



LANDRATSAMT  
BODENSEEKREIS

## **RADVERKEHRSKONZEPT BODENSEEKREIS 2016**

### **GESAMTBERICHT Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen**

## **Anlage 2**

### **Maßnahmenkataster**

Maßnahmenkataster Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen	Seite 2 bis Seite 900
Maßnahmenkataster Kreisstraßen	Seite 901 bis Seite 985
Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg	Seite 986 bis Seite 1414





LANDRATSAMT  
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT  
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT  
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und  
Gemeindestraßen**

***Trennblatt***

**Maßnahmenkataster  
Bundes-, Landes- und Gemeindestraßen**

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_1	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Riedelsberg-Grasbeuren	1.030 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		57.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
BER_1.1	1030 m		Sanierung	57.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> BER_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen		<b>Straße</b> Verb. Riedelsberg-Grasbeuren		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1030 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	57.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

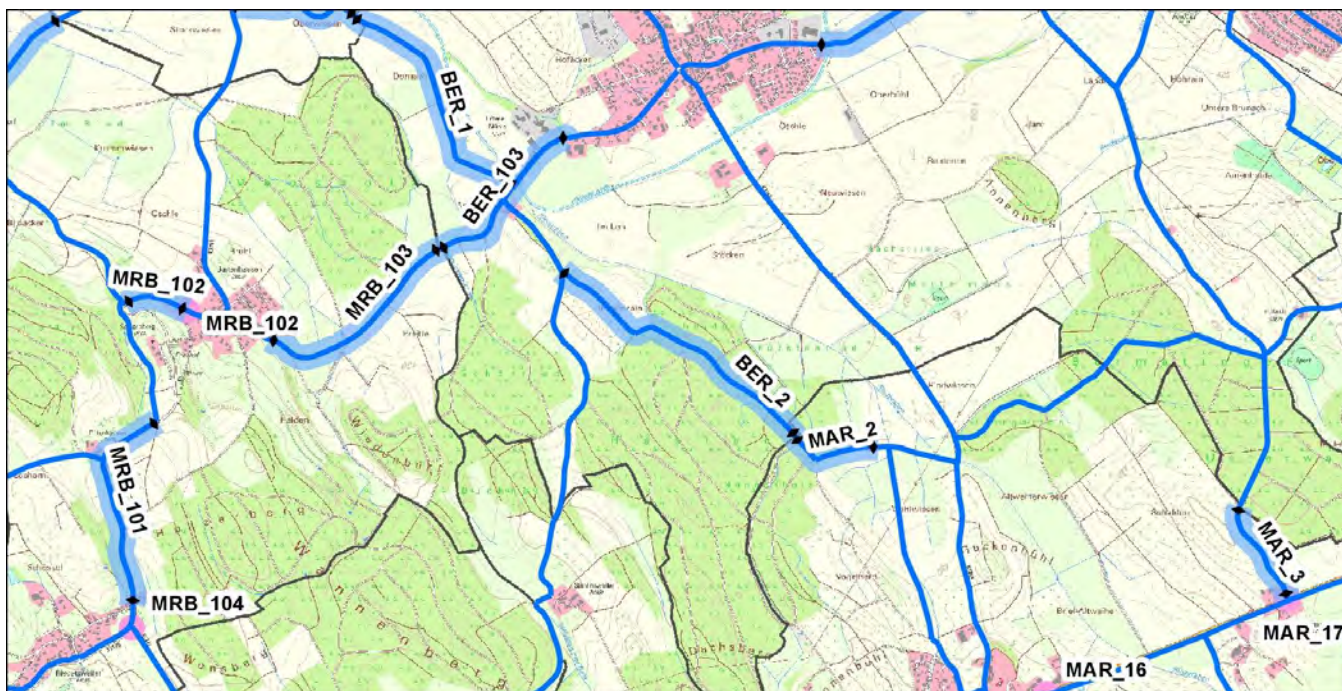
<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. Riedelsberg-Ittendorf
		<b>Gesamtlänge</b>	1.220 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	67.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
BER_2.1	1220 m	Sanierung	67.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_2.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen		<b>Straße</b> Verb. Riedelsberg-Ittendorf		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1220 [m]	<b>DTV</b> Gemeindeweg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	67.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Ziegeleistraße	770 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
BER_3.1	770 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> BER_3.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Bermatingen			Ziegeleistraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	770 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Am Sportplatz
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	314 m
			0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
BER_4.2	314 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> BER_4.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen			<b>Straße</b> Am Sportplatz		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	314 [m]	T30Zone	Nebenverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

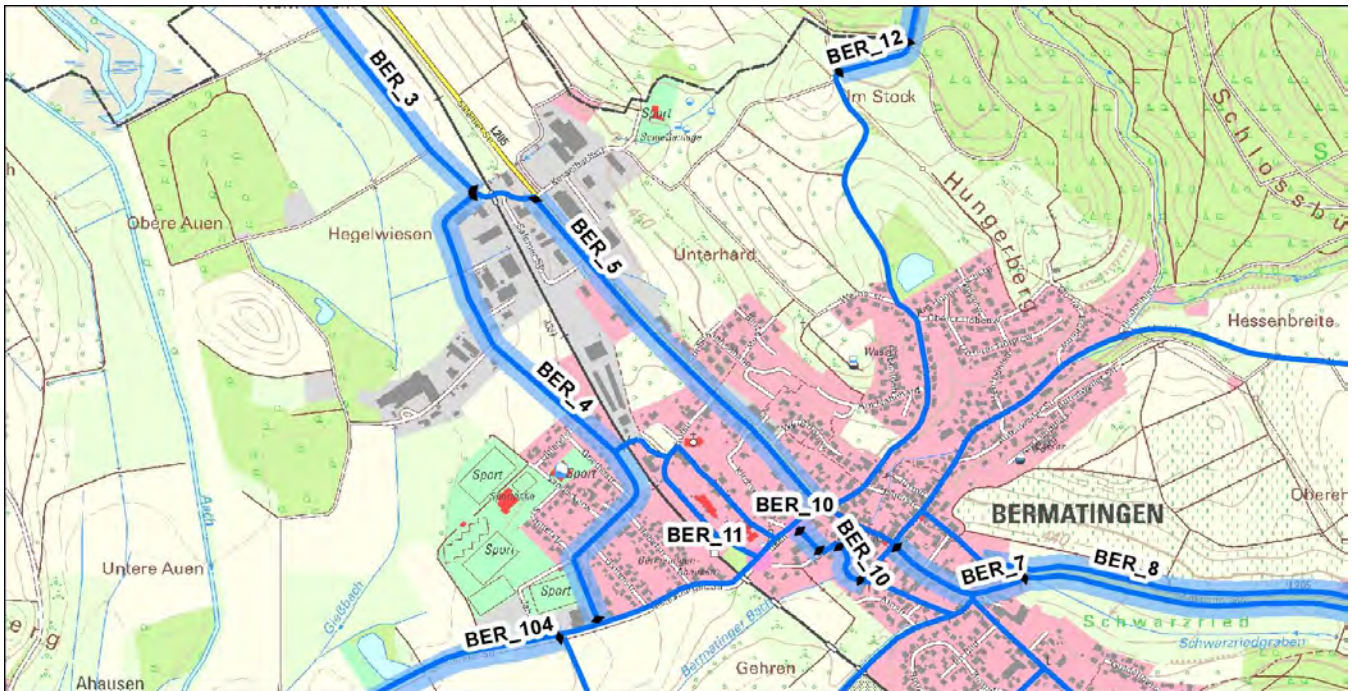
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L205/Salemer Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	850 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	158.400 €

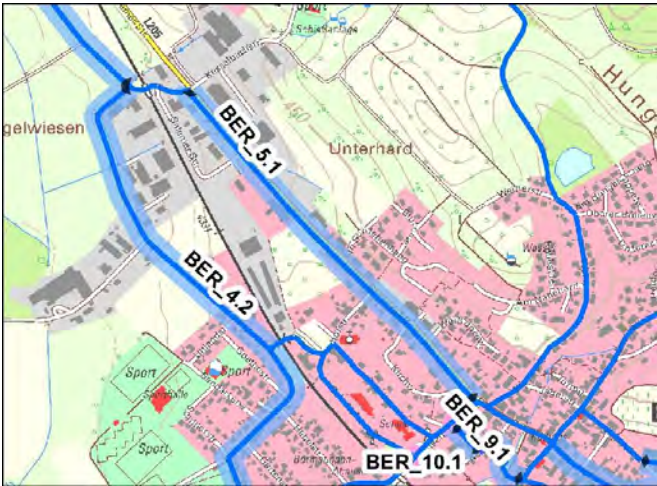


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
BER_5.1	850 m	Ausbau	158.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_5.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Bermatingen		Straße L205/Salemer Straße		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	850 [m]	10720 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,05

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Anfang und Ende Radweg sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	158.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

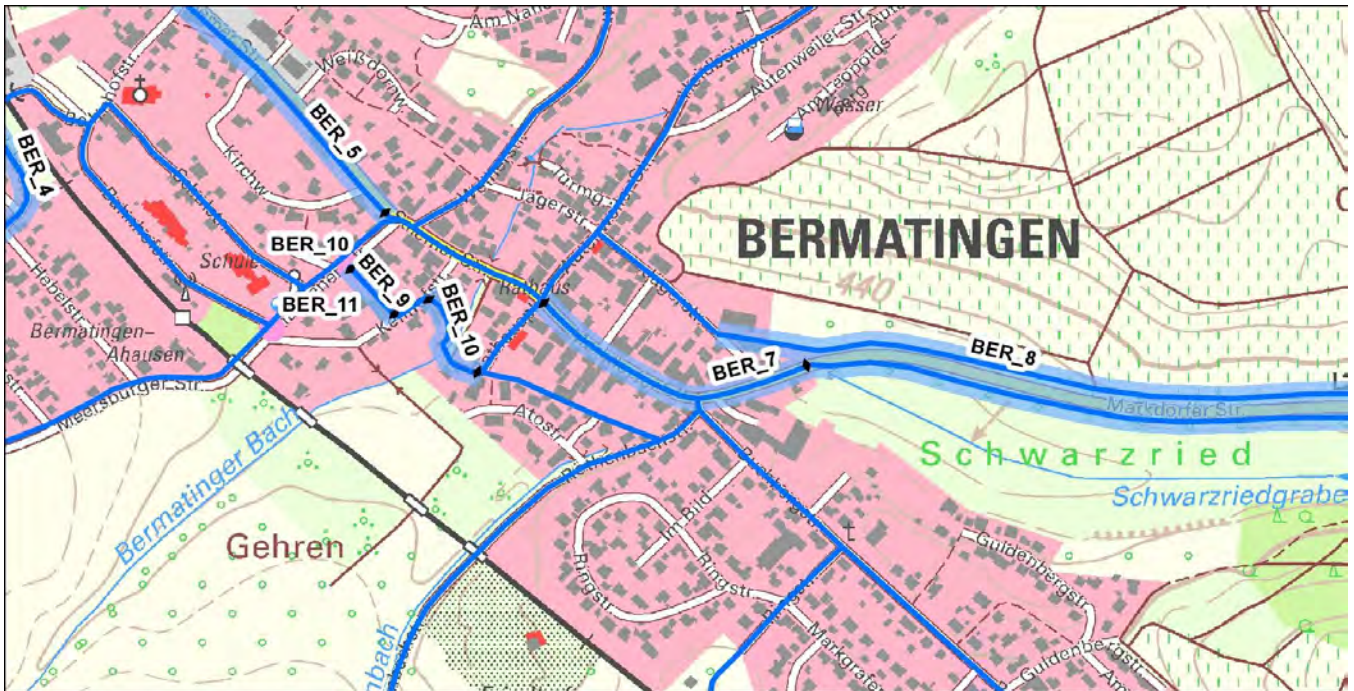
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L205/Markdorfer Straße
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	310 m
			1.100 €

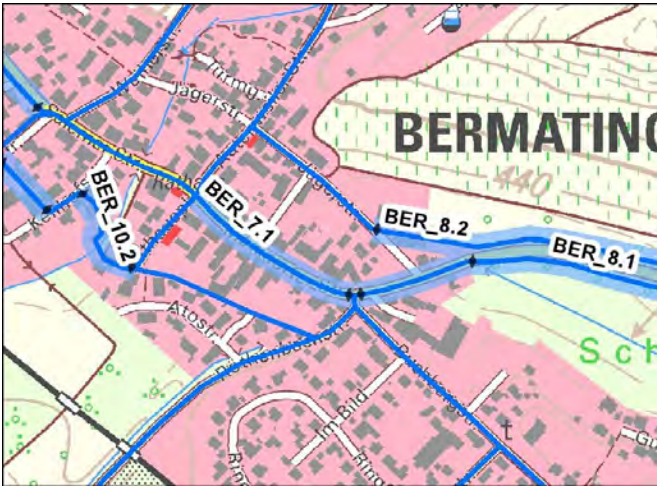


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
BER_7.1	310 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_7.1		Massn Kat Ziel		StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Bermatingen			Straße L205/Markdorfer Straße		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Land	310 [m]	10720 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

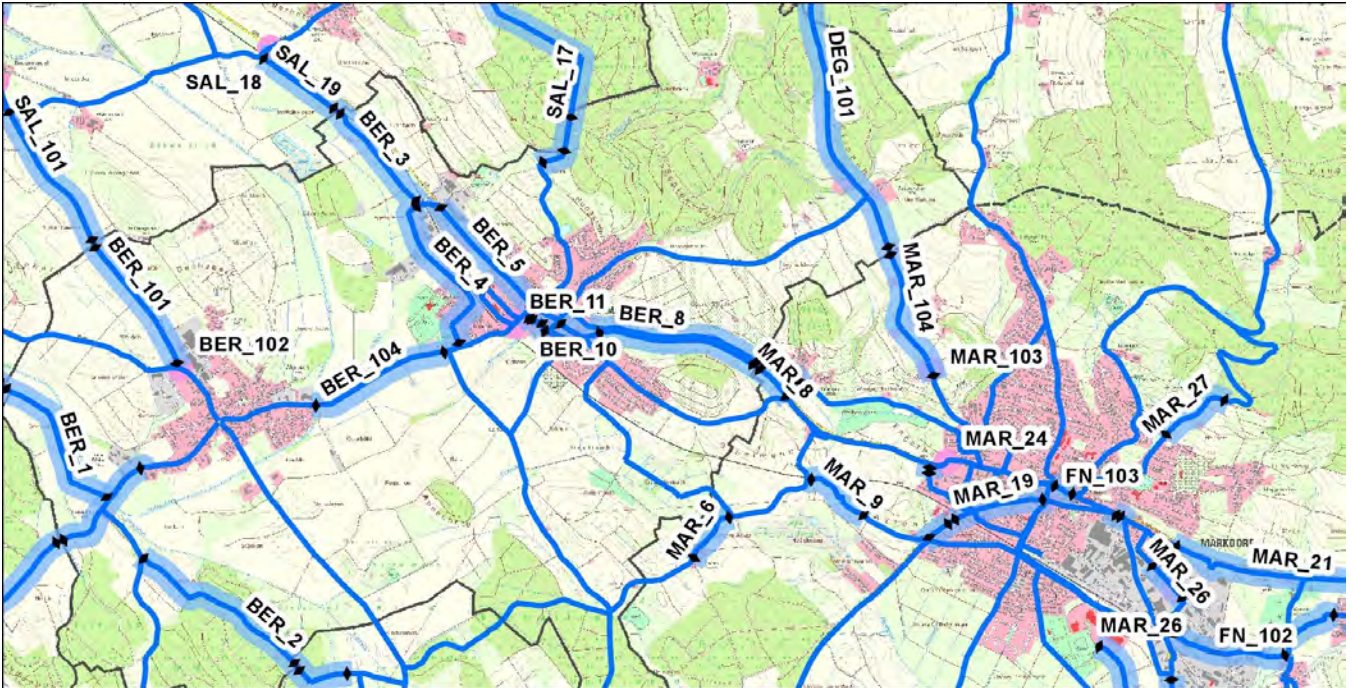
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L205/Markdorfer Straße	2.060 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		288.800 €

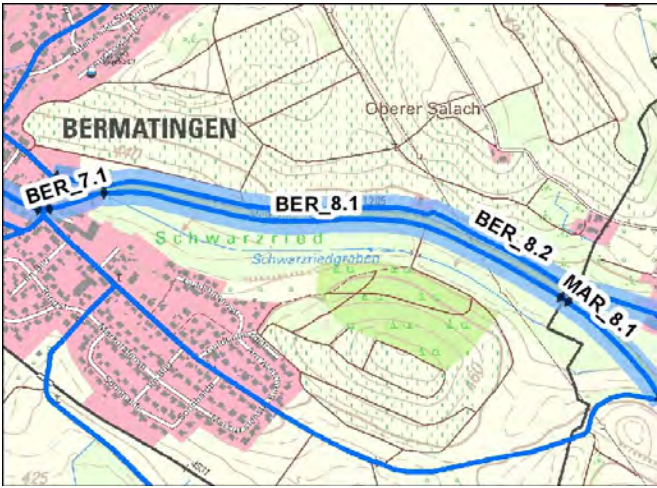


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
BER_8.1	970 m		Ausbau	168.300 €
BER_8.2	1090 m		Sanierung	120.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_8.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen		<b>Straße</b> L205/Markdorfer Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	970 [m]	10720 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,75

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	168.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

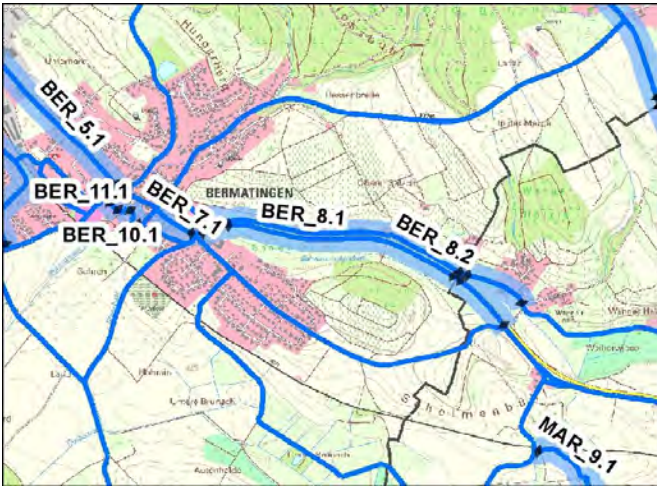
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_8.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Bermatingen		Straße Wirtschaftsweg/Markdorfer Str.		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1090 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	120.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

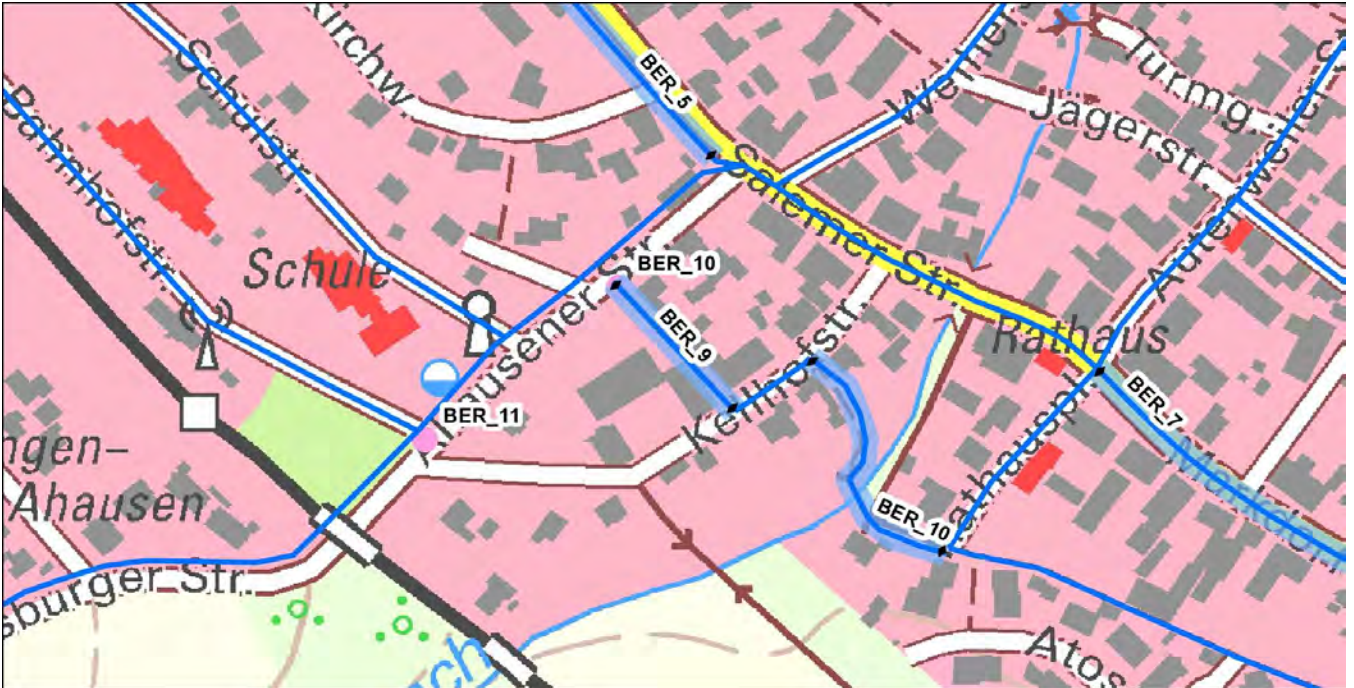
<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Belag nach QS ersetzen" Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_9	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Verb. zw. Ahausener Str. _ Kell	70 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		13.200 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
BER_9.1	70 m	Ausbau	13.200 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_9.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Bermatingen		Straße Verb. zw. Ahausener Str. _ Kelhofstr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	70 [m]	Sonstiger Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	13.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

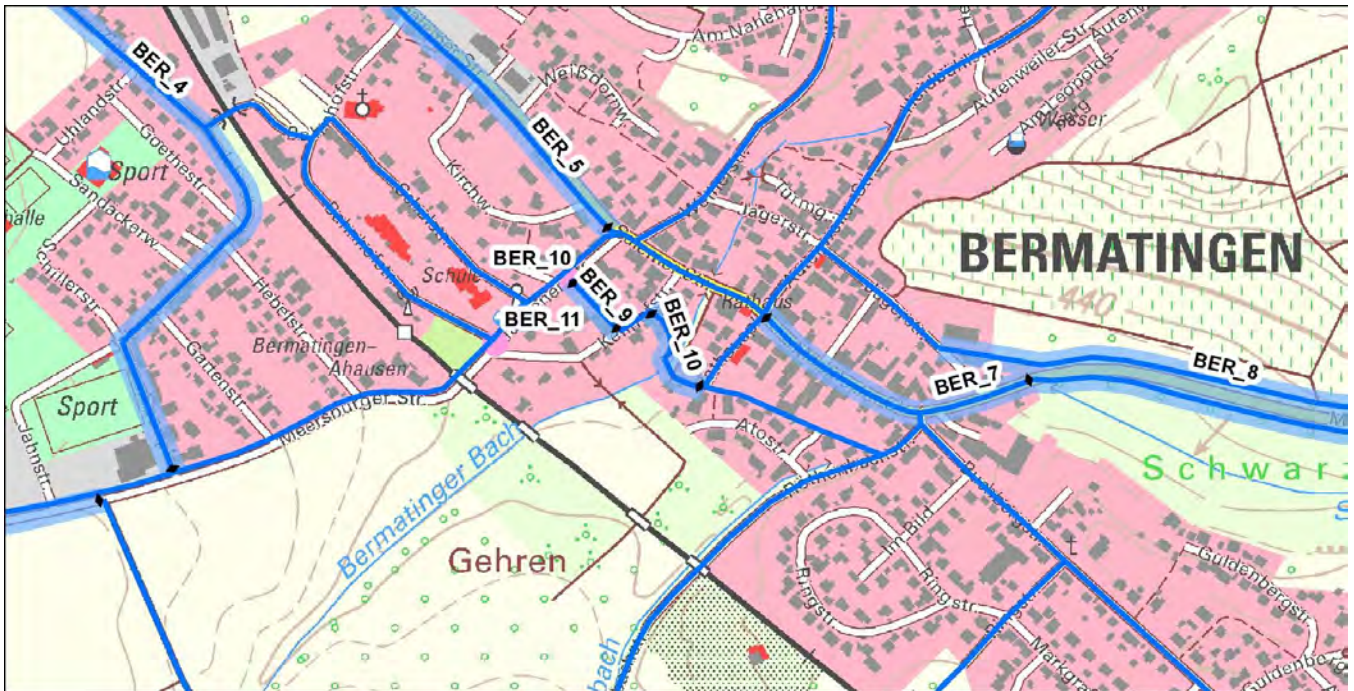
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Ahausener Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	110 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	19.800 €

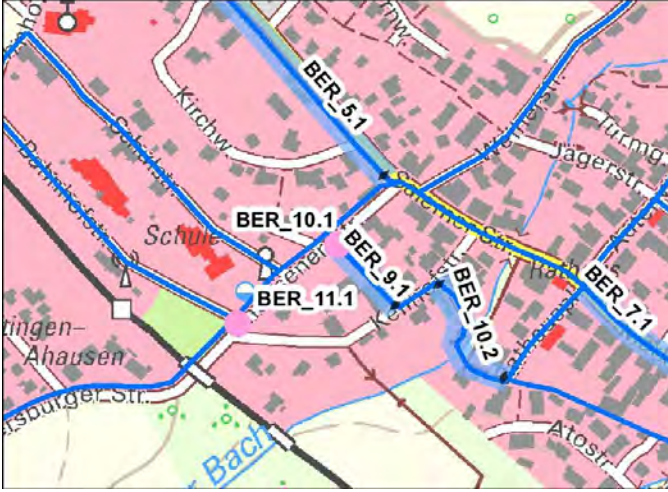


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
BER_10.1	0		Barriere	1.100 €
BER_10.2	110 m		Ausbau	18.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> BER_10.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen		<b>Straße</b> Ahausener Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Sonstiger Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Poller sichern (Warnmarkierung)

## Pauschale Kostenannahme

1.100 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

Musterlösung Nr. 11.1

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> BER_10.2		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen		<b>Straße</b> Verb. zw. Rathausplatz _ Kelhofstr.	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	
<b>Länge</b> 110 [m]	<b>DTV</b> selbst. Rad/Gehweg	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,95

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	18.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

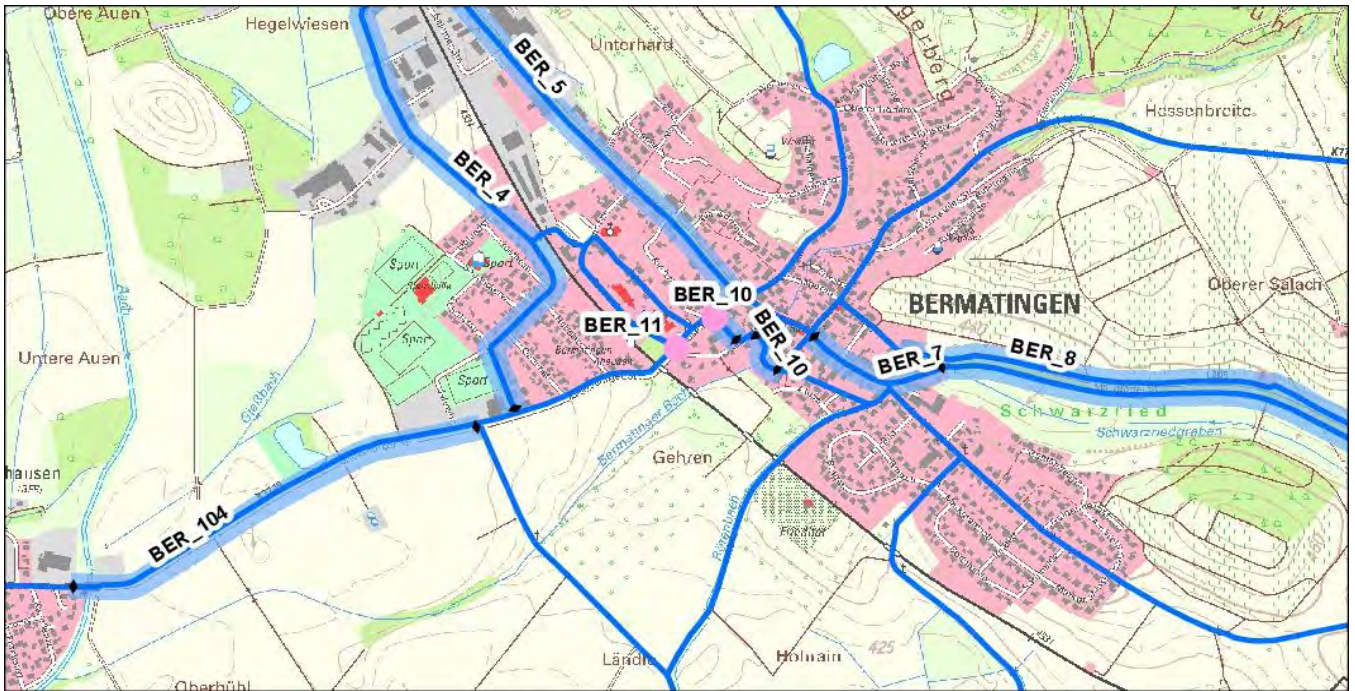
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Kreis		Innerorts	Ahausener Straße
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €



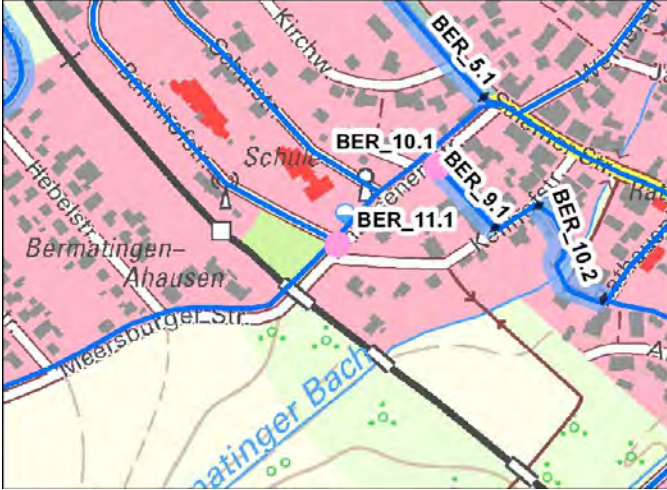
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
BER_11.1		Knotenmaßnahme	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> BER_11.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Bermatingen		<b>Straße</b> Ahausener Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>DTV</b> 1156 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Verdeutlichung der Führung des Radverkehrs (Neue Radverkehrsfurt direkt an Kreisstraße verlegen)

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 4.5

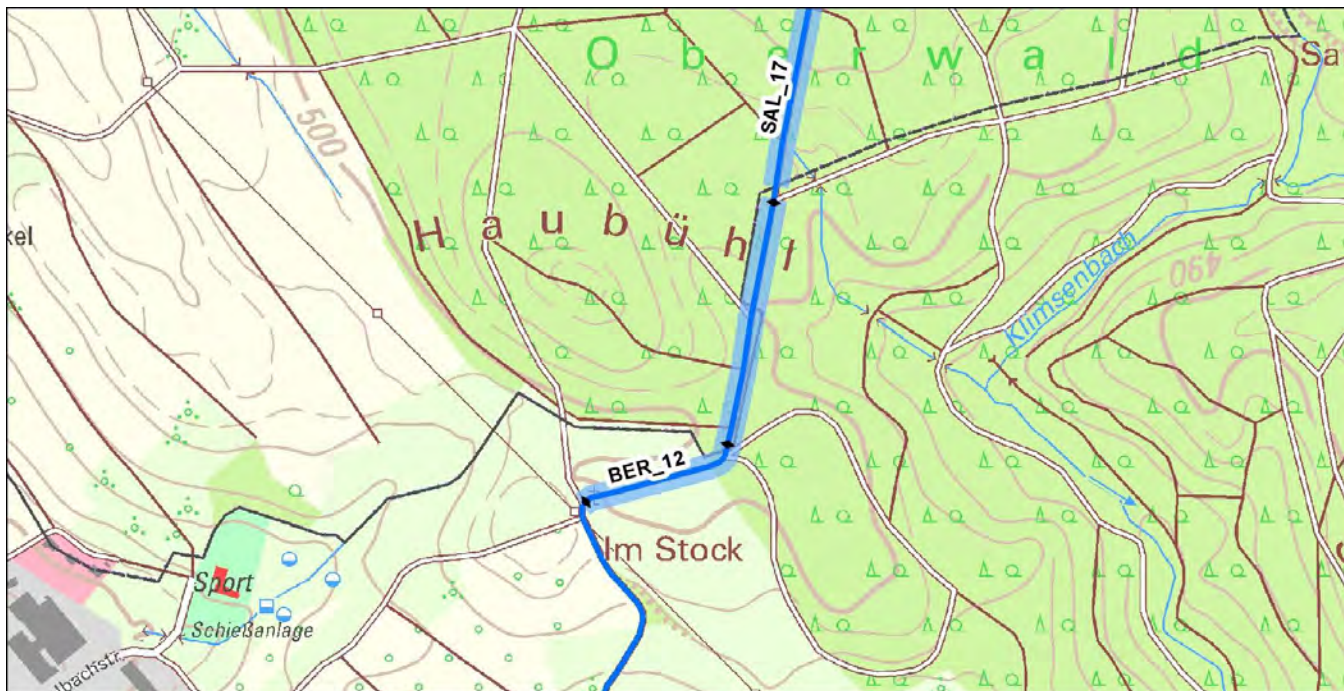
## Bemerkungen

inkl. Änderung der Vorfahrtregelung (Radfurt direkt an Kreisstraße verlegen, Radverkehr ist bevorrechtigt)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Bermatingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	BER_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Nebenverb. Mittelstenw.
		<b>Gesamtlänge</b>	280 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	9.900 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
BER_12.1	280 m	Sanierung	9.900 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: BER_12.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Bermatingen		Straße Nebenverb. Mittelstenw.		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	280 [m]	Sonstiger Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

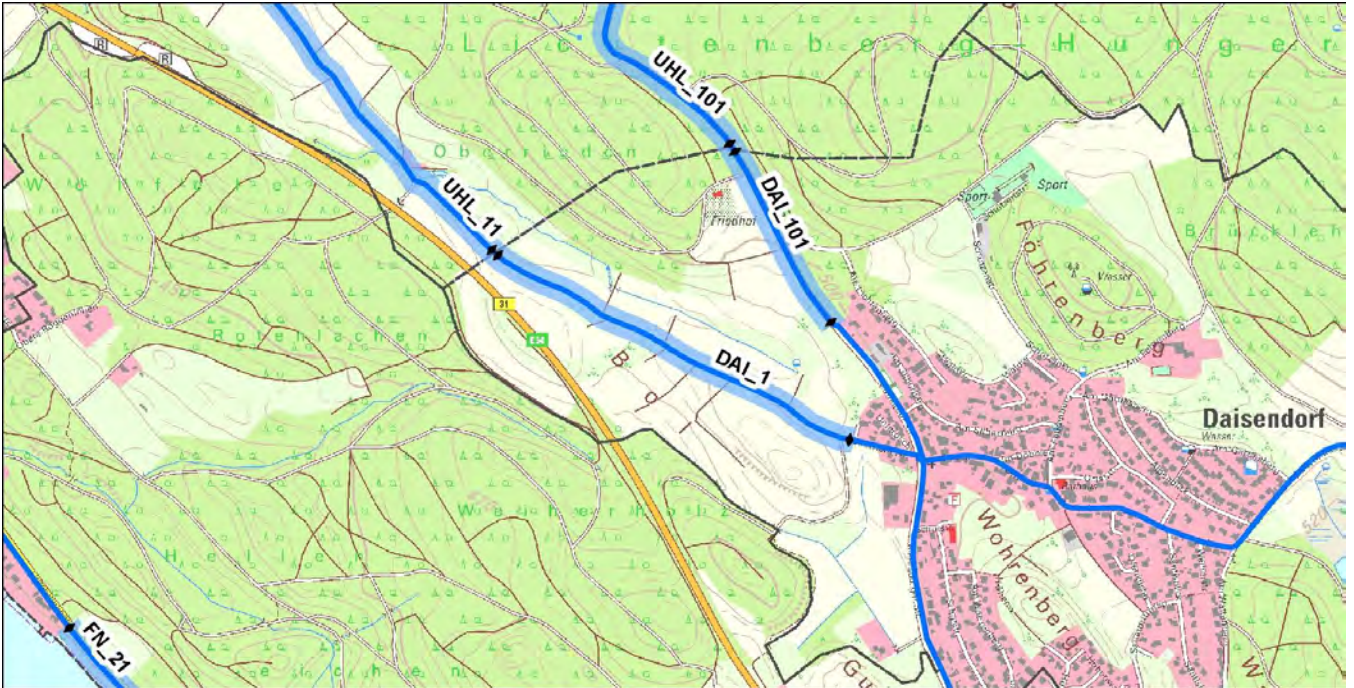
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Daisendorf	<b>Maßnahmenpaket</b>	DAI_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	WW nach Oberuhldingen
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	830 m
			91.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DAI_1.1	830 m		Sanierung	91.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DAI_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Daisendorf			<b>Straße</b> WW nach Oberuhdingen		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	830 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 3. Ordnung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	91.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag nach QS ersetzen" bedeutet Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L207
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	480.400 €



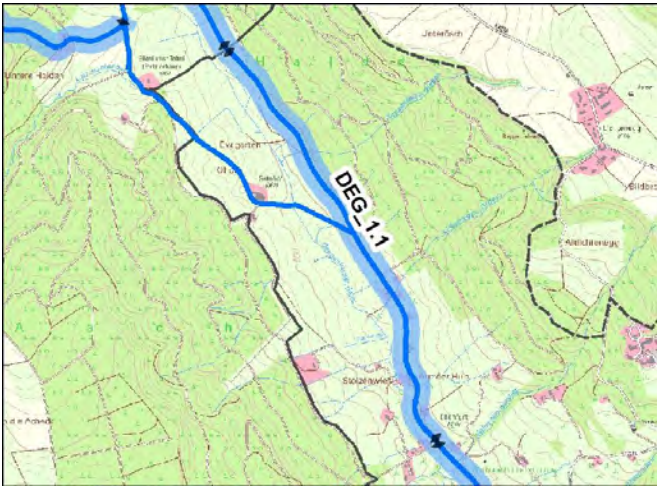
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_1.1	913 m	Neubau	251.900 €
DEG_1.2	1280 m	Ausbau	212.000 €
DEG_1.3	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	913 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	251.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_1.2			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207/Aachstraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1280 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,15

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	212.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_1.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207/Aachstraße	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1936 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L207
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €



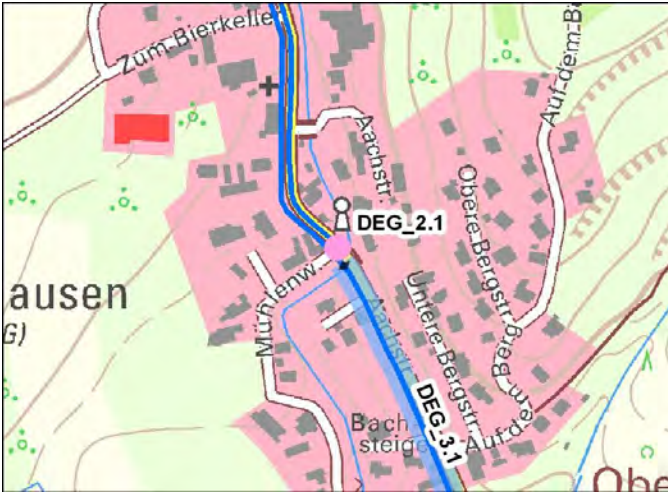
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_2.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_2.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1936 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

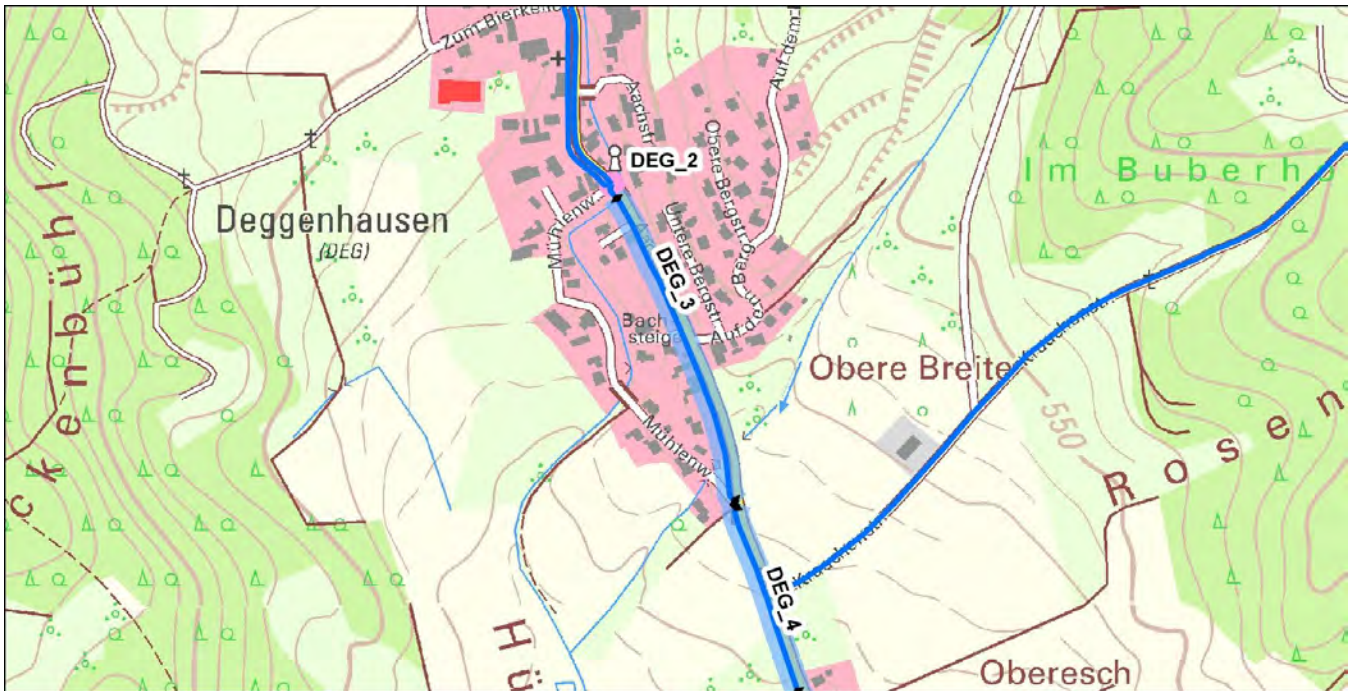
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L207/Aachstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	350 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	57.200 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_3.1	350 m		Ausbau	57.200 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_3.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207/Aachstraße		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	350 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,05

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	57.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhauseral	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L207/Aachstraße
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	210 m
			35.200 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_4.1	210 m	Ausbau	35.200 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_4.1			STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau		
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Deggenhausertal		L207/Aachstraße		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	210 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	35.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_5	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L207/Deggenhauser Straße	550 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		91.300 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_5.1	550 m	Ausbau	91.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_5.1			STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau		
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Deggenhausertal		L207/Deggenhauser Straße		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	550 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	91.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhauseral	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_6	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L207	960 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		158.400 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
DEG_6.1	960 m	Ausbau	158.400 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_6.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Deggenhausertal		Straße L207		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	960 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,05

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	158.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

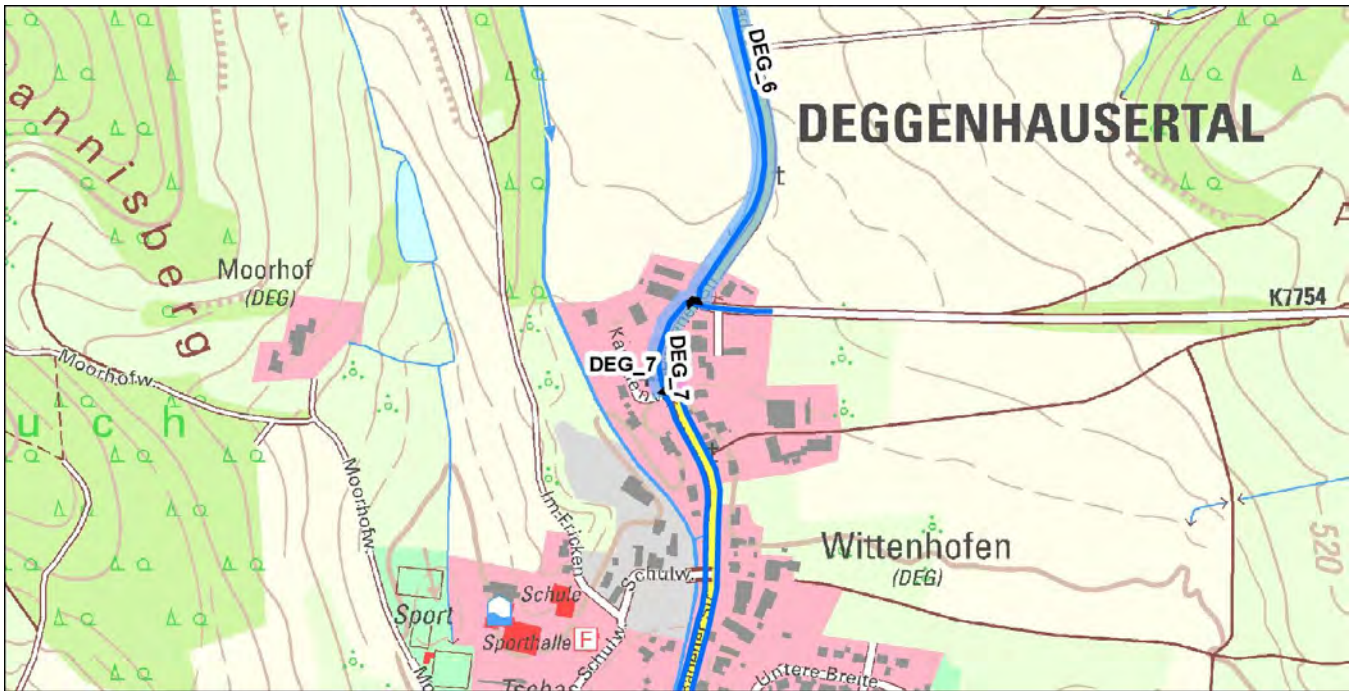
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L207/Badener Straße
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	36.300 €

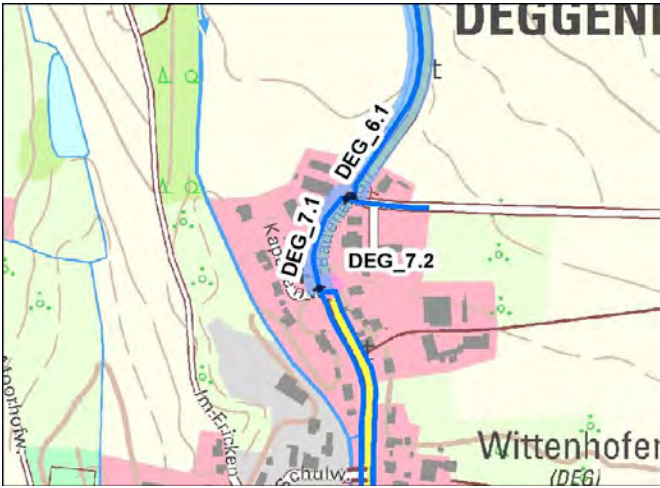


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_7.1	110 m	Ausbau	19.800 €
DEG_7.2	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_7.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207/Badener Straße		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	110 [m]	1853 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	19.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_7.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L207/Badener Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1853 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichfeld nicht gegeben
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

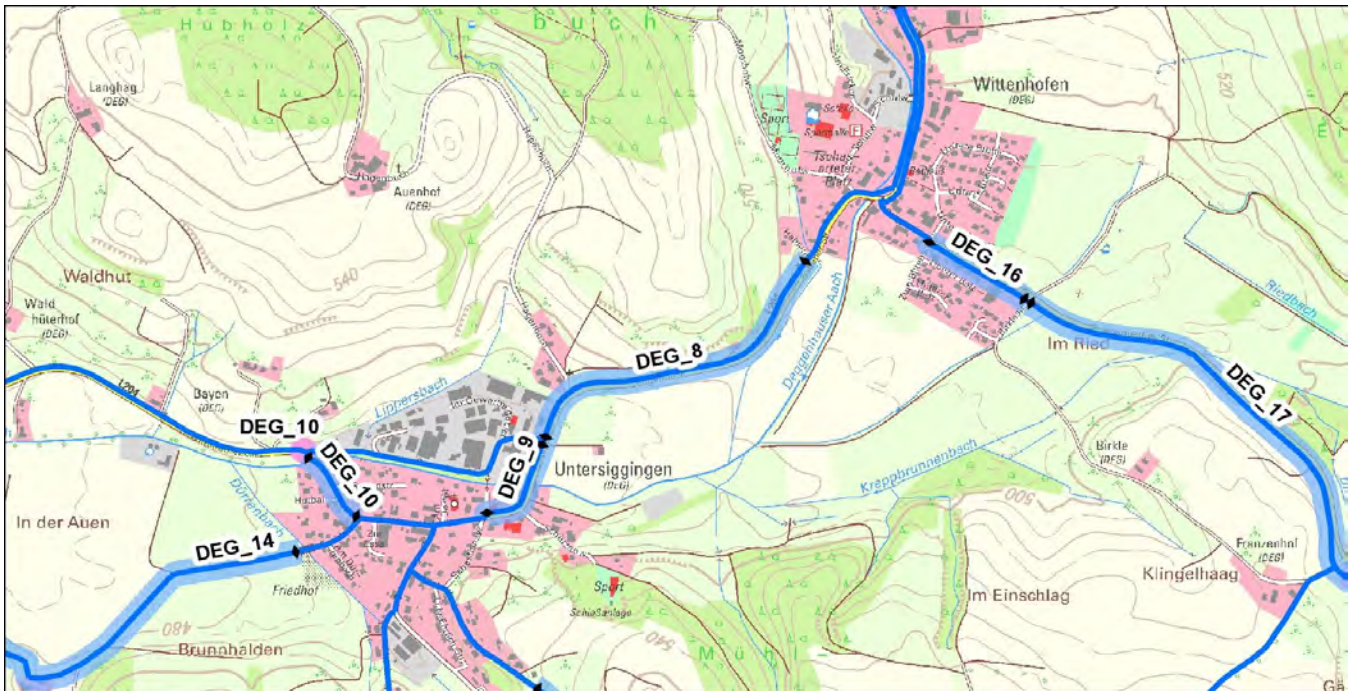
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L204/Hagenbuch
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	118.800 €

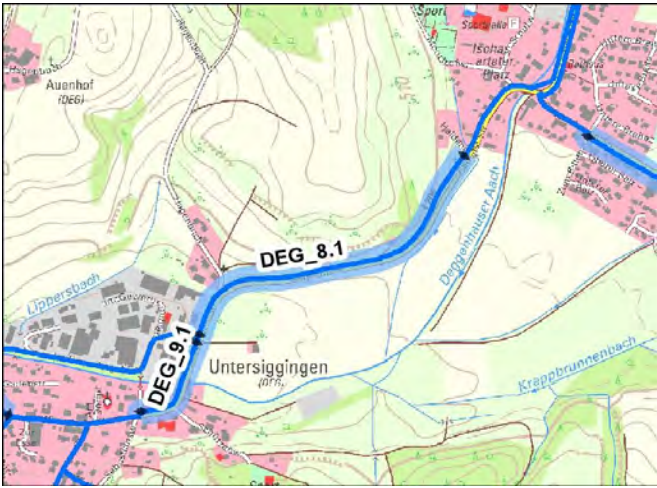


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_8.1	720 m	Ausbau	118.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_8.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L204/Hagenbuch		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	720 [m]	3769 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	118.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

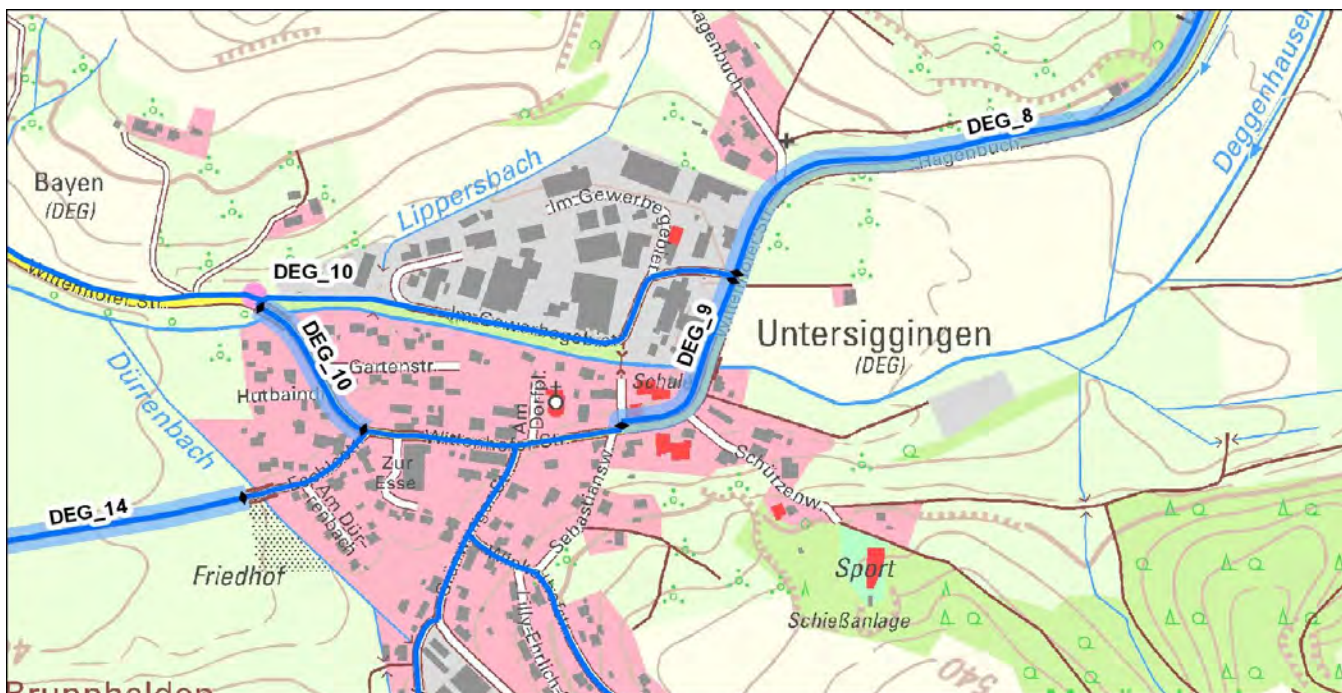
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_9	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L204/Wittenhofer Straße	220 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		40.700 €



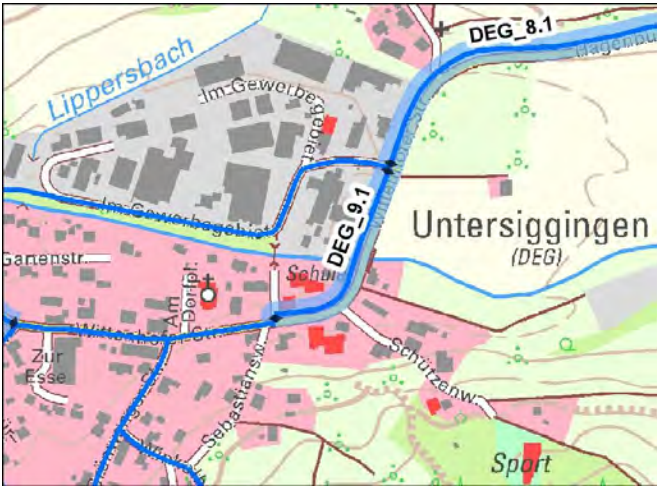
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_9.1	220 m	Ausbau	40.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_9.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal				<b>Straße</b> L204/Wittenhofer Straße		<b>Lage</b> Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	220 [m]	3769 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		40 bis 50 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,85

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	40.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

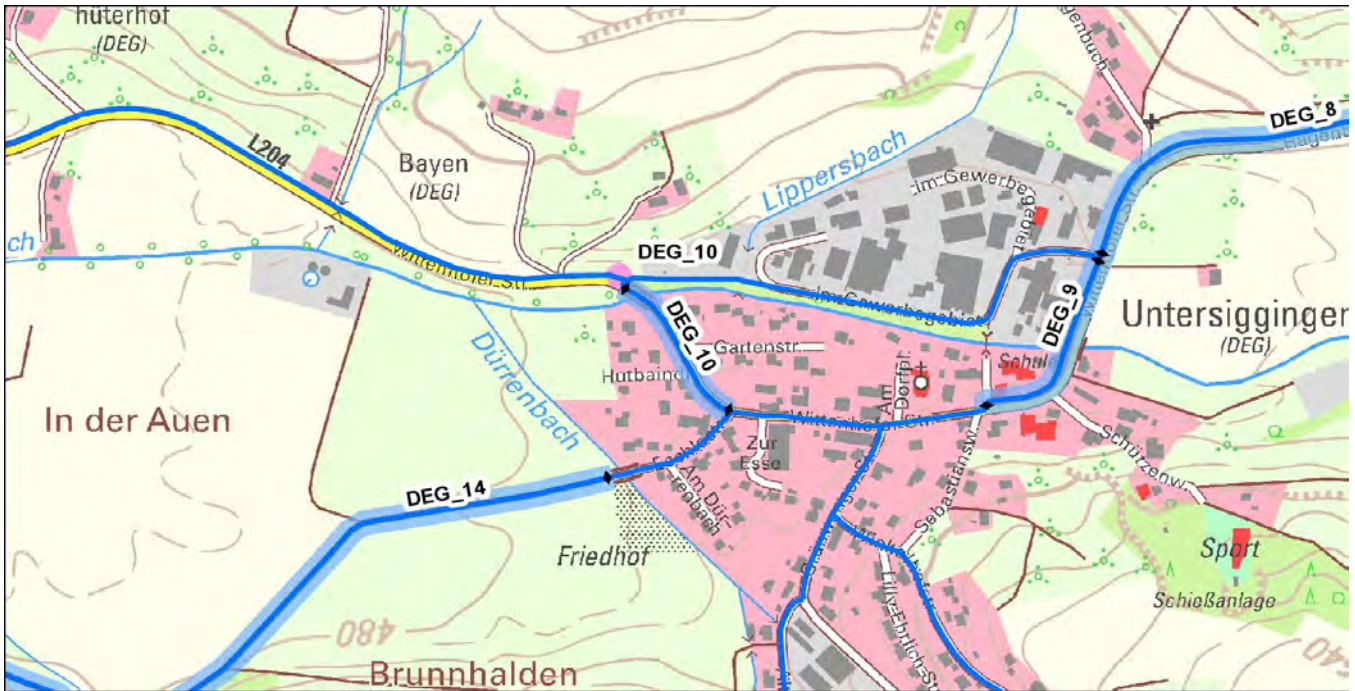
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L204/Wittenhofer Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	180 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	26.400 €

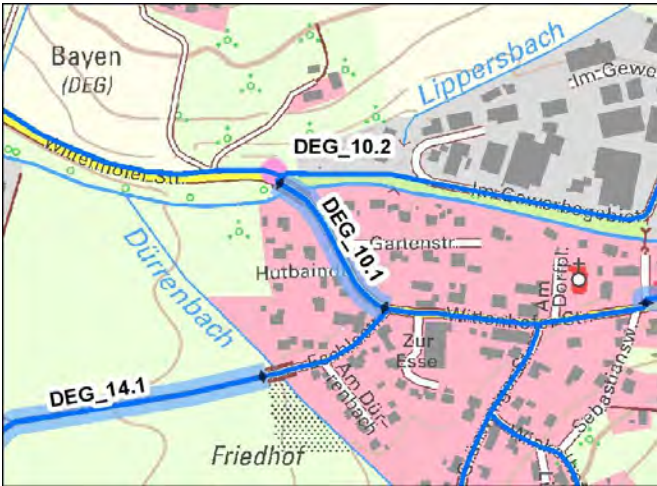


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_10.1	180 m	Markierung	9.900 €
DEG_10.2	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_10.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Markierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal			<b>Straße</b> L204/Wittenhofer Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	180 [m]	3769 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

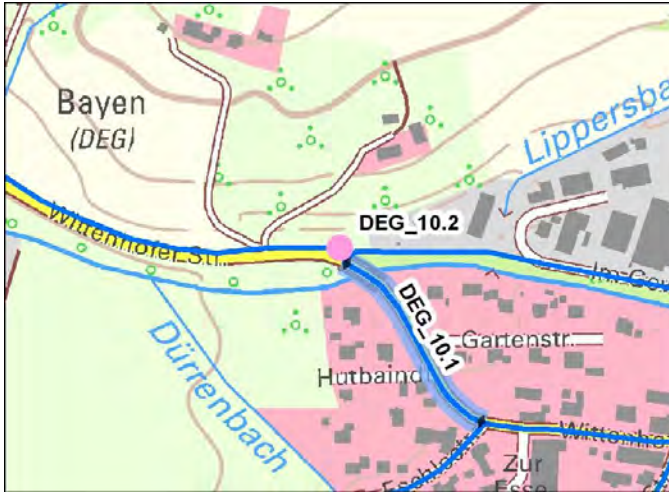
\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_10.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
----------------------	-----------------------	---	--------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L204/Wittenhofer Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3769 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichtfeld gegeben
--

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

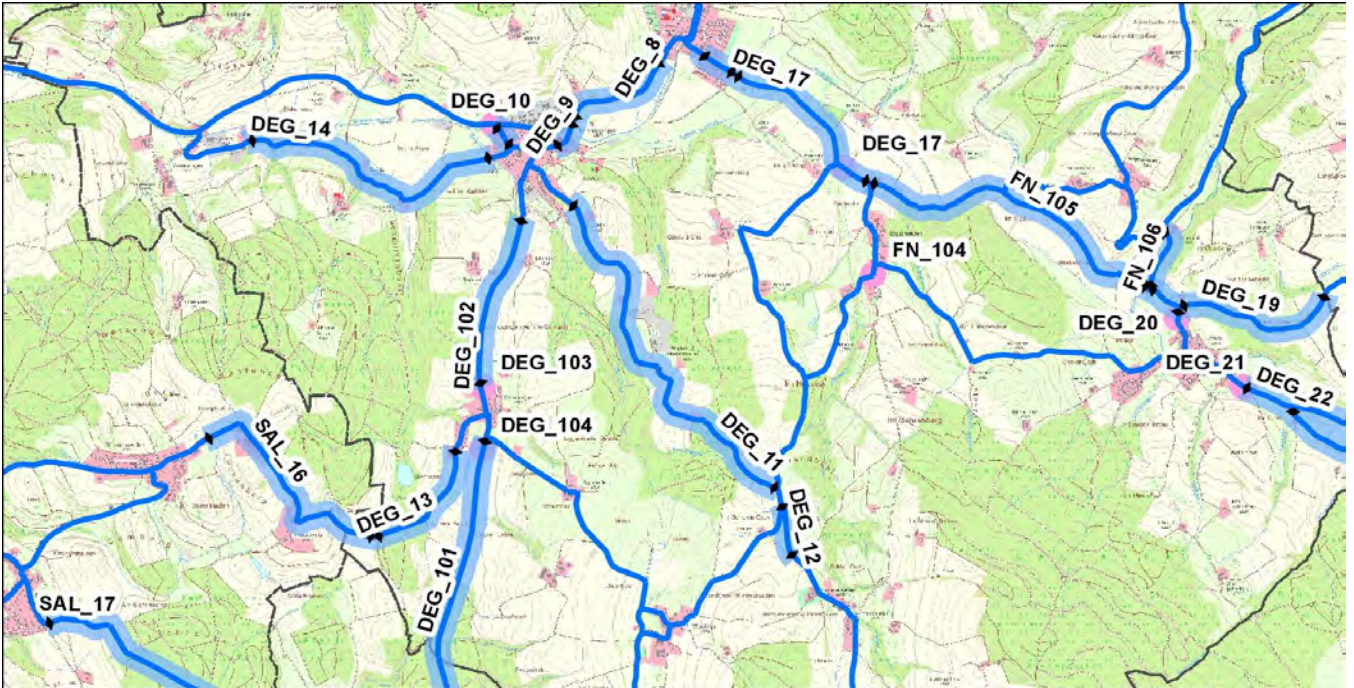
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_11	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Winkelhofstraße	2.500 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_11.1	2500 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_11.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> Winkelhofstraße	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	
<b>Länge</b> 2500 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h	<b>Lage</b> Außerorts



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Schoren
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	350 m
			0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
DEG_12.1	350 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_12.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Deggenhausertal			Straße Schoren		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	350 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

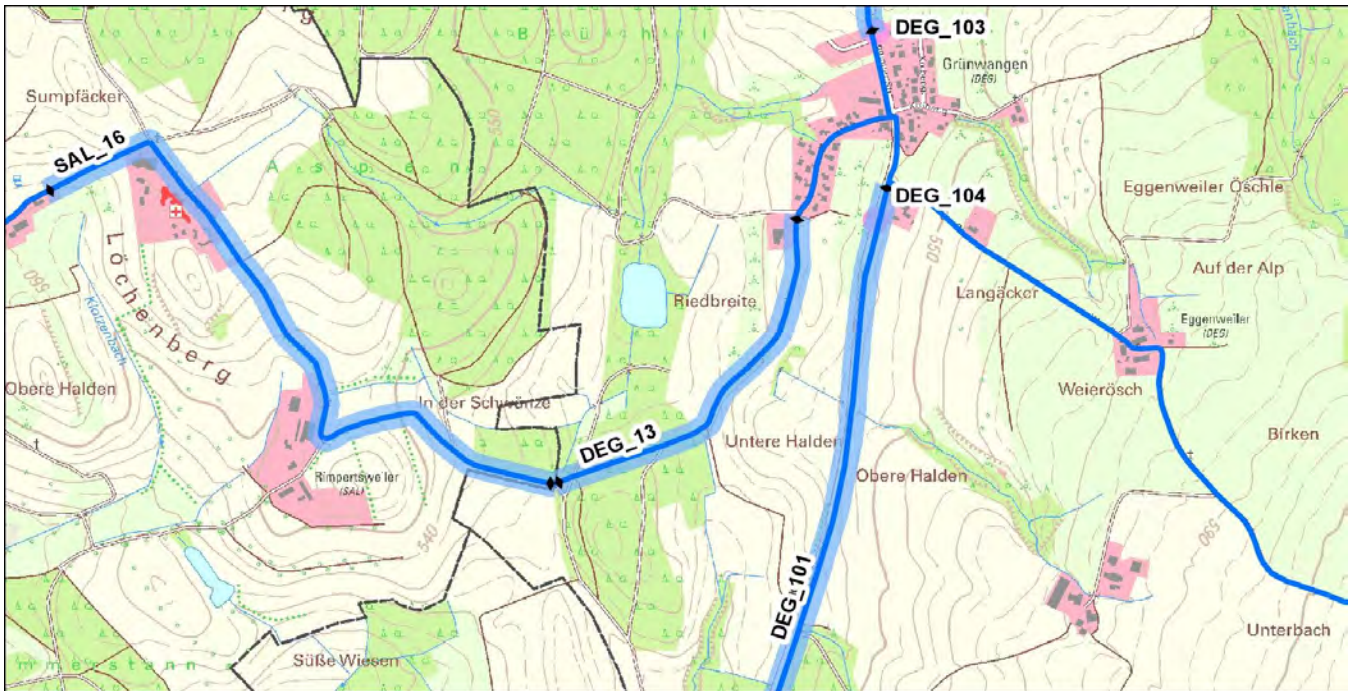
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_13	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Zum Weiher	820 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
DEG_13.1	820 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_13.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Deggenhausertal		Straße Zum Weiher		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	820 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen ist Maßnahme "Hinweis Fahrbahnschäden" (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_14	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Eschlestraße	1.730 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €

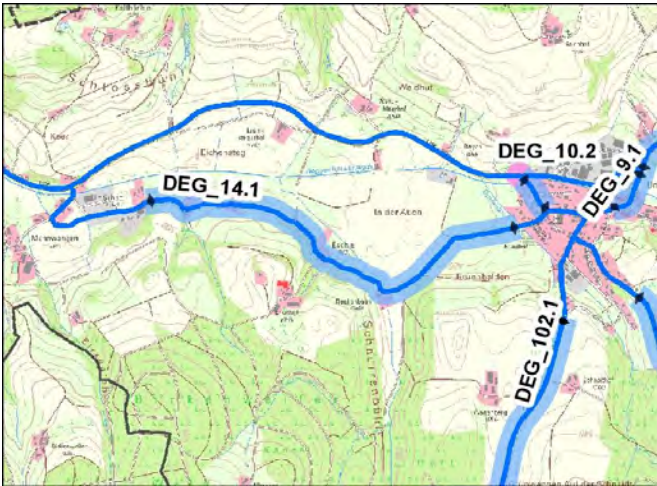


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_14.1	1730 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_14.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> Eschlestraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1730 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_15
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	WW nach Beuren
		<b>Gesamtlänge</b>	710 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	156.200 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
DEG_15.1	710 m	Sanierung	156.200 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_15.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal			<b>Straße</b> WW nach Beuren		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	710 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 3. Ordnung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Oberfläche asphaltieren
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	156.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

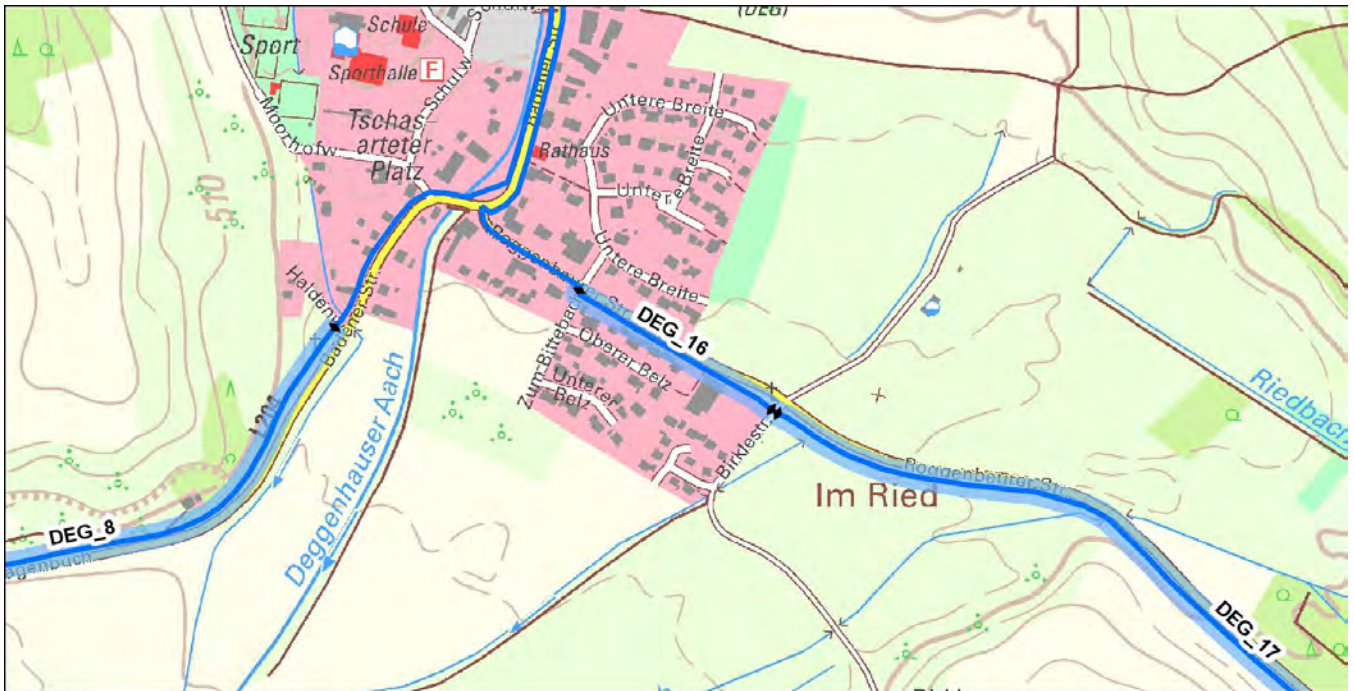
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_16	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L204/Roggenbeurer Straße	240 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		48.400 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_16.1	240 m		Ausbau	48.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_16.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune		Straße	
Deggenhausertal		L204/Roggenbeurer Straße	
Baulastträger *		Netzkategorie	
Länge	DTV	V <sub>zul</sub>	
Land	240 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	48.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

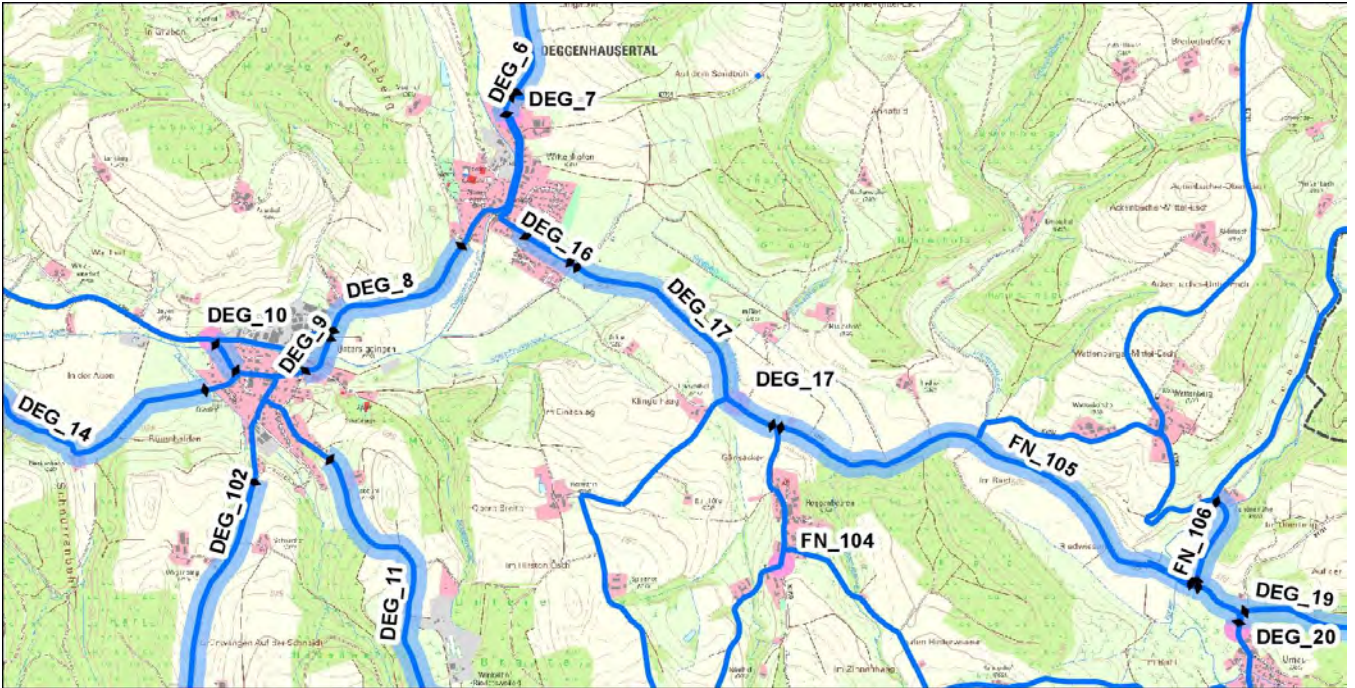
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhauseral	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L204/Roggenbeurer Straße
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	195.300 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_17.1	900 m	Ausbau	149.600 €
DEG_17.2	230 m	Ausbau	38.000 €
DEG_17.3	0	Knotenmaßnahme	7.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_17.1			<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal			<b>Straße</b> L204/Roggenbeurer Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	900 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	149.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

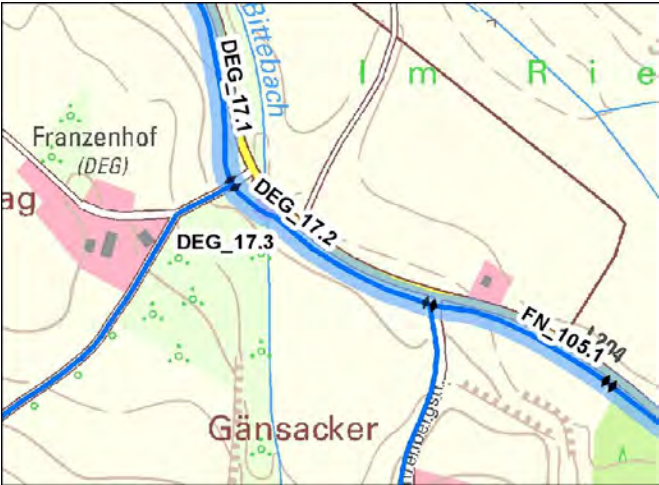

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_17.2			Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal			<b>Straße</b> L204/Roggenbeurer Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	230 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam			
Richtung		Zweirichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden			
Breite vorhandene					
Radverkehrsinfrastruktur (m)		2			
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau					
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende		Ein Ende des Radweges sichern			
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					38.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5			
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_17.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L204/Roggenbeurer Straße	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 4313 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Überführung Überführung mit Mangel
---

<b>Maßnahmen</b> Geländer erhöhen
--------------------------------------

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	7.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

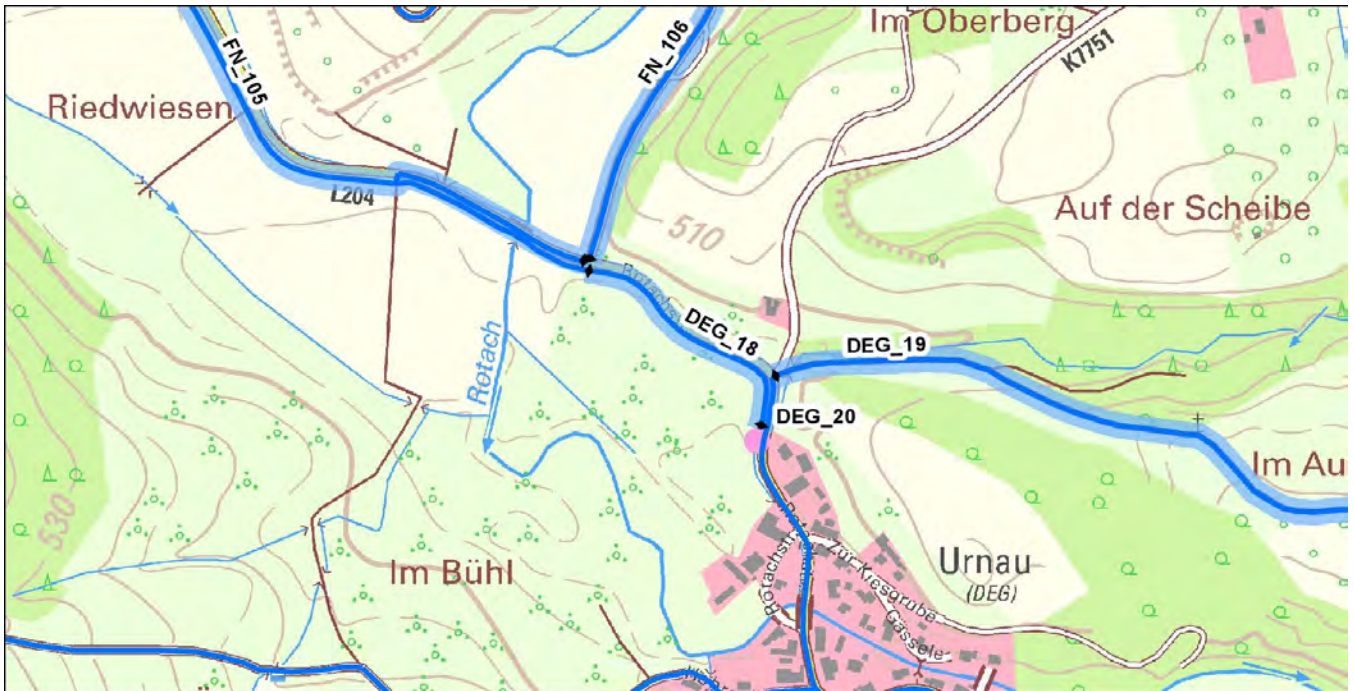
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_18
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L204/Rotachstraße
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	270 m
			74.800 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_18.1	270 m		Neubau	74.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: DEG_18.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Deggenhausertal		Straße L204/Rotachstraße		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	270 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	74.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_19	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. nach Kappel	1.040 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		171.600 €

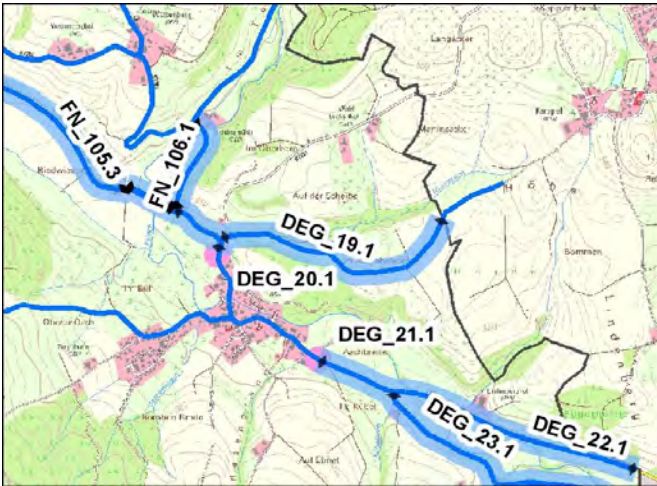


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_19.1	1040 m		Sanierung	171.600 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_19.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal				<b>Straße</b> Verb. nach Kappel	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1040 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	171.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_20
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L204/Rotachstraße
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_20.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_20.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L204/Rotachstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 4313 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

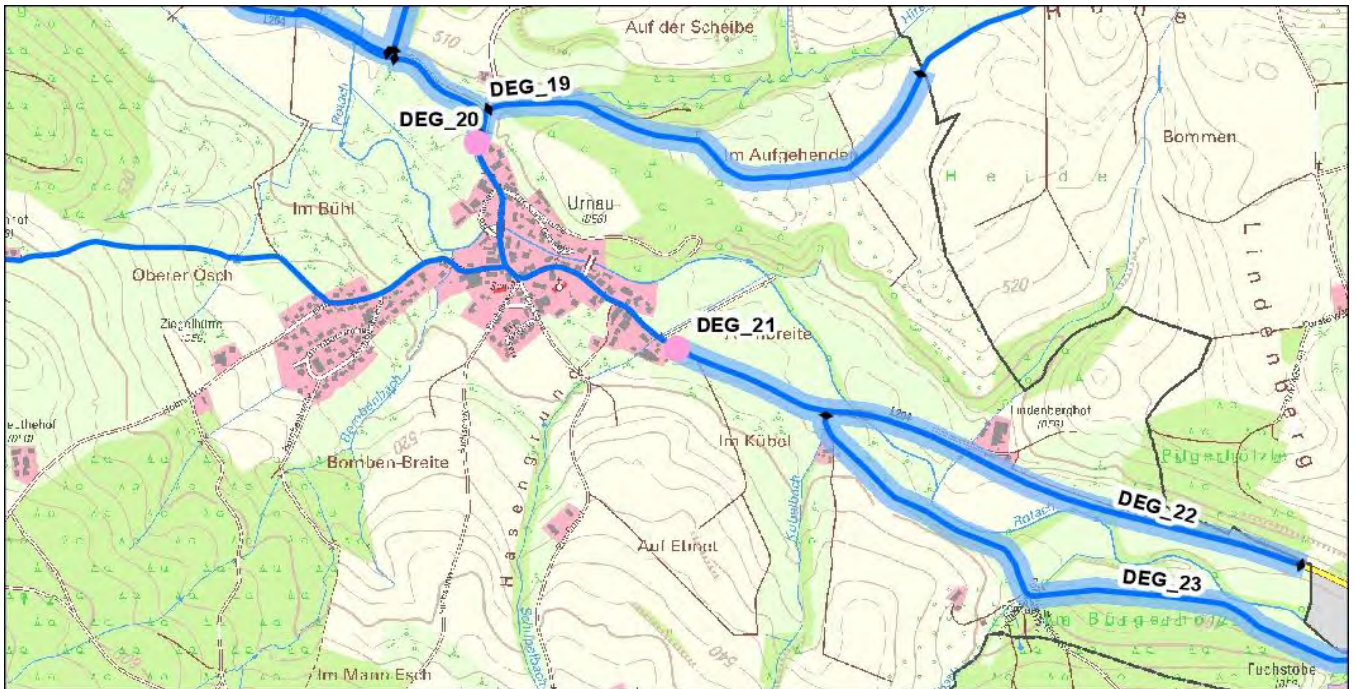
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_21
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L204/Rotachstraße
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	0 m
			16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
DEG_21.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_21.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal		<b>Straße</b> L204/Rotachstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 4313 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Deggenhausertal	<b>Maßnahmenpaket</b>	DEG_23	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. nach Fuchstobel	1.350 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €

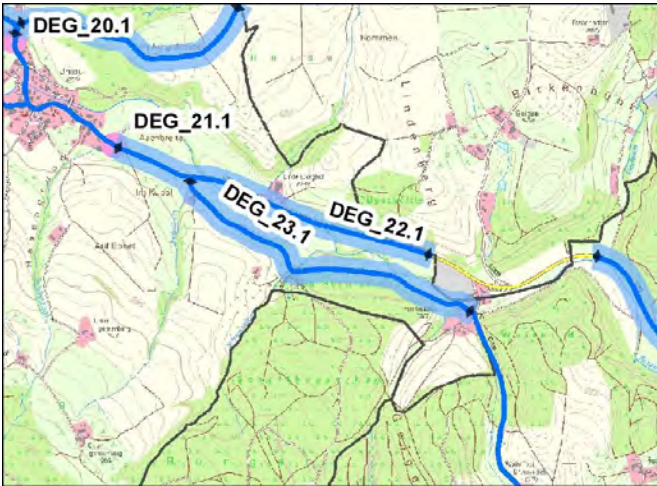


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
DEG_23.1	1350 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> DEG_23.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Deggenhausertal			<b>Straße</b> Verb. nach Fuchstobel		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1350 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 3. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Eriskirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	ERI_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Rad-/Gehweg am Bahnhof
		<b>Gesamtlänge</b>	180 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	30.800 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
ERI_1.1	180 m	Ausbau	30.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: ERI_1.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Ausbau	
<b>Stadt/Kommune</b>	Eriskirch	<b>Straße</b>	Rad-/Gehweg am Bahnhof
<b>Lage</b>	Innerorts		
<b>Baulastträger *</b>	Gemeinde	<b>DTV</b>	selbst. Rad./Gehweg
<b>Länge</b>	180 [m]	<b>Netzkategorie</b>	Ergänzende Freizeitverbindung
		<b>V<sub>zul</sub></b>	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,40-1,80

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	30.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

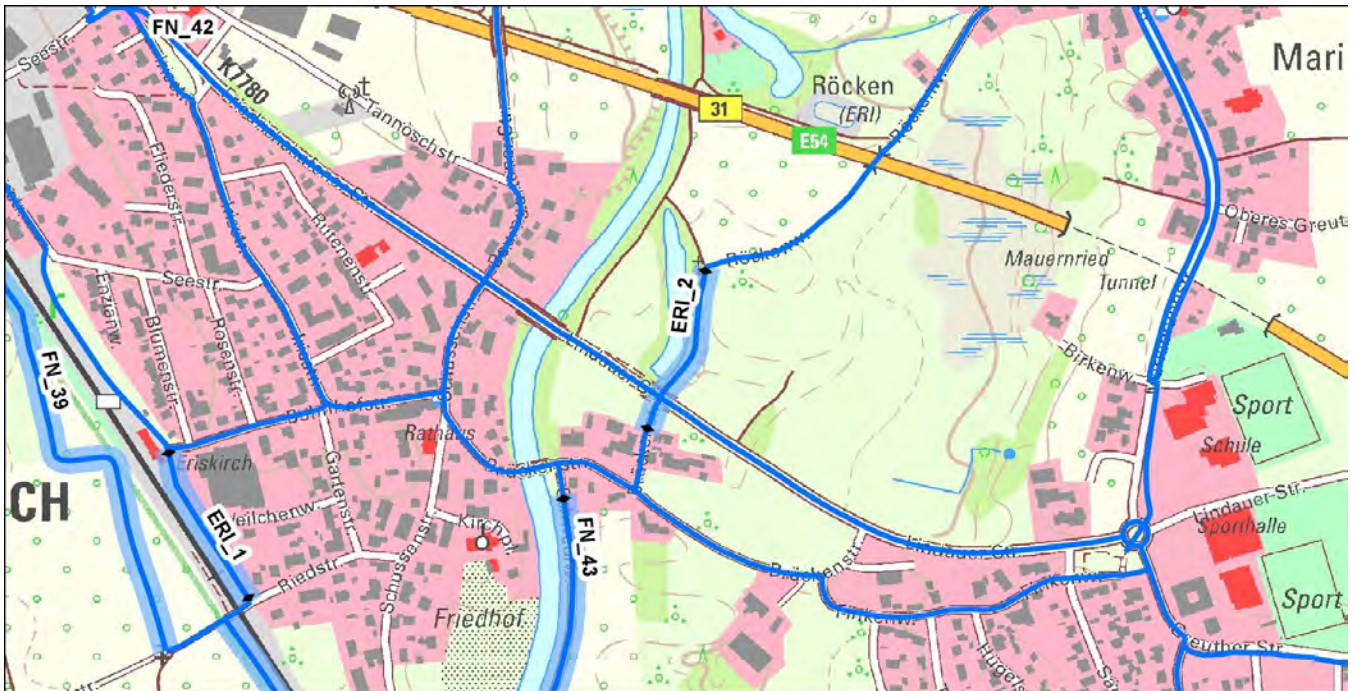
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Eriskirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	ERI_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Röckenweg
		<b>Gesamtlänge</b>	190 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	31.900 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
ERI_2.1	190 m	Ausbau	31.900 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: ERI_2.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Eriskirch		Straße Röckenweg		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	190 [m]	selbst. Rad./Gehweg	Hauptverbindung 3. Ordnung	Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,2

Maßnahmen	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Pauschale Kostenannahme	31.900 €
Priorität für das Kreisnetz	3

Realisierungshilfe
--------------------

Bemerkungen
-------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Eriskirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	ERI_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. zw. K 7722 und Montfortz
		<b>Gesamtlänge</b>	950 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	31.900 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
ERI_4.1	950 m	Sanierung	31.900 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> ERI_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Eriskirch		<b>Straße</b> Verb. zw. K 7722 und Montfortachse		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 950 [m]	<b>DTV</b> FW. Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	31.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

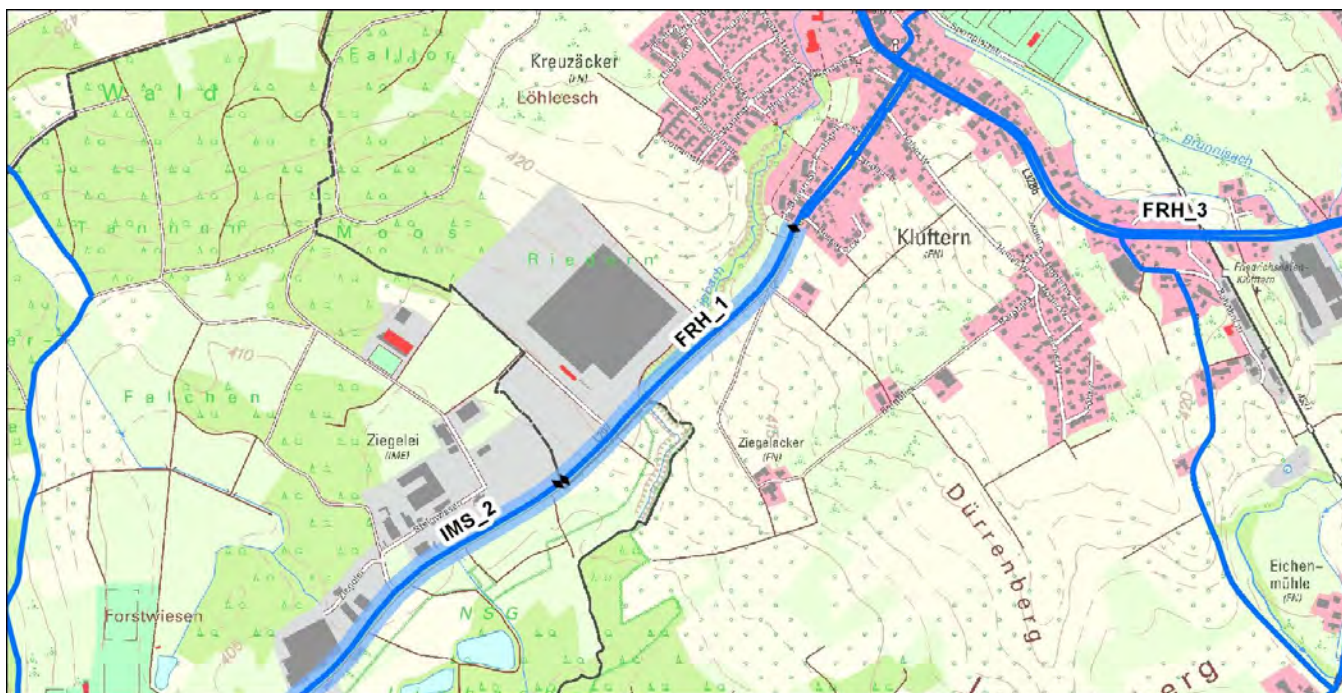
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L207/Immenstaader Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	720 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	118.470 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_1.1	720 m	Ausbau	118.470 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_1.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Friedrichshafen, St:		L207/Immenstaader Str.		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	720 [m]	5190 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	118.470 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land	Außerorts	L207/Markdorfer Str.	<b>Gesamtlänge</b> 110 m
	<b>Pauschale</b>		
	<b>Kostenannahme</b>		17.490 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_2.1	110 m	Ausbau	17.490 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_2.1		Massn Kat Ziel		Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune			Straße		Lage
Friedrichshafen, St:			L207/Markdorfer Str.		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Land	110 [m]	7609[Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	17.490 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

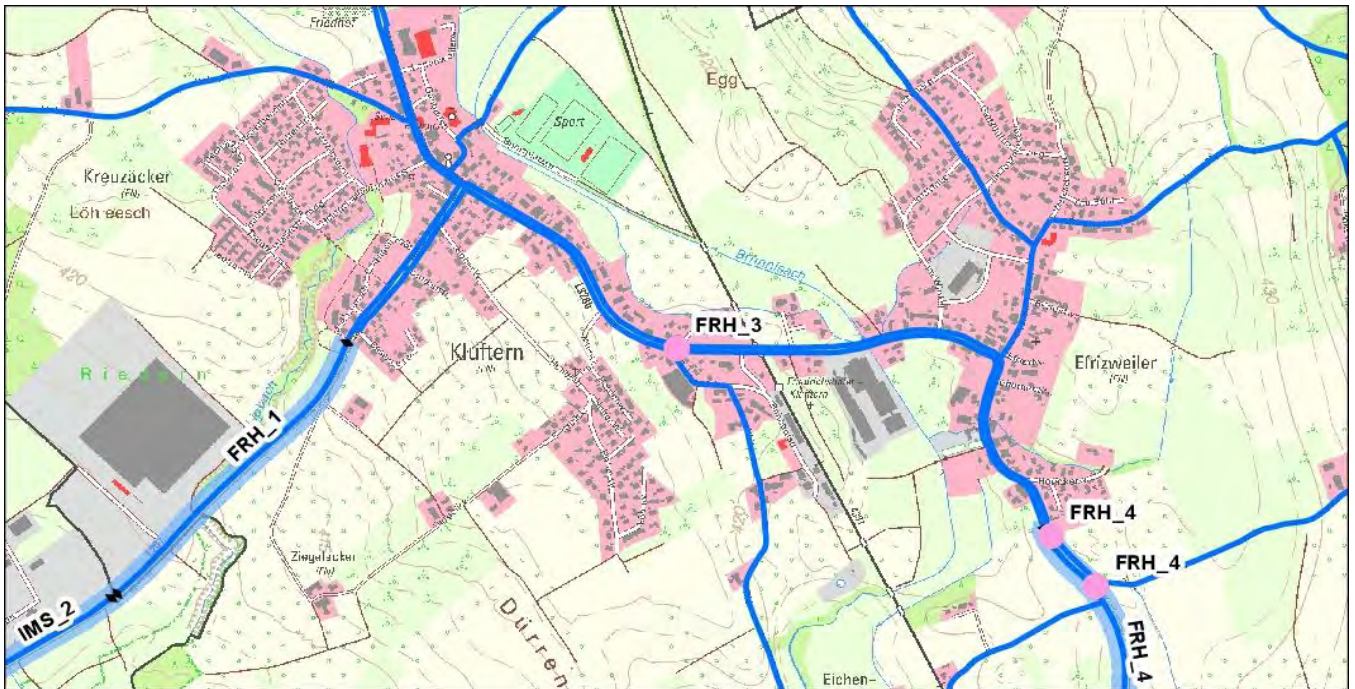
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	L328b/Markdorfer Str.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		27.500 €

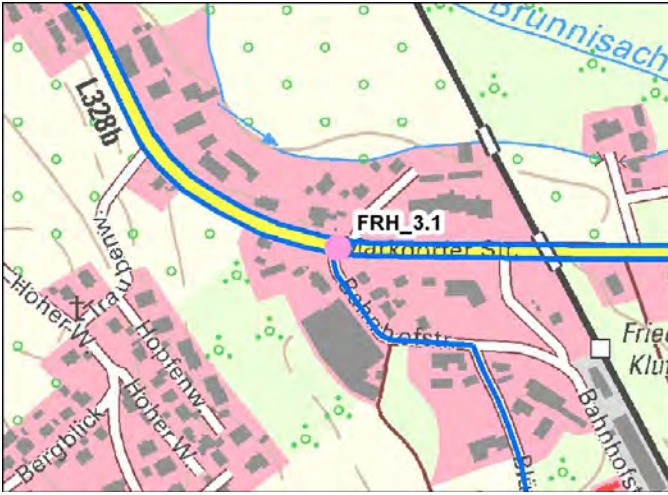


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_3.1	0		Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_3.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> L328b/Markdorfer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6184 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

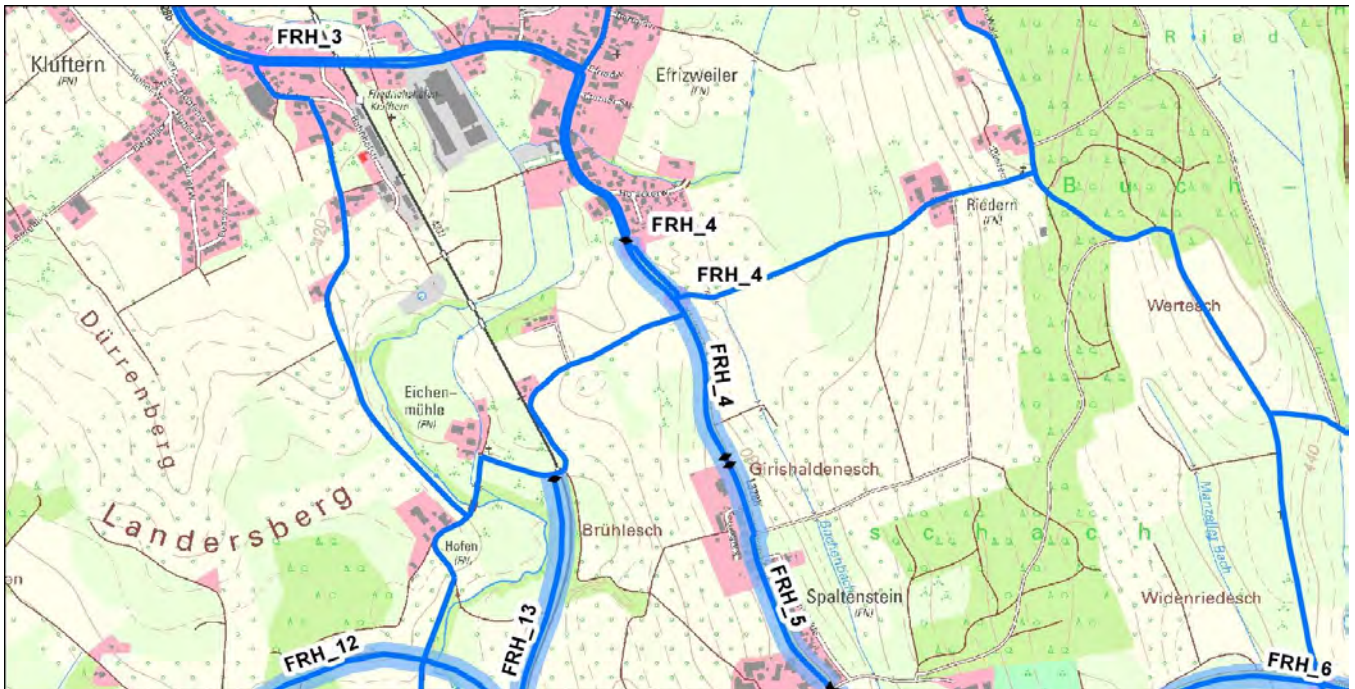
Querungshilfe zur Sicherung des Radverkehr, der vom Bahnhof in Richtung Markdorf fährt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L328b/Klufferner Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	197.780 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_4.1	530 m	Ausbau	87.780 €
FRH_4.2	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €
FRH_4.3	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_4.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Friedrichshafen, St:		L328b/Kluffterner Str.		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	530 [m]	6184 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,95

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	87.780 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

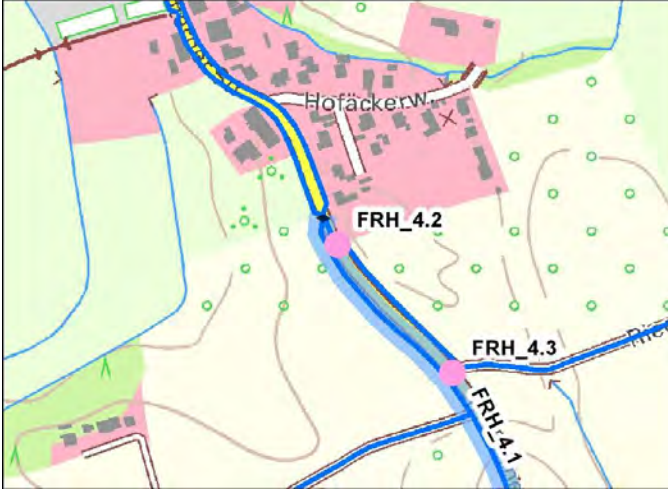
## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Der nordöstliche Weg zwischen FRH_4.2 und 4.3 sollte zusätzlich als Radweg ausgebaut werden. Dadurch kann die Querung der L 328b für die Fahrtrichtung Riedern- Efrizweiler entfallen (FRH_4.3 ist dennoch erforderlich für andere Fahrbeziehungen).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_4.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> L328b/Klufturner Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6184 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Der nordöstliche Weg zwischen FRH\_4.2 und 4.3 sollte zusätzlich als Radweg ausgebaut werden. Dadurch kann die Querung der L 328b für die Fahrtrichtung Riedern- Efrizweiler entfallen (FRH\_4.3 ist dennoch erforderlich für andere Fahrbeziehungen).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_4.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> L328b/Klufturner Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6184 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

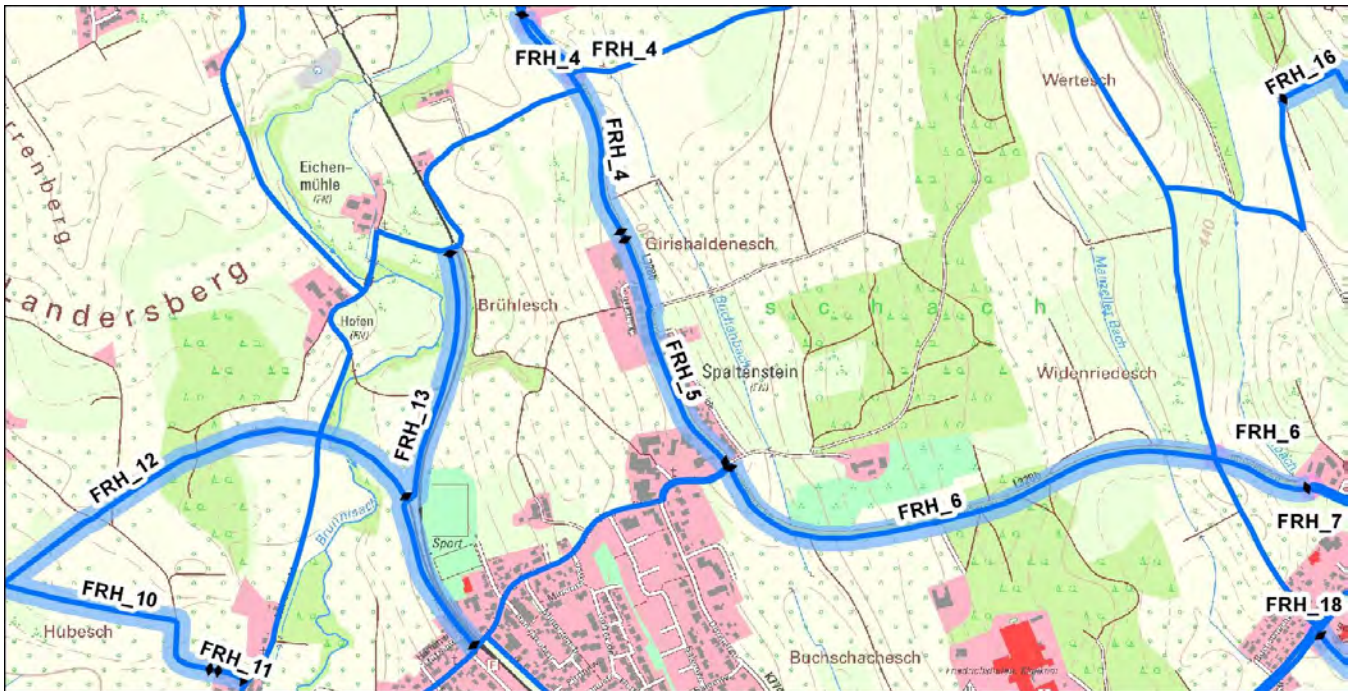
## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Der nordöstliche Weg zwischen FRH\_4.2 und 4.3 sollte zusätzlich als Radweg ausgebaut werden. Dadurch kann die Querung der L 328b für die Fahrtrichtung Riedern- Efrizweiler entfallen (FRH\_4.3 ist dennoch erforderlich für andere Fahrbeziehungen).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Klufturner Str. (Spaltenstein)
		<b>Gesamtlänge</b>	530 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	88.110 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_5.1	530 m	Ausbau	88.110 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_5.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Klufthener Str. (Spaltenstein)		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	530 [m]	6184 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	88.110 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L328b/Klufterner Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	267.850 €

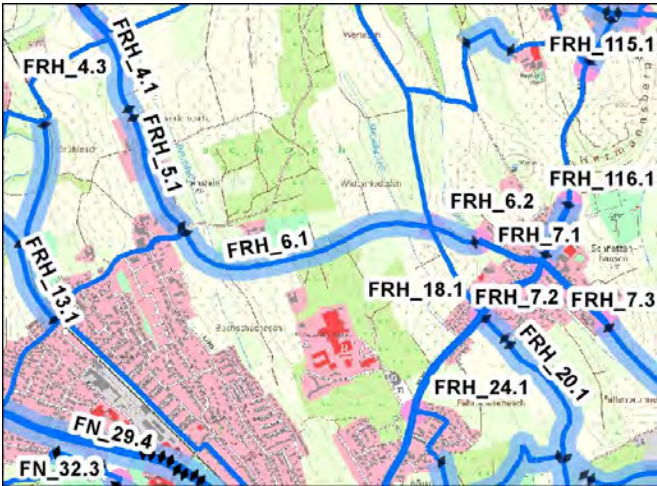


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_6.1	1290 m	Ausbau	212.850 €
FRH_6.2	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_6.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Friedrichshafen, St:		L328b/Klufthener Str.		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	1290 [m]	6184 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	212.850 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: v(zul) ist falsch angegeben (Anm. VIA v(zul) wurde korrigiert). Auf dem Streckenabschnitt Spaltenstein - Schnetzenhausen besteht eine Geschw.beschränkung auf 70 km / h. Nach der StVO ist damit eine "besondere Gefährdung des Fußgänger-/Radverkehrs berücksichtigt. Der Vorschlag des ADFC einer noch weitergehenden Beschränkung kann daher nicht berücksichtigt werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_6.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> L328b/Klufturner Straße	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6184 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

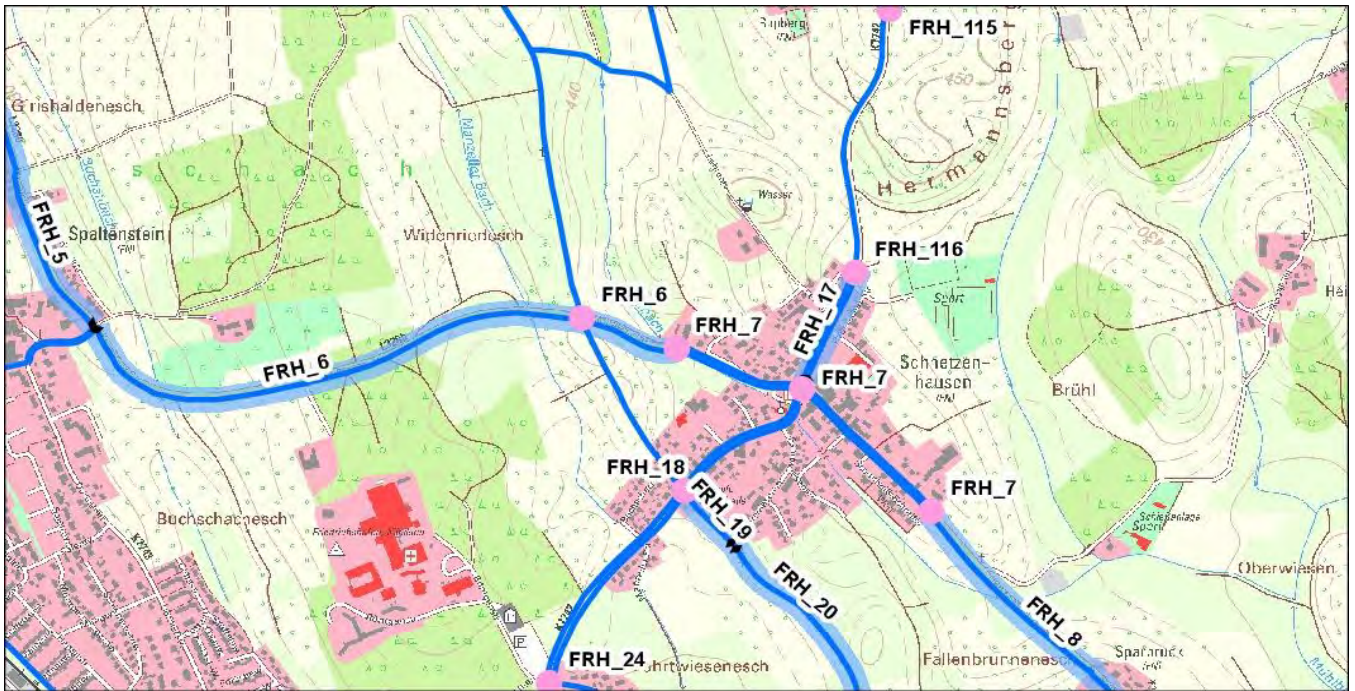
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Obere Mühlbachstraße
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	113.300 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_7.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €
FRH_7.2	0	Knotenmaßnahme	3.300 €
FRH_7.3	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_7.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Obere Mühlbachstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6184 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anm. ADFC: Statt Bau einer Querungshilfe sollte der Bau eines Radweges auf der Nordseite zwischen FRH\_7.1 und FRH\_6.2 erfolgen; dadurch ist der Entfall von FRH\_7.1 möglich. FRH\_6.2 ist weiterhin erforderlich. Anm. Stadt: Vorschlag ADFC wird unterstützt. Anm. SBA Kreis: Vorschlag ADFC wird unterstützt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_7.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Obere Mühlbachst./Manzeller Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6184 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Kompaktkreisel

Führung nur über Kreisfahrbahn

## Maßnahmen

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

3.300 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Zusätzlich erforderlich: 1. Einbau eines erhöhten Pflasterstreifens am Innenring. 2. Bordsteinabsenkung vom Kreisverkehr auf Radweg stadteinwärts eben absenken (hohe Sturzgefahr).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_7.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> L328b/Untere Mühlbachstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 5288 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

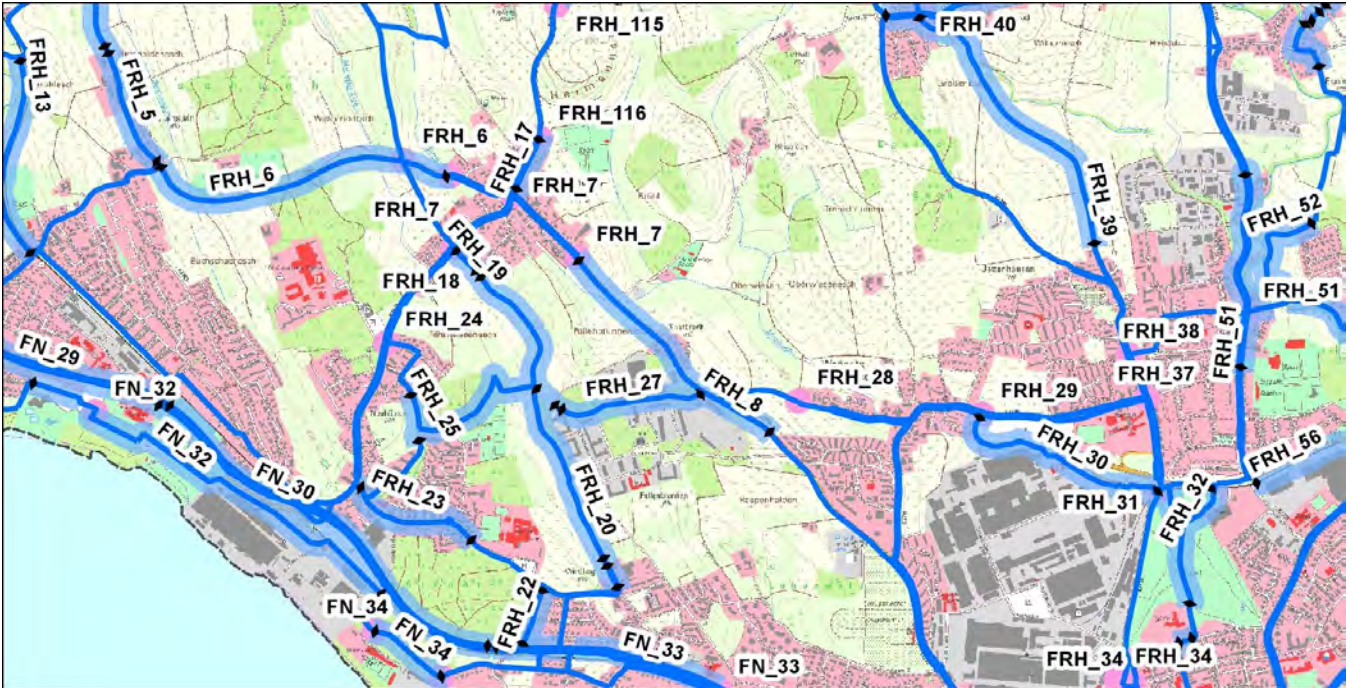
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L328b/RGW Rotach zw. Lind.S	1.110 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		190.905 €

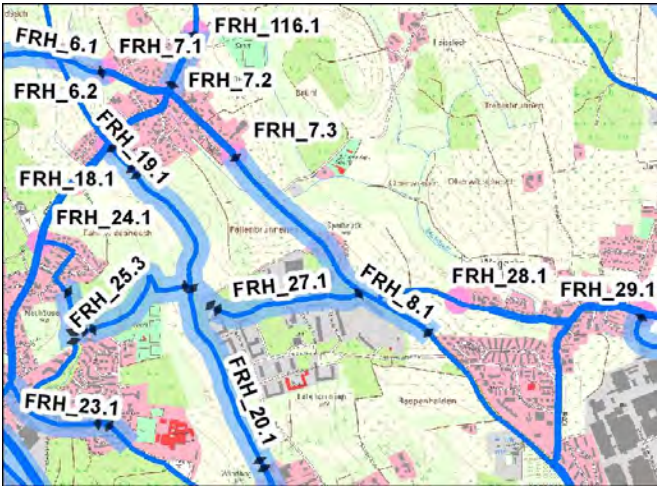


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_8.1	1110 m	Ausbau	190.905 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_8.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Friedrichshafen, St:		L328b/Untere Mühlbachstr.-Hochstr.		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	1110 [m]	5288 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,95

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	190.905 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

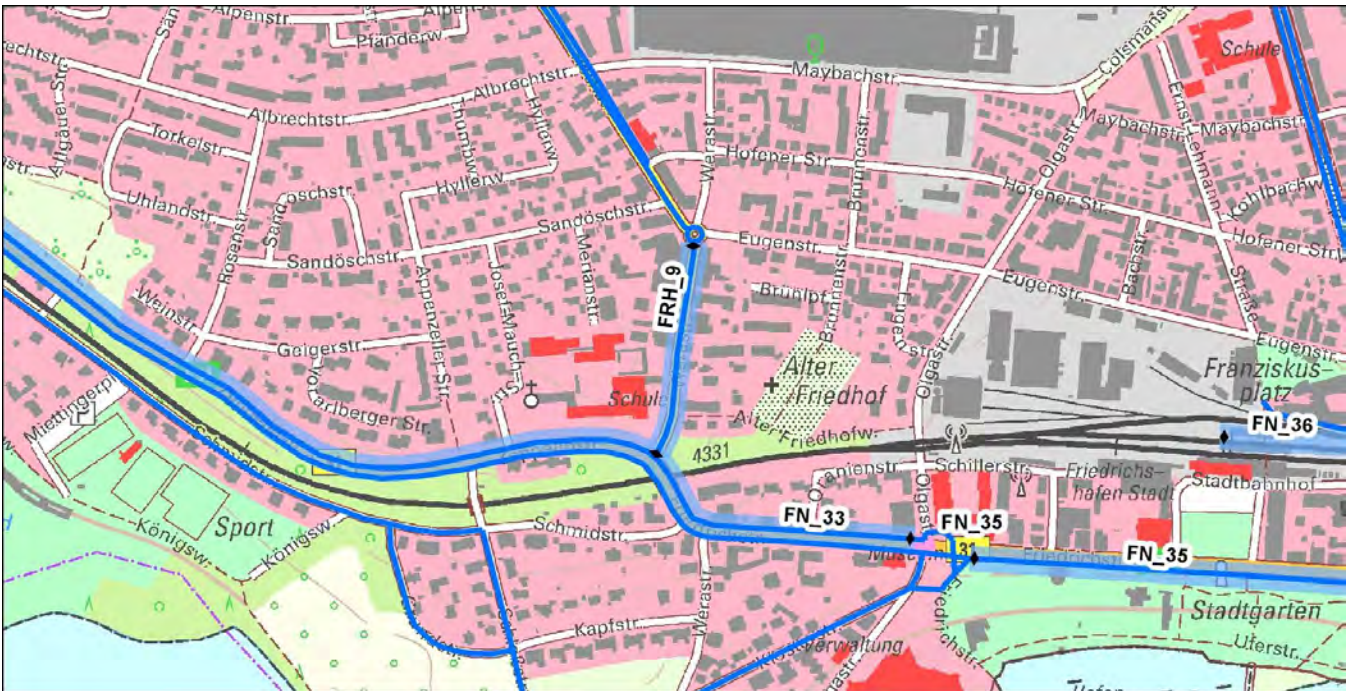
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	L328b/Werastr.
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	6.270 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_9.1	230 m	Markierung	6.270 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_9.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Markierung	
Stadt/Kommune		Straße	
Friedrichshafen, St:		L328b/Werastr.	
Lage		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	230 [m]	5288 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
		V <sub>zul</sub>	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.270 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Schutzstreifen zwischen Zeppelinstraße und Parkstreifen beidseitig, ab Parkstreifen bis Kreisverkehr einseitig auf Ostseite. Anmerkung Stadt Neuordnung ggf. schwierig wegen Parkraumdefizit.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. B31 & Eichenmühlenweg
		<b>Gesamtlänge</b>	1.460 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	48.180 €



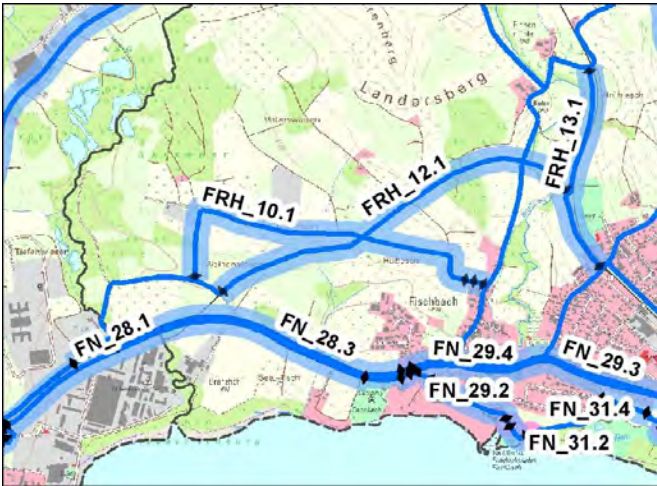
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_10.1	1460 m		Sanierung	48.180 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_10.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Verb. B31 & Eichenmühlenweg	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
<b>Länge</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 1460 [m]	<b>V<sub>zul</sub></b> Gemeindestraße	Alternative Führung zum Landesradferr Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	48.180 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

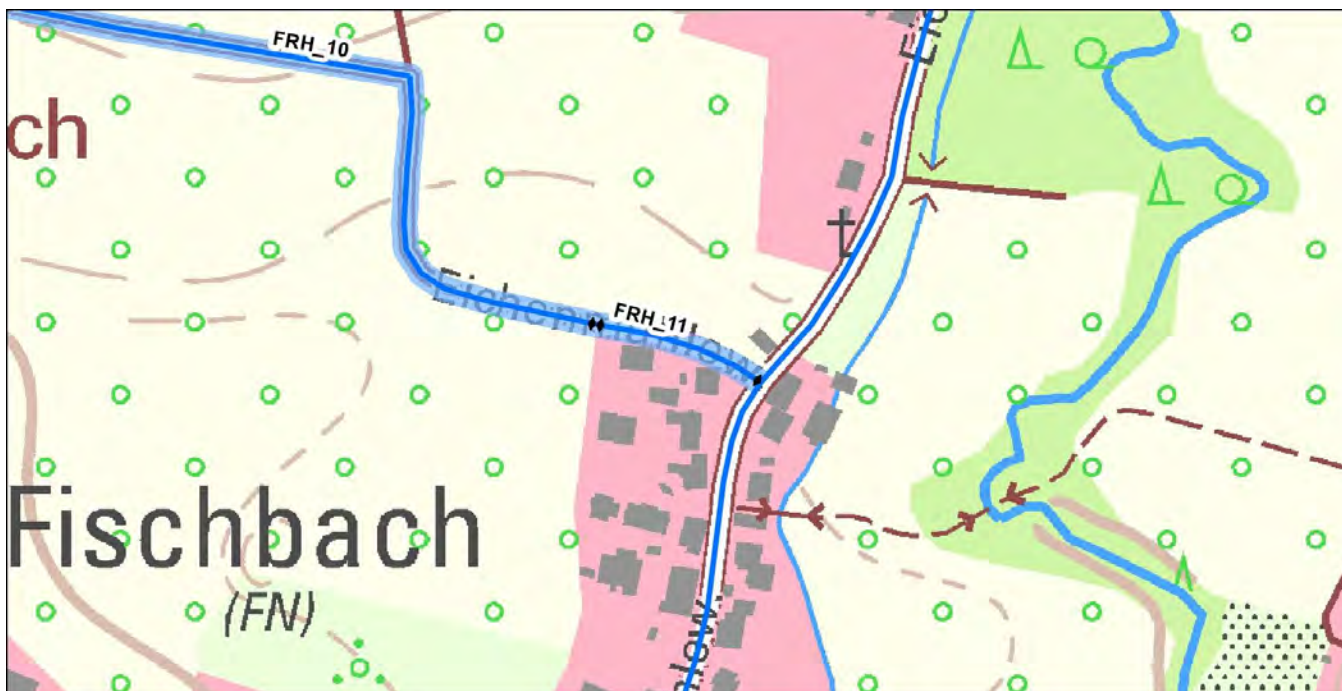
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: evtl. Privatwege

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Eichenmühlenweg
		<b>Gesamtlänge</b>	70 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	2.343 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_11.1	70 m	Sanierung	2.343 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_11.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Eichenmühlenweg		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	70 [m]	Gemeindestraße	Alternative Führung zum Landesradferr	Kfz nicht zugelassen
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Punktueller Deckenerneuerung		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				2.343 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	ehemalige Bahntrasse
		<b>Gesamtlänge</b>	1.590 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	437.525 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_12.1	1590 m	Neubau	437.525 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_12.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Friedrichshafen, St:		ehemalige Bahntrasse		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1590 [m]	Bahntrasse	Alternative Führung zum Landesradferr alte Bahntrasse	



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

437.525 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 9.3

## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Die Maßnahme ist aufgrund der B 31 neu nicht komplett realisierbar. Aufgrund der Lärmbelastung durch die benachbarte B 31 neu wird diese Radroute eher unattraktiv für Freizeitradler. Dennoch könnte diese Route eine Alternative zur bahnparallelen Strecke sein, welche die B 31 neu mit einer Brücke überquert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_13
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Am Bahndamm
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	890 m
			117.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_13.1	890 m	Ausbau	117.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_13.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Am Bahndamm		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	890 [m]	Gemeideweg	Alternative Führung zum Landesradferr	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,5

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	117.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard" = Erneuerung der wassergebundene Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Da dieser Weg sehr schmal ist, ist eine Verbreiterung erforderlich, Kostensatz 120 € / m (x 10%).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_14
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. Raderach - Oberteuringe
		<b>Gesamtlänge</b>	1.370 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

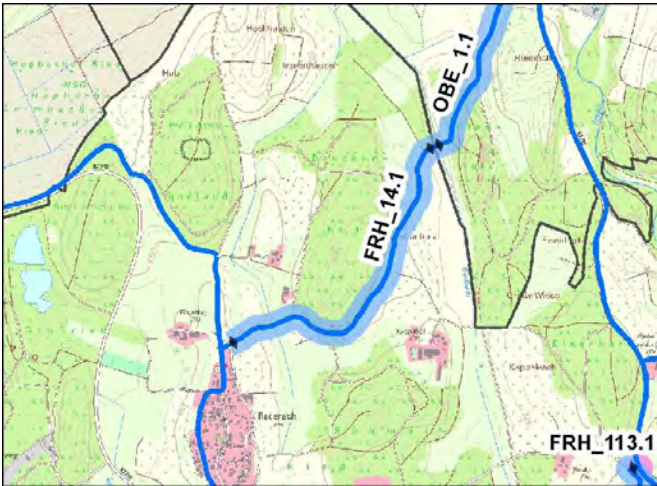


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_14.1	1370 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_14.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Verb. Raderach - Oberteuringen		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1370 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

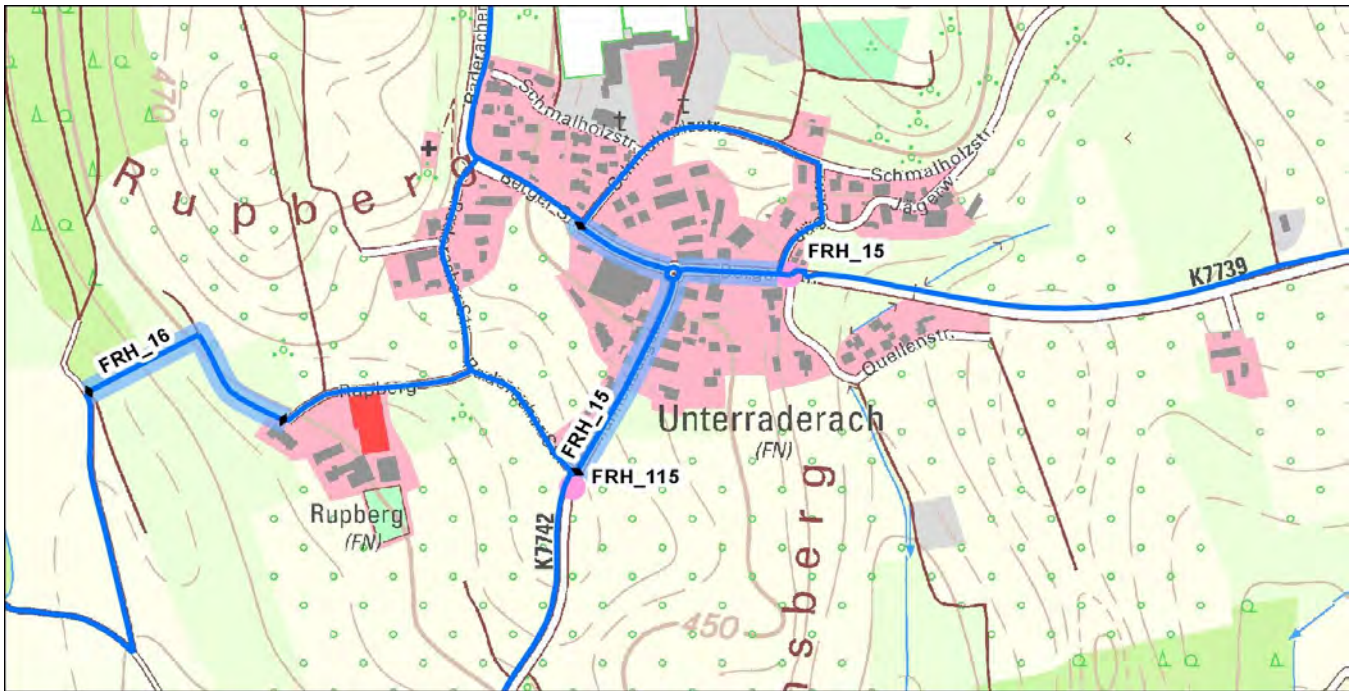
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_15
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	K7739/Berger Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	430 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	74.938 €

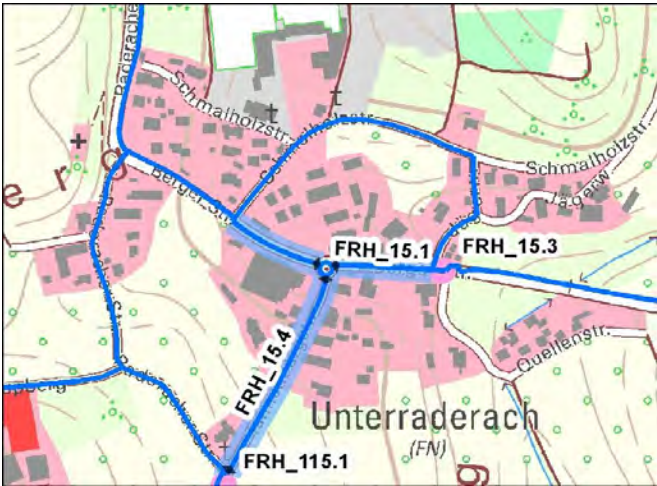


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_15.1	200 m	Markierung	5.473 €
FRH_15.2	0	Knotenma nahme	8.250 €
FRH_15.3	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €
FRH_15.4	230 m	Markierung	6.215 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_15.1		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße K7739/Berger Straße		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	200 [m]	6930 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	5.473 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

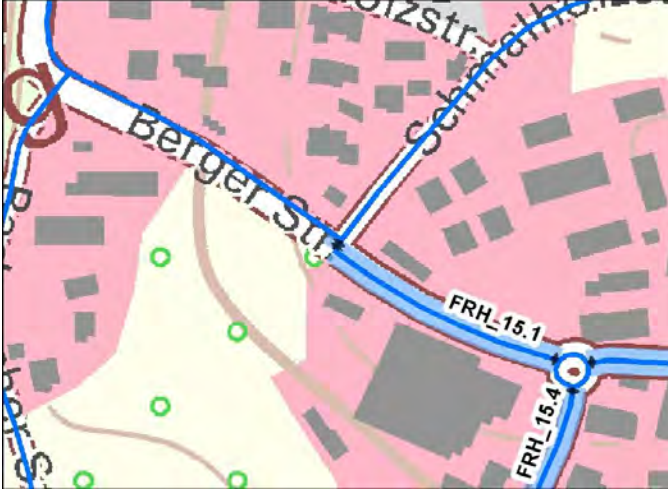
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_15.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma na hme (geringer Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> K7739/Berger Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6930 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Ein Ende des Radweges sichern

## Pauschale Kostenannahme

8.250 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5

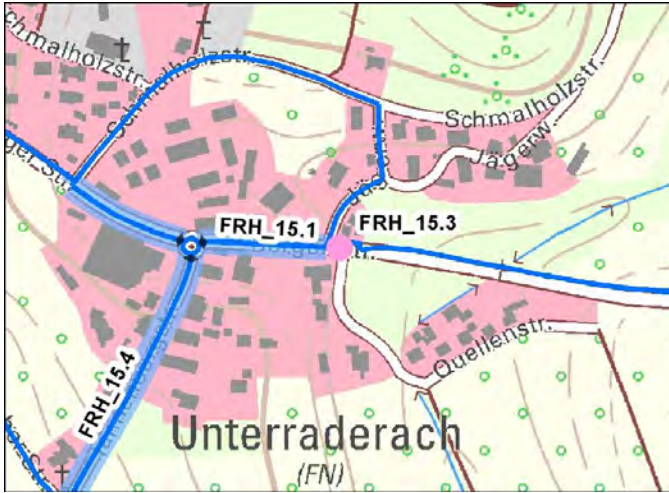
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_15.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> K7739/Berger Straße		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>DTV</b> 6930 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichtfeld gegeben
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

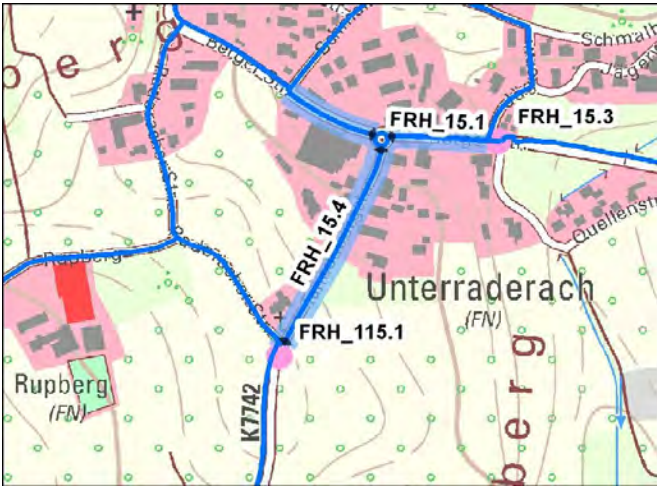
<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_15.4		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> K7742/Tanneburgstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	230 [m]	10168 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.215 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

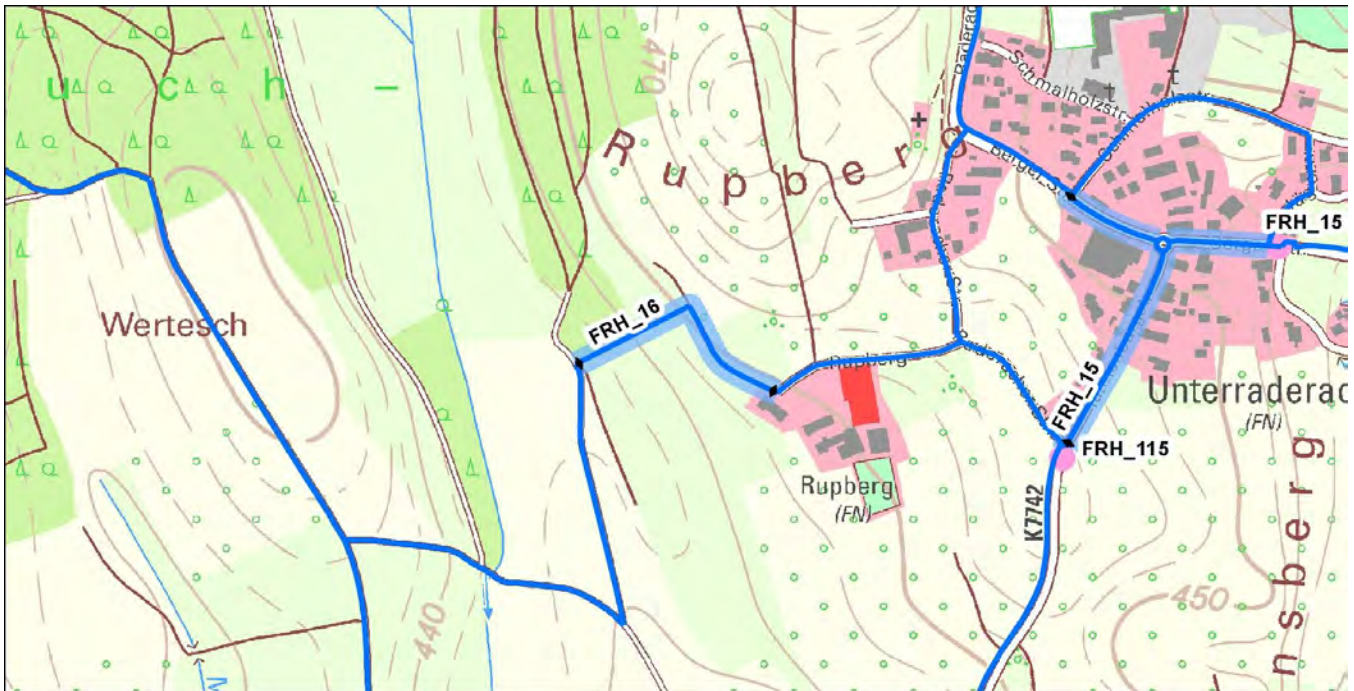
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_16
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	Rupberg
		<b>Strasse</b>	
			Gesamtlänge
			260 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	71.775 €

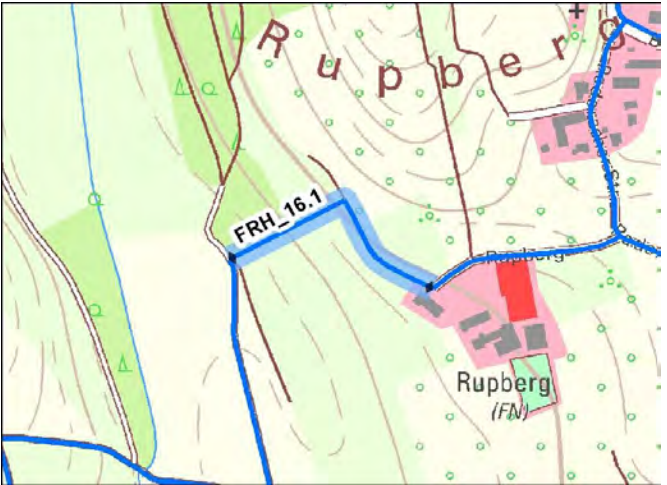



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_16.1	260 m	Neubau	71.775 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_16.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Rupberg		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	260 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp				
Richtung		nicht definiert		
Belagsart/Belagsmangel		nicht definiert		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau		Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard		
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				71.775 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 9.3		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	K7742
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	7.095 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_17.1	260 m	Markierung	7.095 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_17.1		Massn Kat Ziel		Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:			Straße K7742		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	260 [m]	10168 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	7.095 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

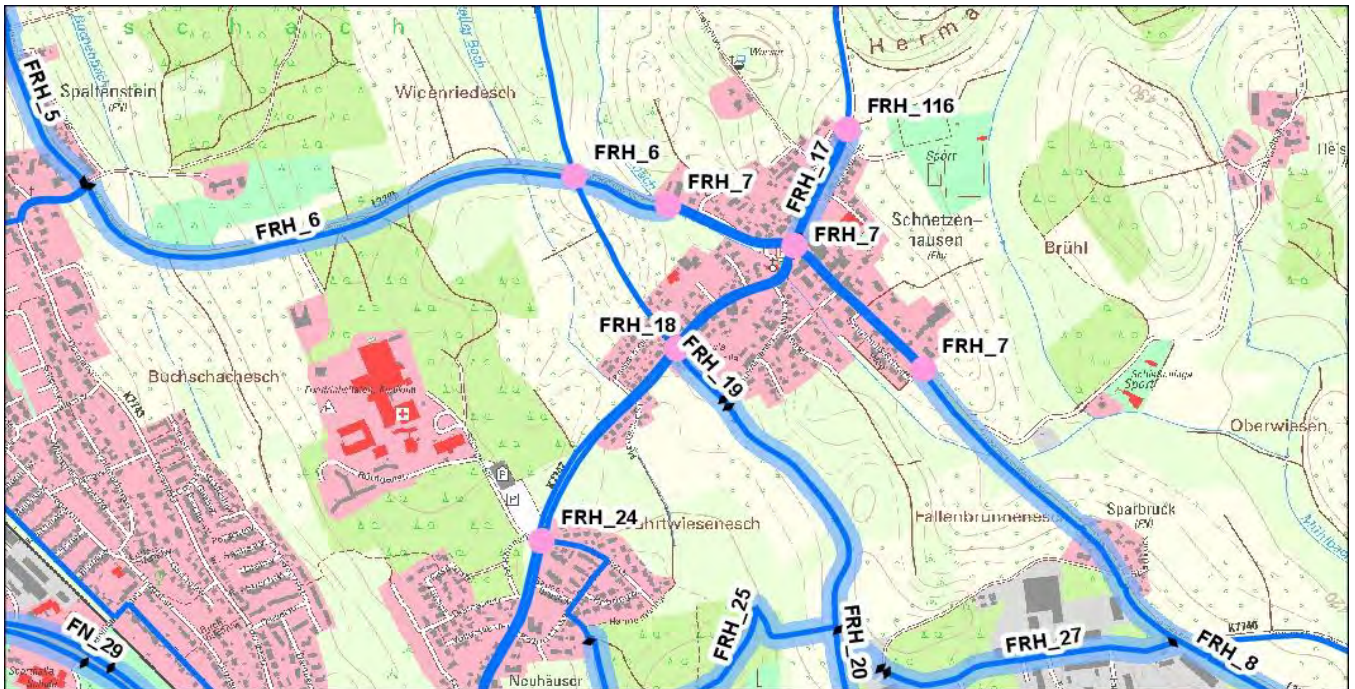
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_18	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	K7742/Manzeller Str./Riedweg	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_18.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_18.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> K7742/Manzeller Str./Riedweg		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6480 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_19
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Windhager Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	150 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	990 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_19.1	150 m	StVO-Beschilderung	990 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_19.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Windhager Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	150 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	990 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_20
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Windhager Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.360 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	990 €

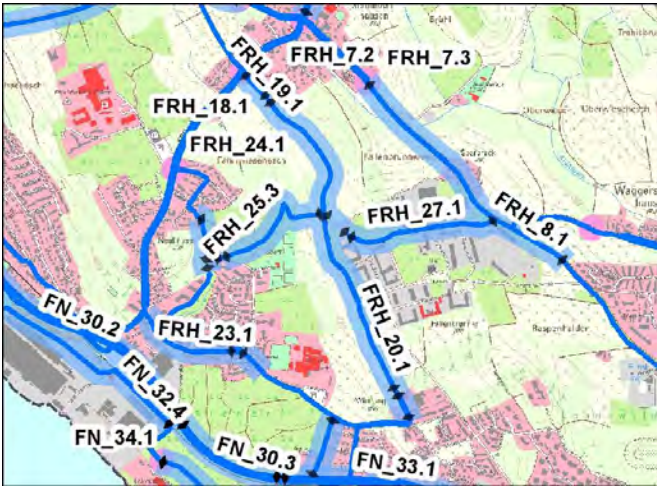


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_20.1	1360 m	StVO-Beschilderung	990 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_20.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Windhager Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1360 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	990 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

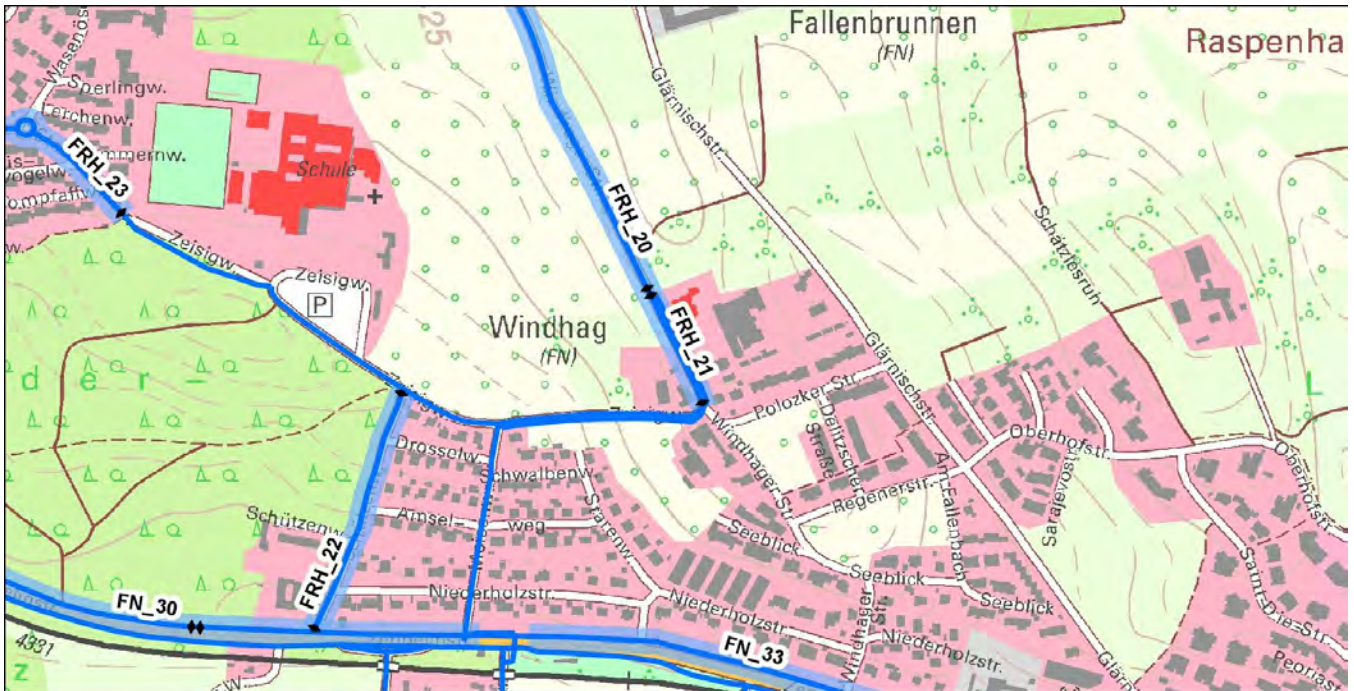
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_21
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Windhager Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	130 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	990 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_21.1	130 m	StVO-Beschilderung	990 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_21.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Windhager Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	130 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		30 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

990 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

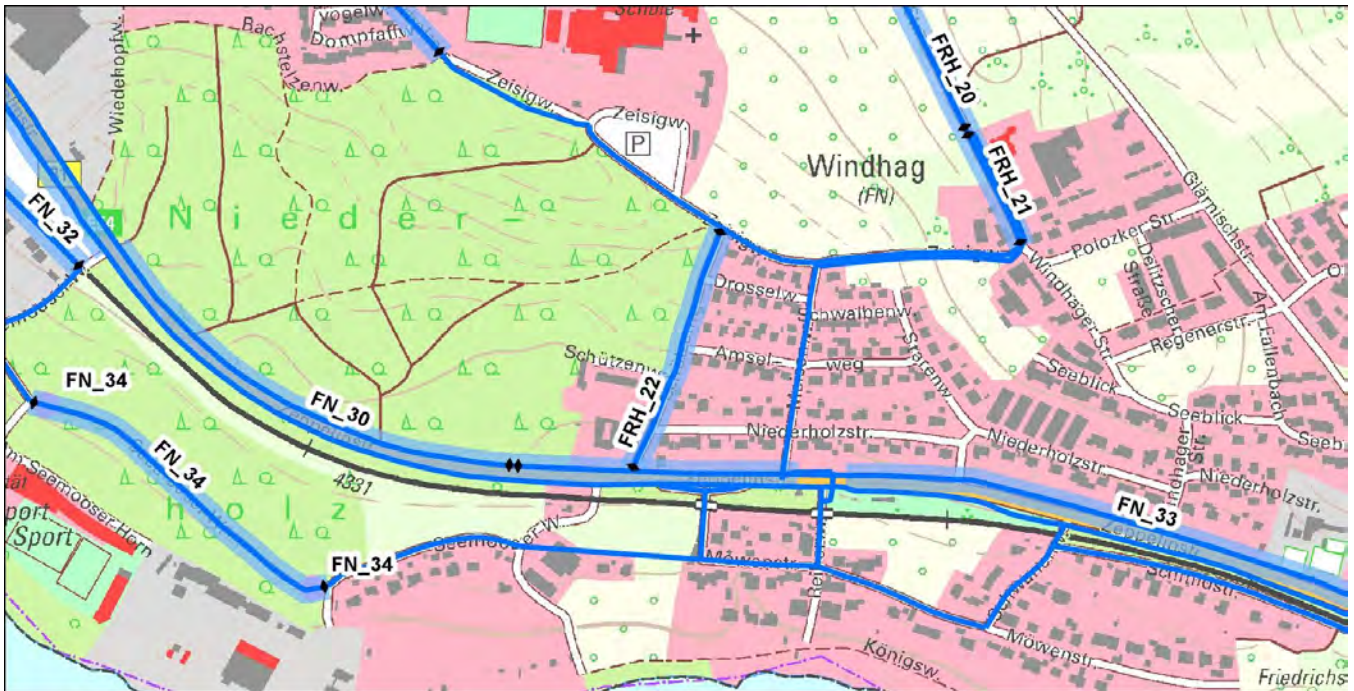
## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Eine Fahrradstraße im Zeisigweg sit möglich und sinnvoll.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_22
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Schützenweg
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	270 m
			0 €



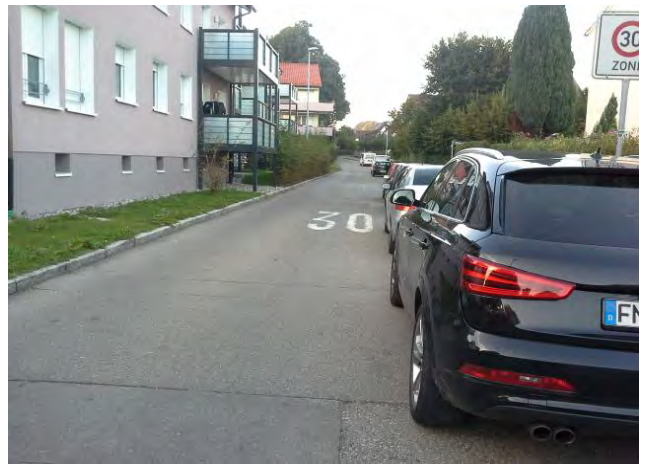
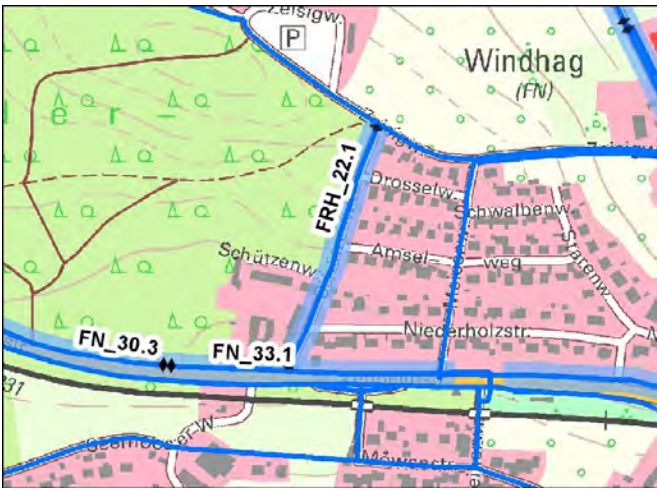
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_22.1	270 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_22.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Schützenweg	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzkategorie</b>	
<b>Länge</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 270 [m]		<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

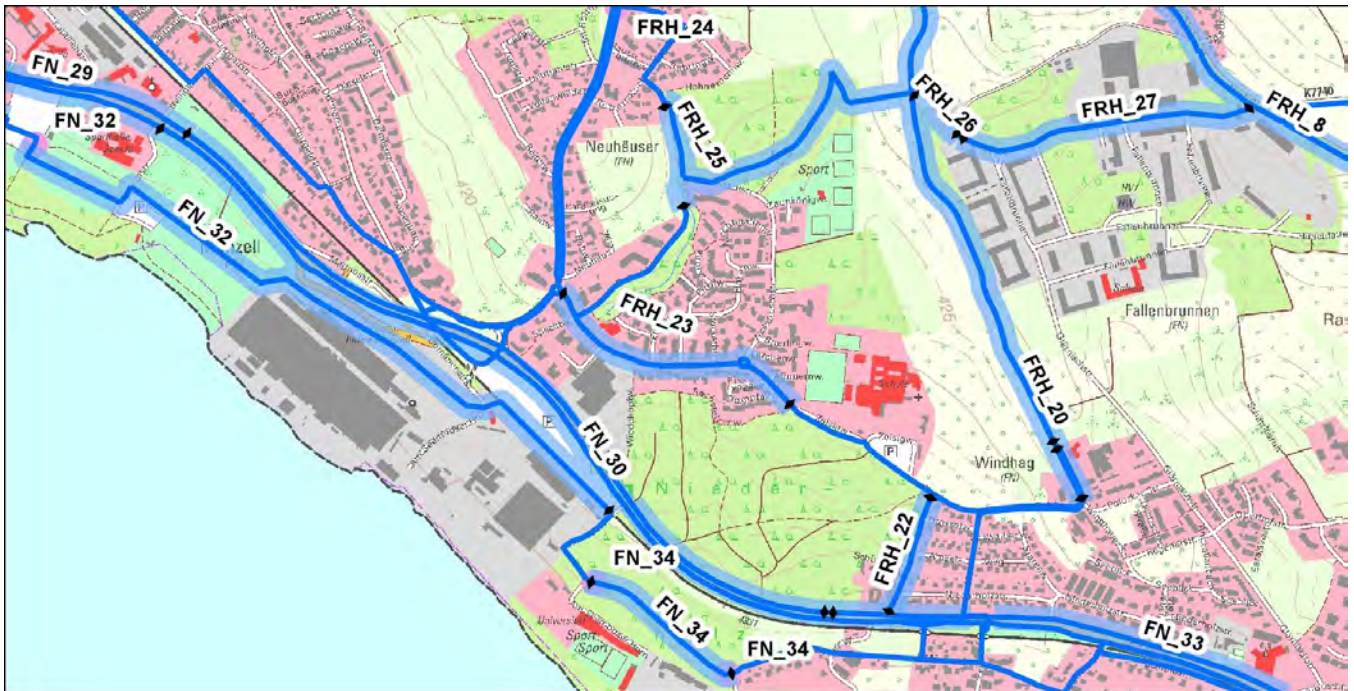
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Querungsinsel über die B 31, siehe Gemeinderatsbeschluss und Planung des Stadtbauamts.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_23	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Stockerholzstr.	610 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €

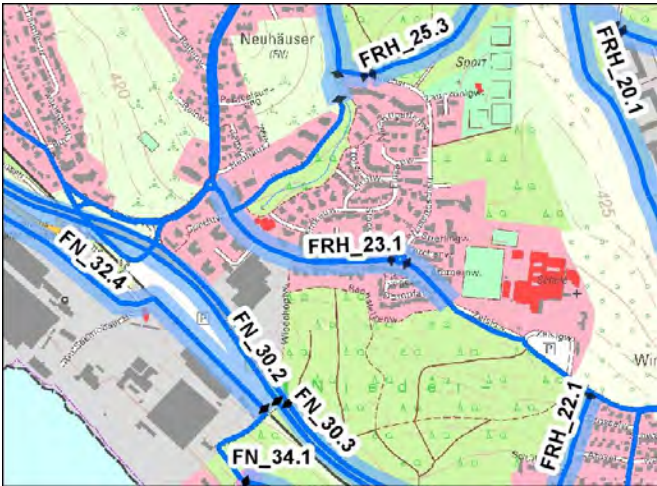


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_23.1	610 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_23.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Stockerholzstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	610 [m]		Nebenverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

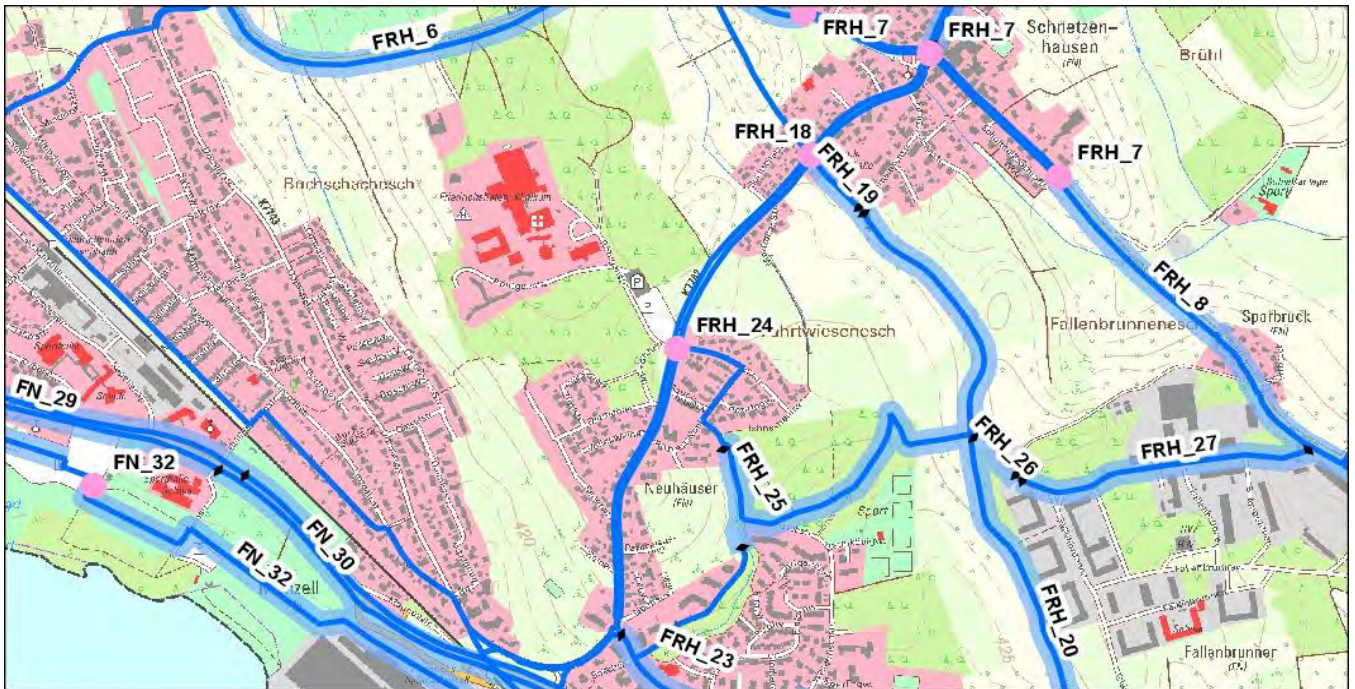
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_24	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	K7742/Manzeller Str./Virchowst	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		27.500 €

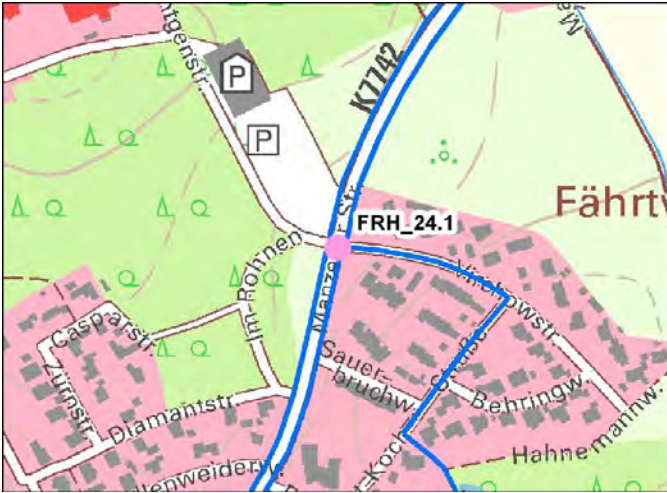


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_24.1	0		Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_24.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> K7742/Manzeller Str./Virchowstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6480 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

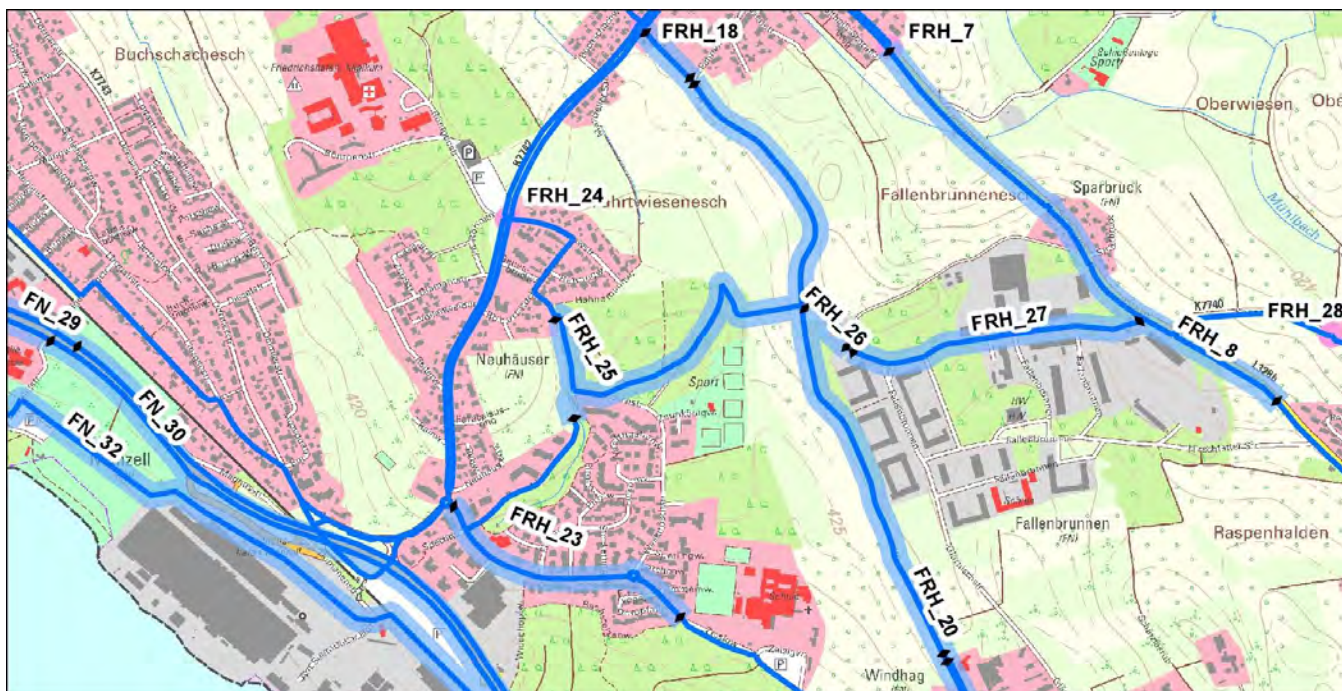
Anmerkung Stadt: Querungshilfe vorhanden, weitere auf Südseite könnte ggf. Linksabbieger stören (Zufahrt Klinikum).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_25	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Verb. Zur Wasenöschstr.	860 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		161.205 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_25.1	230 m		Sanierung	50.160 €
FRH_25.2	70 m		Neubau	18.975 €
FRH_25.3	560 m		Ausbau	92.070 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_25.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune			Straße		Lage
Friedrichshafen, St:			Verb. Zur Wasenöschstr.		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	230 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS ersetzen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	50.160 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_25.2		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Verb. Zum Rotkelchenweg		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	70 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene
Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	18.975 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

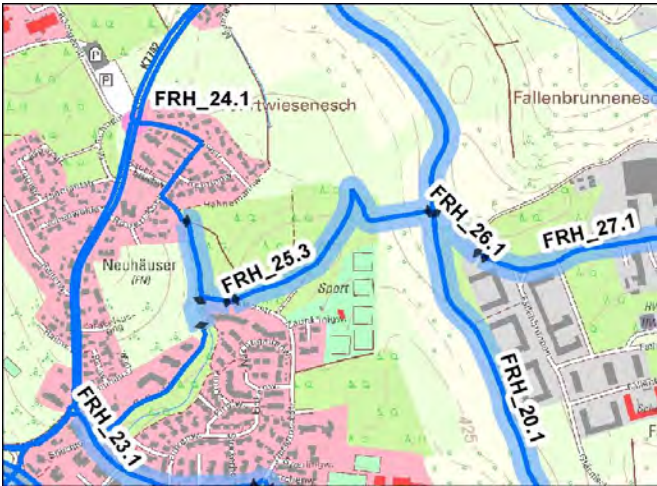
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_25.3		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Ausbau	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Verb. Wasenöschstr.-Windhager Str.	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Länge	DTV		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	560 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung
		Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	92.070 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5). Anmerkung Stadt: Weg problematisch; Privateigentum.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_26
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Verb. Fallenbrunnen-Windhage
			<b>Gesamtlänge</b>
			130 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	36.575 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_26.1	130 m		Neubau	36.575 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_26.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Verb. Fallenbrunnen-Windhagener Str. Innerorts		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	130 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b> Wegetyp Richtung Belagsart/Belagsmangel  Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)
---

<b>Maßnahmen</b> StVO-Beschilderung Markierung Ausbau  Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag Licht Absenkung Bord Radweg Anfang/Ende Furt	

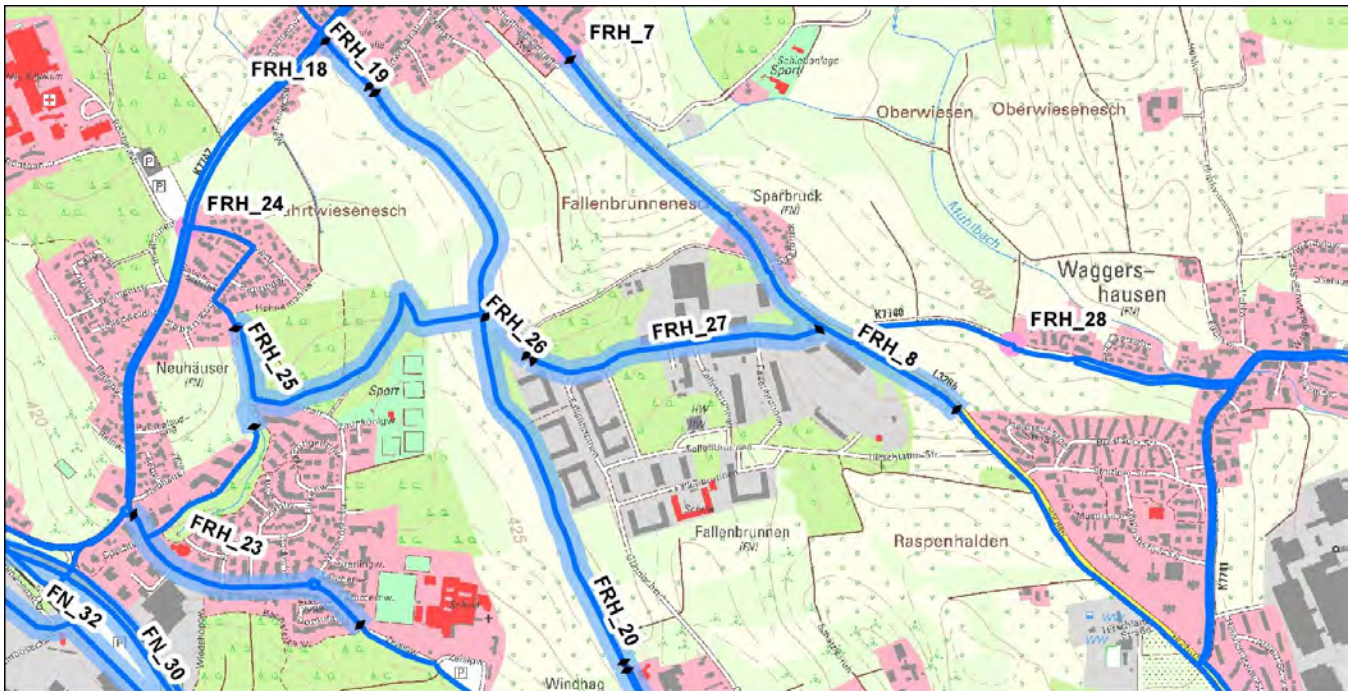
<b>Pauschale Kostenannahme</b>	36.575 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>  Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5). Anmerkung Stadt: Anbindung ist gefordert; muss mit Bplan passen.
--

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_27
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Fallenbrunnen
		<b>Gesamtlänge</b>	610 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

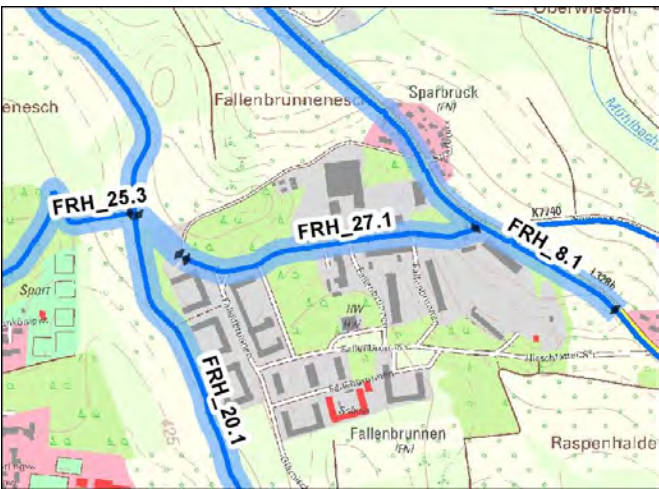



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_27.1	610 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



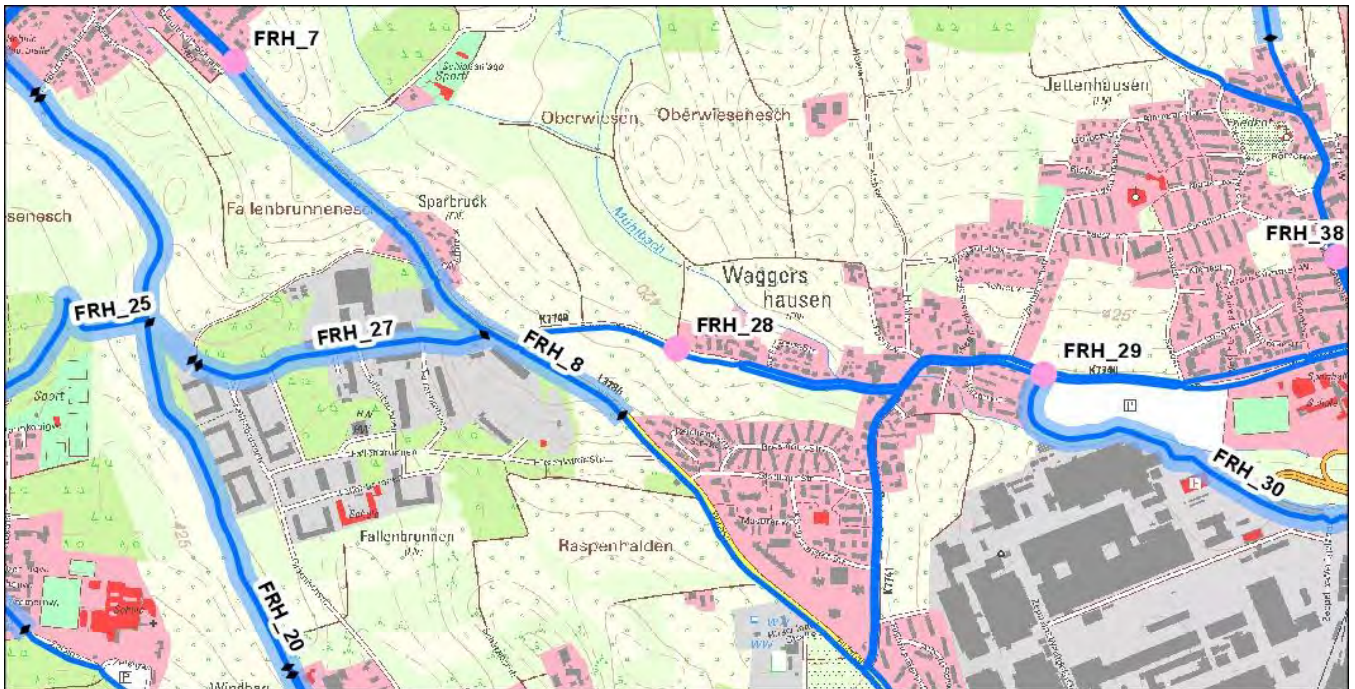
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_27.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Fallenbrunnen	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 610 [m]	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b> Nebenverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Führung in T30-Zone	
Richtung		Zweirichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden	
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung			
Ausbau			
Neubau			
Belag		Hinweis: Fahrbahnschäden	
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			
<b>Realisierungshilfe</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_28	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	K7740/Sonnenbergstr.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_28.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_28.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> K7740/Sonnenbergstr.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 7658 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

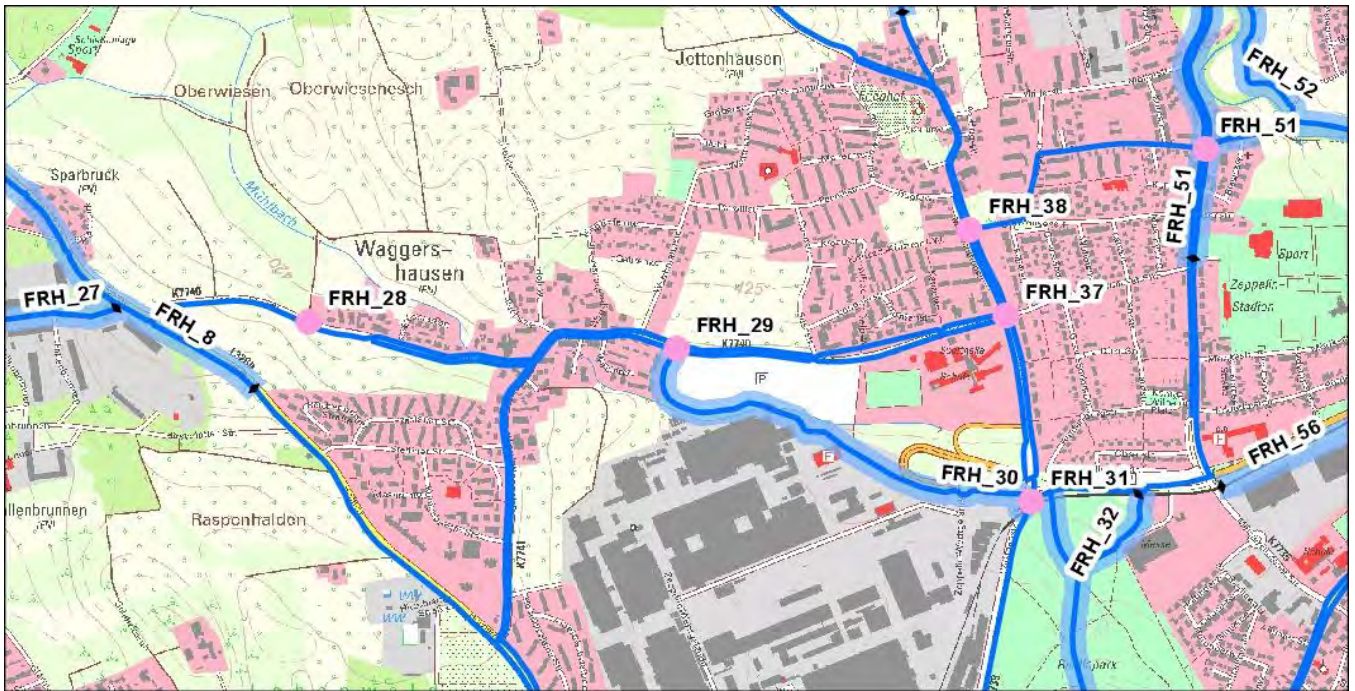
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_29	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Innerorts	K7740/Waggershauser Str.	0 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>			27.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_29.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_29.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> K7740/Waggershauser Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 7659 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

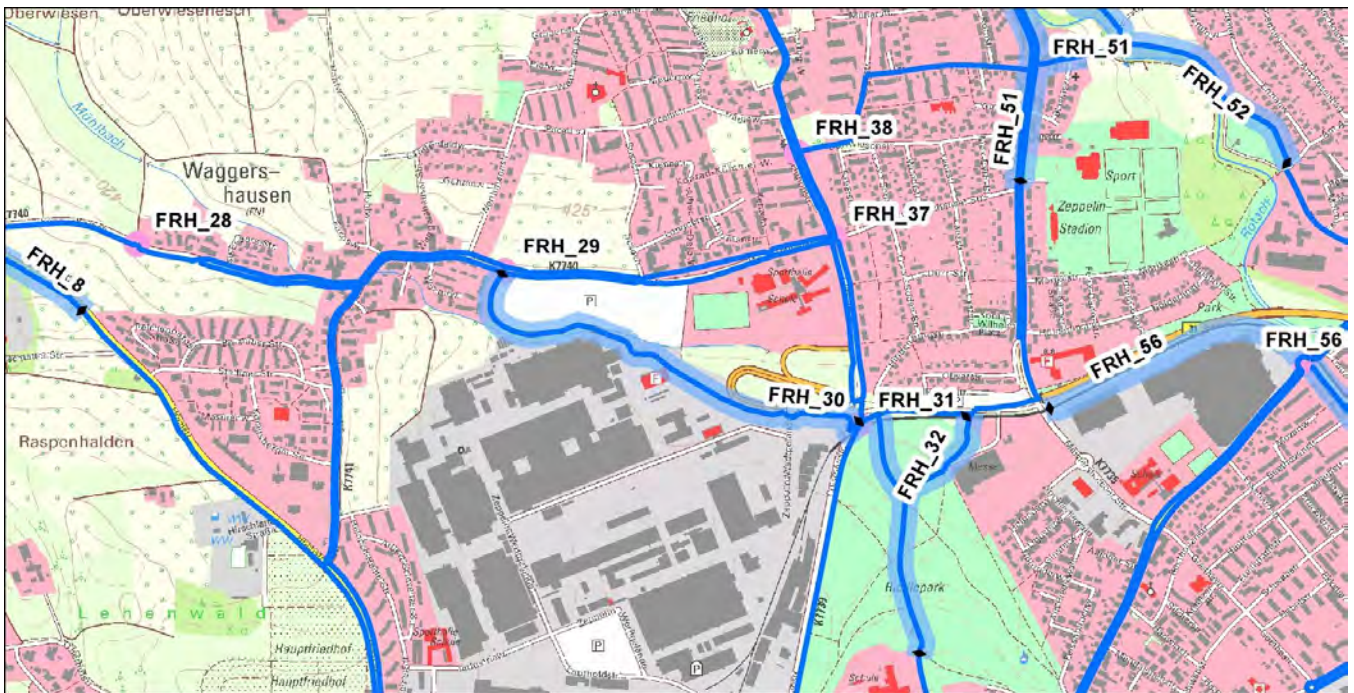
Anmerkung Stadt: wird im Zusammenhang mit B 31 neu angegangen (Veloring).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_30	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Veloring zw. Waggersh.-Colsm	970 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		265.925 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_30.1	970 m	Neubau	265.925 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

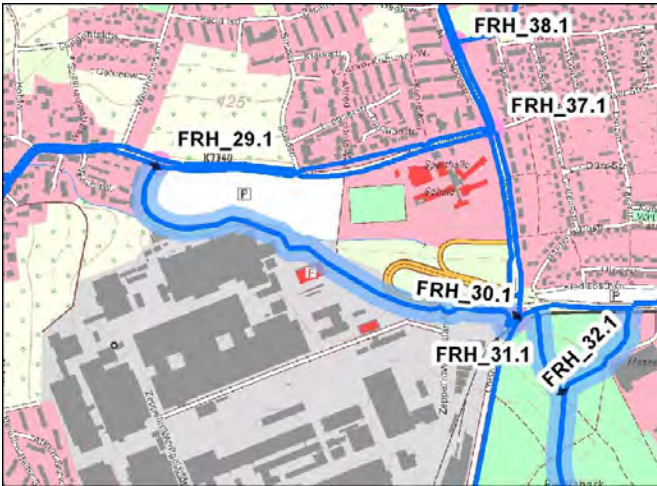


# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_30.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
---------------	--	----------------	--------	-------------------

Stadt/Kommune		Straße		Lage
Friedrichshafen, St:		Veloring zw. Wagersh.-Colsmanstr.		Innerorts

Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	970 [m]	neue Verb.	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	265.925 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

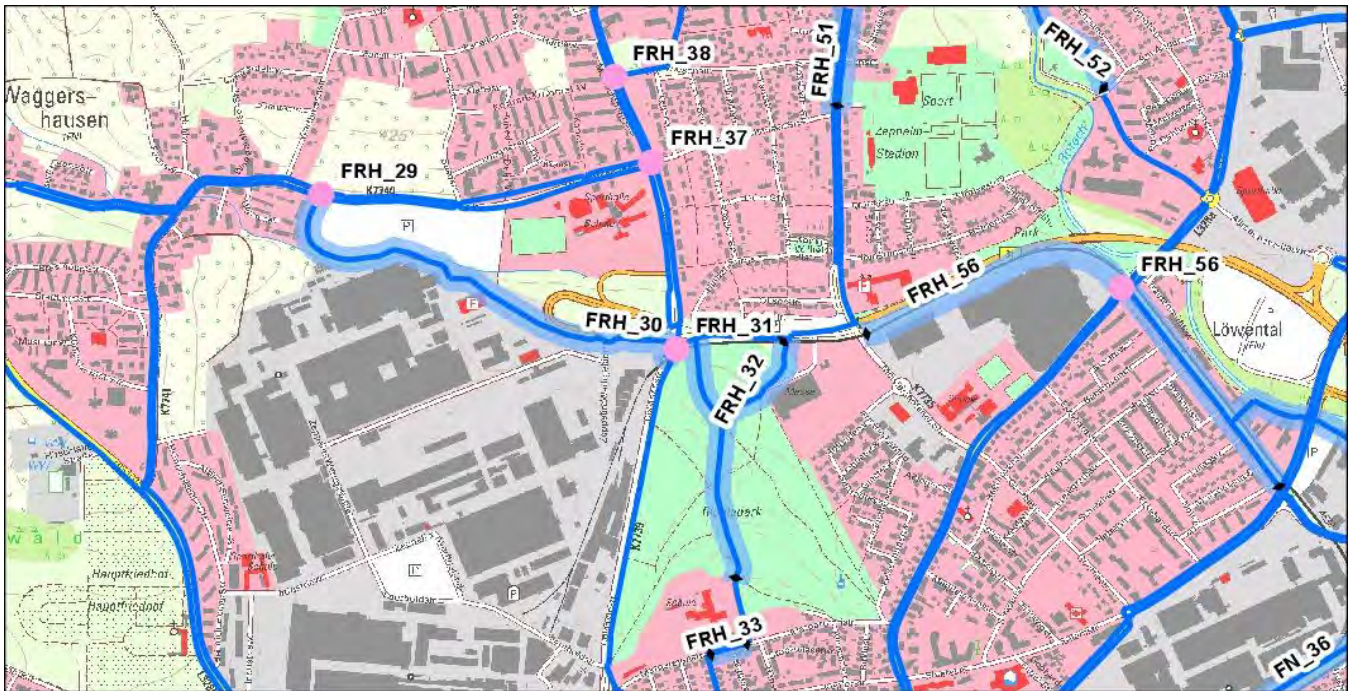
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radweg sollte als Abschnitt des Velorings mind. 3 m breit sein. Anmerkung Stadt wird im Zusammenhang mit B 31 neu angegangen Veloring .

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkatalog Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_31	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Innerorts	Colsmannstr./Riedleöschstr.	0 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>	27.500 €		

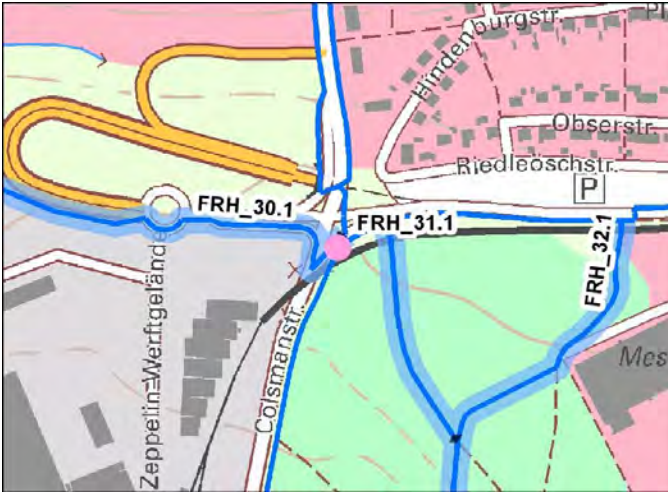


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_31.1	0	Signalisierungsmaßnahme	27.500 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_31.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Signalisierungs-maßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Colsmenstr./Riedleöschstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 8368 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Fuß-/Radfahrer LSA

Führung an Fußg.-/Radf.-LSA in Ordnung

## Maßnahmen

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 4.4

## Bemerkungen

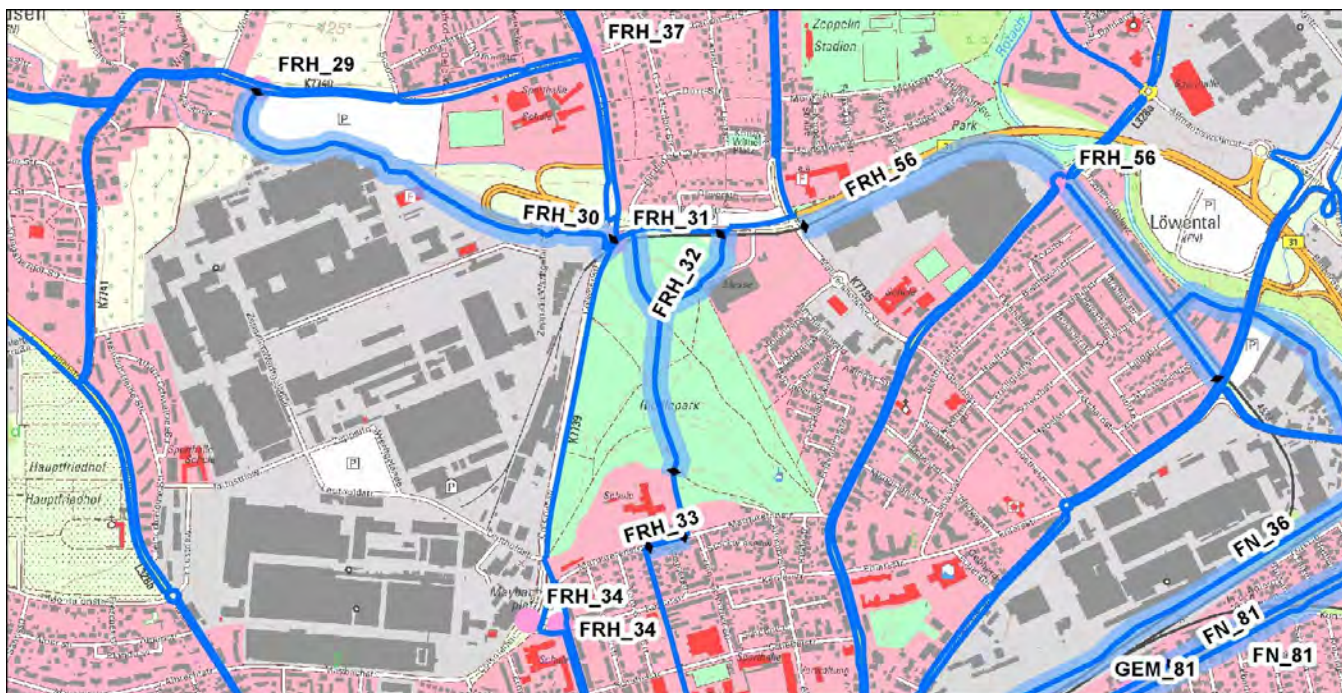
Anmerkung Stadt: Colsmanknoten soll Südquerung erhalten; ggf. aber künftig auch KVP (?). Anmerkung ADFC: Es sind zusätzlich bauliche Maßnahmen am Knoten erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_32
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Riedlepark
		<b>Gesamtlänge</b>	760 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	25.212 €

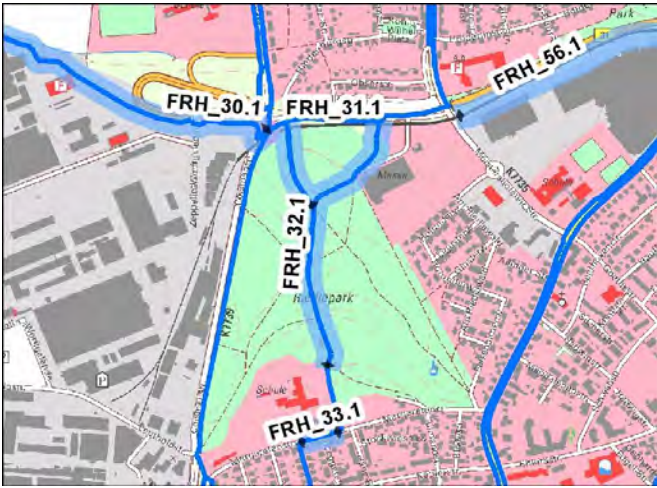


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_32.1	760 m	Sanierung	25.212 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_32.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Riedlepark		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	760 [m]	GW Rad frei	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

25.212 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

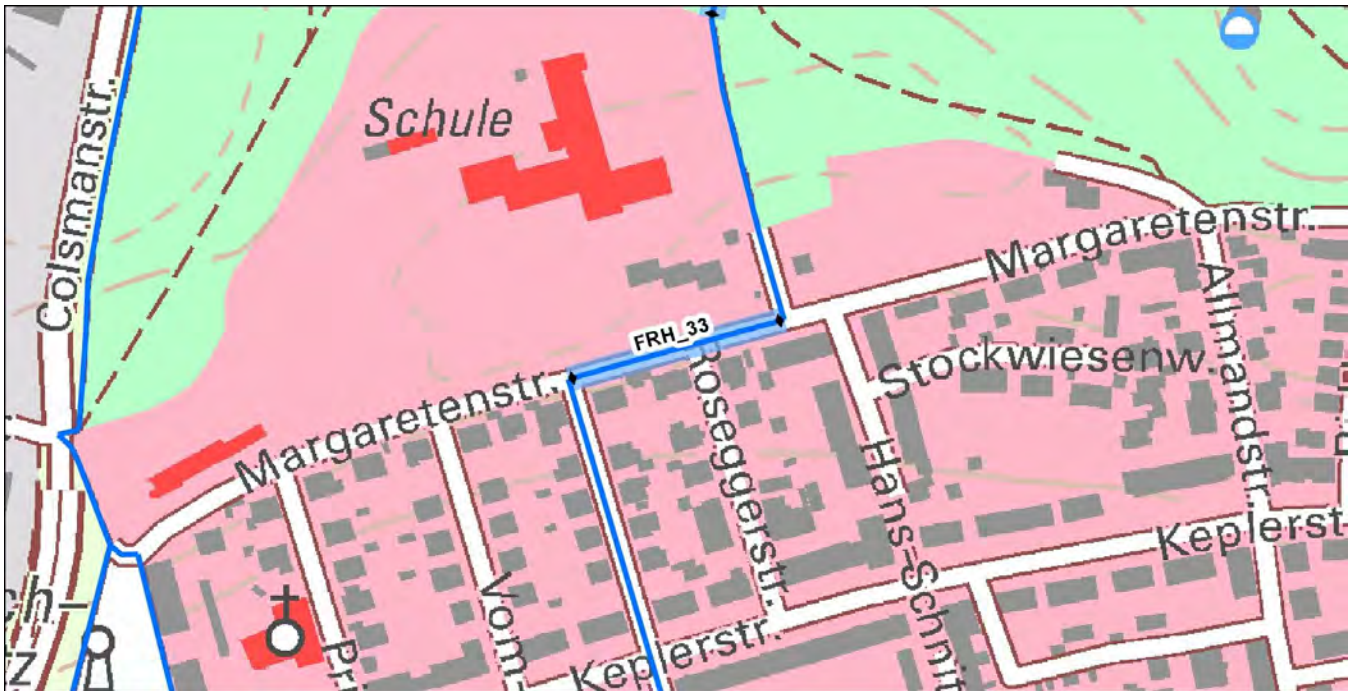
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_33
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Margaretenstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	90 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	990 €





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_33.1	90 m		StVO-Beschilderung	990 €

\* kann im Einzelfall abweichen



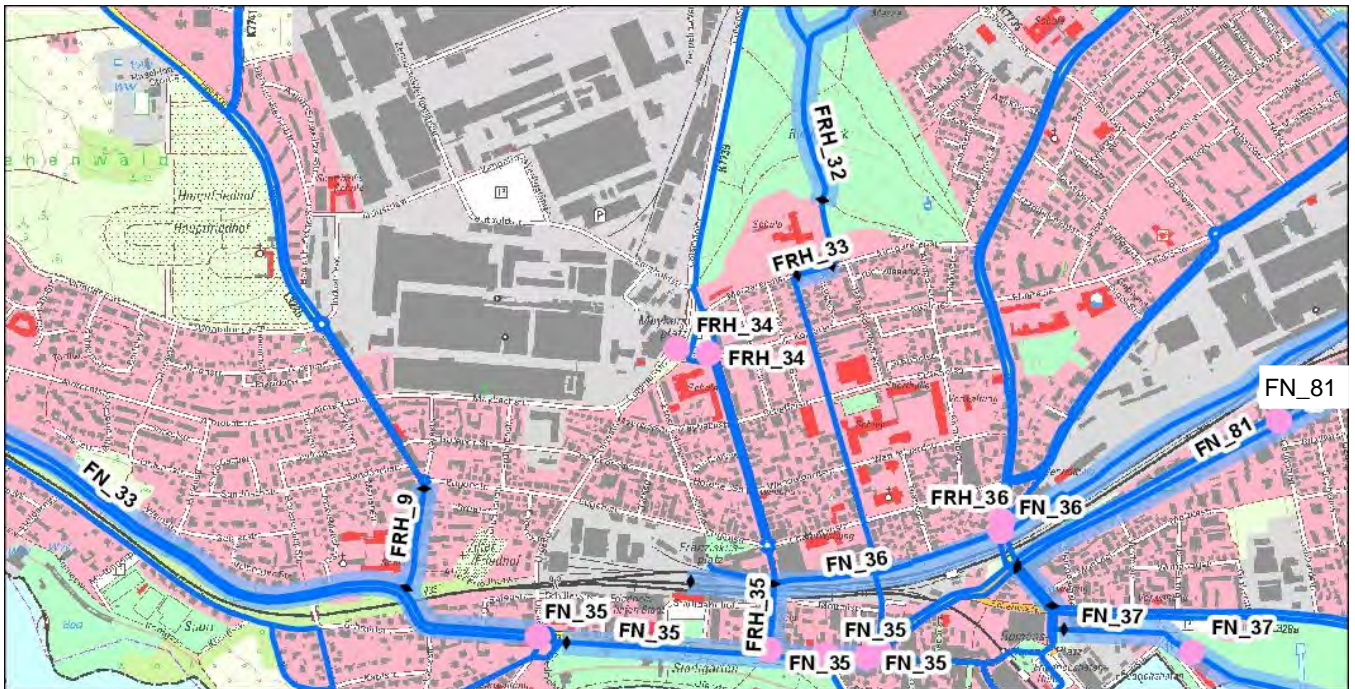
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_33.1		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Margaretenstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	90 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung in T30-Zone		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Einrichtung einer Fahrradstraße		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				990 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
<p>Anmerkung Stadt: Fahrradstraße könnte ggf. die gesamte Margaretenstraße beinhalten. Anmerkung VIA: Im Konzept des Kreises ist nur dieser kurze Abschnitt der Margaretenstraße enthalten. Sinnvollerweise sollte die gesamte Margaretenstraße als Fahrradstraße eingerichtet werden. Dies im Konzept der Stadt auch als Maßnahme geplant.</p>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_34
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Keplerstr./Riedleparkstr.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	30.800 €

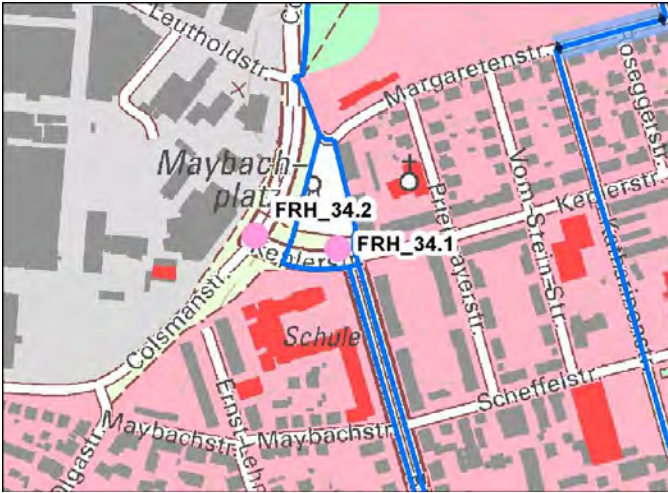


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_34.1	0	Signalisierungsmaßnahme	27.500 €
FRH_34.2	0	Knotenmaßnahme	3.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_34.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Signalisierungs-maßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Keplerstr./Riedleparkstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 5368 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Fuß-/Radfahrer LSA

Führung an Fußg./-/Radf.-LSA in Ordnung

## Maßnahmen

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 4.4

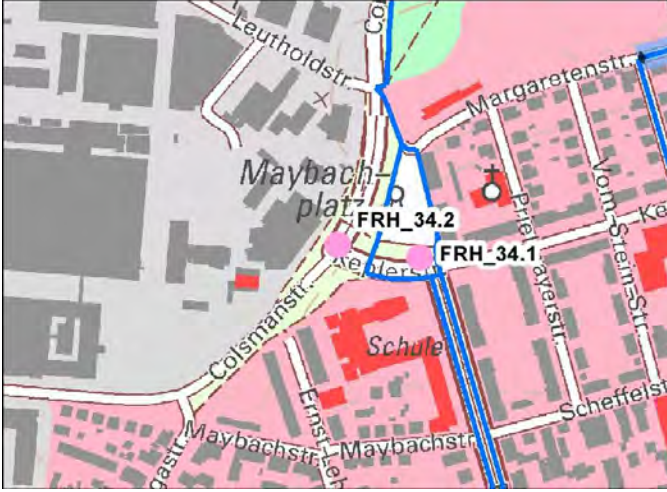
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_34.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Maybachplatz	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> selbst. Rad-/Gehweg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Unterführung/Tunnel  
Unterführung in Ordnung

## Maßnahmen

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

3.300 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

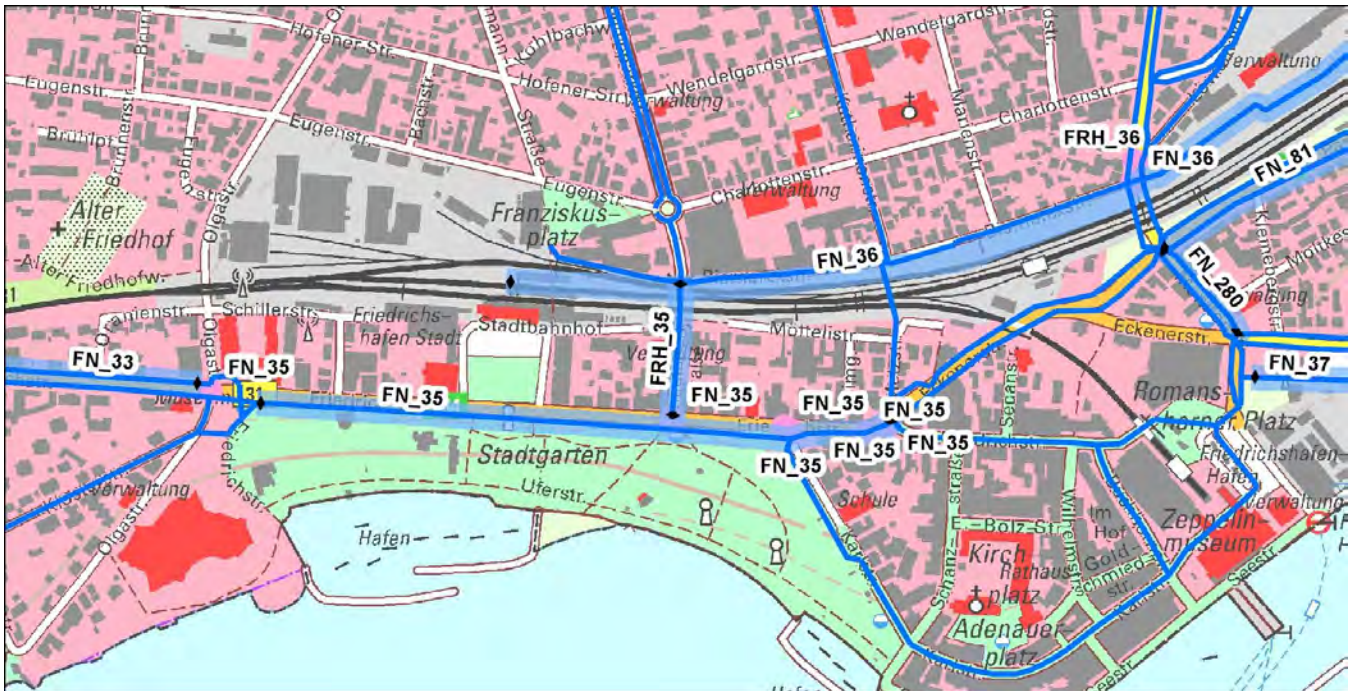
## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Zusätzlich ist die Verbreiterung der Verkehrsfläche auf der südlichen Öffnung erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

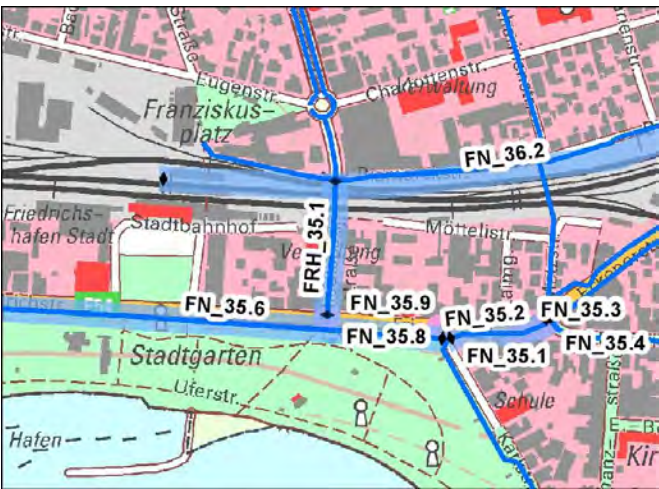

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_35
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	K7739/Riedleparkstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	140 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	7.975 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_35.1	140 m	Markierung	7.975 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

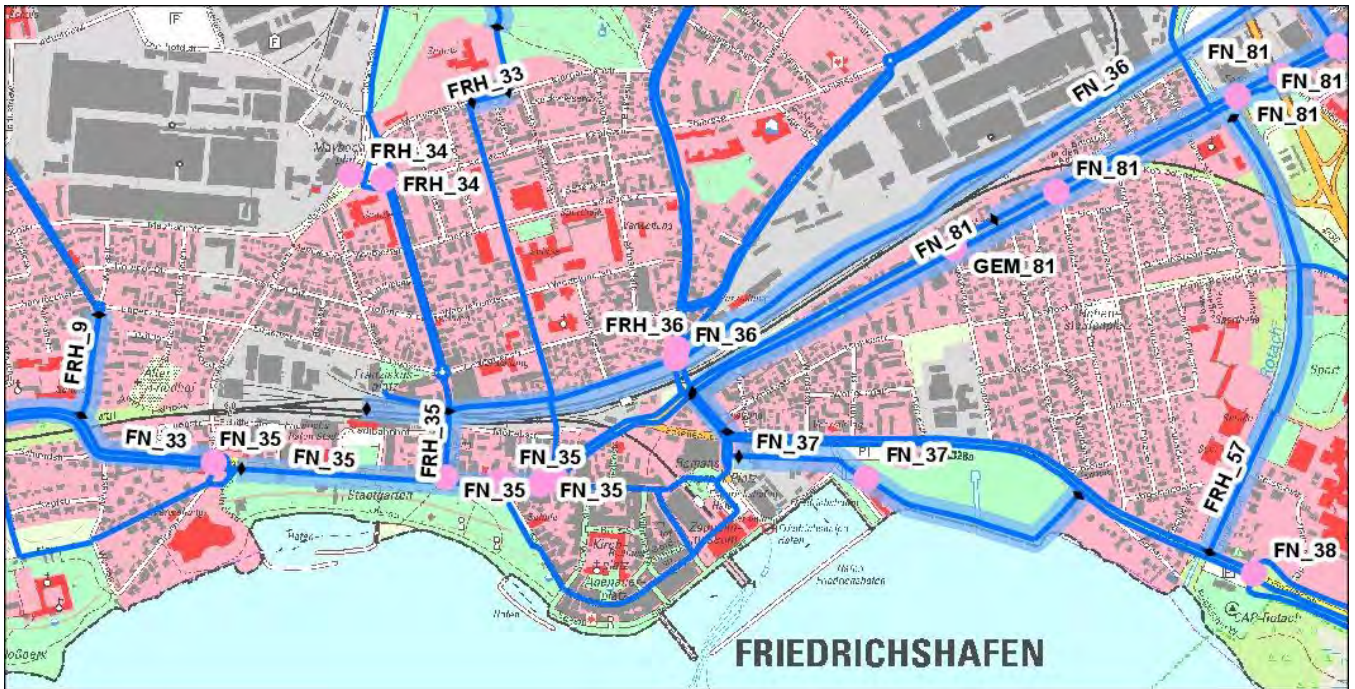
Nr.: FRH_35.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Markierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> K7739/Riedleparkstraße	
<b>Baulasträger *</b>		<b>Lage</b> Innerorts	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	140 [m]	8368 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung 40 oder 50 km/h
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)	
Richtung		Zweirichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden	
Breite vorhandene			
Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung		Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	
Ausbau			
Neubau			
Belag			
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			7.975 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			2
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.2	
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkatalog Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_36	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	L328A/Ailinger Str. /Löwentaler	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		27.500 €

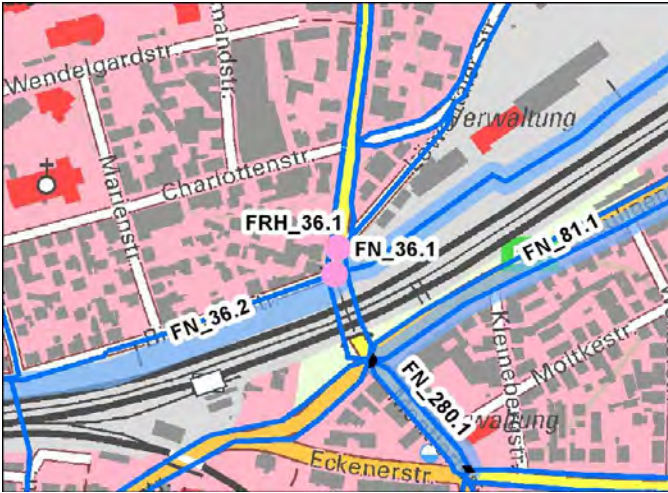


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_36.1	0		Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_36.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> L328A/Ailinger Str. /Löwentaler Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 12080 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

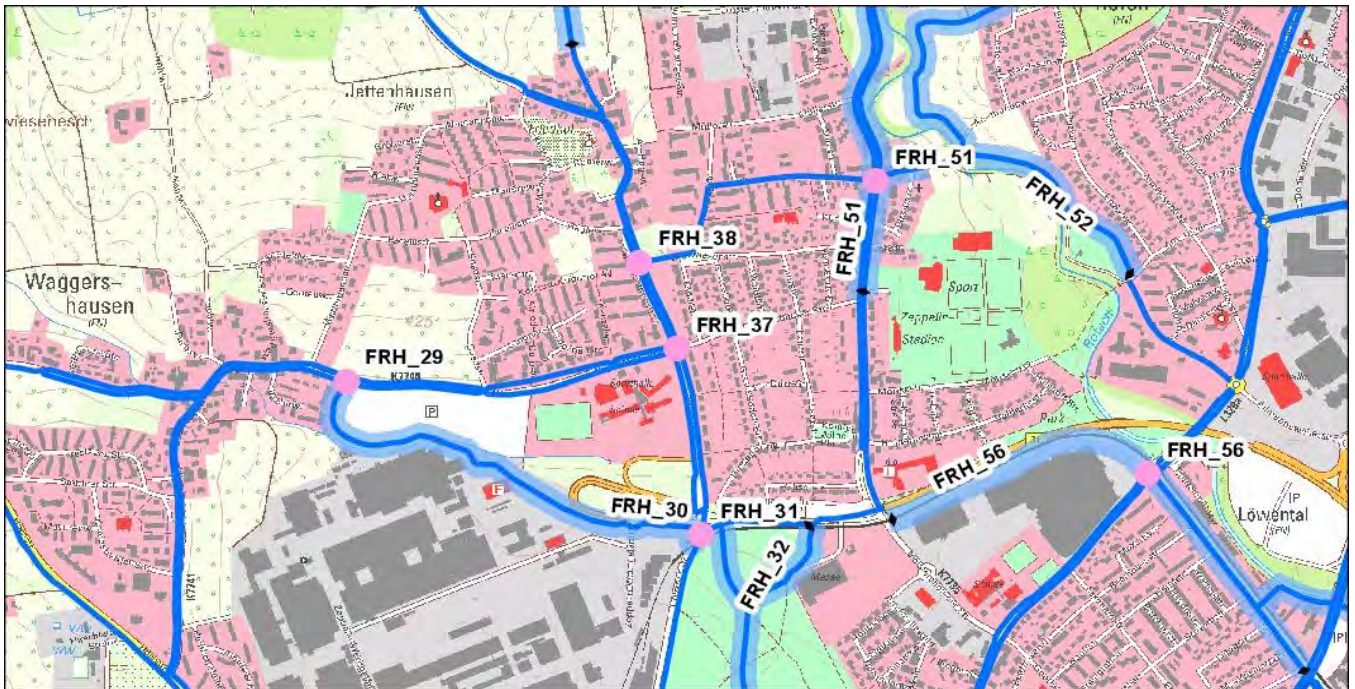
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_37	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	K7740/K7739/Waggershauser	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		3.300 €



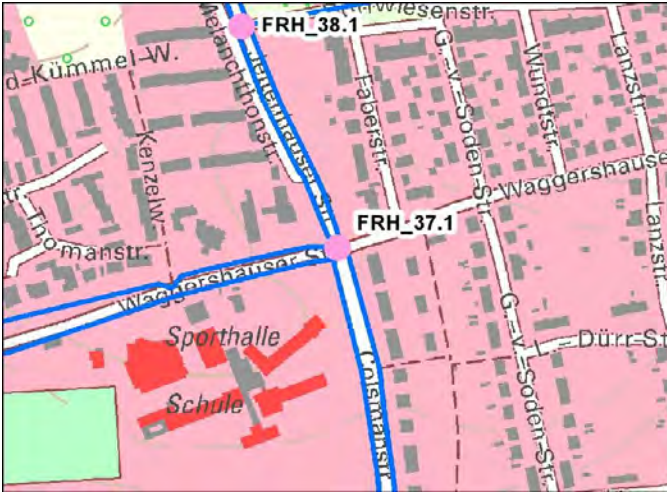
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_37.1	0	Knotenmaßnahme	3.300 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_37.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> K7740/K7739/Waggershauser Str. /Jettenhause	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 8368 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage  
Seitenraumführung

## Maßnahmen

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

3.300 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

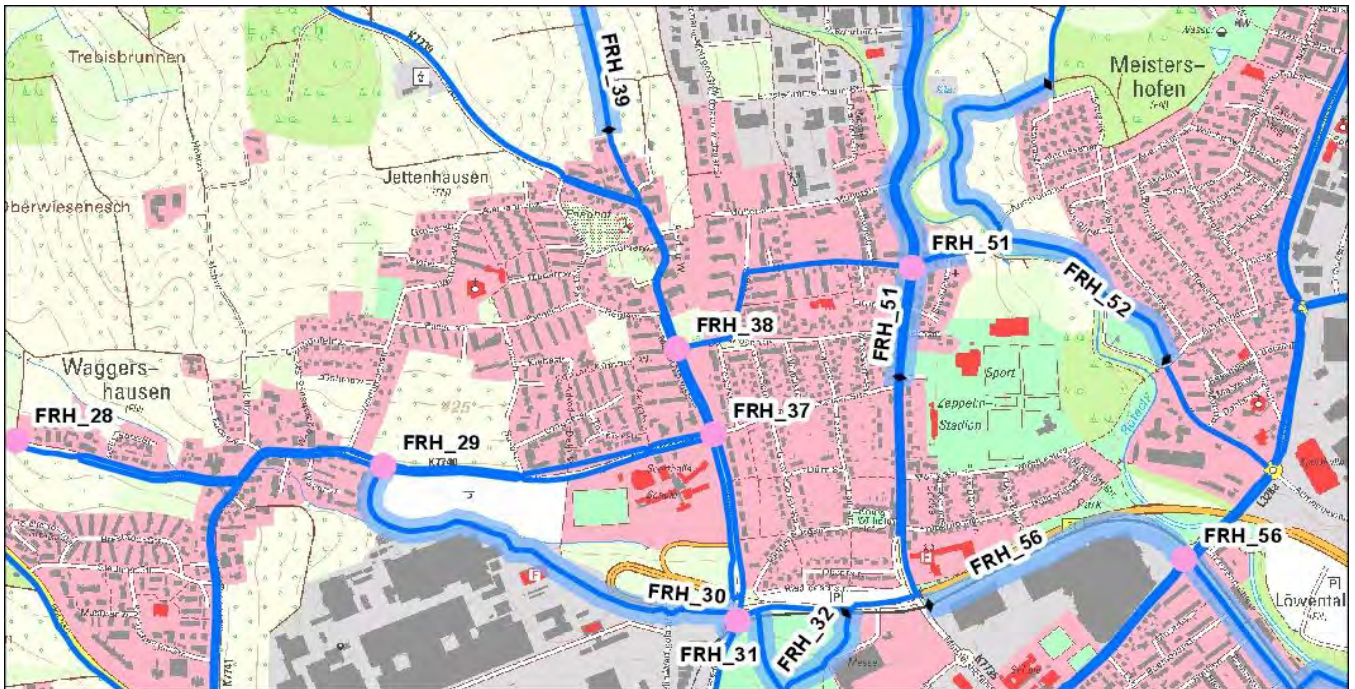
## Bemerkungen

Anmerkung Stadt: Ludwig-Dürr-Knoten ist inzwischen anders signalisiert; ggf. künftig KVP (?)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_38
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Jettenhauser Str./Dorfwiesenst
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	0 m
			27.500 €

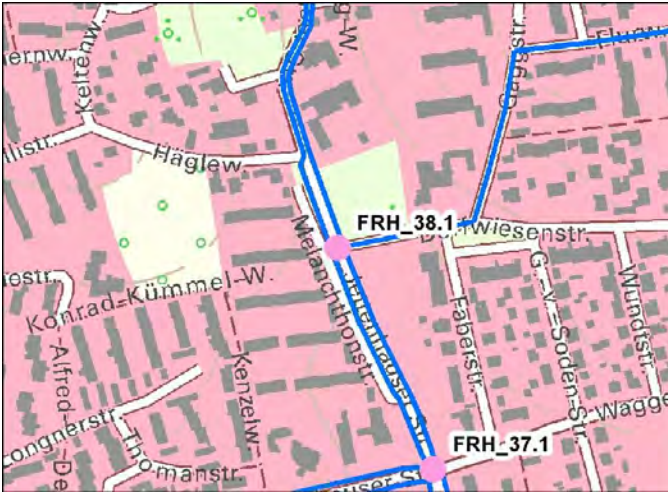


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_38.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_38.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Jettenhauser Str./Dorfwiesenstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 8368 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_39
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	Verb. Berg-Jettenhausen
		<b>Gesamtlänge</b>	1.290 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	42.504 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_39.1	1290 m	Sanierung	42.504 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_39.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Verb. Berg-Jettenhausen		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1290 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	42.504 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: Hier kann neuer Radweg in Richtung Müllerstraße angesetzt werden (ist in Planung). Anmerkung VIA: Neuer Radweg nicht auf einem Abschnitt des Kreisnetzes.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_40
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde	nicht definiert	<b>Straße</b>	K7737/Grötzelstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	1.430 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	290.125 €



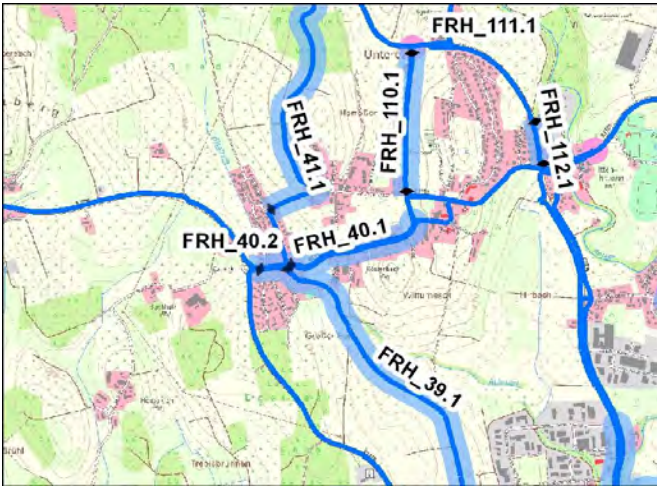
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_40.1	1430 m	Sanierung	235.125 €
FRH_40.2	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_40.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> K7737/Grötzelstraße	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzategorie</b>	
Gemeinde	Länge 1430 [m]	DTV 6545 [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h
		Nebenverbindung	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Abschnittsweise auftrende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	235.125 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

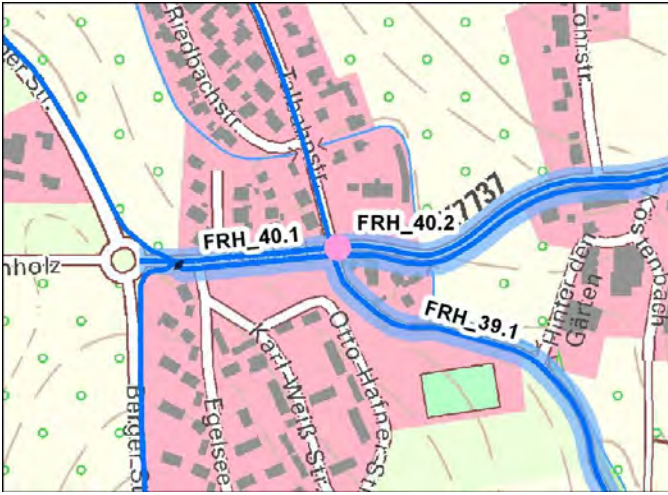
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_40.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> K7737/Grötzelstraße/Talbahnstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 6545 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



### Daten im Bestand

Knoten

### Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

### Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

### Pauschale Kostenannahme

55.000 €

### Priorität für das Kreisnetz

3

### Realisierungshilfe

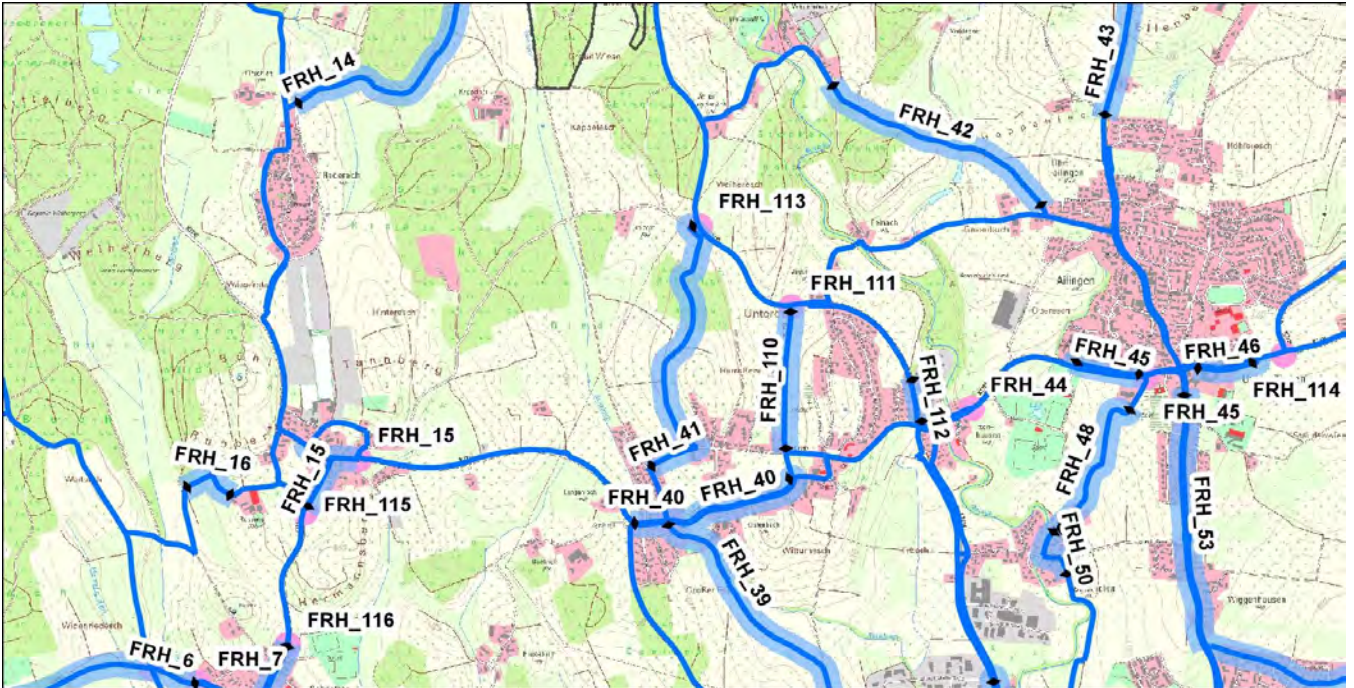
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

### Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_41
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. Berg-K7735
		<b>Gesamtlänge</b>	1.310 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	43.164 €



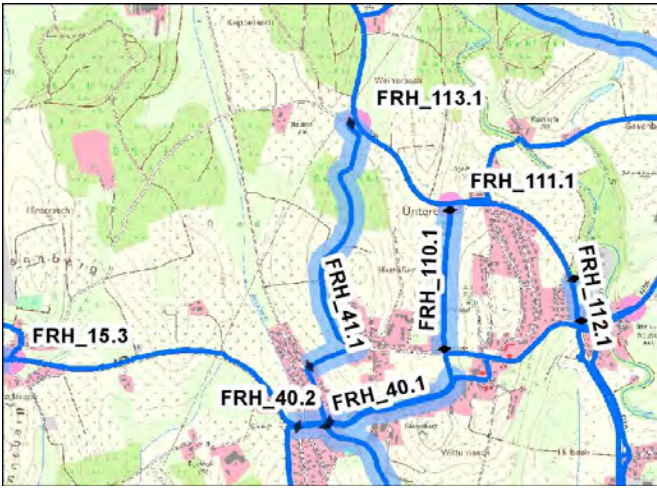
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_41.1	1310 m	Sanierung	43.164 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_41.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Verb. Berg-K7735		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1310 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	43.164 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

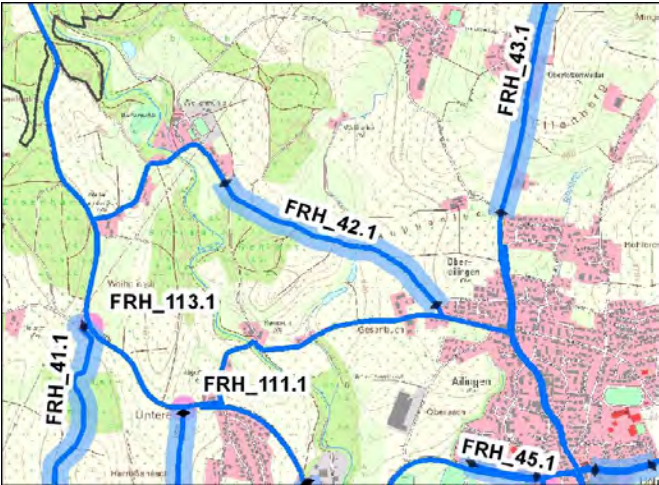

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_42
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Weilermühle
		<b>Gesamtlänge</b>	1.040 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_42.1	1040 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_42.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Weilermühle	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1040 [m]	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Vegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung	Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung			
Ausbau			
Neubau			
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden		
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			
<b>Realisierungshilfe</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_43
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L328a/Hauptstraße
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	341.055 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_43.1	2070 m	Ausbau	341.055 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_43.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> L328a/Hauptstraße	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzategorie</b>	
<b>Länge</b> Land	<b>DTV</b> 2070 [m]	<b>4658 [Kfz/24 h]</b>	<b>Hauptverbindung 3. Ordnung</b>	
			<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	341.055 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

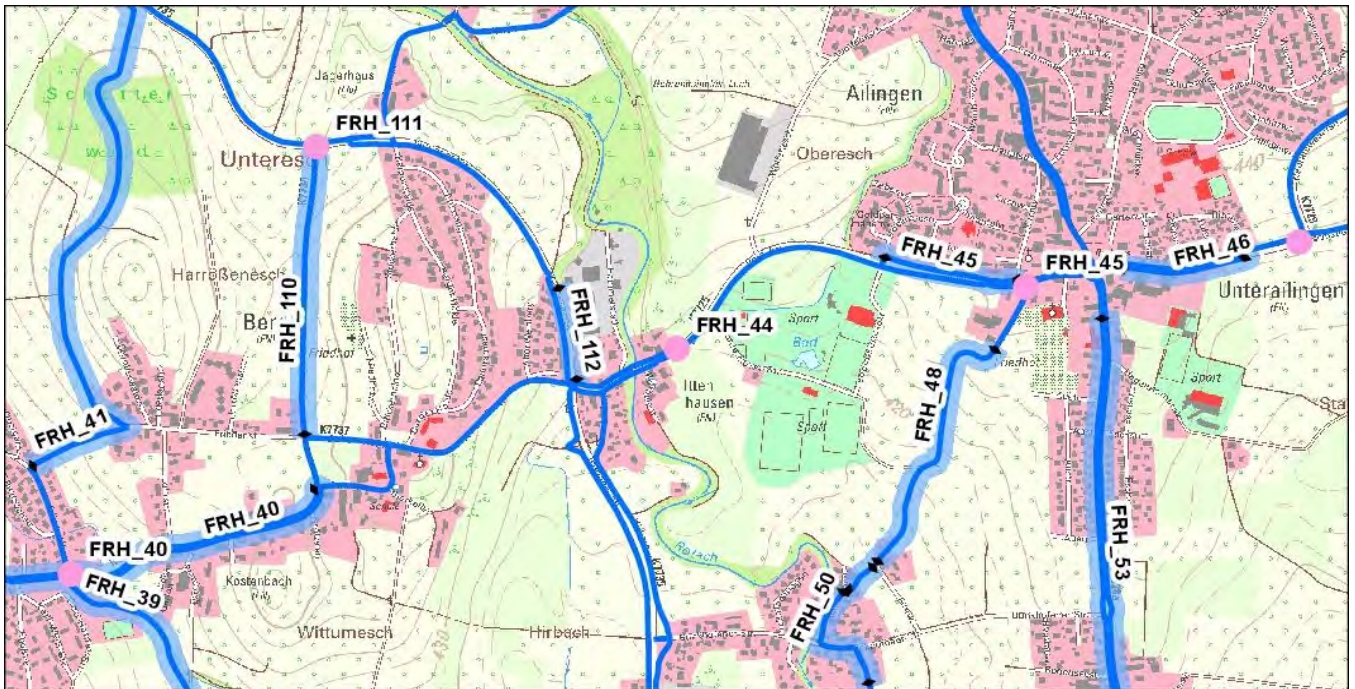
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_44	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	K7725/Rotachstr./Höhe Leonie	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_44.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_44.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> K7725/Rotachstr./Höhe Leonie-Fürst_Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 5540 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

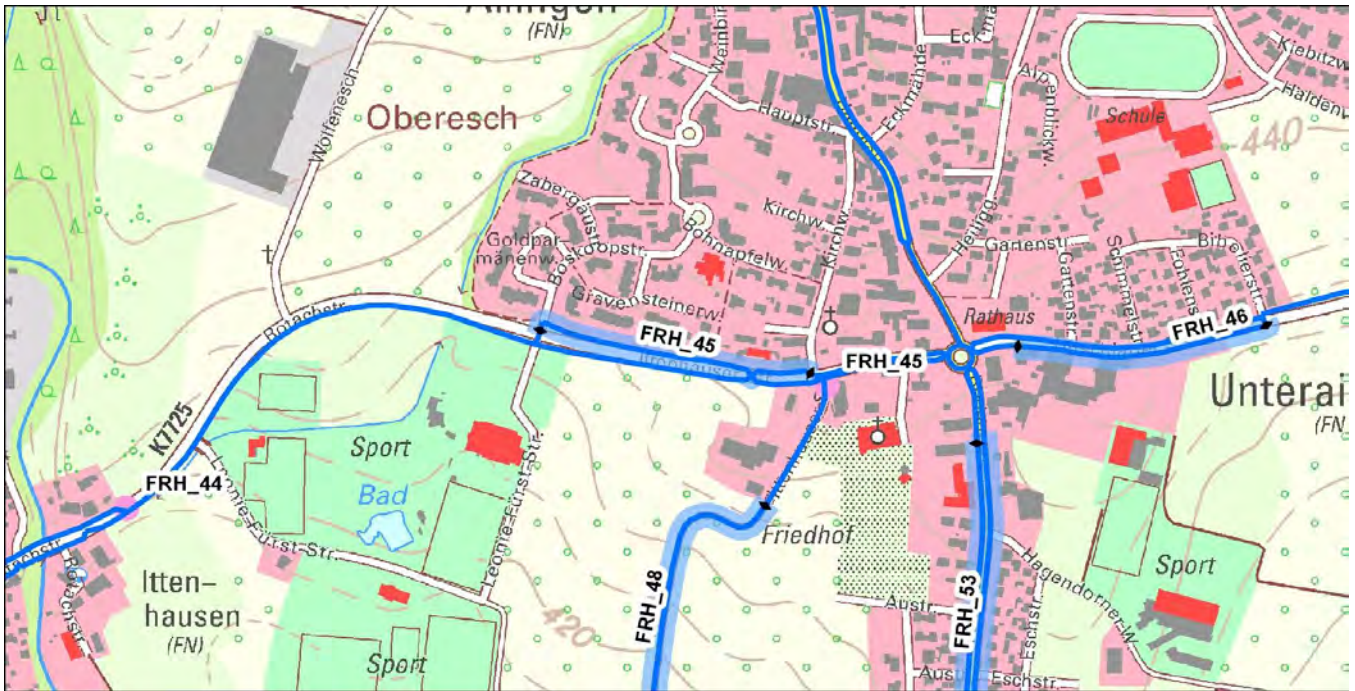
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

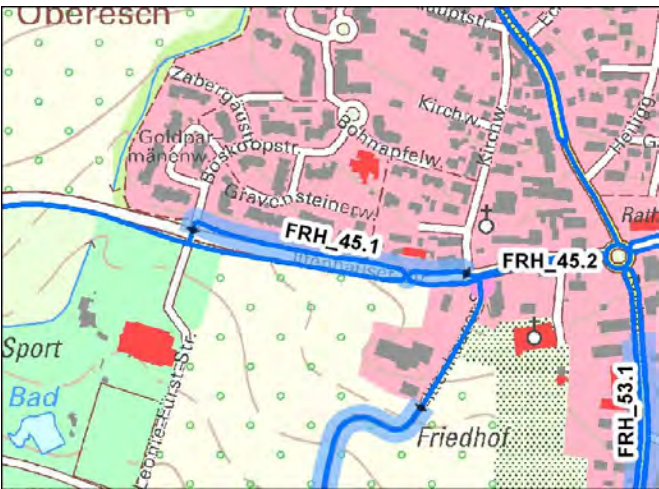

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_45
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Ittenhauser Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	300 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	71.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_45.1	300 m	Markierung	16.500 €
FRH_45.2	0	Querungshilfe/FB-einengung	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

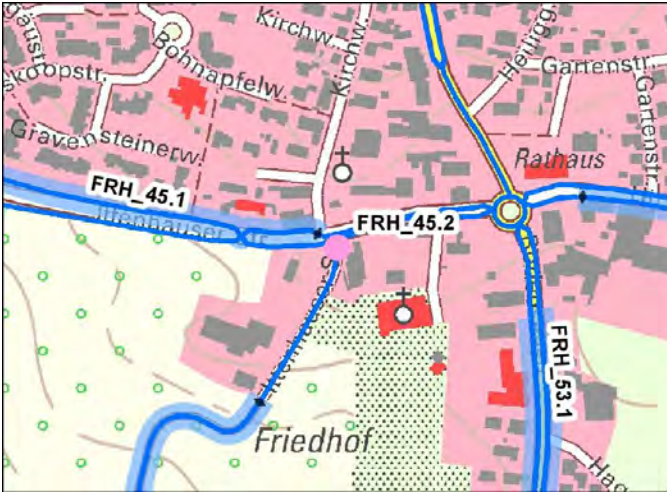
Nr.: FRH_45.1		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Ittenhauser Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	300 [m]	5540 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	40 oder 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Geweg (Rad frei)		
Richtung		Einrichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung		Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)		
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende		Ein Ende des Radweg sichern		
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.2, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_45.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Ittenhauser Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 5540 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

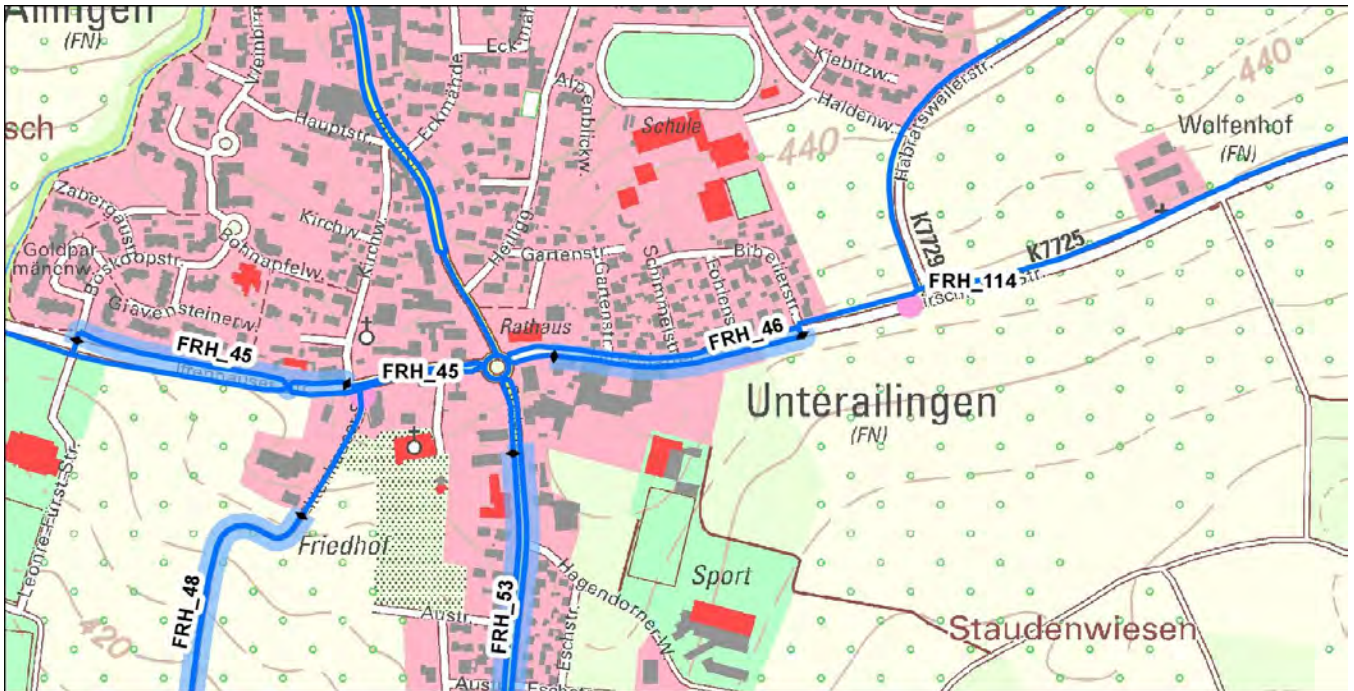
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_46
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Hirschlatter Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	260 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_46.1	260 m	Markierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_46.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Markierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:		<b>Straße</b> Hirschlatter Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	260 [m]	5540 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)	
Richtung		Einrichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden	
Breite vorhandene			
Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung		Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	
Ausbau			
Neubau			
Belag			
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			2
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.3	
<b>Bemerkungen</b>			
Anmerkung SBA Kreis: Maßnahme wurde bereits realisiert. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 14.465 € werden nicht mehr berücksichtigt.			

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_47
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Waltenweilerstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	0 m
			16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_47.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_47.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe_ Fahrbahneinengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Waltenweilerstr.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 3367 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichtfeld gegeben
--

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

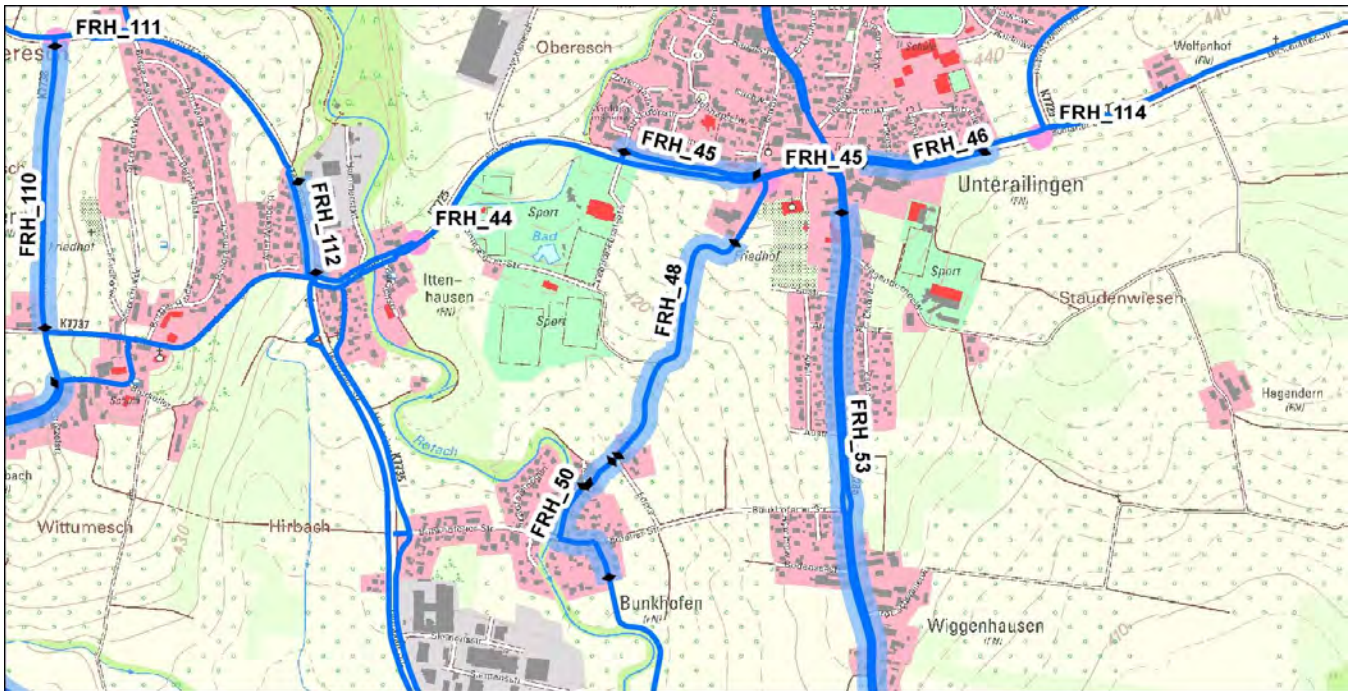
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_48
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Reutenenweg
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	580 m
			19.173 €



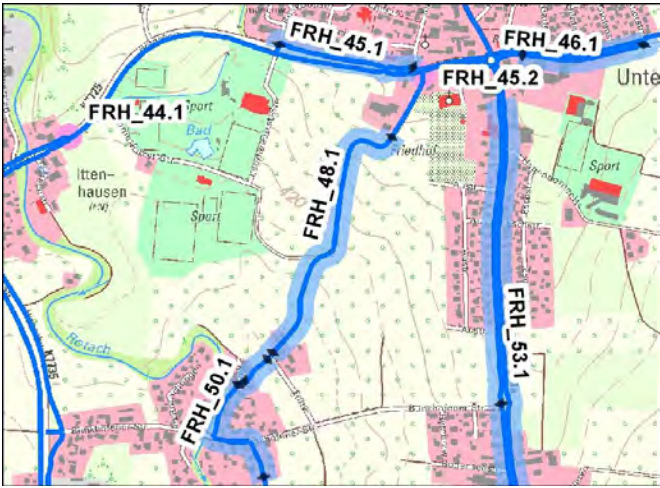
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_48.1	580 m	Sanierung	19.173 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_48.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune		Straße	
Friedrichshafen, St:		Reutenenweg	
Lage		Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	580 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung
			V <sub>zul</sub>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	19.173 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

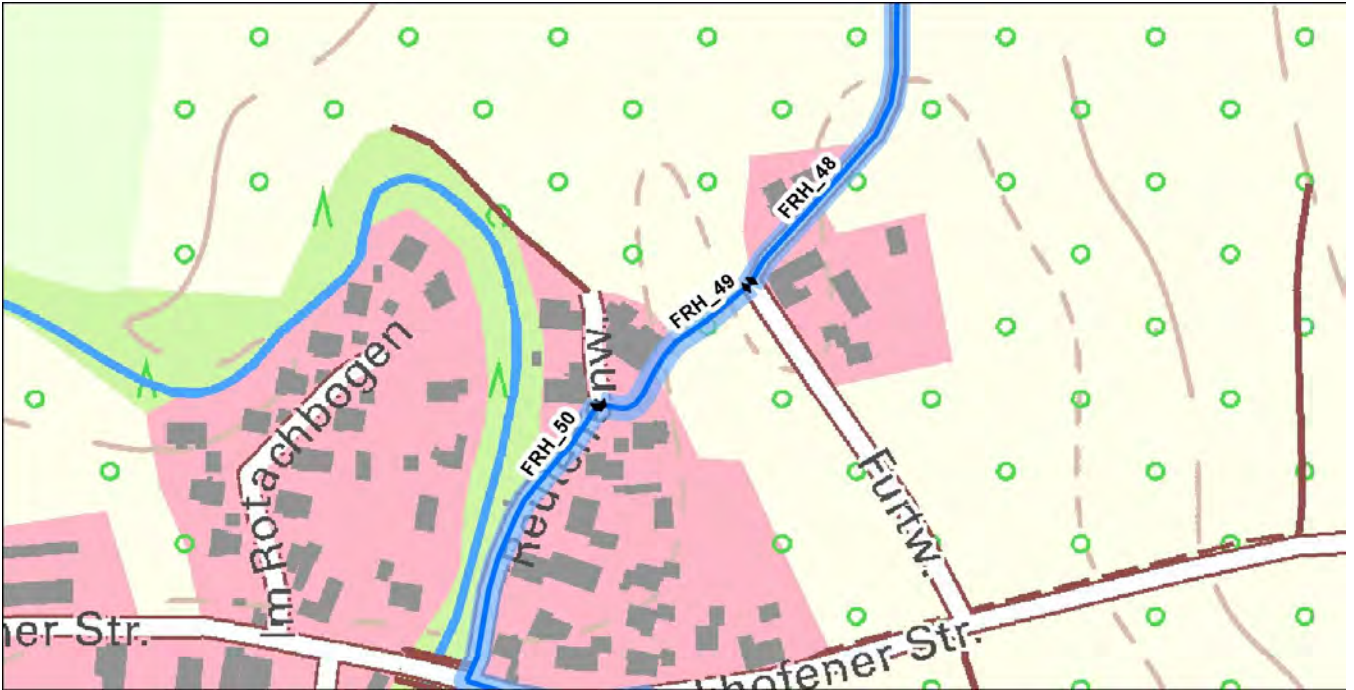
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_49
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. Furtw.-Reutenenw.
		<b>Gesamtlänge</b>	80 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	2.772 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRH_49.1	80 m	Sanierung	2.772 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_49.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
----------------------	-----------------------	------------------	-----------------------

<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>
Friedrichshafen, St:	Verb. Furtw.-Reutenenw.	Innerorts

<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	80 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.772 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

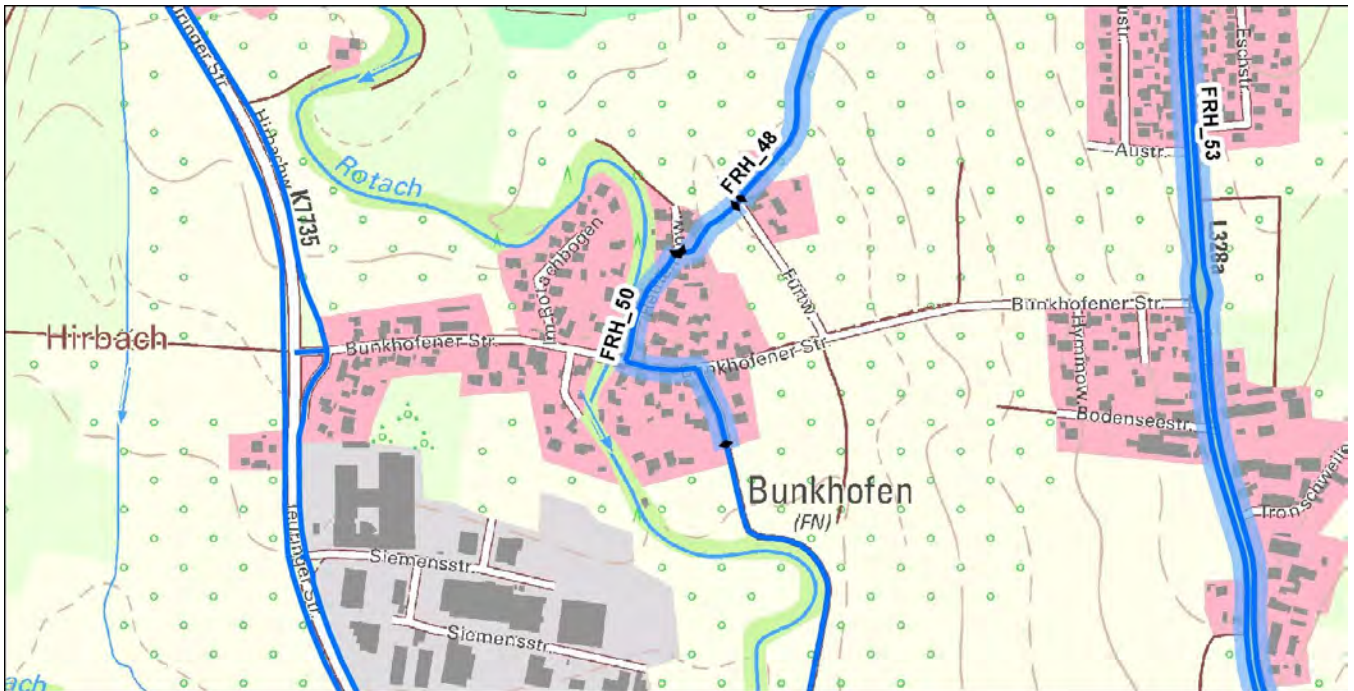
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_50	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Bunkhofener Str.	290 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_50.1	290 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_50.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune			Straße		Lage
Friedrichshafen, St:			Bunkhofener Str.		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	290 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_51
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	K7735/Teuringer Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	1.820 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	28.490 €



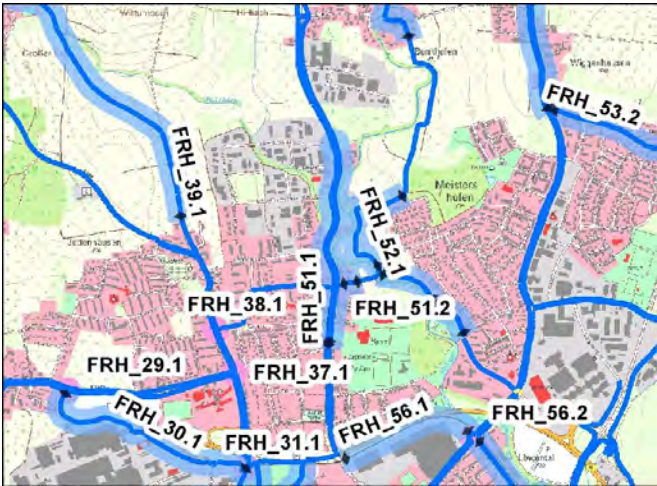
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_51.1	1730 m		StVO-Beschilderung	990 €
FRH_51.2	0		Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €
FRH_51.3	90 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_51.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>StVO-Beschilderung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> K7735/Teuringer Straße	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde			<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	
<b>Länge</b> 1730 [m]	<b>DTV</b> 10979 [Kfz/24 h]		<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	990 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: Aufhebung der Benutzungspflicht wird kritisch gesehen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_51.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> K7735/Teuringer Str./Flurweg		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 10979 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

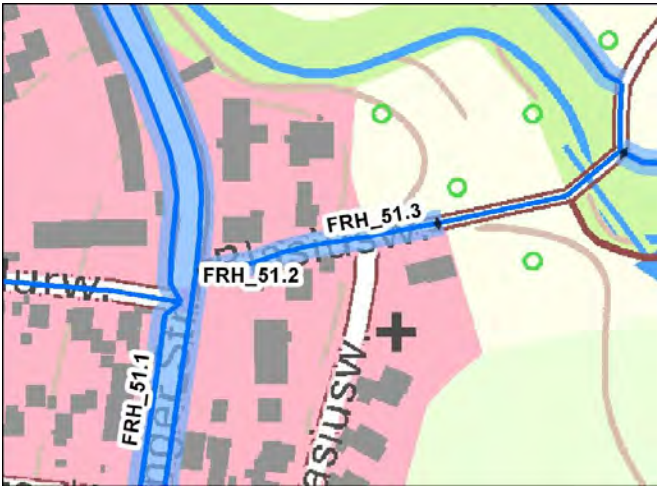
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_51.3			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Blasiusweg	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzkategorie</b>	
<b>Länge</b> 90 [m]		<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h	
Gemeinde			Ergänzende Freizeitverbindung	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

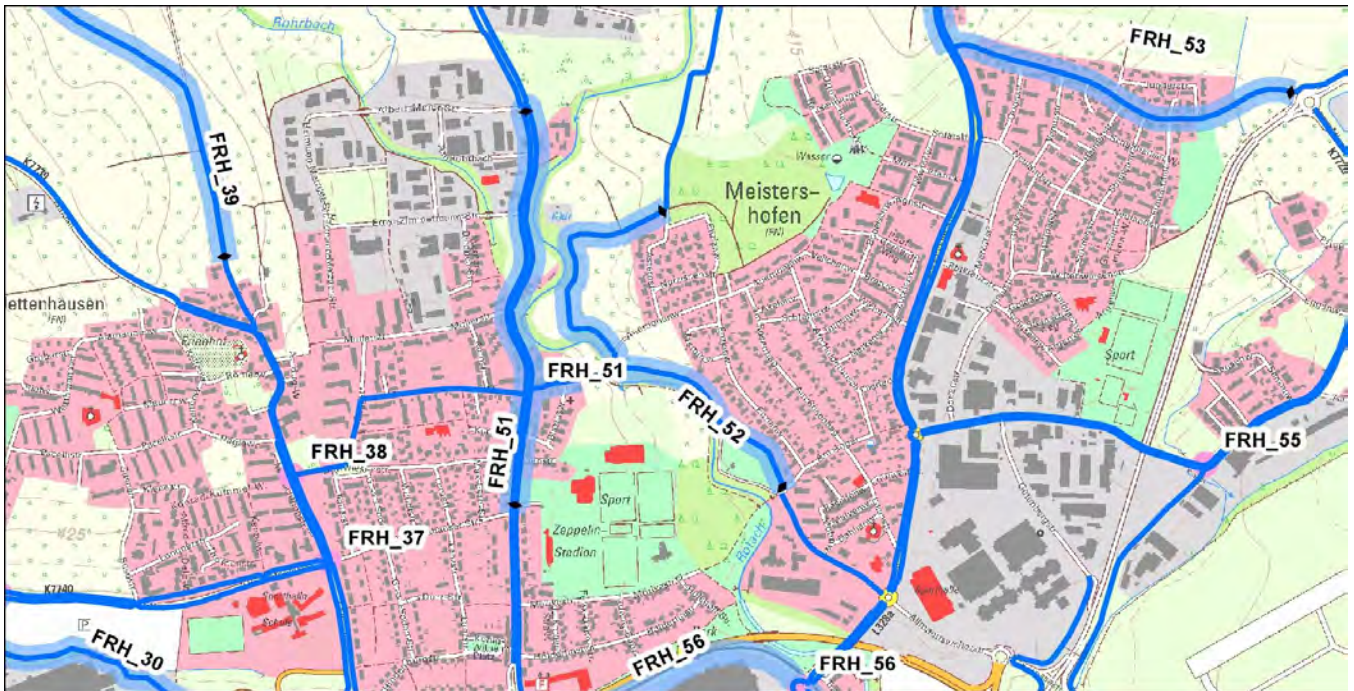
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_52	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Meisterh. Weg an d. Rotach	980 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		156.508 €

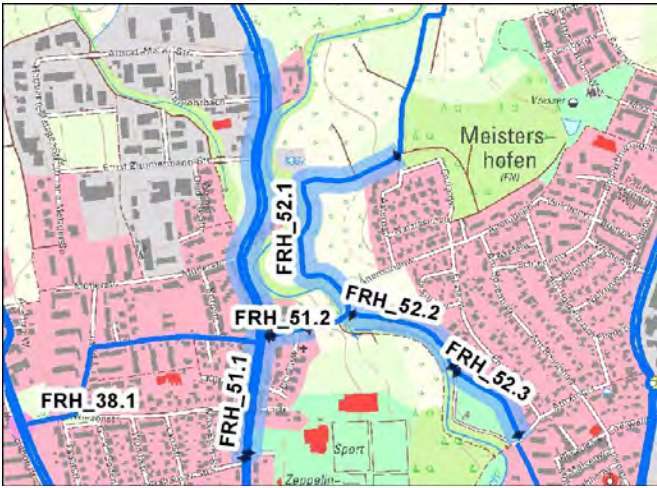


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_52.1	520 m	Sanierung	114.400 €
FRH_52.2	260 m	Sanierung	8.613 €
FRH_52.3	200 m	Ausbau	33.495 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_52.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:				<b>Straße</b> Meisterh. Weg an d. Rotach		<b>Lage</b> Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Gemeinde	520 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	114.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

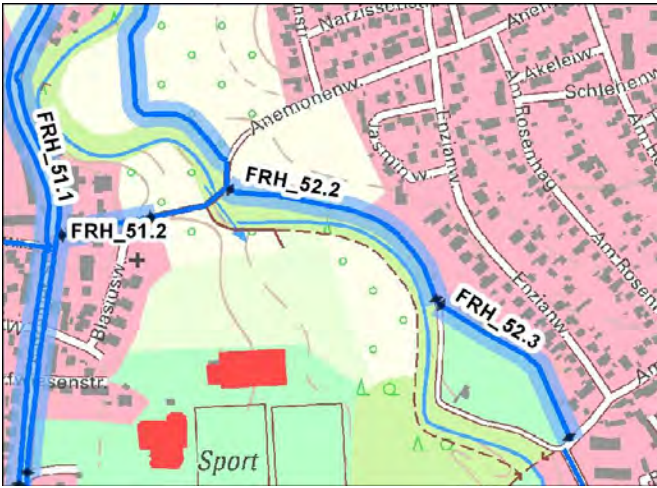
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_52.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Meisterh. Weg an d. Rotach		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	260 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	8.613 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_52.3		Massn Kat Ziel		Ausbau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:				Straße Meisterh. Weg an d. Rotach		Lage Innerorts	
Baulastträger *		Länge		DTV		Netzkategorie	
Gemeinde		200 [m]		Gemeindeweg		Ergänzende Freizeitverbindung	
						V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	33.495 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

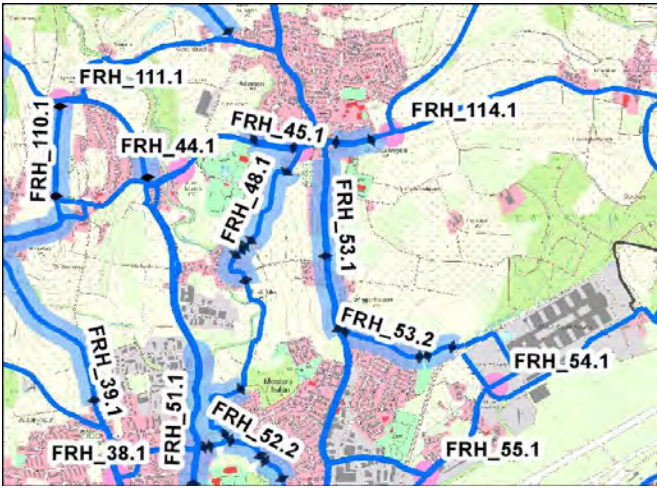
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Dieser Abschnitt ist zwar ausgeschildert, wird aber selten befahren. Als Radroute wird vorwiegend der rotachnahe Weg (süd-/westlich der Schrebergartensiedlung) befahren.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_53.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße L328a/Bodenseestraße		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	2170 [m]	16410 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	358.050 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_53.2		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Friedrichshafen, St:		Wiggerhauser Weg	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzategorie</b>	
Gemeinde	Länge 520 [m]	DTV Gemeindestraße	V <sub>zul</sub> 30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_53.3		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Friedrichshafen, St:		Verb. Wiggerhauser W.-Neue Messe	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 210 [m]	DTV LW.Weg	V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.996 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_54	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Messe Friedrichshafen	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		660 €



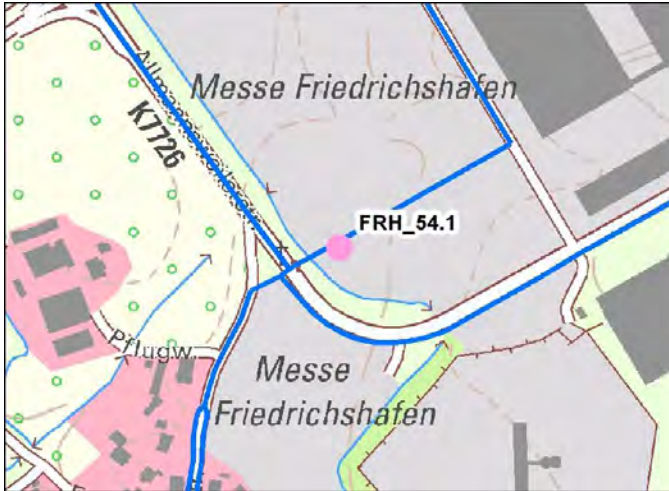
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRH_54.1	0		StVO-Beschilderung	660 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_54.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Messe Friedrichshafen	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gehweg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Überführung Überführung in Ordnung
---

<b>Maßnahmen</b> Radfahrer frei
------------------------------------

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	660 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>  Anm. ADFC: Ggfs. Zusätzliche Radbrücke zur Trennung von Fuß- und Radverkehr, mit geringerem Steigungsgradient und rutschsicherem Belag. Verbreiterung der Querungsinsel über die K 7726. Hinweis: Radroute u.a. zur weltgrößten Fahrradmesse. Außerdem: Fortsetzung des straßenparallelen Radwegs an der K 7726 bis zum Kreisverkehr.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_55
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Allmannsweilerstr./Rheinstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	0 m
			27.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_55.1	0	Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_55.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>	
Friedrichshafen, Stadt	Allmannsweilerstr./Rheinstr.	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße	Nebenverbindung	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

Anmerkung SBA Kreis: Maßnahme beim dortigen geringen Verkehrsaufkommen erforderlich? Anmerkung VIA: Knoten ist unfallauffällig.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_56	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Ailinger Str./Meisterh.Str.	1.630 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		347.875 €

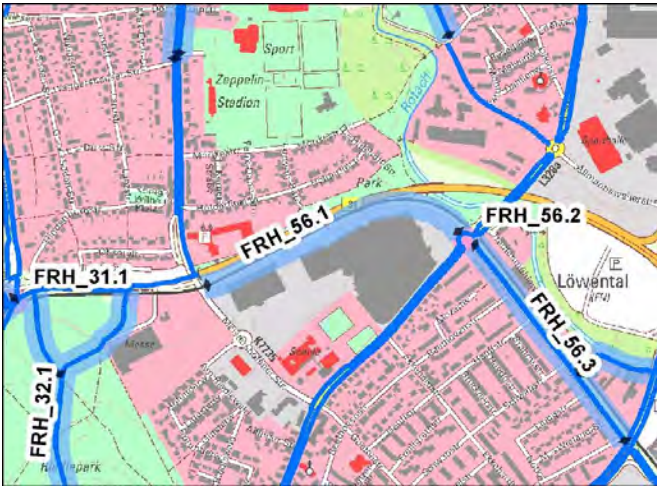


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_56.1	570 m	Neubau	157.300 €
FRH_56.2	0	Knotenmaßnahme	22.000 €
FRH_56.3	510 m	Neubau	141.075 €
FRH_56.4	550 m	Sanierung	0 €
FRH_56.5	0	Querungshilfe/FB-einengung	27.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_56.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Friedrichshafen, St:		Straße Ailinger Str./Meisterh.Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	570 [m]	neue Verb.	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene
Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	157.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radweg sollte als Abschnitt des Velorings mind. 3 m breit sein.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_56.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt		<b>Straße</b> Ailinger Str./Mühlöschstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 17154 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Kompaktkreisel

Führung nur über Kreisfahrbahn

## Maßnahmen

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)

## Pauschale Kostenannahme

22.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

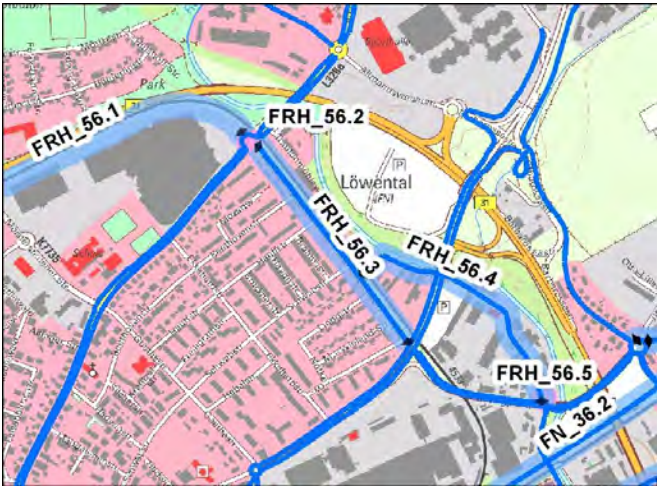
Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings. Anmerkung ADFC: Die Querung wurde bereits umgebaut. Für Querungen von Kreisverkehrsplätzen wären Entwurfsvorschläge hilfreich. Furtquerungen, Empfehlung mit\_ohne Bevorrechtigung gemäß ERA .

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_56.3		<b>Massn Kat Ziel</b>		Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, St:			<b>Straße</b> Mühlöschstraße		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	510 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

141.075 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 3.6

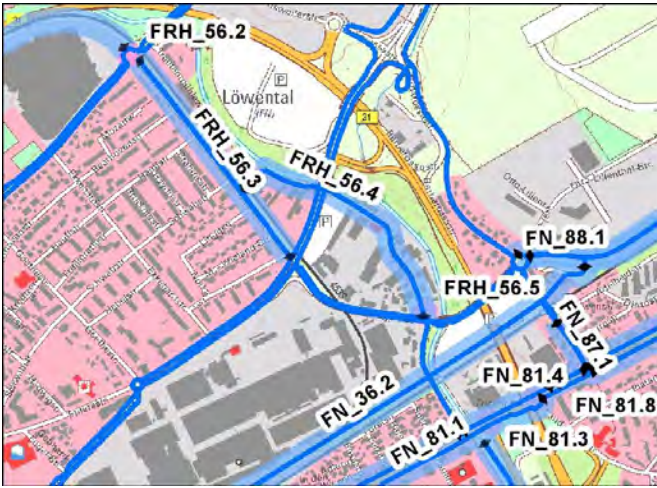
## Bemerkungen

Radweg sollte als Abschnitt des Velorings mind. 3 m breit sein.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_56.4		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Friedrichshafen, St:			Trautenmühlweg		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	550 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_56.5	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe_Fahrbahneinengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße</b> Flugplatzstr. K7728/Aistegstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 12237 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt  
Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

27.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

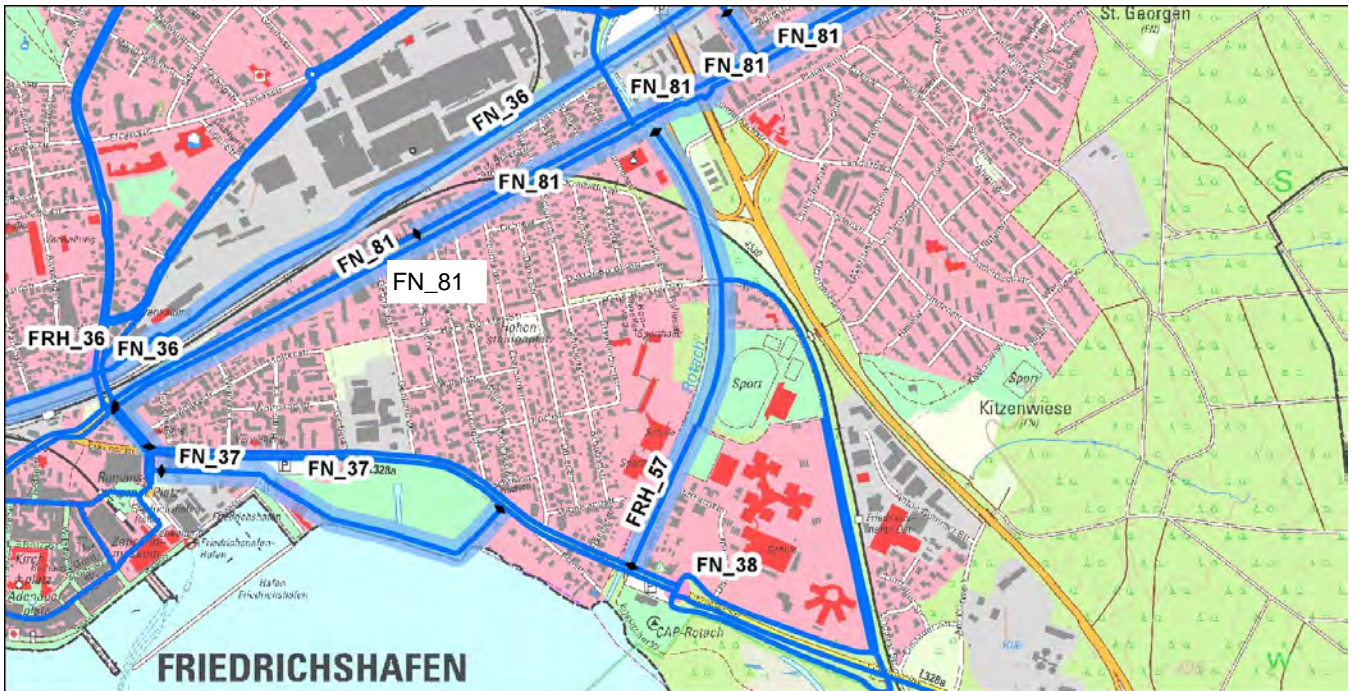
Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRH_57
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Weg Rotach zw. Paulinenstr./Steinbeisstr.
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	

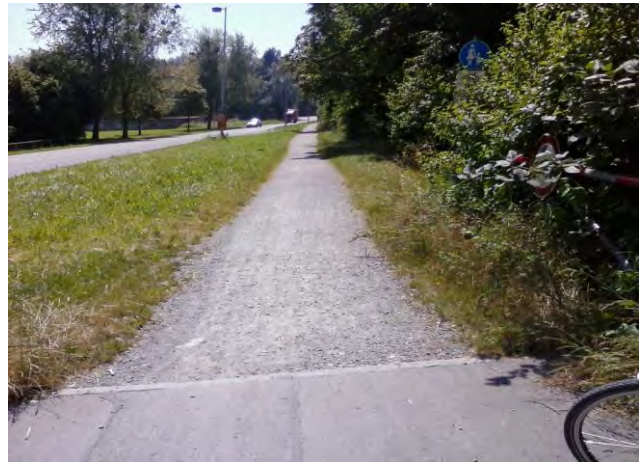


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRH_57.1	350 m	Neubau	96.250 €
FRH_57.2	640 m	Neubau	175.725 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRH_57.1		Massn Kat Ziel		Neubau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune				Straße		Lage	
Friedrichshafen, St:				Weg Rotach zw. Paulinenstr./Steinbeis		Innerorts	
Baulastträger *		Länge		DTV		Netzkategorie	
Gemeinde		350 [m]		GW Rad frei		Nebenverbindung	
						V <sub>zul</sub>	
						Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	96.250 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRH_57.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
----------------------	-----------------------	--------	-----------------------

<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>
Friedrichshafen, St:	RGW Rotach zw. Lind.Str./Steinbeisstr. Innerorts	

<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	640 [m]	selbst. Rad-/Gehweg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	175.725 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

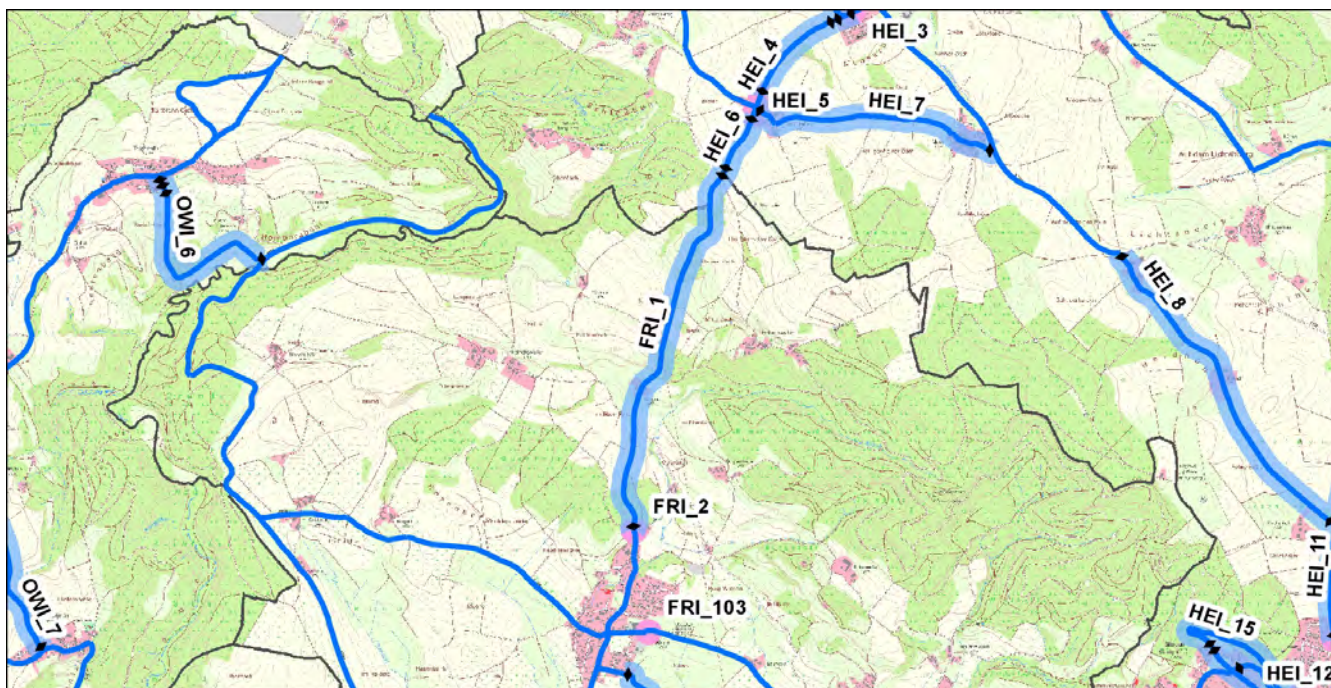
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

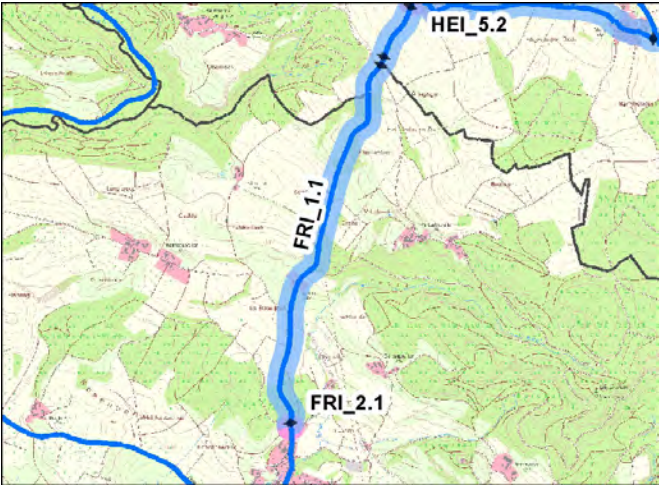

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	664.400 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
FRI_1.1	2410 m		Neubau	664.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

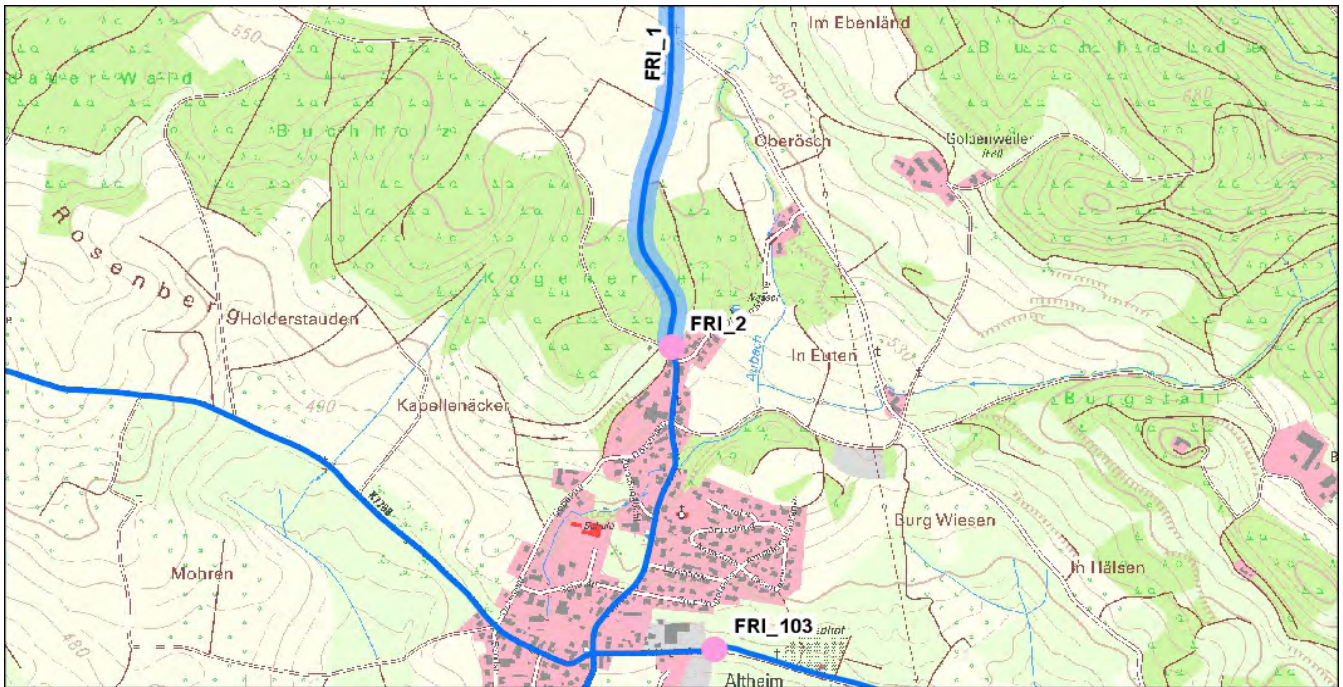
Nr.: FRI_1.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Frickingen		Straße L200		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	2410 [m]	2863 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$		
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				664.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 9.3		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L200/Hauptstr.
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_2.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRI_2.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Frickingen		<b>Straße</b> L200/Hauptstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2863 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

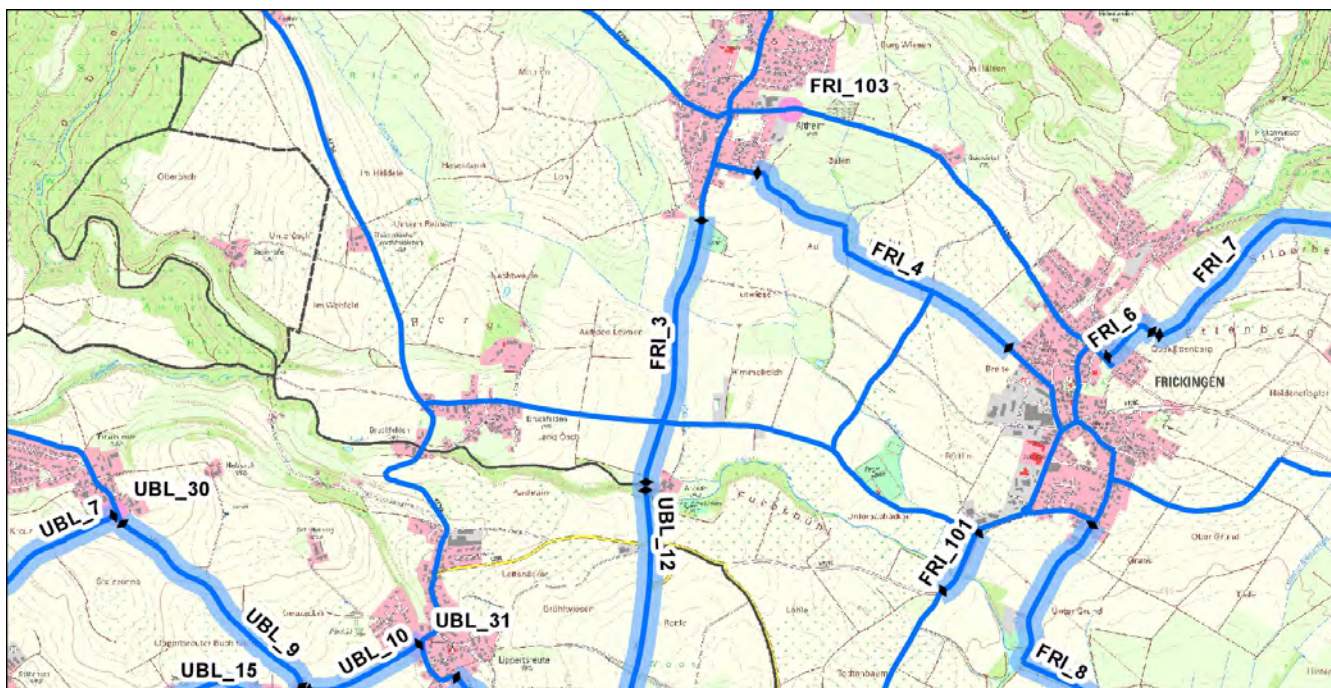
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200/Hauptstr.
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	316.800 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_3.1	1150 m	Neubau	316.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRI_3.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Neubau		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Frickingen				<b>Straße</b> L200/Hauptstr.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	1150 [m]	2863 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h		



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

316.800 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 9.3

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	67.300 €

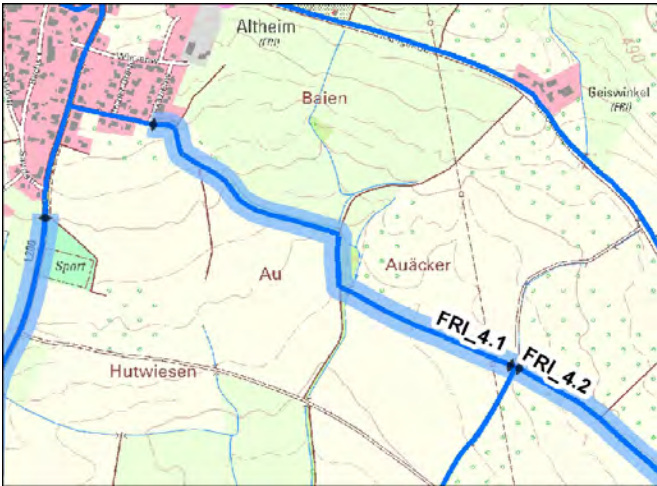


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_4.1	960 m	Sanierung	53.000 €
FRI_4.2	410 m	Sanierung	14.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRI_4.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Frickingen		Straße		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	960 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	53.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke abschnittsweise auszubessern ( Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen







# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRI_6.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Frickingen		Straße Silberberg		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	270 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 2. Ordnung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

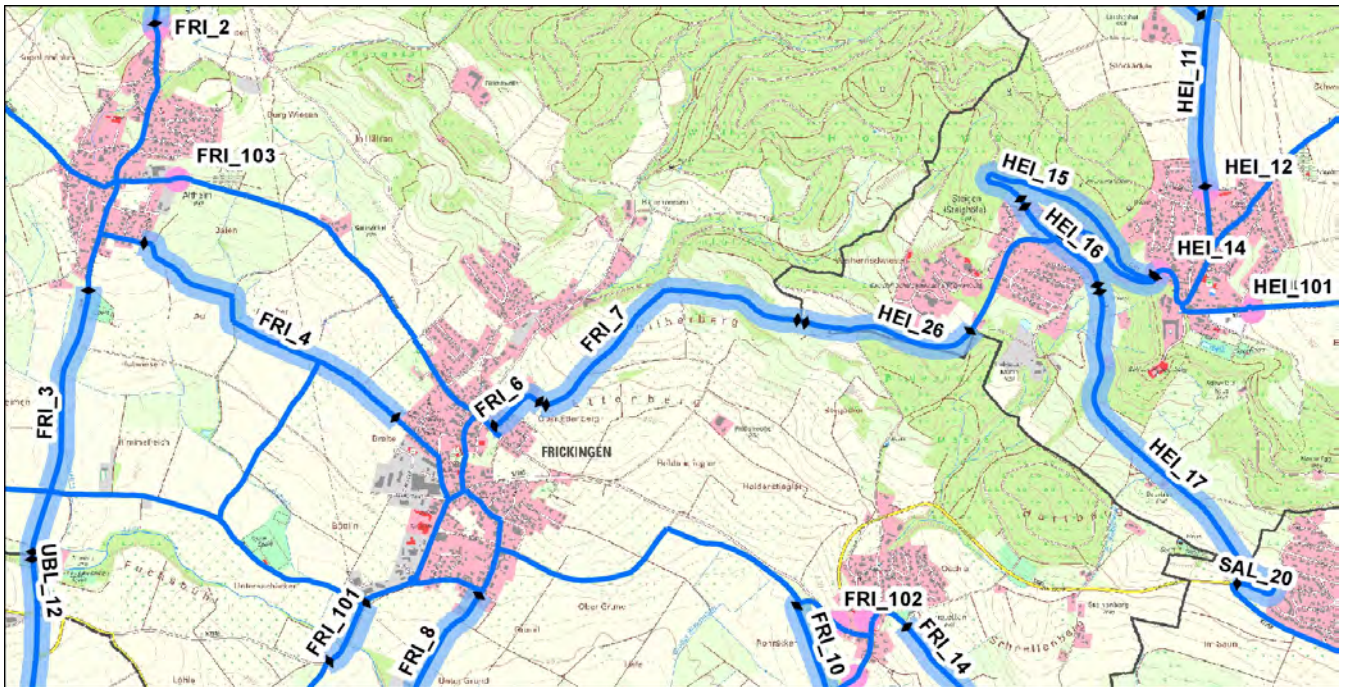
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Silberberg
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.290 m
			0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRI_7.1	1290 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRI_7.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune			Straße		Lage
Frickingen			Silberberg		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1290 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 2. Ordnung		60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

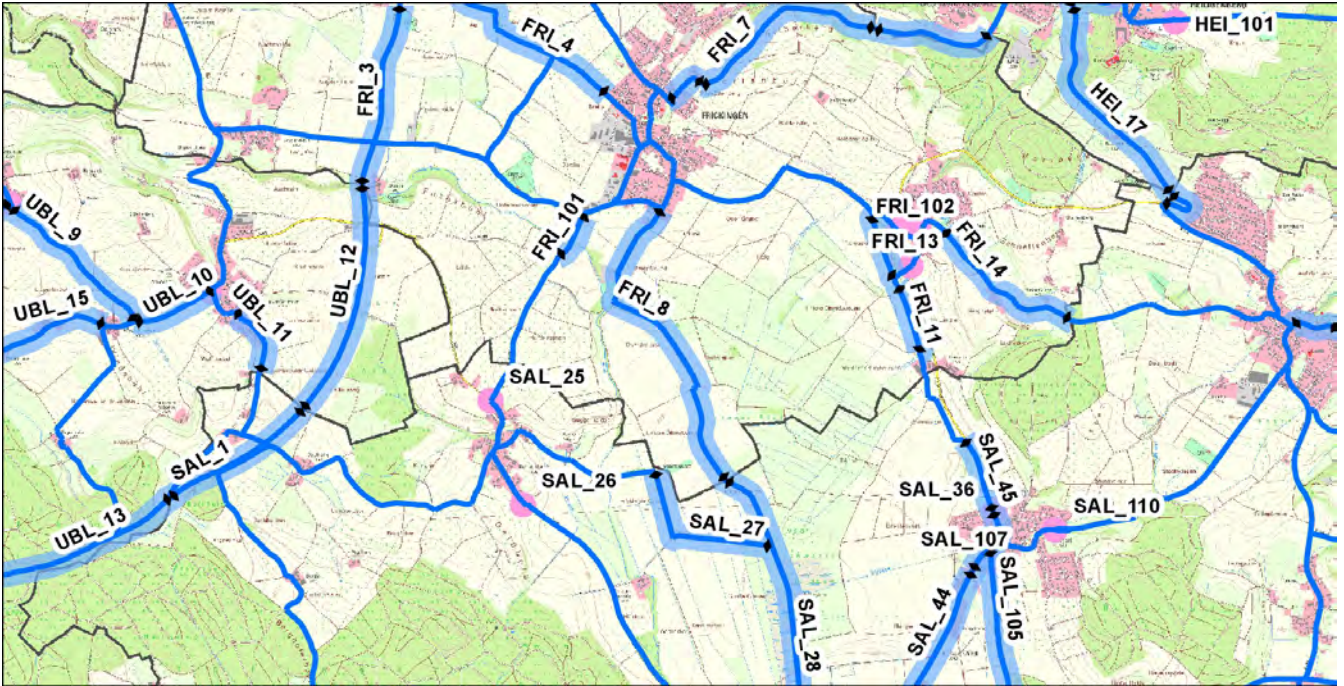
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde	Außerorts	Riedstraße	<b>Gesamtlänge</b>
			2.100 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	70.400 €



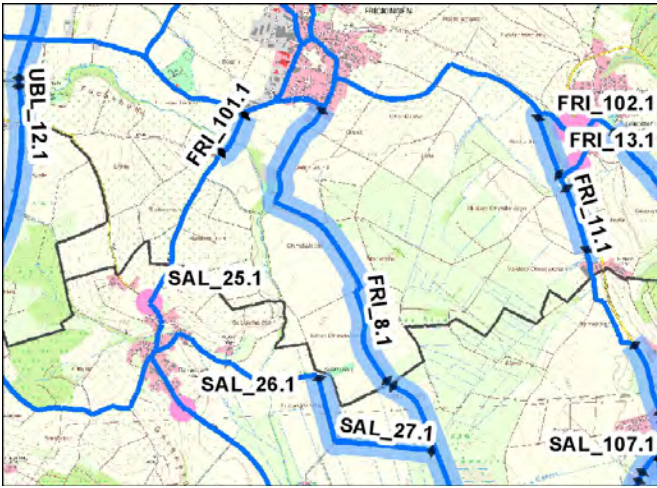
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_8.1	2100 m	Sanierung	70.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRI_8.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Frickingen		Straße Riedstraße		Lage Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>	
Gemeinde	2100 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	70.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

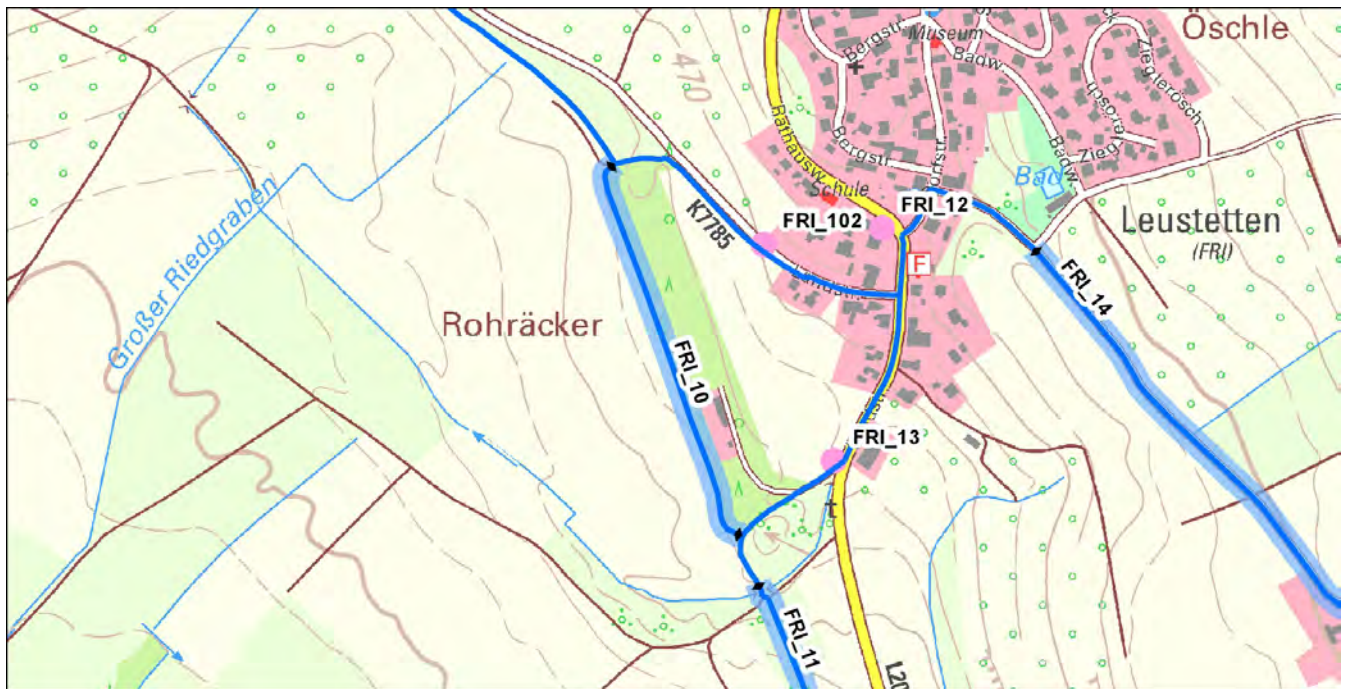
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	
		<b>Gesamtlänge</b>	420 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	14.300 €

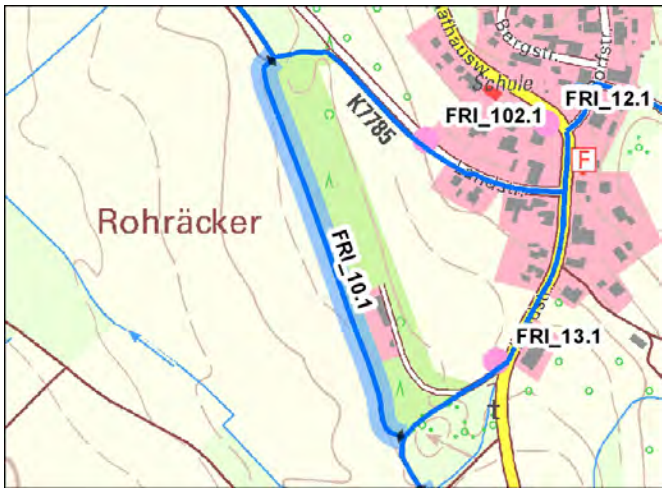


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_10.1	420 m	Sanierung	14.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRI_10.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Frickingen			Straße		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	420 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 3. Ordnung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	14.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_11	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Außerorts		450 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>		73.700 €	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
FRI_11.1	450 m	Ausbau	73.700 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: FRI_11.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Frickingen		<b>Straße</b>		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 450 [m]	<b>DTV</b> selbst. Rad-/Gehweg	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)		2,05		
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard		
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				73.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Rathausweg
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €

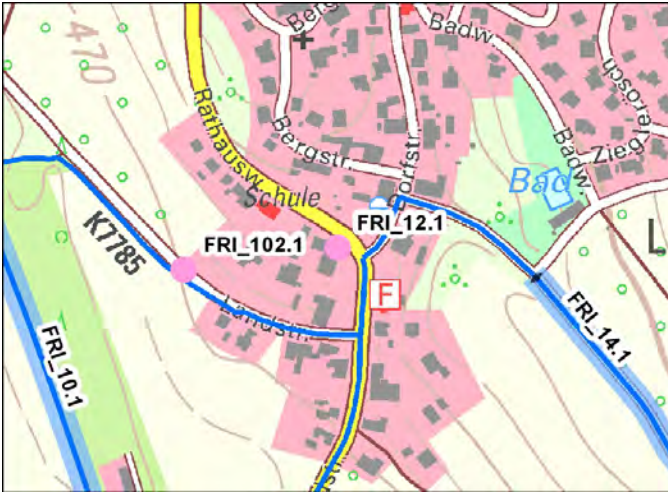


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_12.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRI_12.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Frickingen		<b>Straße</b> L201/Rathausweg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

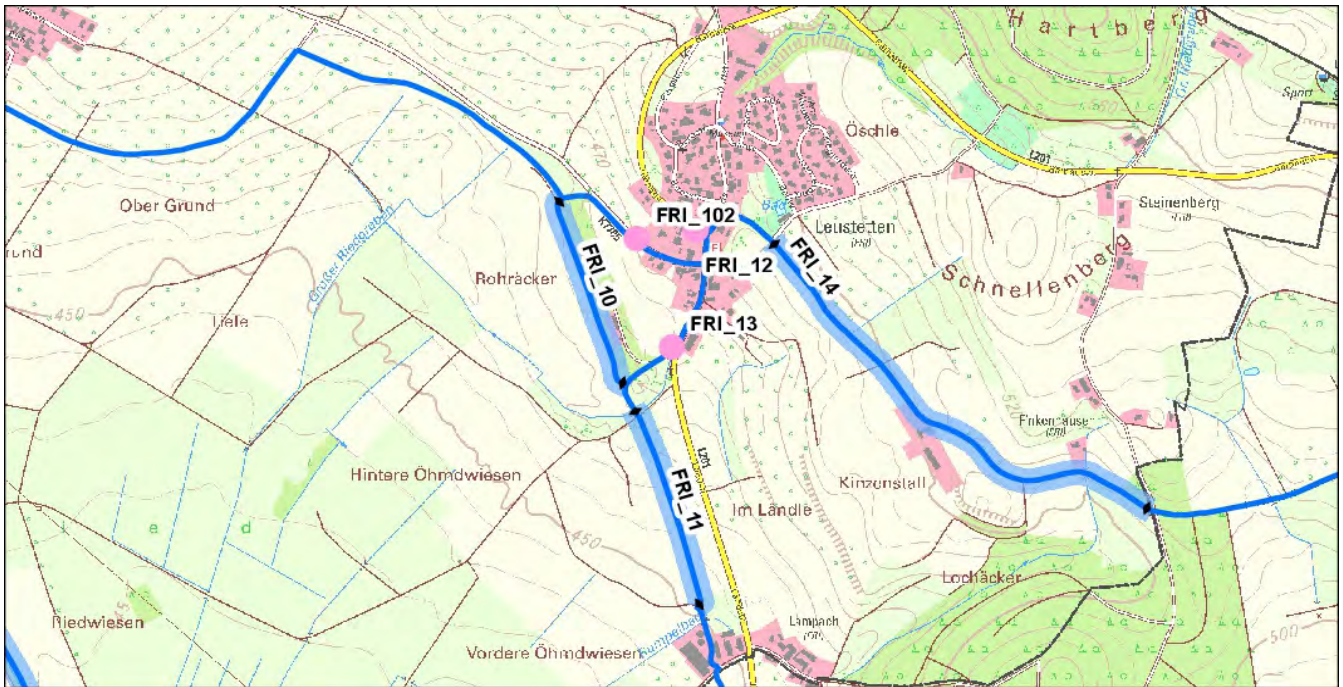
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_13
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201/Landstr.
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_13.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRI_13.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Frickingen		<b>Straße</b> L201/Landstr.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Frickingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	FRI_14
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Leustetter Str.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.010 m
			0 €



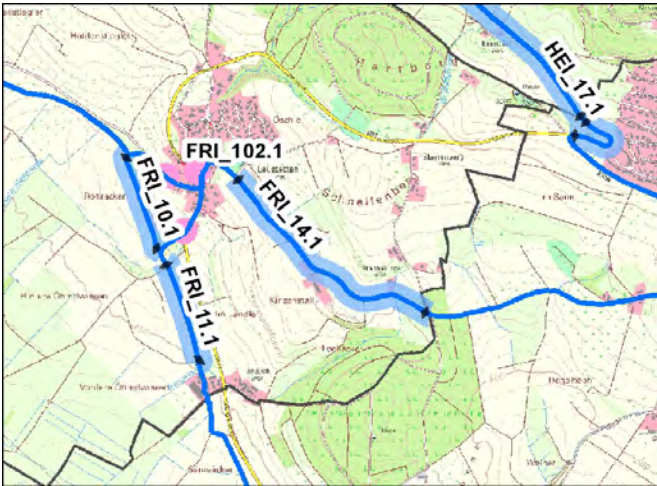
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
FRI_14.1	1010 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> FRI_14.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Frickingen			<b>Straße</b> Leustetter Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1010 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung		<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Hagnau am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	HAG_1	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Bund		Außerorts	B31/Hauptstr.	2.190 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		387.200 €

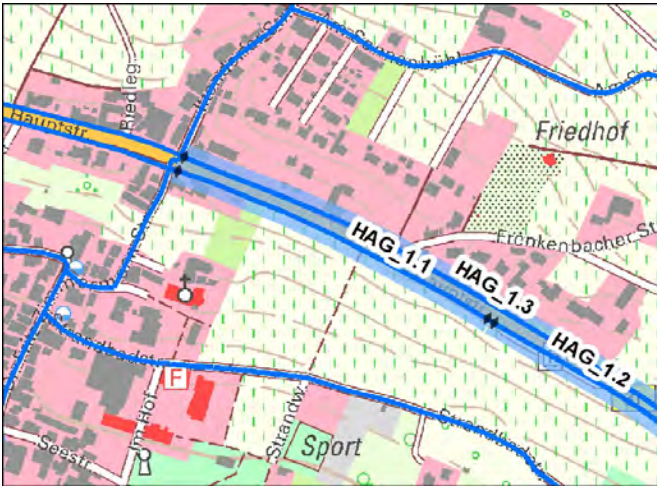


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HAG_1.1	350 m	Ausbau	58.300 €
HAG_1.2	740 m	Ausbau	130.900 €
HAG_1.3	1100 m	Ausbau	198.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HAG_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Hagnau am Bodens		<b>Straße</b> B31/Hauptstr.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	350 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,45

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	58.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HAG_1.2		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune Hagnau am Bodens		Straße B31/Hauptstr.	
Lage Außerorts			
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Bund	740 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung
		V <sub>zul</sub> 100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,45

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	



<b>Pauschale Kostenannahme</b>	130.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

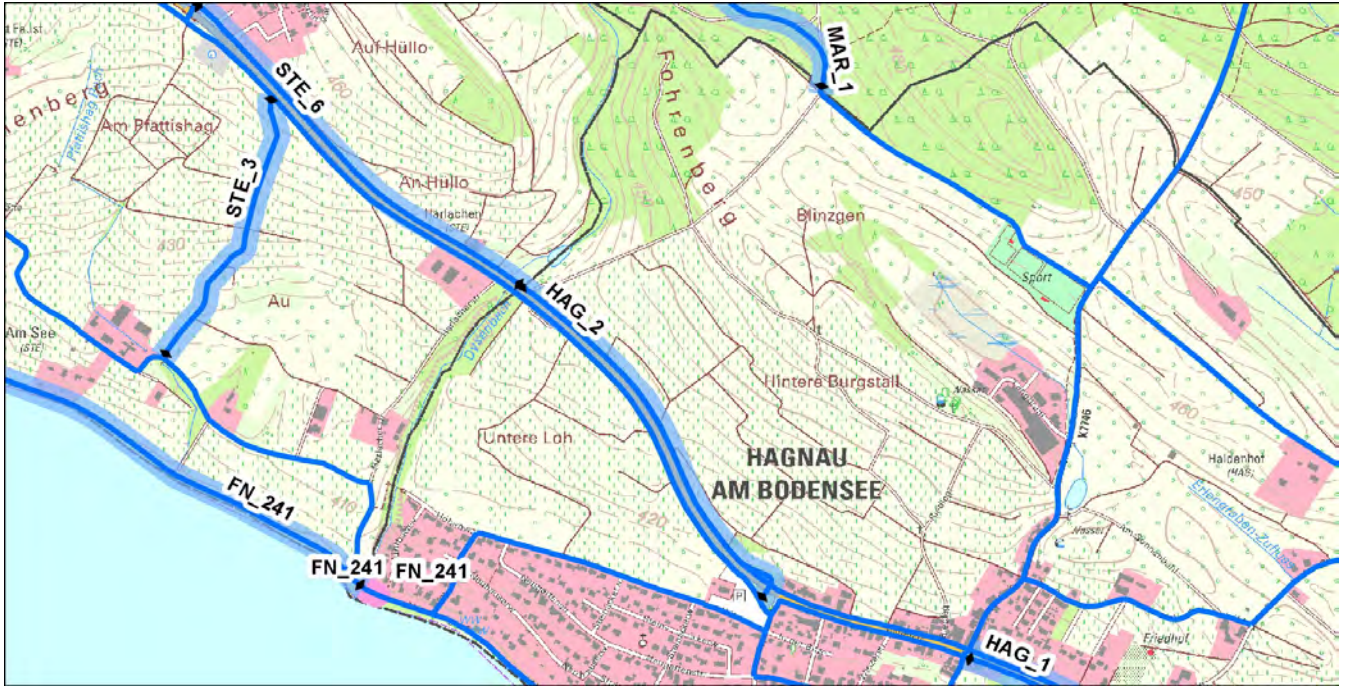
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HAG_1.3		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Hagnau am Bodens		<b>Straße</b> B31/Hauptstr.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	1100 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Radweg			
Richtung	Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,35			
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				198.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Hagnau am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	HAG_2	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde			WW an der B31 Nordseite	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		1.000 €



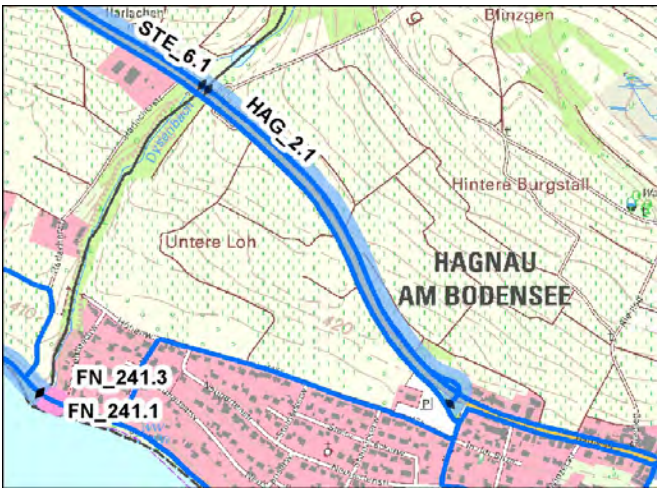
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
HAG_2.1	0	StVO-Beschilderung	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HAG_2.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Hagnau am Bodens		<b>Straße</b> WW an der B31 Nordseite, Verb. zw. Stetten und Hagnau	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	0 [m]	LW.Weg	Nebenverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp  
Richtung  
Belagsart/Belagsmangel  
  
Breite vorhandene  
Radverkehrsinfrastruktur (m)

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung                      Einrichtung einer Fahrradstraße  
Markierung  
Ausbau  
Neubau  
Belag  
Licht  
Absenkung  
Bord  
Radweg Anfang/Ende  
Furt

## Pauschale Kostenannahme

1.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung Gemeinde Stetten: Einrichtung einer Fahrradstraße auf Gemeindestraße nördlich der B 31 zwischen Stetten und Hagnau. Diese Wegstrecke wird vorwiegend von Berufspendlern per Fahrrad benutzt. Ferner wird der Weg auch als Umfahrung (PKW-Verkehr) des Staus vor Hagnau mit erhöhten Geschwindigkeit benutzt. Ein landwirtschaftlicher Verkehr (Ausfahrt aus den Rebanlagen) findet ebenfalls statt.

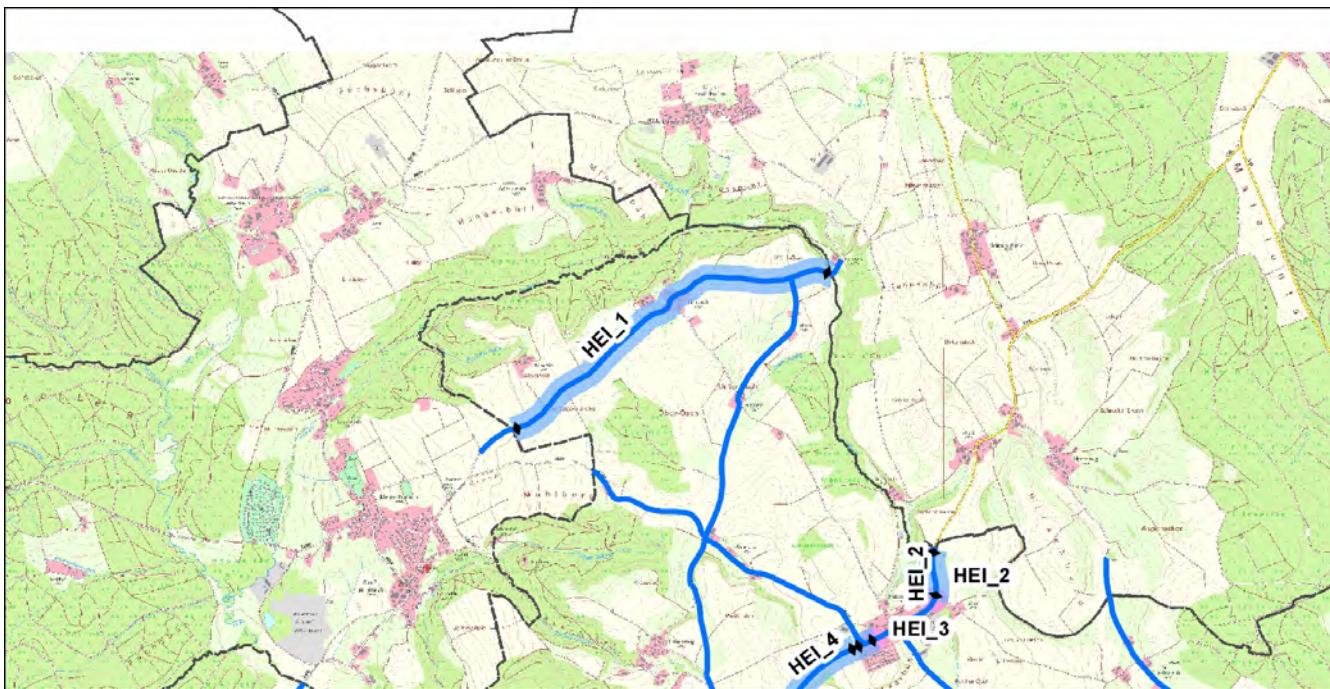
\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

1

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Pauschale</b>	2.320 m
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_1.1	2320 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b>		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 2320 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

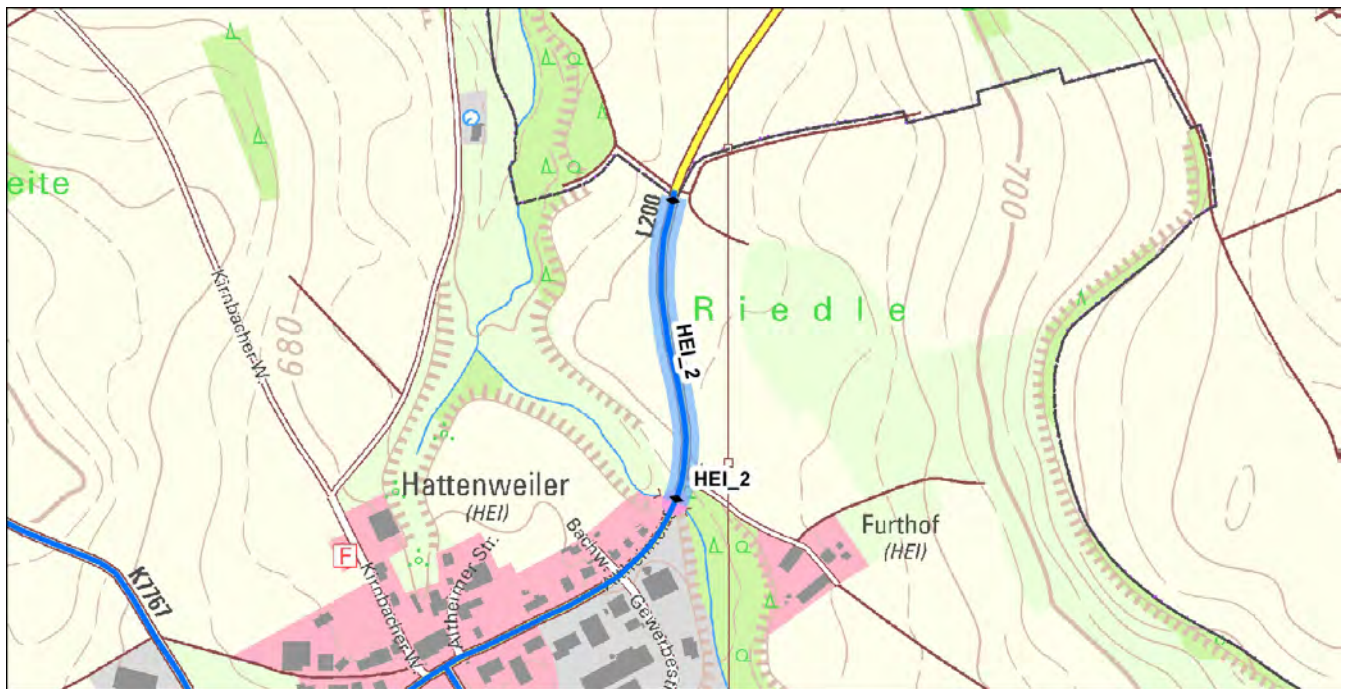
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L200/Altheimer Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	320 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	105.600 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_2.1	320 m	Neubau	89.100 €
HEI_2.2	0	Querungshilfe/FB-einengu	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_2.1			Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg			<b>Straße</b> L200/Altheimer Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	320 [m]	2863 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		100 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)			
Richtung		Zweirichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau					
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$					
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					89.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					1
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_2.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L200/Altheimer Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2863 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



**Daten im Bestand**

Knoten

**Zusatzinformationen aus der Befahrung**

**Maßnahmen**

Bau einer Fahrbahneinengung

**Pauschale Kostenannahme**

16.500 €

**Priorität für das Kreisnetz**

1

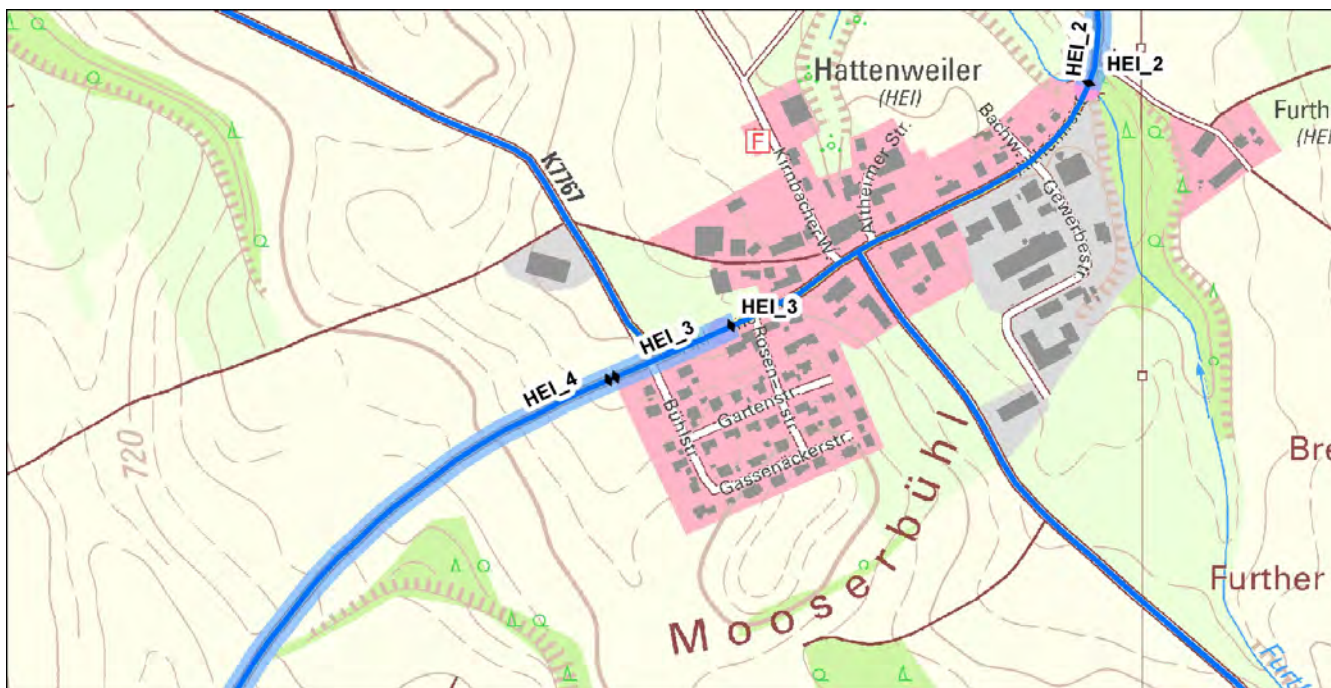
**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L200/Altheimer Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	140 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	53.900 €

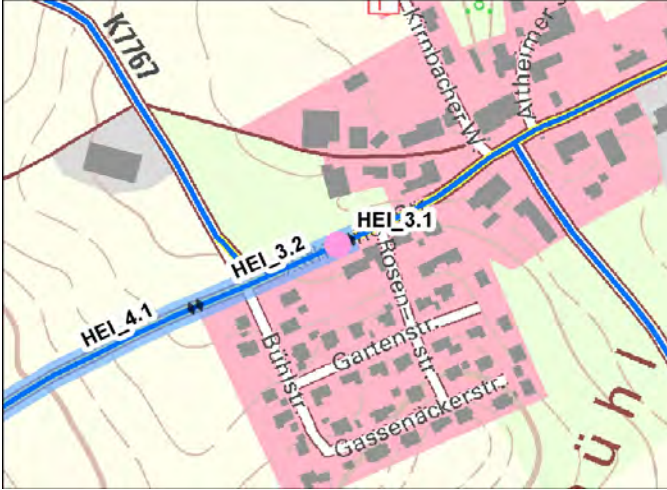


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_3.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €
HEI_3.2	140 m	Neubau	37.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_3.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L200/Altheimer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2863 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

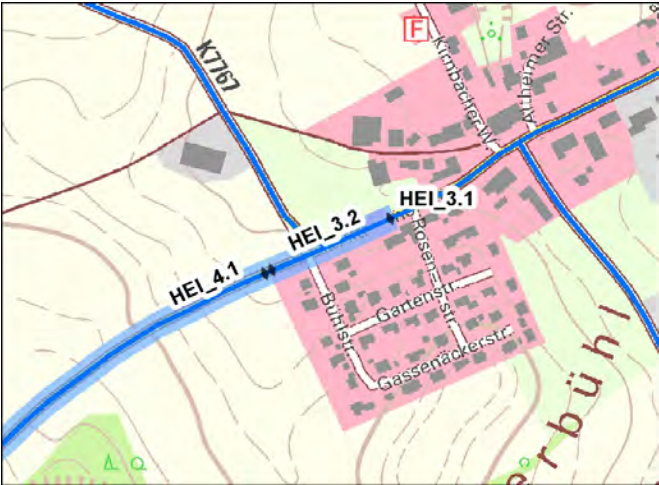

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



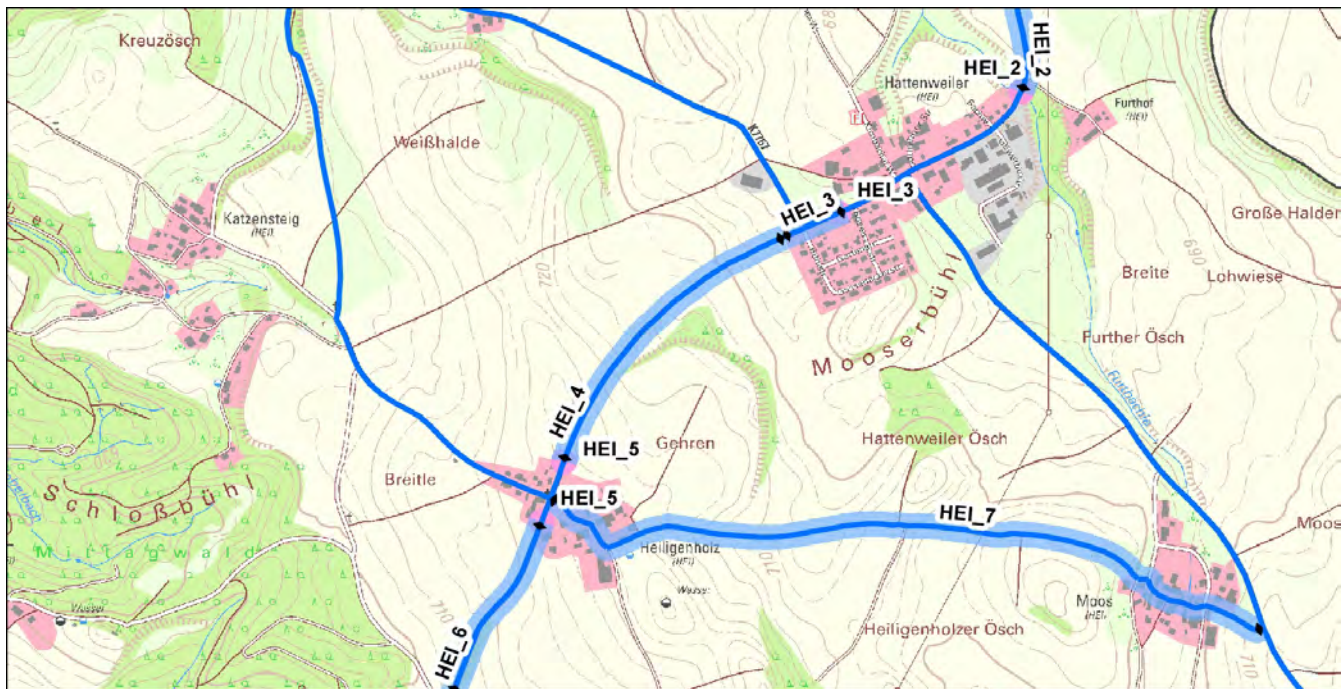
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_3.2		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L200/Altheimer Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	140 [m]	2863 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$		
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				37.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.6		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L200
		<b>Gesamtlänge</b>	670 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	183.700 €

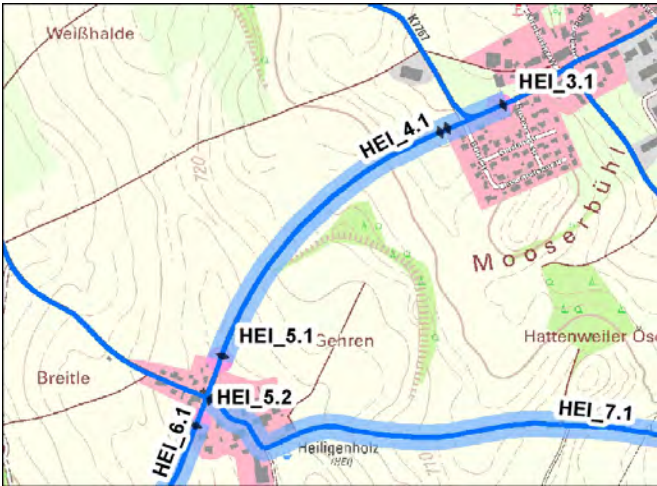


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_4.1	670 m	Neubau	183.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Heiligenberg		L200		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Land	670 [m]	2863 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	183.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

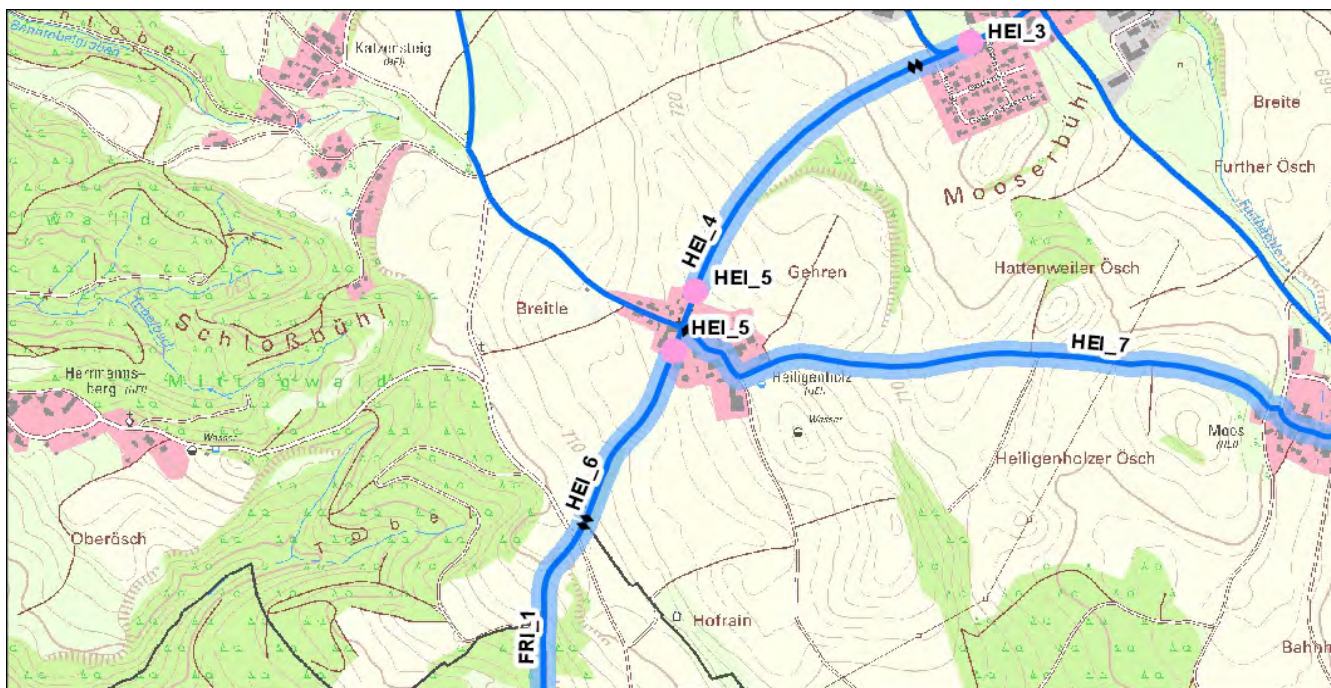
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	33.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_5.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €
HEI_5.2	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_5.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L200	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2863 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

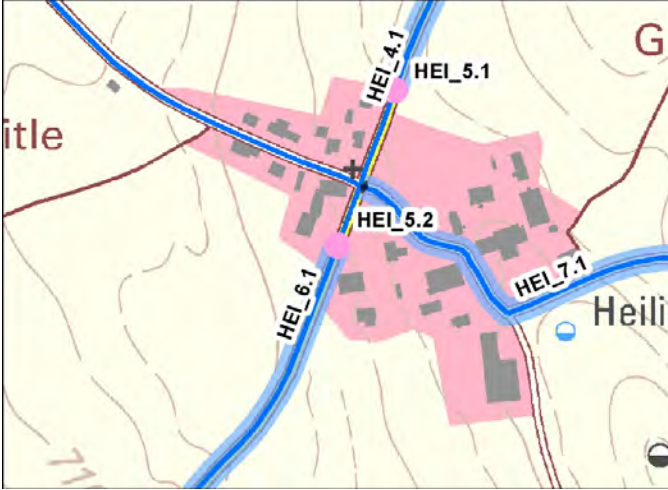
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_5.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L200	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2863 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

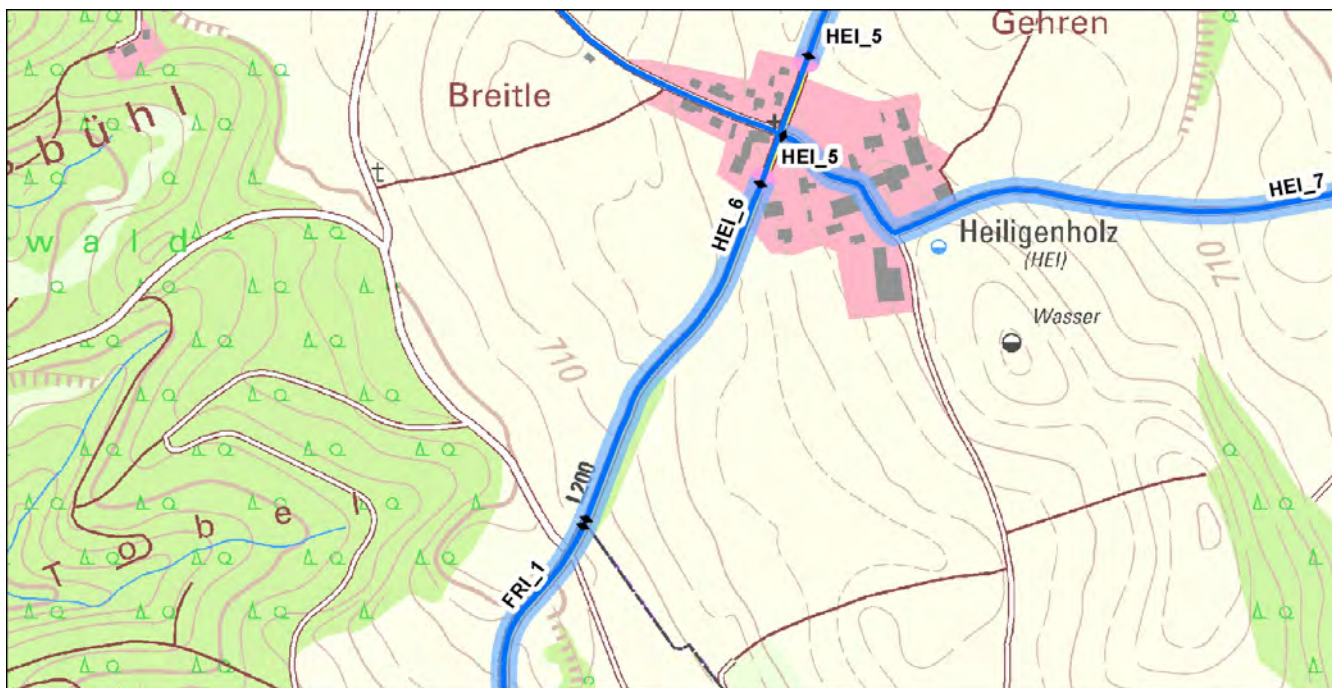
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_6	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L200	400 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		111.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
HEI_6.1	400 m	Neubau	111.100 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

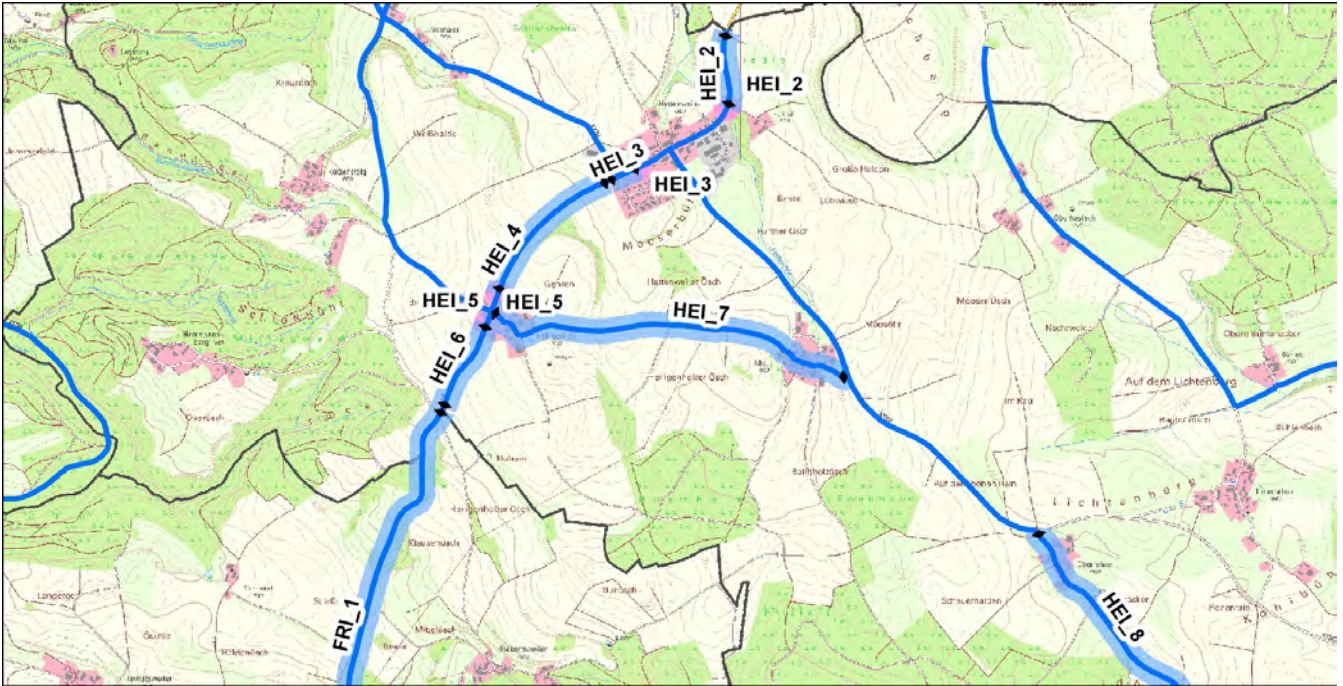
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_6.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L200		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 400 [m]	<b>DTV</b> 2863 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$		
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				111.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts		1.570 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



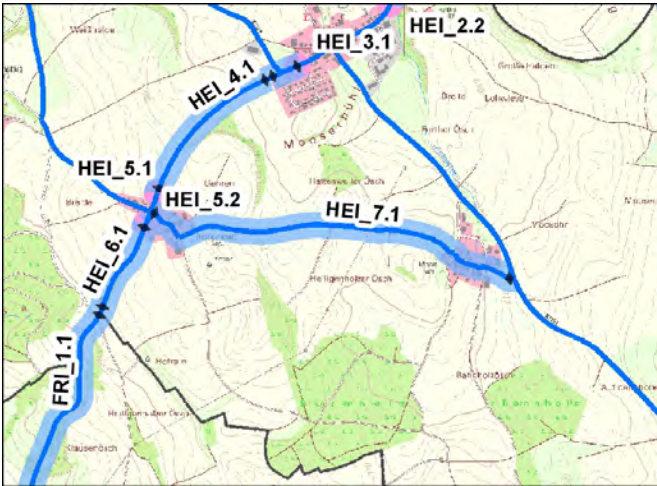
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_7.1	1570 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_7.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg			<b>Straße</b>	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1570 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

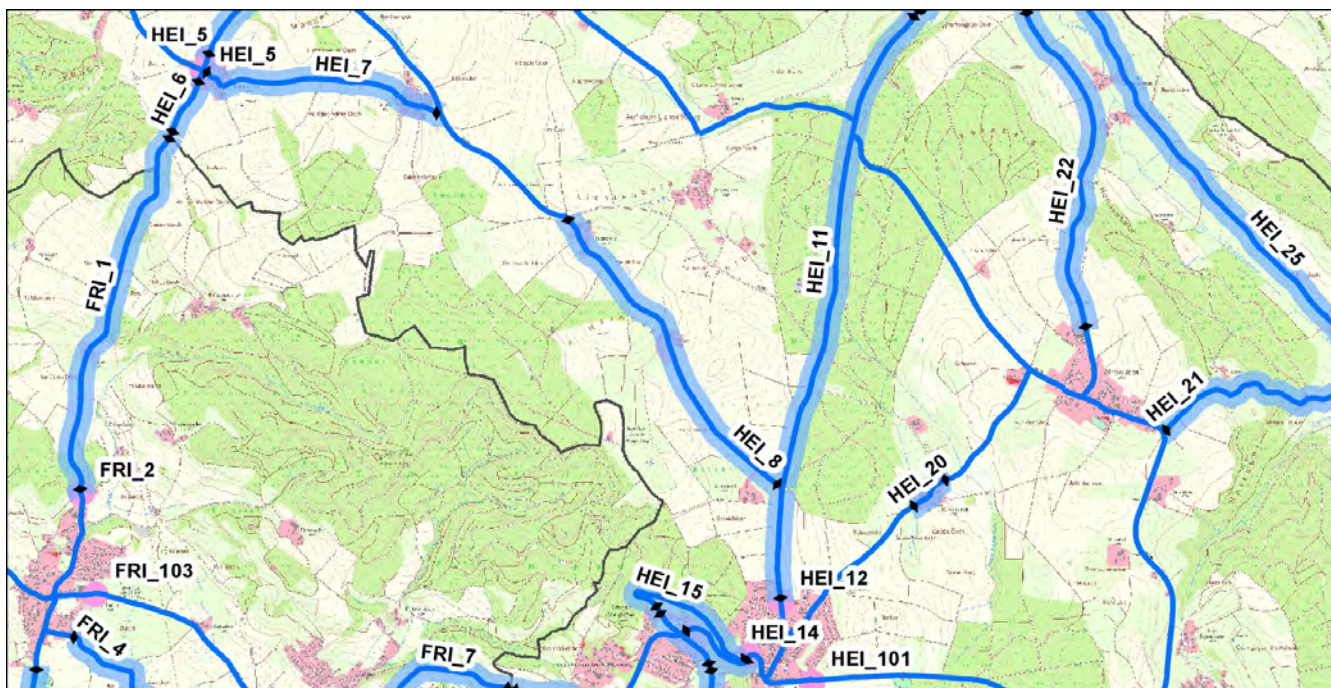
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	<b>Gesamtlänge</b> 2.190 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_8.1	2190 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_8.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg			<b>Straße</b>		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 2190 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung		<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

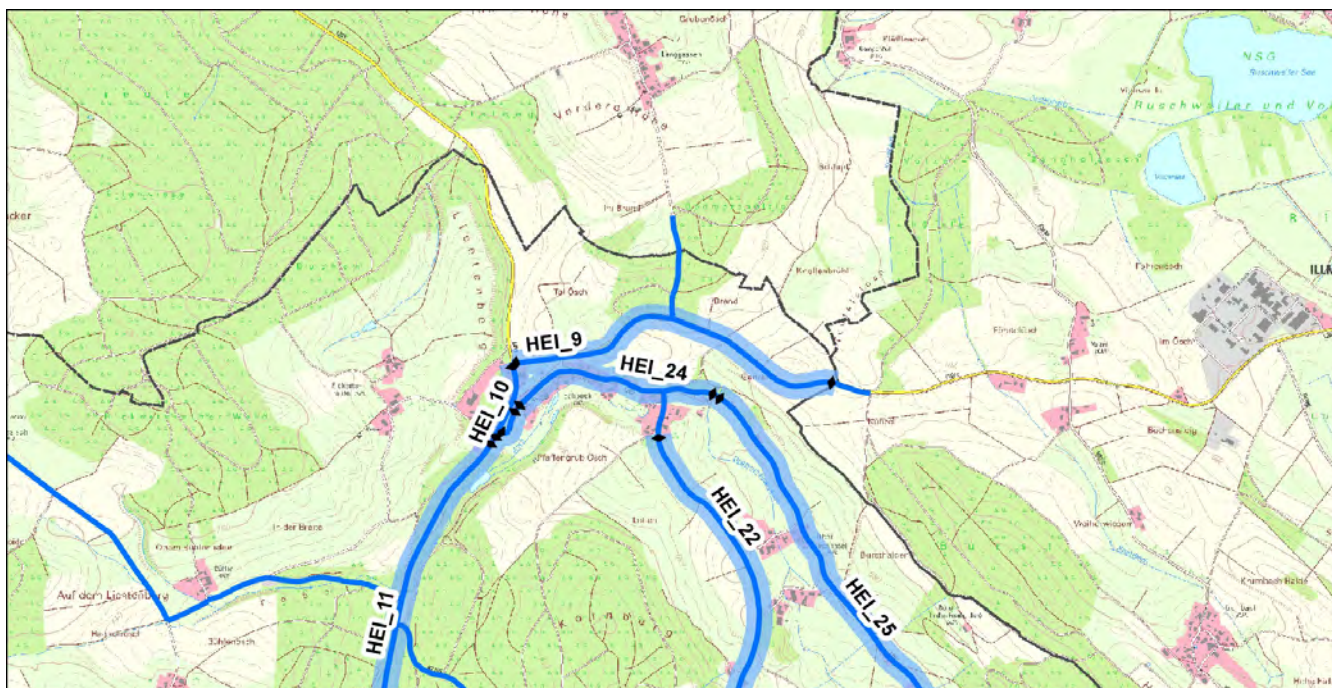
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L207a
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	248.600 €

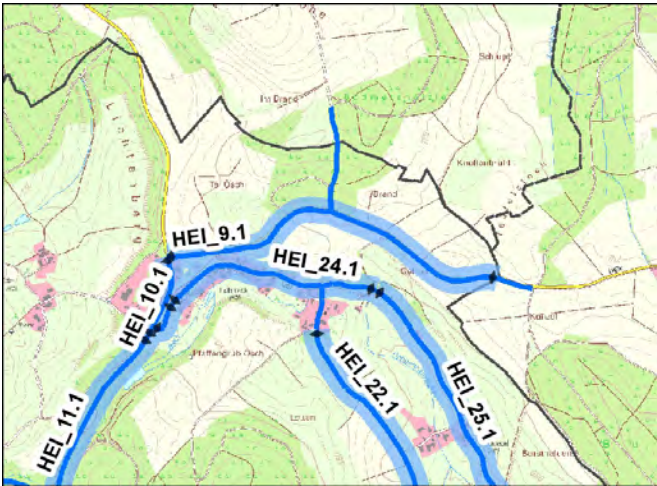


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_9.1	1460 m	Ausbau	248.600 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_9.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Heiligenberg				L207a		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	1460 [m]	1600 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	248.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

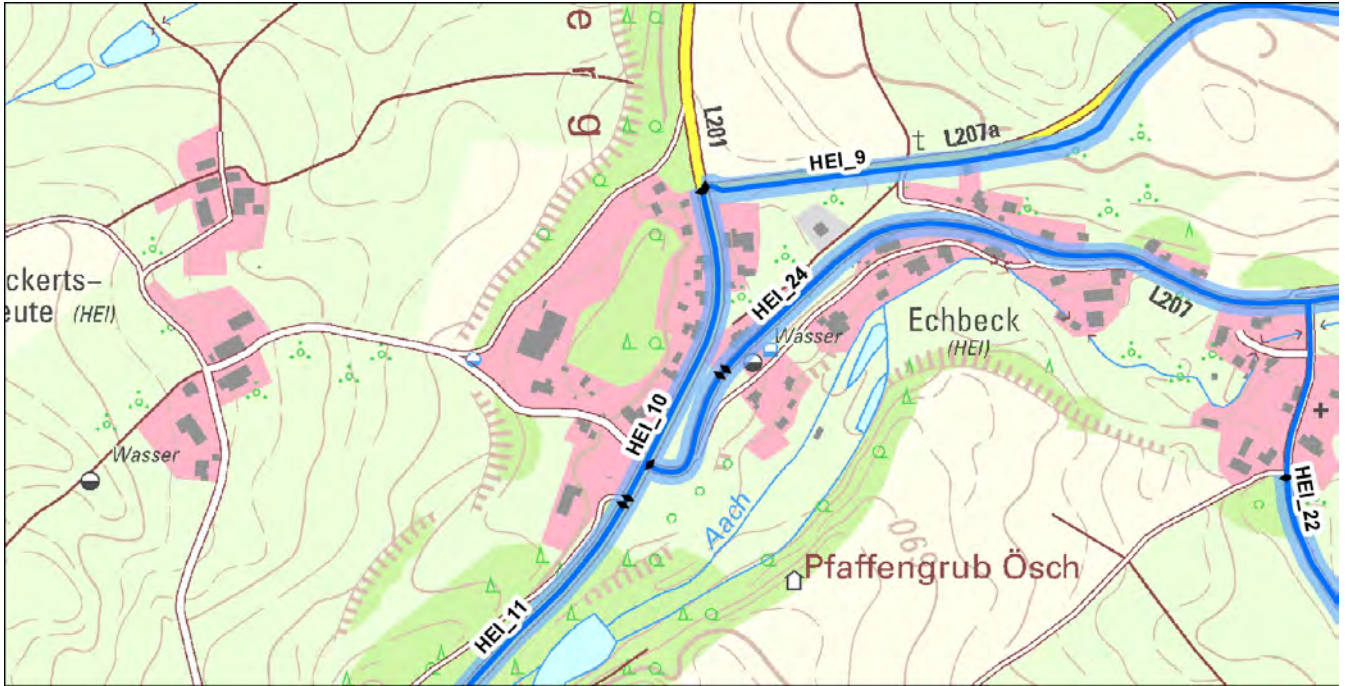
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_10
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße</b>	L201
		<b>Gesamtlänge</b>	350 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	95.700 €





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
HEI_10.1	350 m	Neubau	95.700 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



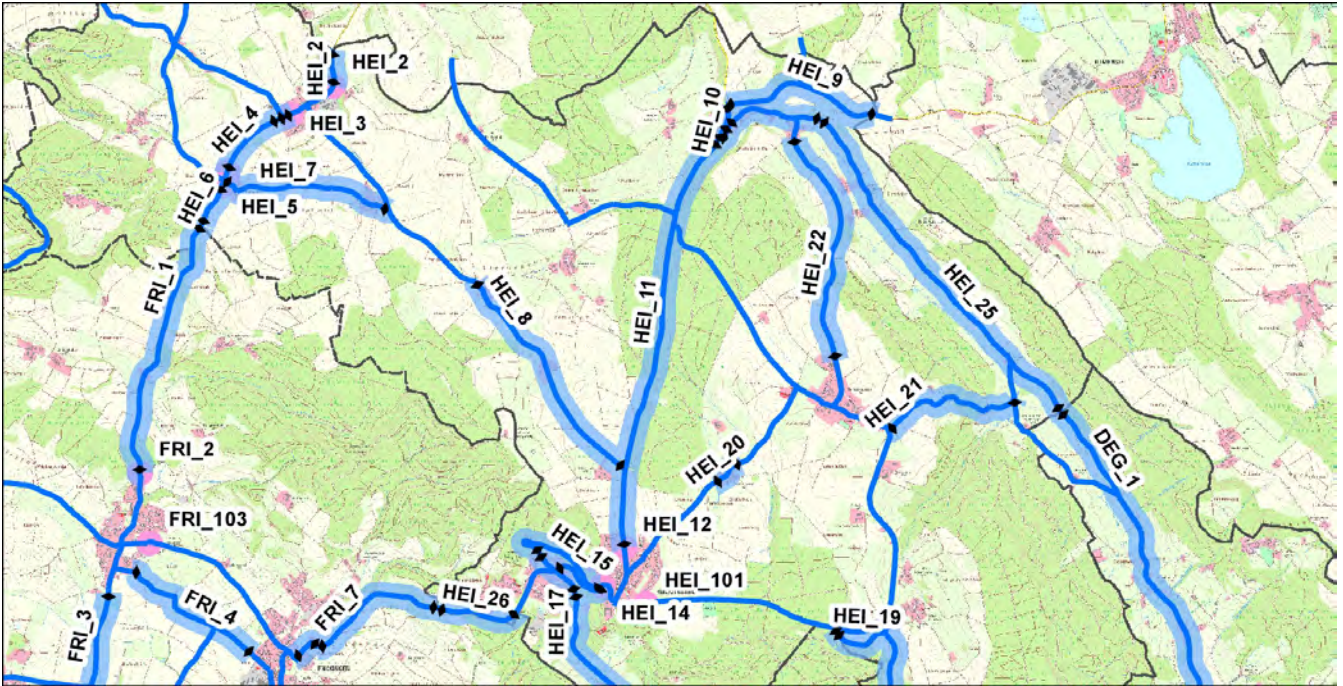
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_10.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße L201		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	350 [m]	3130 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$		
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				95.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1*
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.6		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	3.830 m
			1.052.700 €

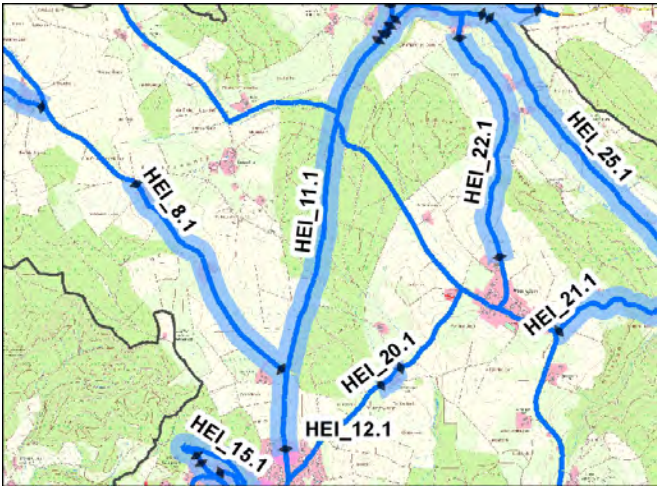


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_11.1	3830 m	Neubau	1.052.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_11.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L201		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	3830 [m]	3130 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.052.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

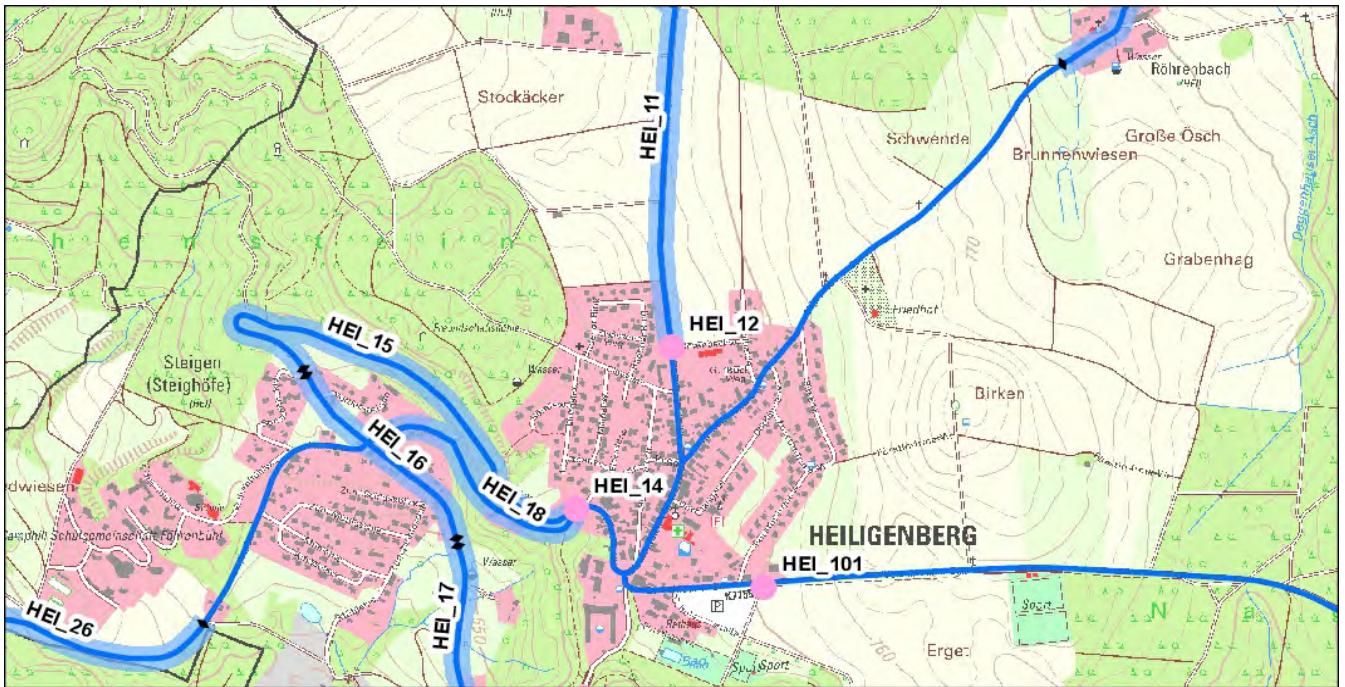
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Pfaffendorfer Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €

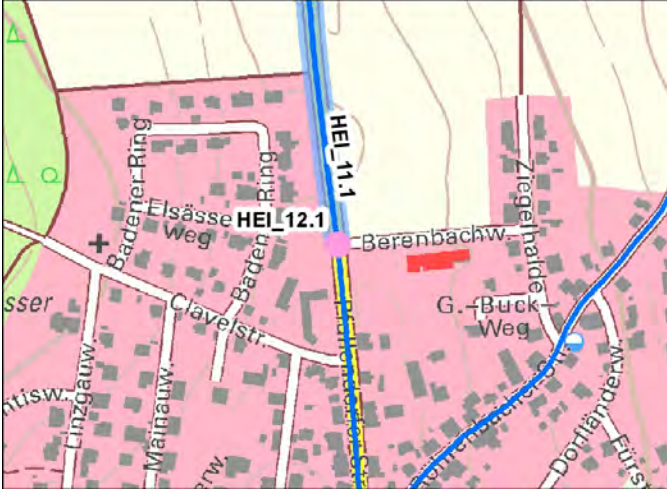


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_12.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_12.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L201/Pfaffendorfer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3130 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

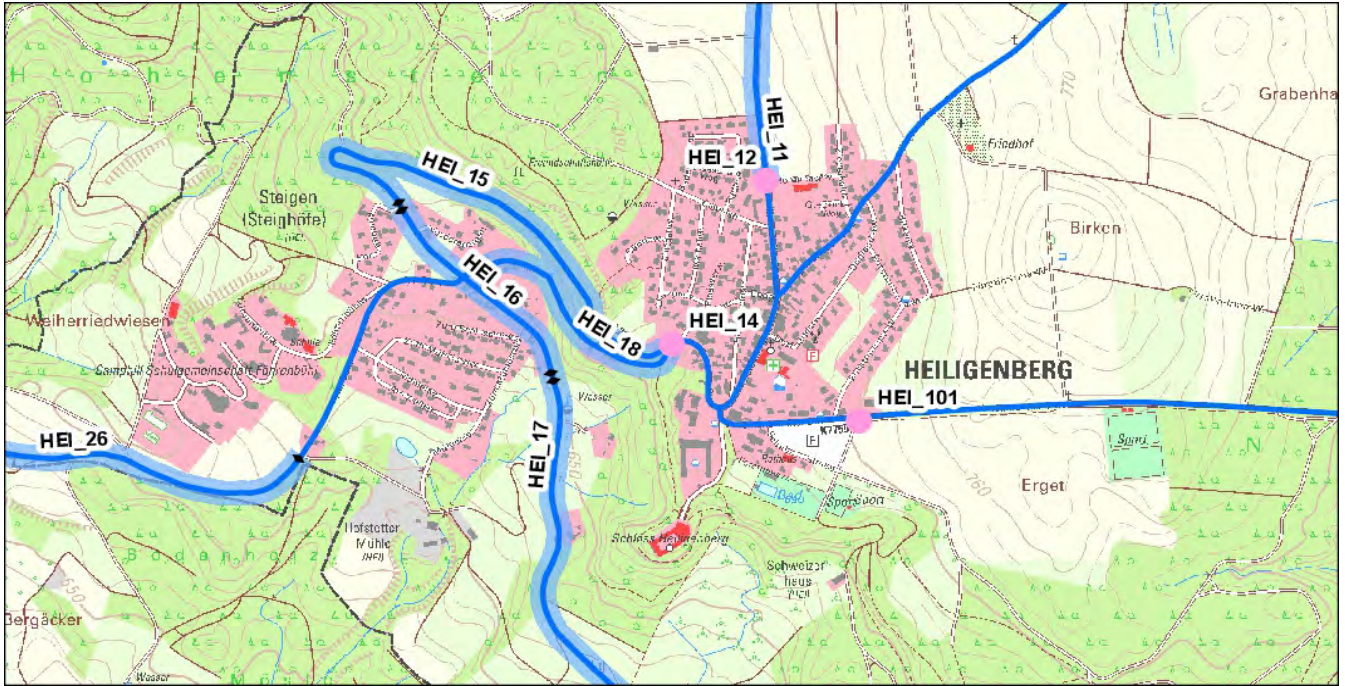
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_14
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L201/Salemer Str.
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €



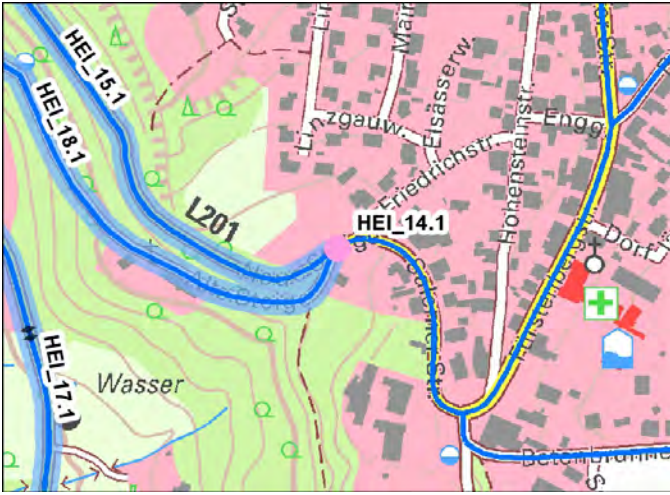
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_14.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_14.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L201/Salemer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3130 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

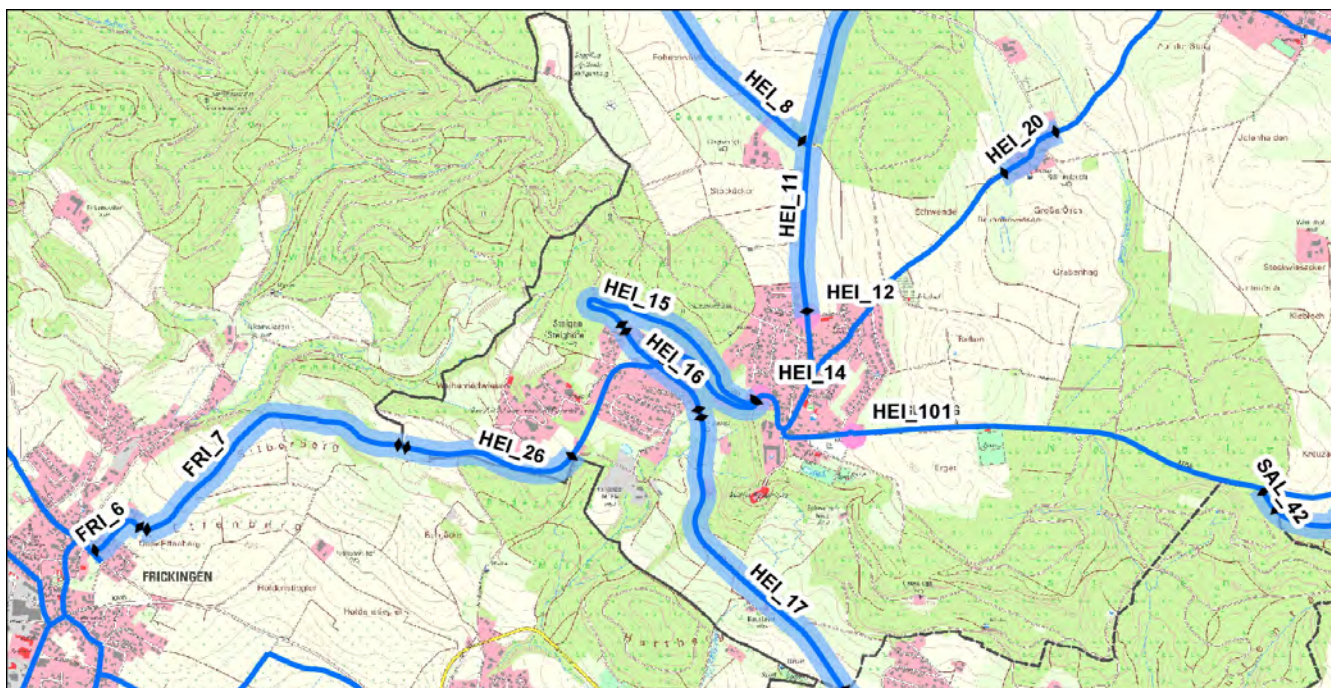
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_15
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201/Neue Steige
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.060 m
			291.500 €



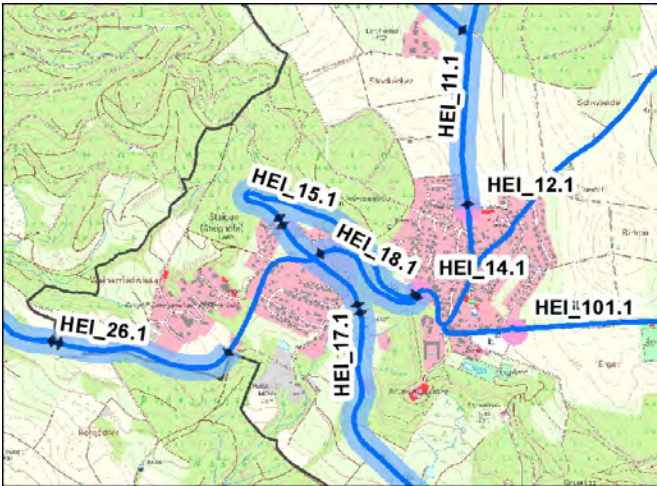
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_15.1	1060 m	Neubau	291.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_15.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße L201/Neue Steige		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	1060 [m]	3130 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	291.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

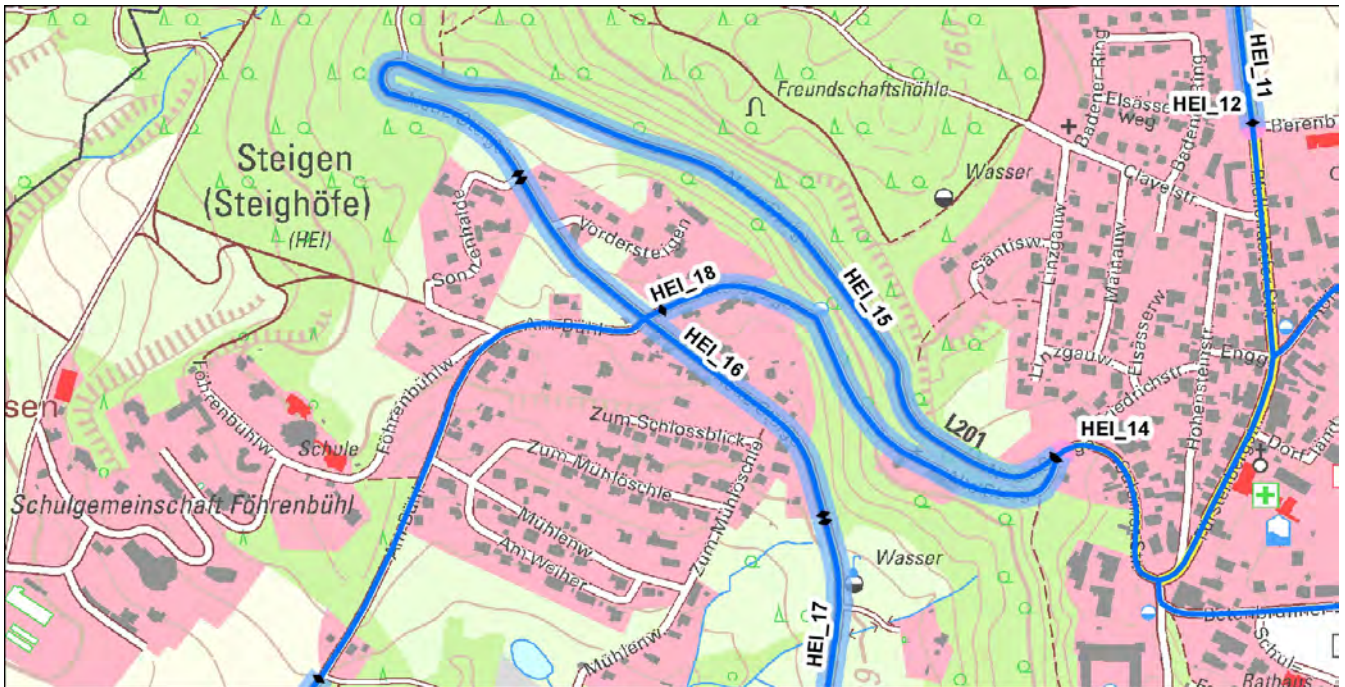
<b>Bemerkungen</b>
Die Kostenschätzung erfolgt auf der Grundlage von standardisierten Kostensätzen. Aufgrund der stützmauergeführten Landesstraße ist beim Neubau eines Rad- / Gehweges auf diesem Abschnitt von höheren Kosten auszugehen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_16
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Neue Steige
		<b>Gesamtlänge</b>	480 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	133.100 €

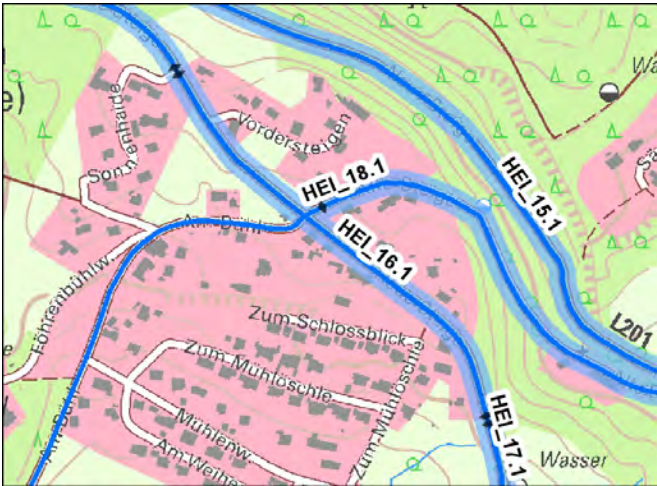


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_16.1	480 m	Neubau	133.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_16.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße L201/Neue Steige		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	480 [m]	3130 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	133.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

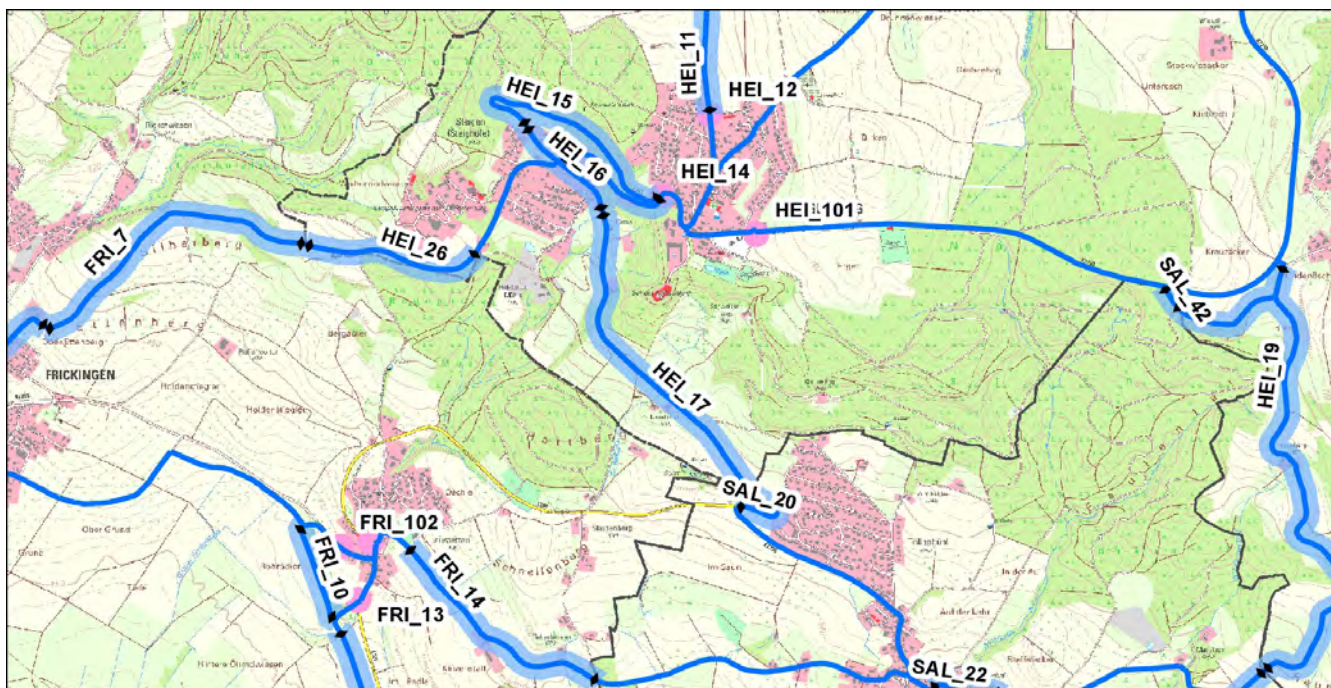
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201/Neue Steige
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.420 m
			389.400 €



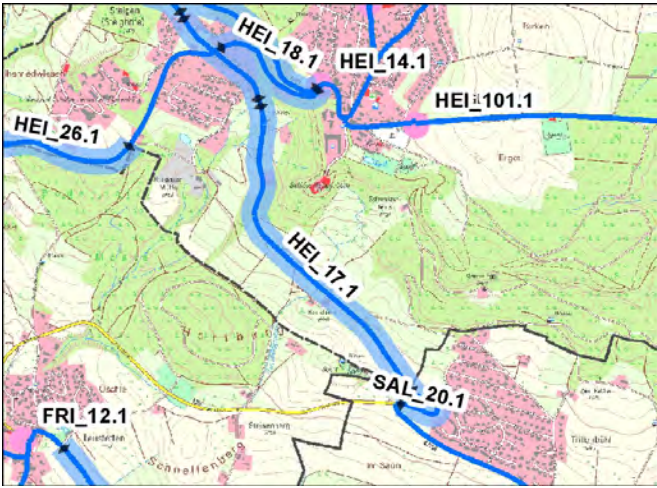
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_17.1	1420 m	Neubau	389.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_17.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße L201/Neue Steige		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	1420 [m]	3130 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	389.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

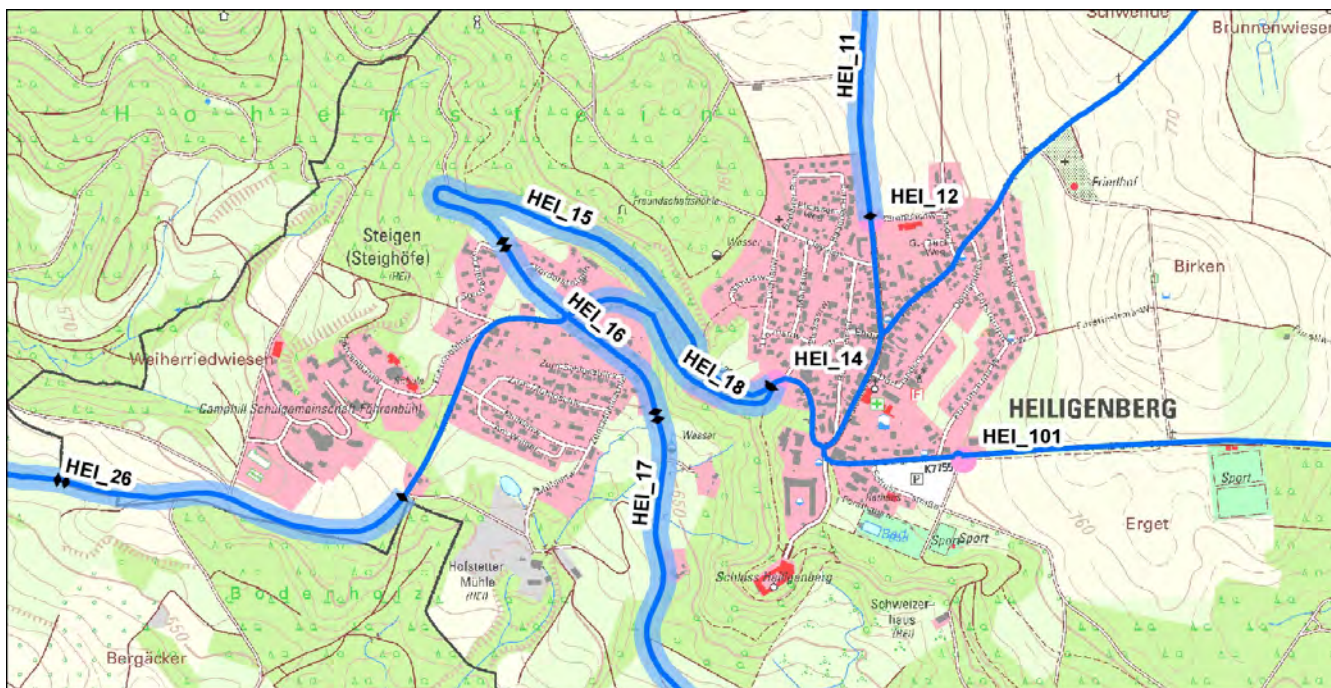
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

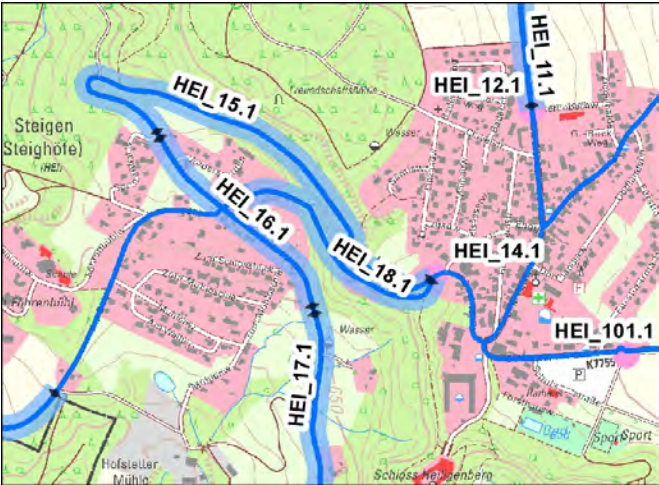

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_18
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Alte Steige
		<b>Gesamtlänge</b>	530 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_18.1	530 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

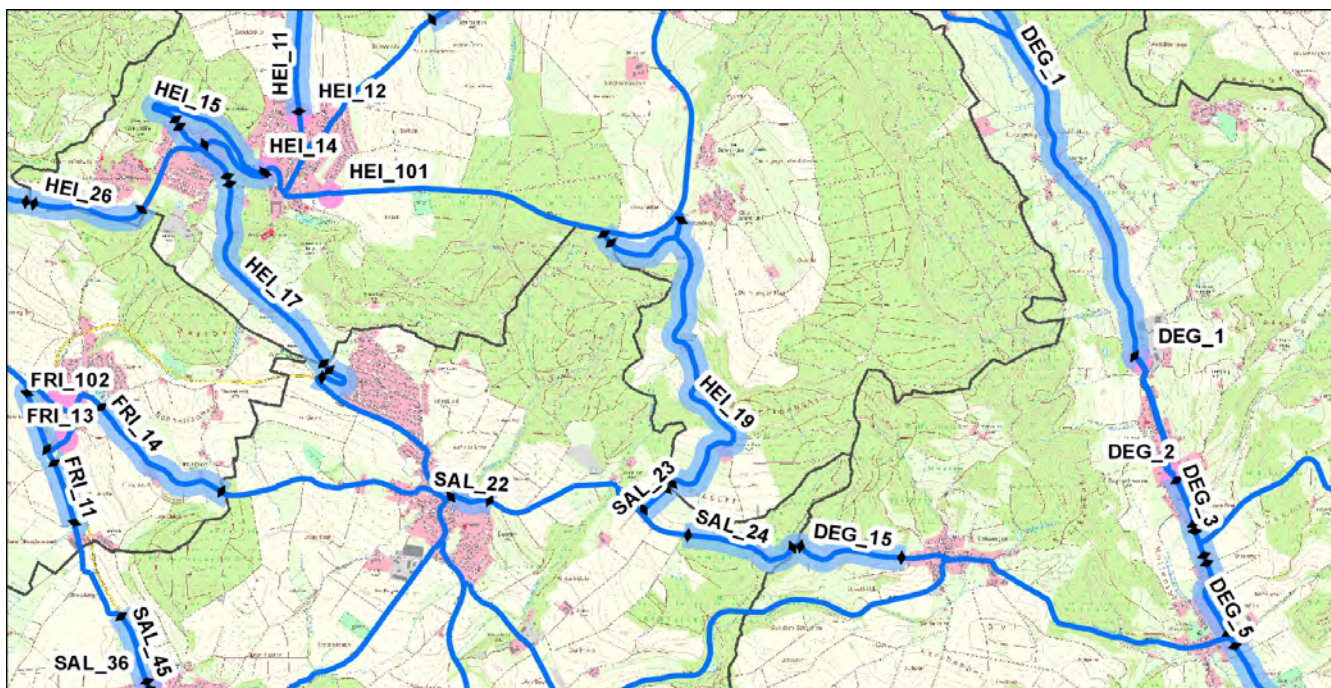
Nr.: HEI_18.1		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> Alte Steige		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 530 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h
 				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung in T30-Zone		
Richtung		Einrichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Radfahrer frei		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_19	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Beuren und Beti	2.660 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €

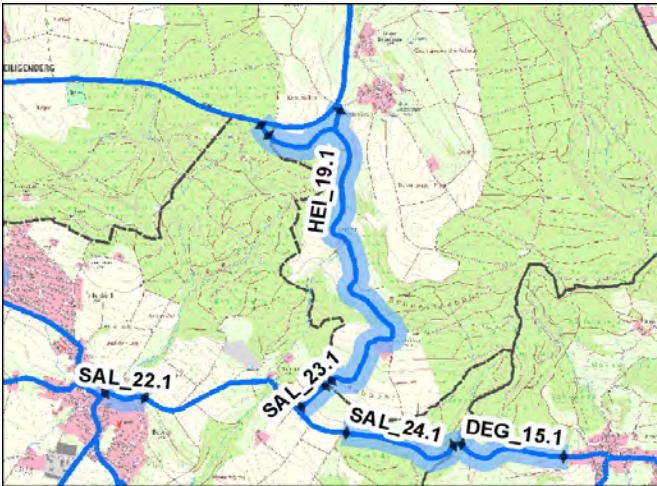


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
HEI_19.1	2660 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_19.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> Verb. zw. Beuren und Betenbrunn		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 2660 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

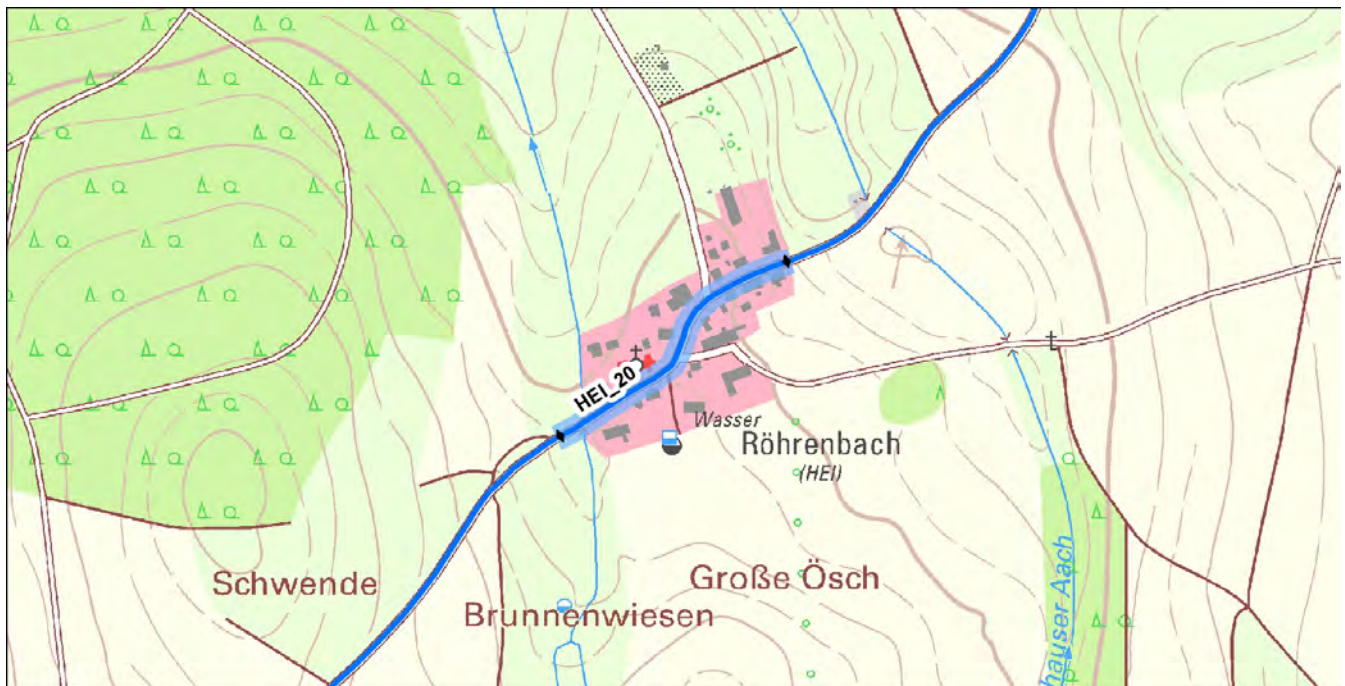
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_20
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Röhrenbach
		<b>Gesamtlänge</b>	310 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_20.1	310 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_20.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Heiligenberg		Röhrenbach	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 310 [m]	DTV Gemeindestraße	V <sub>zul</sub> 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

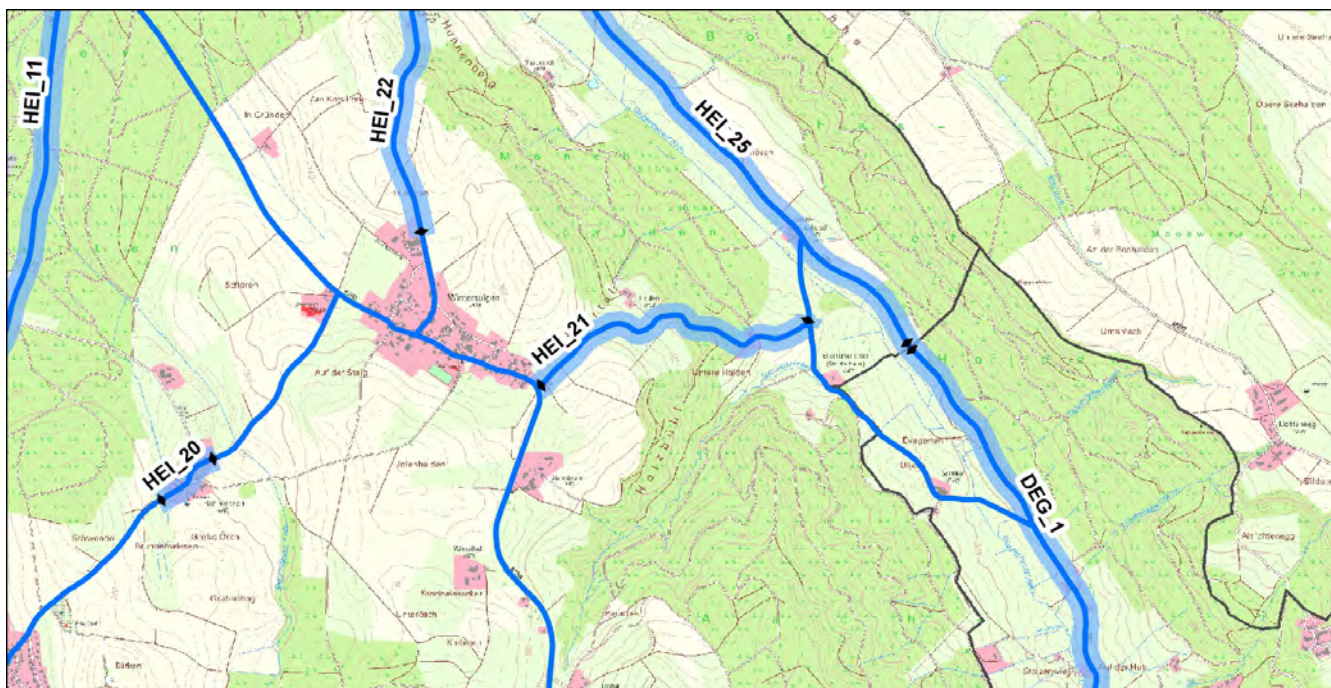
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_21
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Pauschale</b>	1.350 m
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

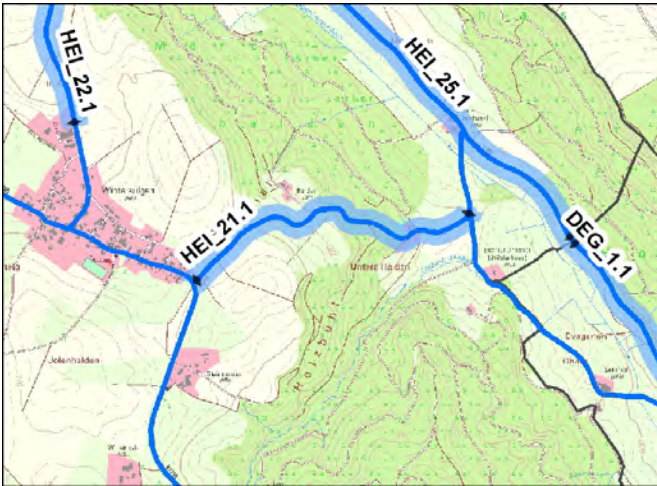


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
HEI_21.1	1350 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_21.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1350 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

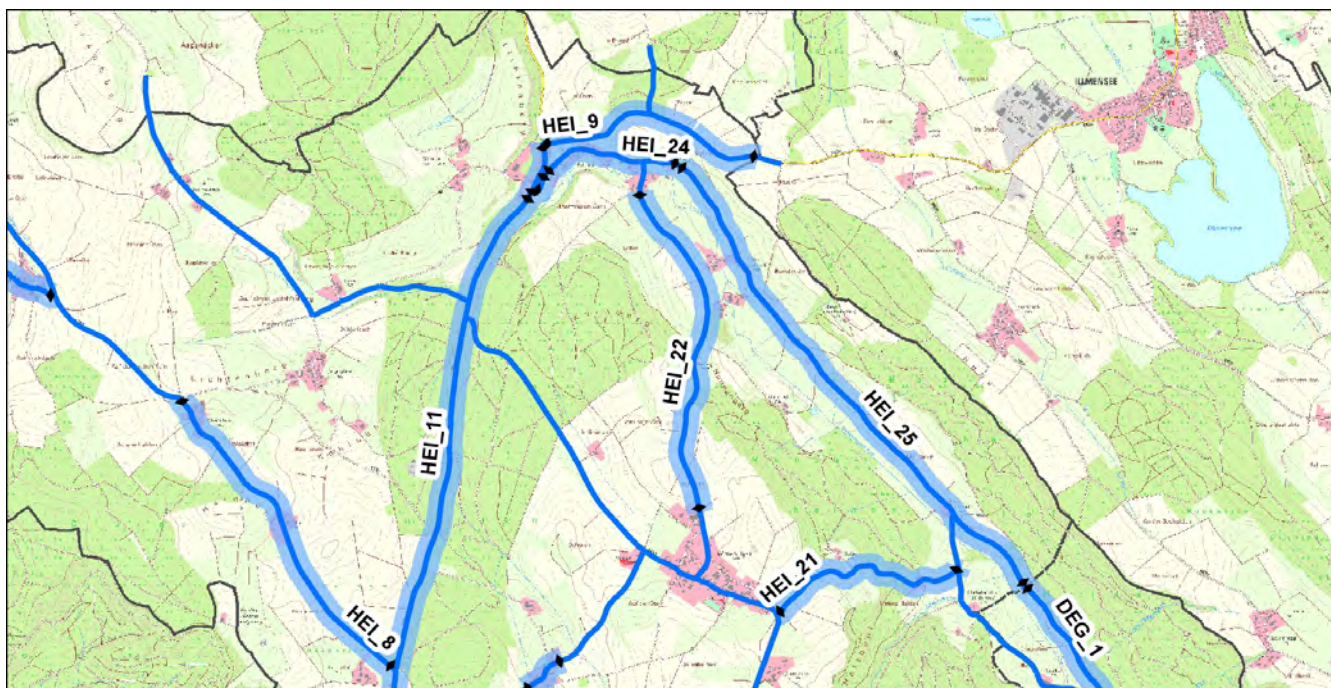
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_22
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Im Baumgarten
		<b>Gesamtlänge</b>	2.190 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

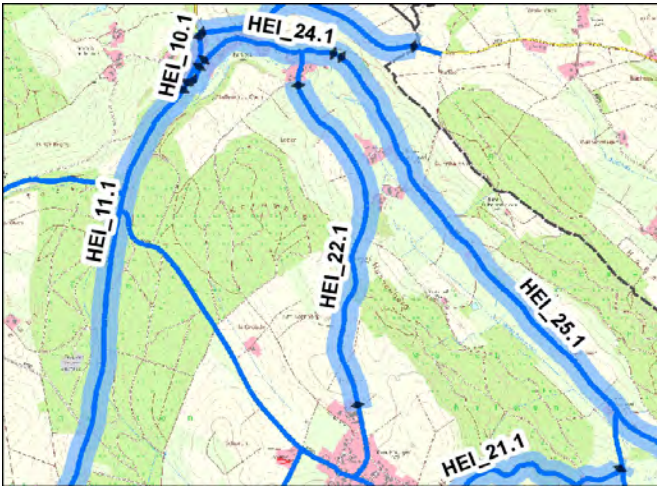


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
HEI_22.1	2190 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_22.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg			<b>Straße</b> Im Baumgarten		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	2190 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

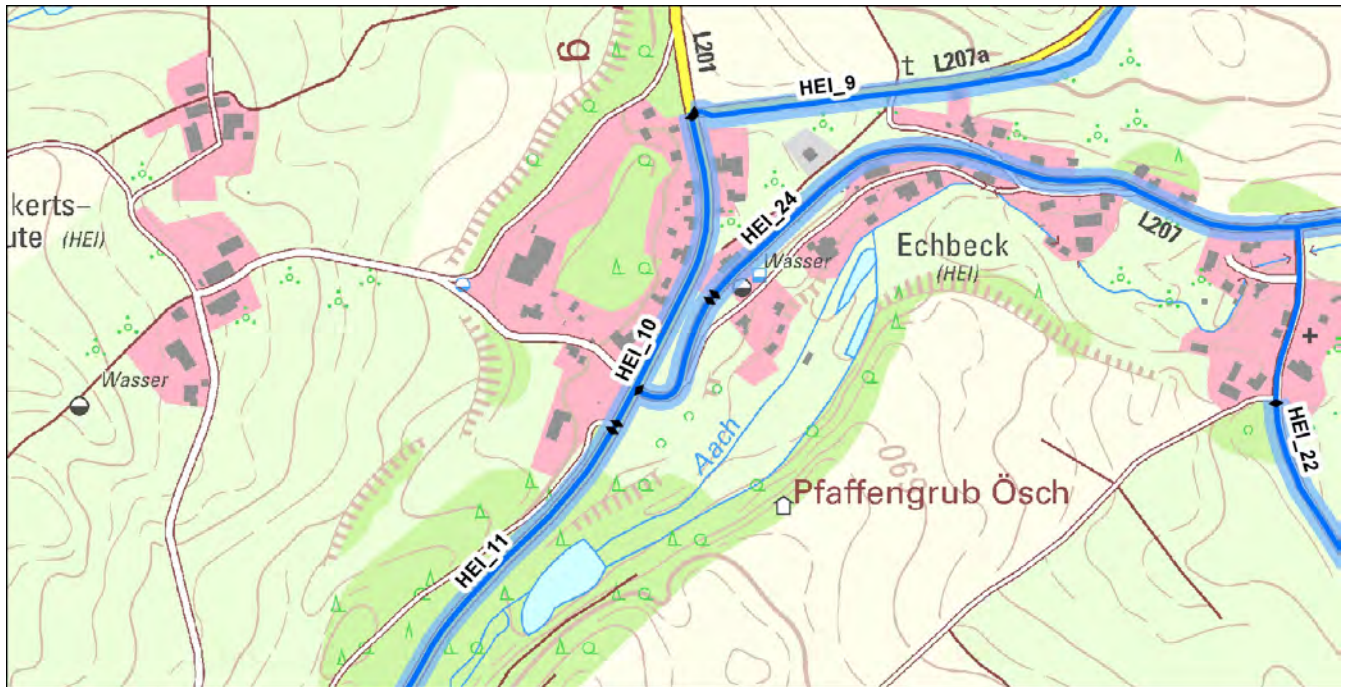
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_23
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L207
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	41.800 €





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_23.1	150 m	Neubau	41.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen



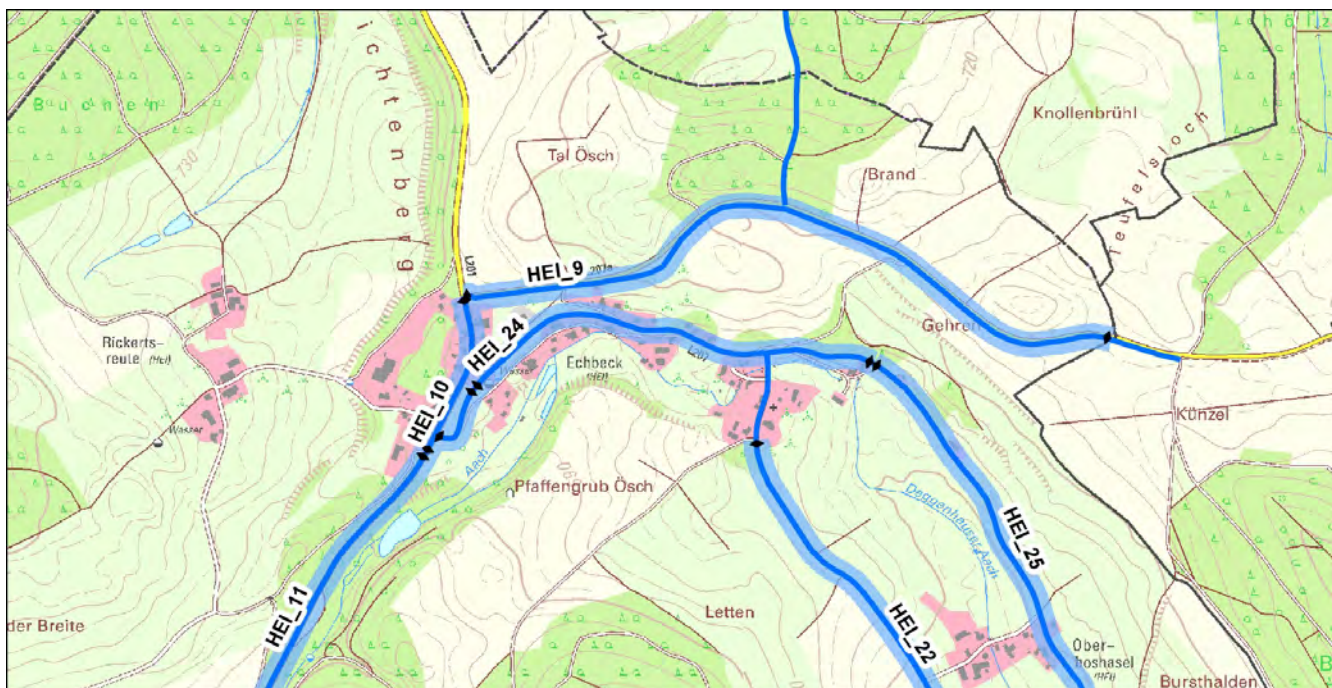
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_23.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg		<b>Straße</b> L207		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 150 [m]	<b>DTV</b> 1936 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp				
Richtung		nicht definiert		
Belagsart/Belagsmangel		nicht definiert		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$		
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				41.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_24
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L207
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	243.100 €

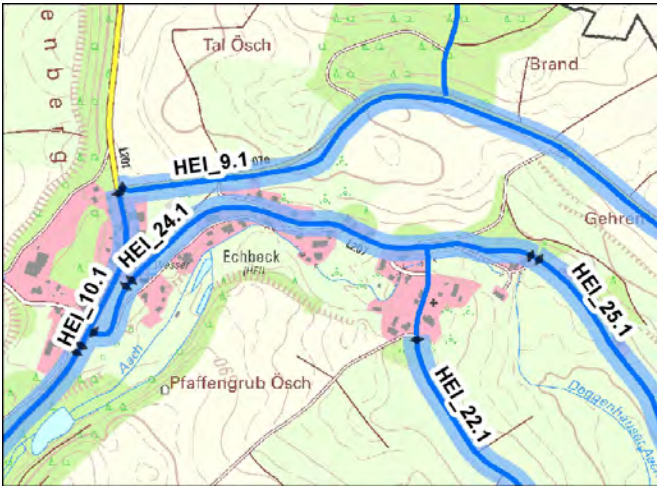


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_24.1	890 m	Neubau	243.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_24.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße L207		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	890 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	243.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

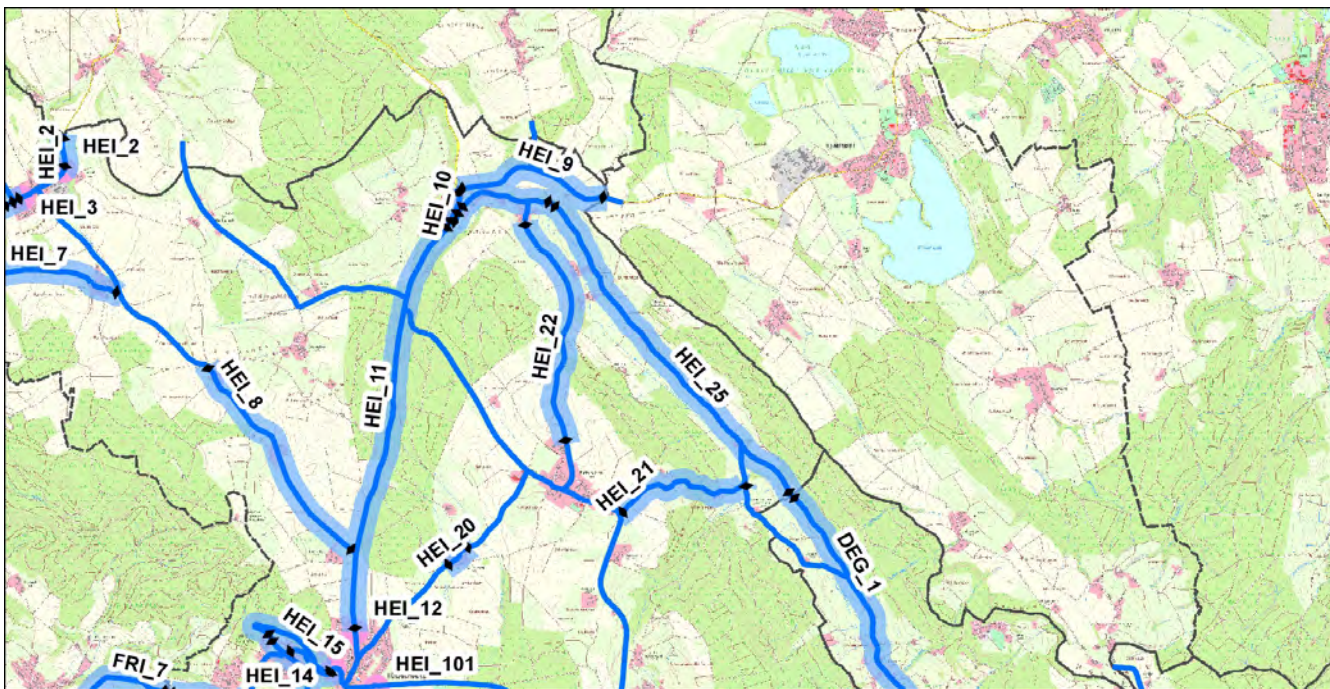
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_25
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L207
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	941.600 €

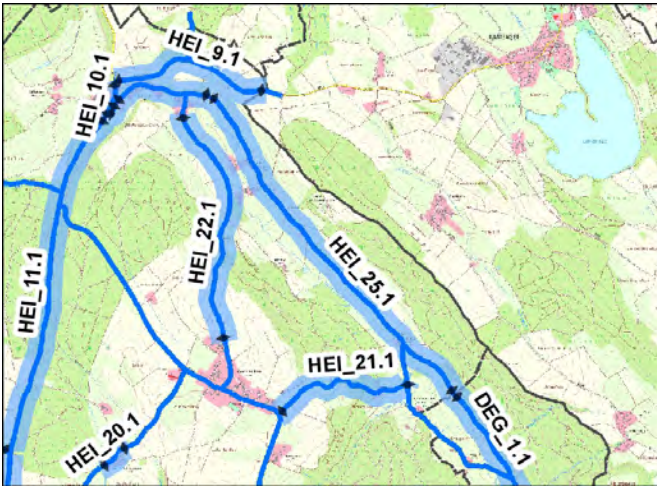


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_25.1	3420 m	Neubau	941.600 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: HEI_25.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Heiligenberg		Straße L207		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	3420 [m]	1936 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	941.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

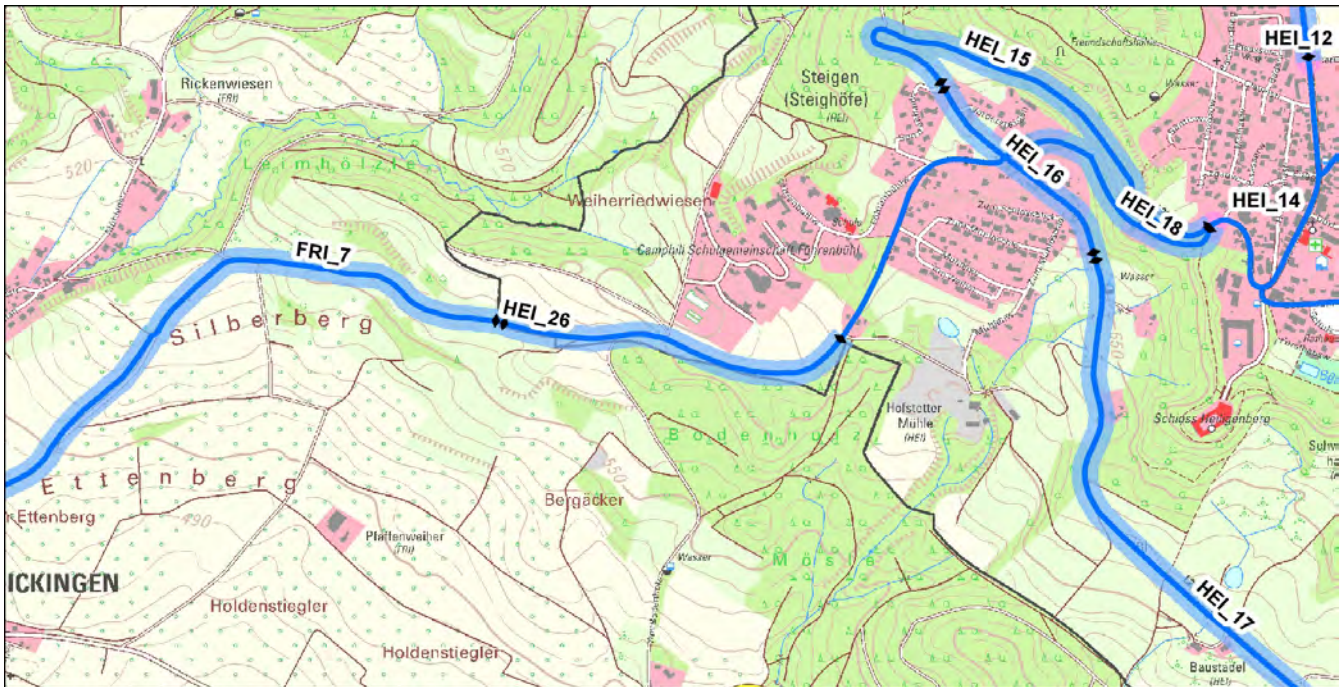
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Heiligenberg	<b>Maßnahmenpaket</b>	HEI_26
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Am Bühl
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	740 m
			0 €



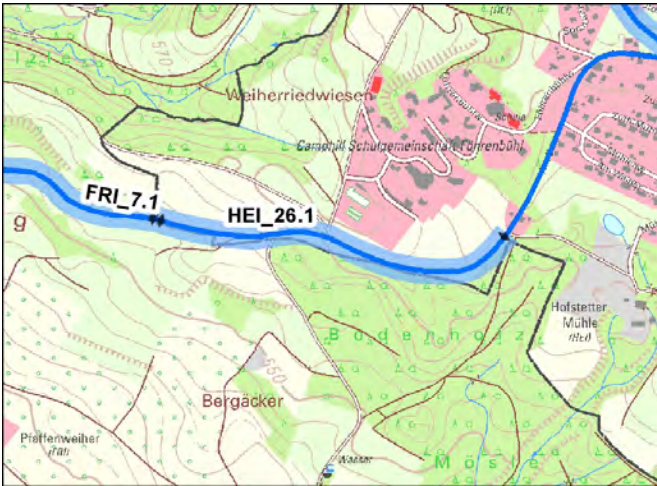
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
HEI_26.1	740 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> HEI_26.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Heiligenberg			<b>Straße</b> Am Bühl		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 740 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung		<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Immenstaad am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	IMS_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Bund		Außerorts	B31/Radweg (Südseite)
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	1.185.800 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
IMS_1.1	350 m	Ausbau	67.100 €
IMS_1.2	2050 m	Ausbau	354.200 €
IMS_1.3	2360 m	Ausbau	389.400 €
IMS_1.4	2020 m	Ausbau	333.300 €
IMS_1.5	200 m	Ausbau	41.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: IMS_1.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune Immenstaad am Bo		Straße B31/Radweg (Südseite)	
Lage Außerorts			
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Bund	350 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung
		V <sub>zul</sub>	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,45

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	67.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1



<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anm. Immenstaad: Bodenseeradweg und Alltagsradverkehr zum Teil an Radwegen der B 31. Für B 31 gibt es Planungen für einen Neubau oder Umbau. Der Neubau wäre eine Variante (7.5) die im "Hinterland" verlaufen würde. Es gibt aber auch Überlegungen, die jetzige B 31 4-spurig auszubauen. Dies wäre für Radverkehrs sehr nachteilig. Anm. ADFC: Problem- und Maßnahmenbeschreibung konkretisieren.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: IMS_1.2		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Immenstaad am Bo		<b>Straße</b> B31/Radweg (Nordseite)		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	2050 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Radweg			
Richtung	Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,35			
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				354.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: IMS_1.3		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Immenstaad am Bo		Straße B31/Radweg (Nordseite)		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Bund	2360 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	389.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

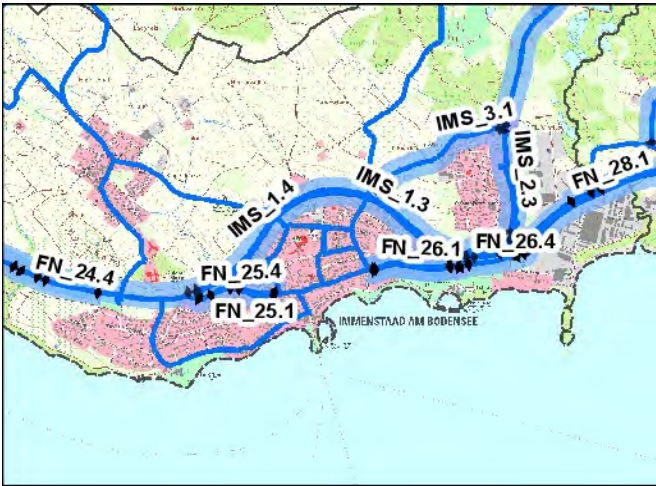
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> IMS_1.4		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Immenstaad am Bo				<b>Straße</b> B31/Radweg (Südseite)		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>		<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>	
Bund	2020 [m]	19392 [Kfz/24 h]		Nebenverbindung		100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	333.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



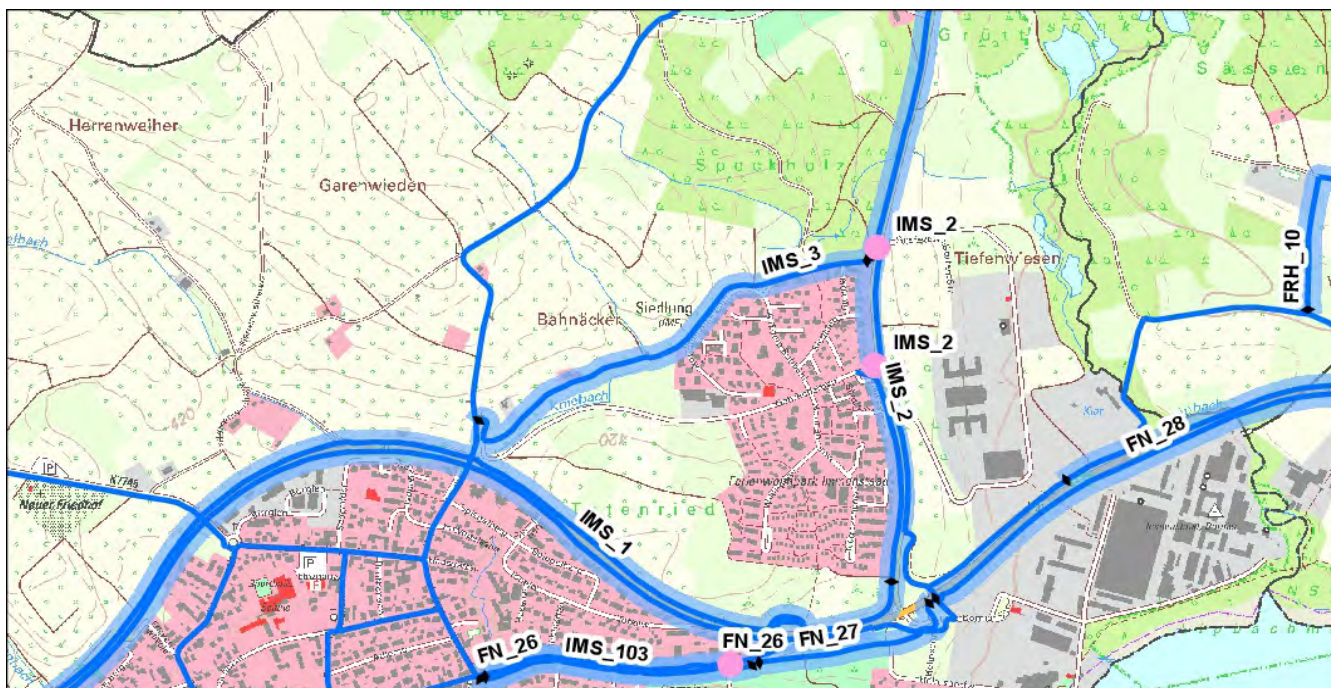
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: IMS_1.5		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Immenstaad am Bo		<b>Straße</b> B31		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	200 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	100 km/h
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Radweg			
Richtung	Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4			
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern			
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				41.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Immenstaad am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	IMS_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L207
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	376.200 €

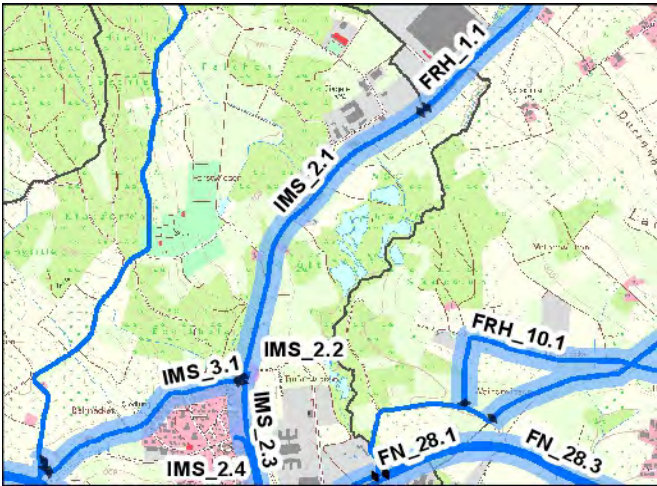


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
IMS_2.1	1390 m	Ausbau	229.900 €
IMS_2.2	0	Aus-/Umbau	16.500 €
IMS_2.3	680 m	Ausbau	121.000 €
IMS_2.4	0	Knotenmaßnahme	8.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> IMS_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Immenstaad am Bo			<b>Straße</b> L207		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1390 [m]	5190 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	229.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> IMS_2.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Aus-/Umbau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Immenstaad am Bodensee		<b>Straße</b> L207	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5190 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Mittelsinsel Mittelsinsel mit Mangel
---

<b>Maßnahmen</b> Anpassung an bestehender Querungshilfe
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

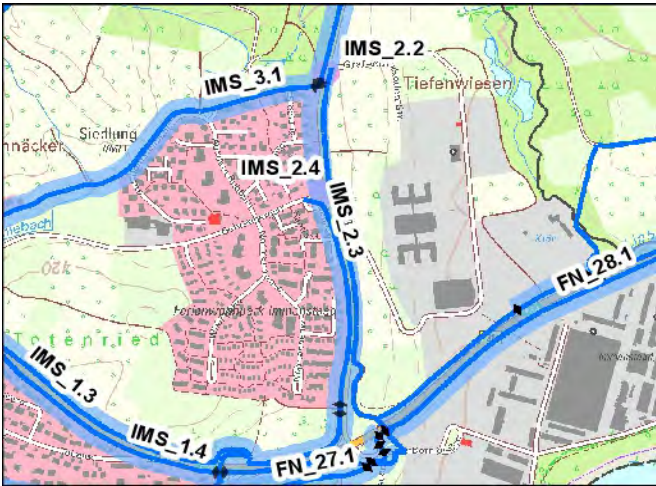
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> IMS_2.3		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Immenstaad am Bo			L207		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	680 [m]	5190 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	121.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> IMS_2.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Immenstaad am Bodensee		<b>Straße</b> L208	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b> 5190 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

8.800 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Immenstaad am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	IMS_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts		980 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		50.000 €

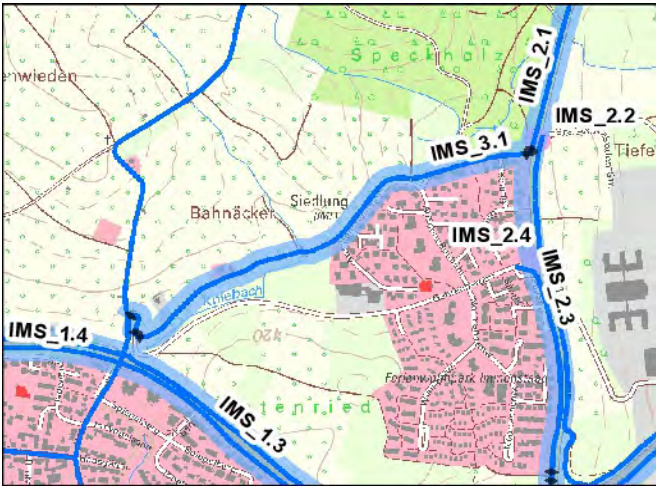


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
IMS_3.1	910 m		Sanierung	50.000 €
IMS_3.2	70 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: IMS_3.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Immenstaad am Bo			Straße	Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	910 [m]	LW.Weg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	50.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

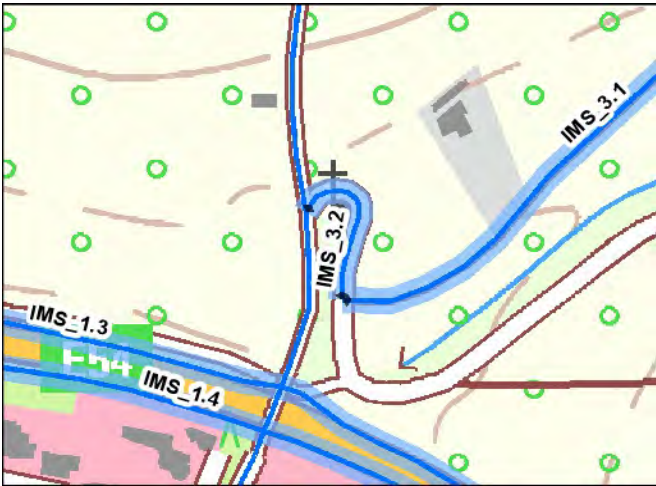
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Immenstaad: Die Herrichtung der Asphaltdecke ist nicht möglich, da es sich bei diesem Abschnitt um eine Ausgleichsmaßnahme handelt. Die Gemeinde wird aber im Rahmen der Unterhaltung der Gemeindewege diesen Weg entsprechend instand halten. Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: IMS_3.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Immenstaad am Bo		Straße		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	70 [m]	LW.Weg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis_ Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen ist Maßnahme "Hinweis Fahrbahnschäden" (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	B467alt
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	290 m
			1.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
KRE_1.1	290 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Bodensee			<b>Straße</b> B467alt		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	290 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 2. Ordnung		60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

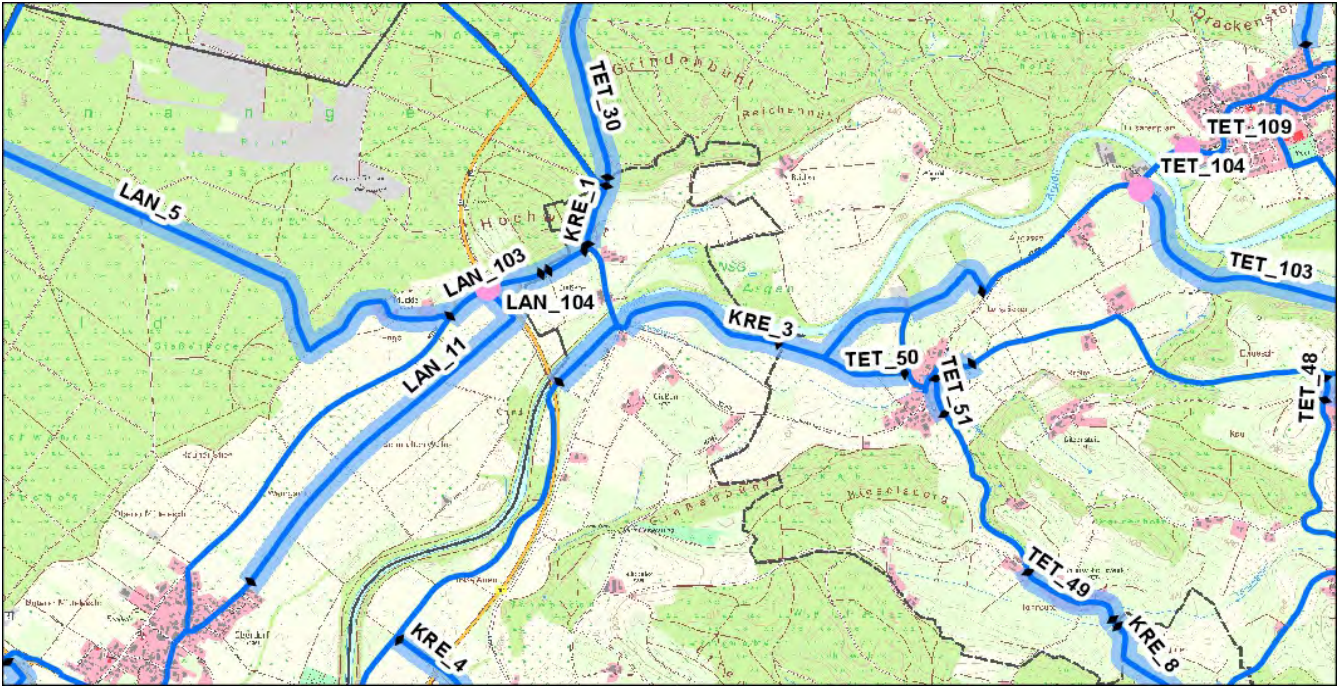
<b>Bemerkungen</b>
Maßnahme zusammen mit Tettngang (TET.030.1). Anmerkung ADFC: Die Einrichtung der Fahrradstraße ist eine sehr wichtige Maßnahme.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Apflau und Gieß	1.100 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		121.000 €



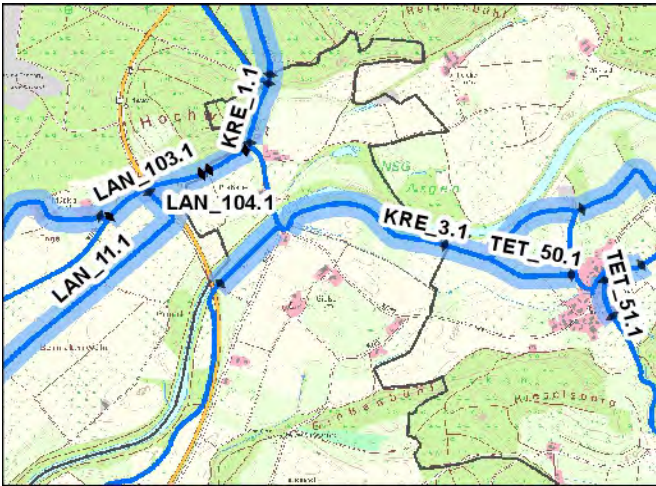
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
KRE_3.1	1100 m	Ausbau	121.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_3.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Boc				<b>Straße</b> Verb. zw. Apflau und Gießenbrücke		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Gemeinde	1100 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen		



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

121.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

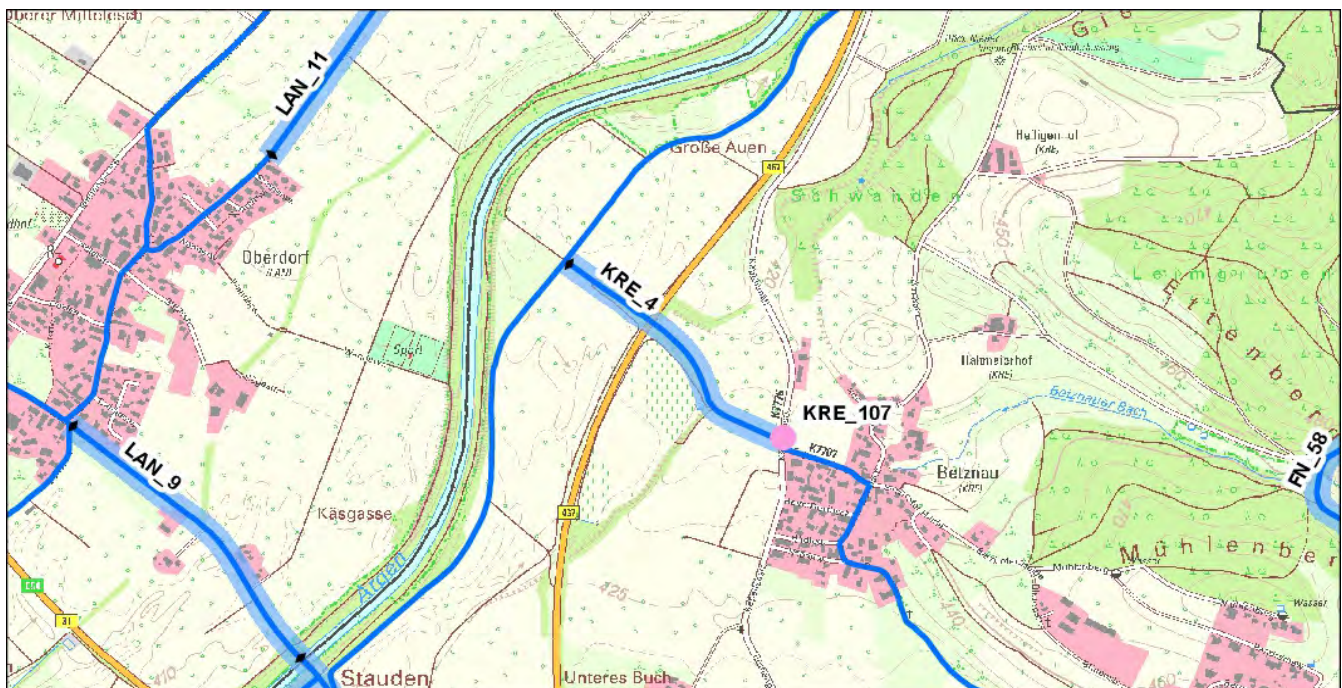
## Bemerkungen

Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. zw. Betznau und Wk
		<b>Gesamtlänge</b>	590 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	19.800 €

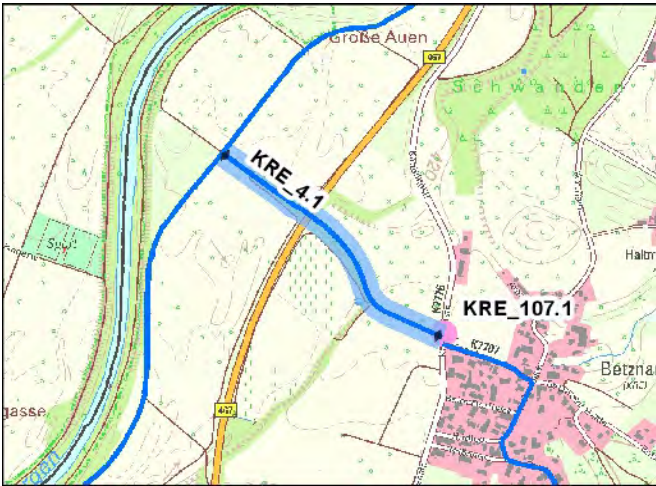


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
KRE_4.1	590 m	Sanierung	19.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_4.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Bodensee		<b>Straße</b> Verb. zw. Betznau und Weg an der Arg; Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	590 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 2. Ordnung
			<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	19.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde	Außerorts	Kressbronner Str.	<b>Gesamtlänge</b>
	<b>Pauschale</b>		3.570 m
	<b>Kostenannahme</b>		0
			316.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
KRE_6.1	710 m	StVO-Beschilderung	1.100 €
KRE_6.2	2860 m	Sanierung	315.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

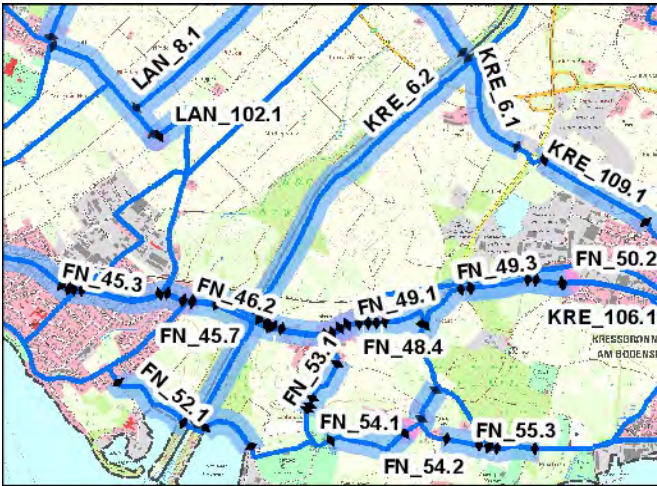
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: KRE_6.1		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Boc		<b>Straße</b> Kressbronner Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	710 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Anmerkung SBA Kreis: Breite Gemeindeverbindungsstraße (früher Bundesstraße) mit geringem Verkehrsaufkommen. „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“.				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: KRE_6.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Kressbronn am Bod		Straße Rad-/Gehweg an den Argen		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	2860 [m]	selbst. Rad-/Gehweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS ersetzen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	315.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

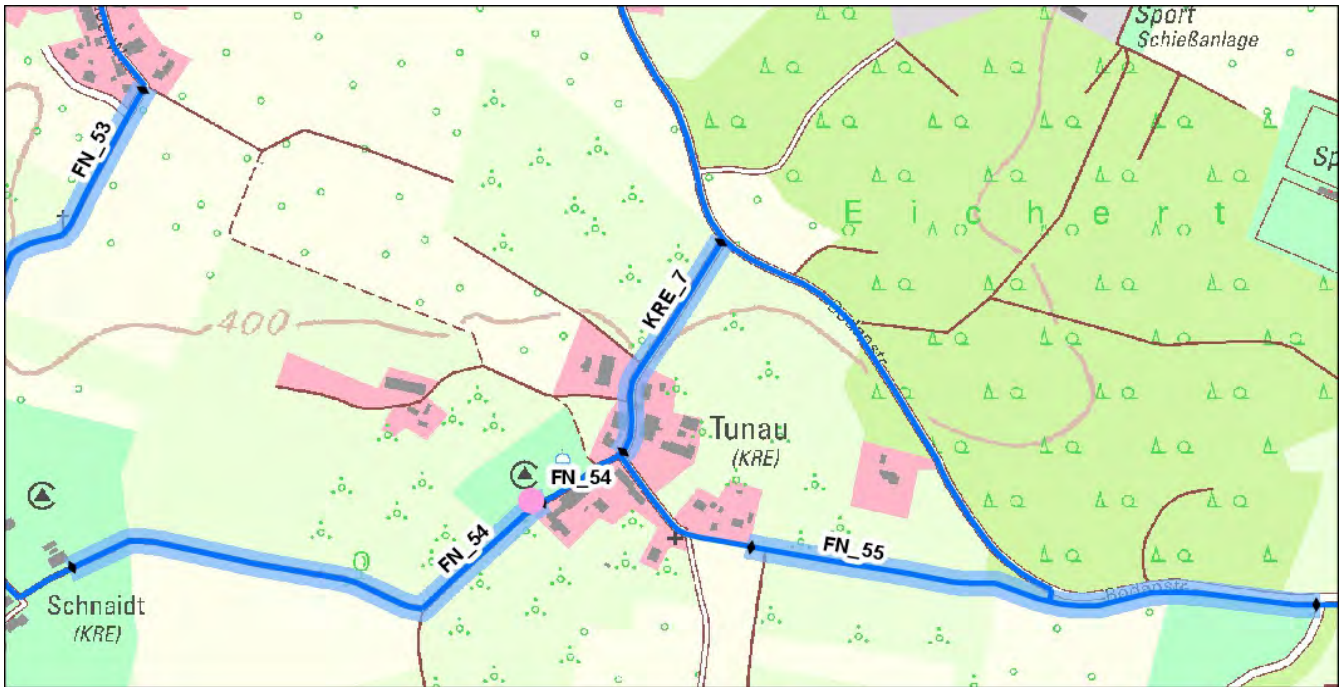
<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Belag nach QS ersetzen" Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Törnau und Boc	250 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €

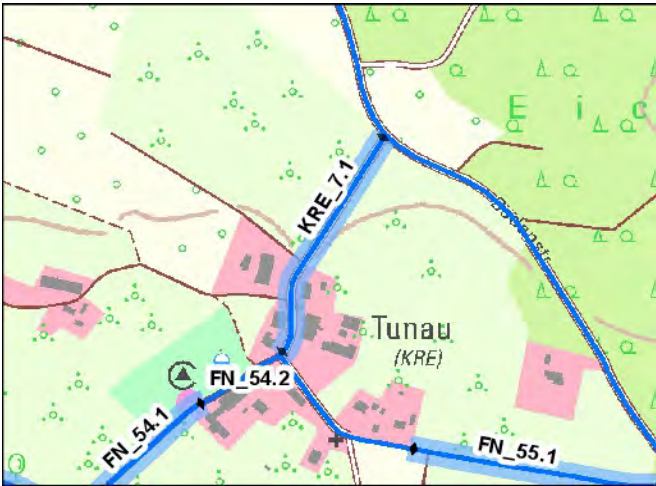


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
KRE_7.1	250 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_7.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Boc		<b>Straße</b> Verb. Zw. Törnau und Bodanstraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 250 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Schlainau und L	530 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
KRE_8.1	530 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_8.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Boc		<b>Straße</b> Verb. zw. Schlainau und Unterwolferts	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	530 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

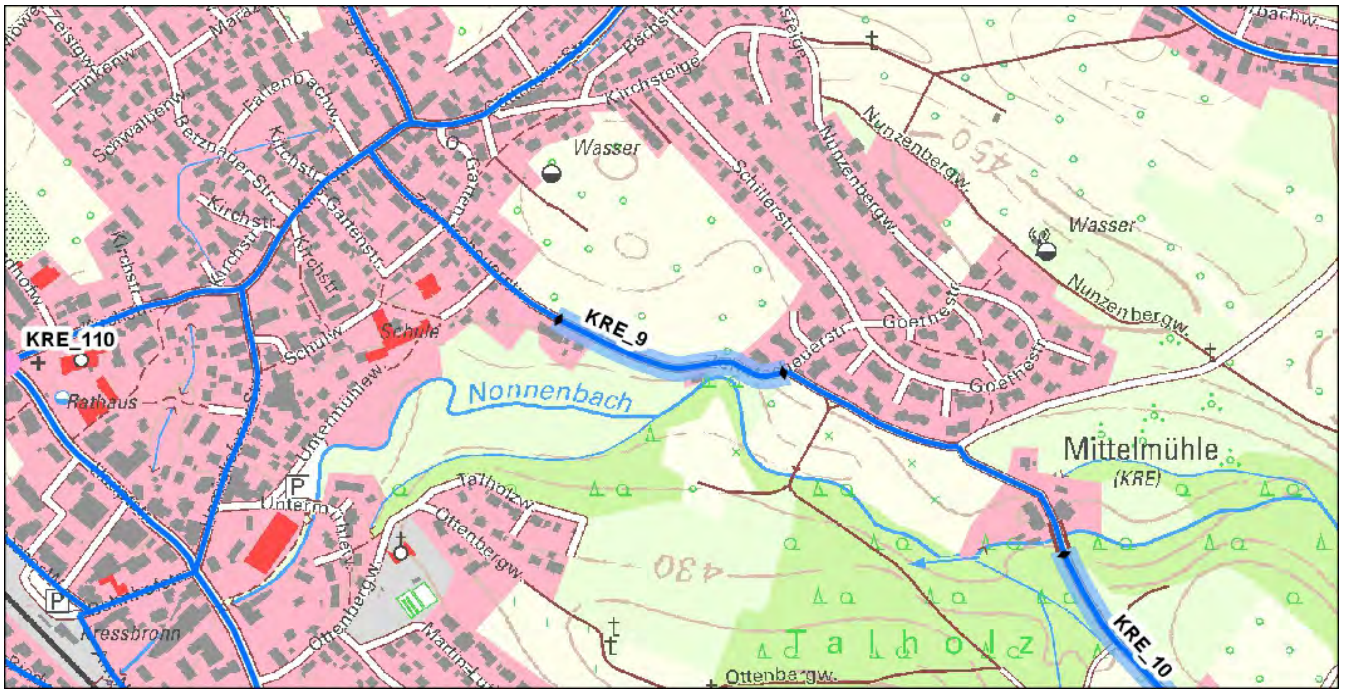
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Zehntscheuerstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	250 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
KRE_9.1	250 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

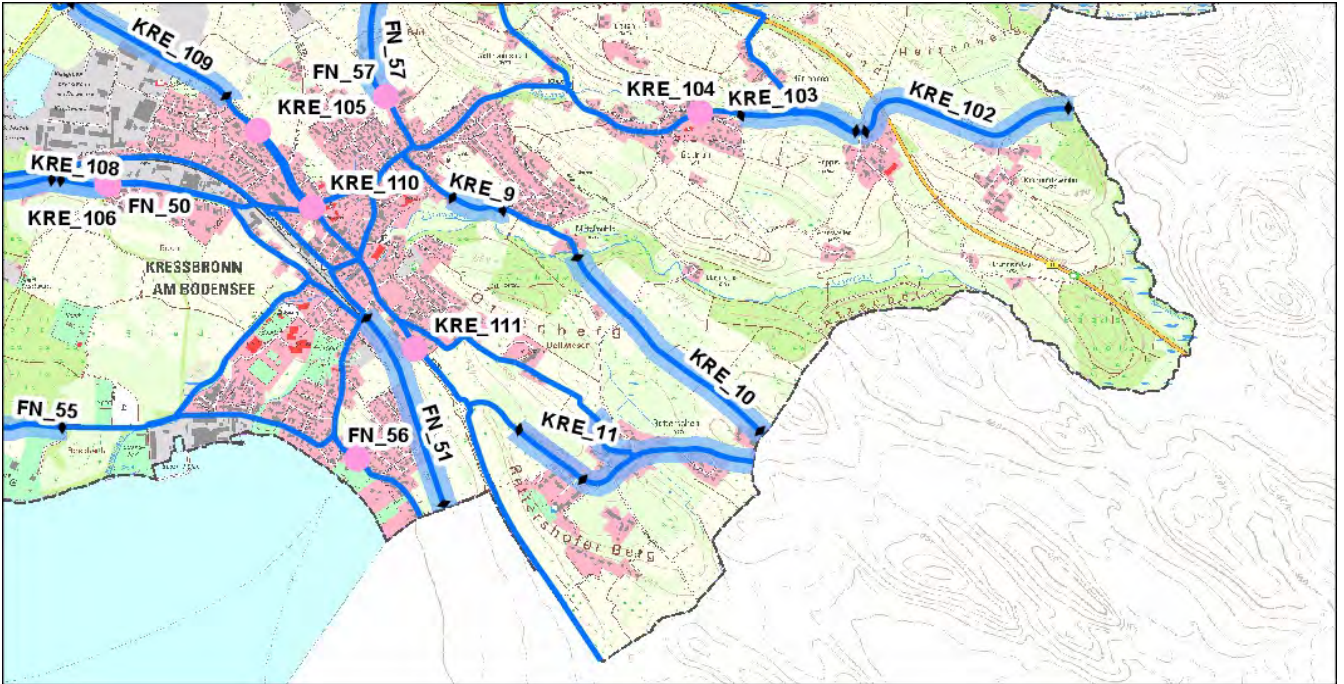
Nr.: KRE_9.1		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Boc		<b>Straße</b> Zehntscheuerstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	250 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	40 oder 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
<p>Anmerkung SBA Kreis: „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“. Sind hier Innerorts die gefahrenen Geschwindigkeiten wirklich ein Problem?</p> <p>Anmerkung VIA: Radverkehrsunfall mit Todesfolge. Außerdem sind die benachbarten Abschnitte bereits T 30.</p>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_10	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Zehntscheuersti	1.080 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		1.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
KRE_10.1	1080 m	StVO-Beschilderung	1.100 €	

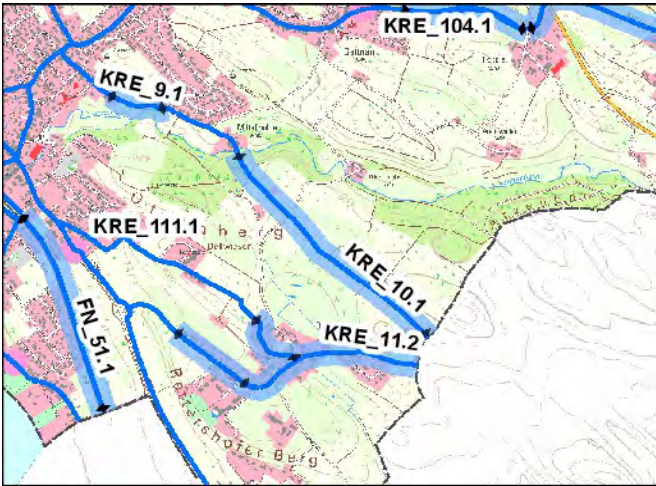
\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_10.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
----------------------	-----------------------	---------------------------	---------------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße</b> Verb. zw. Zehntscheuerstr. und Selmna	<b>Lage</b> Außerorts
--	--	--------------------------

<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1080 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
------------------------------------	--------------------------	------------------------------	---	------------------------------------



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

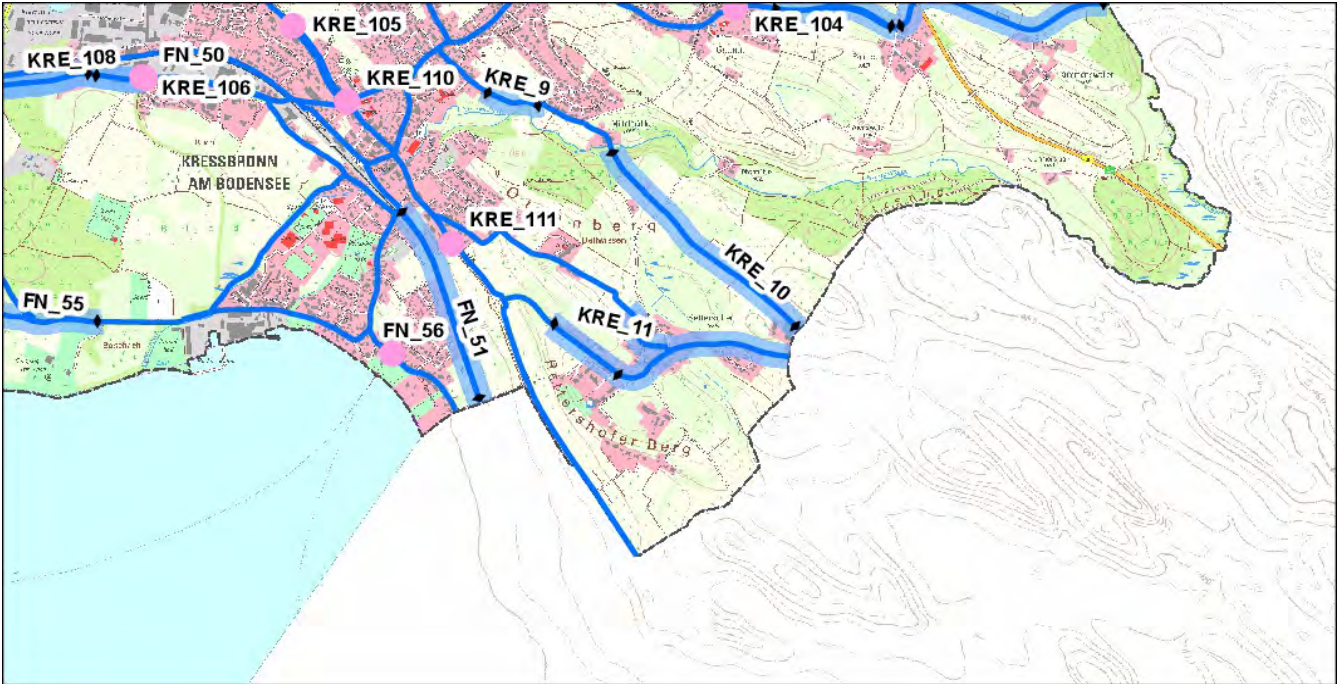
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Maßnahmenpaket</b>	KRE_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Brunnenweg
		<b>Gesamtlänge</b>	1.380 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



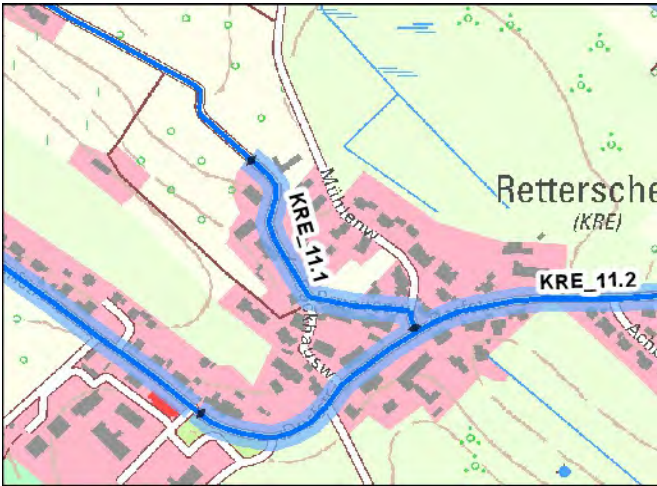
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
KRE_11.1	290 m	Sanierung	0 €
KRE_11.2	1090 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_11.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Boc				<b>Straße</b> Brunnenweg		<b>Lage</b> Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Gemeinde	290 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		30 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

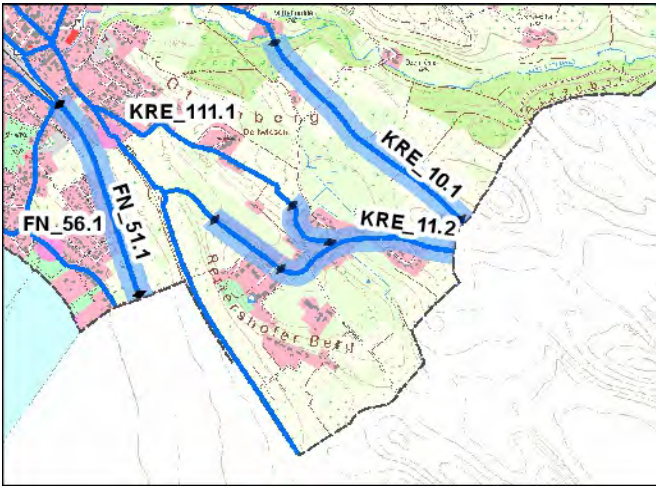
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> KRE_11.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Kressbronn am Bod			<b>Straße</b> Dorfstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1090 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung		<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

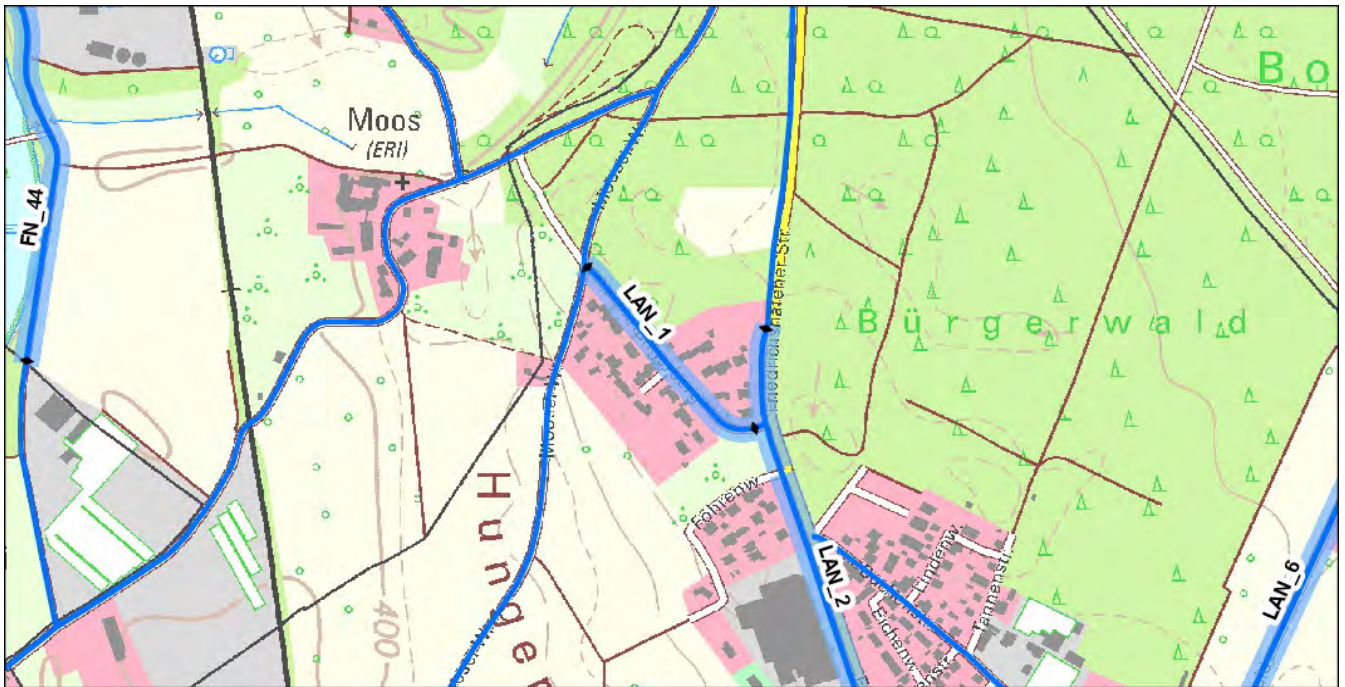
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_1	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Hungerberg	260 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



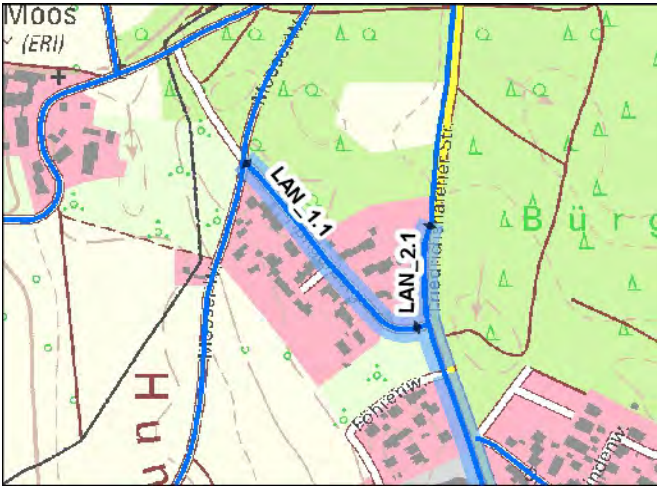
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
LAN_1.1	260 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen			<b>Straße</b> Hungerberg		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	260 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

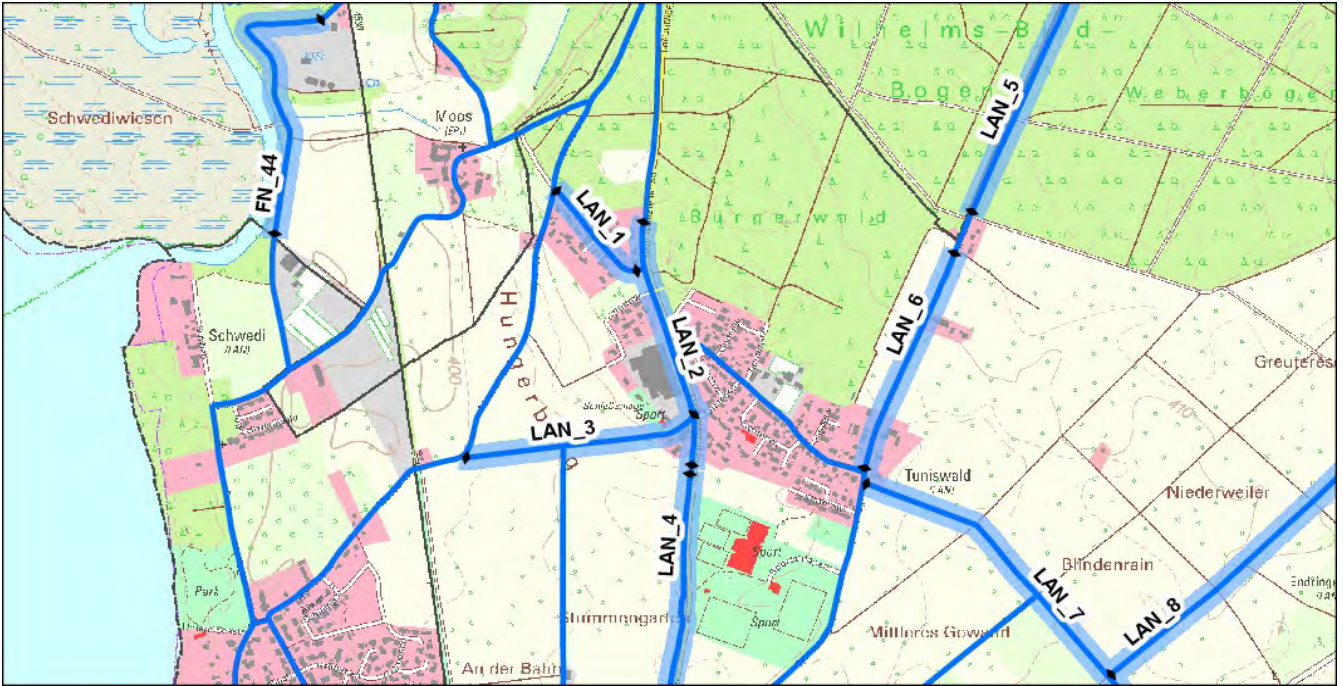
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_2	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L334/Friedrichshafener St	550 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		90.200 €

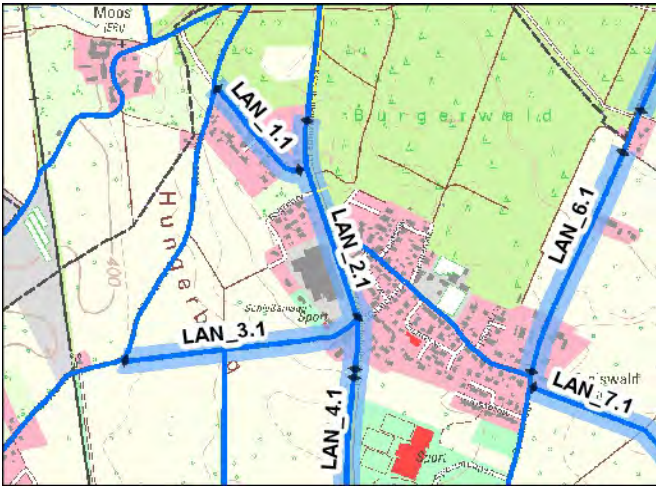


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_2.1	550 m	Ausbau	90.200 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: LAN_2.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Langenargen		Straße L334/Friedrichshafener Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	550 [m]	5204 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	90.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

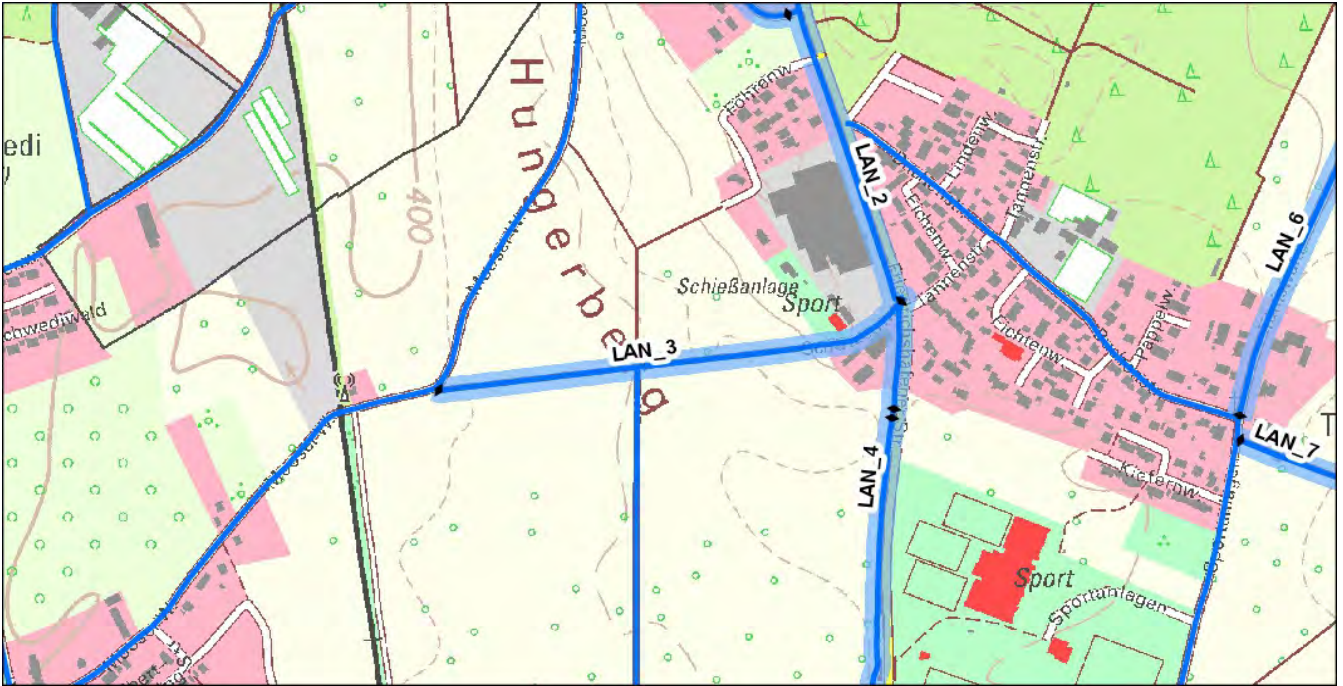
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: Innerorts (zumindest alternativ zum Ausbau) Schutzstreifenlösung denkbar? Anmerkung VIA: Schutzstreifen nicht möglich, Querschnitt der Fahrbahn bei 5,50 m.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Schützenweg
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	490 m
			81.675 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_3.1	490 m	Sanierung	81.675 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: LAN_3.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Langenargen		Straße Schützenweg		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	490 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	81.675 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L334/Friedrichshafener St
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	198.000 €



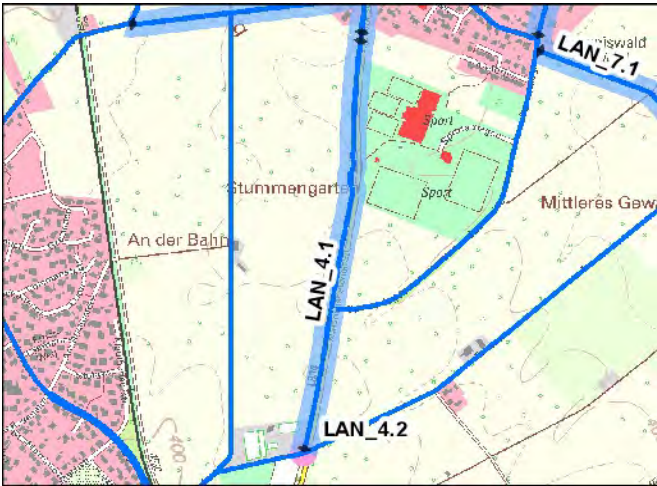
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_4.1	860 m	Ausbau	143.000 €
LAN_4.2	0	Querungshilfe/FB-einengu	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen				<b>Straße</b> L334/Friedrichshafener Str.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	860 [m]	5204 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		100 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	143.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_4.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen		<b>Straße</b> L334/Friedrichshafener Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5204 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

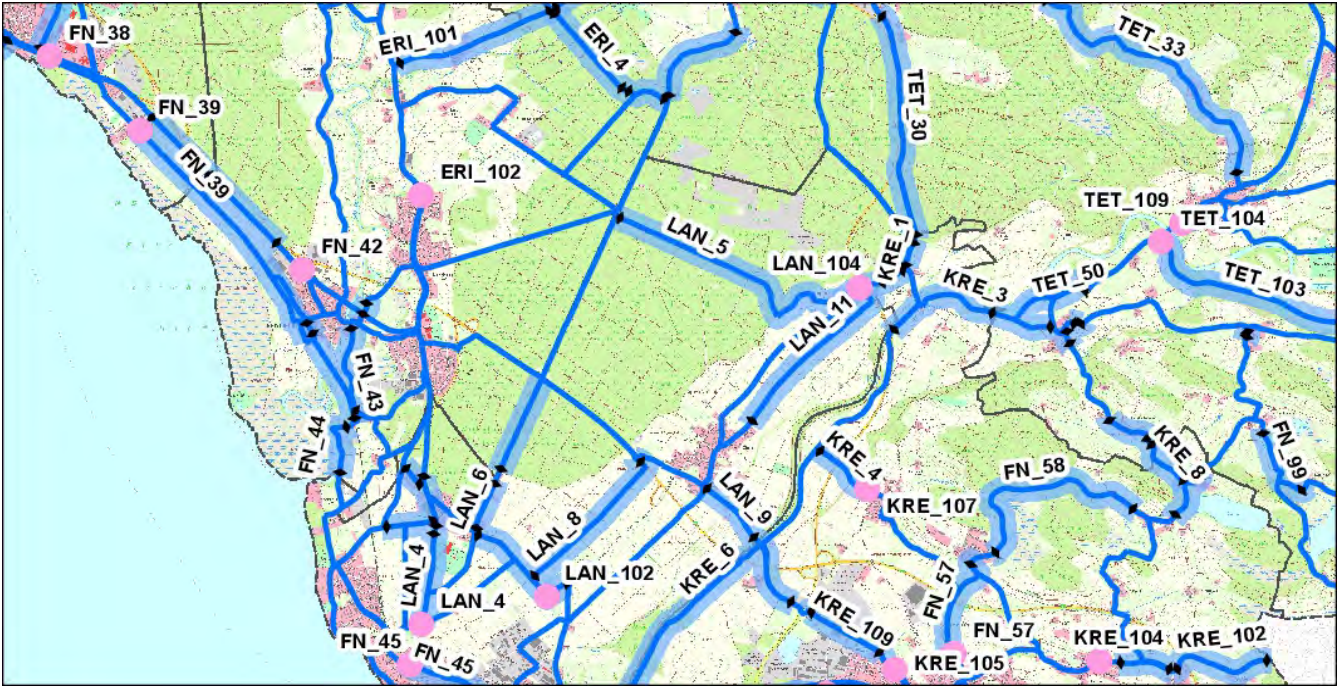
<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_5	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Montfort-Achse	3.360 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		287.100 €



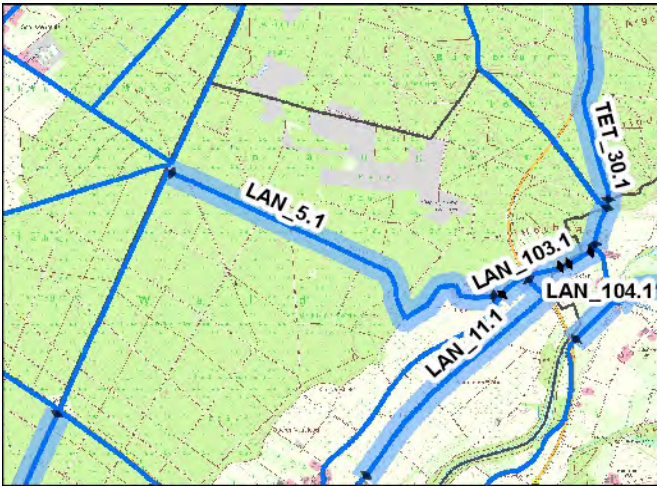
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_5.1	2440 m	Sanierung	81.400 €
LAN_5.2	920 m	Sanierung	205.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: LAN_5.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Langenargen		Straße Verb. zw. Montfort-Achse und Mückle		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	2440 [m]	FW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	81.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_5.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen		<b>Straße</b> Montfort-Achse		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 920 [m]	<b>DTV</b> FW.Weg	<b>Netzategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung		<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	205.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_6	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Tuniswald	500 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		1.100 €



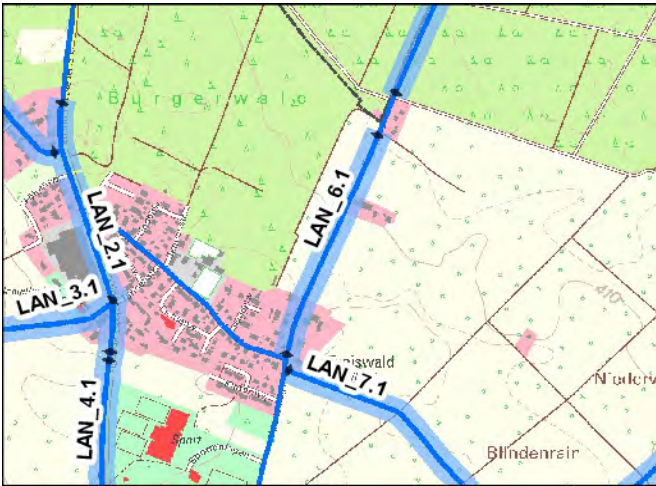
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
LAN_6.1	500 m		StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: LAN_6.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen		<b>Straße</b> Tuniswald	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>DTV</b> Gemeindestraße	
<b>Länge</b> 500 [m]		<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	
		<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
VZ 357 durch VZ 357-50 (Für Radfahrer und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Tuniswald und f	870 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_7.1	870 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_7.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen		<b>Straße</b> Verb. zw. Tuniswald und K 7706	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Netzategorie</b> Nebenverbindung	
<b>Länge</b> 870 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>v<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h	<b>Lage</b> Außerorts



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

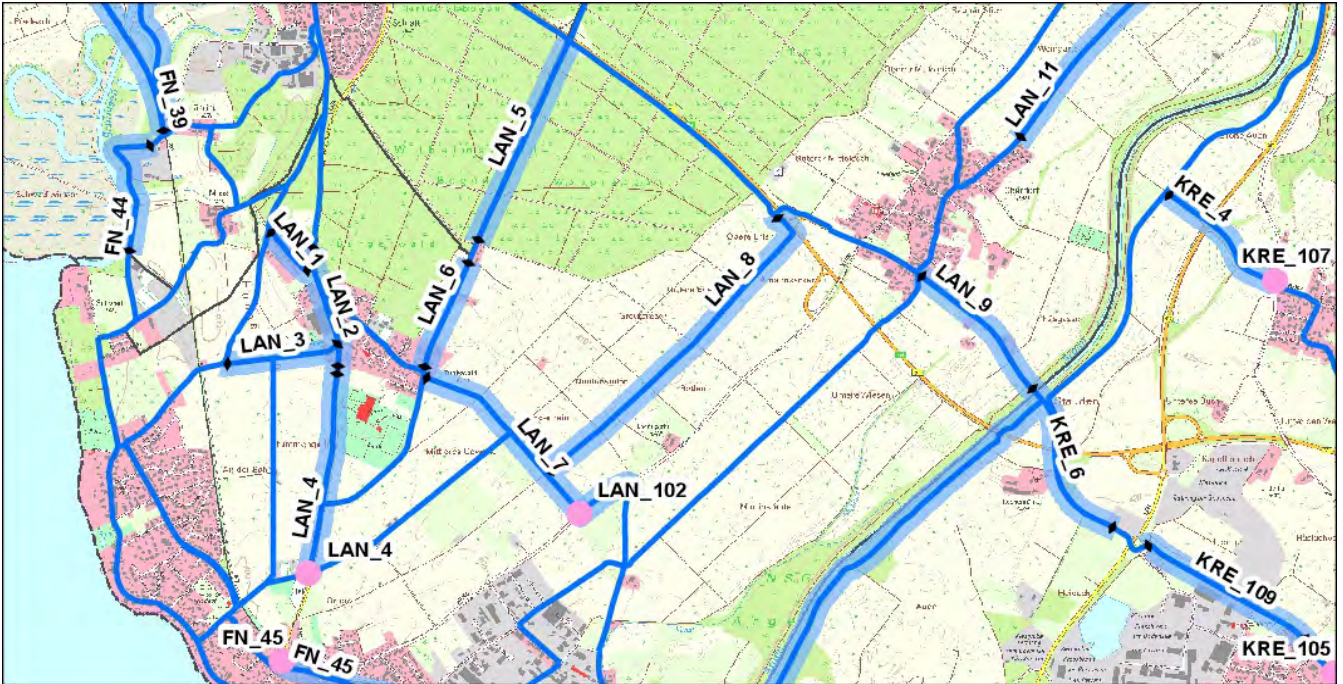
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkatalog Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	LW-Weg nach Oberdorf	1.530 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		51.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_8.1	1530 m	Sanierung	51.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_8.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen			<b>Straße</b> LW-Weg nach Oberdorf		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1530 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	51.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

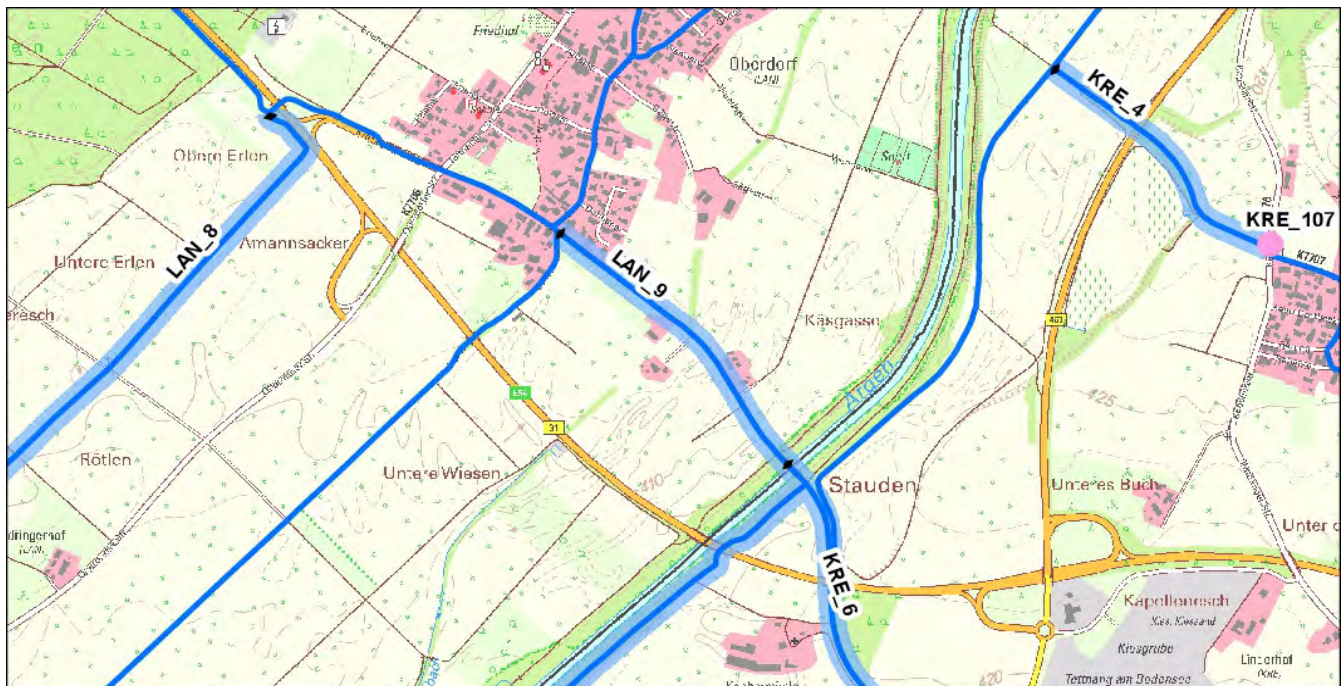
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Kressbronner Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	690 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.100 €





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_9.1	690 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: LAN_9.1		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen		<b>Straße</b> Kressbronner Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	690 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit prüfen		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
Anmerkung SBA Kreis: Breite Gemeindeverbindungsstraße (früher Bundesstraße) mit geringem Verkehrsaufkommen. „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“.				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Langenargen	<b>Maßnahmenpaket</b>	LAN_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Flurweg
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.720 m
			99.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
LAN_11.1	1720 m	Sanierung	99.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> LAN_11.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Langenargen			<b>Straße</b> Flurweg		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1720 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 3. Ordnung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	99.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

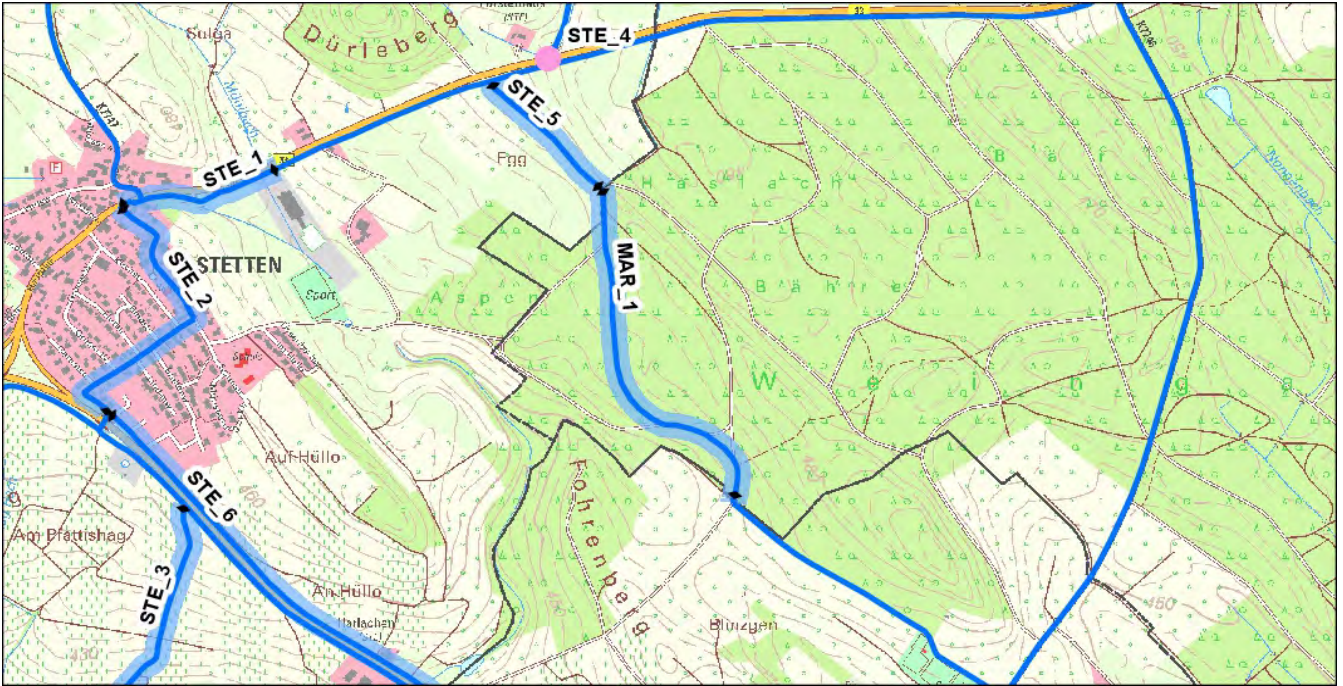
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: Abschnitt müsste evtl. unterteilt werden. Handlungsbedarf nur auf nordöstl. Abschnitt, Länge ca. 450 m, statt 1720 m. Bei Kostenschätzung angepasst.
Anmerkung SBA Kreis: Abschnitt müsste evtl. unterteilt werden. Handlungsbedarf nur auf nordöstl. Abschnitt, Länge ca. 450 m, statt 1720 m. Bei Kostenschätzung angepasst.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	WW zw. B33 / K 7746
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	790 m
			43.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_1.1	790 m	Sanierung	43.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> WW zw. B33 / K 7746		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 790 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	43.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_2
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde	Außerorts	WW. Nördl. Ittendorf	380 m
	<b>Pauschale</b>		
	<b>Kostenannahme</b>		21.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_2.1	380 m	Sanierung	21.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt			<b>Straße</b> WW. Nördl. Ittendorf		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	380 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

21.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

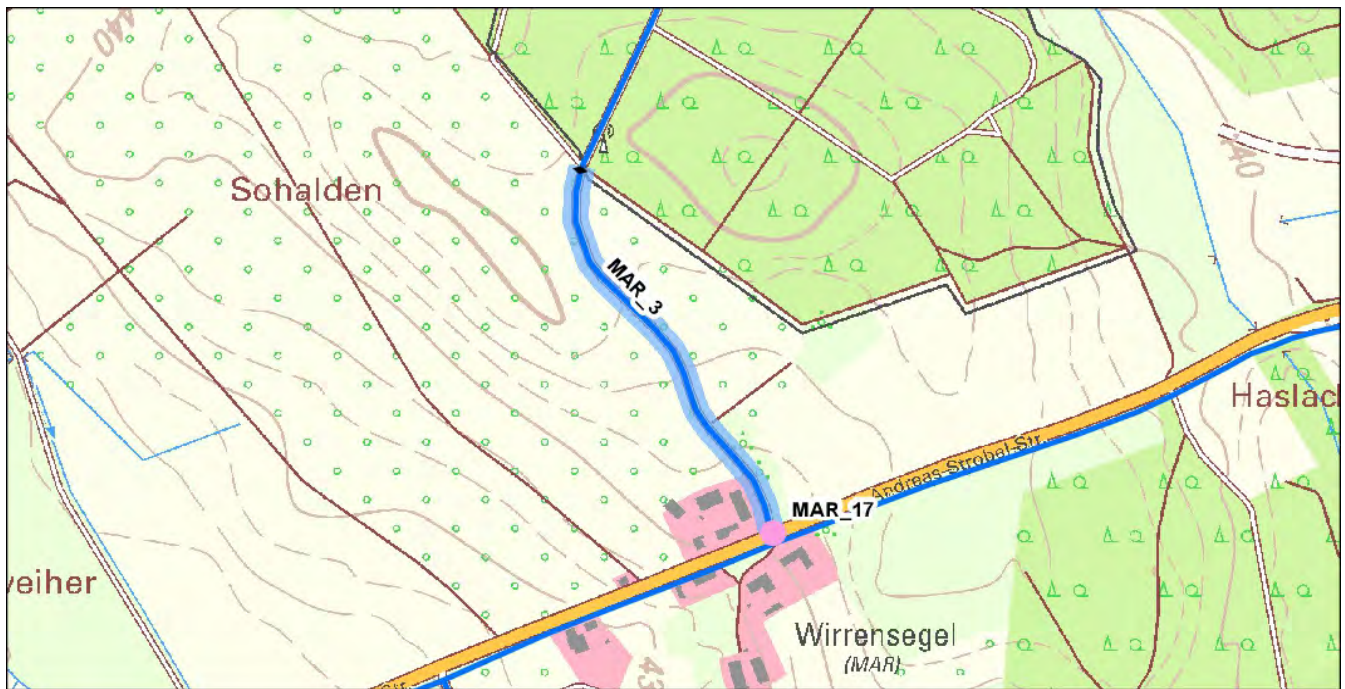
## Bemerkungen

Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	WW Wirrensegel - Berm.
		<b>Gesamtlänge</b>	440 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

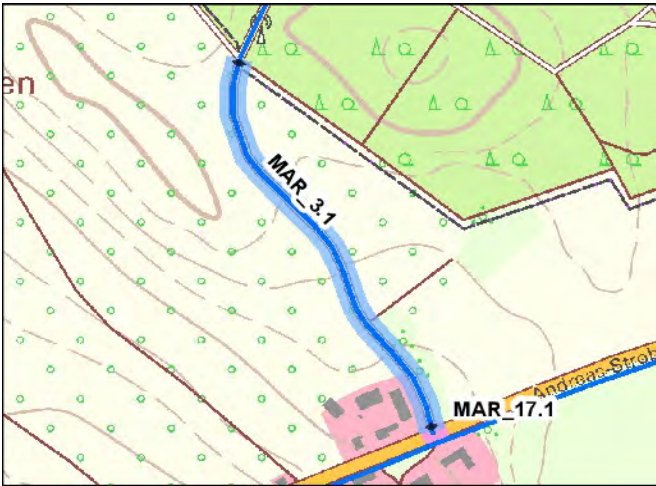


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MAR_3.1	440 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_3.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt			<b>Straße</b> WW Wirrensegl - Berm.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	440 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

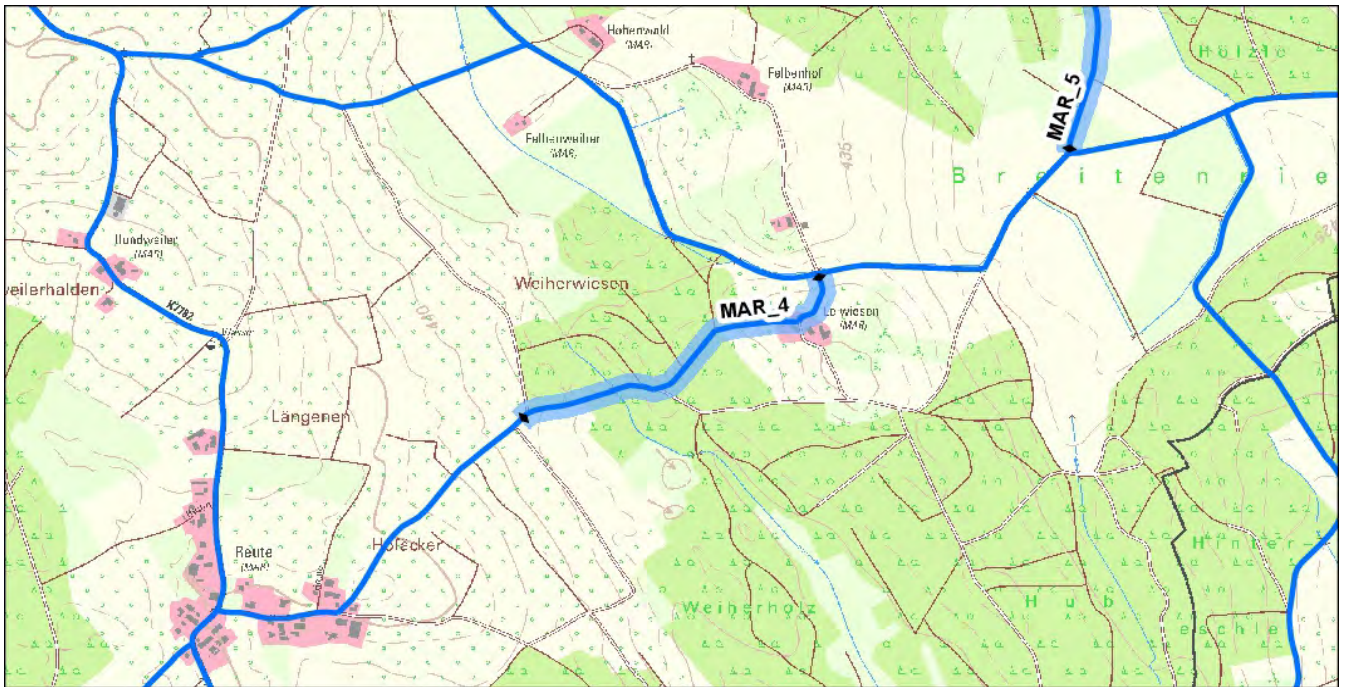
<b>Bemerkungen</b>
Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraße ist Maßnahme: Hinweis Fahrbahnschäden (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_4	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	WW Reute - Leiwiesen	760 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		25.300 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_4.1	760 m		Sanierung	25.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> WW Reute - Leiwiesen		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 760 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	25.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

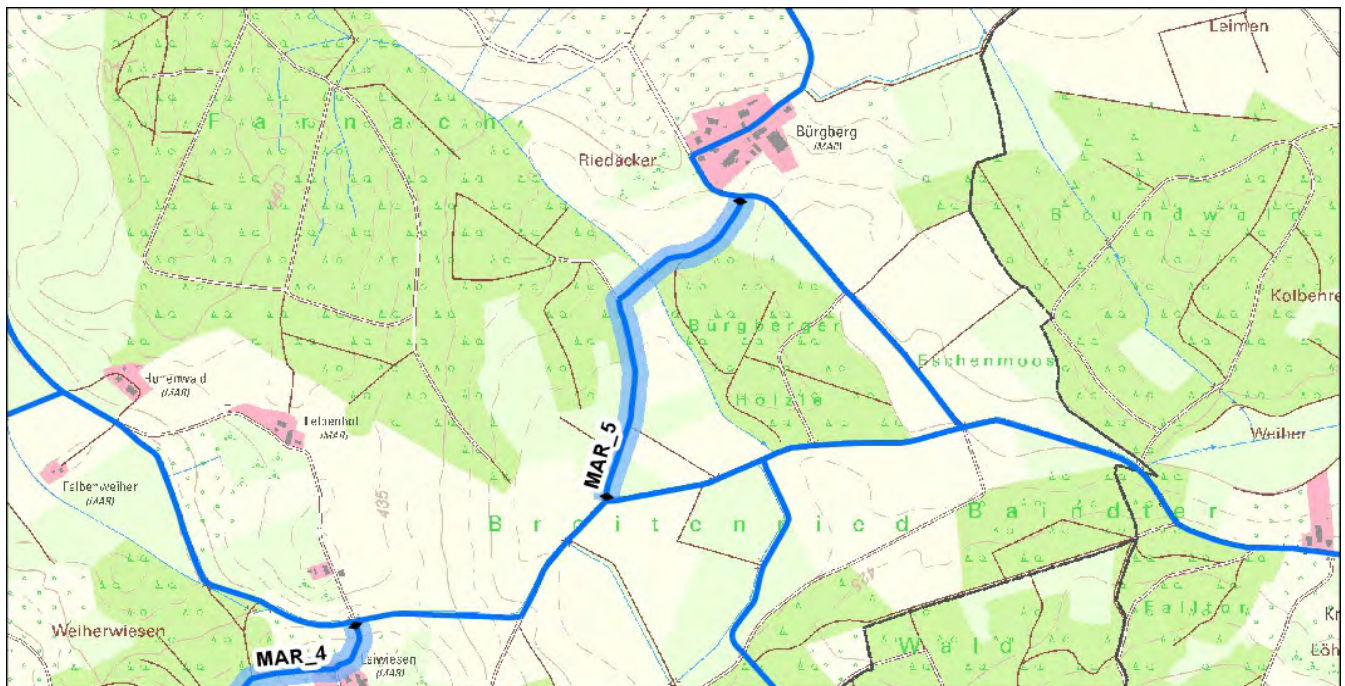
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Alternativ könnte der südlich verlaufene Weg verwendet werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	WW südl. Bürgberg
		<b>Gesamtlänge</b>	780 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	26.400 €

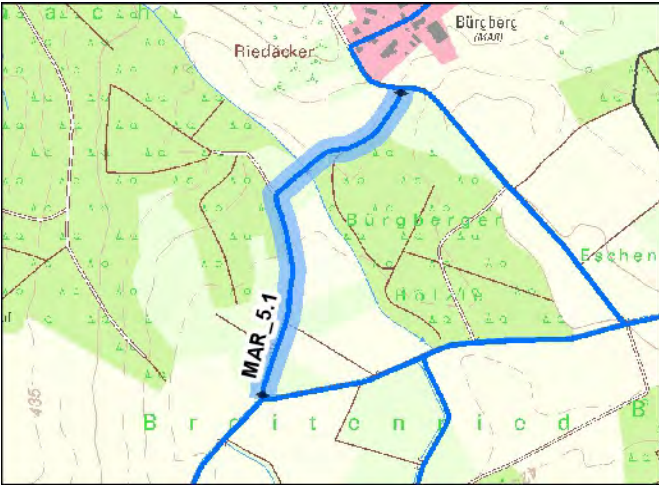



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MAR_5.1	780 m	Sanierung	26.400 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



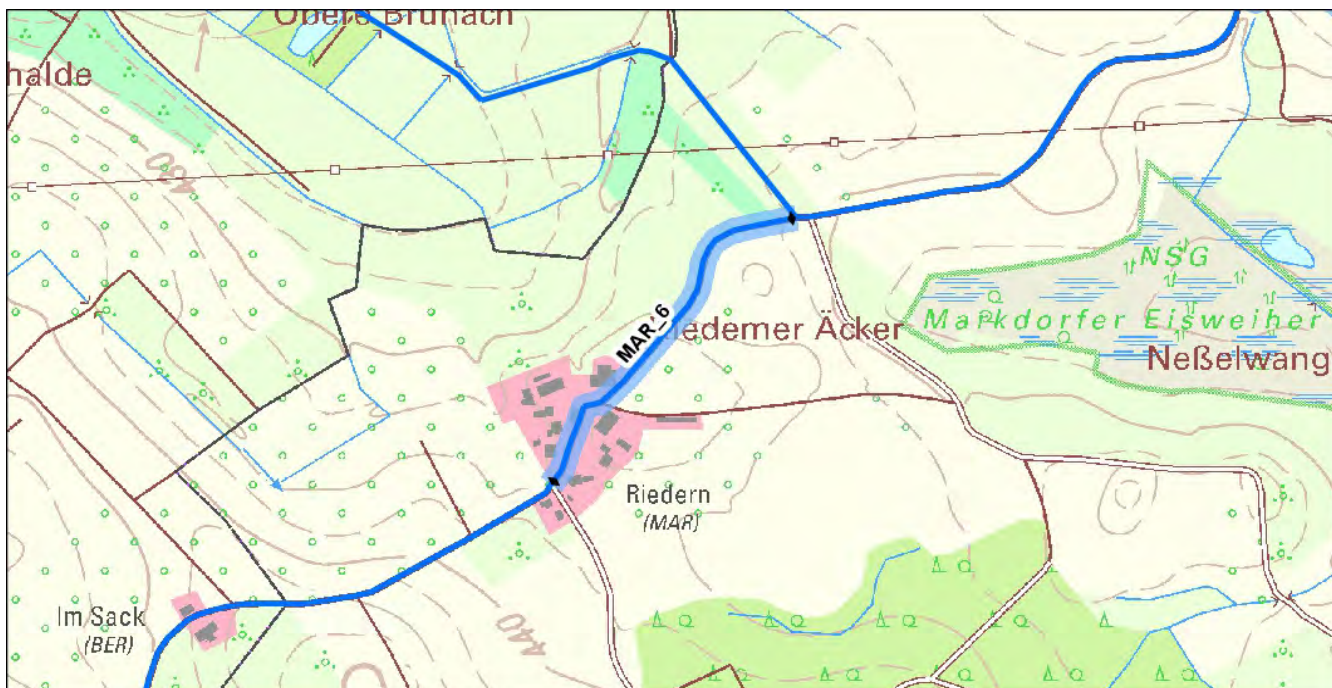
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_5.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> WW südl. Bürgberg		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 780 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Punktueller Deckenerneuerung		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				26.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_6	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Außerorts	Riedem	400 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>		66.500 €	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MAR_6.1	400 m	Sanierung	66.500 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

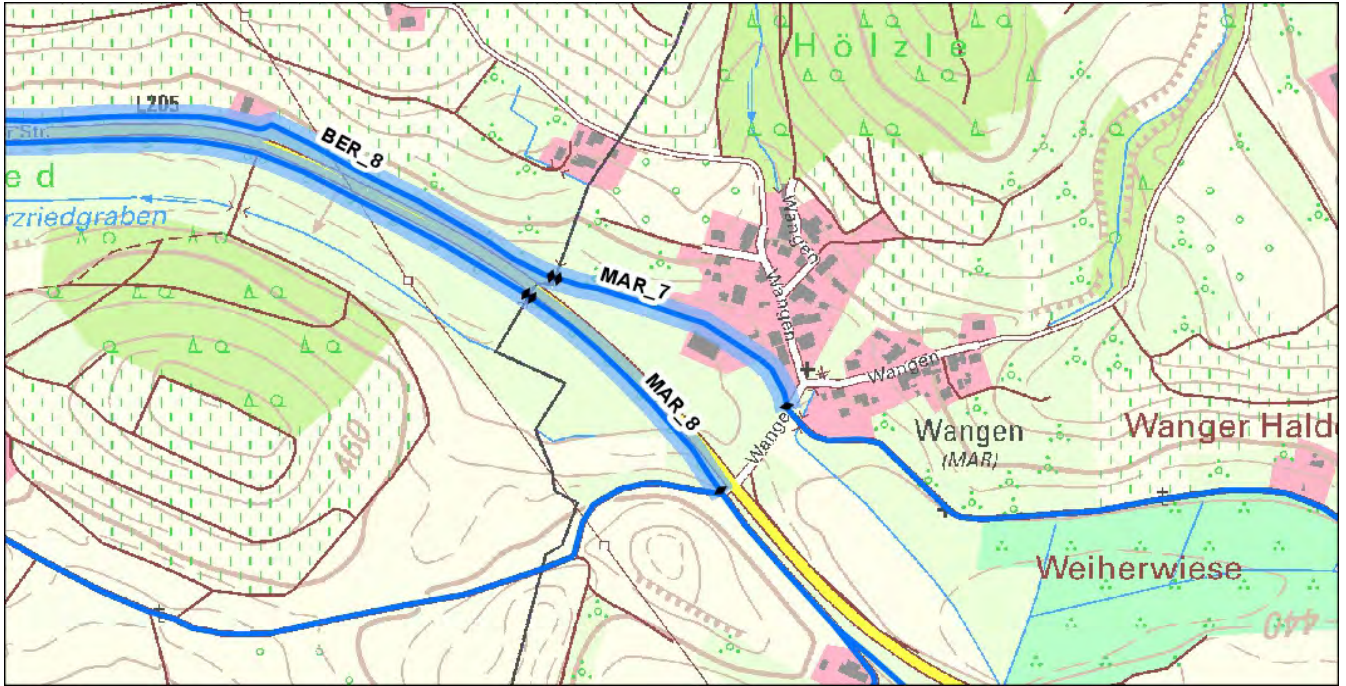
Nr.: MAR_6.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> Riedem		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 400 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp				
Richtung		nicht definiert		
Belagsart/Belagsmangel		nicht definiert		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Belag abschnittsweise erneuern		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				66.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Wangen	290 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		16.000 €

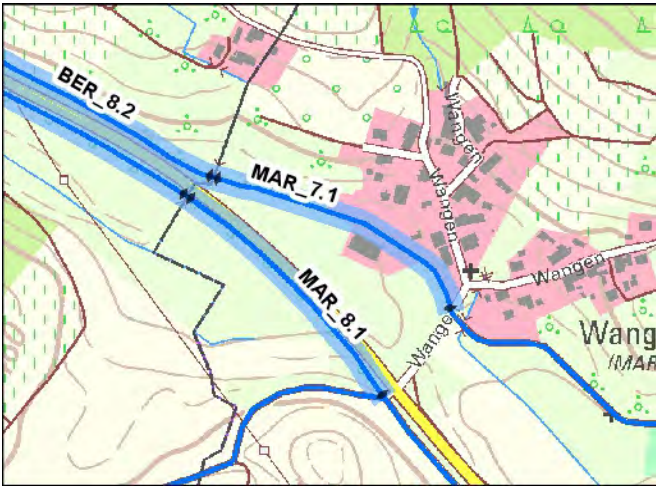


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_7.1	290 m		Sanierung	16.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_7.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt			<b>Straße</b> Wangen		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	290 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

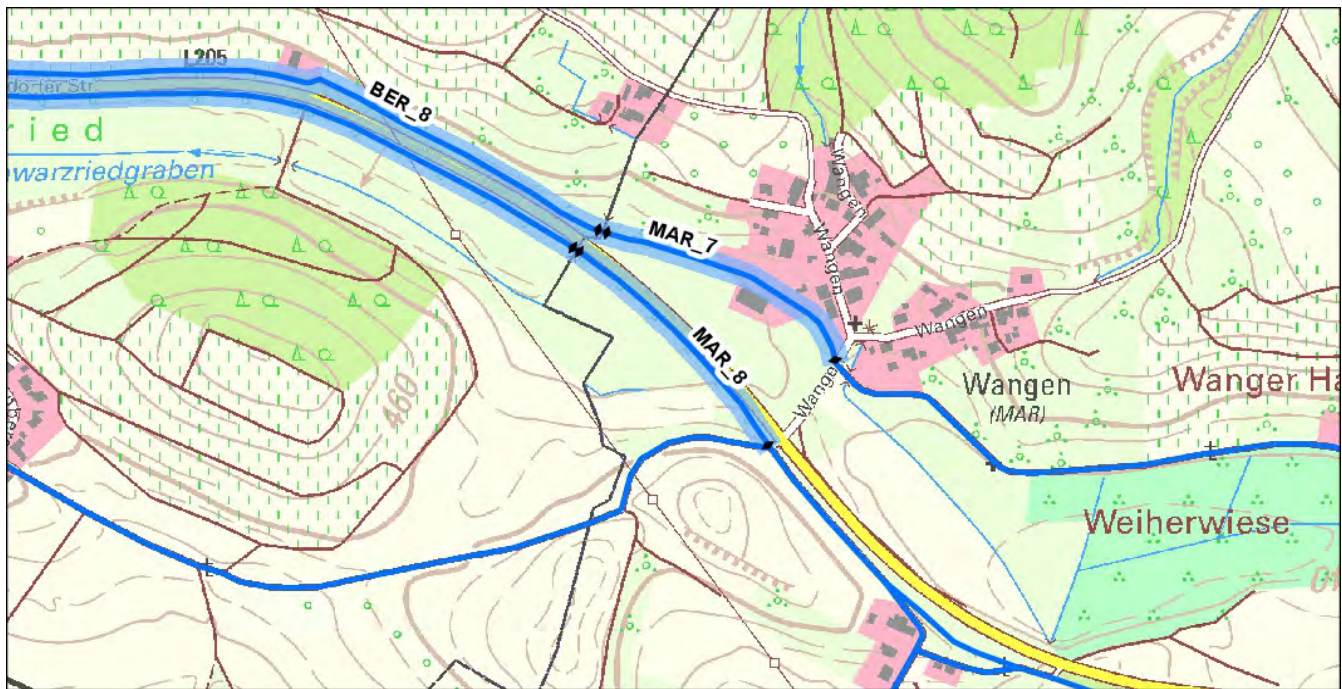
<b>Bemerkungen</b>
Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke abschnittsweise auszubessern ( Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L205	290 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		48.400 €



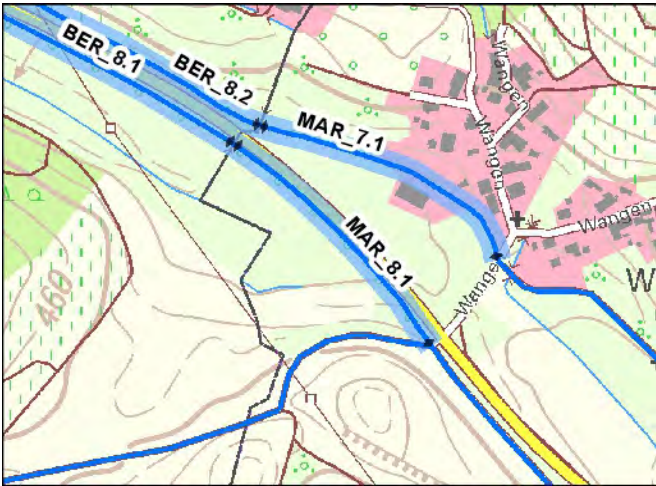
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_8.1	290 m		Ausbau	48.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_8.1			<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	<b>Lage</b>
Markdorf, Stadt		L205	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	290 [m]	10720 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,75

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	48.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

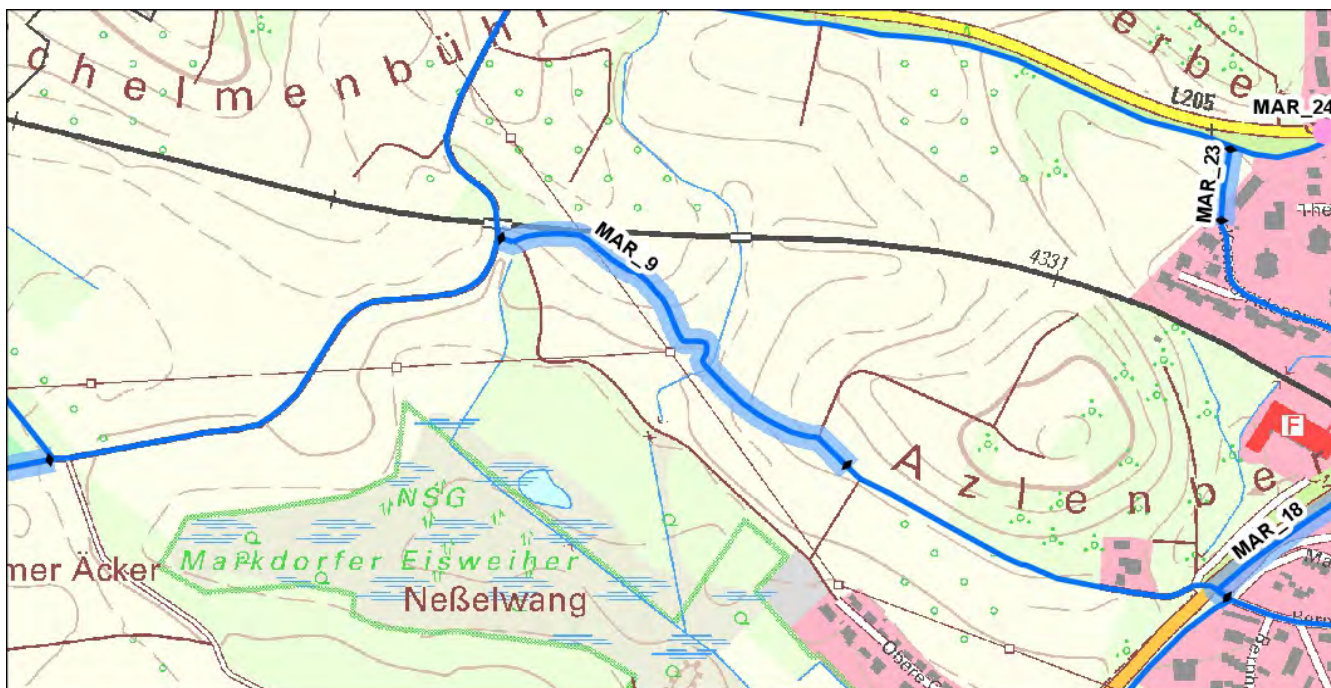
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Am Azlenberg
		<b>Gesamtlänge</b>	480 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	63.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_9.1	480 m	Ausbau	63.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_9.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße Am Azlenberg		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	480 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	63.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

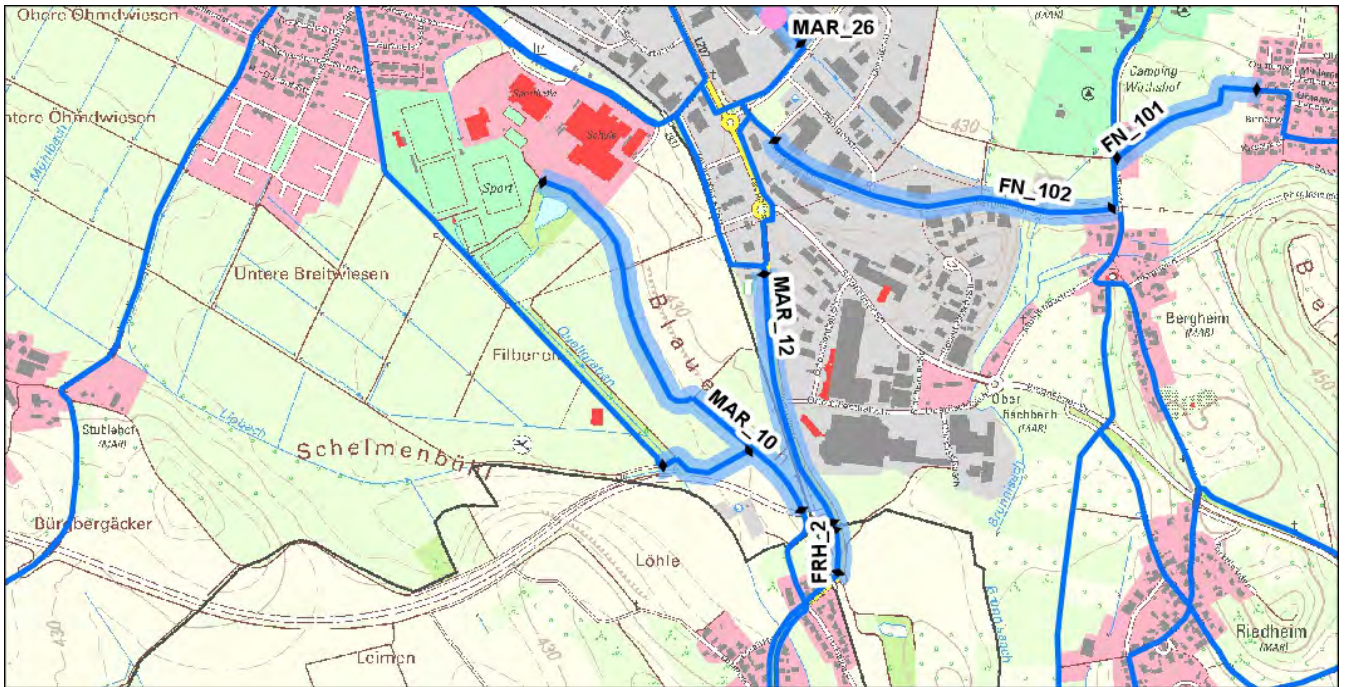
<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard" eine Erneuerung der wassergebundene Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Da dieser Weg sehr schmal ist, ist eine Verbreiterung erforderlich, Kostensatz 120 € / m (x 10%).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Weg zum Schulzentrum
		<b>Gesamtlänge</b>	930 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	174.900 €

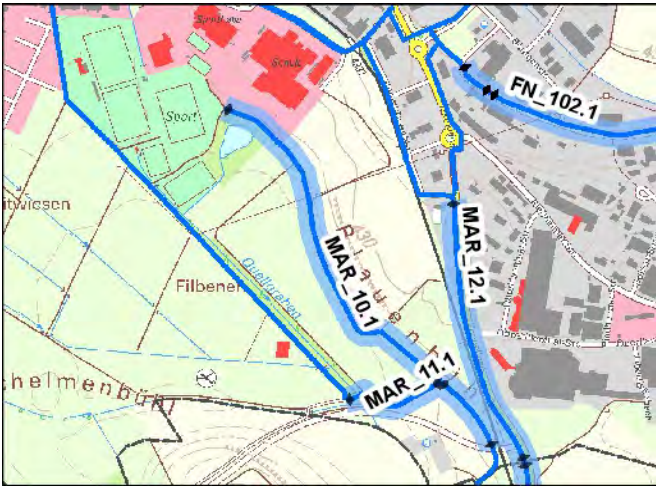


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_10.1	760 m	Sanierung	168.300 €
MAR_10.2	170 m	Sanierung	6.600 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_10.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune	Straße		Lage
Markdorf, Stadt	Weg zum Schulzentrum		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	760 [m]	selbst. Rad-/Gehweg	Nebenverbindung
			V <sub>zul</sub>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Oberfläche asphaltieren
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	168.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_10.2		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Markdorf, Stadt		Weg zum Schulzentrum	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 170 [m]	DTV LW.Weg	V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

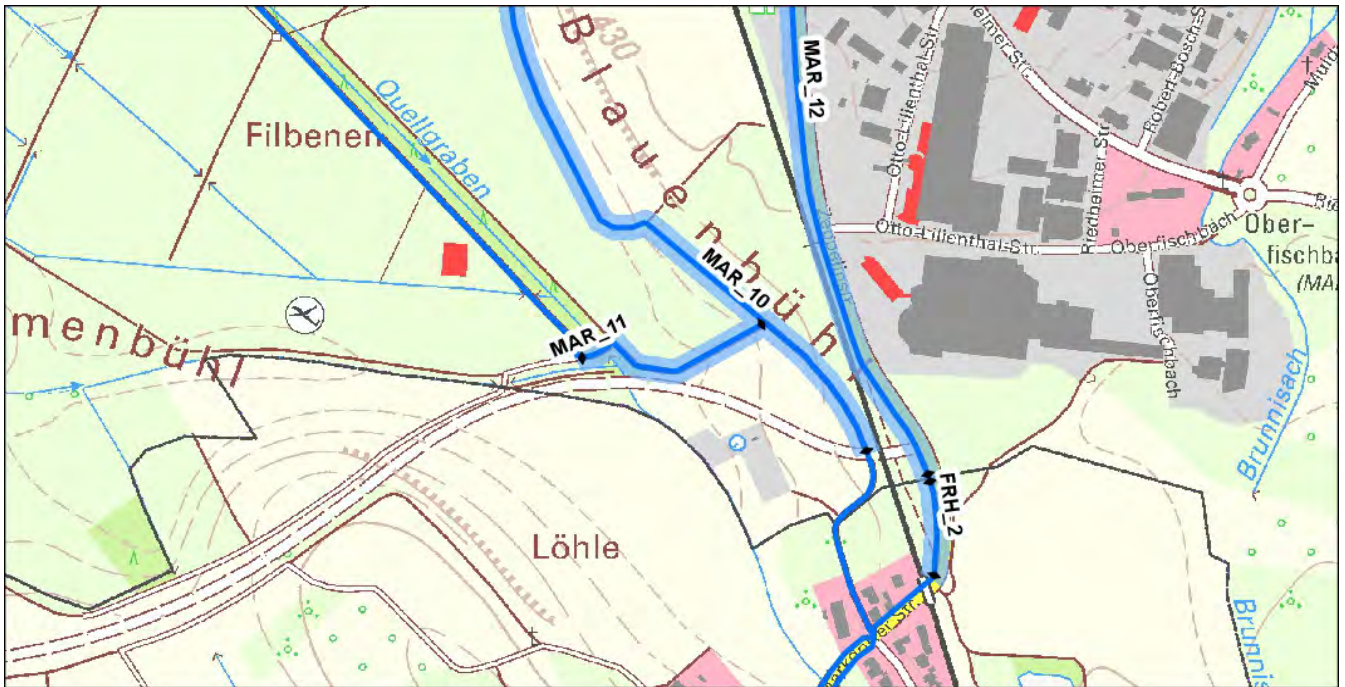
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Auzerorts	
		<b>Straße</b>	Weg zum Schulzentrum
		<b>Gesamtlänge</b>	220 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MAR_11.1	220 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_11.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt			Straße Weg zum Schulzentrum		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	220 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis_ Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

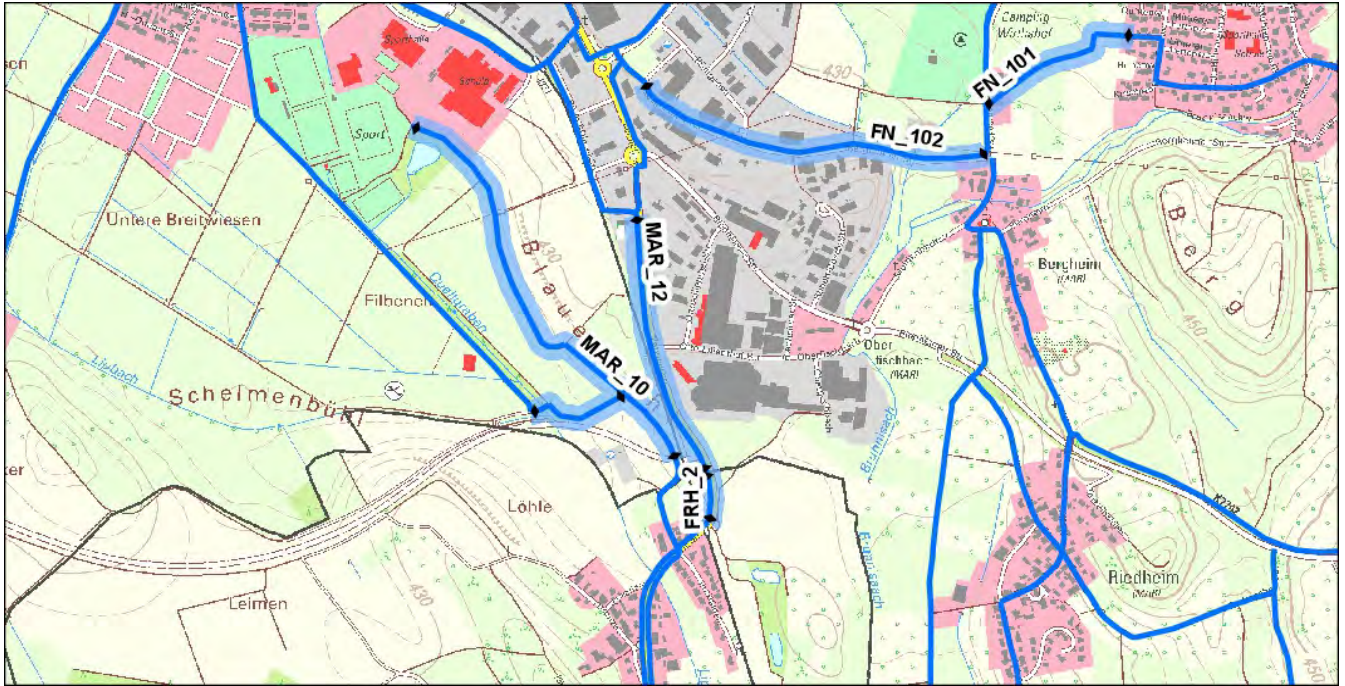
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen ist Maßnahme "Hinweis Fahrbahnschäden" (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land	Außerorts	L207/Zeppelinstr.	<b>Gesamtlänge</b> 560 m
	<b>Pauschale</b>		
	<b>Kostenannahme</b>		89.100 €



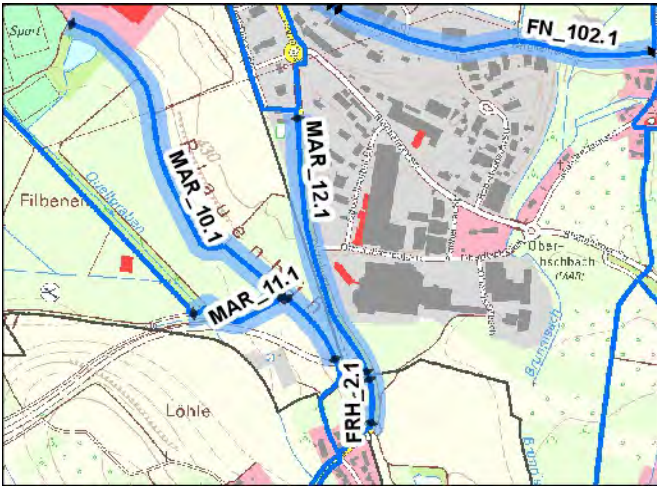
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_12.1	560 m	Ausbau	89.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_12.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune		Straße	
Markdorf, Stadt		L207/Zeppeinstr.	
Lage		Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	560 [m]	7609 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
V <sub>zul</sub>		100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	89.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_13	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Auzerorts	Verb. Riedheim-Kluffern	380 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>	0 €		

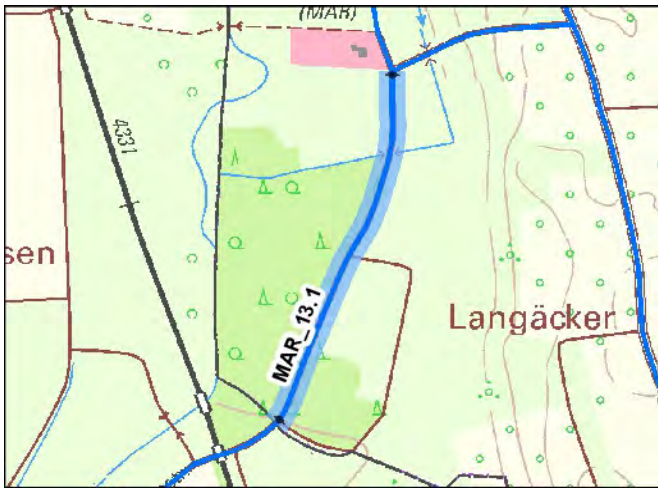


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MAR_13.1	380 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_13.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße		Verb. Riedheim-Kluftern	
Baulastträger * Gemeinde		Länge 380 [m]	DTV LW.Weg	Netzkategorie Nebenverbindung	V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

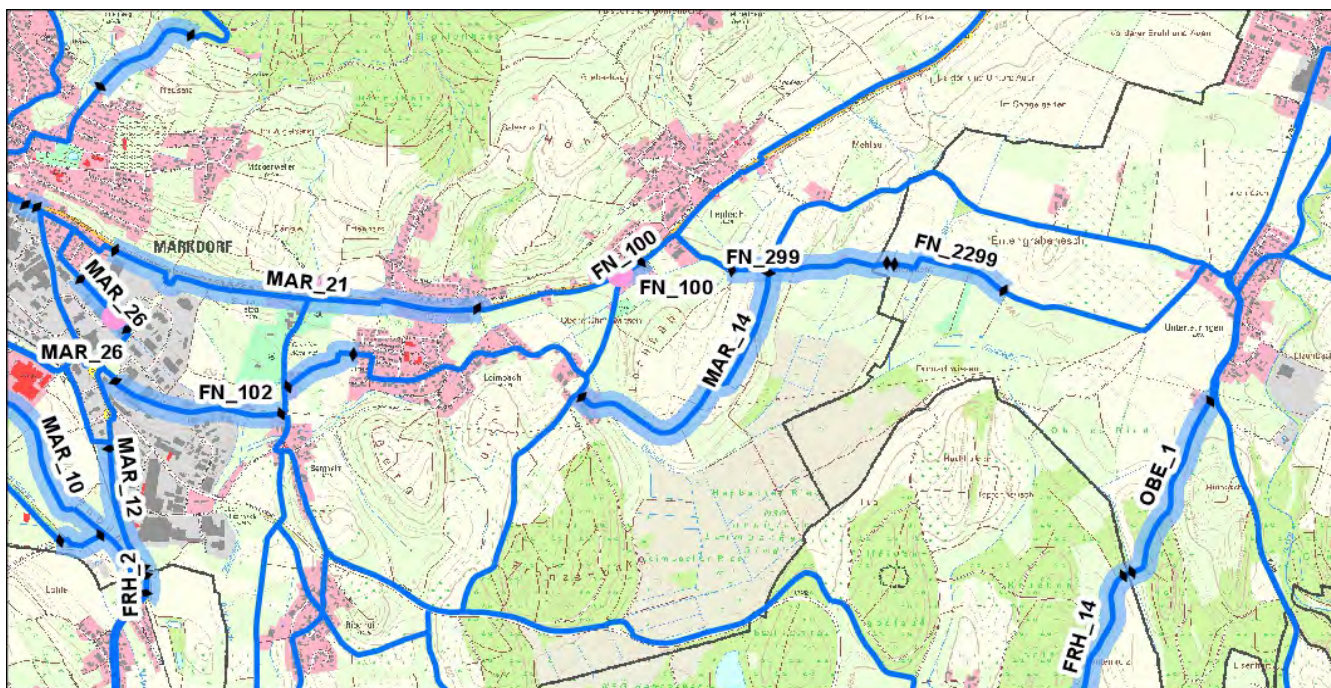
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

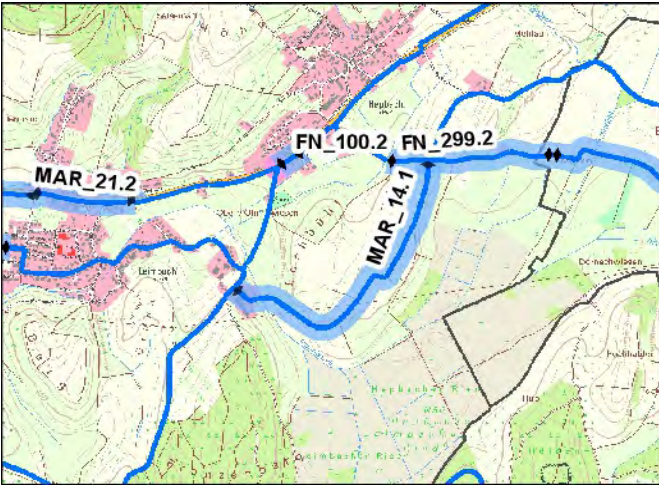

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_14
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Oberleimbach
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.270 m
			42.900 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_14.1	1270 m	Sanierung	42.900 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_14.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> Oberleimbach		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1270 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Punktueller Deckenerneuerung		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				42.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_15	
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	B33/Ittendorf (westl. Ortse	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



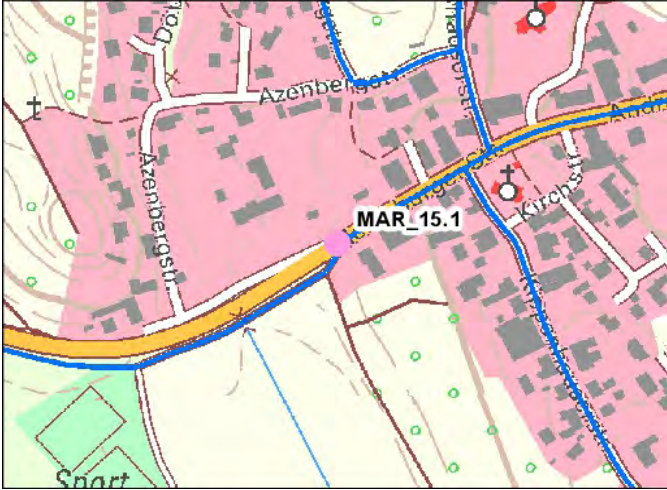
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_15.1	0		Querungshilfe/FB-einengu	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_15.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> B33/Ittendorf (westl. Ortseinf.)	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 10079 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

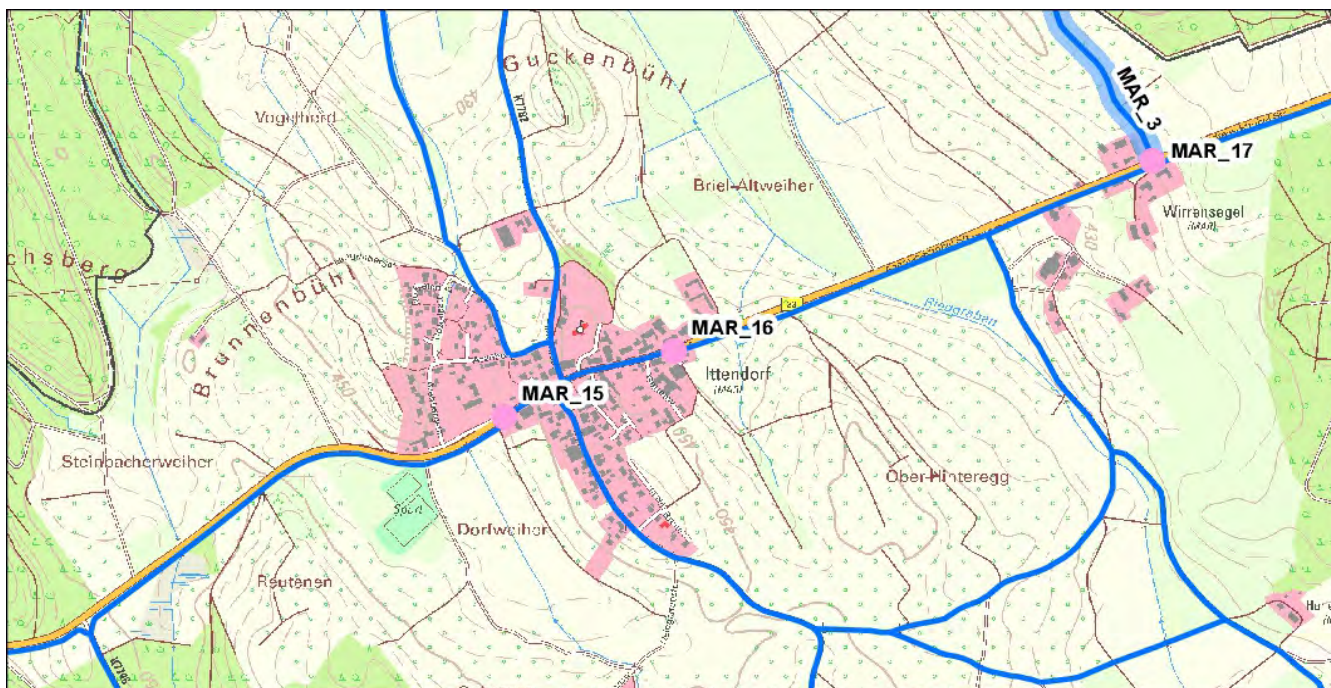
## Bemerkungen

Anmerkung SBA Kreis: Ist bei dem hohen Verkehrsaufkommen auf der B 33 nicht die bestehende Radverkehrsführung auf der Südseite der Bundesstraße zweckmäßig? Wo radelt der Radverkehr aus Richtung Markdorf in Richtung Meersburg, wenn die Querungshilfen realisiert sind, auf der Fahrbahn? Anmerkung VIA: ja, da Nebenanlagen auf der Südseite nur 2 bis 2,50 m breit sind. Anmerkung ADFC: Es sind Maßnahmen auf der Fahrbahn erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_16	
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	B33/Ittendorf (östl. Ortseir	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_16.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_16.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> B33/Ittendorf (östl. Ortseinf.)	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 10079 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

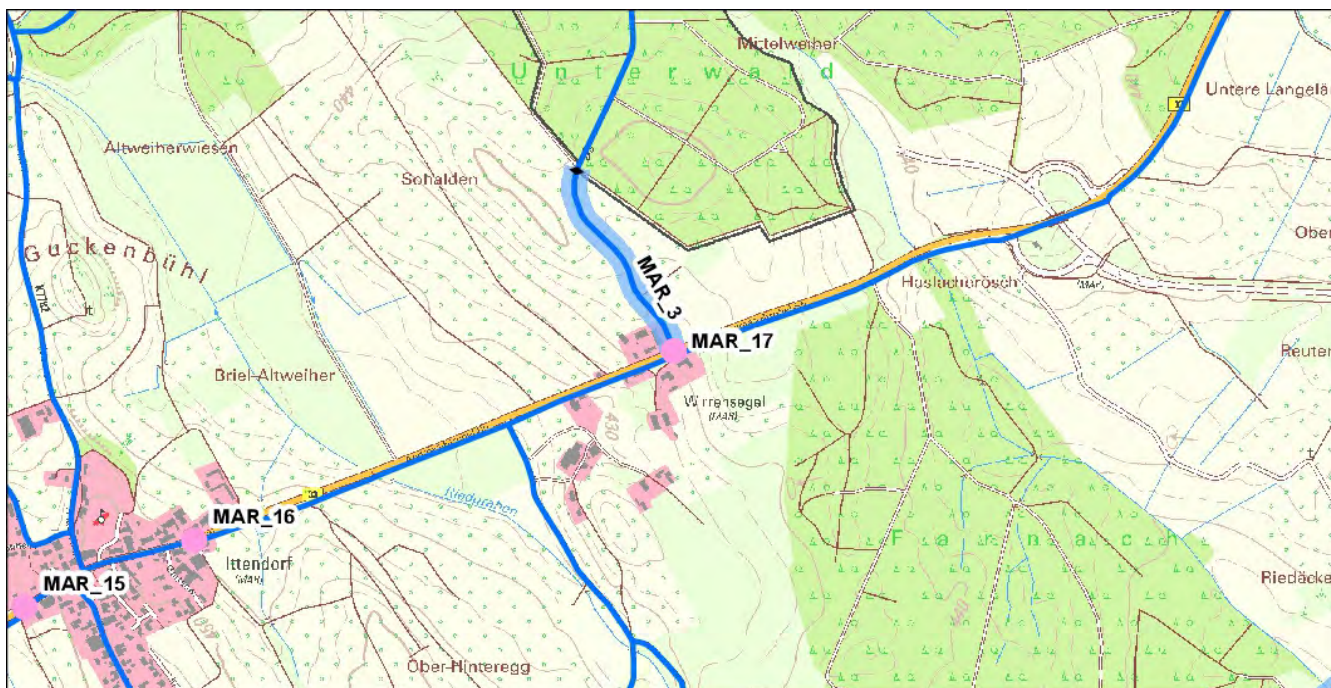
<b>Bemerkungen</b>  Anmerkung SBA Kreis: Ist bei dem hohen Verkehrsaufkommen auf der B 33 nicht die bestehende Radverkehrsführung auf der Südseite der Bundesstraße zweckmäßig? Wo radelt der Radverkehr aus Richtung Markdorf in Richtung Meersburg, wenn die Querungshilfen realisiert sind, auf der Fahrbahn? Anmerkung VIA: ja, da Nebenanlagen auf der Südseite nur 2 bis 2,50 m breit sind. Anmerkung ADFC: Es sind Maßnahmen auf der Fahrbahn erforderlich.
--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_17
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße</b>	B33/Wirrensegel
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_17.1	0	Querungshilfe/FB-einengu	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_17.1		<b>PUNKT</b> MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Querungshilfe/FB-einengung	
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> B33/Wirrensegel	
<b>Baulastträger *</b> Bund		<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	
<b>DTV</b> 10079 [Kfz/24 h]		<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h	



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_18
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund	Außerorts	<b>Straße</b>	B33/Bernhardstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	200 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	38.800 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_18.1	20 m	Knotenmaßnahme	8.800 €
MAR_18.2	180 m	Ausbau	30.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_18.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> B33/Bernhardstr.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 10079 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b>
------------------

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	8.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Die Querung an der Einmündung der Bernhardstraße muss grundlegend umgebaut werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_18.2		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße B33		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Bund	180 [m]	10079 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,3

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	30.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

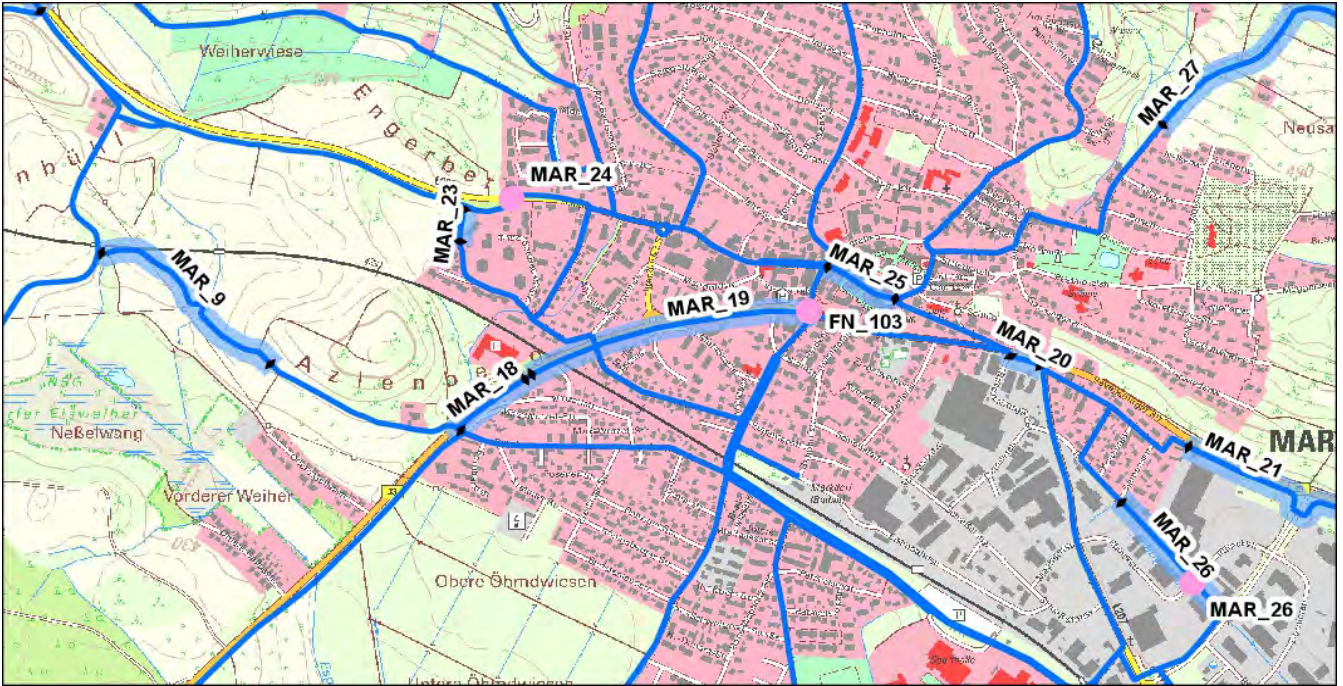
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_19
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Bund		Innerorts	B33/Ravensburger Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	99.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_19.1	250 m	Ausbau	42.000 €
MAR_19.2	340 m	Ausbau	57.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_19.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße B33/Ravensburger Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Bund	250 [m]	10079 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,3

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	42.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

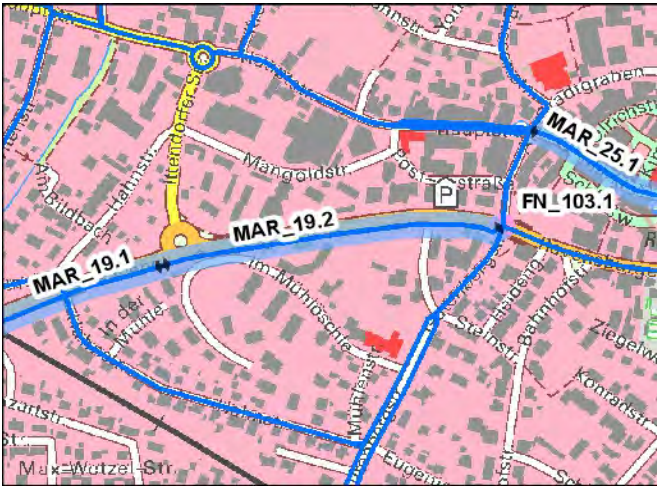
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC Es sollte eine Auf- und Abbiegemöglichkeit vom Radweg an der B 33 vom zum Kreisverkehr geschaffen werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_19.2			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune		Straße	
Markdorf, Stadt		B33/Ravensburger Str.	
Baulastträger *		Länge	
Bund	340 [m]	DTV	
18176 [Kfz/24 h]		Netzkategorie	
Hauptverbindung 1. Ordnung		V <sub>zul</sub>	
30 km/h			



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,3

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	57.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

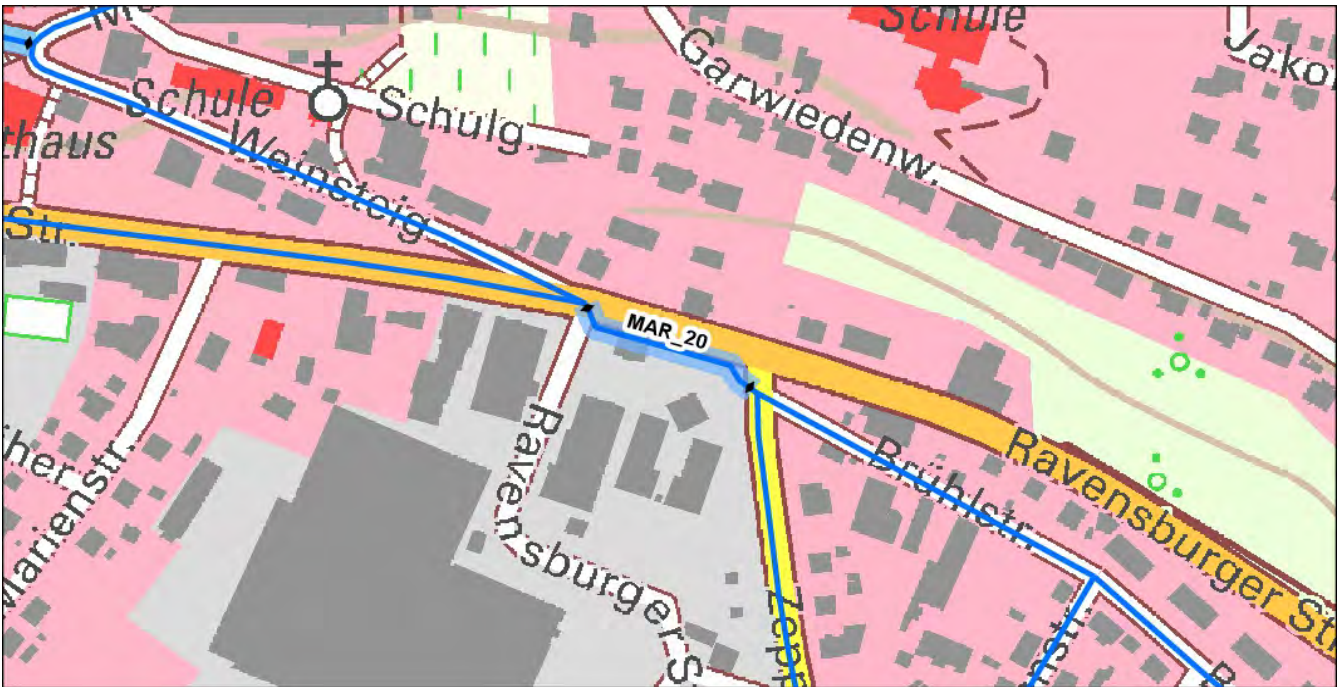
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Es sollte eine Auf- und Abbiegemöglichkeit vom Radweg an der B 33 vom / zum Kreisverkehr geschaffen werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_20
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße</b>	B33/Ravensburger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	80 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	12.100 €



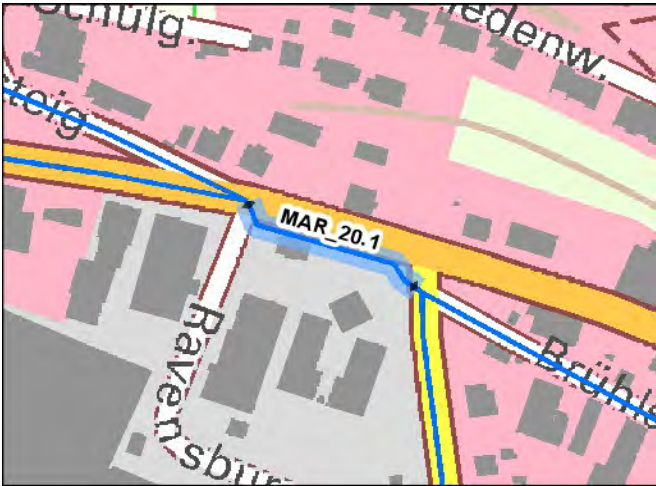
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_20.1	80 m		Ausbau	12.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_20.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune		Straße	
Markdorf, Stadt		B33/Ravensburger Str.	
Baulastträger *		Netzkategorie	
Länge	DTV	V <sub>zul</sub>	
Bund	80 [m]	18176 [Kfz/24 h]	
		Hauptverbindung 1. Ordnung	
		40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,75

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	12.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

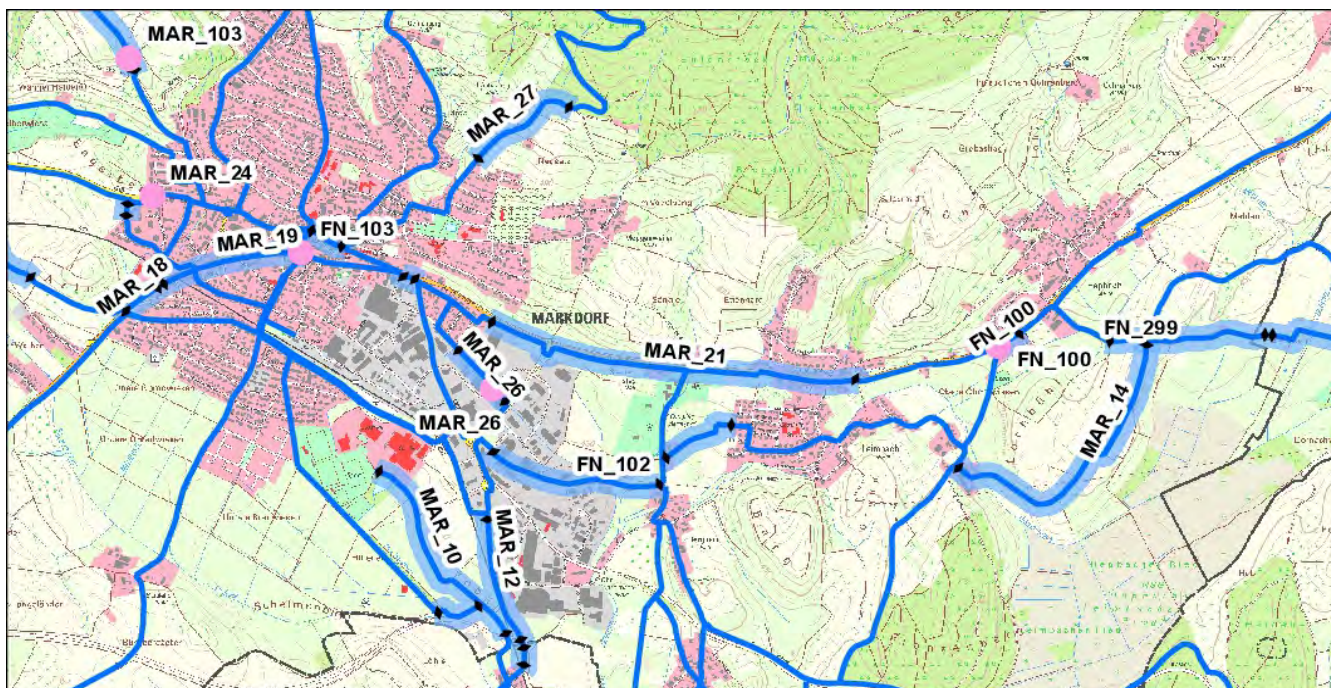
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_21
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	B33/Leimbacher Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.600 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	265.000 €



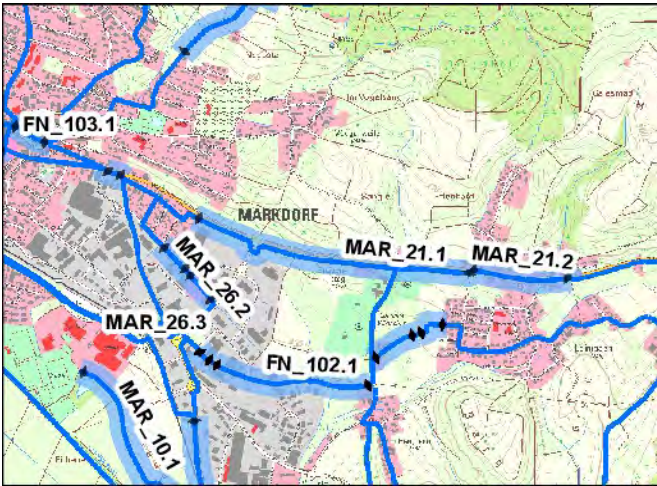
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_21.1	1190 m	Sanierung	196.500 €
MAR_21.2	410 m	Ausbau	68.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_21.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße B33/Leimbacher Str.	
Lage Außerorts			
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	1190 [m]	13099 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung
			V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	196.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

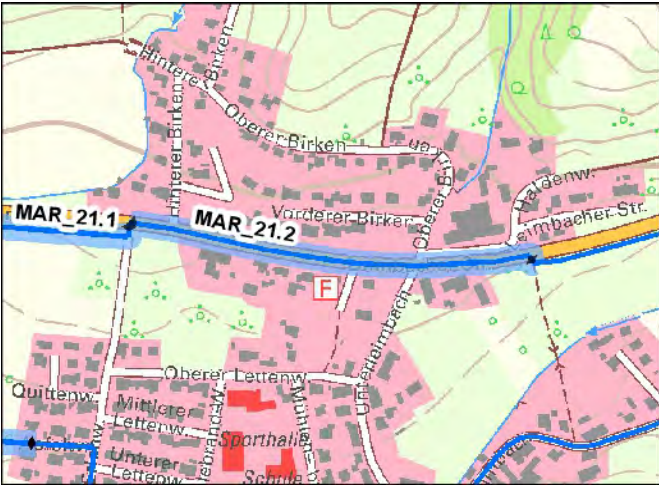

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



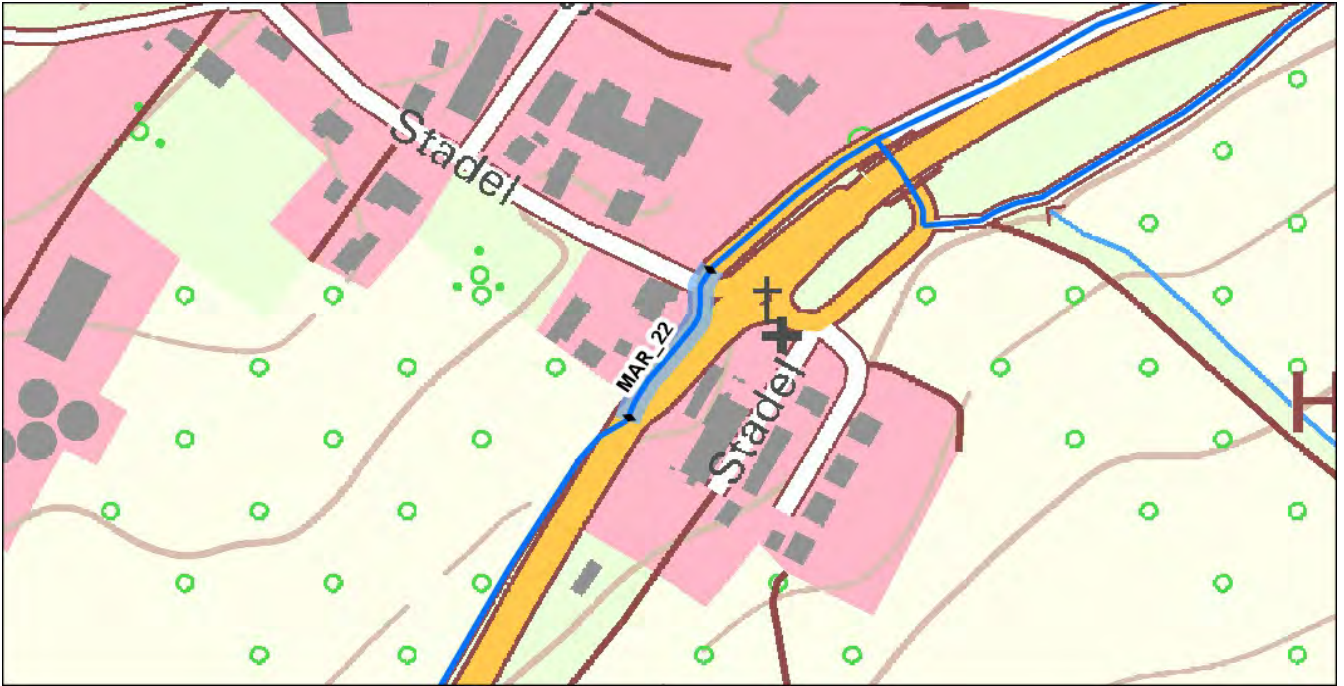
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_21.2			Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt			<b>Straße</b> B33/Leimbacher Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	410 [m]	13099 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		40 bis 50 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam			
Richtung		Zweirichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden			
Breite vorhandene					
Radverkehrsinfrastruktur (m)		2,00_2,40			
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau					
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					68.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					1
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_22
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		Außerorts	
		<b>Straße</b>	B33
		<b>Gesamtlänge</b>	70 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	12.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_22.1	70 m		Ausbau	12.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_22.1			Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Markdorf, Stadt		B33		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Bund	70 [m]	13099 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	60 bis 70 km/h	
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)			
Richtung		Zweirichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene					
Radverkehrsinfrastruktur (m)		2,70(Seitentrennstreifen fehlt)			
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau					
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				12.500 €	
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1	
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					
Anmerkung SBA Kreis: Der betreffende Bereich auf dem Bild ist 1. Bushaltestelle, 2. Wirtschaftsweg und 3. Radweg.					

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_23
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde	Außerorts	Verb. zw. L25 / K.-Adenau	80 m
	<b>Pauschale</b>		
	<b>Kostenannahme</b>		23.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MAR_23.1	80 m		Neubau	23.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

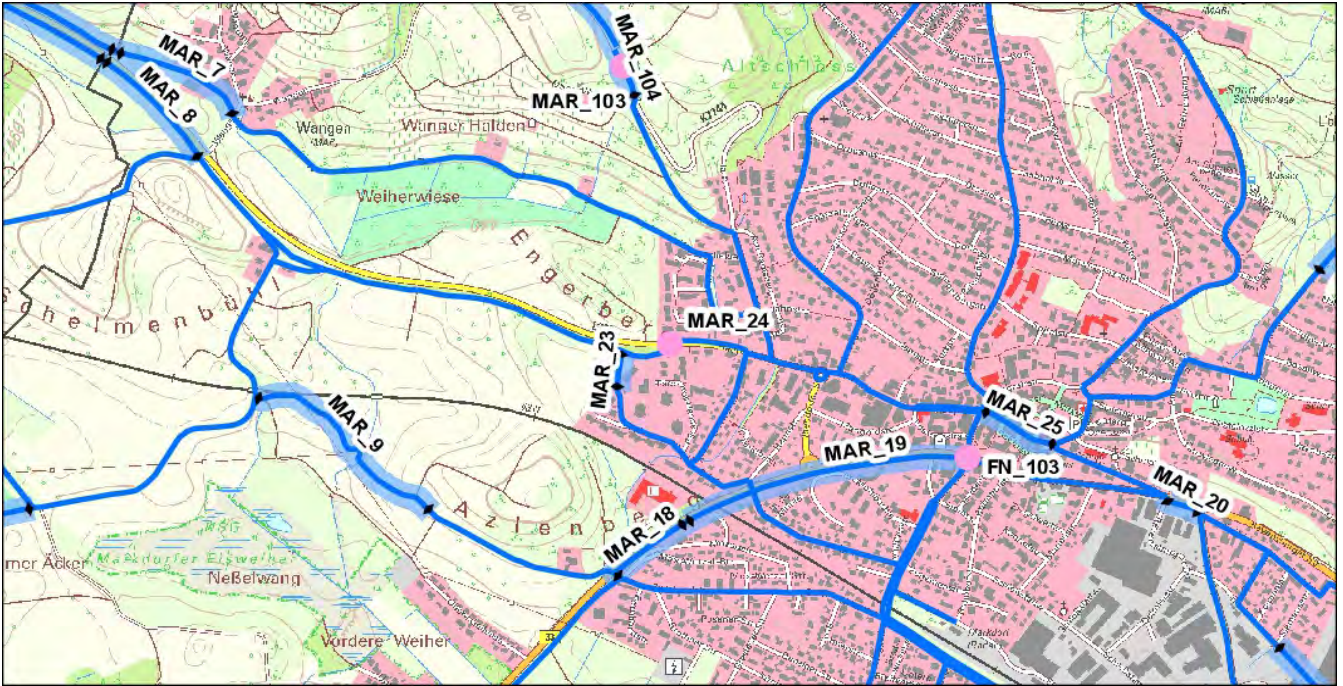
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_23.1			Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> Verb. zw. L25 / K.-Adenauer-Str.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 80 [m]	<b>DTV</b> Gemeindeweg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung		<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp					
Richtung		nicht definiert			
Belagsart/Belagsmangel		nicht definiert			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$			
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					23.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					3
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 9.3			
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_24
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L205/Hauptstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	55.000 €



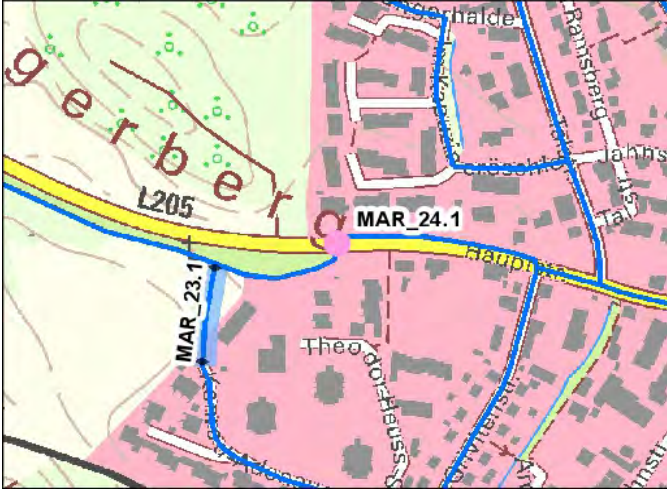
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_24.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_24.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> L205/Hauptstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 10720 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

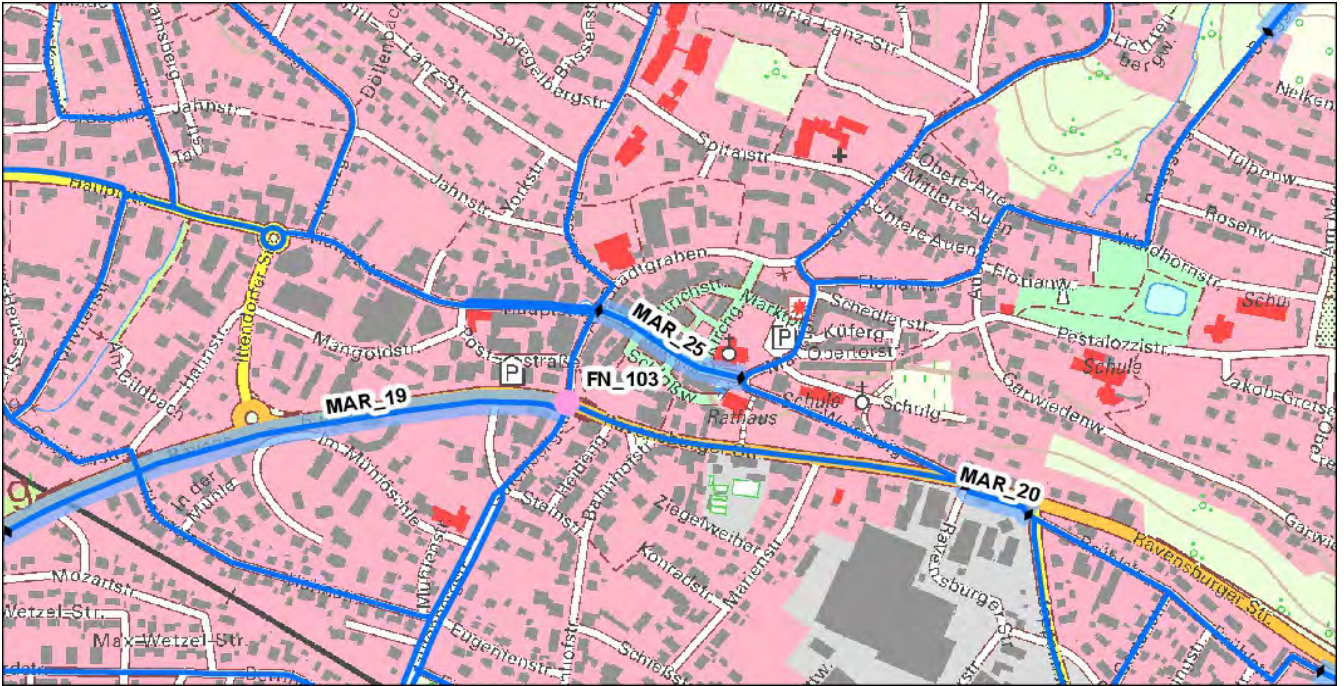
<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_25
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Marktstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	170 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.100 €

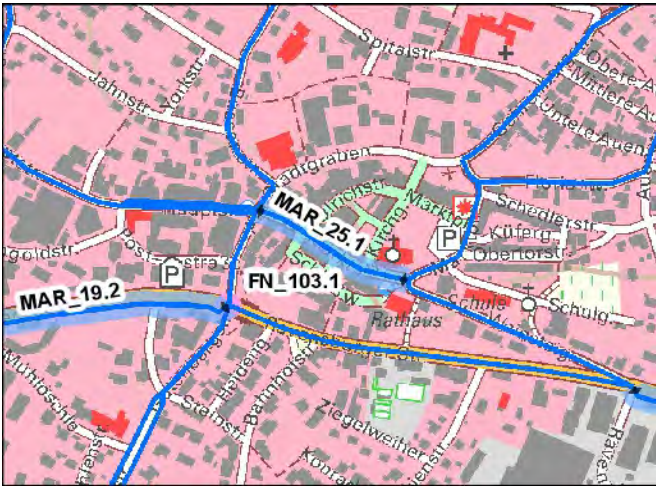


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_25.1	170 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_25.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		StVO-Beschilderung	
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße Marktstr.	
Baulastträger * Länge Gemeinde 170 [m]		DTV Gemeindestraße	
		Netzkategorie Nebenverbindung	
		V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in Fußg.-Zone (Rad zeitw. frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Natursteinpflaster, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

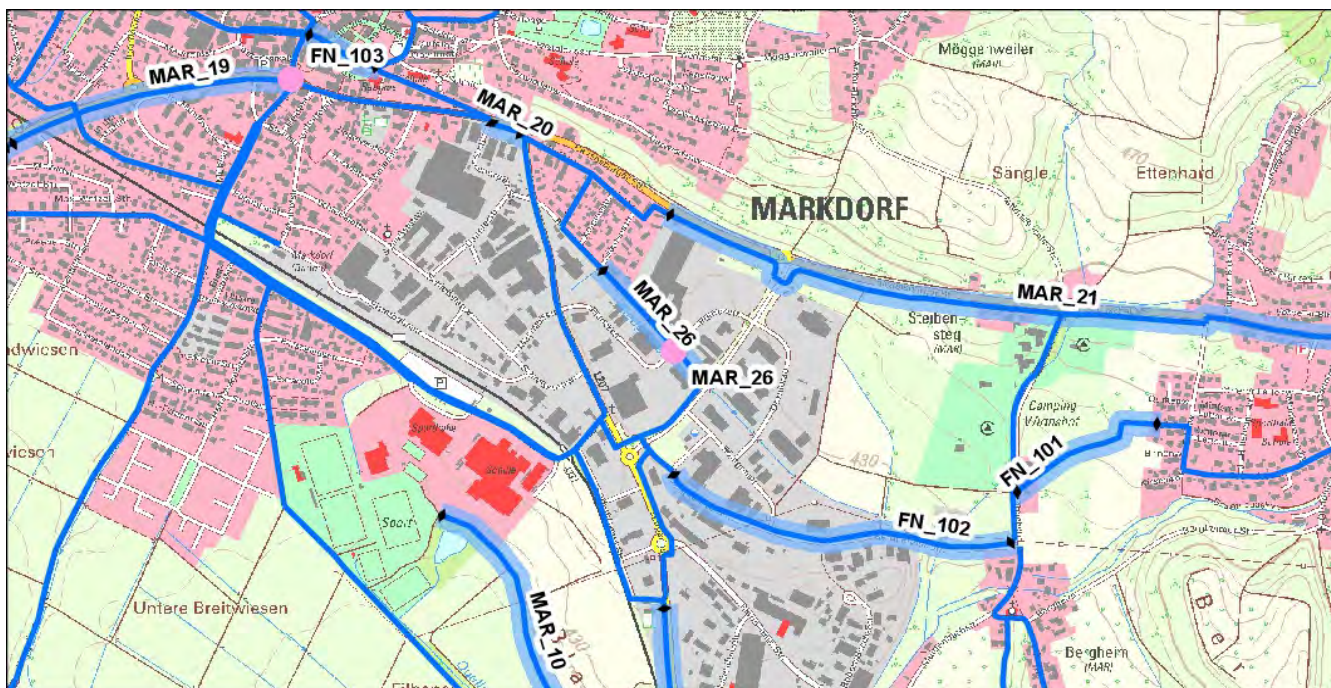
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_26
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde	Innerorts	Verb. Riedstr.-Planckstr.	320 m
	<b>Pauschale</b>		0
	<b>Kostenannahme</b>		53.600 €

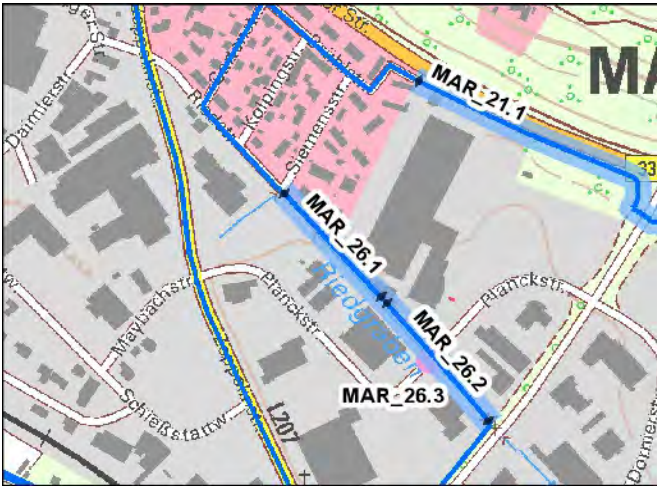


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_26.1	150 m	Ausbau	25.000 €
MAR_26.2	170 m	Ausbau	27.500 €
MAR_26.3	0	Barriere	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_26.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Markdorf, Stadt		Straße Verb. Riedstr.-Planckstr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	150 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras), Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	25.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

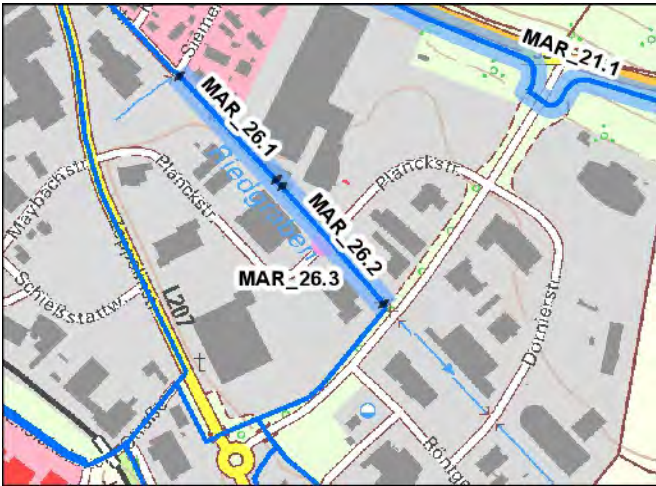
<b>Bemerkungen</b>
Poller entfernen oder Sicherung durch Markierung.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_26.2		Massn Kat Ziel		Ausbau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune				Straße		Lage	
Markdorf, Stadt				Verb. Riedstr.-Planckstr.		Innerorts	
Baulastträger *		Länge		DTV		Netzkategorie	
Gemeinde		170 [m]		Gemeindeweg		Nebenverbindung	
						V <sub>zul</sub>	
						40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras), abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	27.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Der Ausbau des Weges ... bis mind. Dornierstraße. Anmerkung VIA: Abschnitt bis Dornierstraße ist nicht Teil des Kreisnetzes

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

»

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MAR_26.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Markdorf, Stadt		<b>Straße</b> Verb. Riedstr.-Planckstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindeweg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Sichtfeld gegeben
---

<b>Maßnahmen</b> Poller sichern (Warnmarkierung)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

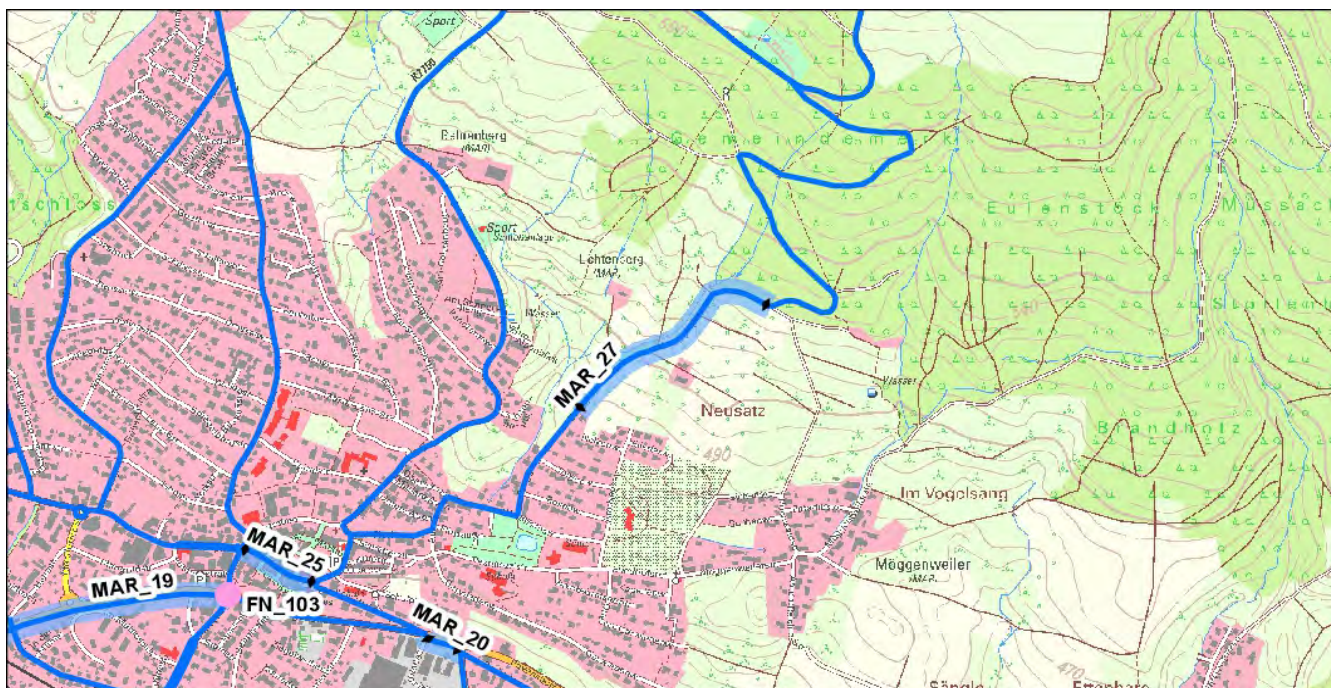
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Markdorf, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MAR_27
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Bruggergasse
		<b>Gesamtlänge</b>	500 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



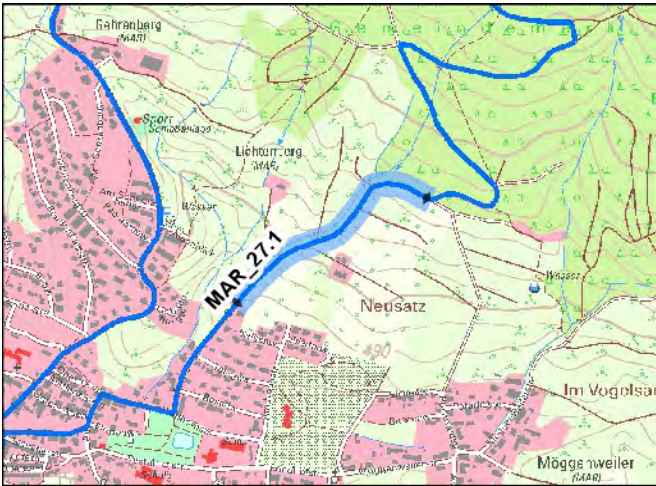
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MAR_27.1	500 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MAR_27.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Markdorf, Stadt		Bruggergasse	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 500 [m]	DTV Gemeindestraße	V <sub>zul</sub> 40 bis 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

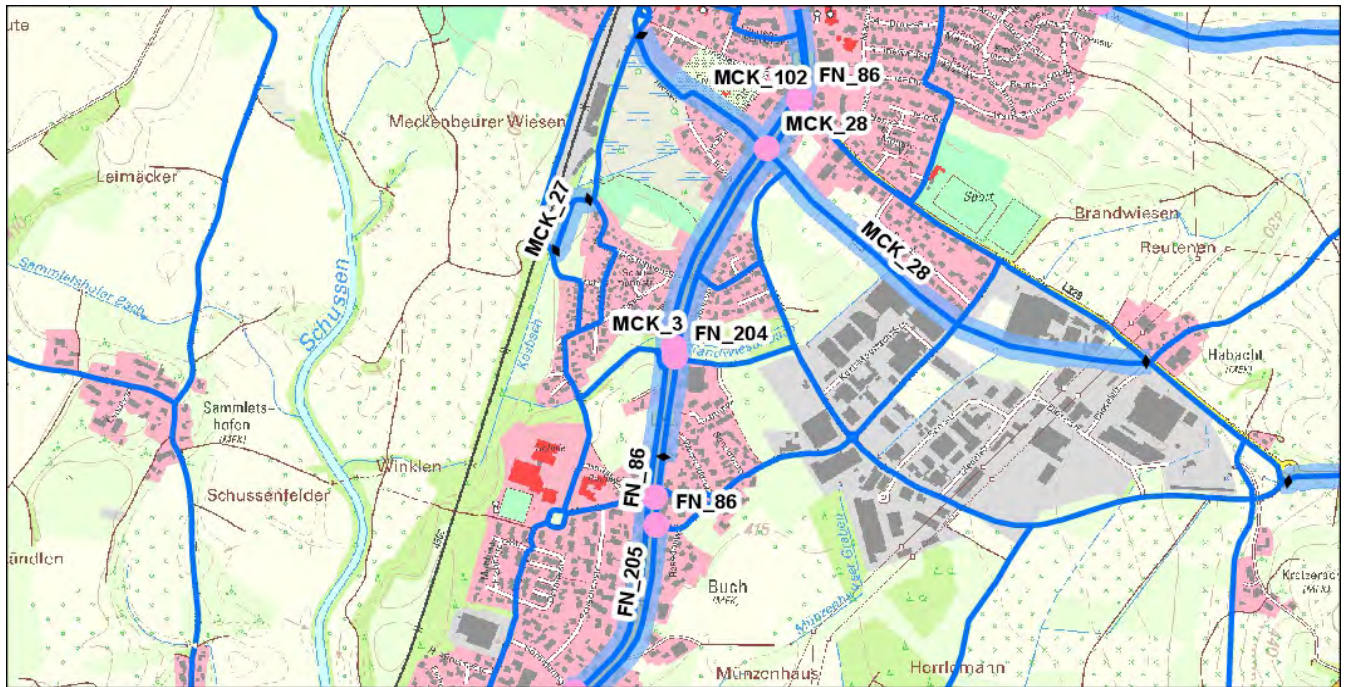
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		<b>Straße</b>	B30/Hauptstr. /Jasminweg
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	33.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MCK_3.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	33.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_3.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe/FB-einengung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> B30/Hauptstr. /Jasminweg	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 12816 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

33.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

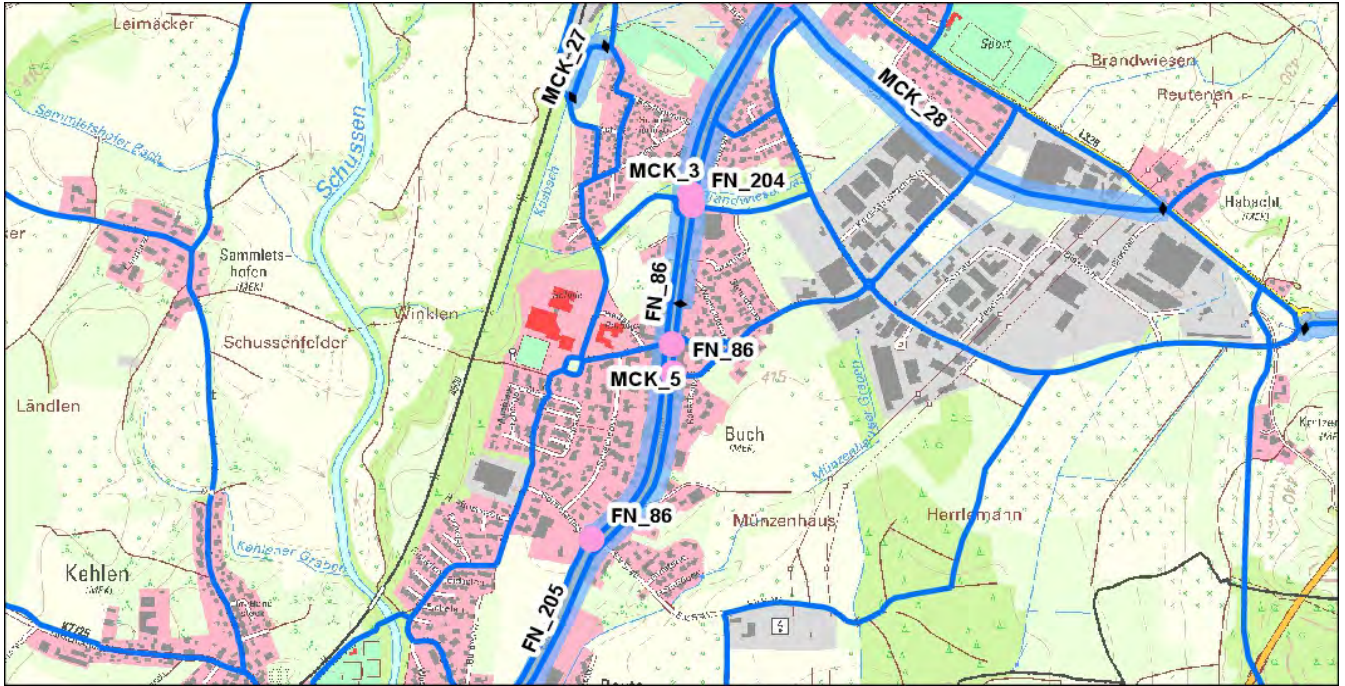
Bau einer zweiten Mittelinsel zur Sicherung des querenden Radverkehrs aus Richtung Ost in Richtung Schulzentrum. Mittelinsel in Höhe des 1. Linksabbiegepfeils. Linksabbiegestreifen müsste entsprechend etwas eingekürzt werden.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		<b>Straße</b>	B30/Hauptstr./Max-Eyth-S
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	2.500 €

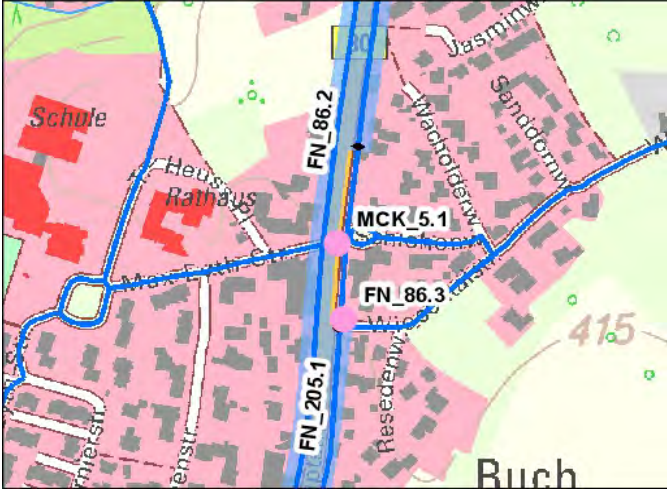


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_5.1	0	Signalisierungsmaßnahme	2.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_5.1		PUNKT MASSN	
Massn Kat Ziel		Signalisierungsmaßnahme	
Stadt/Kommune	Straße		Lage
Meckenbeuren	B30/Hauptstr./Max-Eyth-Str./Schlehenweg		
Baulastträger *	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Bund	12816 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

2.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Radverkehrsfurt neben der Fußgängerfurt markieren. An der Fußgänger-LSA Streuscheibe Fußgänger durch Streuscheibe Fußgänger und Radfahrer ersetzen. Neue Verbindung West-Ost über Schlehenweg. Wegweisung anpassen.

\* kann im Einzelfall abweichen







# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_8.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Signalisierungsmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> B30/Hauptstr./Moosstr.	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 12816 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	27.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>  Erweiterung der LSA. Neue Signalgeber für Fußgänger- und Radfahrer auf der Nordseite des Knotens, somit Sicherung der Querung für Radverkehr Ost-West. Für Radverkehr West-Ost in der Ausfahrt Büfangweg Anforderungstaster & Signalgeber installieren.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_8.3		Massn Kat Ziel		Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Meckenbeuren			Straße Moosstr.		Lage
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		Vzul
Bund	0 [m]	12816 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>
StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Licht
Absenkung
Bord
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

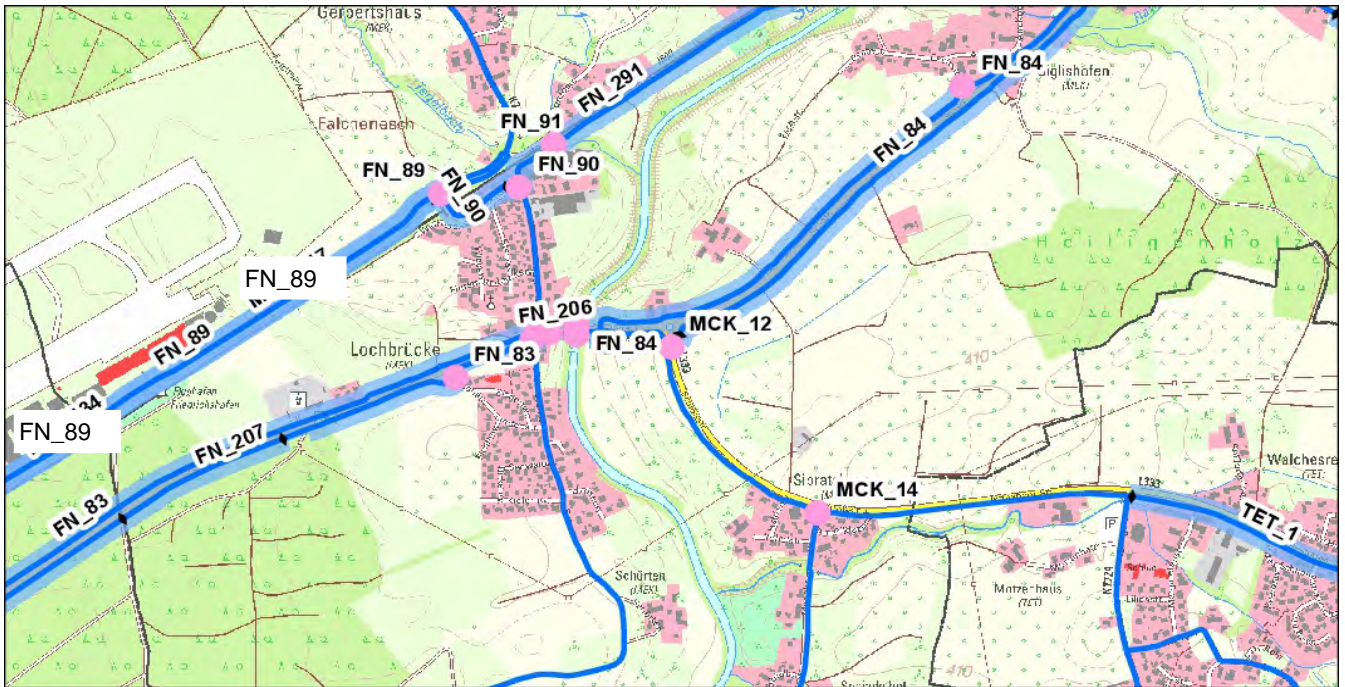
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Markierung eines Schutzstreifen auf der Nordseite der Moosstraße in der Ausfahrt zur B 30. Vorhandener RGW ist hier nur 1,30 m breit. Fahrbahn ist insgesamt 5,50 m breit.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		L333/B30/Schloßstr./Sees	<b>Gesamtlänge</b> 0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	33.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_12.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	33.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_12.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> L333/B30/Schloßstr./Seestr.	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 14850[Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

33.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

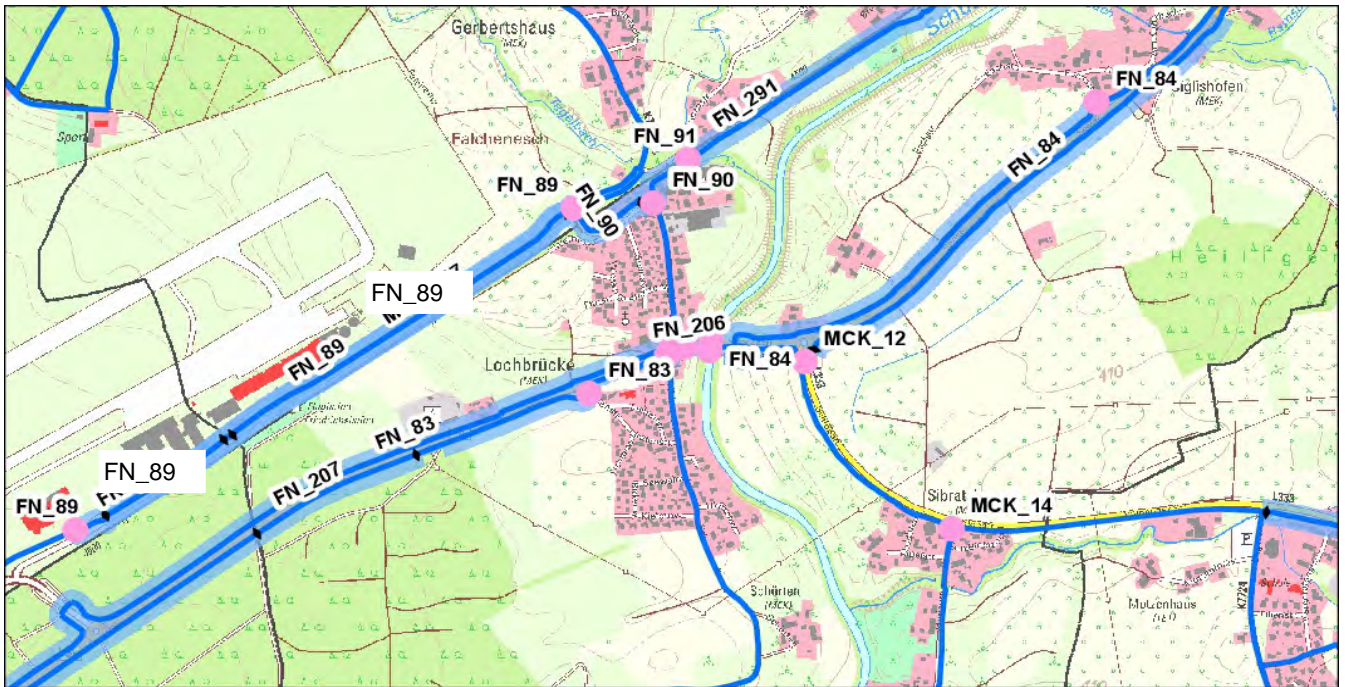
## Bemerkungen

Bau einer Mittelinsel (im Bereich der Fahrbahntrennlinien) zur Sicherung des querenden Radverkehrs, Eingriff in Seitenraum nicht erforderlich (Breite Markierung 2 m, südliche Fahrspur ca. 5m breit, 4,50 m sind ausreichend. Querungsinsel dann 2,50m breit.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_13
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		<b>Straße</b>	B30/Seestr./Schussenstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	4.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_13.2	0	Radverkehrsfurten herstel	2.000 €
MCK_13.3	0	Radverkehrsfurten herstel	2.000 €
MCK_13.4	0	StVO-Beschilderung	500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_13.2		PUNKT MASSN	
Massn Kat Ziel		Radverkehrsfurten herstellen_erneuern	
Stadt/Kommune	Meckenbeuren	Straße	B30/Seestr./Schussenstr.
Baulastträger *	DTV	Netzkategorie	Hauptverbindung 1. Ordnung
	17937 [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub>	40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b>
Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrsfurt markieren (inkl. Roteinfärbung) und mit Piktogramm "Fahrrad" und gegenläufigen Pfeilen ergänzen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_13.3		<b>PUNKT</b> MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Radverkehrsfurten herstellen_erneuern	
<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>	
Meckenbeuren	B30/Seestr./Brückenstr.		
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	17937 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>

<b>Maßnahmen</b>
Furten erneuern

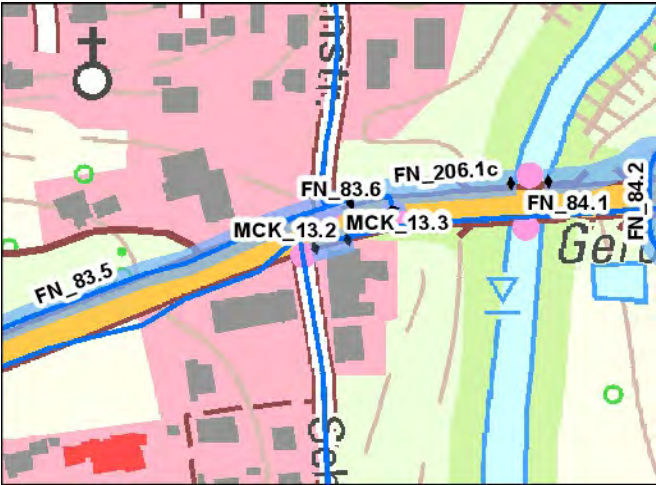

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Vorhandene Radverkehrsfurt erneuern (inkl. Roteinfärbung) und mit Piktogramm "Fahrrad" ergänzen.

\* kann im Einzelfall abweichen

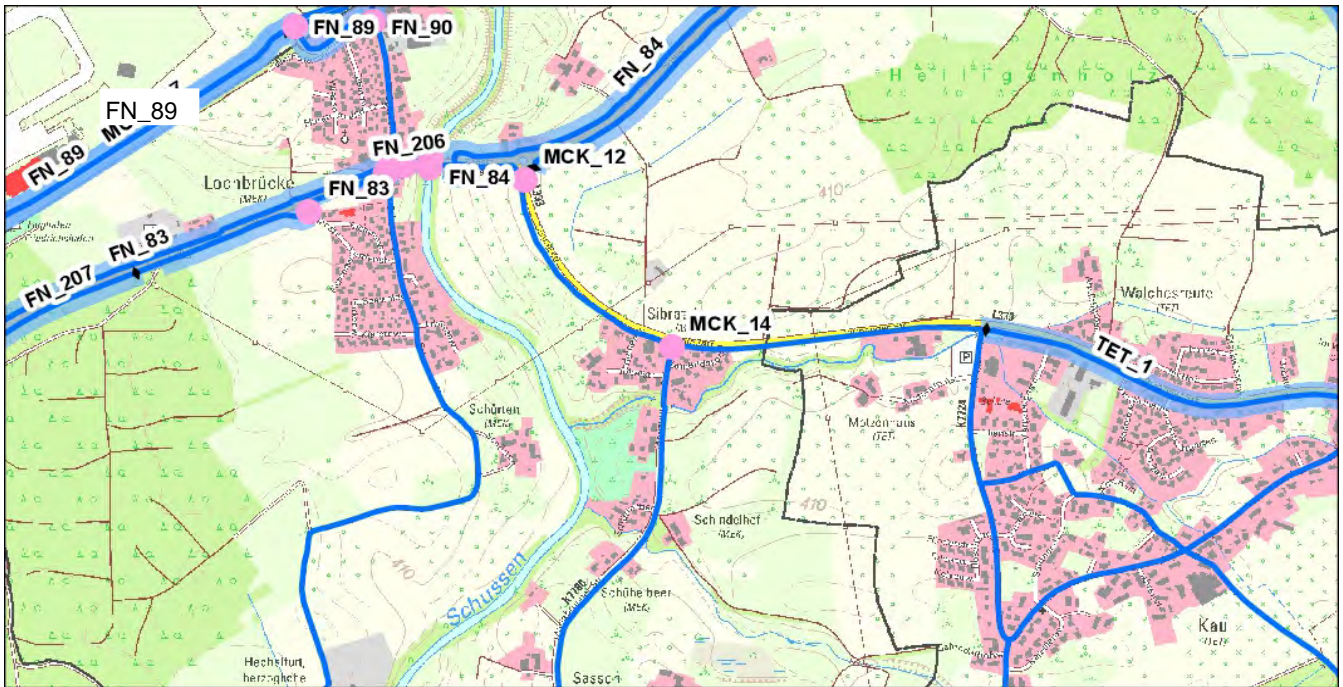
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_13.4		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> B30/Seestr./Höhe SchussenStr.		<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	0 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp				
Richtung				
Belagsart/Belagsmangel				
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Radfahrer frei		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				
<p>Nebenanlagen auf der Südseite für den Radverkehr in Gegenrichtung freigeben. Zurzeit endet die Zweirichtungsradweg an der LSA an der Ostseite des Knotens. Stellungnahme der Polizei: Das Ende des gegenläufigen Radwegs an der LSA an der Ostseite des Knotens wurde aufgrund der unzulänglichen Sichtverhältnisse für aus der Schussenstraße kommende Fahrzeuge bewusst so festgesetzt. Die aktuelle Regelung ohne Gegenläufigkeit sollte beibehalten werden. Anmerkung SBA Kreis: Der Weg auf der Südseite der B 30 hat im Seewald Richtung FN eine Breite von ca. anderthalb Metern.</p>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_14
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land			L333_K7780/Schloßstr./M
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	35.000 €



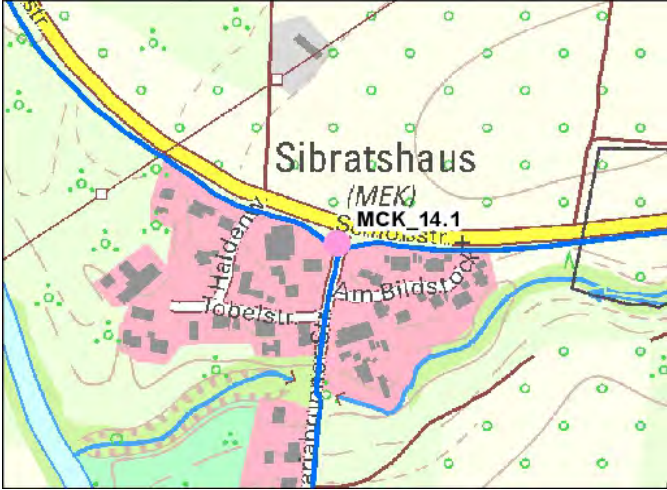
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_14.1	0	Knotenmaßnahme	35.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_14.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> L333_K7780/Schloßstr./Mariabrunner Str.	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 14850 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Umbau des Knotens

## Pauschale Kostenannahme

35.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

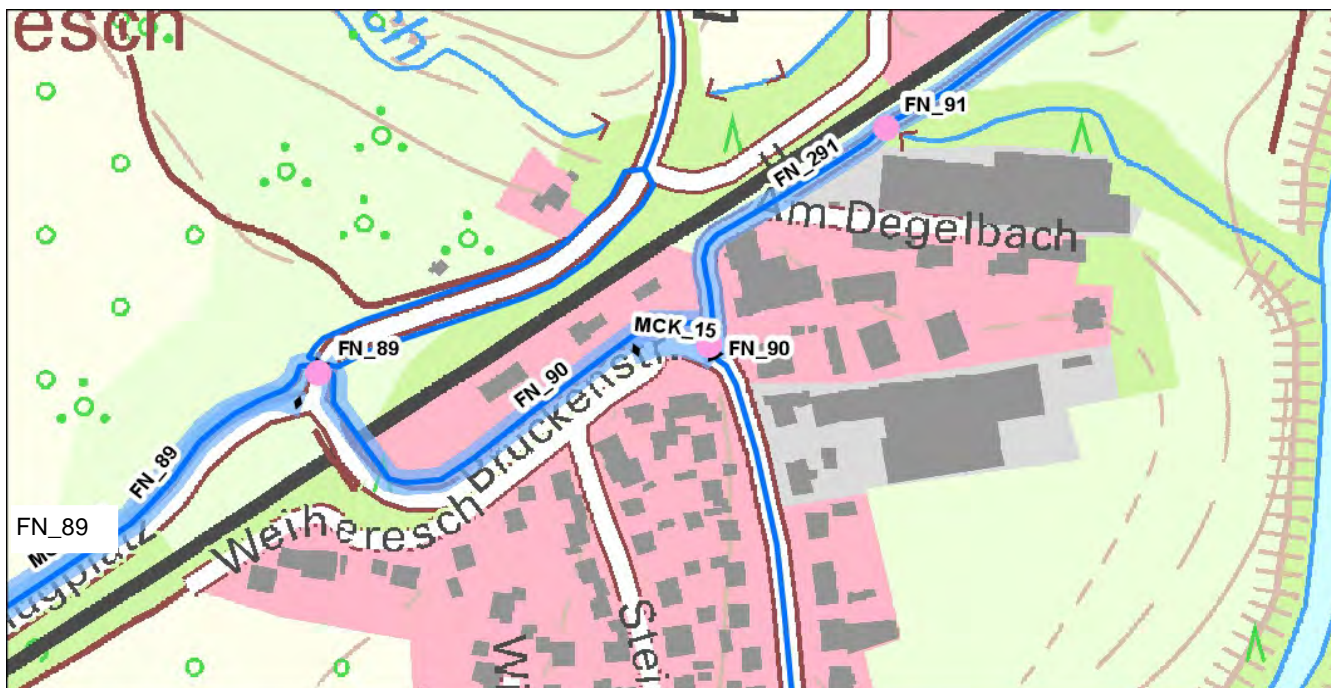
## Bemerkungen

Geradlinige Führung des Radverkehrs über die Einmündung Mariabrunner Straße, Markierung einer Radverkehrsfurt, Umbau des Knotens erforderlich. Stellungnahme der Polizei: An dieser Einmündung. Ist der Radverkehr bislang wartepflichtig. Ohne Umbau & Verlegung der Radverkehrsführung sollte von einer Bevorrechtigung und Furtmarkierung Abstand genommen werden, da die Sichtverhältnisse im Bestand nicht ausreichend sind.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_15
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Kreis		<b>Straße</b>	K7727/Brückenstr./Funker
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	500 €



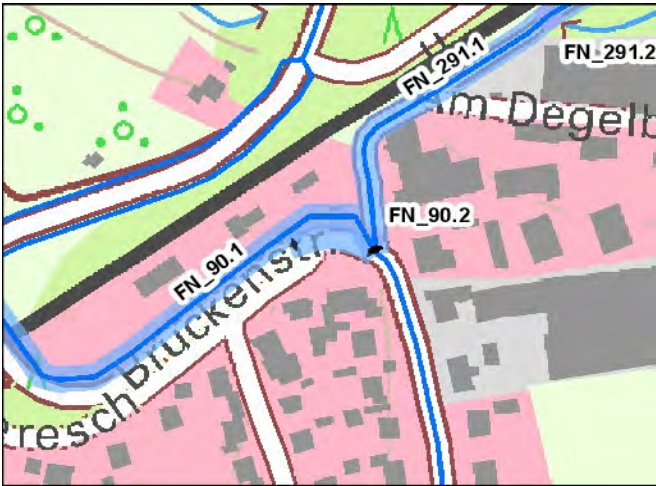
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MCK_15.2	0		StVO-Beschilderung	500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_15.2	Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
---------------	----------------	--------------------	-------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren	<b>Straße</b> K7727/Brückenstr./Funkenweg		<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>Länge</b> 0 [m]	<b>DTV</b> 1723 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung
			<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	Radfahrer frei
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

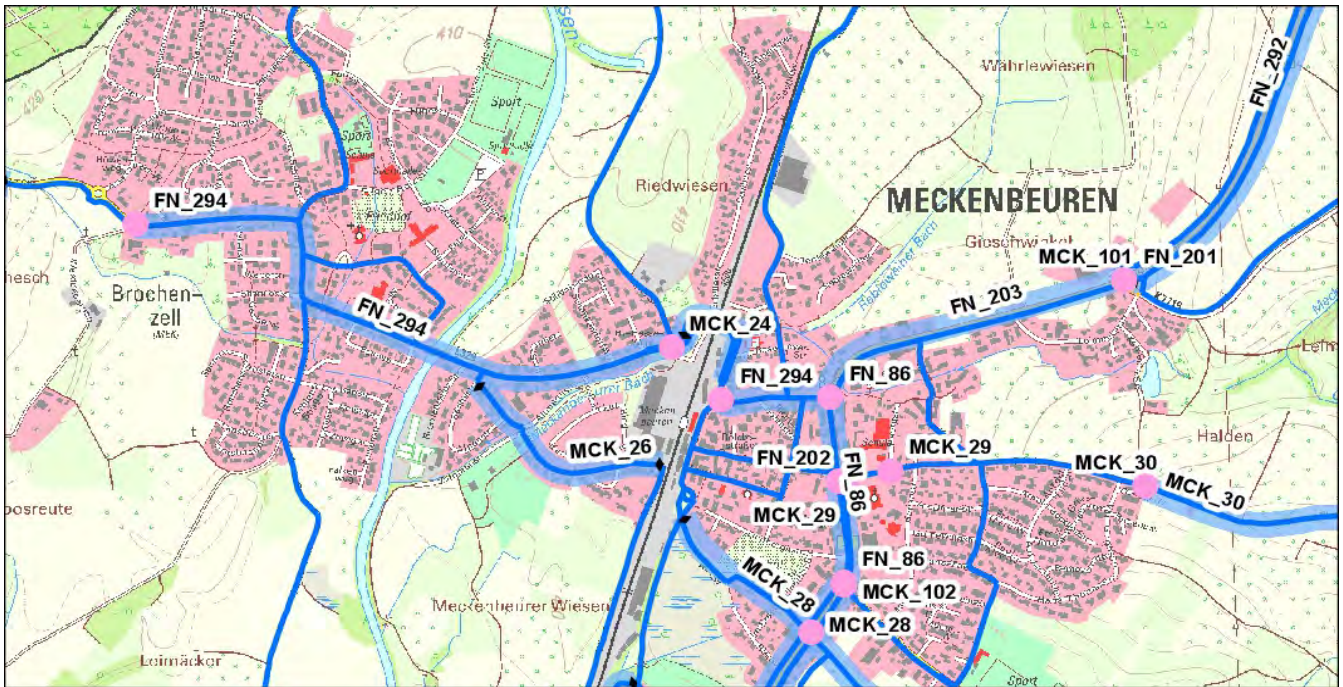
<b>Bemerkungen</b>
Nebenanlagen in diesem Abschnitt in beiden Richtungen als gemeinsamen Rad- / Gehweg kennzeichnen. Stellungnahme der Polizei: Die Nebenanlagen sind bereits zur Benutzung freigegeben. Eine Beschilderung als benutzungspflichtigen Geh- und Radweg wird für nicht erforderlich gehalten.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_24
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Brochenzeller Str. /Arndtsl	<b>Gesamtlänge</b> 0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	33.000 €

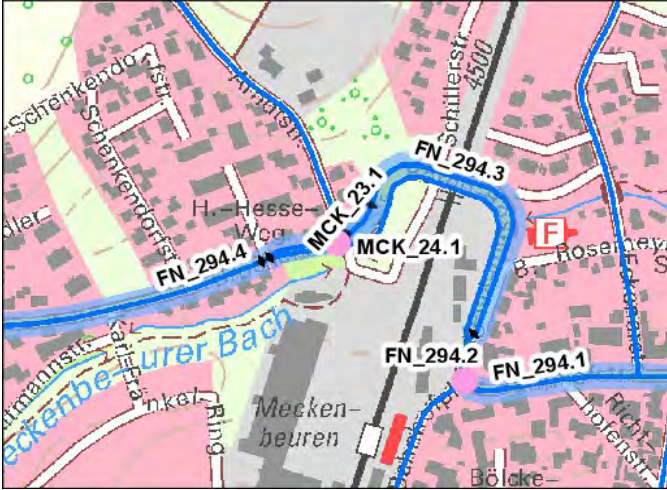


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_24.1	0	Querungshilfe/FB-einengu	33.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_24.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> Brochenzeller Str. /Arndtstr.	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7988 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (mittlerer Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	33.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

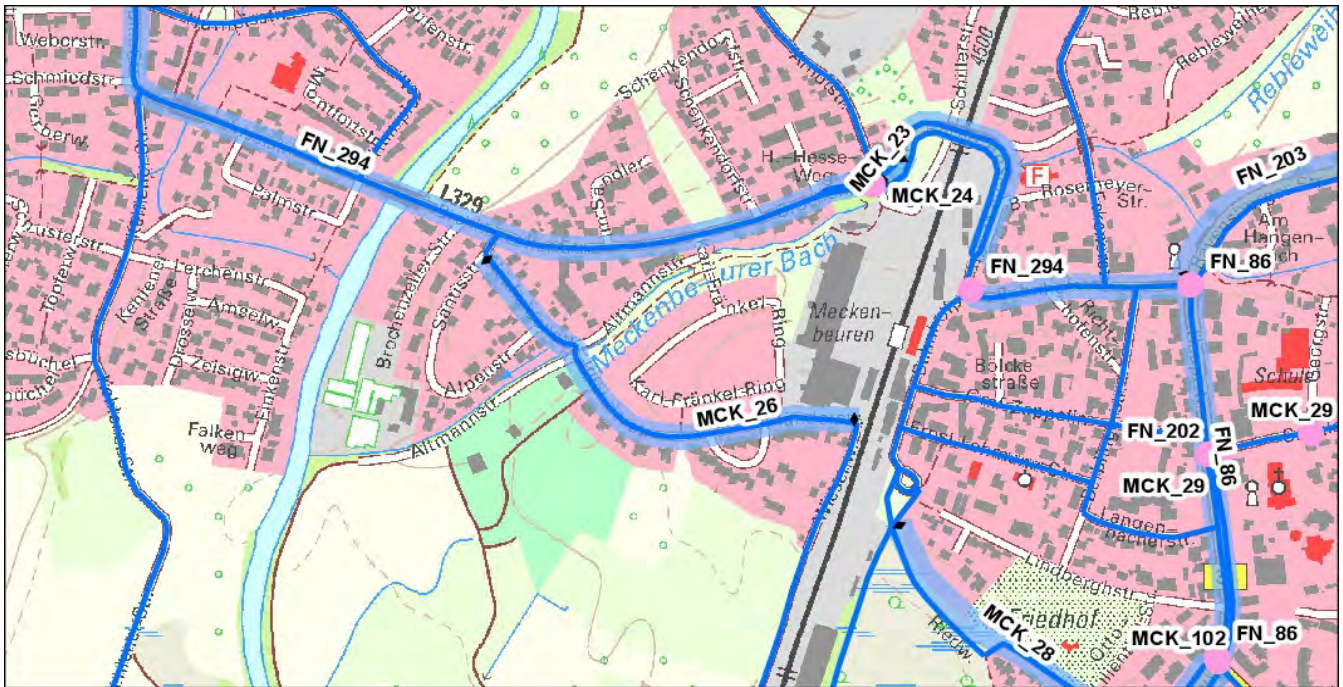
<b>Bemerkungen</b>  Bau einer Mittelinsel in der Rückverziehung des Linksabbiegestreifens zur Sicherung der Querung von Radfahrern und Fußgängern. Radverkehr kann im Schatten der Mittelinsel zum Fachmarktzentrum abbiegen.
---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_26
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		<b>Straße</b>	Pfänderstr./Neuhaldenstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.000 €



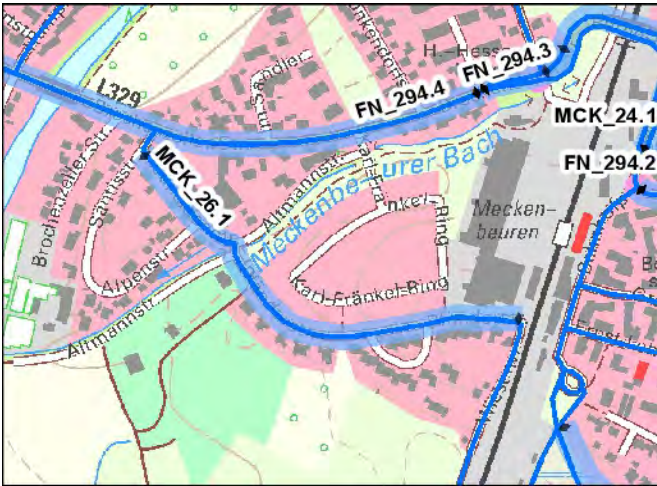
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_26.1	0	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_26.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		StVO-Beschilderung	
Stadt/Kommune Meckenbeuren		Straße Pfänderstr./Neuhaldenstr.	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	0 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung
			V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

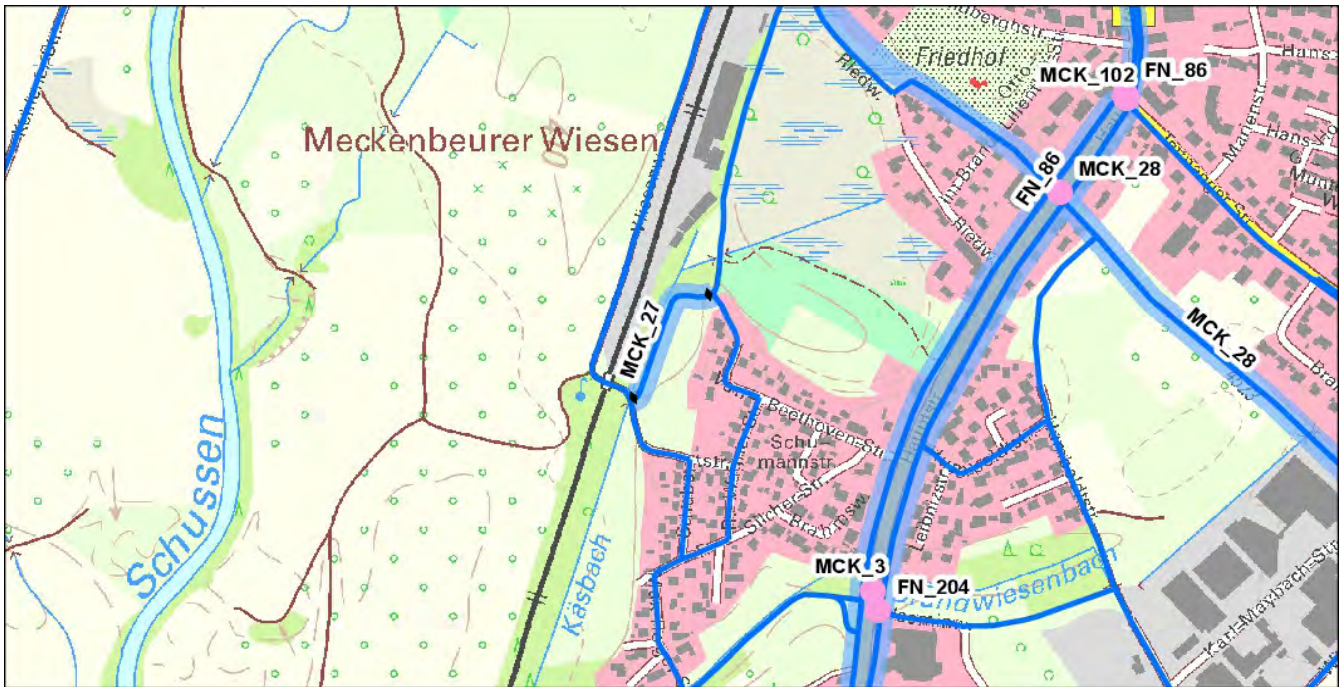
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Einrichtung einer Fahrradstraße. Pfänderstraße und Neuhaldenstr. sind Abschnitte des Schulwegs zwischen Brochenzell und dem Bildungszentrum Meckenbeuren in Buch.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_27
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		<b>Straße</b>	Weg am Käsbach nördl. d
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	26.000 €

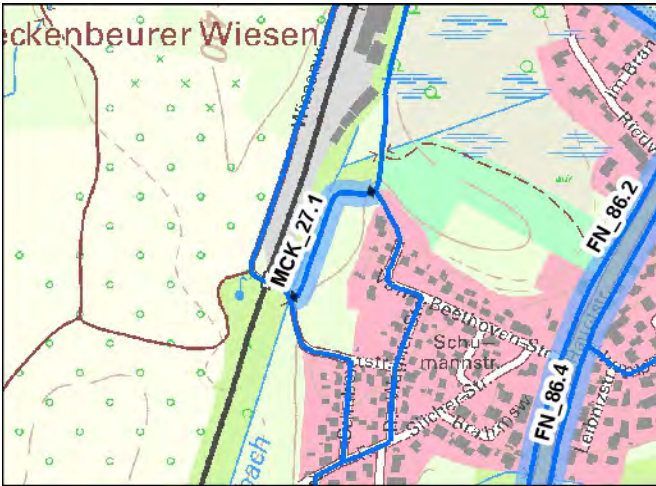


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_27.1	0	Ausbau	26.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_27.1		Massn Kat Ziel		Ausbau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune Meckenbeuren				Straße Weg am Käsbach nördl. der Unterföhrü		Lage	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie		V <sub>zul</sub>		
Gemeinde	0 [m]	Gemeindeweg	Hauptverbindung 1. Ordnung		Kfz nicht zugelassen		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,40_1,80

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	26.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

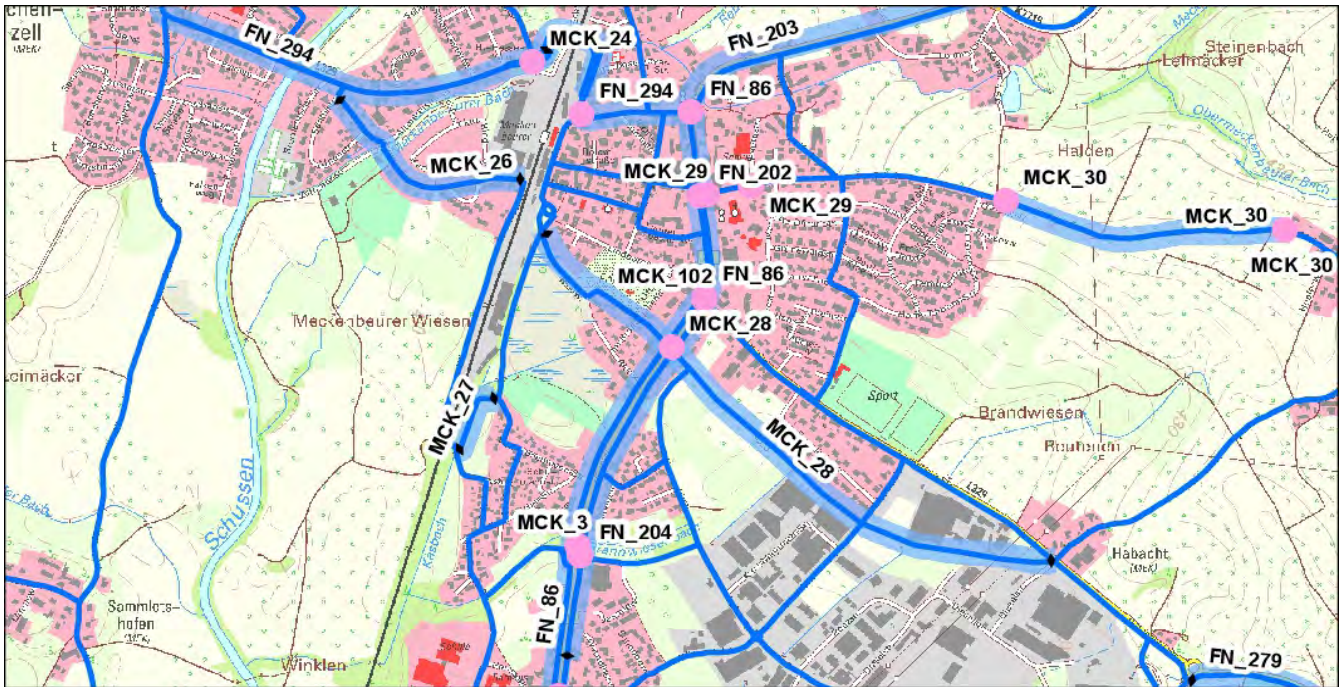
<b>Bemerkungen</b>
Ausbau und Sanierung (evtl. mit asphaltierten Wegebelaq). Zurzeit hat der Weg eine Breite zwischen 1,40 und 1,80 m.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_28
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		<b>Straße</b>	Ehemalige Bahntrasse/Ab
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	526.500 €

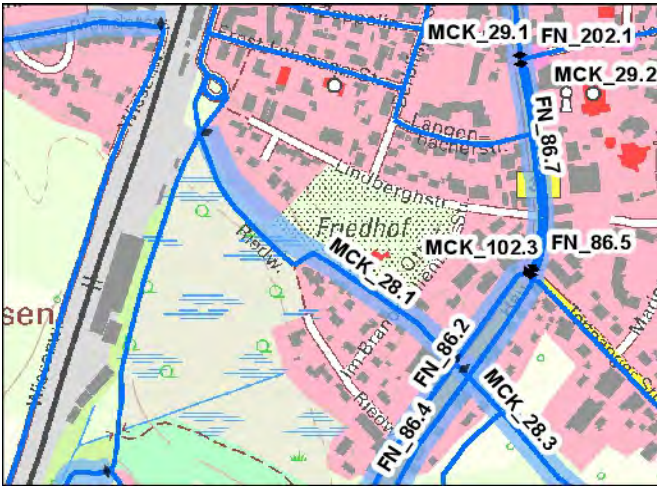


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_28.1	0	Neubau	140.000 €
MCK_28.2	0	Querungshilfe/FB-einengu	16.500 €
MCK_28.3	0	Neubau	210.000 €
MCK_28.4	0	Neubau	160.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_28.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Meckenbeuren		Straße Ehemalige Bahntrasse/Abschnitt Bahntr		Lage
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	0 [m]	neu Verb.	Nebenverbindung	



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp  
Richtung  
Belagsart/Belagsmangel  
  
Breite vorhandene  
Radverkehrsinfrastruktur (m)

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung  
Markierung  
Ausbau  
Neubau Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage  $\geq$  2,50m  
Belag  
Licht  
Absenkung  
Bord  
Radweg Anfang/Ende  
Furt

## Pauschale Kostenannahme

140.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

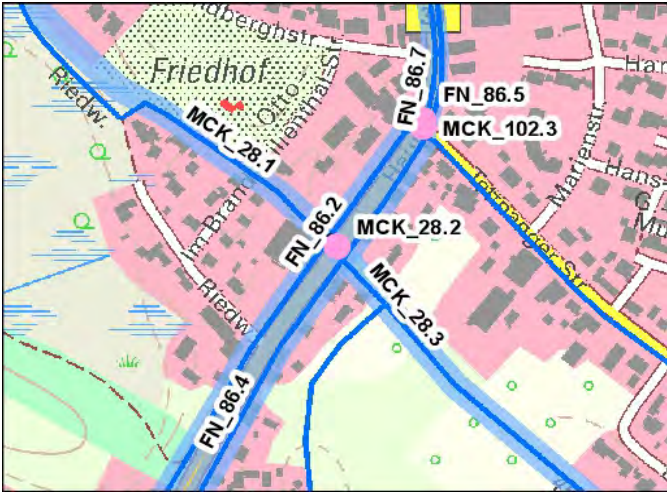
## Bemerkungen

Neubau eines Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse nach Tettngang. Attraktive Führung abseits der Hauptverkehrsstraßen. Umfahrung des Knotens Hauptstraße / Tettnganger Straße wäre möglich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_28.2		PUNKT MASSN	
Massn Kat Ziel		Querungshilfe/FB-einengung	
Stadt/Kommune	Straße		Lage
Meckenbeuren	Hauptstr./Ehemalige Bahntrasse		
Baulastträger *	DTV	Netzkategorie	Vzul
Bund	neu Verb.	Nebenverbindung	



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>

<b>Maßnahmen</b>
Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

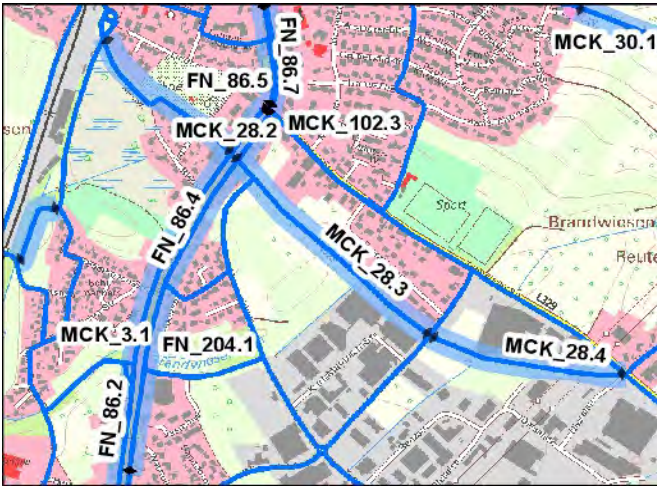
<b>Bemerkungen</b>
Einengung der Fahrbahn zur Sicherung des querenden Radverkehrs und Kennzeichnung des Übergangs zur Ortsmitte (Planung eines Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse). Evtl ist auch eine Mittelinsel möglich (Eingriff in den Seitenraum erforderlich).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_28.3		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Neubau	
Stadt/Kommune		Straße	
Meckenbeuren		Ehemalige Bahntrasse (Abschn. B3 - W	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	0 [m]	neu Verb.	Nebenverbindung
		V <sub>zul</sub>	



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	210.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

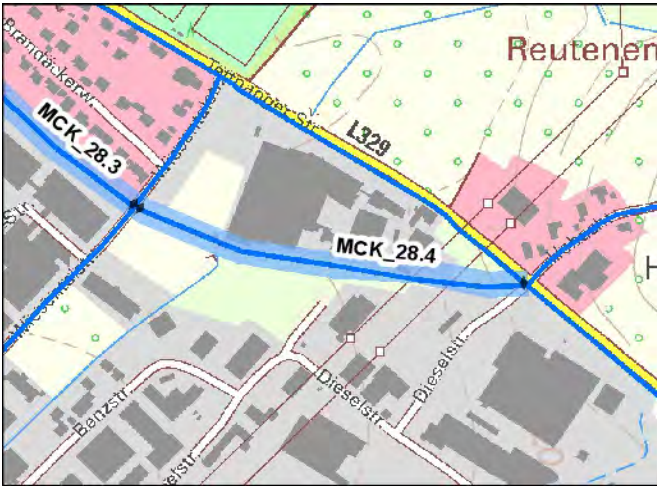
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Neubau eines Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse nach Tettngang. Attraktive Führung abseits der Hauptverkehrsstraßen. Umfahrung des Knotens Hauptstraße / Tettnganger Straße wäre möglich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_28.4		Massn Kat Ziel		Neubau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune			Straße			Lage	
Meckenbeuren			Ehemalige Bahntrasse (Wiesental- Dies				
Baulastträger *		Länge		DTV		Netzkategorie	
Gemeinde		0 [m]		neu Verb.		V <sub>zul</sub>	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>		160.000 €	
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			

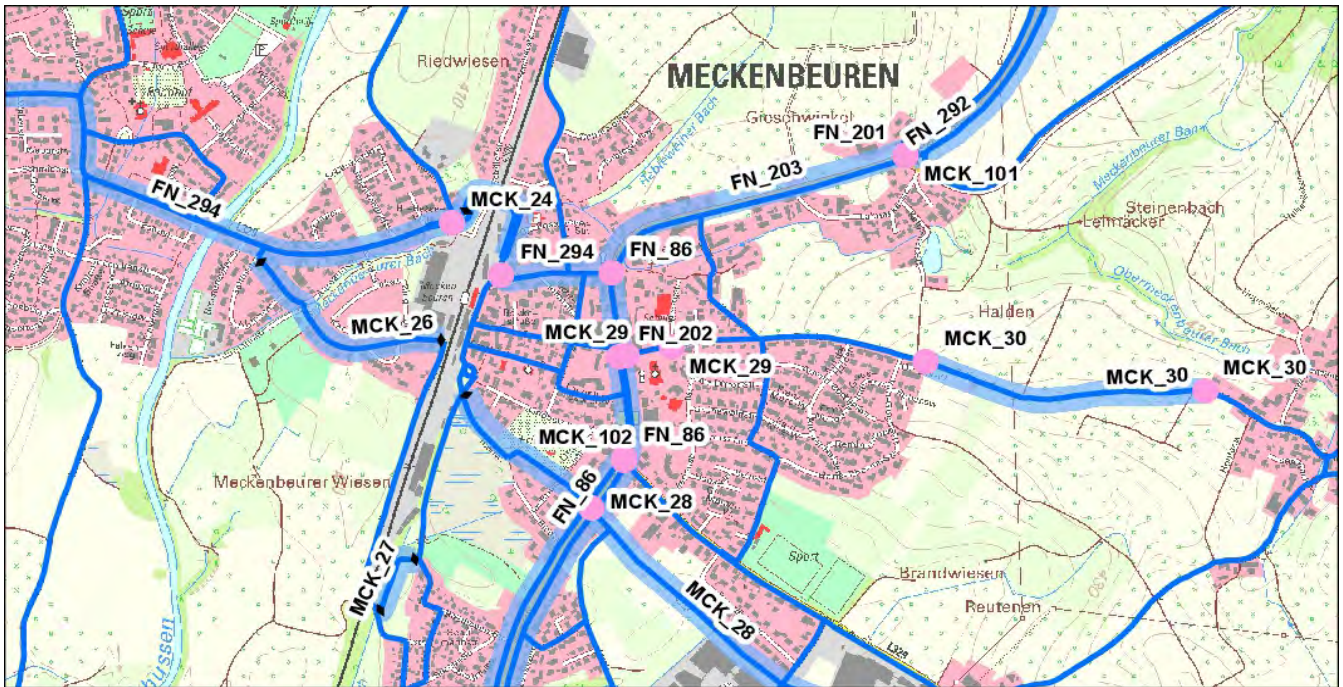
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Neubau eines Radweges auf der ehemaligen Bahntrasse nach Tettngang. Attraktive Führung abseits der Hauptverkehrsstraßen. Umfahrung des Knotens Hauptstraße / Tettnanger Straße wäre möglich. Die Bahntrasse wurden in diesem Abschnitt bereits überbaut.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_29
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde			Hauptstr./Schulstr.
			<b>Gesamtlänge</b>
			0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	18.000 €



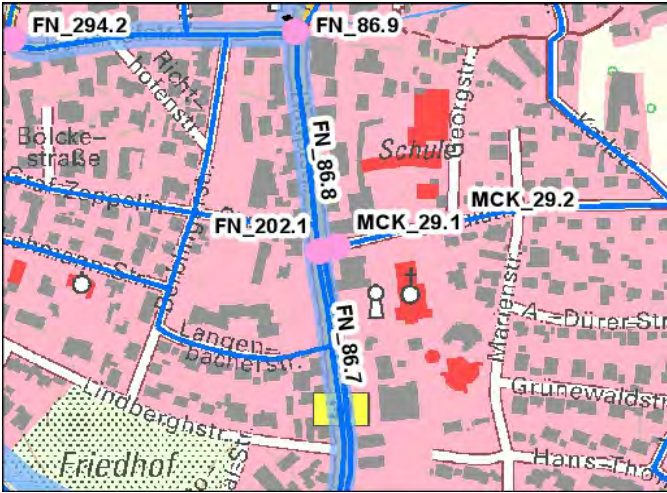
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_29.1	0	Fahrbahnanhebung_Aufpl	9.000 €
MCK_29.2	0	Fahrbahnanhebung_Aufpl	9.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_29.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Fahrbahnanhebung_Aufpflasterung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>	
Meckenbeuren	Hauptstr./Schulstr.		
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>

<b>Maßnahmen</b>
Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

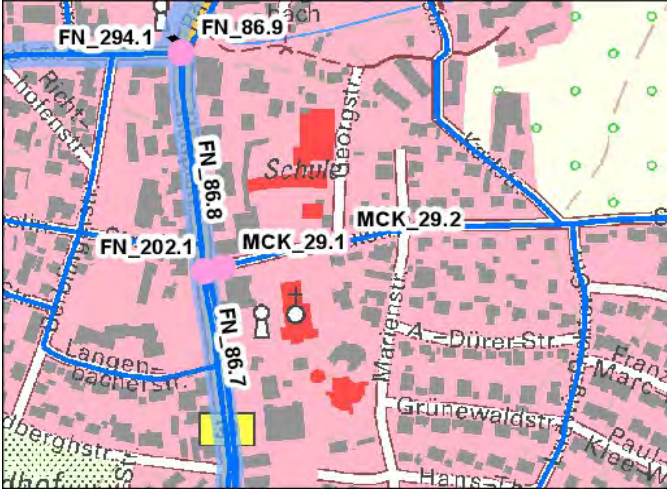
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung der Einmündung Schulstraße / Hauptstraße

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_29.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	Fahrbahnanhebung_Aufpflasterung	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>	
Meckenbeuren	Schulstr./Georgstr.		
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>

<b>Maßnahmen</b>
Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung des Knotens Schulstraße / Georgstraße

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_30
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde			Schulstr.
			<b>Gesamtlänge</b>
			0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	193.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_30.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €
MCK_30.2	0	Neubau	160.000 €
MCK_30.3	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

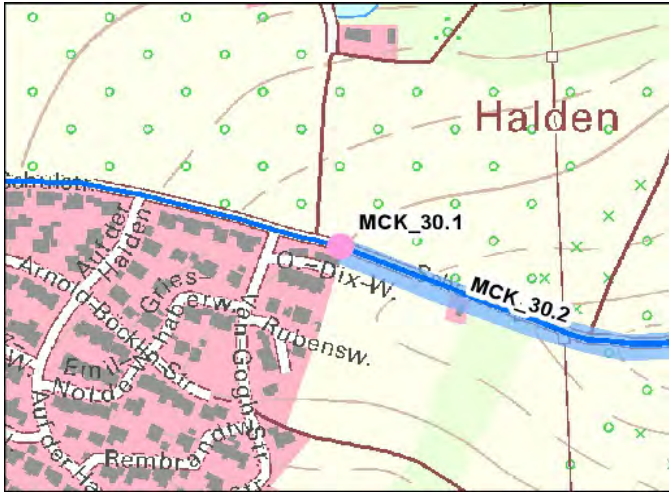


# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_30.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe/FB-einengung	<b>PUNKT MASSN</b>
----------------------	-----------------------	----------------------------	--------------------

<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>
Meckenbeuren	Schulstr.	

<b>Baulasträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße	Nebenverbindung	100 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>

<b>Maßnahmen</b>
Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

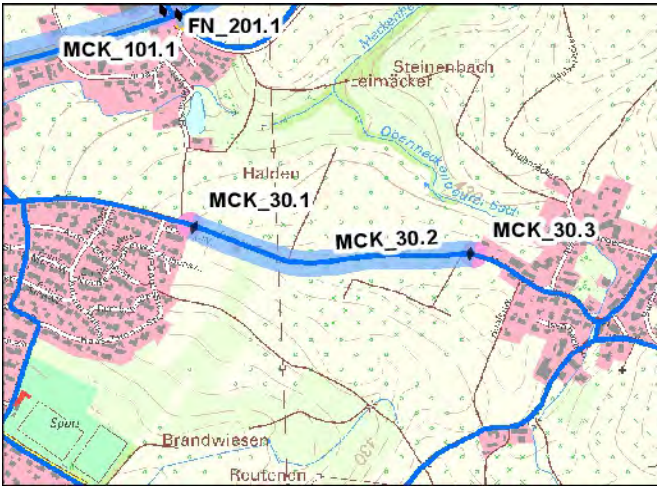
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs auf dem neu geplanten Gehweg (Rad frei) zwischen Meckenbeuren und Obermeckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_30.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		Neubau		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Meckenbeuren				Schulstr./Mahdenäcker			
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Gemeinde	0 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		100 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	160.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Für Radfahrer, die sich im Seitenraum sicherer fühlen, sowie für Fußgänger wird der Bau eines Nebenanlage empfohlen (Gehweg, Rad frei).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_30.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	Querungshilfe/FB-einengung	<b>PUNKT MASSN</b>
----------------------	-----------------------	----------------------------	--------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren	<b>Straße</b> Mahdenäcker	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung
		<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

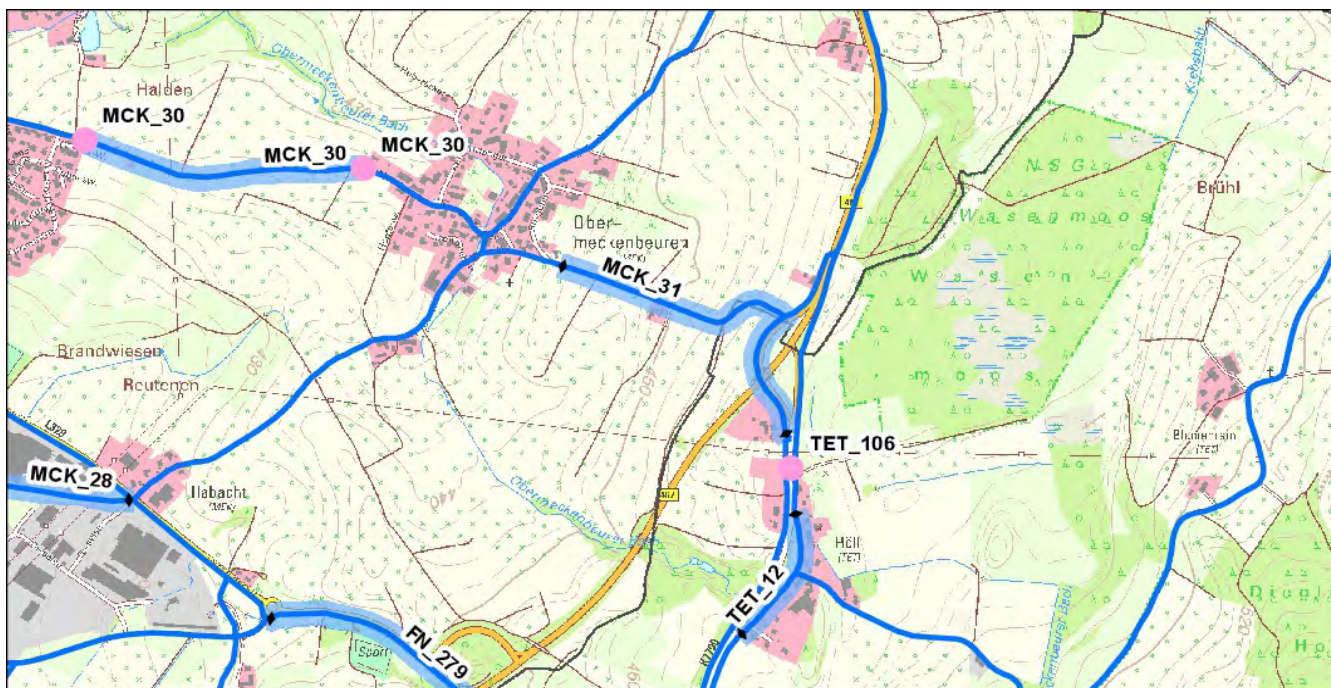
<b>Bemerkungen</b>  Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs auf dem neu geplanten Gehweg (Rad frei) zwischen Meckenbeuren und Obermeckenbeuren
--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_31
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		<b>Straße</b>	Kapellenweg
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	2.000 €

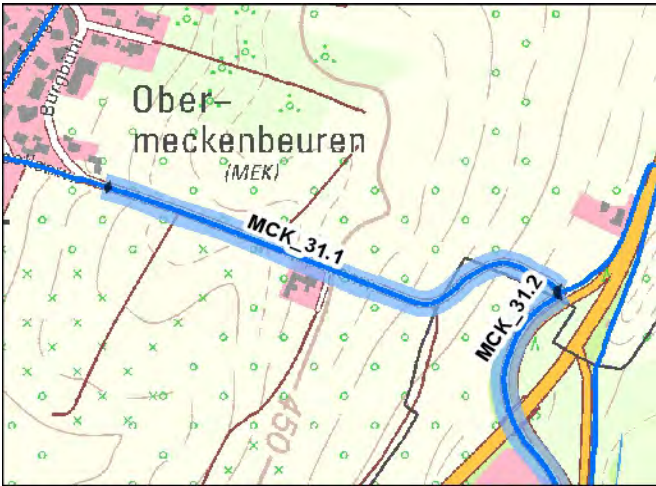


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_31.1	0	StVO-Beschilderung	1.000 €
MCK_31.2	0	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_31.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		StVO-Beschilderung	
Stadt/Kommune Meckenbeuren		Straße Kapellenweg	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	0 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung
		V <sub>zul</sub> 100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>
StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Licht
Absenkung
Bord
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

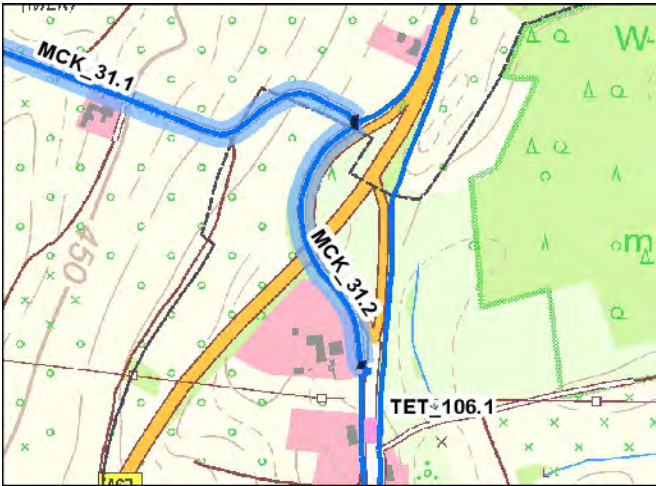
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_31.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren			<b>Straße</b> Kapellenweg		<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	0 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

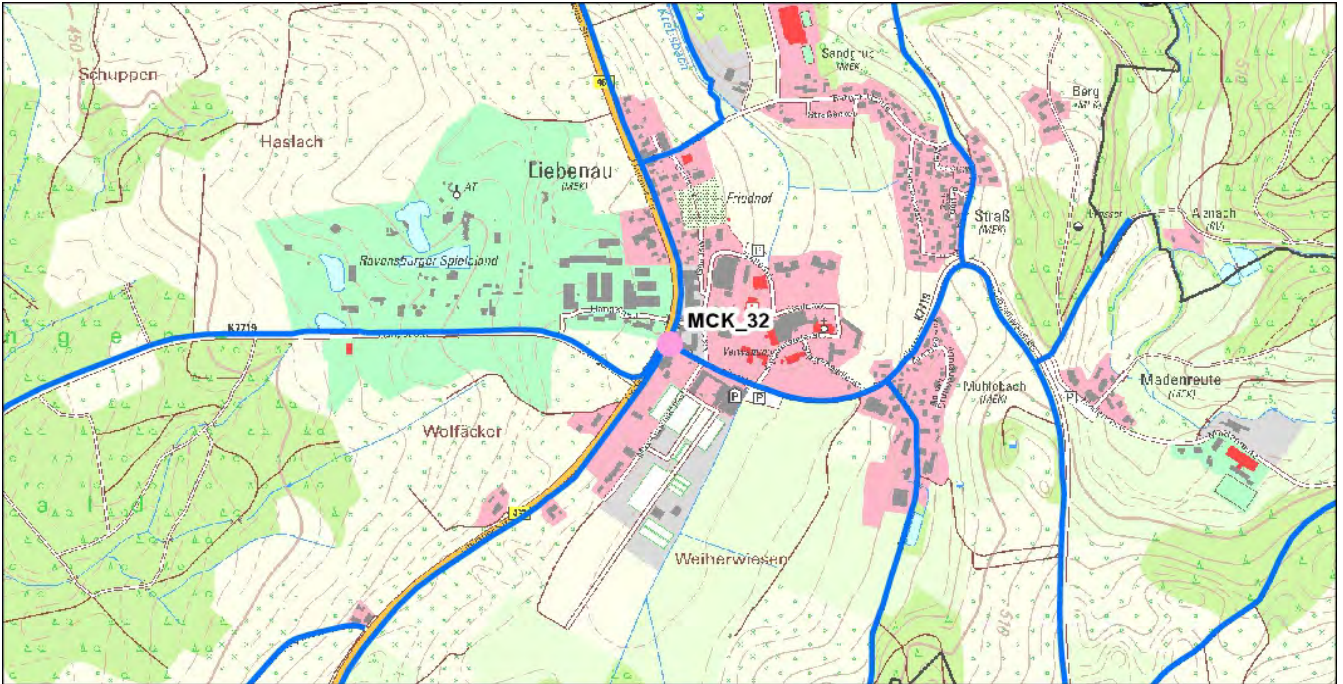
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_32
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		<b>Straße</b>	Lindauer Str./Siggenweiler
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	5.500 €

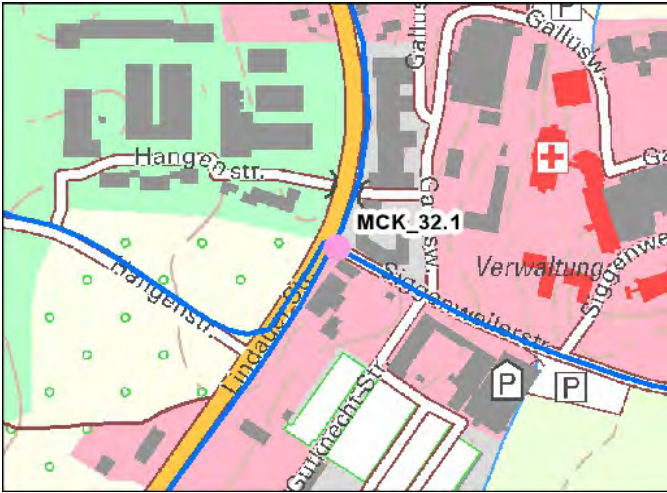


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_32.1	0	Knotenmaßnahme	5.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MCK_32.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meckenbeuren		<b>Straße</b> Lindauer Str./Siggenweilerstr.	<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 15566 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

5.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

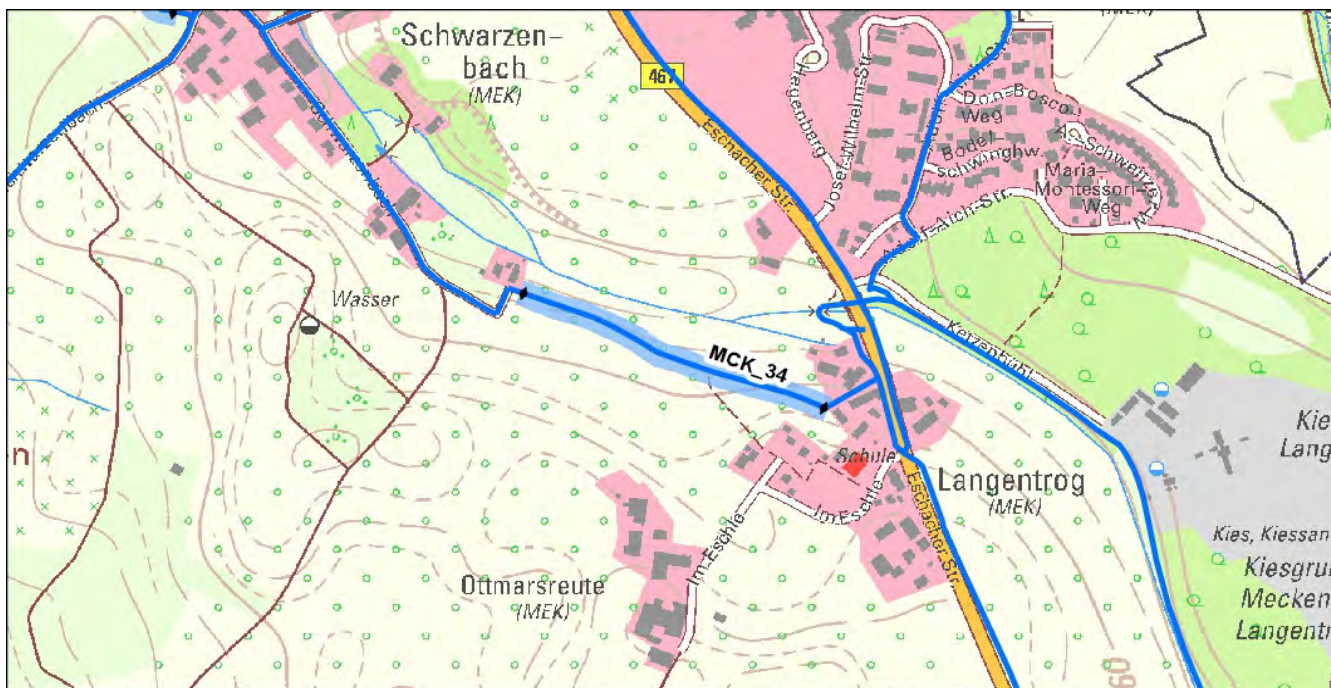
## Bemerkungen

Radverkehrsfurt in Richtung Siggenweilerstr. verlegen. Ausfahrender Verkehr aus der Siggenweilerstr. quert dann zunächst die Radverkehrsfurt und kann dann in die B 467 ausfahren. Knoten ist Unfallschwerpunkt. (Vgl. Vorentwurf im Komzept MCK). Maßnahme wird von der Polizei abgelehnt. Evtl. Ausfahrt Siggenweilerstraße in Signalisierung integrieren. Leistungsfähigkeit prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_34
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Rad-/Gehweg zw. Schwar	0 m
	<b>Pauschale</b>		
	<b>Kostenannahme</b>		56.000 €



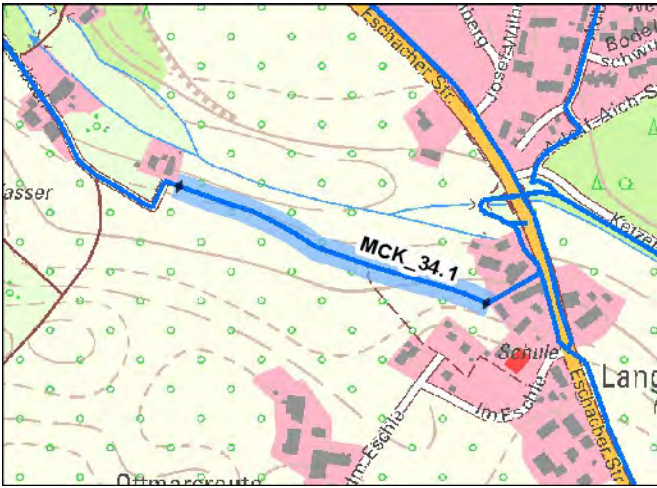
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MCK_34.1	0	Ausbau	56.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_34.1		Massn Kat Ziel		Ausbau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune Meckenbeuren			Straße Rad-/Gehweg zw. Schwarzenbach und			Lage	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>			
Gemeinde	0 [m]	selbst. Rad-/Gehweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen			



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	
Belagsart/Belagsmangel	
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,5

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	56.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

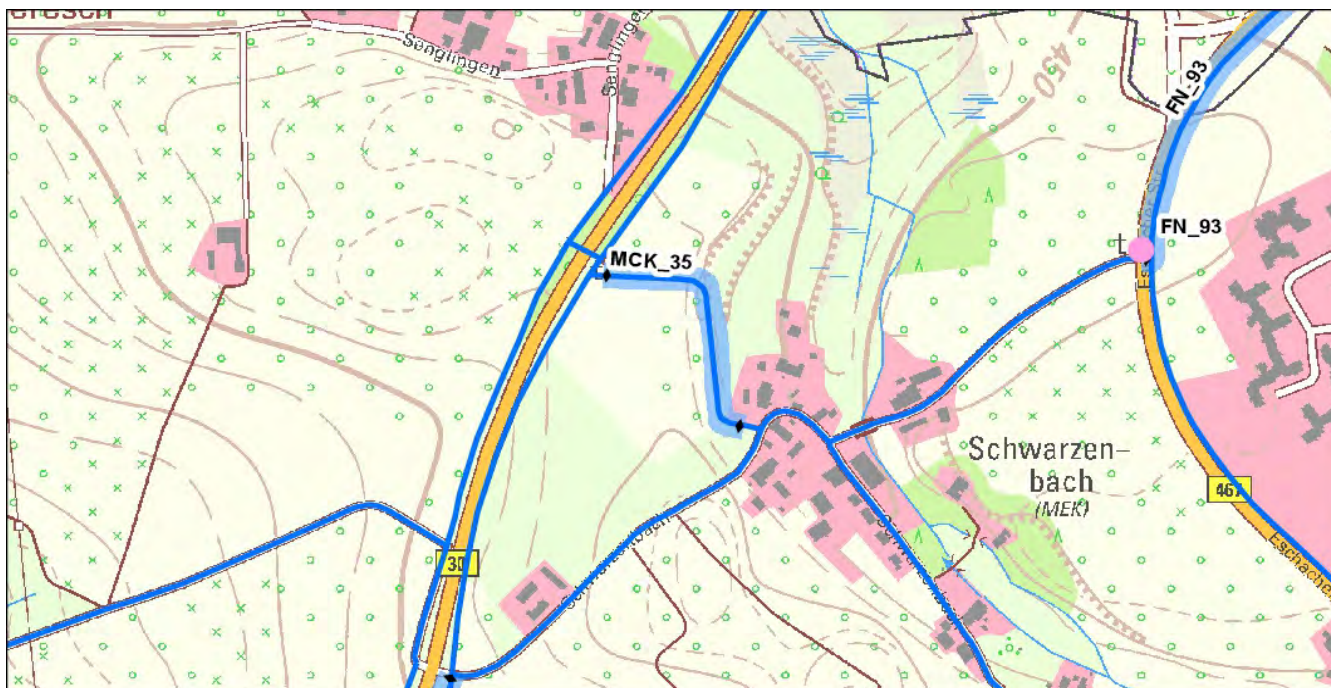
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Ausbau des Rad- / Gehwegs auf eine Breite von 2,50 m (aktuelle Breite: 1,50 m).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meckenbeuren	<b>Maßnahmenpaket</b>	MCK_35
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		<b>Straße</b>	LW-Weg zw. B3/ Schwarz
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	45.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MCK_35.1	0		Sanierung	45.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MCK_35.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Meckenbeuren			Straße LW-Weg zw. B3/ Schwarzenbach		Lage
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>	
Gemeinde	0 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	45.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Sanierung der wassergebundenen Wegedecke (evtl. mit asphaltierten Wegebelag).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_1	
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	B33/Stettener Str.	790 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		22.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MRB_1.1	790 m	Markierung	22.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MRB_1.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Markierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Meersburg, Stadt		B33/Stettener Str.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	790 [m]	11454 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	22.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_2	
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	B33/Stettener Str.	800 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		23.100 €



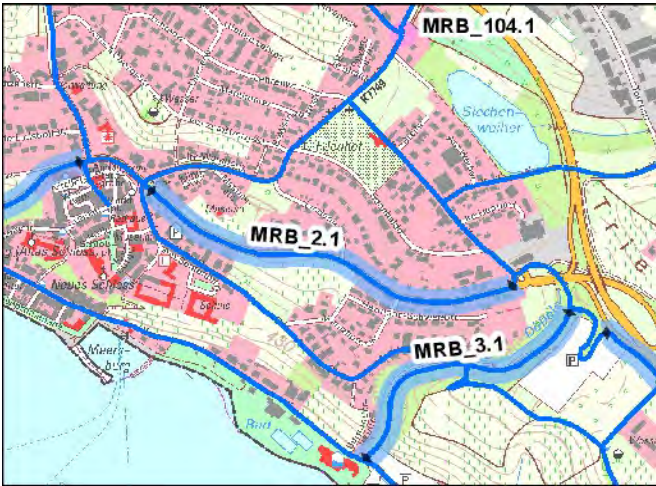
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MRB_2.1	800 m	Markierung	23.100 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MRB_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meersburg, Stadt			<b>Straße</b> B33/Stettener Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	800 [m]	11454 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	23.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Töbelestr.	590 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		16.500 €

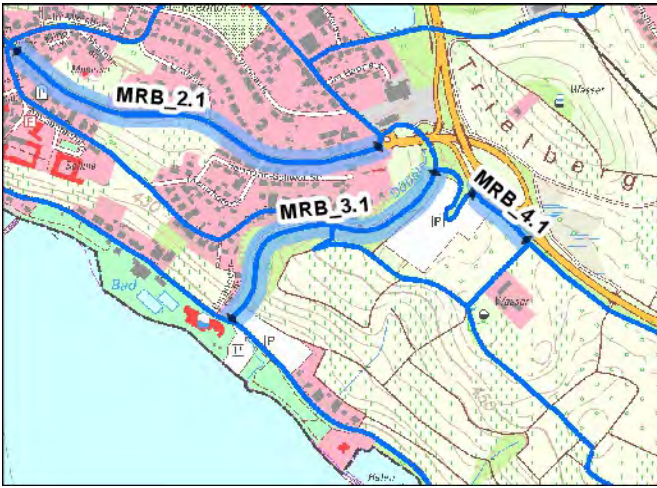


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
MRB_3.1	590 m		Markierung	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MRB_3.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meersburg, Stadt			<b>Straße</b> Töbelestr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	590 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		40 bis 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 3.2

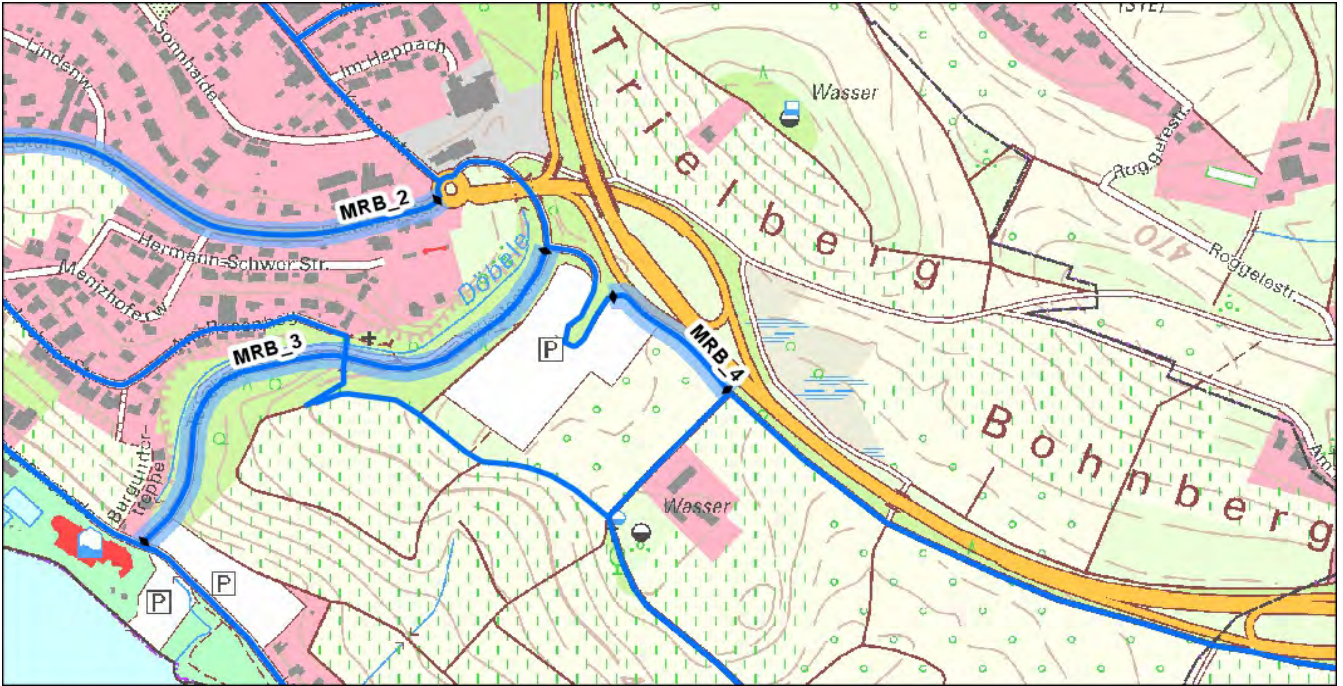
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		Außerorts	
		<b>Straße</b>	RGW an B31
		<b>Gesamtlänge</b>	160 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	26.900 €

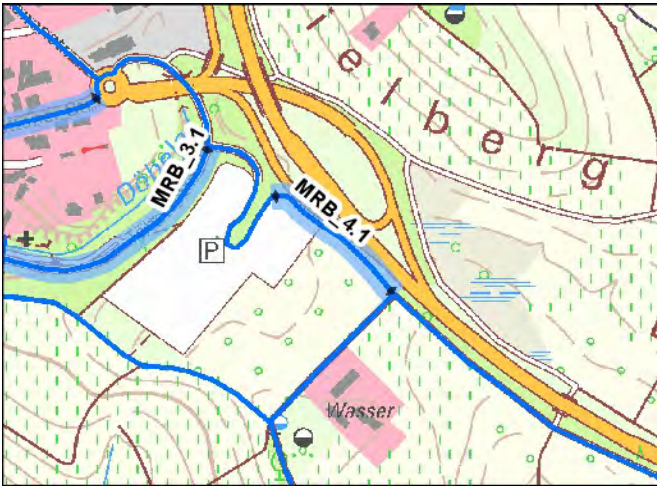


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MRB_4.1	160 m	Ausbau	26.900 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MRB_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Meersburg, Stadt		<b>Straße</b> RGW an B31		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	160 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,85

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	26.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_5	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Außerorts	Riedstr.	450 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>		0 €	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MRB_5.1	450 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> MRB_5.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Meersburg, Stadt		<b>Straße</b> Riedstr.	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>DTV</b> Gemeindestraße	
<b>Länge</b> 450 [m]	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h	



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

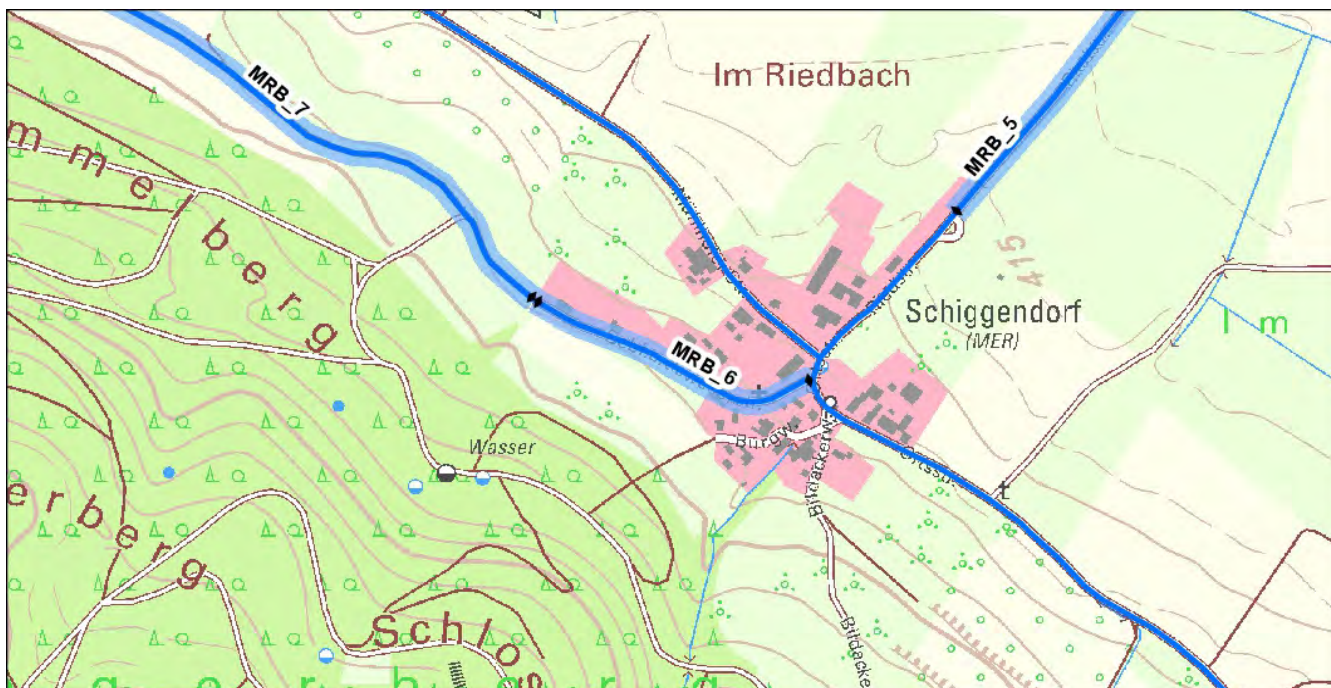
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Gebhardsweilerstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	310 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
MRB_6.1	310 m	StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

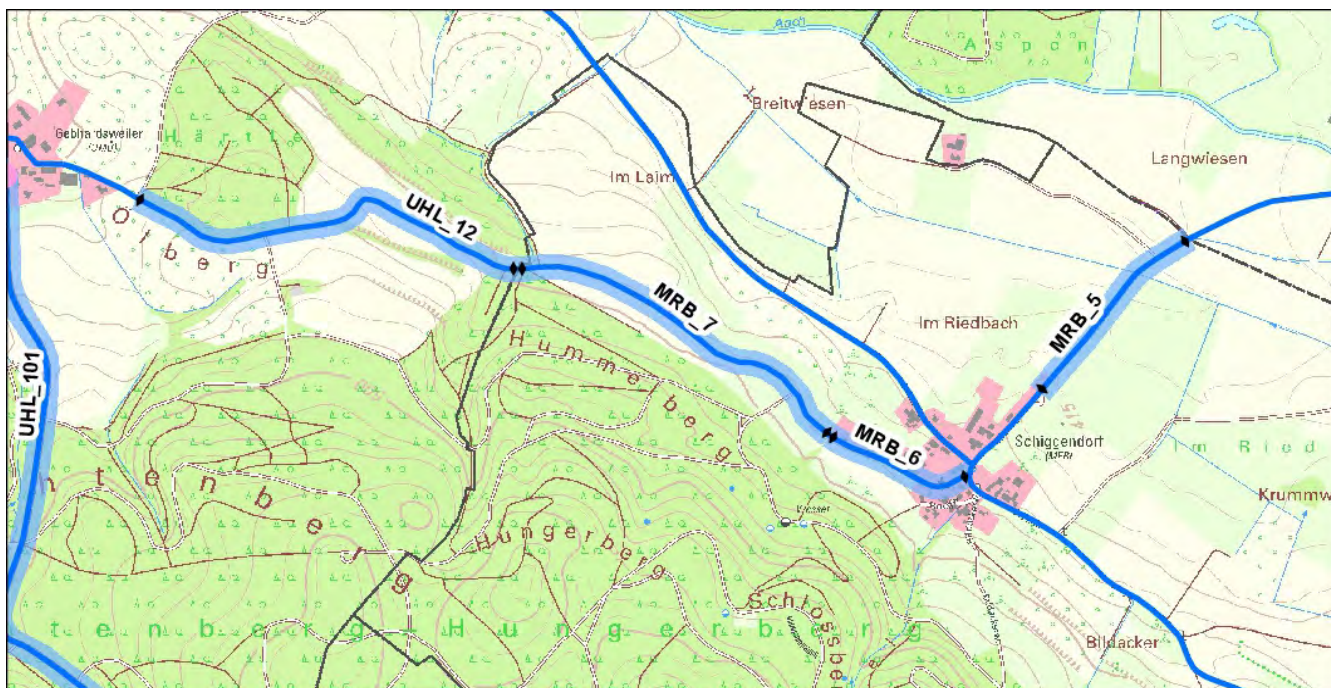
Nr.: MRB_6.1		Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Meersburg, Stadt		<b>Straße</b> Gebhardsweilerstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 310 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung in T30-Zone		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung		Radfahrer frei		
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Meersburg, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	MRB_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Richt. Gebhardsw.	760 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		84.000 €

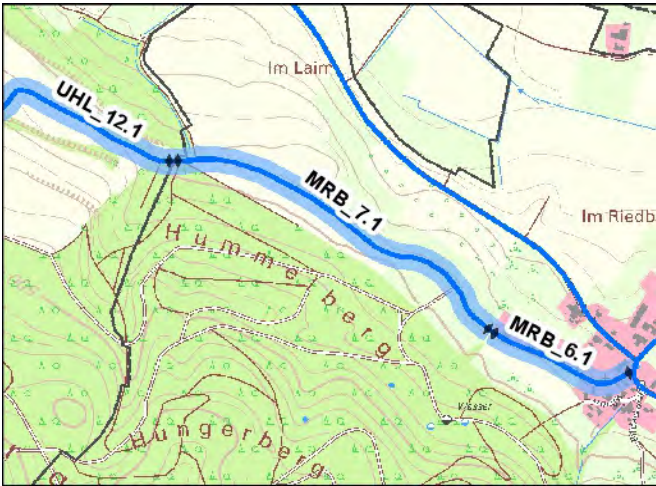


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
MRB_7.1	760 m	Sanierung	84.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: MRB_7.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Meersburg, Stadt		Straße Verb. Richt. Gebhardsw.		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	760 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	84.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

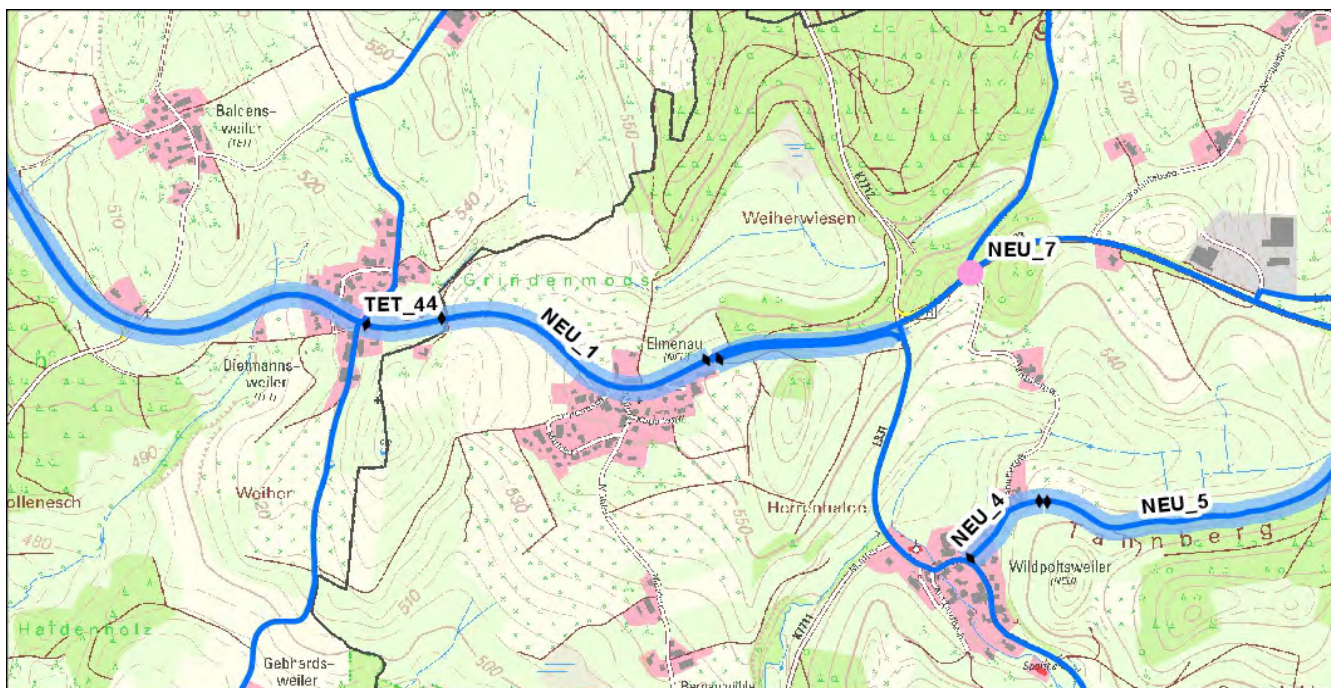
<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Neukirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	NEU_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L333/Tannauer Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	237.600 €

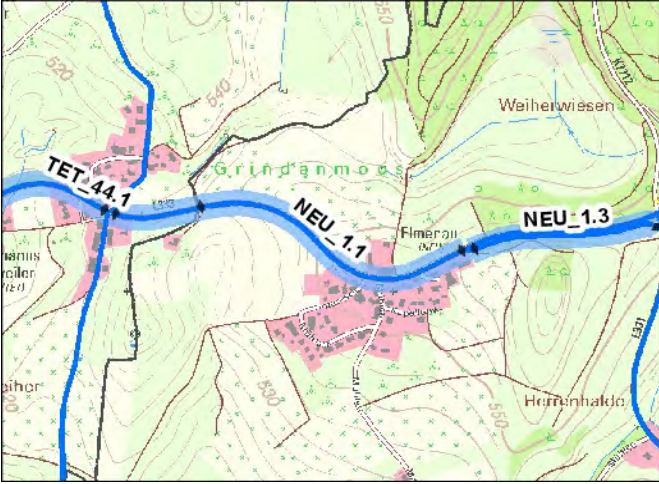



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
NEU_1.1	600 m	Neubau	165.000 €
NEU_1.3	390 m	Ausbau	72.600 €

\* kann im Einzelfall abweichen

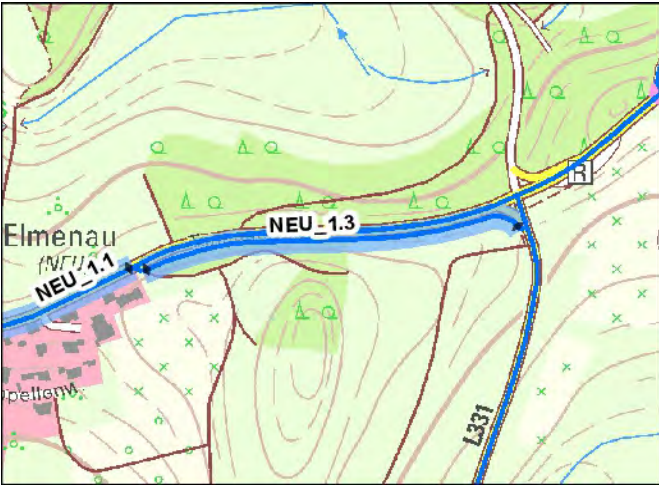



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: NEU_1.1			Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Neukirch			<b>Straße</b> L333/Tannauer Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	600 [m]	5715 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)			
Richtung		Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m			
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					165.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 9.3			
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

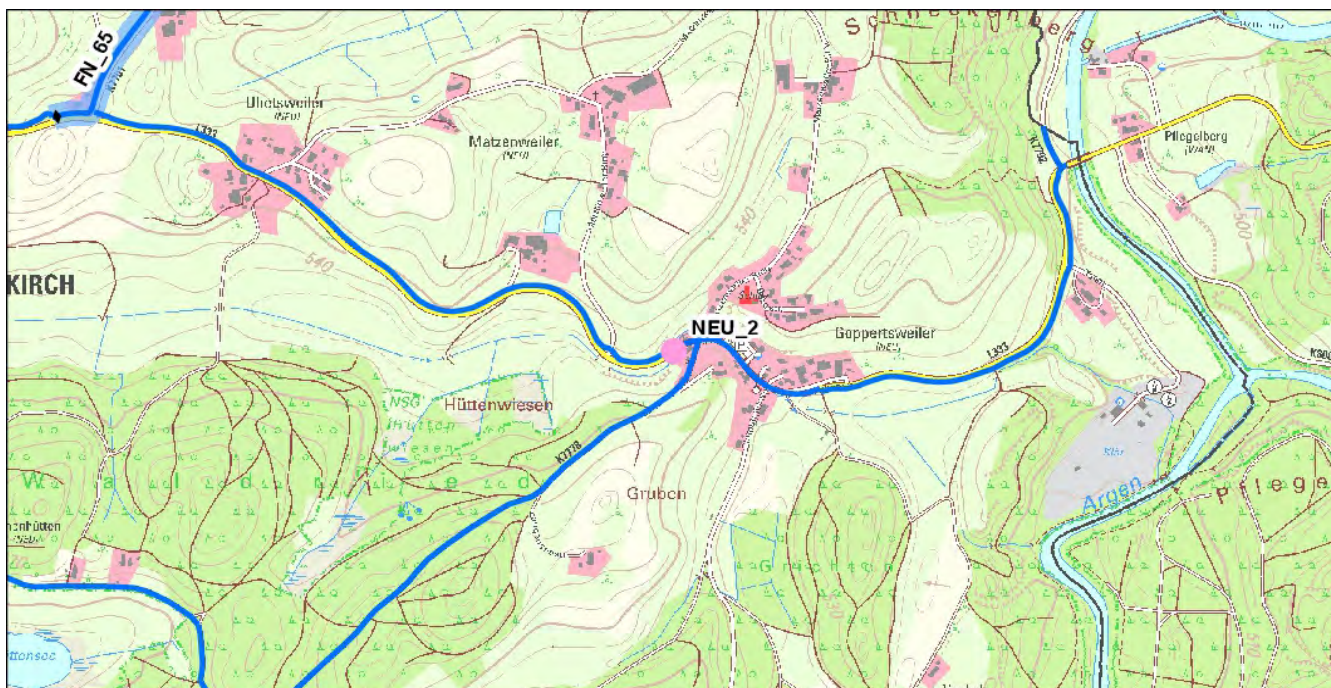
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: NEU_1.3			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Ausbau	
<b>Stadt/Kommune</b> Neukirch		<b>Straße</b> L333/Tannauer Str.	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Länge</b> Land	<b>DTV</b> 390 [m]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>v<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam	
Richtung		Zweirichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden	
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung			
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	
Neubau			
Belag			
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende		Ein Ende des Radweg sichern	
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			72.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5	
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Neukirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	NEU_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L333/Argenstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	0 m
			16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
NEU_2.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> NEU_2.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Neukirch		<b>Straße</b> L333/Argenstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5715 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Vzul 60 oder 70



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

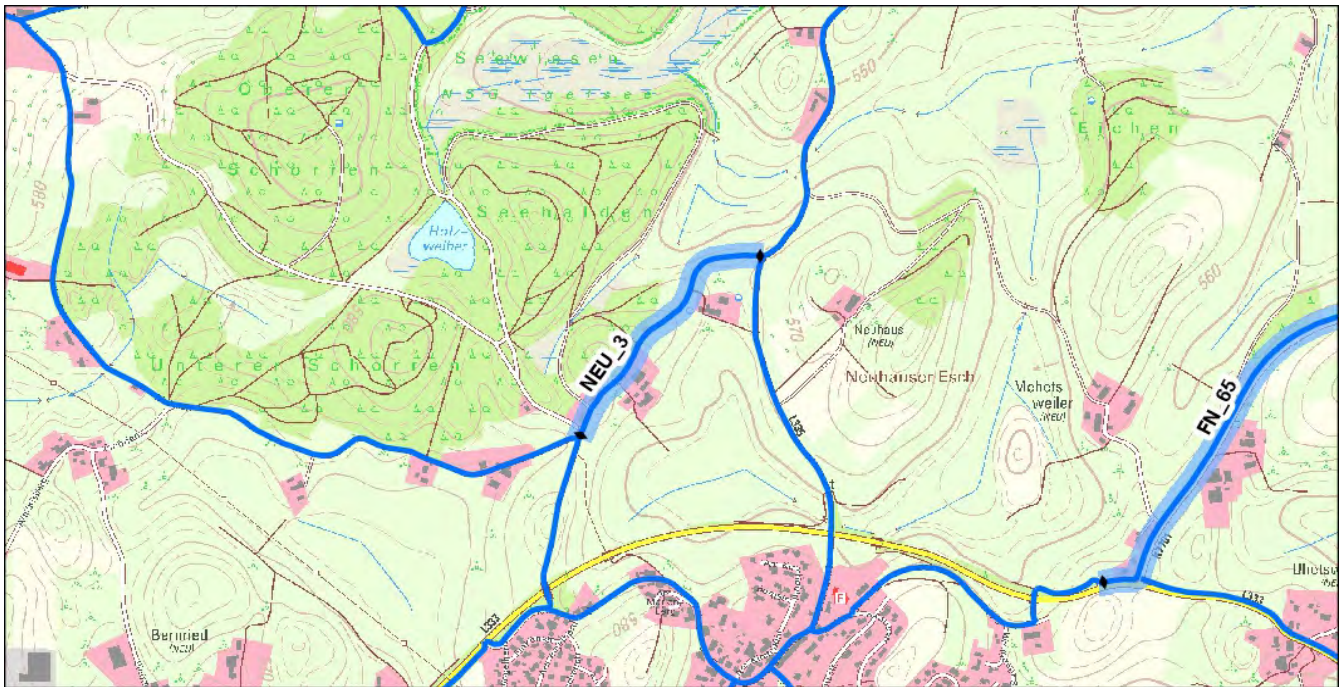
\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

km/h

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Neukirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	NEU_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Auzerorts	Seehalde
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



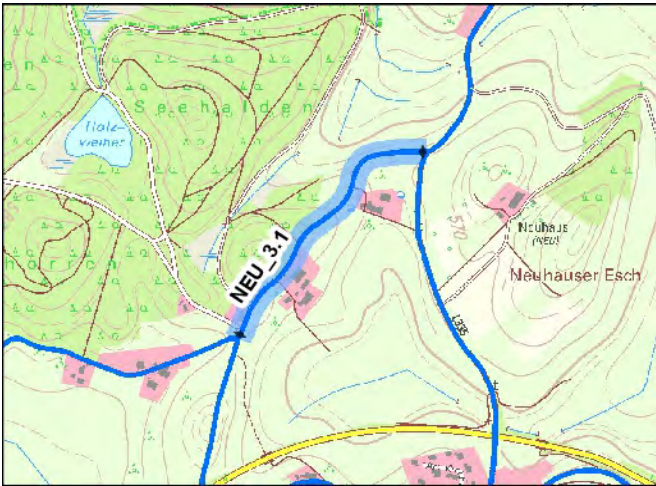
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
NEU_3.1	580 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: NEU_3.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune Neukirch		Straße Seehalde	
Lage Außerorts			
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	580 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung
V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen			



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

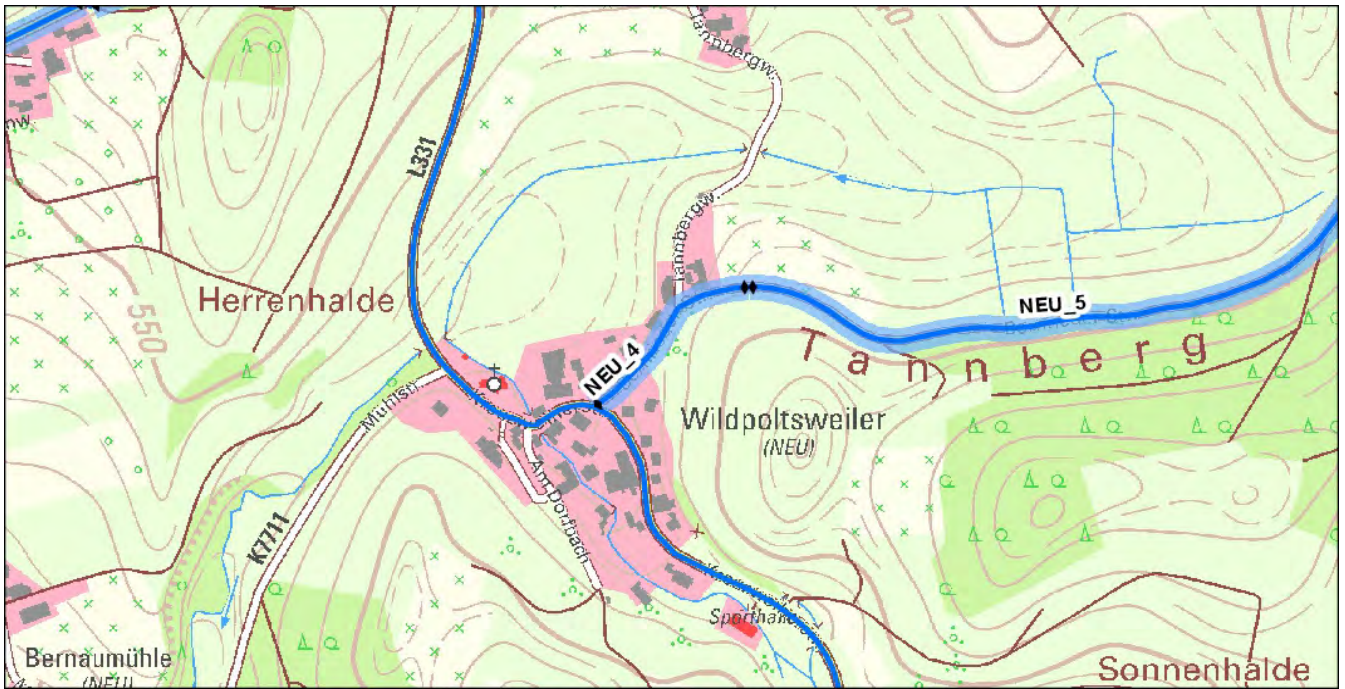
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde Neukirch: Maßnahme ist nicht erforderlich. Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraße ist Maßnahme: Hinweis Fahrbahnschäden (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Neukirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	NEU_4	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Innerorts	Bernrieder Str.	210 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>		0 €	



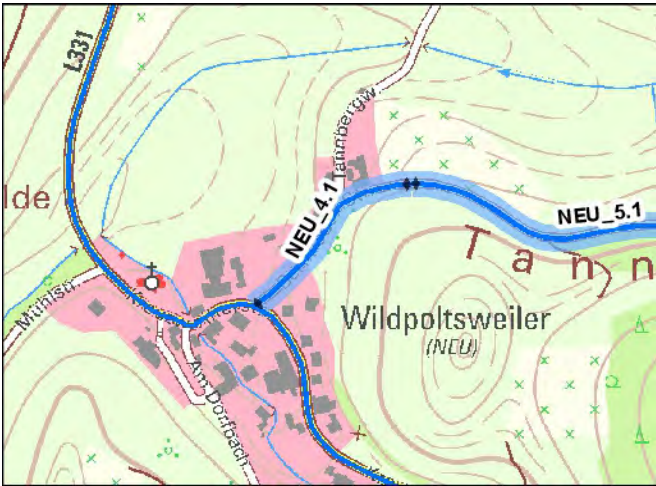
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
NEU_4.1	210 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> NEU_4.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
---------------------	-----------------------	------------------	---------------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Neukirch	<b>Straße</b> Bernrieder Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 210 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

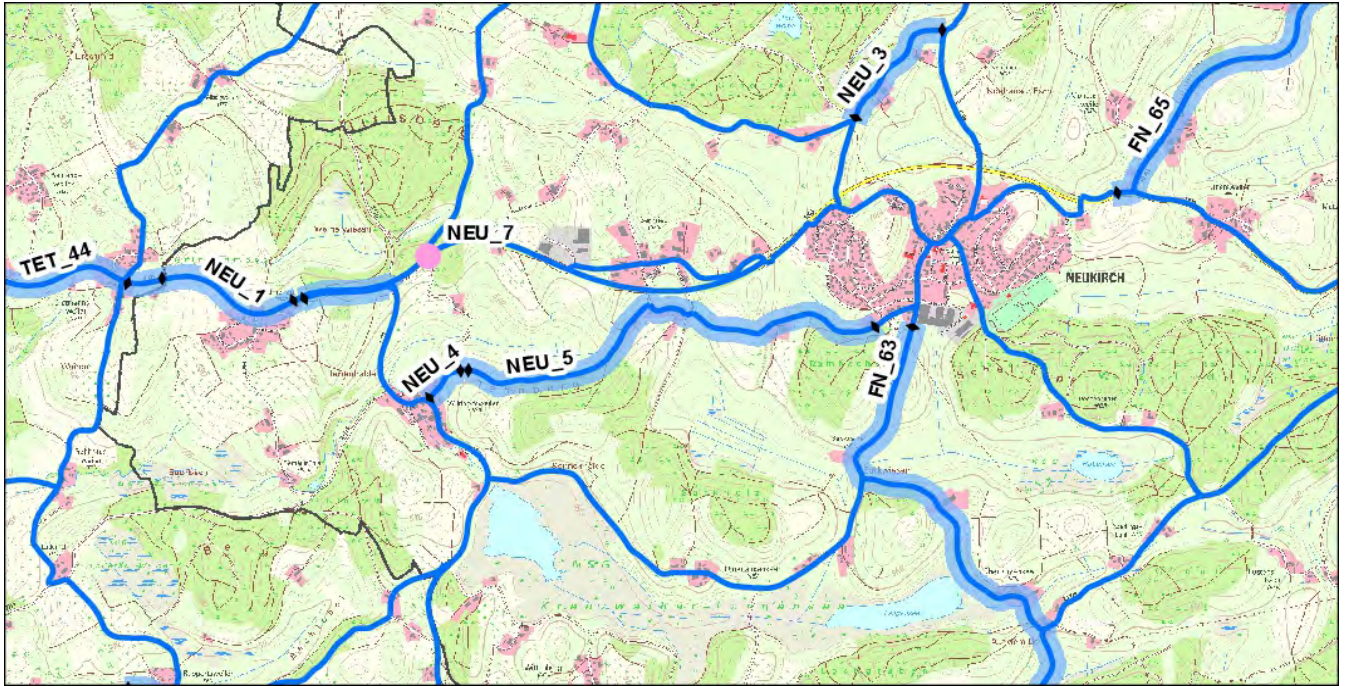
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde Neukirch: Maßnahme ist nicht erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Neukirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	NEU_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Auuerorts	
		<b>Straße</b>	Amselstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.920 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

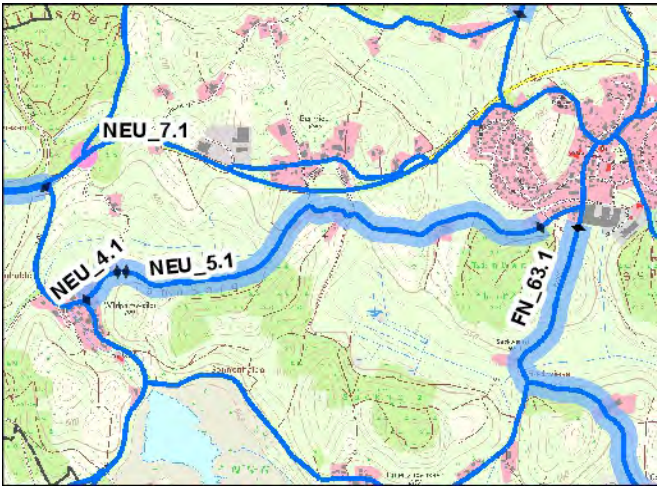


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
NEU_5.1	1920 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> NEU_5.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Neukirch			<b>Straße</b> Amselstr.		<b>Lage</b> Auuerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1920 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung		<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

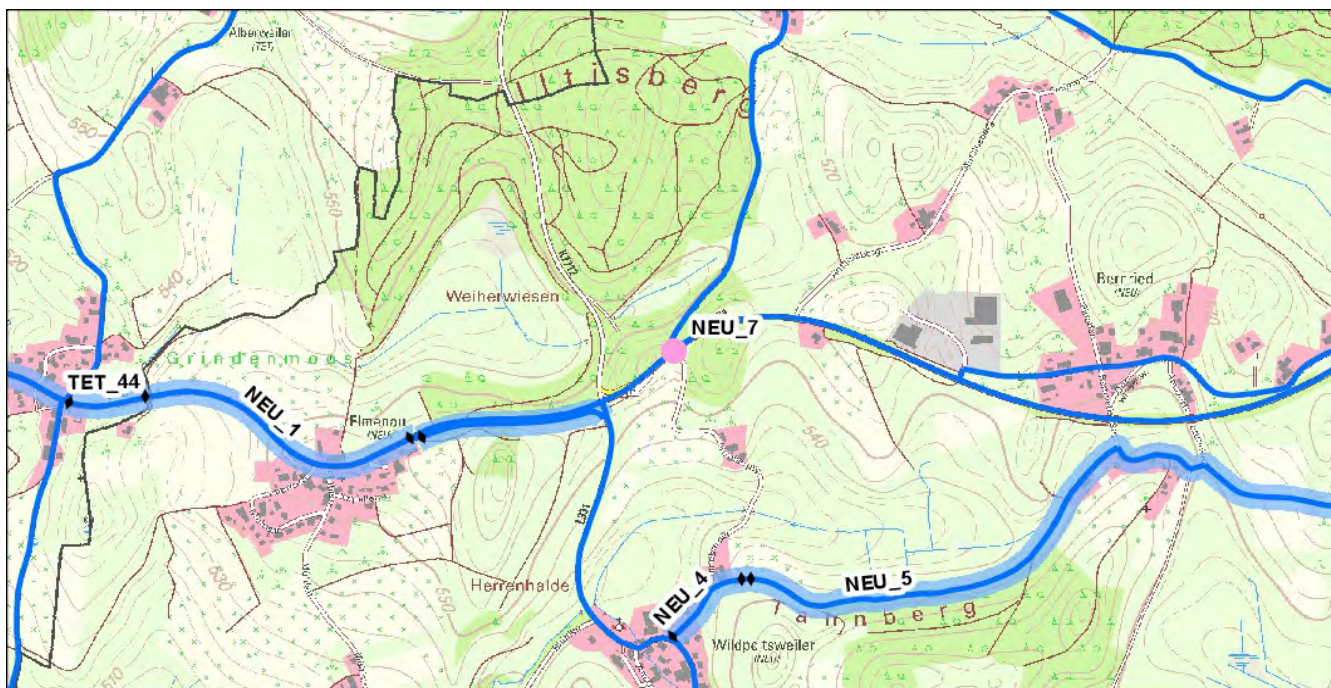
Anmerkung Gemeinde Neukirch: Maßnahme ist nicht erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Neukirch	<b>Maßnahmenpaket</b>	NEU_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L333/Tannauer Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	55.000 €



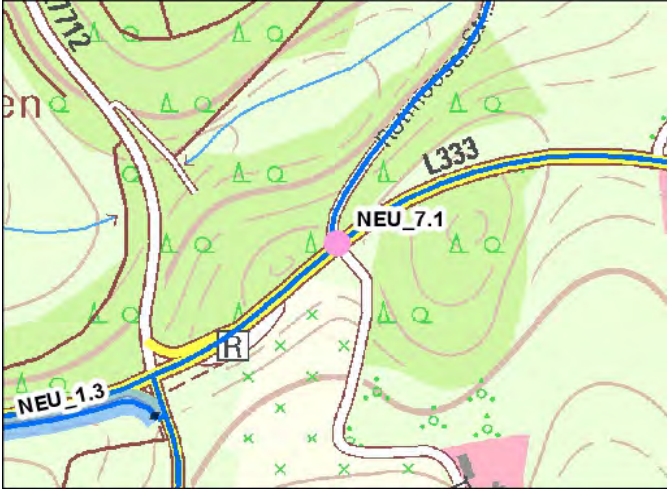
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
NEU_7.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> NEU_7.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Neukirch		<b>Straße</b> L333/Tannauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5715 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Vzul 60 oder 70



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

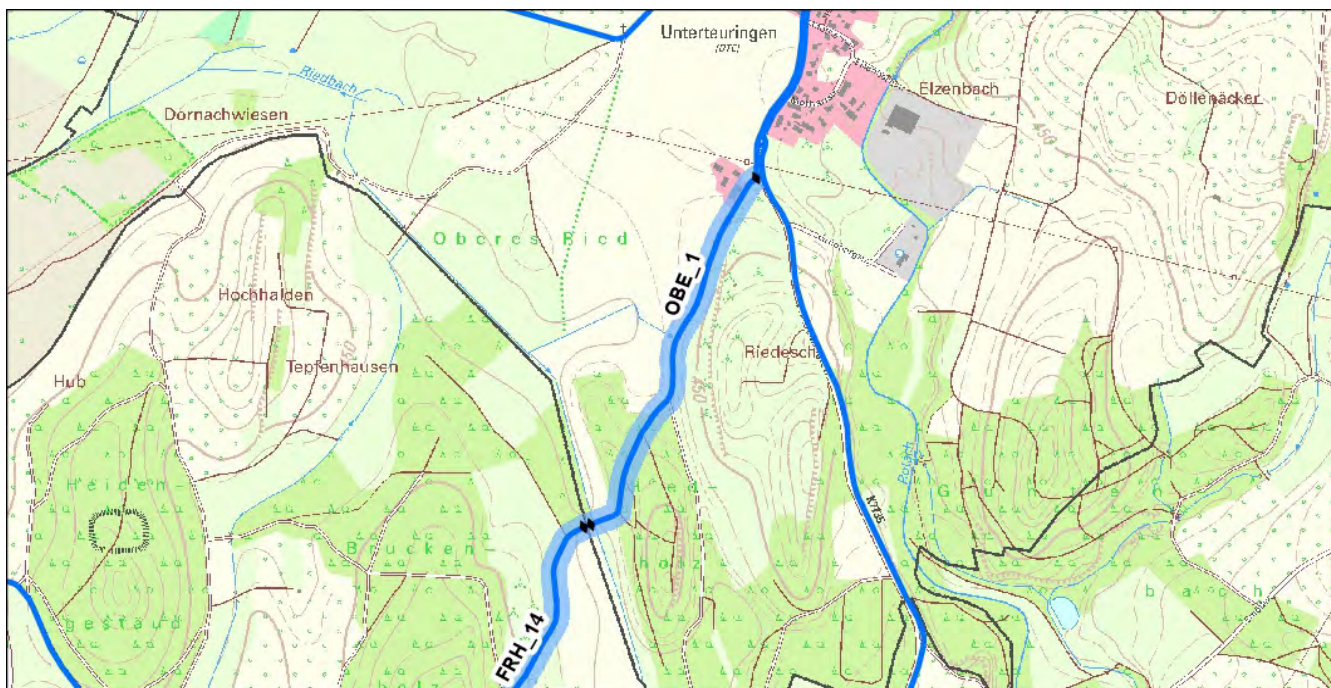
\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

km/h

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	St.-Johann-Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	840 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



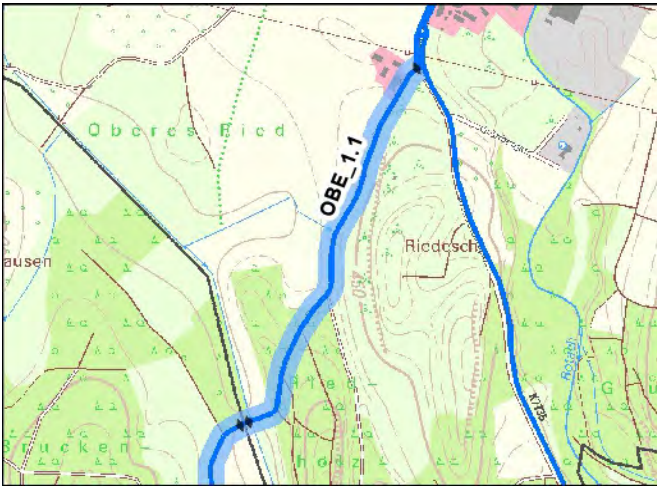
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_1.1	840 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen				<b>Straße</b> St.-Johann-Str.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Länge</b> 840 [m]		<b>DTV</b>		<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	
						<b>v<sub>zul</sub></b> 100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Teilstück der Straße in privater Hand, für Sanierung ist eine Einigung erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L204/Lupinenstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	2.560 m
			704.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_2.1	2560 m	Neubau	704.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen		<b>Straße</b> L204/Lupinenstr.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	2560 [m]	4293 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	704.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

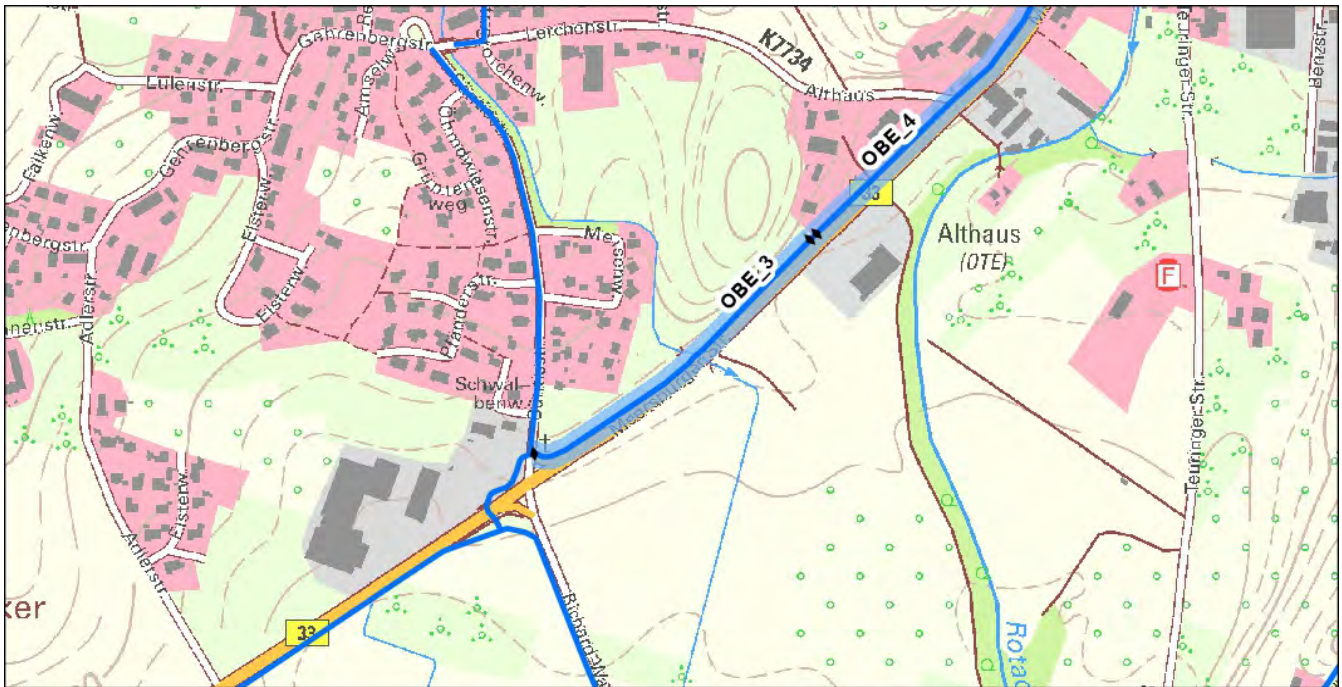
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Maßnahme mit sehr hoher Priorität, Führung ab Ziegelmüllerstraße über Ziegelmüllerstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		Außerorts	
		<b>Straße</b>	B33/Meersburger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	370 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	70.400 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_3.1	370 m	Ausbau	70.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_3.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen		<b>Straße</b> B33/Meersburger Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	370 [m]	17076 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,85

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	70.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

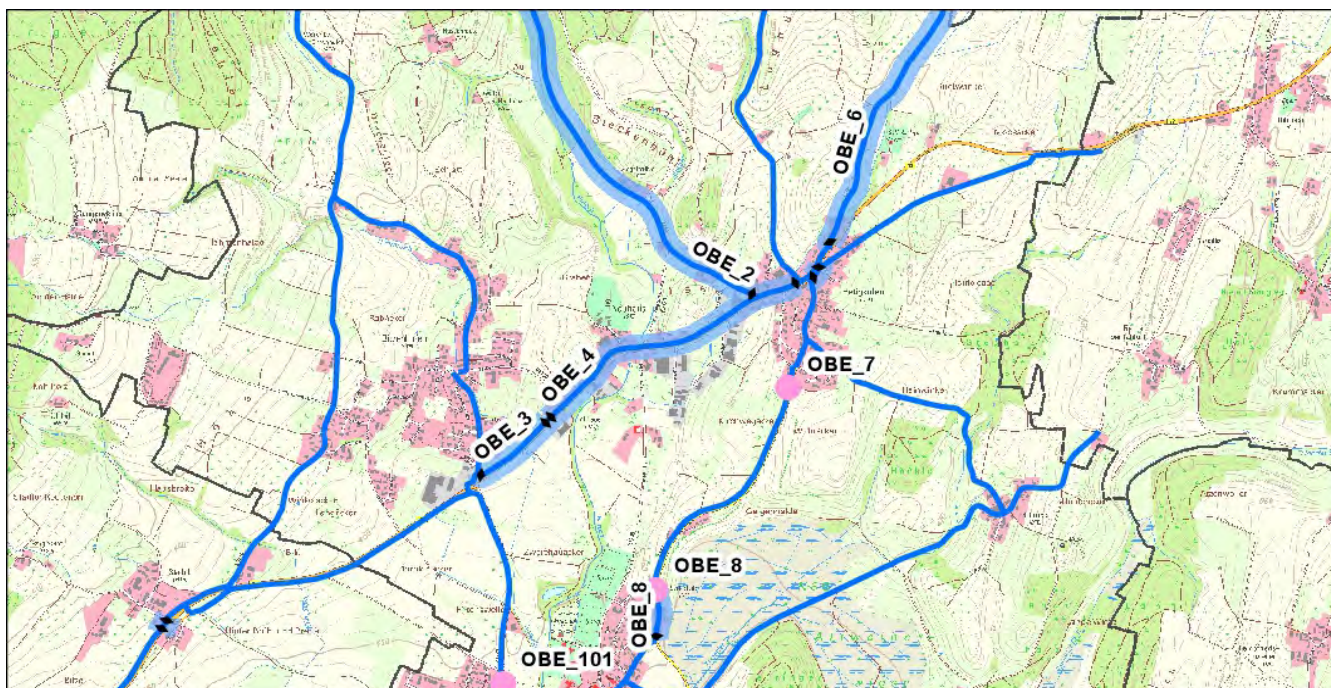
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Zurzeit wird die Unterführung saniert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		Innerorts	
		<b>Straße</b>	B33/Seestr.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.210 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	200.200 €



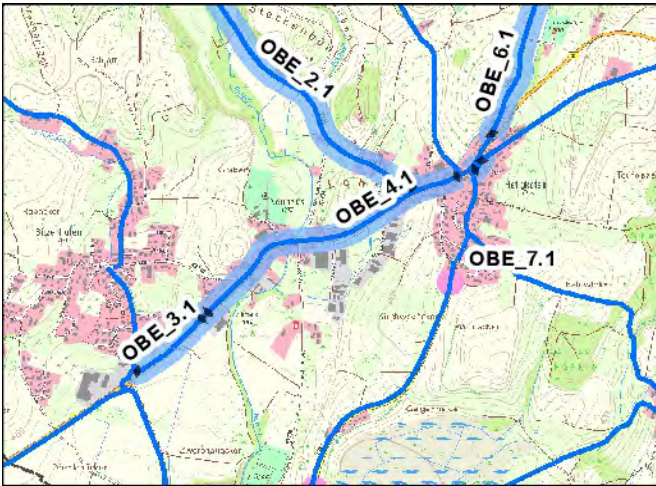
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_4.1	1210 m	Ausbau	200.200 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen		<b>Straße</b> B33/Seestr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	1210 [m]	17076 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	200.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

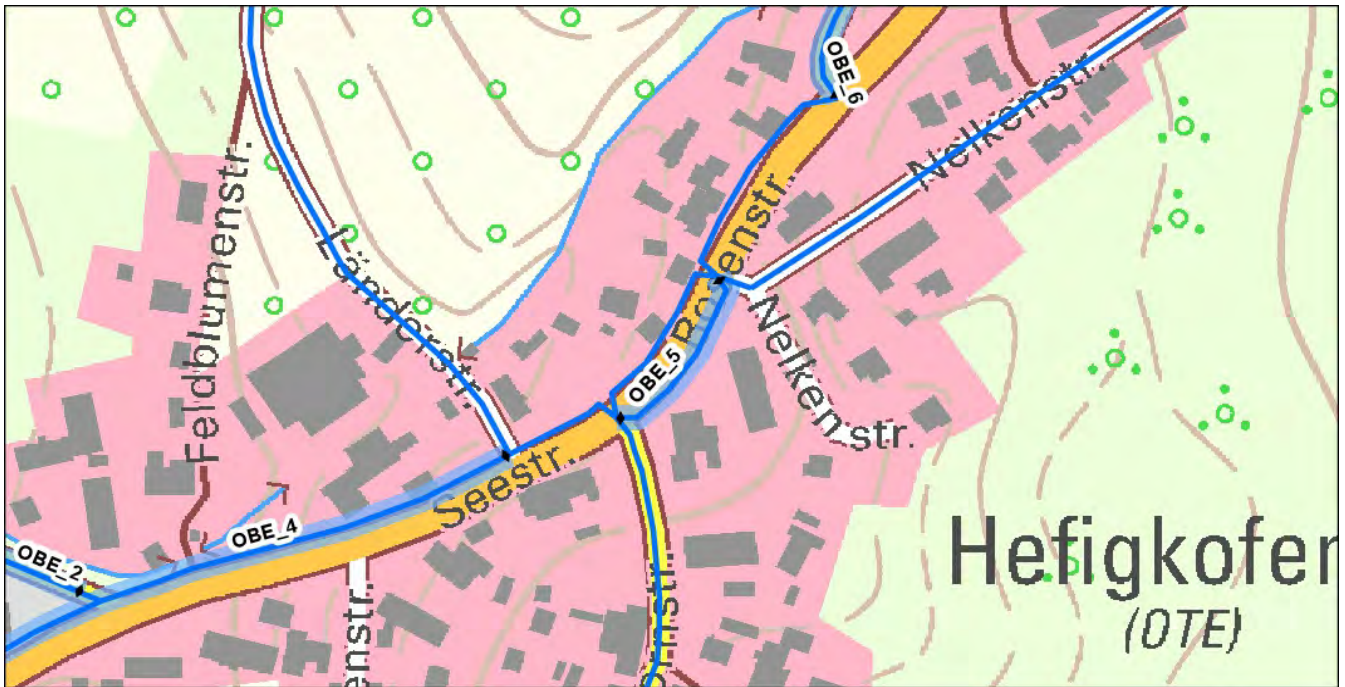
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Furtmarkierungen sind unbedingt erforderlich, wer ist verantwortlich Bund oder Gemeinde.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Bund		Innerorts	
		<b>Straße</b>	B33/Rosenstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	80 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	22.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_5.1	80 m	Ausbau	22.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_5.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen			<b>Straße</b> B33/Rosenstr.	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzategorie</b>	
<b>Länge</b> 80 [m]	<b>DTV</b> 17076 [Kfz/24 h]	<b>Hauptverbindung 1. Ordnung</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,25

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	22.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

## Realisierungshilfe

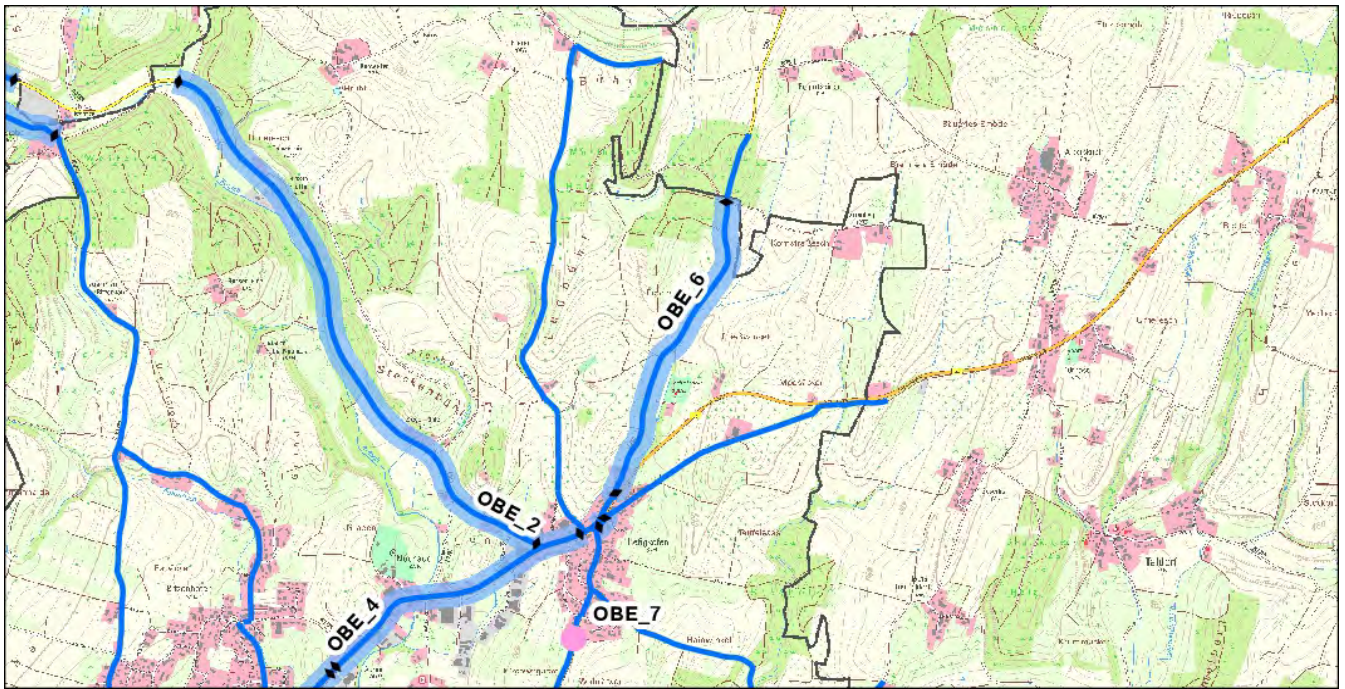
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Furtmarkierungen sind unbedingt erforderlich, wer ist verantwortlich Bund oder Gemeinde.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L290
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	378.400 €

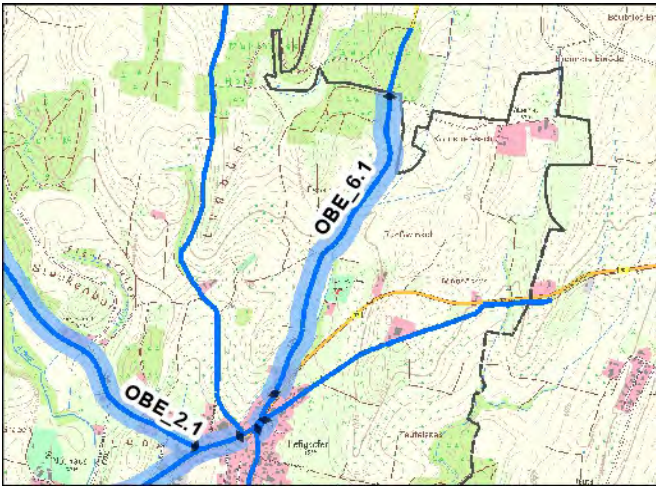


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
OBE_6.1	1370 m		Neubau	378.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_6.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Neubau		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Oberteuringen				L290		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	1370 [m]	3982 [Kfz/24 h]	Nebenverbindung		100 km/h		



### Streckendaten im Bestand

Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

### Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

### Pauschale Kostenannahme

378.400 €

### Priorität für das Kreisnetz

1

### Realisierungshilfe

### Bemerkungen

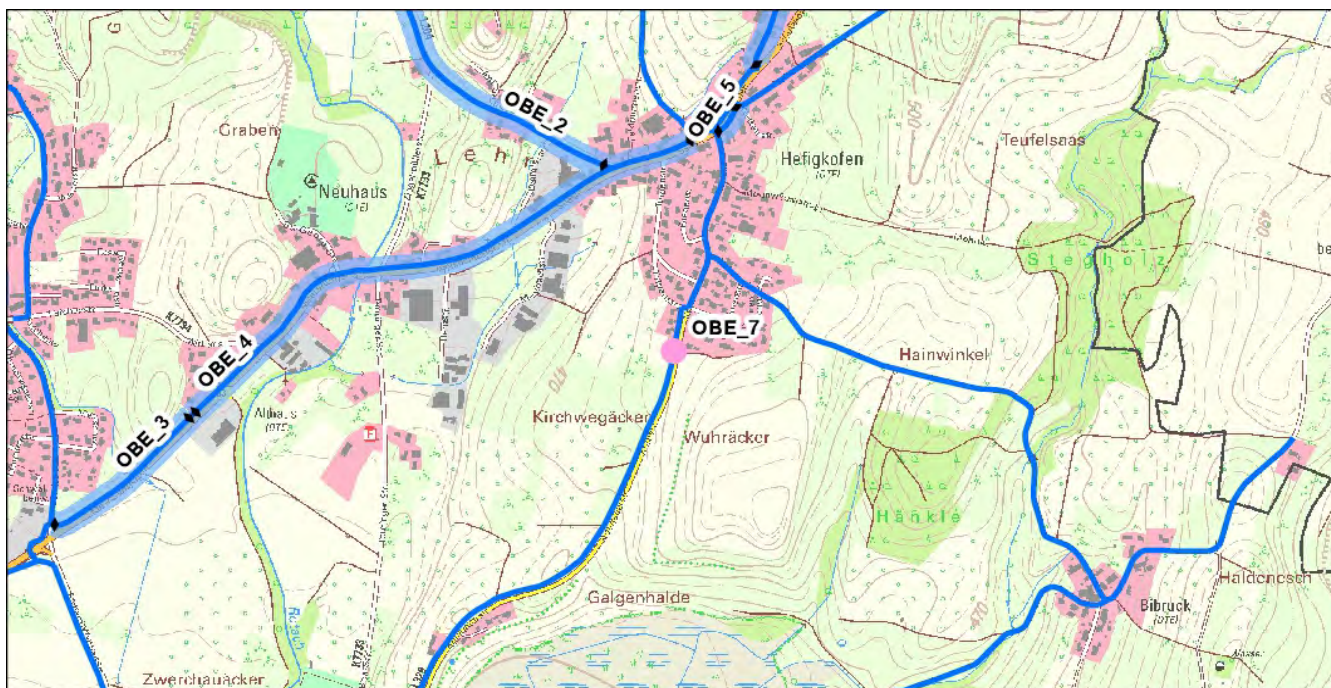
Anmerkung Gemeinde: Maßnahme mit hoher Priorität.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L329/Kornstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_7.1	0	Querungshilfe/FB-einengu	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_7.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen		<b>Straße</b> L329/Kornstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5011 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>  Anmerkung Gemeinde: Bau der Mittelinsel sehr wahrscheinlich ohne Grunderwerb möglich.
---

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Oberteuringen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OBE_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L329/Adenauerstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	210 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	91.300 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OBE_8.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	55.000 €
OBE_8.2	210 m	Ausbau	36.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

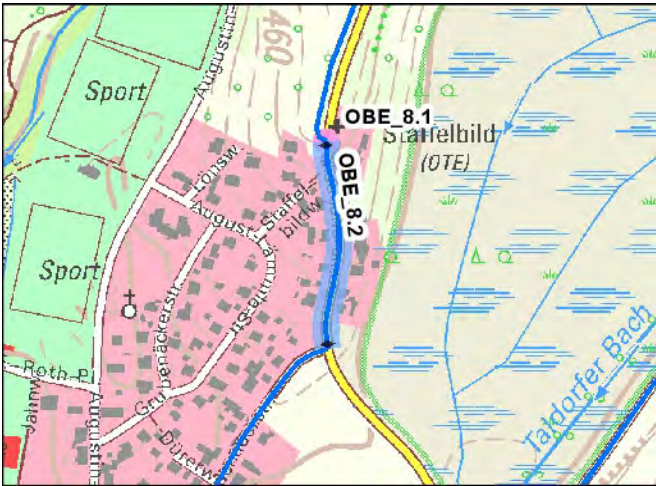
Nr.: OBE_8.1		Massn Kat Ziel	Querungshilfe/FB-einengung	PUNKT MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Oberteuringen		<b>Straße</b> L329/Adenauerstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5011 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung		<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h
				
<b>Daten im Bestand</b>				
Knoten				
<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>				
Querungsstelle ohne Sicherung				
<b>Maßnahmen</b>				
Querungshilfe (großer Aufwand)				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5		
<b>Bemerkungen</b>				
Anmerkung Gemeinde: Bau der Mittelinsel sehr wahrscheinlich ohne Grunderwerb möglich.				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OBE_8.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Oberteuringen				L329/Adenauerstr.		Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>		<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>	
Land	210 [m]	5011 [Kfz/24 h]		Hauptverbindung 2. Ordnung		40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,7

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	36.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

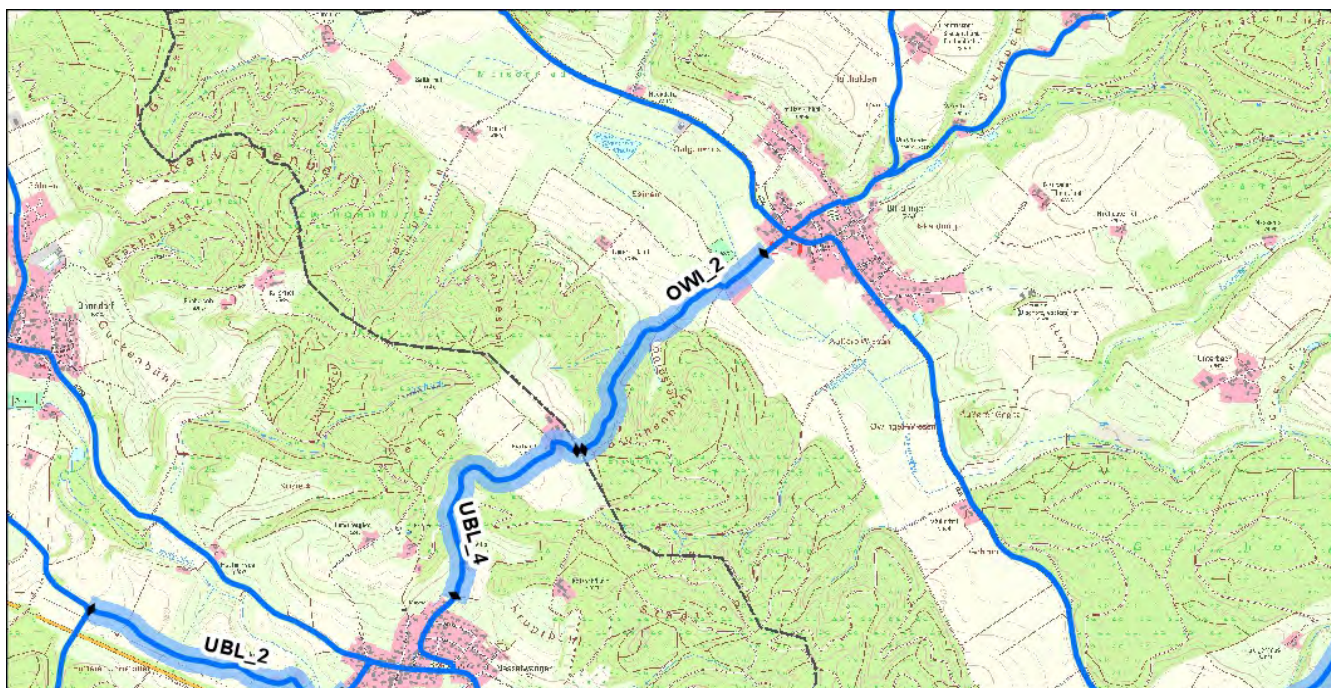
## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Anm. Gemeinde: Evtl. ist OBE.8.2 auch möglich, also Ausbau GW auf Westseite, Straße könnte leicht nach Ost verschwenkt werden, Grundstücke Land. Anm. SBA Kreis: Momentan wird der Radverkehr nicht im Seitenraum geführt, hier ist lediglich ein Gehweg auf der Westseite und keinerlei Weg auf der Ostseite.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Nesselwanger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.220 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



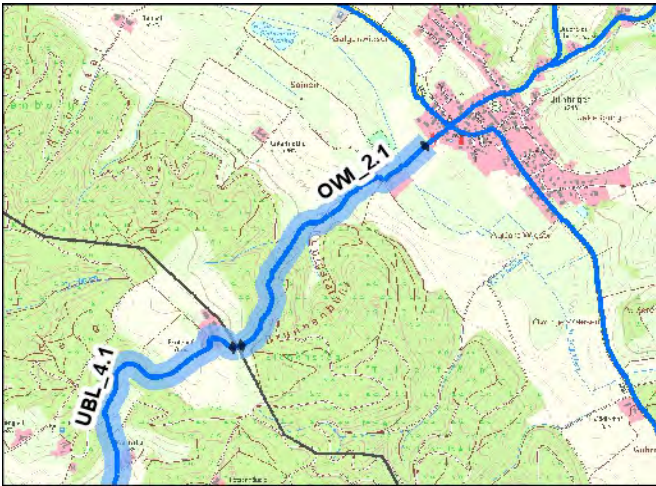
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_2.1	1220 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OWI_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Owingen			<b>Straße</b> Nesselwanger Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1220 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

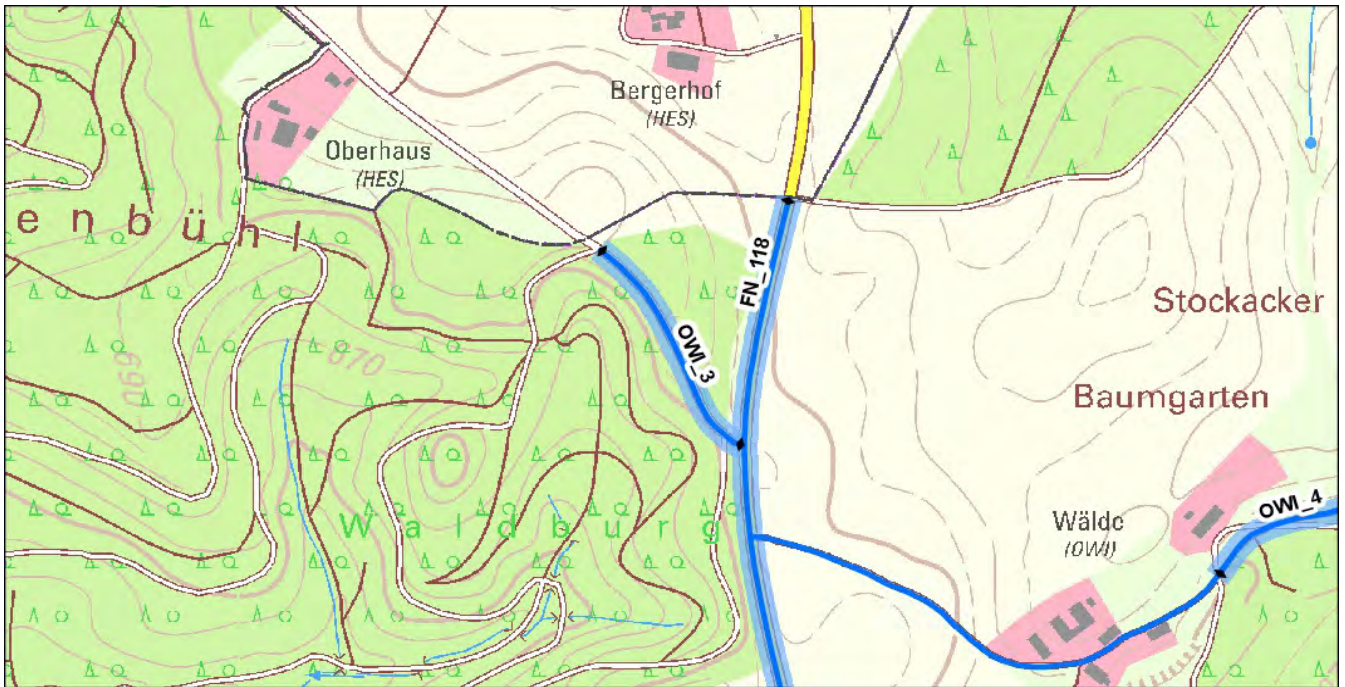
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. nach Oberhaus
		<b>Gesamtlänge</b>	260 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_3.1	260 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: OWI_3.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Owingen		Verb. nach Oberhaus	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 260 [m]	DTV Gemeindestraße	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Wälde - Segoderhof
		<b>Gesamtlänge</b>	1.310 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_4.1	1310 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: OWI_4.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Owingen		Wälde - Segoderhof	
<b>Lage</b>		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1310 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

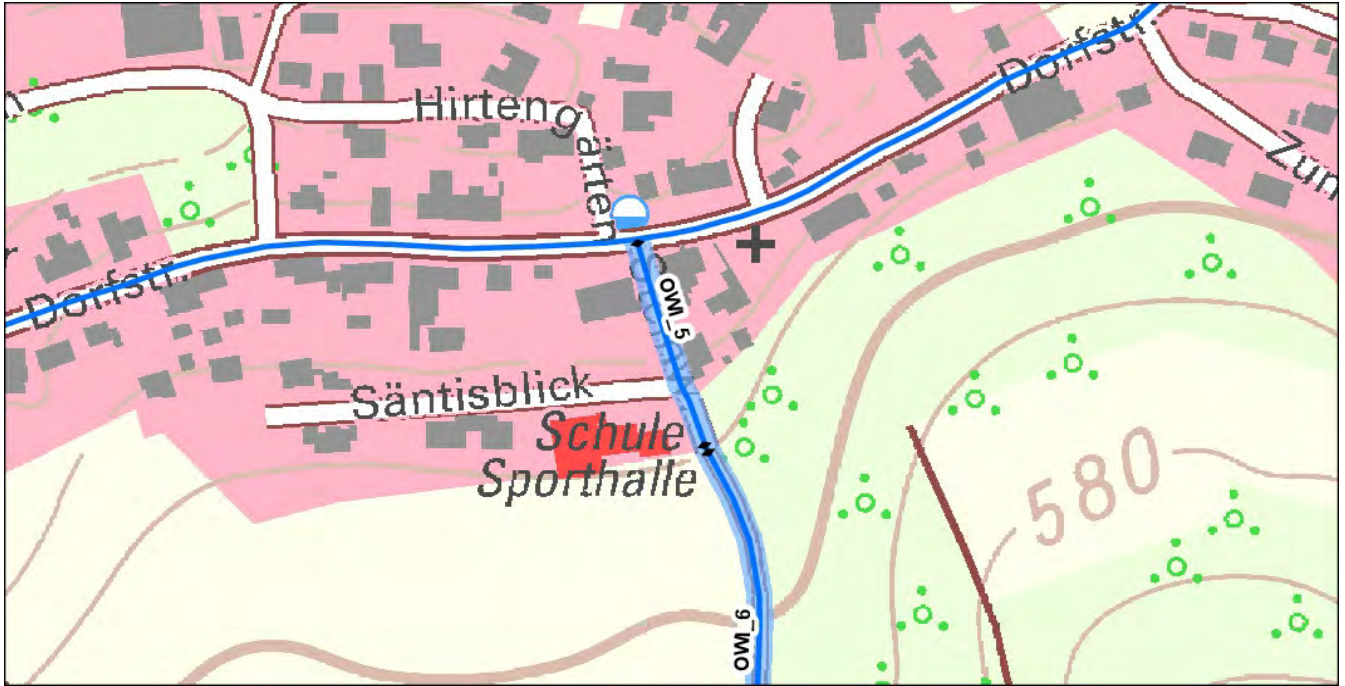
## Bemerkungen

Anmerkung Gemeinde: Vom Abzweig der L 195 bis zum Ende des Weilers Wälde liegt eine asphaltierte Oberfläche vor. Im weiteren Verlauf bis zur Gemarkungsgrenze ist der Feldweg jedoch lediglich wassergebunden ausgebaut.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Steinweg
		<b>Gesamtlänge</b>	90 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
OWI_5.1	90 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: OWI_5.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Owingen		Straße Steinweg		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	90 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Auzerorts	
		<b>Straße</b>	Steinweg
		<b>Gesamtlänge</b>	1.220 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €

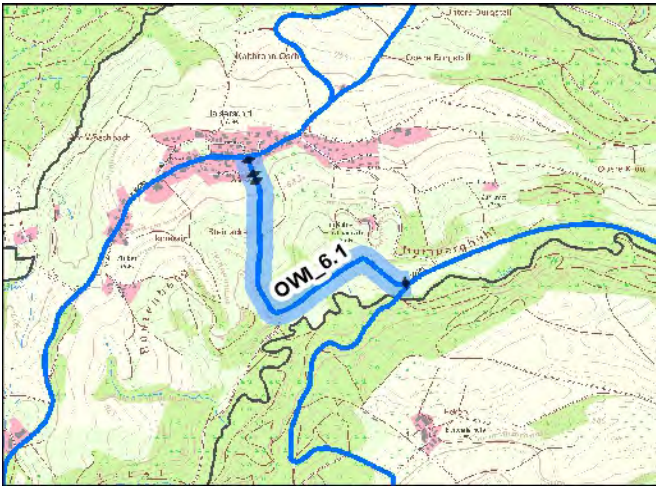


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_6.1	1220 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: OWI_6.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Owingen		Straße Steinweg		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1220 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Auzerorts	Sandgasse
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.200 m
			0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_7.1	1200 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OWI_7.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Owingen		Sandgasse	
<b>Lage</b>		<b>V_zul</b>	
Außerorts		Kfz nicht zugelassen	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1200 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

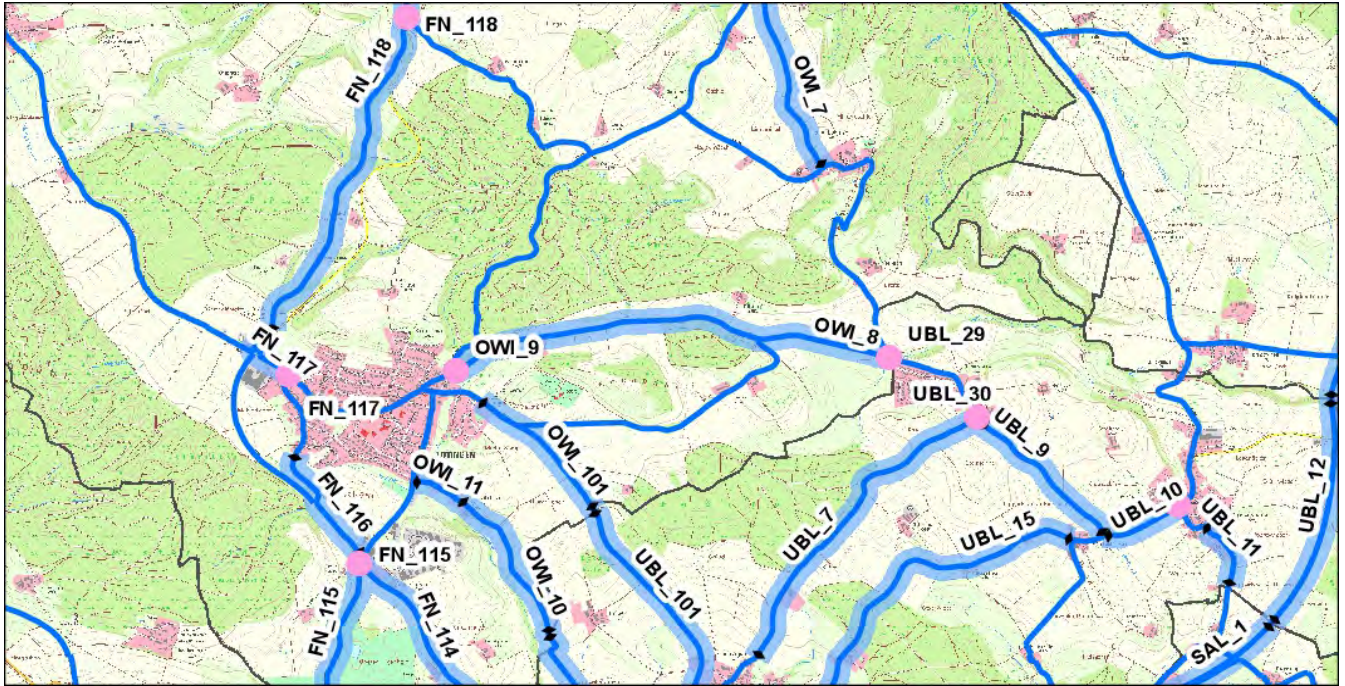
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L205
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	752.400 €



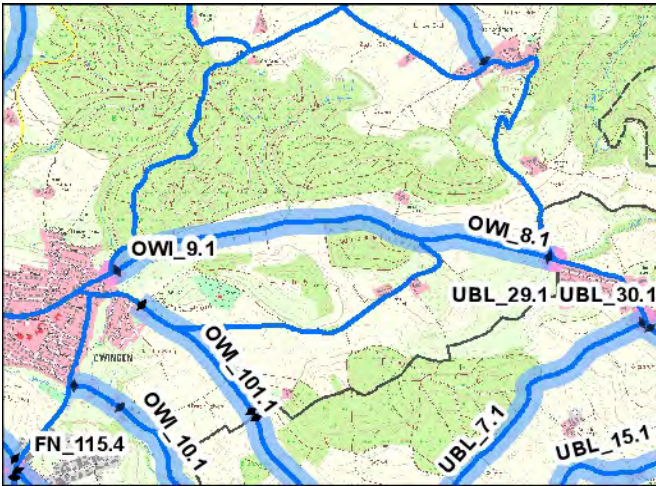
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_8.1	2730 m	Neubau	752.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: OWI_8.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Owingen		Straße L205		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	2730 [m]	1728 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	752.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

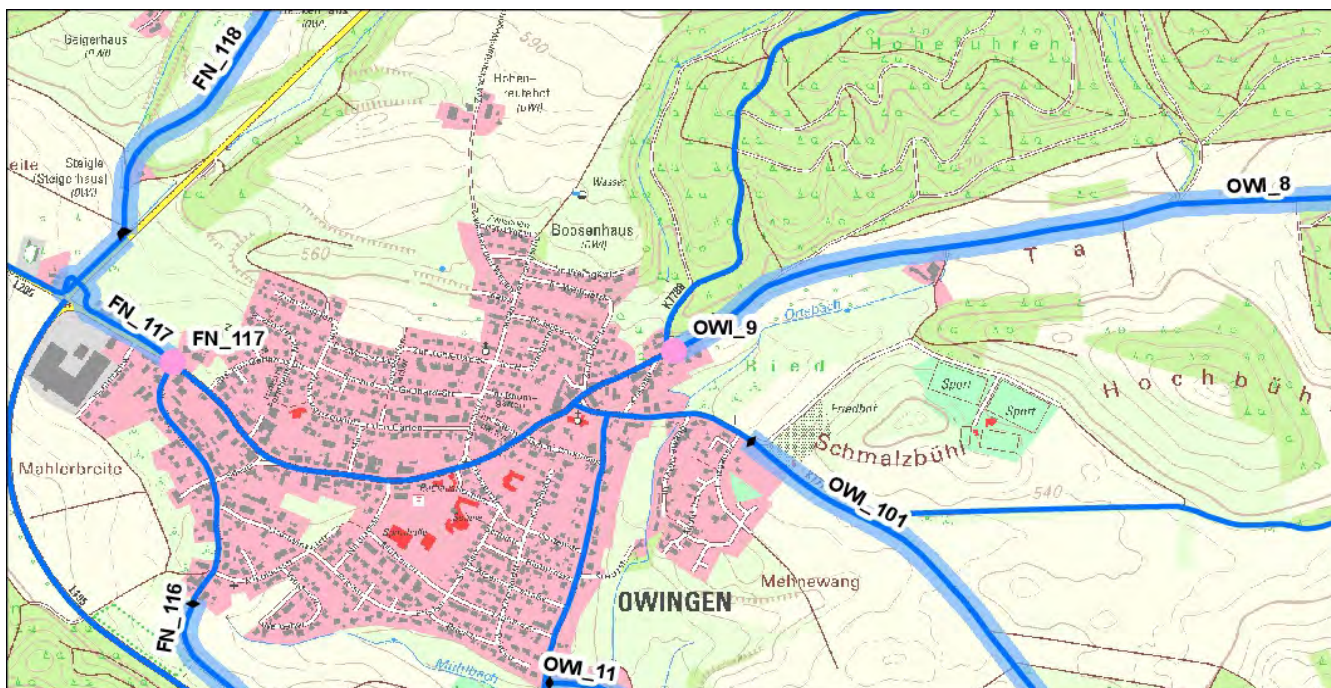
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Die L 205 ist die Parallelstraße zur B 31 entlang des Bodenseeuferes. Als 2. Achse durch den Bodenseekreis somit , auch zur Entlastung der stark belasteten Bodenseeradwege, unverzichtbar. Darüber hinaus würde dies der Lückenschluss zwischen Owingen und Frickingen / Salem bedeuten. Diese liegen auf der Hauptachse zwischen Stockach und Markdorf. Insofern ist dieser Maßnahme einer absolut vordringlichen Priorität zuzuordnen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L205/Hauptstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	0 m
			16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_9.1	0	Querungshilfe/FB-einengu.	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OWI_9.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Owingen		<b>Straße</b> L205/Hauptstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1728 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

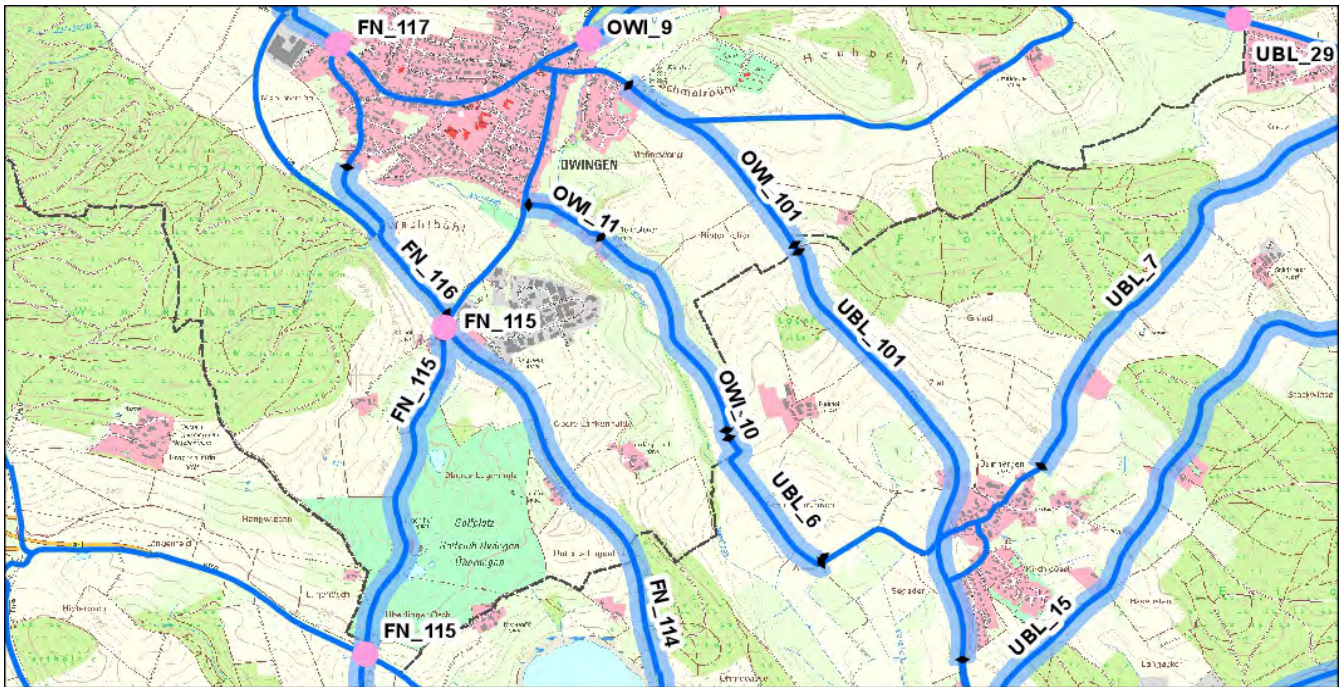
<b>Bemerkungen</b>  Anmerkung Gemeinde: Die L 205 ist die Parallelstraße zur B 31 entlang des Bodenseeuferes. Als 2. Achse durch den Bodenseekreis somit , auch zur Entlastung der stark belasteten Bodenseeradwege, unverzichtbar. Darüber hinaus würde dies der Lückenschluss zwischen Owingen und Frickingen / Salem bedeuten. Diese liegen auf der Hauptachse zwischen Stockach und Markdorf. Insofern ist dieser Maßnahme einer absolut vordringlichen Priorität zuzuordnen.
---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Auenweg
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.090 m
			120.500 €



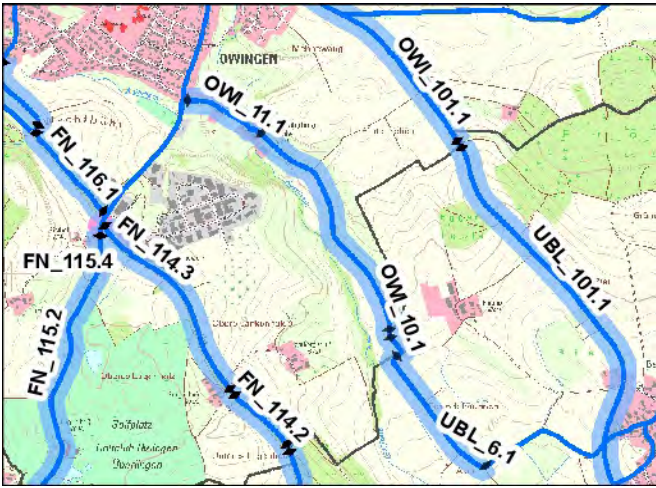
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_10.1	1090 m	Sanierung	120.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OWI_10.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Owingen		Auenweg	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 1090 [m]	DTV LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung
		<b>V<sub>zul</sub></b>	
		Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	120.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Belag nach QS ersetzen" = Erneuerung der wassergebundene Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Owingen	<b>Maßnahmenpaket</b>	OWI_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Auenweg
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
OWI_11.1	370 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> OWI_11.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Owingen			Auenweg		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	370 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

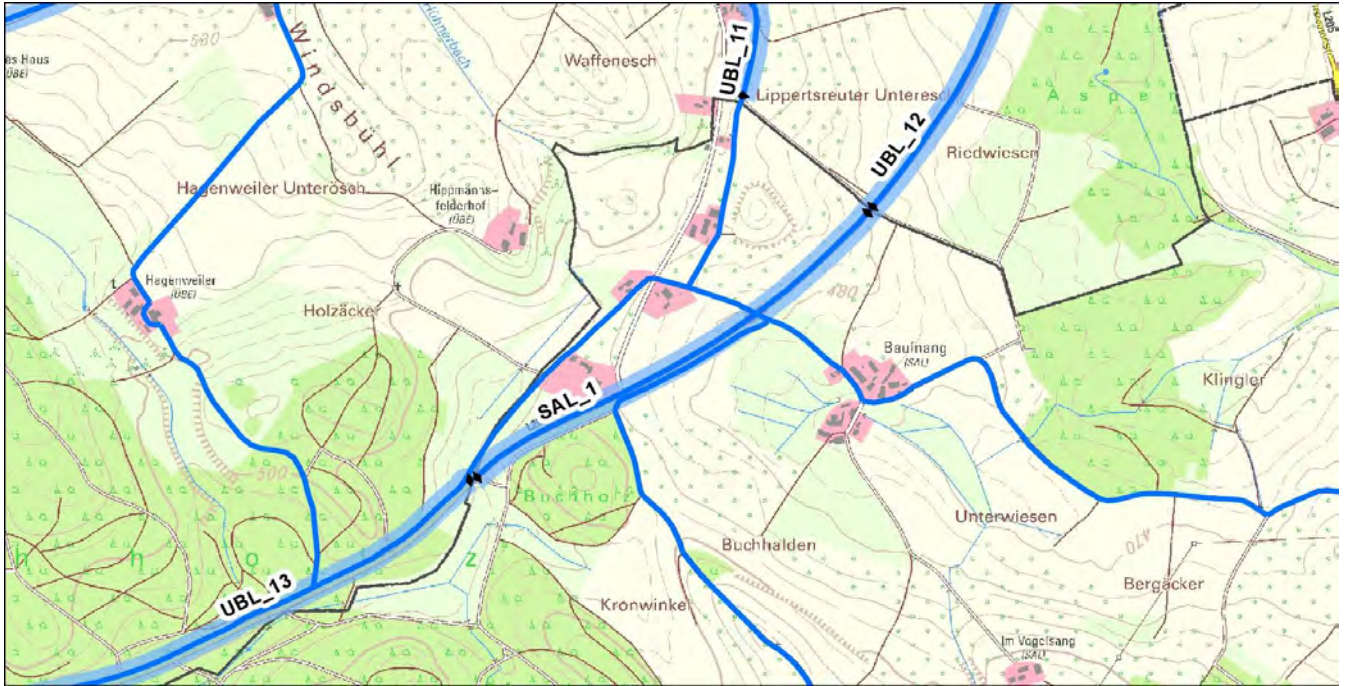
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	273.000 €

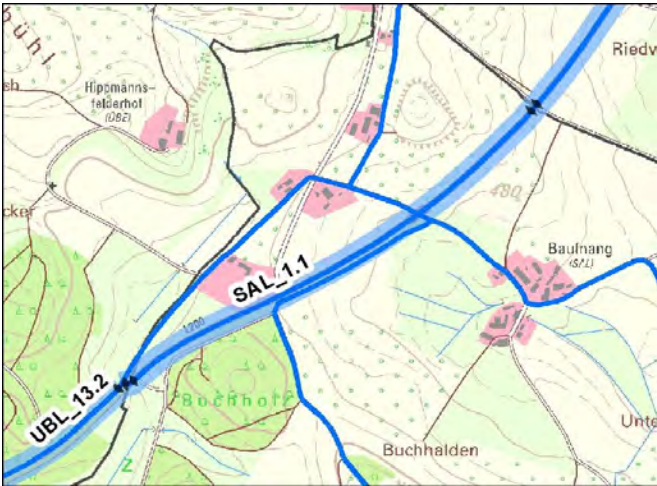


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_1.1	990 m	Neubau	273.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Salem		L200		Außerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	990 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	273.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_2.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Salem		L200a		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	760 [m]	5896 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	210.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L200a/Überlinger Str.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_3.1	0		Querungshilfe/FB-einengt	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_3.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L200a/Überlinger Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5896 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

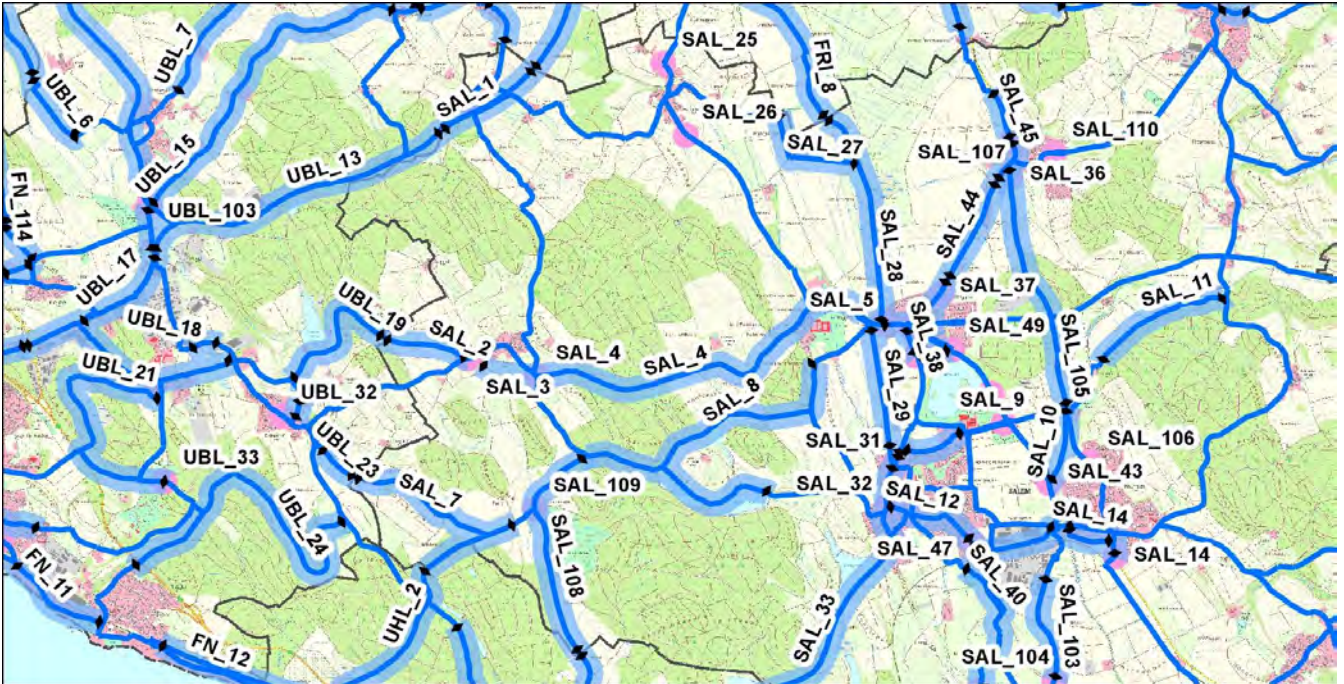
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkatalog Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	LW.Weg /südl. Umfahru
		<b>Gesamtlänge</b>	3.780 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	918.000 €

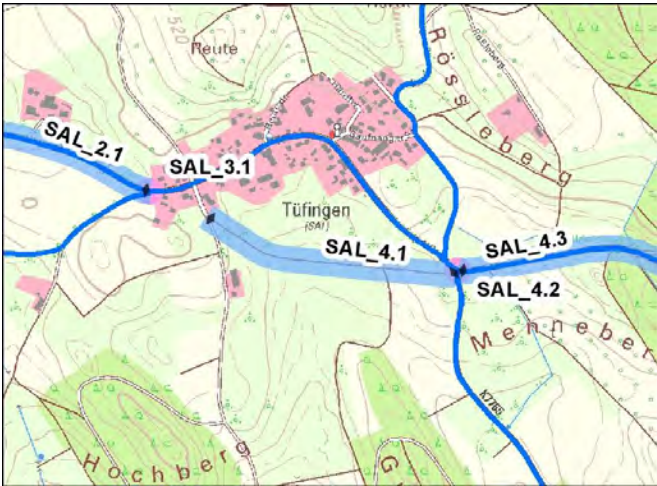


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_4.1	530 m	Ausbau	87.000 €
SAL_4.2	0	Querungshilfe/FB-einengl.	55.000 €
SAL_4.3	2790 m	Neubau	768.000 €
SAL_4.4	190 m	Knotenma nahme	4.000 €
SAL_4.5	270 m	Knotenma nahme	4.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_4.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße LW.Weg /südl. Umfahrung Tüfingen		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	530 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 2. Ordnung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	87.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

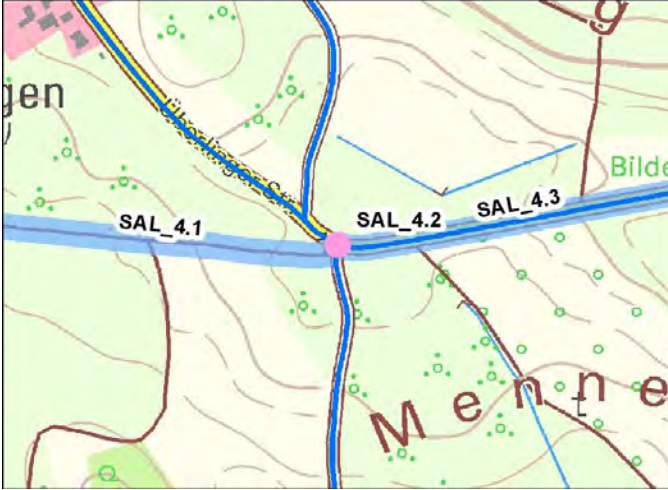
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_4.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L200a/Überlinger Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land_Kreis	<b>DTV</b> 5896 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_4.3		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße L200a		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	2790 [m]	5896 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	768.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_4.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

4.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_4.5	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Abt-Anselm-Weg	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



**Daten im Bestand**

**Zusatzinformationen aus der Befahrung**

**Maßnahmen**  
StVO konforme Furt herstellen

**Pauschale Kostenannahme** 4.000 €

**Priorität für das Kreisnetz**

**Realisierungshilfe** Standardlösungen für Furtmarkierungen

**Bemerkungen**

Anmerkung ADFC: Die Radwegbreite ist nicht ausreichend.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_5	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L205/Schloßstr.	590 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		145.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_5.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	55.000 €
SAL_5.2	230 m	Markierung	18.000 €
SAL_5.3	140 m	Markierung	4.000 €
SAL_5.4	0	Knotenmaßnahme	55.000 €
SAL_5.5	220 m	Markierung	13.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_5.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Schloßstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

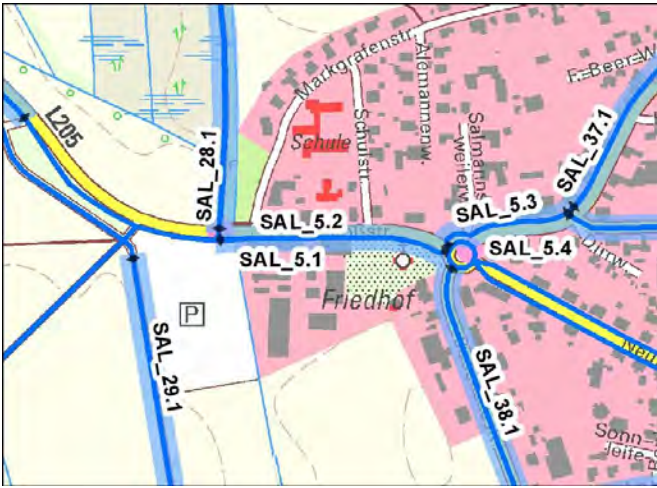
## Bemerkungen

Anmerkung Gemeinde: Die in Maßnahme 5.1 dargestellte Querungshilfe führt auf eine Privatstraße im Eigentum der Markgräflisch Badischen Verwaltung GmbH. Die Nutzung als Radweg ist weder durch Grunddienstbarkeit noch durch sonstige vertragliche Regelungen gesichert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_5.2		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße L205/Schloßstr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	230 [m]	8681 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	18.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_5.3		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Markierung	
Stadt/Kommune		Straße	
Salem		L201/HeiligenbergerStr.	
Lage		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	140 [m]	6056 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
			V <sub>zul</sub>
			40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	4.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.5
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_5.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/HeiligenbergerStr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Kompaktkreisell Führung nur über Nebenanlage
---

<b>Maßnahmen</b> Führung ist von Nebenanlage auf Fahrbahn zu verlegen
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_5.5		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Markierung	
Stadt/Kommune		Straße	
Salem		L204/Deggenhauser Str.	
Lage		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie
Land	220 [m]	3535 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
			V <sub>zul</sub>
			40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	13.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L205/Stefansfelder Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	3.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_6.1	0	Knotenmaßnahme	2.000 €
SAL_6.2	0	Barriere	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_6.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Stefansfelder Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Änderung der Vorfahrt-Regelung (Verkehrszeichen)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>  Radweg ist im Netz des Bodenseekreises eine Hauptverbindung 2. Ordnung. Der Radverkehr sollte hier bevorzugt geführt werden. Querende Straße ist von untergeordneter Bedeutung. (nur Zufahrt).
--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_6.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Stefansfelder Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Poller sichern (Warnmarkierung)

## Pauschale Kostenannahme

1.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösung Nr. 11.1

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Mendlishausen	2.230 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		79.500 €

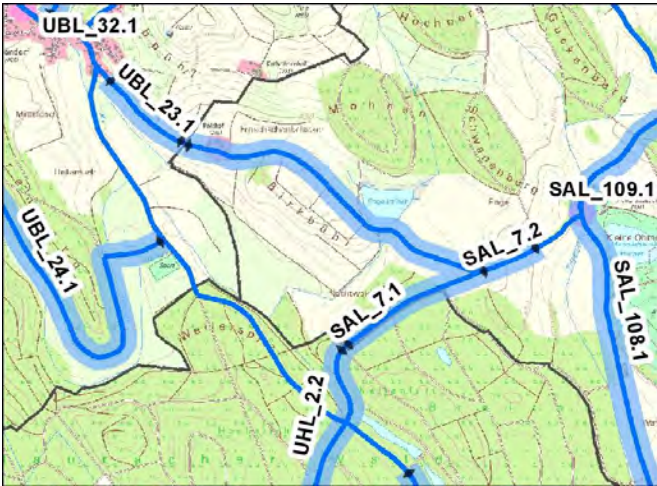


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_7.1	1970 m	Sanierung	65.000 €
SAL_7.2	260 m	Sanierung	14.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_7.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße Verb. zw. Mendlishausen und Deisendc		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1970 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	65.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_7.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße Verb. zw. Mendlishausen und Kloster B Außerorts		Lage
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	260 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	14.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. zw. Stefansfeld und
		<b>Gesamtlänge</b>	3.800 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	250.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_8.1	2660 m	Sanierung	0 €
SAL_8.2	1140 m	Sanierung	250.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_8.1		Massn Kat Ziel		Sanierung		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune				Straße		Lage	
Salem				Verb. zw. Stefansfeld und Mendlishaus		Außerorts	
Baulastträger *		Länge		DTV		Netzkategorie	
Gemeinde		2660 [m]		Gemeindestraße		Nebenverbindung	
						V <sub>zul</sub> 100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	



<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

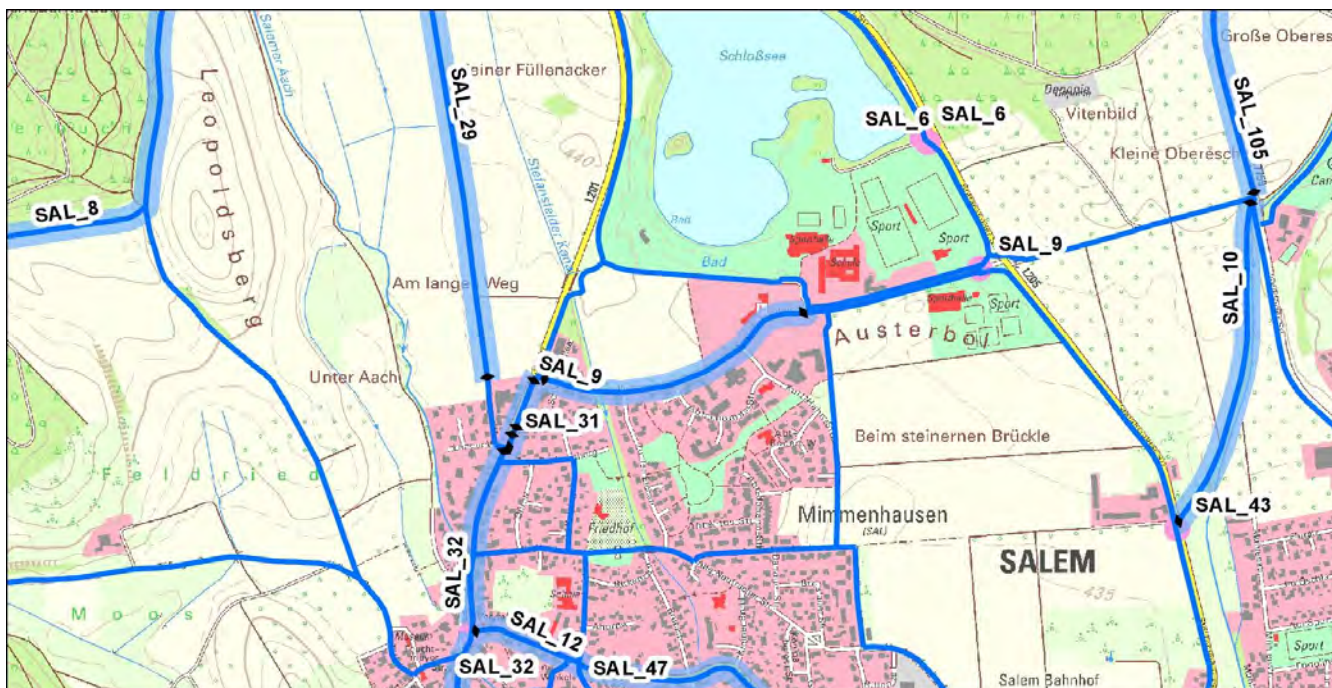
Nr.: SAL_8.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Verb. zw. Mimmenhausen und Mendlis Außerorts		<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1140 [m]	<b>DTV</b> Gemeindeweg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Oberfläche asphaltieren		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				250.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Schloßseeallee
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	234.000 €

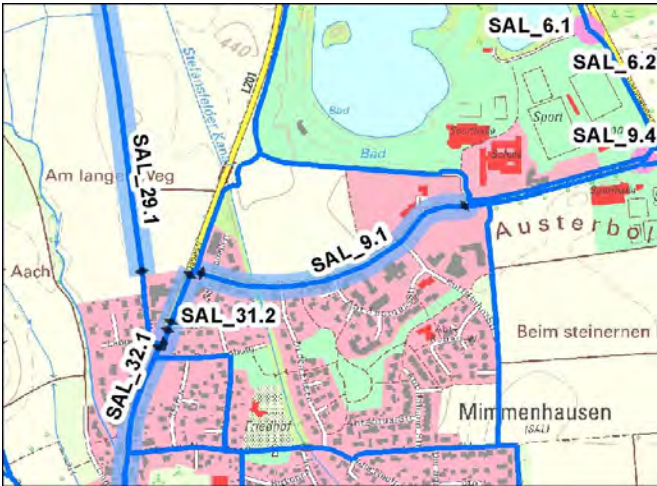


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_9.1	600 m	Neubau	179.000 €
SAL_9.4	0	Querungshilfe/FB-einengl.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_9.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Salem		Schloßseeallee		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	600 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

179.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen

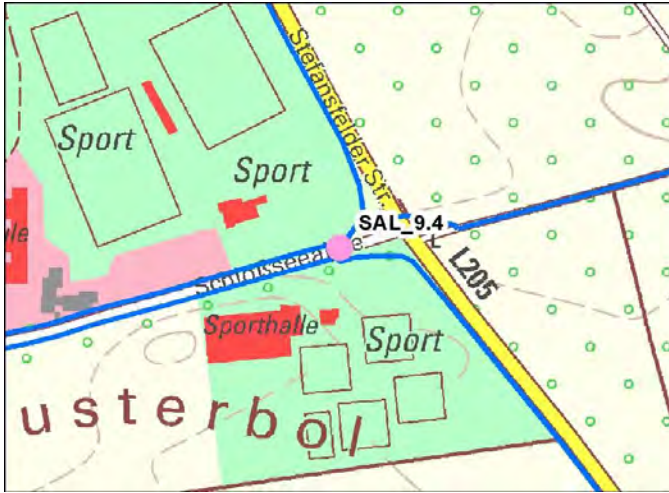
## Bemerkungen

Zur Optimierung der Führung des Schülerradverkehrs wird der Neubau eines Rad-/Gehweges auf der Nordseite der Schloßseeallee empfohlen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_9.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Schloßseeallee	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

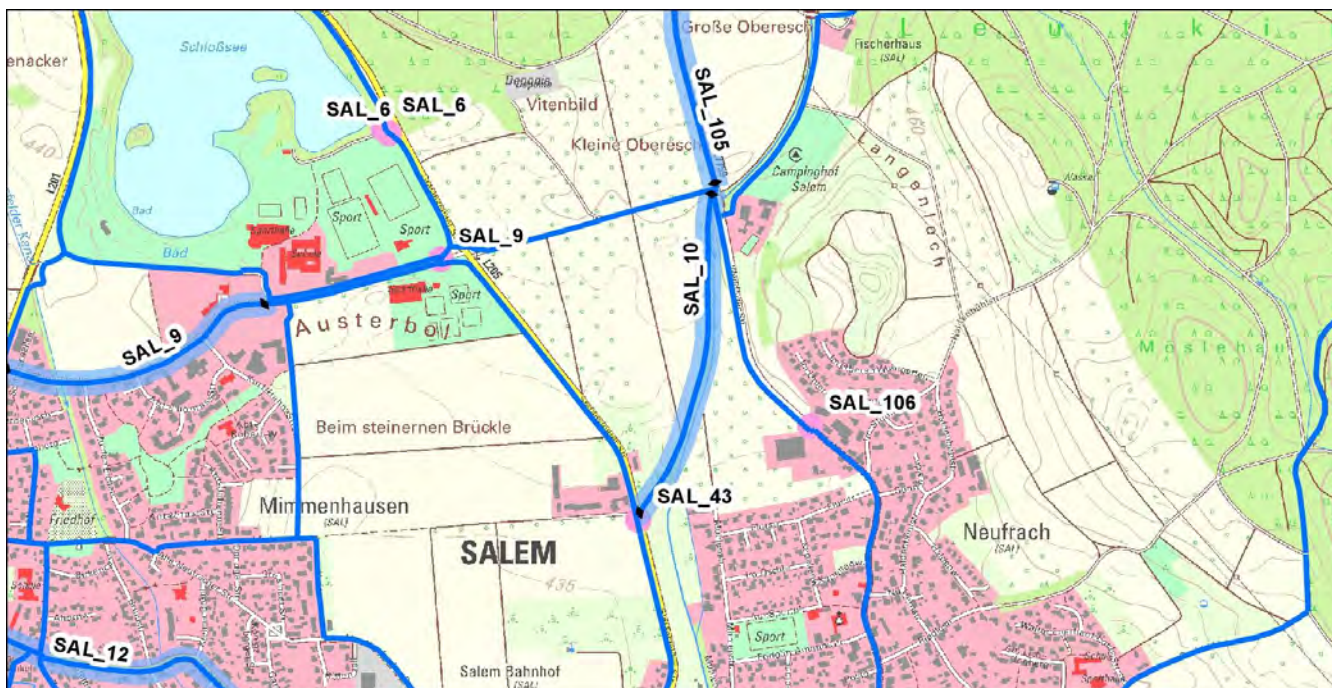
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. L 205 und Camj
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	157.000 €

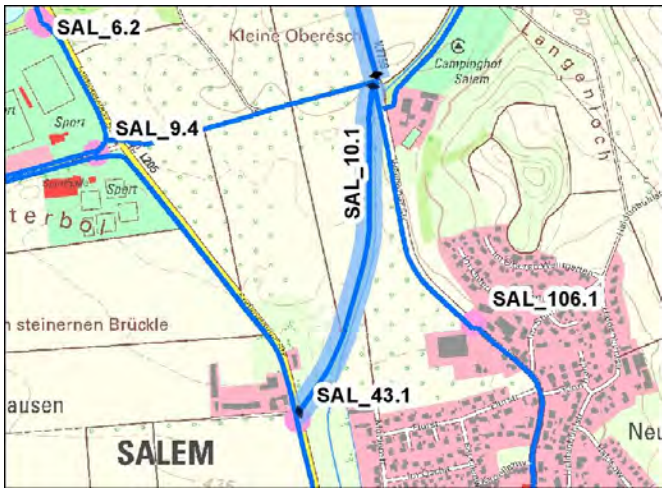


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_10.1	710 m	Sanierung	157.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_10.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem			<b>Straße</b> Verb. zw. L 205 und Campingplatz		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	710 [m]	LW.Weg	Nebenverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Oberfläche asphaltieren
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	157.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Querungshilfe an der K 7759 sollte ergänzt werden. Anmerkung VIA: Mittelinsel außerorts ab DTV 5.000. DTV an K 7759 bei 2.360.

\* kann im Einzelfall abweichen







# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_11.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Verb. zw. Campingplatz und L204		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1310 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	44.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L206/Bahnhofstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	870 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	74.000 €

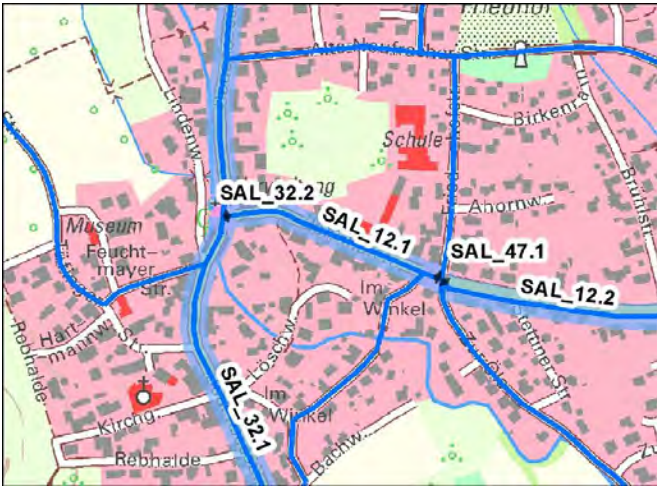


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_12.1	230 m	StVO-Beschilderung	1.000 €
SAL_12.2	640 m	Markierung	18.000 €
SAL_12.3	0	Querungshilfe/FB-einengt.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_12.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Salem			L206/Bahnhofstr.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	230 [m]	3742 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
<p>Grundschule in der Nähe und Abschnitt in Mimmenhausen mit vielen Geschäften und vielen Querungen Fußgänger. Anmerkung SBA Kreis: Landesstraße Innerorts mit unterdurchschnittlichem DTV. Wenn hier eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h kommt, dann mit gleichem Recht an sämtlichen vergleichbaren Landesstraßen. „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ löschen</p>

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_12.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Salem			L206/Bahnhofstr.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	640 [m]	3742 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	18.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

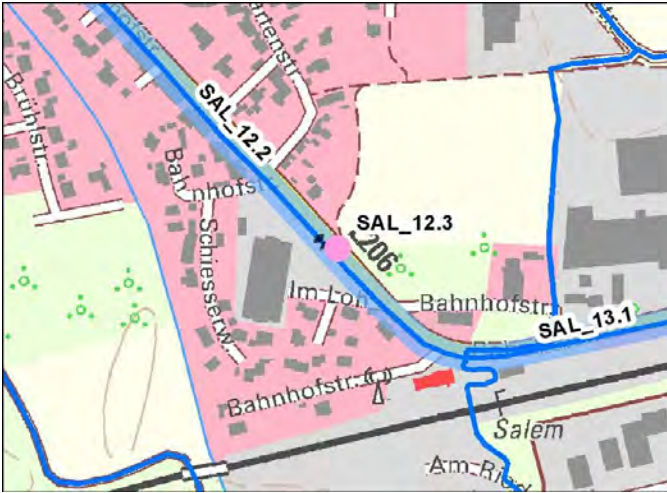
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Fu
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_12.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L206/Bahnhofstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3742 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

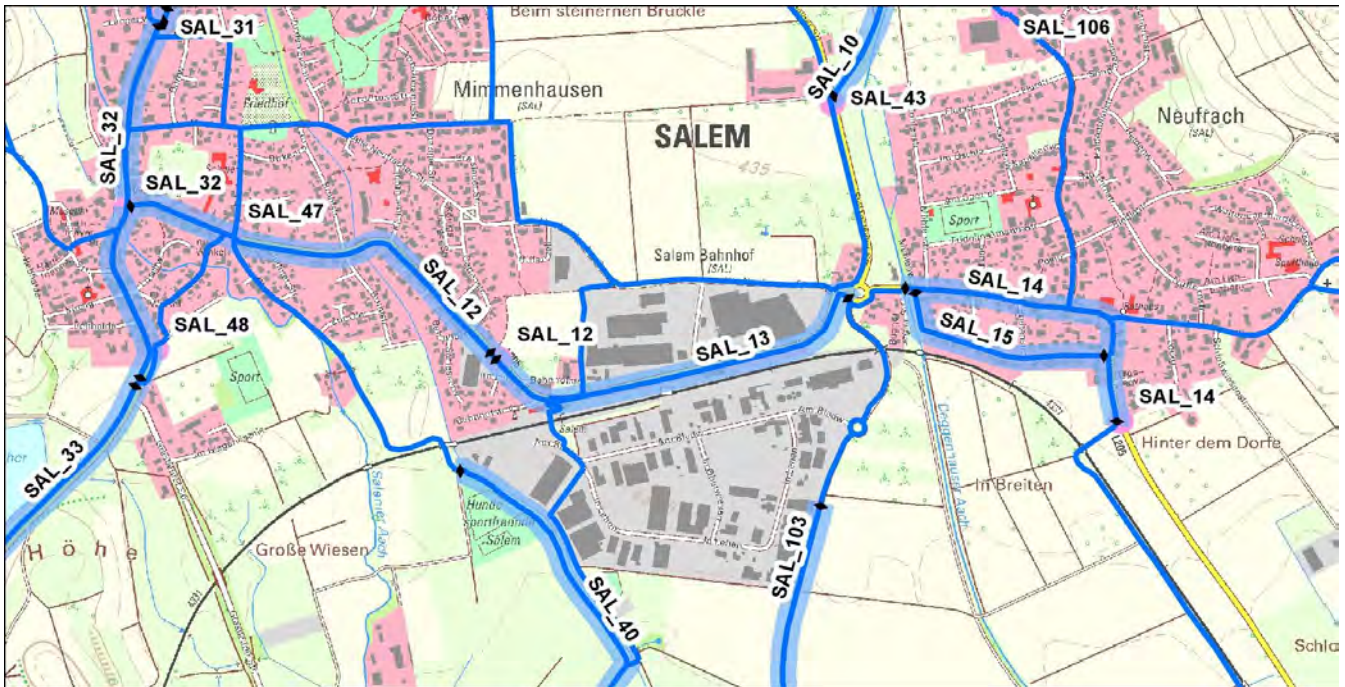
<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_13
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L206/Bahnhofstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	840 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	148.000 €



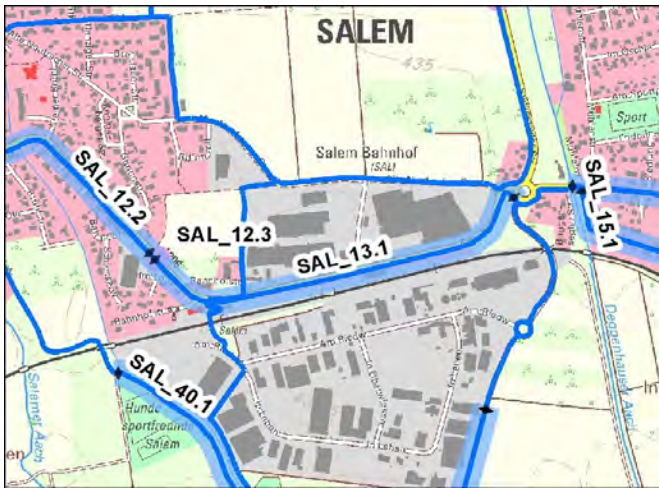
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_13.1	840 m	Ausbau	148.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_13.1			STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau		
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Salem		L206/Bahnhofstr.		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	840 [m]	3742 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	148.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_14
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L205/Markdorfer Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	660 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	97.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_14.1	510 m	Markierung	28.000 €
SAL_14.2	0	Knotenma nahme	9.000 €
SAL_14.3	150 m	Markierung	5.000 €
SAL_14.4	0	Querungshilfe/FB-einengt.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_14.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Markierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>	<b>Lage</b>
Salem			L205/Markdorfer Str.	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	510 [m]	8681 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	28.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_14.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Markdorfer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Ein Ende des Radweges sichern.
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

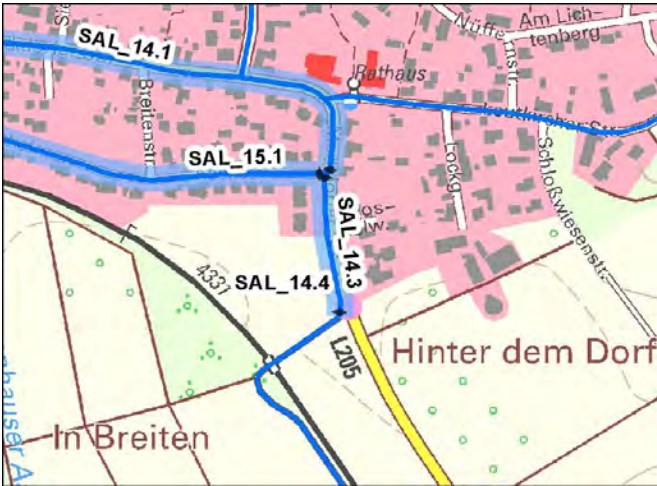
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_14.3			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Markierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>	
Salem			L205/Markdorfer Str.	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzategorie</b>	
Land	Länge 150 [m]	DTV 8681 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	
			<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	5.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_14.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
----------------------	-----------------------	-----------------------------------	--------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Markdorfer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1*

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_15	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Aachstr.	470 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>	0 €	

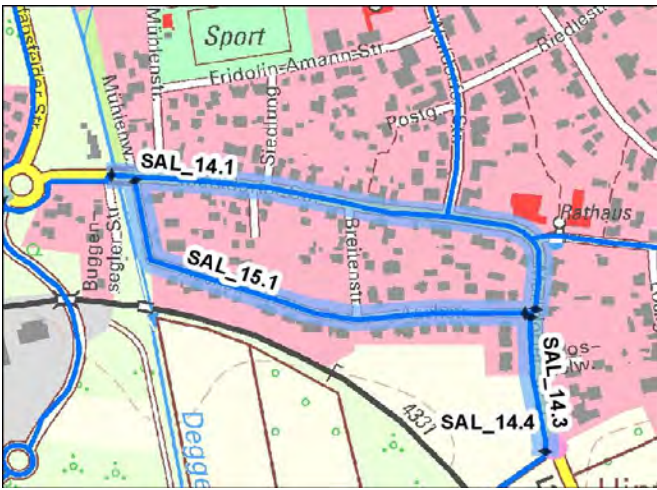


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_15.1	470 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_15.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Salem			Aachstr.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	470 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

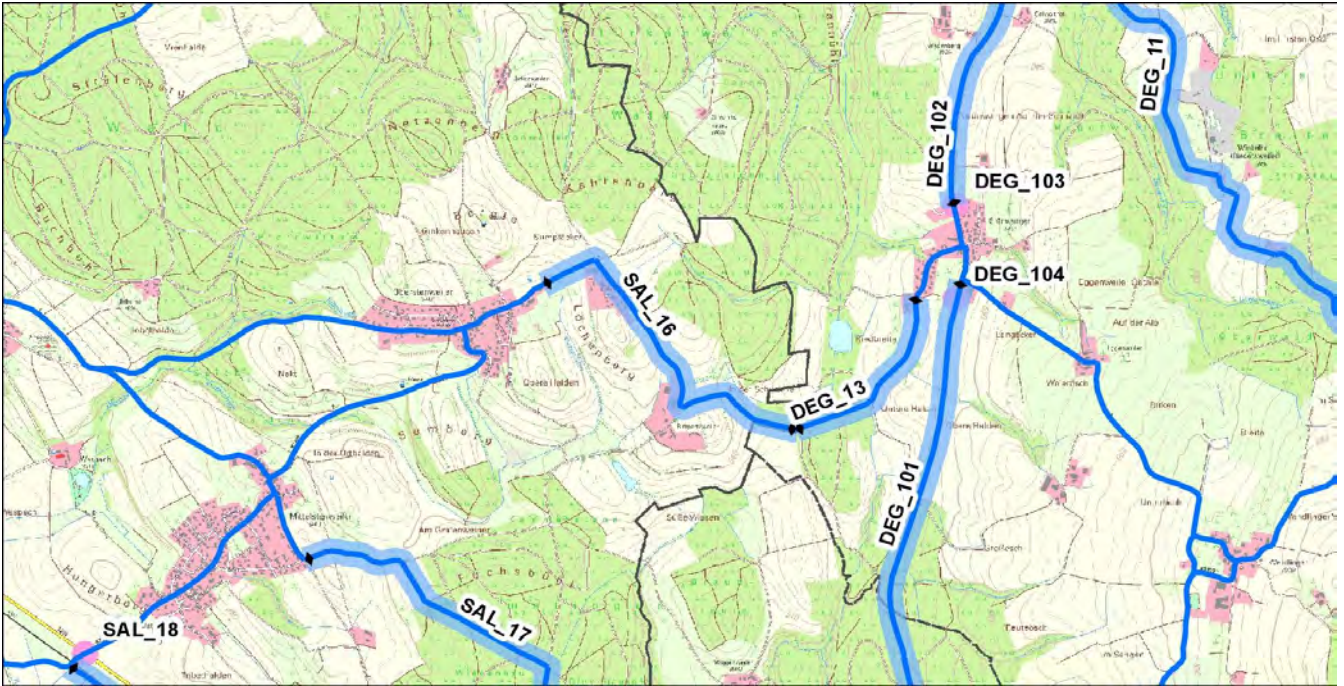
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_16	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Grünwanger Str.	1.480 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
SAL_16.1	1480 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_16.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße Grünwanger Str.		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1480 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Die Maßnahme wurde im vergangenen Jahr, im Rahmen der Sanierung der Gemeindeverbindungsstraße, umgesetzt. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 50.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Tobelstr.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	35.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_17.1	610 m	Sanierung	0 €
SAL_17.2	1050 m	Sanierung	35.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_17.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Tobelstr.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 610 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	



<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Die Maßnahme wurde im vergangenen Jahr, im Rahmen des Feldwegsanierungsprogramms der Gemeinde Salem, größtenteils umgesetzt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_17.2			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Verb. zw. Mittelstenweiler und Bermati	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1050 [m]	<b>DTV</b> FW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung
		<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen	
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Forstwirtschaftlicher Weg	
Richtung		Zweirichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden	
Breite vorhandene			
Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung			
Ausbau			
Neubau			
Belag		Punktueller Deckenerneuerung	
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			35.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			3
<b>Realisierungshilfe</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_18	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L205	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		28.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_18.1	0		Querungshilfe/FB-einengt	28.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_18.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (mittlerer Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	28.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_19	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Nebenstrecke L205	580 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_19.1	580 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_19.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße Nebenstrecke L205		Lage Außerorts	
Baulasträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>	
Gemeinde	580 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

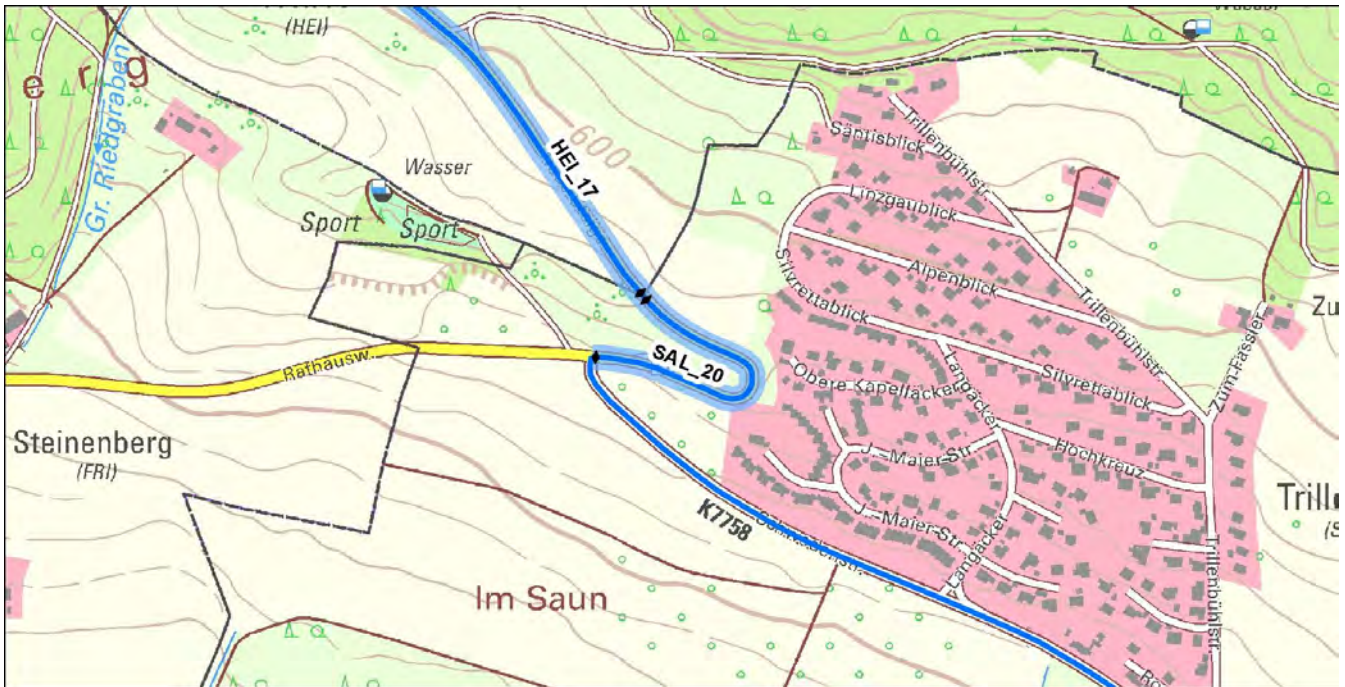
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_20	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Außerorts	L201/Neue Steige	330 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		90.000 €



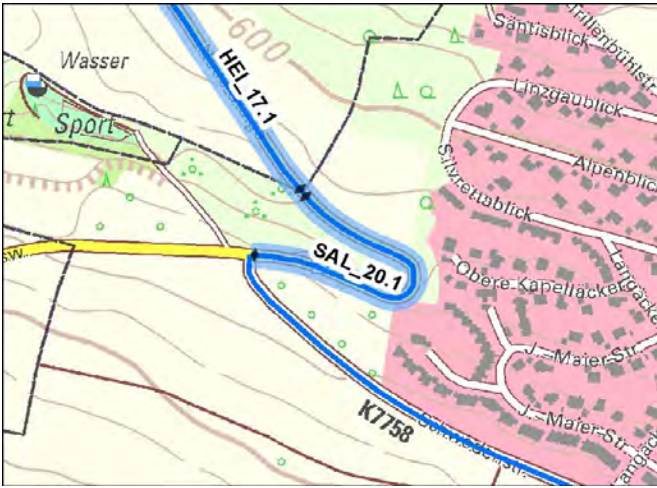
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
SAL_20.1	330 m	Neubau	90.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_20.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Salem		L201/Neue Steige		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	330 [m]	3130 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	90.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_22
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Batenbrunner Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	290 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_22.1	290 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_22.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Salem		Batenbrunner Str.		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	290 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

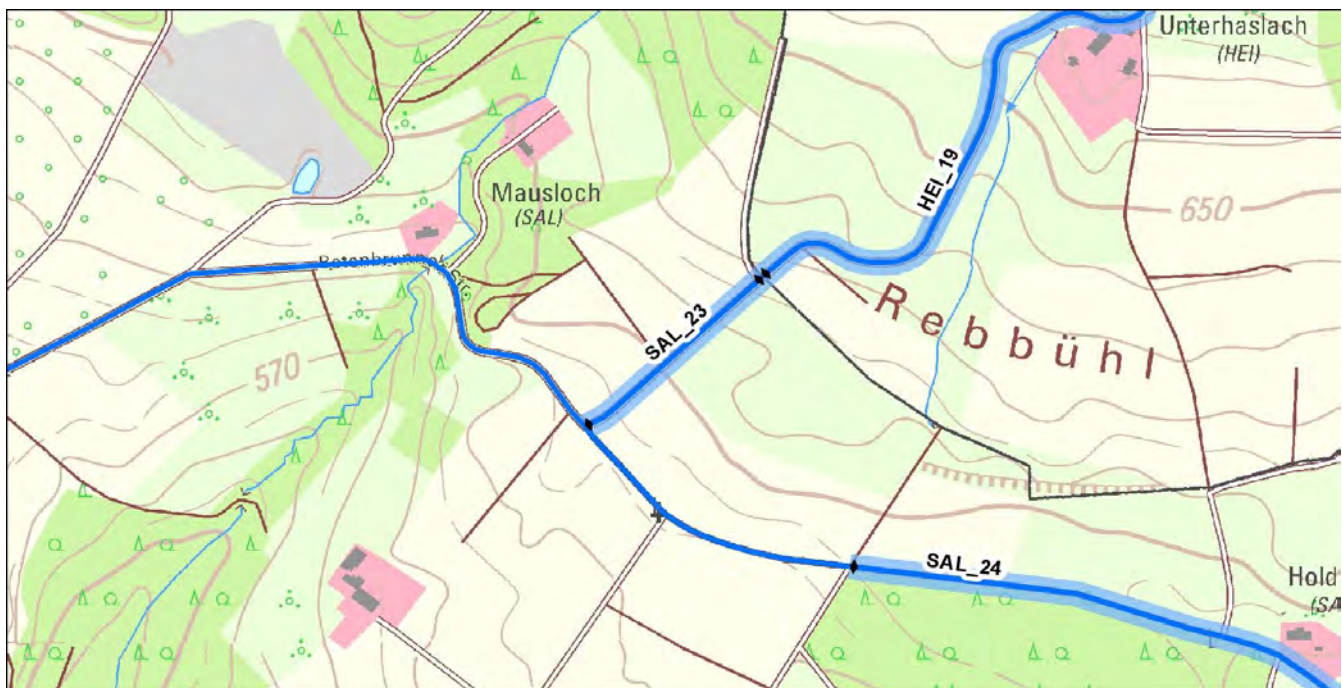
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Im vergangenen Jahr wurde, im Rahmen der Neugestaltung des Friedhofsparkplatzes und der Neugestaltung des Vorplatzes zum Dorfgemeinschaftshaus in Beuren, ein Teilstück der Batenbrunner Straße (Einmündungsbereich Eggenrieder Straße bis Ortsausgang) saniert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_23	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Nebenstrecke n. Batenbru.	240 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_23.1	240 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_23.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Nebenstrecke n. Batenbrunn		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 240 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

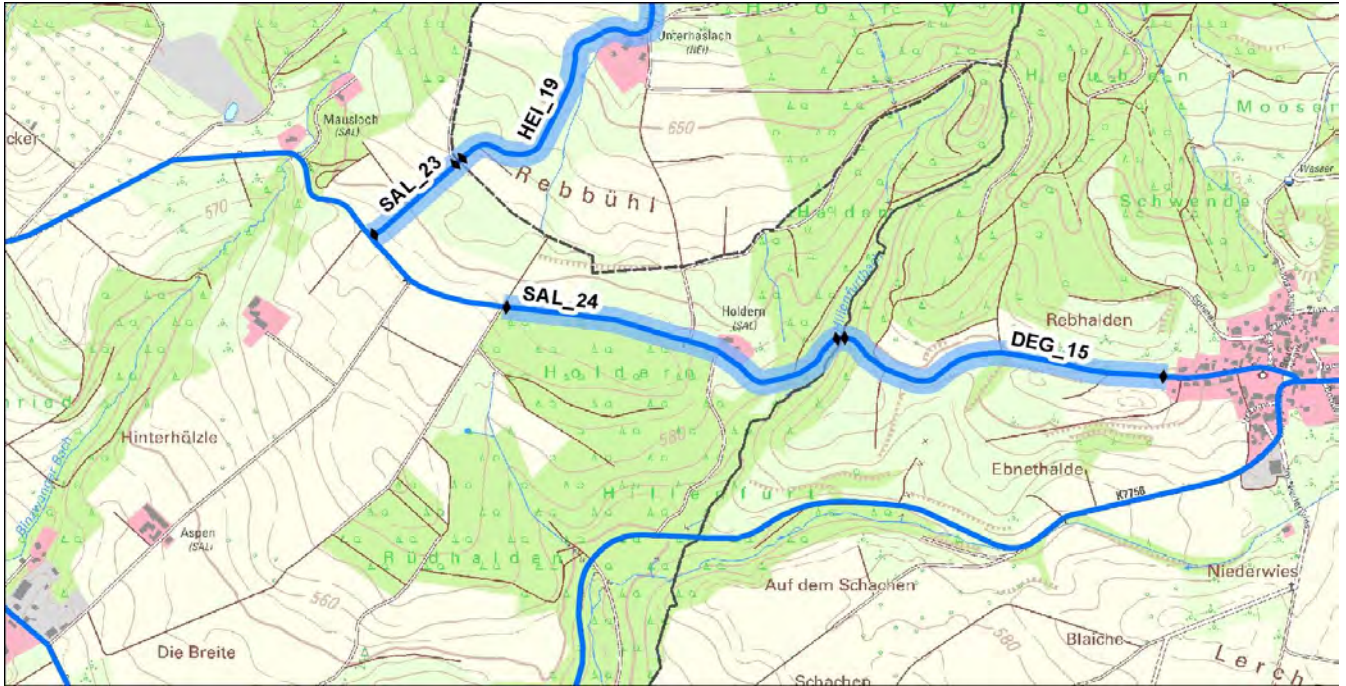
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_24
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		nicht definiert	
		<b>Straße</b>	Nebenstrecke n. Lellwang
		<b>Gesamtlänge</b>	750 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	166.000 €



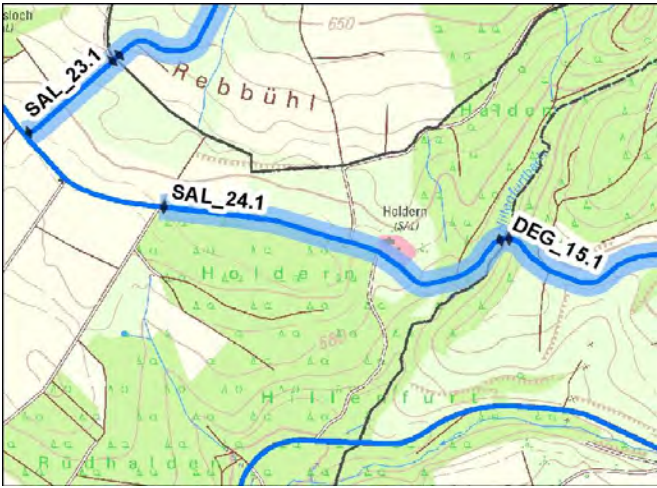
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
SAL_24.1	750 m	Sanierung	166.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_24.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Nebenstrecke n. Lellwangen		<b>Lage</b> nicht definiert
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 750 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Oberfläche asphaltieren
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	166.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_25
<b>Baulastträger *</b>	Land_Kreis	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße</b>	L205/K7766/Lippertsreute
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	17.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_25.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	17.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_25.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/K7766/Lippertsreuter Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land_Kreis	<b>DTV</b> 2808 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

17.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

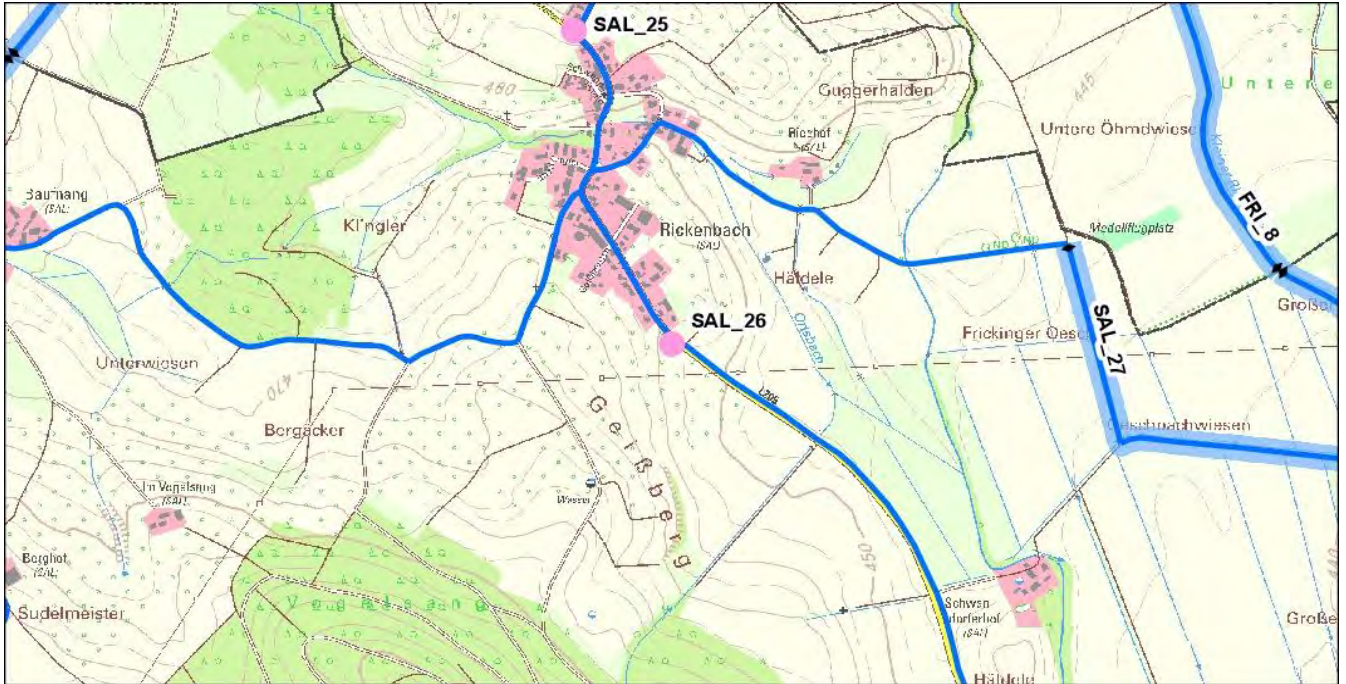
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_26	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Außerorts	L205/Lippertsreuter Str.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		17.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
SAL_26.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	17.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_26.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Lippertsreuter Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2808 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichfeld nicht gegeben
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	17.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_27	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Rickenbach & S	1.040 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		115.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_27.1	1040 m	Sanierung	115.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_27.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße Verb. zw. Rickenbach & Stefansfeld		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1040 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	115.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

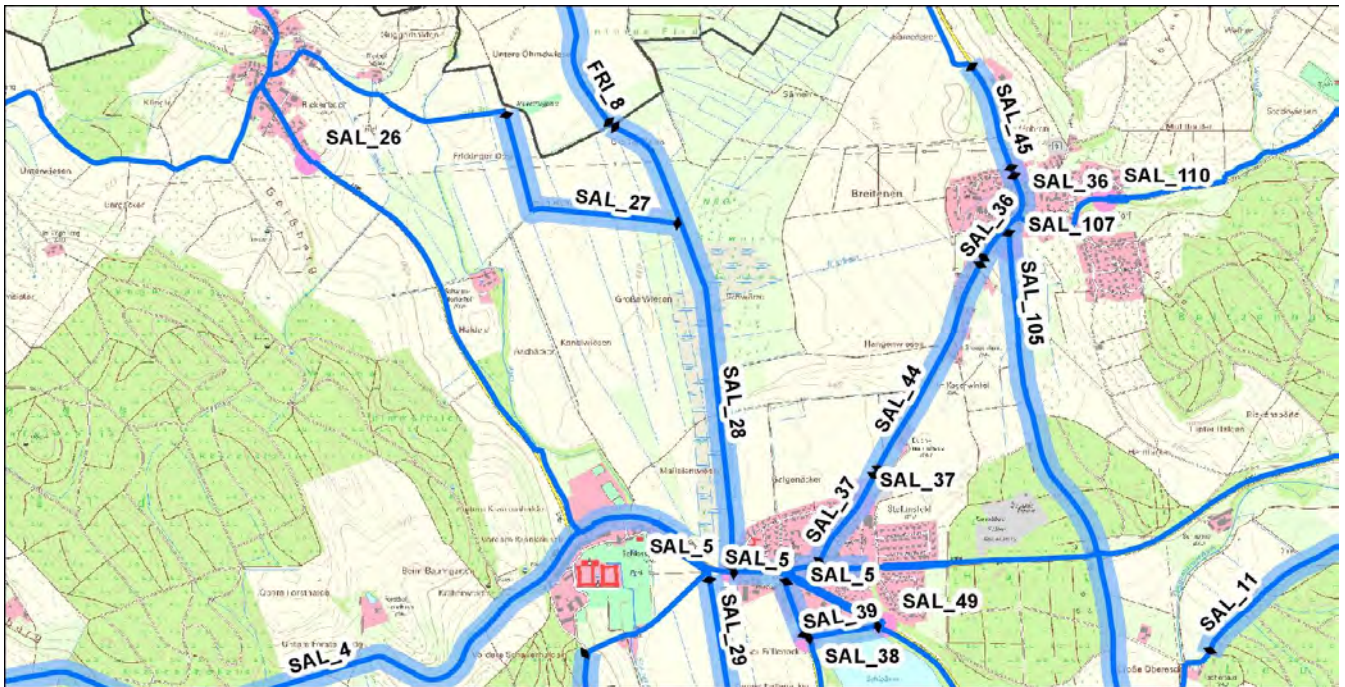
## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Verbindung des Freizeitradverkehrs. Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Es genügt, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Belag nach QS ersetzen" = Erneuerung der wassergebundene Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Anm. Gemeinde: Der von der Schlossstraße in Stefansfeld abzweigende LW Weg (Maßnahmen 27.1 und 28.1) befindet sich weder im Eigentum noch in der Baulast der Gemeinde Salem (Privatweg im Eigentum der Markgräflin Badischen Verwaltung GmbH, vgl. SAL5.1). Die Nutzung als Radweg ist weder durch Grunddienstbarkeit noch durch sonstige vertragliche Regelungen gesichert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_28
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. zw. Frickingen & St
		<b>Gesamtlänge</b>	1.990 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	66.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_28.1	1990 m	Sanierung	66.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_28.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem			<b>Straße</b> Verb. zw. Frickingen & Stefansfeld	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1990 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	66.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

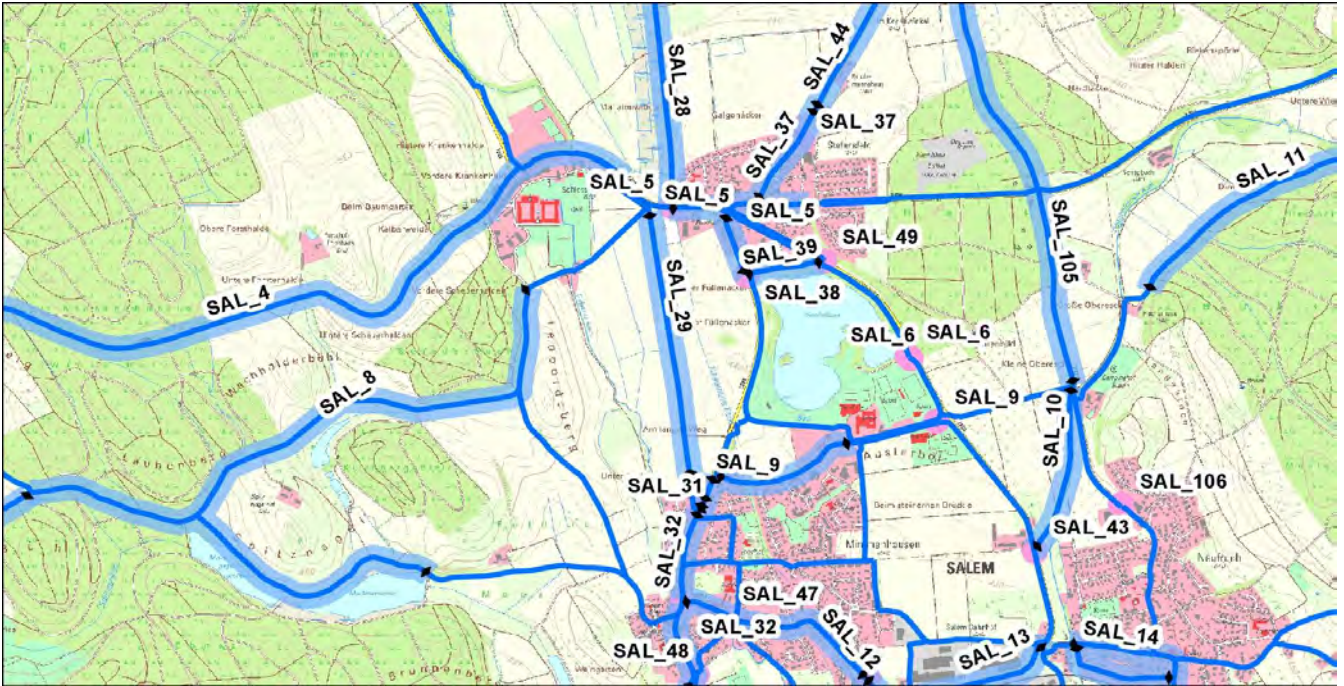
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Der von der Schlossstraße in Stefansfeld abzweigende landwirtschaftliche Weg (Maßnahmen 27.1 und 28.1) befindet sich weder im Eigentum noch in der Baulast der Gemeinde Salem. Es handelt sich um einen Privatweg im Eigentum der Markgräflisch Badischen Verwaltung GmbH (vgl SAL5.1). Die Nutzung als Radweg ist weder durch Grunddienstbarkeit noch durch sonstige vertragliche Regelungen gesichert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_29
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	erb. zw. Schloss Salem &
		<b>Gesamtlänge</b>	1.120 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	37.000 €

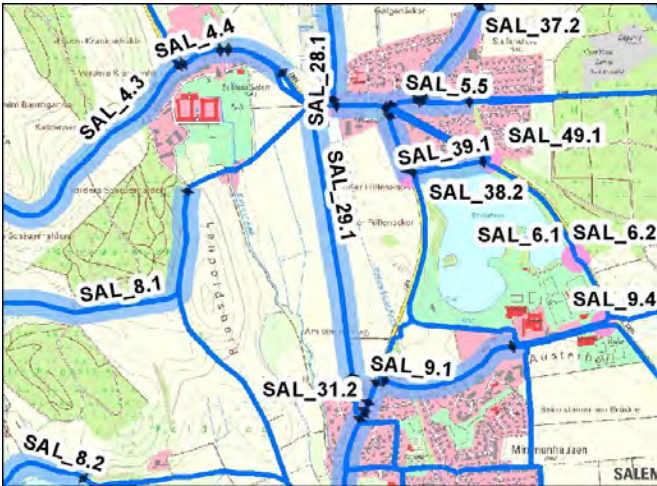


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_29.1	1120 m	Sanierung	37.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_29.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune		Straße	
Salem		erb. zw. Schloss Salem & Mimmenhaus: Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	1120 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung
			V <sub>zul</sub>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	37.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

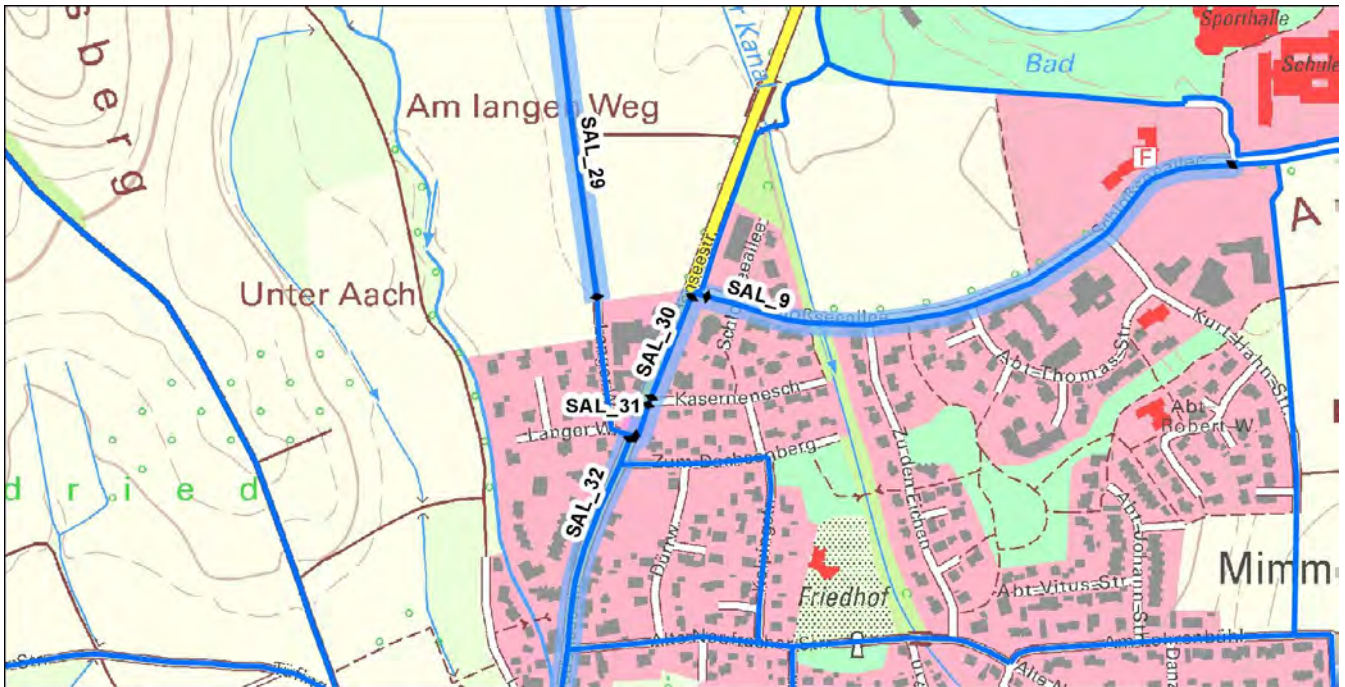
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_30
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Bodenseestr.
		<b>Gesamtlänge</b>	120 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	2.000 €



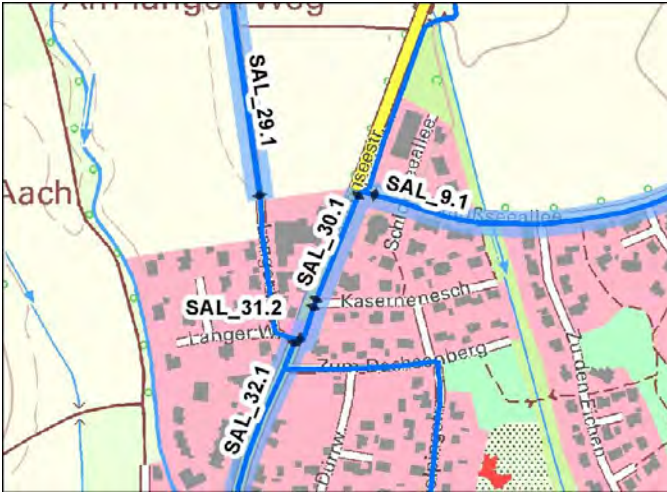
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_30.1	120 m	Knotenma ßnahme	2.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_30.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Bodenseestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

2.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

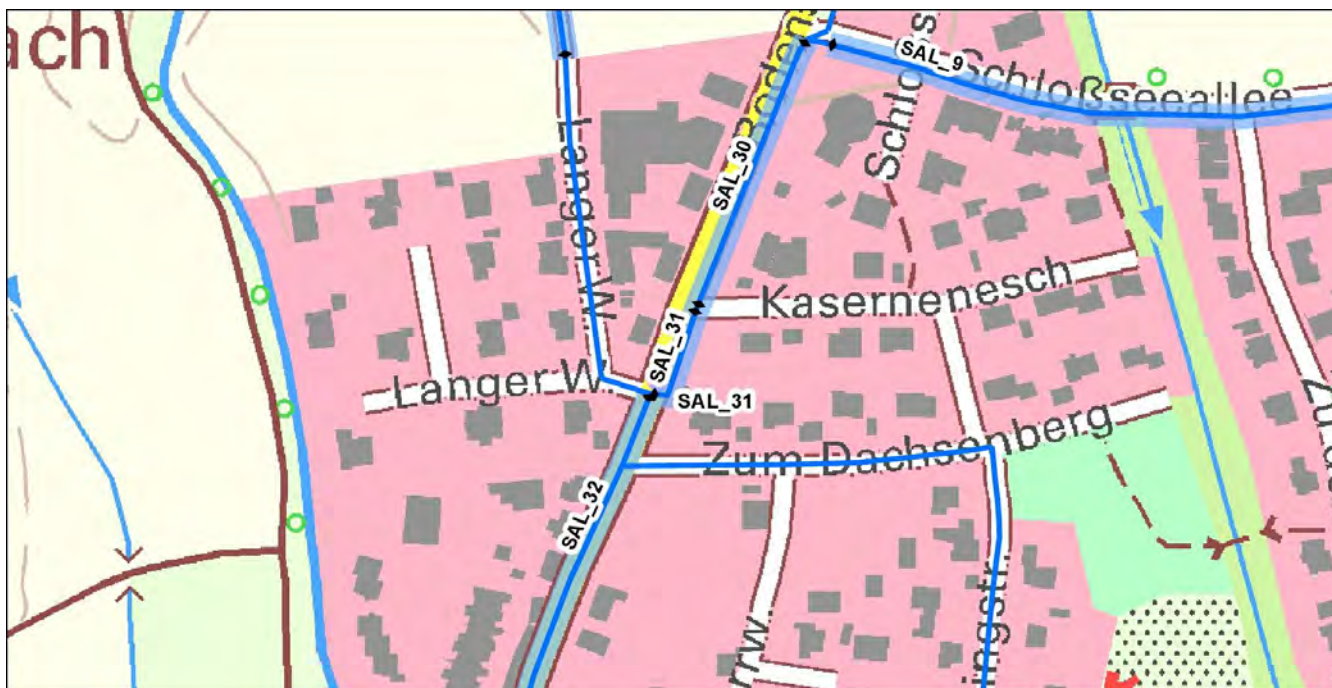
Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_31
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L201/Bodenseestr.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	83.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_31.1	50 m		Neubau	28.000 €
SAL_31.2	0		Querungshilfe/FB-einengl.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

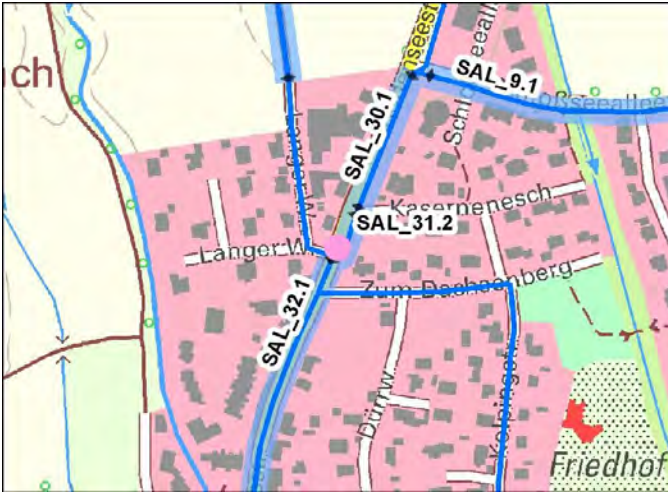
Nr.: SAL_31.1			Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Salem		L201/Bodenseestr.		Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Land	50 [m]	6056 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h	
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam			
Richtung		Zweirichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$			
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				28.000 €	
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2	
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen			
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_31.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Bodenseestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

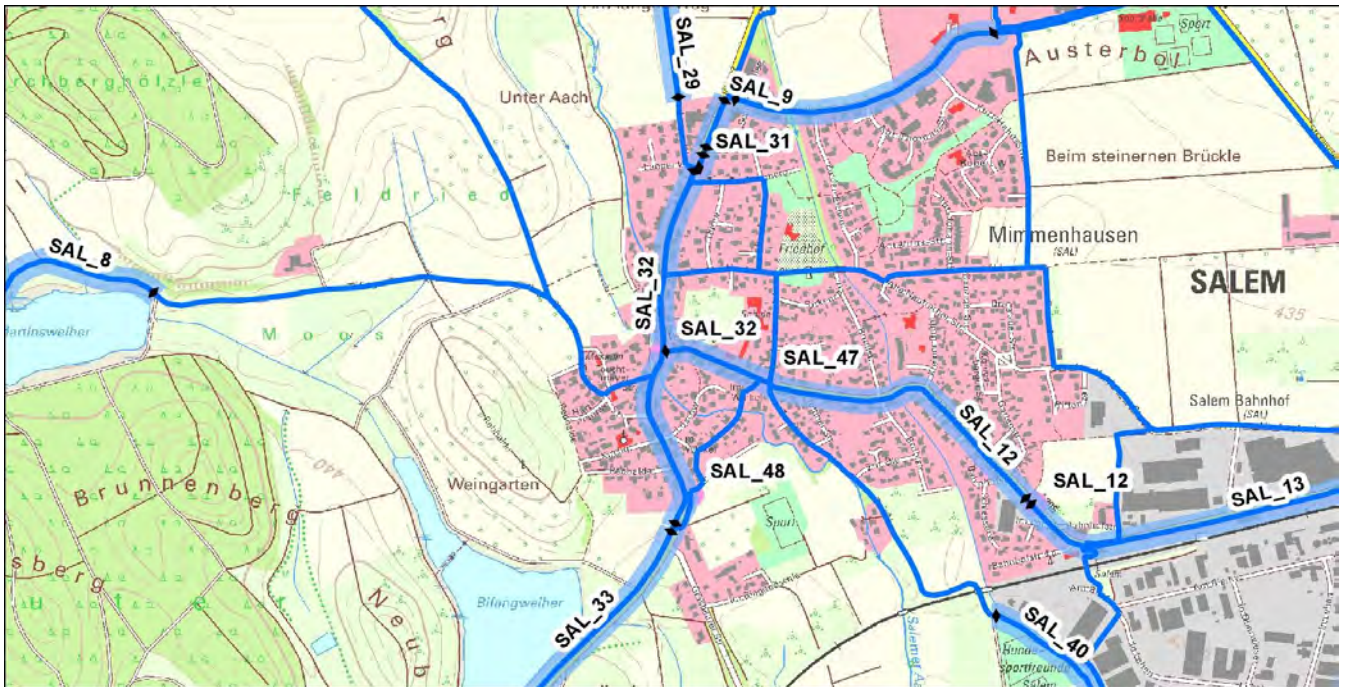
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_32
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L201/Bodenseestr.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	142.000 €

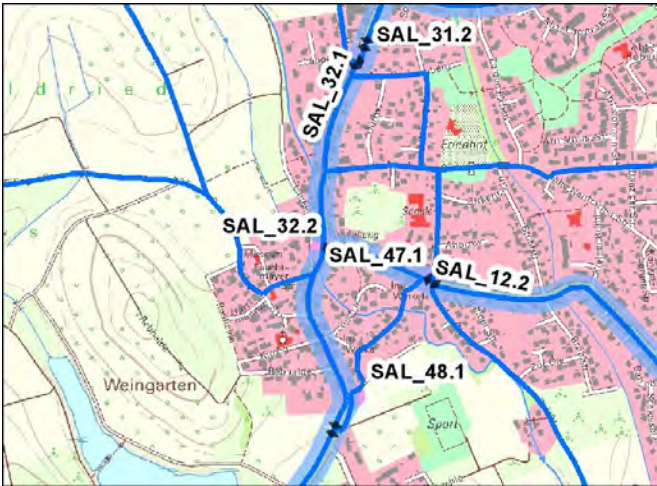


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_32.1	770 m	Markierung	43.000 €
SAL_32.2	0	Querungshilfe/FB-einengt.	99.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_32.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Bodenseestr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 770 [m]	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	43.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_32.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Bodenseestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

3 x Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

99.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

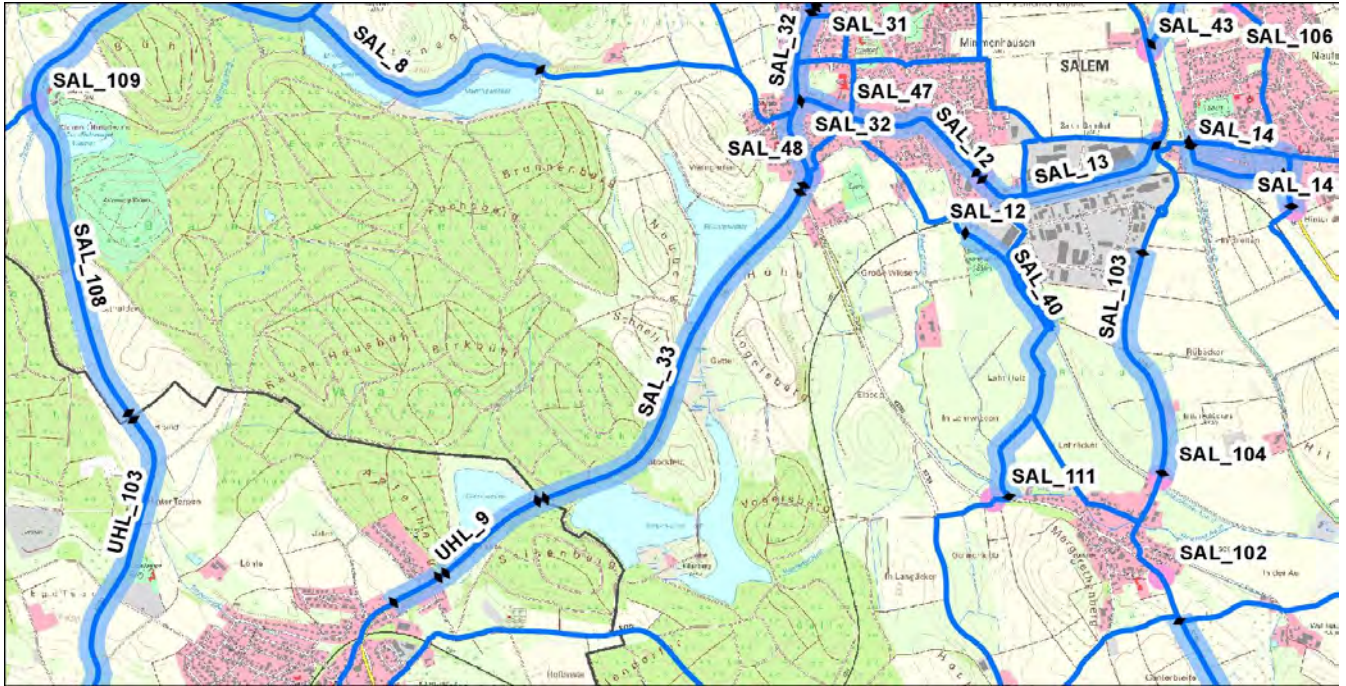
## Bemerkungen

Anmerkung SBA Kreis: Realisierungshilfe für die vorgeschlagenen drei Querungshilfen (in Verbindung mit den vorhandenen Linksabbiegestreifen etc.). Vorentwurf ist Teil des Radverkehrskonzeptes Salem.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_33
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	299.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_33.1	1750 m	Ausbau	299.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_33.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Salem		L201		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1750 [m]	6056 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	299.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

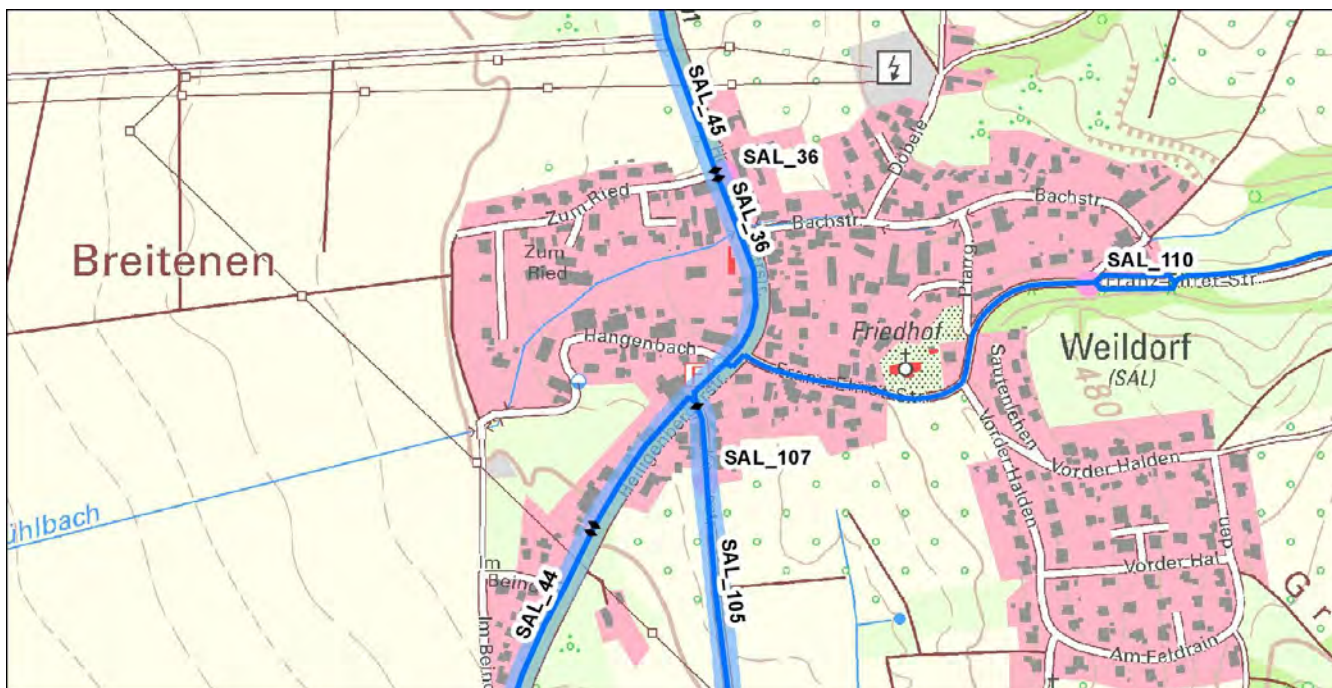
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_36
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Heiligenbergerstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	430 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	37.000 €

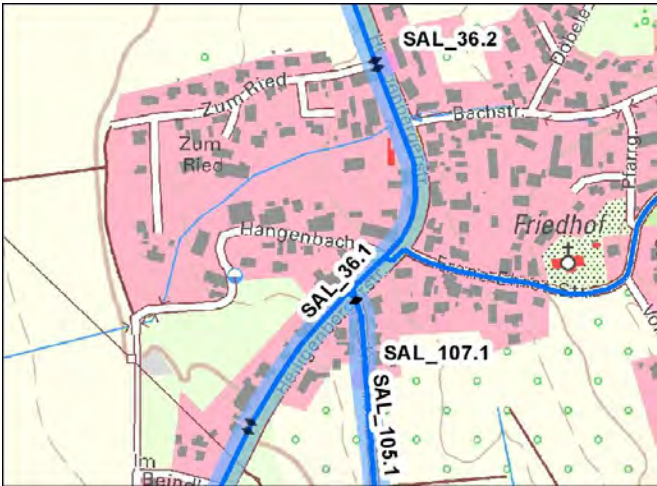


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_36.1	430 m	Markierung	20.000 €
SAL_36.2	0	Querungshilfe/FB-einengt.	17.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_36.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Heiligenbergerstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 430 [m]	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung einer Piktogrammspur
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	20.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Aufgrund der Fahrbahnbreite ist die Markierung eines Schutzstreifens nicht möglich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_36.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Heiligenbergerstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	17.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_37	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L201/Heiligenbergerstr.	460 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		17.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_37.1	460 m	Markierung	13.000 €
SAL_37.2	0	Knotenmaßnahme	4.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

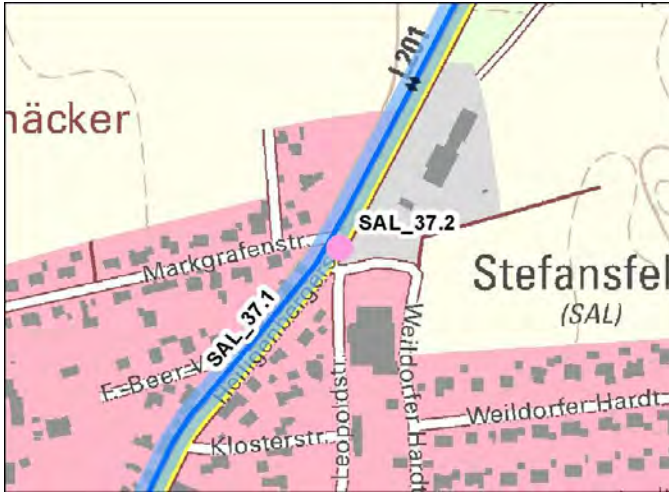
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_37.1		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Salem		L201/Heiligenbergerstr.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	460 [m]	3819 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung		Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)		
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				13.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_37.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Heiligenbergerstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt
--

<b>Maßnahmen</b> Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	4.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

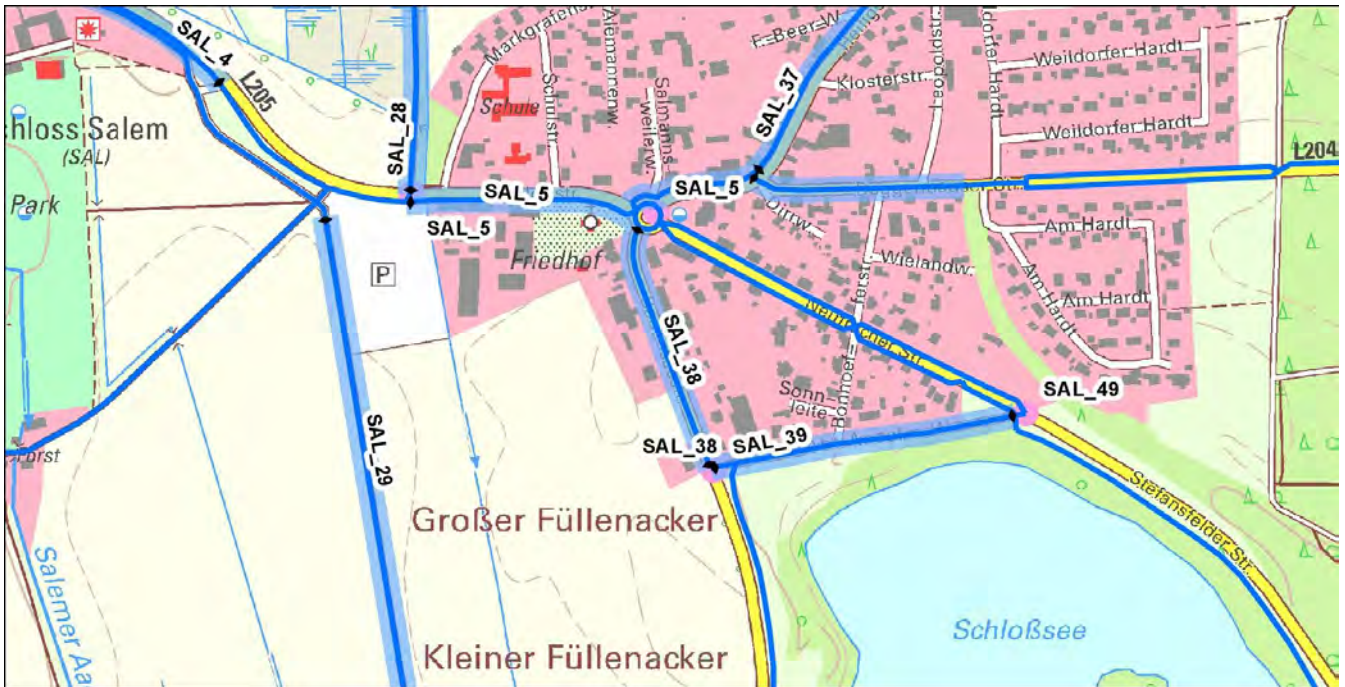
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

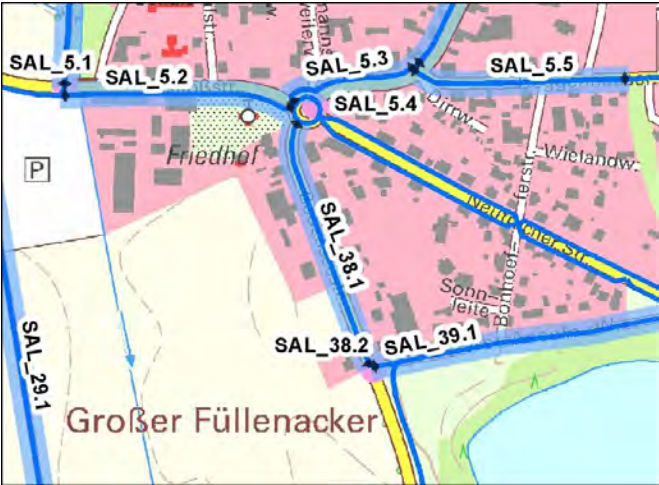

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_38
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Bodenseestr.
		<b>Gesamtlänge</b>	270 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	63.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_38.1	270 m	Markierung	8.000 €
SAL_38.2	0	Querungshilfe/FB-einengt.	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_38.1		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße L201/Bodenseestr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie	V <sub>zul</sub>
Land	270 [m]	6056 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp				
Richtung		nicht definiert		
Belagsart/Belagsmangel		nicht definiert		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung		Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)		
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				8.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.2		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_38.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Bodenseestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichtfeld gegeben
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	55.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_39
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Abt-Anselm-Weg
		<b>Gesamtlänge</b>	310 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_39.1	310 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_39.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Salem		Straße Abt-Anselm-Weg		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	310 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

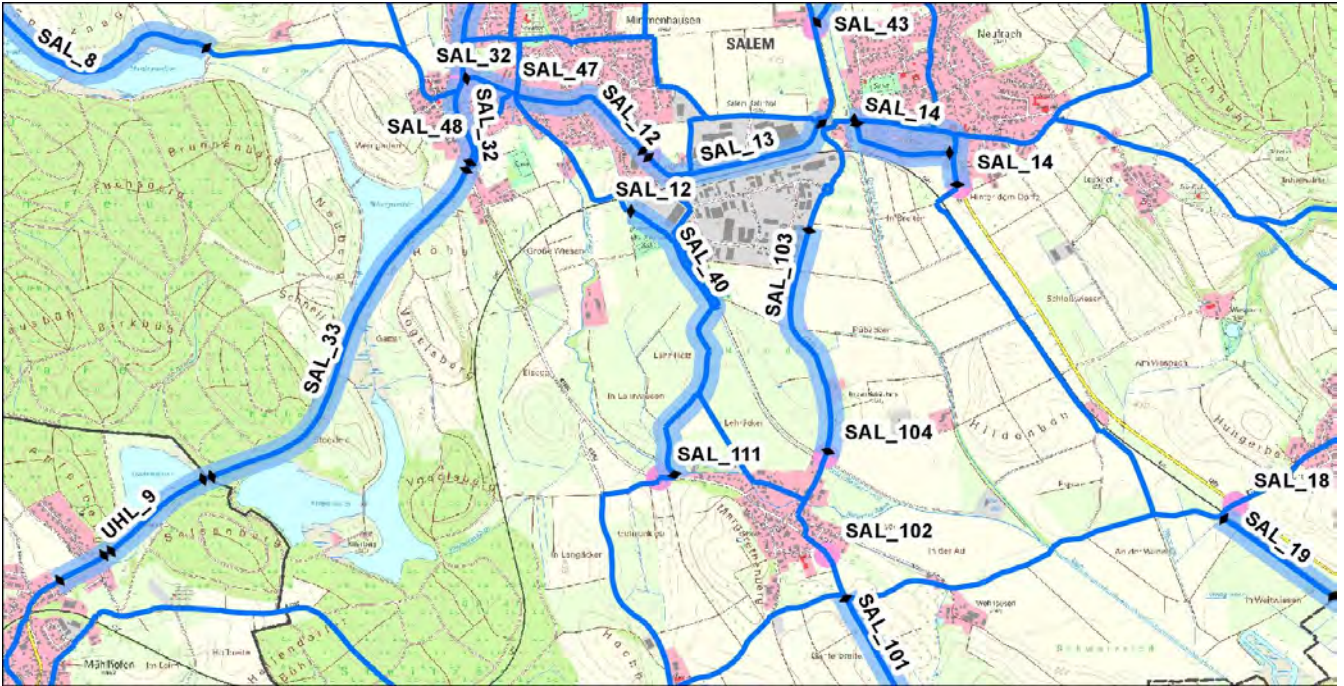
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_40
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Mimmenhausen
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	290.000 €



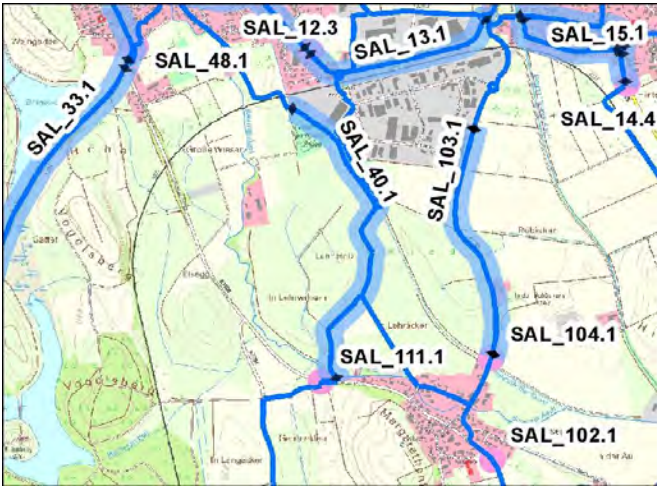
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_40.1	1370 m	Ausbau	290.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_40.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Verb. zw. Mimmenhausen und Buggen: Außerorts		<b>Lage</b>
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1370 [m]	<b>DTV</b> selbst. Rad-/Gehweg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras), Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	290.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_41
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. Grasbeuren-Riedels
		<b>Gesamtlänge</b>	550 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	30.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_41.1	550 m		Sanierung	30.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_41.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> Verb. Grasbeuren-Riedelsberg		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 550 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	30.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

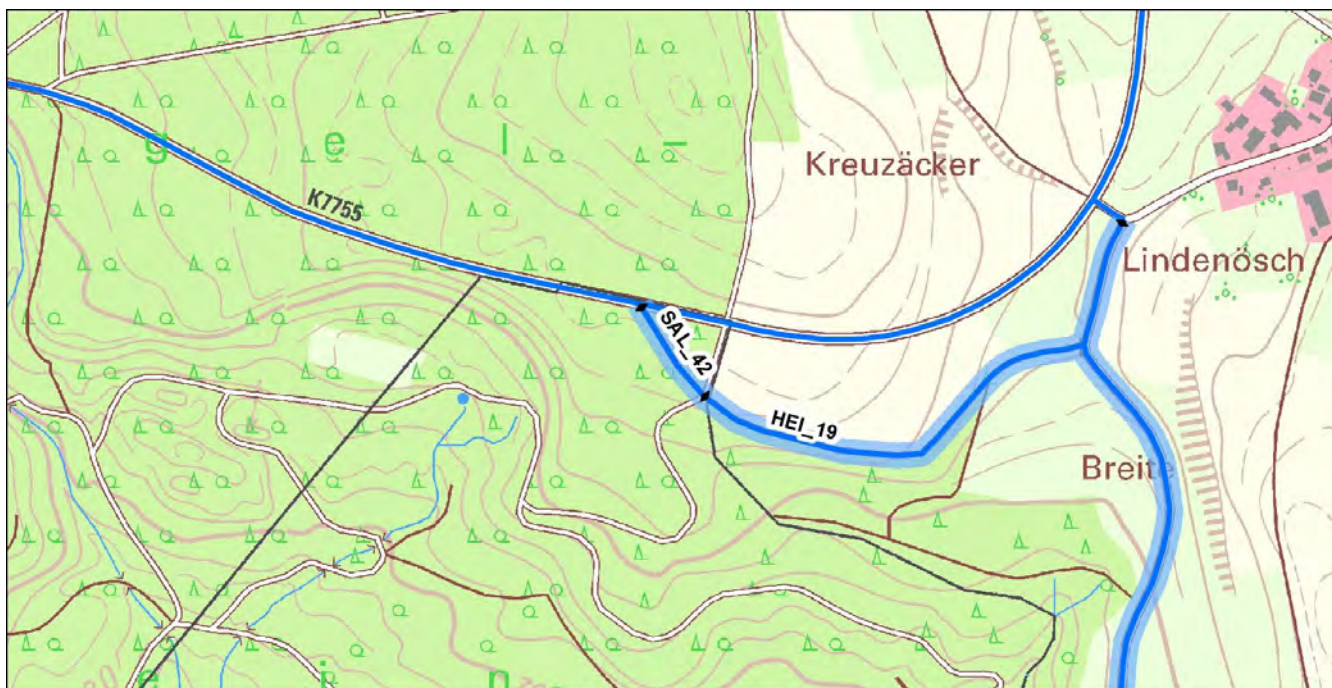
<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_42	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		nicht definiert	Verb. zw. Beuren und Bet	120 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
SAL_42.1	120 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_42.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem			<b>Straße</b> Verb. zw. Beuren und Betenbrunn		<b>Lage</b> nicht definiert
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	120 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 3. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis_ Fahrbahnsch den
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

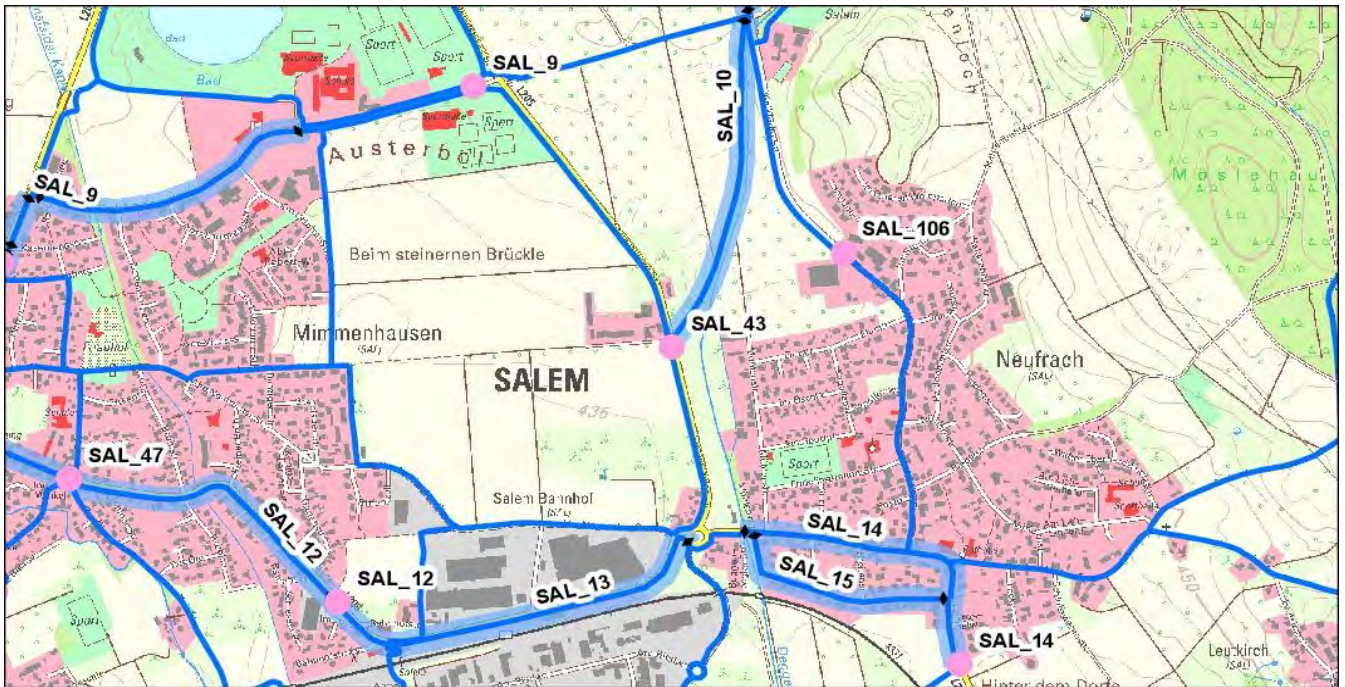
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_43	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L205/Stefansfelder Str.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
SAL_43.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	55.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_43.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Stefansfelder Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_44
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L201/Heiligenbergerstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	980 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	169.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_44.1	980 m	Ausbau	169.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

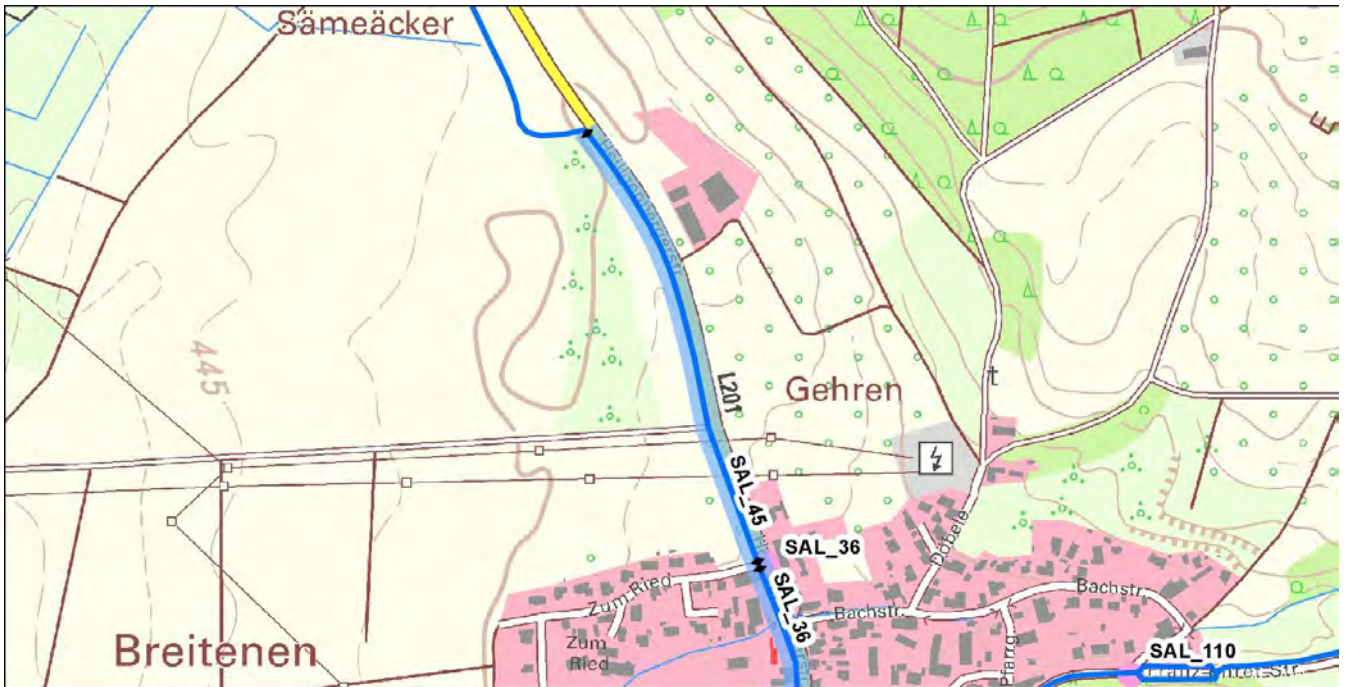
Nr.: SAL_44.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Heiligenbergerstr.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b> 980 [m]	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)		2		
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard		
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				169.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Standardlösungen für Furtmarkierungen		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis



<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_45
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201/Heiligenbergerstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	490 m
			83.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_45.1	490 m	Ausbau	83.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

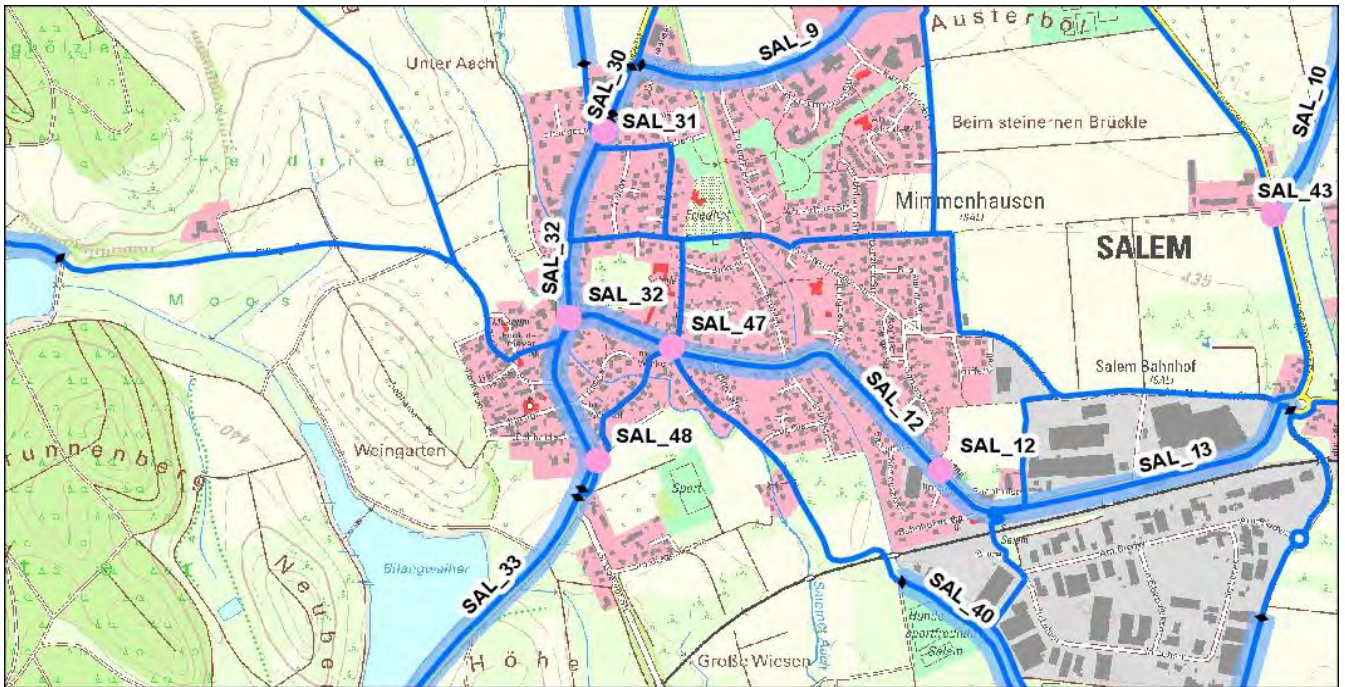
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: SAL_45.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Heiligenbergerstr.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b> 490 [m]	<b>DTV</b> 3819 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)		1,9		
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard		
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				83.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Standardlösungen für Furtmarkierungen		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_47
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L206/Bahnhofstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	10.000 €



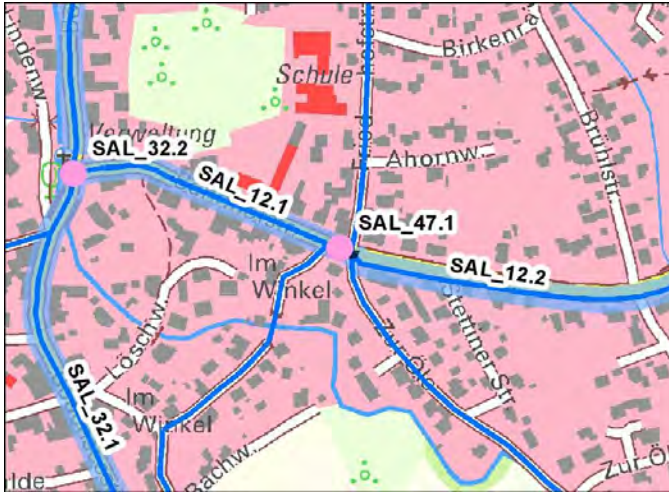
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_47.1	0	Fahrbahnanhebung_Aufp	10.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_47.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Fahrbahnanhebung_Aufpflasterung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>	<b>Lage</b>	
Salem	L206/Bahnhofstr.	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	3742 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Querungsstelle ohne Sicherung

<b>Maßnahmen</b>
Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	10.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

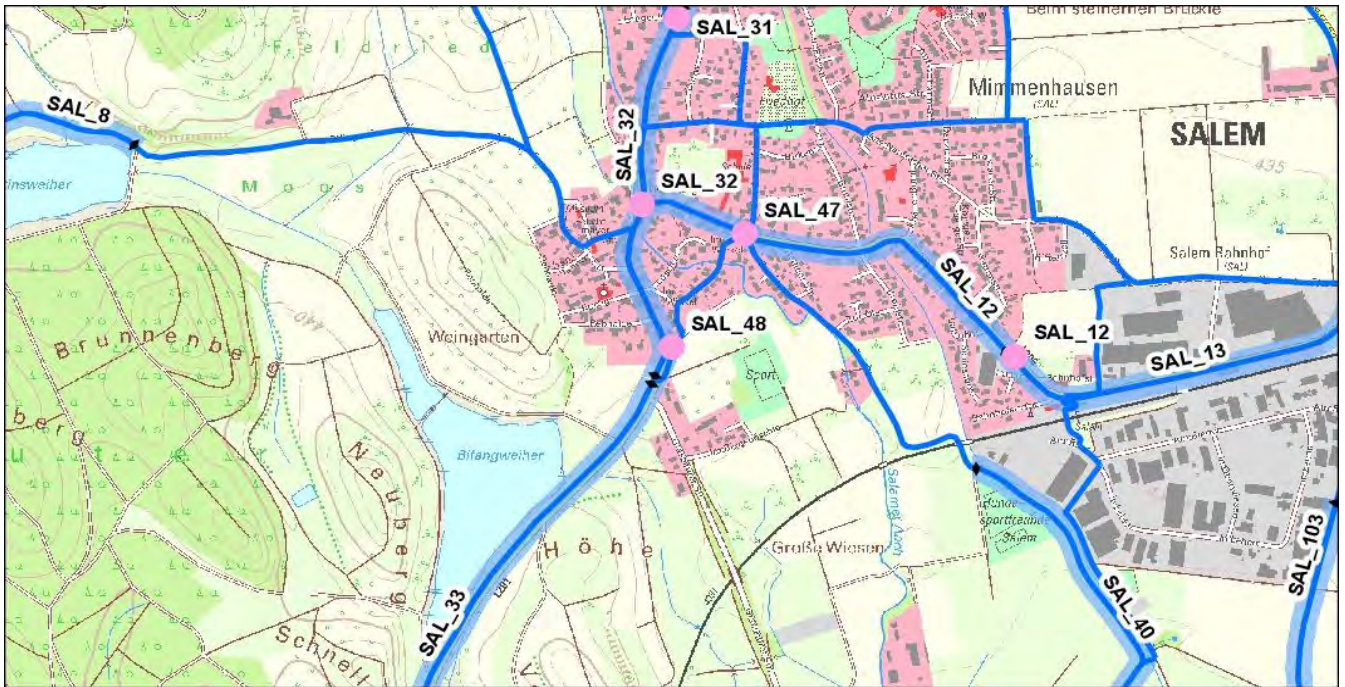
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_48	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L201/Bodenseestr.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		4.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_48.1	0	Markierung	4.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_48.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L201/Bodenseestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 6056 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

Strecken

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

4.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Markierung der Führung vom Radweg auf die Fahrbahn (Schutzstreifen) für den Radverkehr in Richtung Stefansfeld

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Salem	<b>Maßnahmenpaket</b>	SAL_49
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L205/Stefansfelder Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
SAL_49.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> SAL_49.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Salem		<b>Straße</b> L205/Stefansfelder Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8681 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung  
Sichtfeld gegeben

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

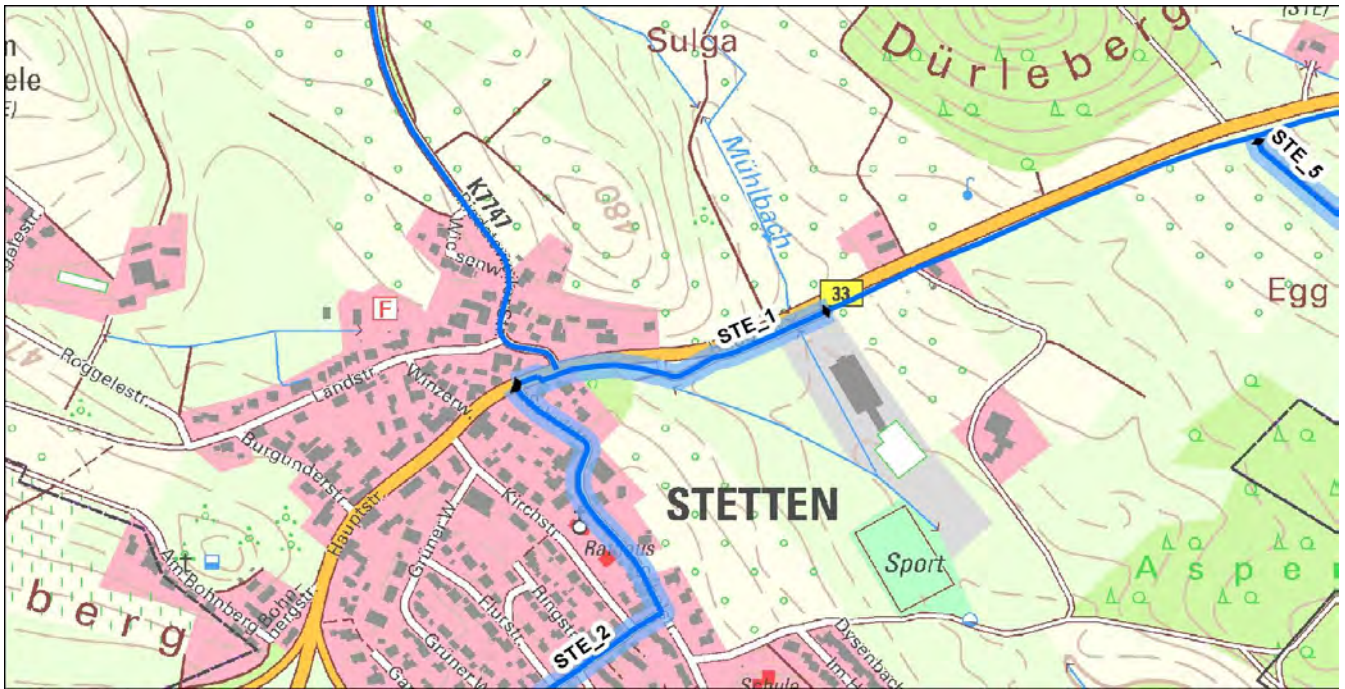
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Stetten	<b>Maßnahmenpaket</b>	STE_1
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde	Innerorts	B33/Nebenstrecke	350 m
	<b>Pauschale</b>		0
	<b>Kostenannahme</b>		73.700 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
STE_1.1	190 m	Sanierung	30.800 €
STE_1.2	160 m	Ausbau	42.900 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> STE_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Stetten			B33/Nebenstrecke		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	190 [m]	10079 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	30.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> STE_1.2		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Stetten		B33/Hauptstr.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	160 [m]	10079 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Anfang und Ende Radweg sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	42.900 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

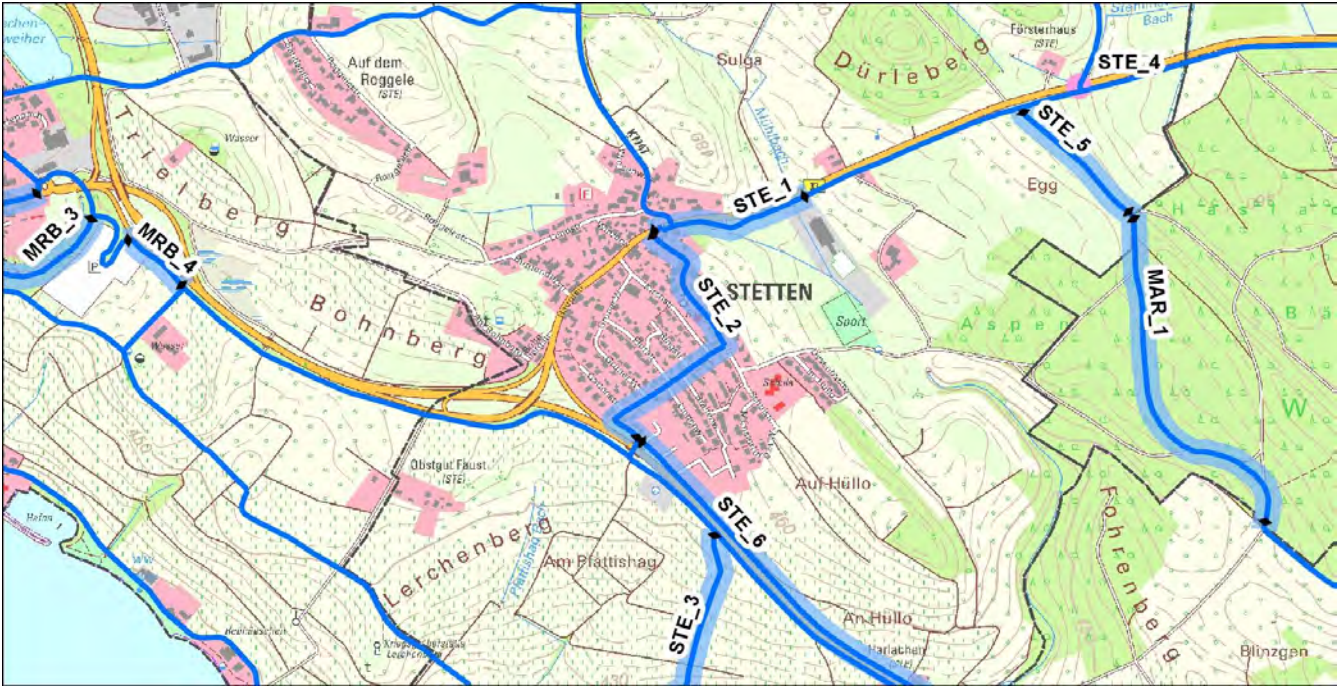
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Stetten	<b>Maßnahmenpaket</b>	STE_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Schulstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	640 m
			0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
STE_2.1	640 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> STE_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Stetten		<b>Straße</b> Schulstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 640 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Stetten	<b>Maßnahmenpaket</b>	STE_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. Bodensee-B31
		<b>Gesamtlänge</b>	620 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	102.300 €

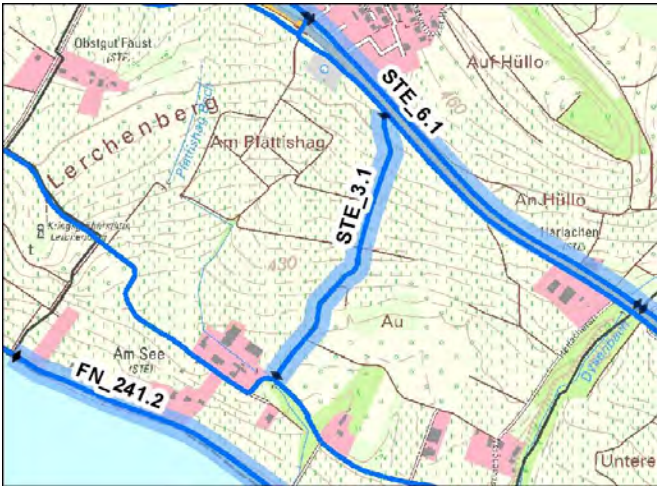


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
STE_3.1	620 m	Sanierung	102.300 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> STE_3.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Stetten		Verb. Bodensee-B31	
<b>Baugestaltung</b>		<b>Netzategorie</b>	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Gemeinde	620 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	102.300 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Anm. Gemeinde: Auweg (landwirtschaftlicher Weg), der vor ca. 20 Jahren mit einer provisorischen Teerdecke (Fräsgut Teer) auf einem Großteil des Wegs versehen wurde. Ein erforderlicher Unterbau ist nicht, bzw. nur teilweise vorhanden. Komplette Erneuerung des Weges würde sich auf ca. 160.000 Euro bewegen (ohne Grundstückserwerbe). Alternativ zum Abschnitt STE_3.1 schlage ich die Harlacher Straße / Höhenweg vor. Dies ist auch die offizielle Erschließungsstraße der anliegenden Wohn und Gewerbeeinheiten (Obst und Weinbau / Beherbergungsbetriebe).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Stetten	<b>Maßnahmenpaket</b>	STE_4
<b>Baulastträger *</b>	Bund_Gemeinde	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße</b>	B33/Försterhaus
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	55.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
STE_4.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	55.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Stetten	<b>Maßnahmenpaket</b>	STE_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	WW zw. B33/ K7746
		<b>Gesamtlänge</b>	320 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	17.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
STE_5.1	320 m	Sanierung	17.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> STE_5.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Sanierung	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Stetten		<b>Straße</b> WW zw. B33/ K7746		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 320 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	17.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

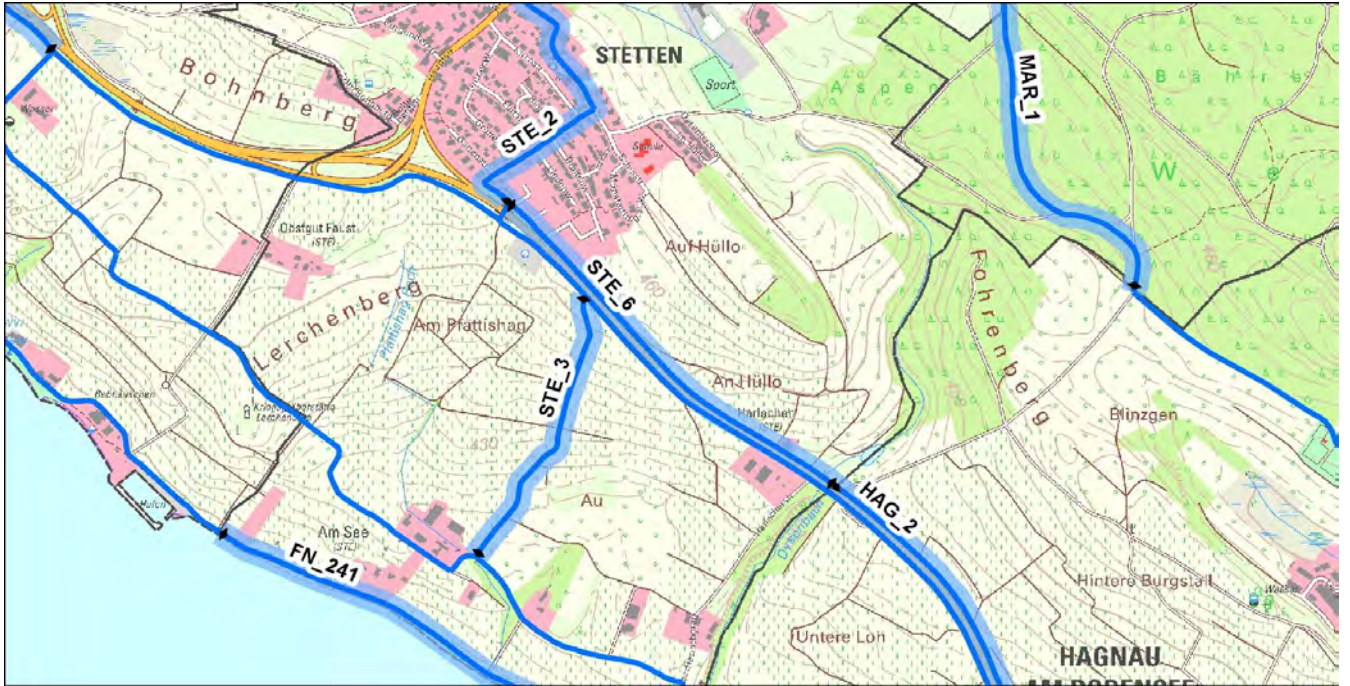
## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Stetten	<b>Maßnahmenpaket</b>	STE_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		WW an der B31 Nordseite	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Pauschale</b>	890 m
		<b>Kostenannahme</b>	1.000 €

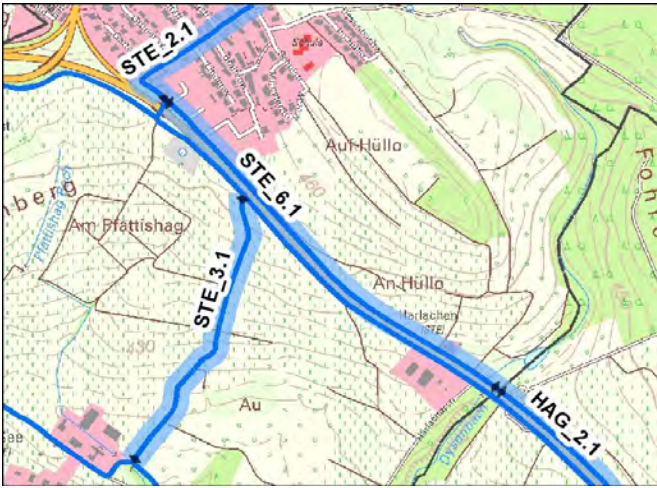


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
STE_6.1	890 m	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> STE_6.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Stetten		WW an der B31 Nordseite, Verb. zw. S	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	890 [m]	LW.Weg	Nebenverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp

Richtung

Belagsart/Belagsmangel

Breite vorhandene

Radverkehrsinfrastruktur (m)

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung

Einrichtung einer Fahrradstraße

Markierung

Ausbau

Neubau

Belag

Licht

Absenkung

Bord

Radweg Anfang/Ende

Furt

## Pauschale Kostenannahme

1.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

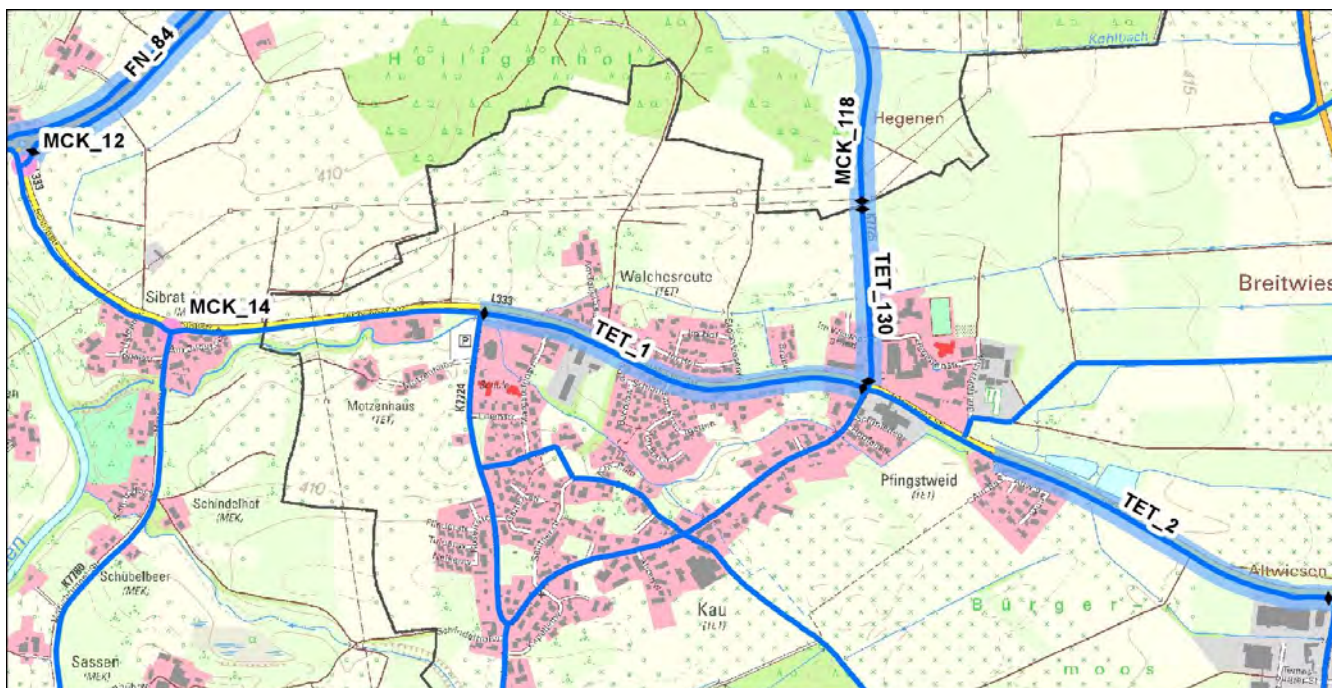
Anmerkung Gemeinde Stetten: Einrichtung einer Fahrradstraße auf Gemeindestraße nördlich der B 31 zwischen Stetten und Hagnau. Diese Wegstrecke wird vorwiegend von Berufspendlern per Fahrrad benutzt. Ferner wird der Weg auch als Umfahrung (PKW-Verkehr) des Staus vor Hagnau mit erhöhten Geschwindigkeit benutzt. Ein landwirtschaftlicher Verkehr (Ausfahrt aus den Rebanlagen) findet ebenfalls statt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_1
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L333/Tettnanger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	818 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	39.000 €

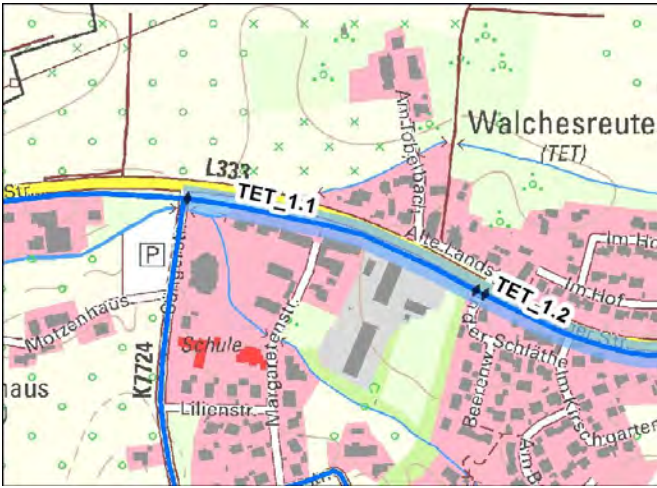


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_1.1	313 m	Beleuchtung	6.000 €
TET_1.2	505 m	Sanierung	18.000 €
TET_1.6		0 Aus-/Umbau	15.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_1.1		Massn Kat Ziel	Beleuchtung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße L333/Tettninger Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	313 [m]	10795 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	50



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

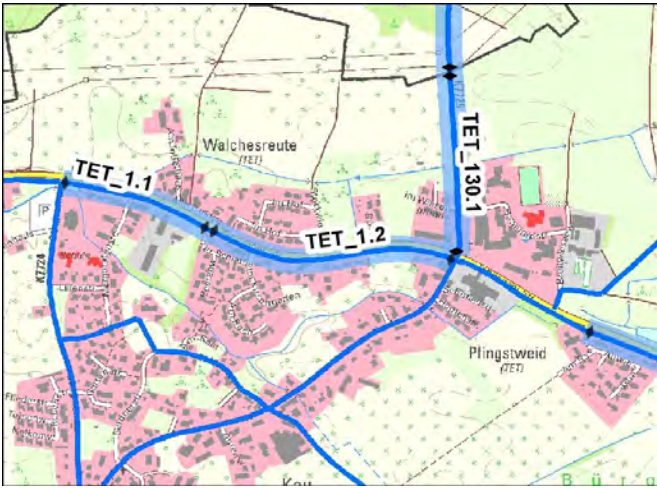
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_1.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt			<b>Straße</b> L333/Tettninger Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	505 [m]	10795 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		50



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	18.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

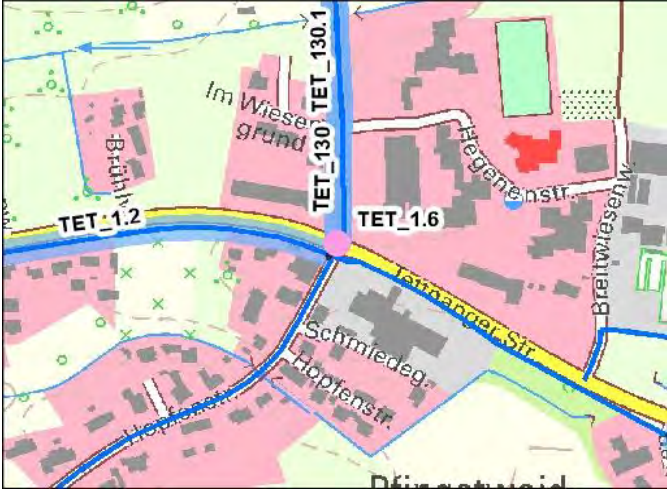
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_1.6	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Aus-/Umbau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L 333 / K 7725/Tettnanger Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 10795 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Fuß-/Radfahrer LSA

## Maßnahmen

Anpassung einer LSA zur optimierten Querung des Fuß-/ Radverkehrs

**Pauschale Kostenannahme**

0  
15.000 €

**Priorität für das Kreisnetz**

2

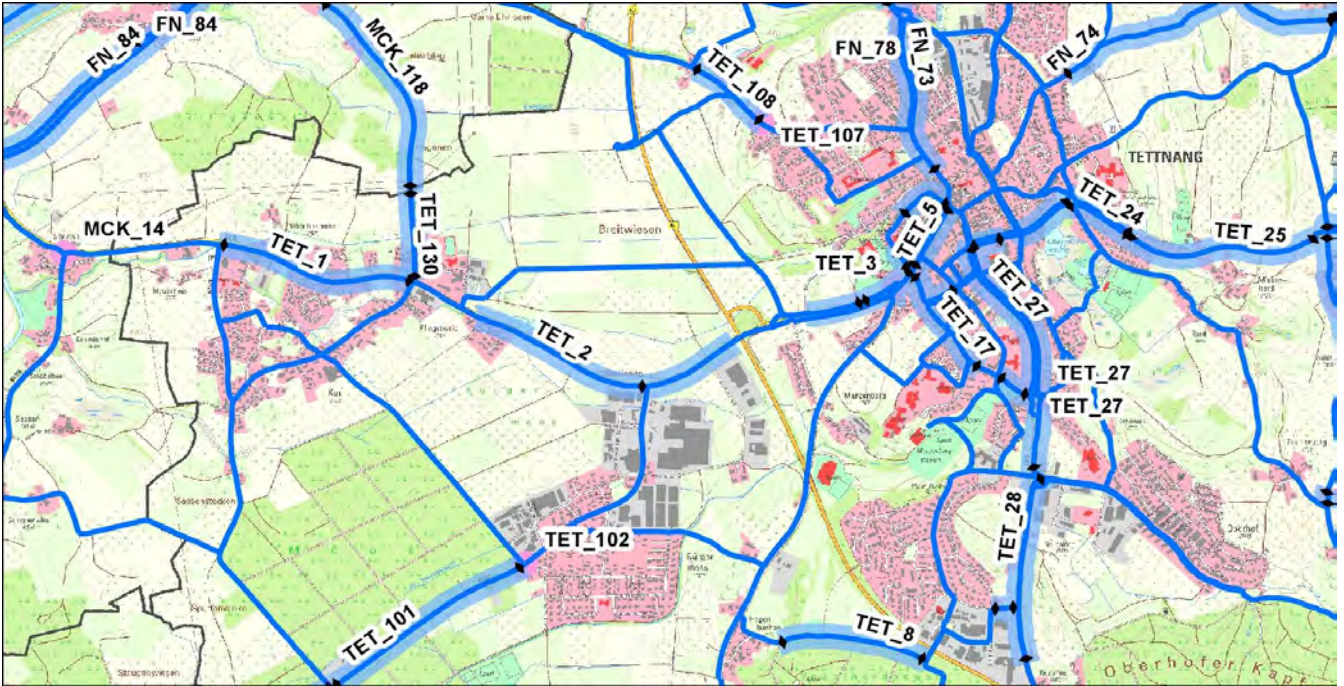
**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L333/Tett nanger Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	281.000 €

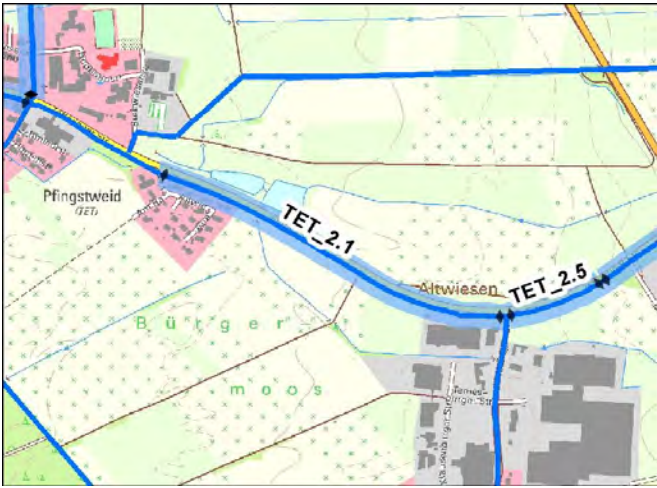


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_2.1	752 m	Ausbau	90.000 €
TET_2.2		0 Markierung	15.000 €
TET_2.5	204 m	Ausbau	24.000 €
TET_2.6	200 m	Ausbau	24.000 €
TET_2.7		0 Neugestaltung	100.000 €
TET_2.9	236 m	Ausbau	28.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_2.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Tett nang, Stadt				L333/Tett nanger Str.		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	752 [m]	10795 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		70 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	90.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_2.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Tettnanger Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 10795 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

**Pauschale Kostenannahme**

0  
15.000 €

**Priorität für das Kreisnetz**

2

**Realisierungshilfe**

Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_2.5		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Tettngang, Stadt			L333/Tettninger Str.		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	204 [m]	10795 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	24.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_2.6		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Tett nang, Stadt			L333/Tett nanger Str.		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	200 [m]	10795 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	24.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_2.7	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Neugestaltung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Tettnanger Str. / Pr.-Eugen-Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 10795 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes

**Pauschale Kostenannahme**

0  
100.000 €

**Priorität für das Kreisnetz**

1

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_2.9		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße L333/Seestr.		Lage Außerorts
Baulasträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	236 [m]	10795 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,6

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	28.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

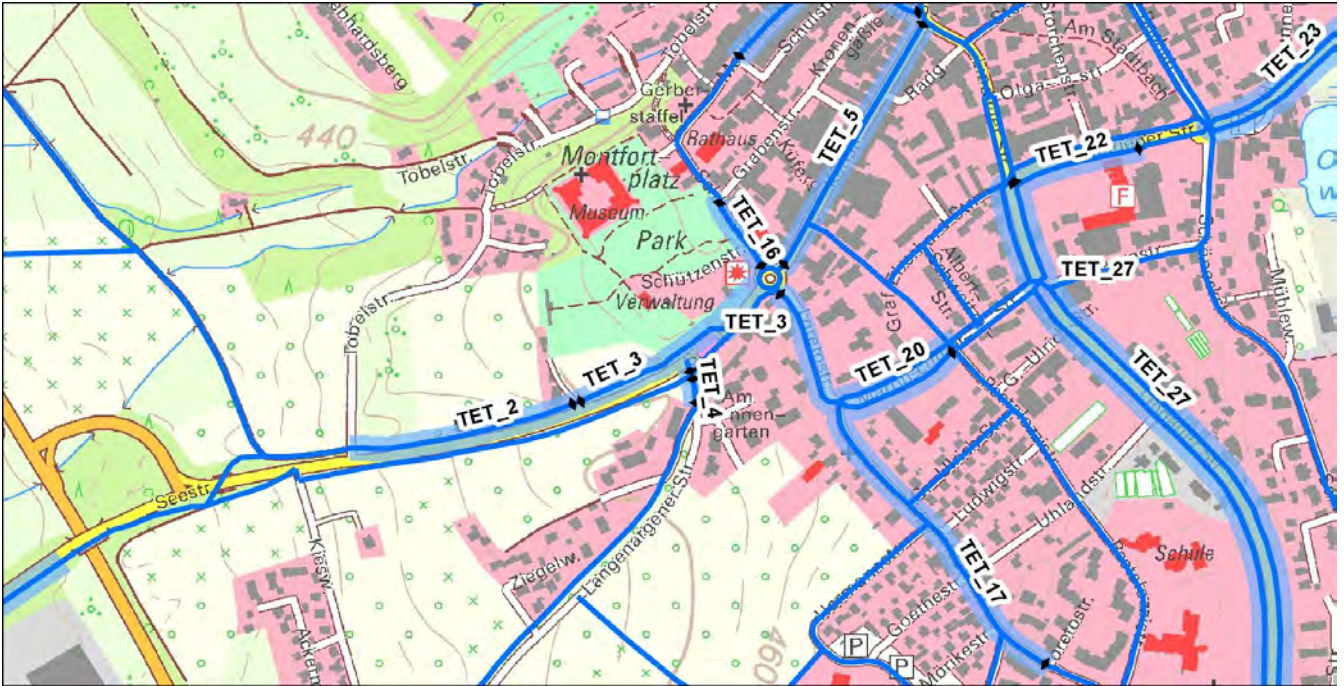
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_3
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L333/Seestr.
		<b>Gesamtlänge</b>	253 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	49.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_3.7	66 m	Markierung	1.000 €
TET_3.8	74 m	Ausbau	9.000 €
TET_3.9	97 m	Ausbau	12.000 €
TET_3.10	16 m	Ausbau	2.000 €
TET_3.11		Querungshilfe/FB-einengl.	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_3.7		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Markierung	
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße L333/Seestr.	
Lage Innerorts			
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	66 [m]	13623 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung
			V <sub>zul</sub> 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_3.8		Massn Kat Ziel		Ausbau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune				Straße		Lage	
Tett nang, Stadt				L333/Seestr.		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie		V <sub>zul</sub>		
Land	74 [m]	13623 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung		50 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweg sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_3.9		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße L333/Seestr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	97 [m]	13623 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	12.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_3.10		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Langenarger Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	16 [m]	13623 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 1. Ordnung	50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_3.11	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Seestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 13623 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung Sichtfeld gegeben
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (mittlerer Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	25.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Langenarger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	34 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	4.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_4.1	34 m	Ausbau	4.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_4.1			Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt			Straße Langenarger Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	34 [m]	1550 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	4.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

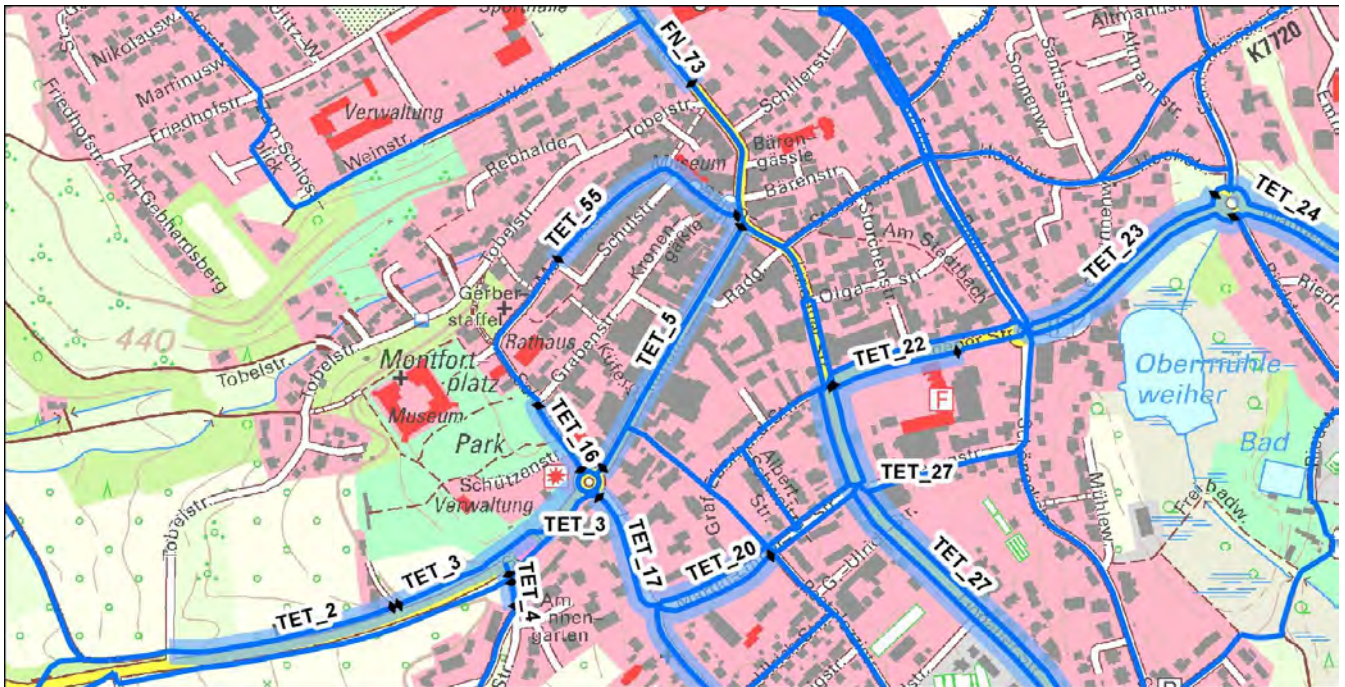
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_5	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	Karlstr.	296 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_5.1	296 m	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_5.1		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Tettngang, Stadt		Karlst.	
<b>Baulasträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Land	296 [m]	4550 [Kfz/24 h]	
		Hauptverbindung 1. Ordnung	
		30 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T20-Zone
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

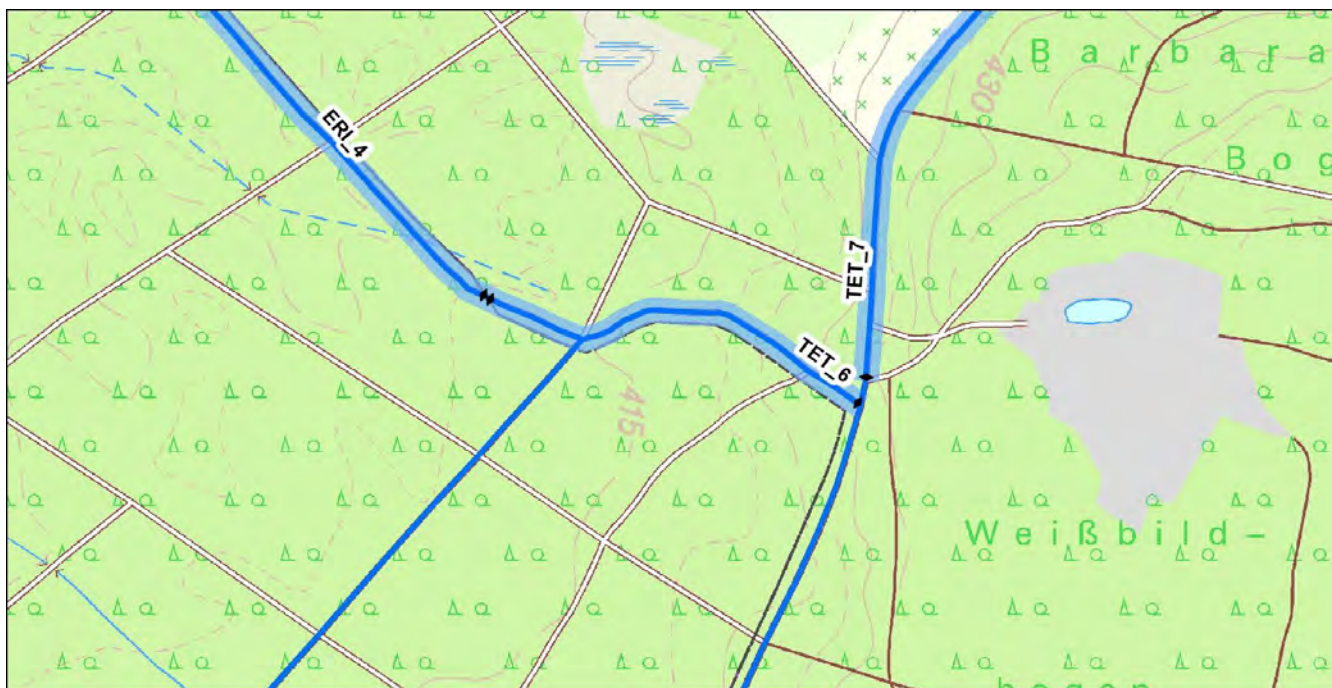
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_6
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	<b>Gesamtlänge</b> 425 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	13.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_6.1	425 m		Sanierung	13.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_6.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	425 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	13.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

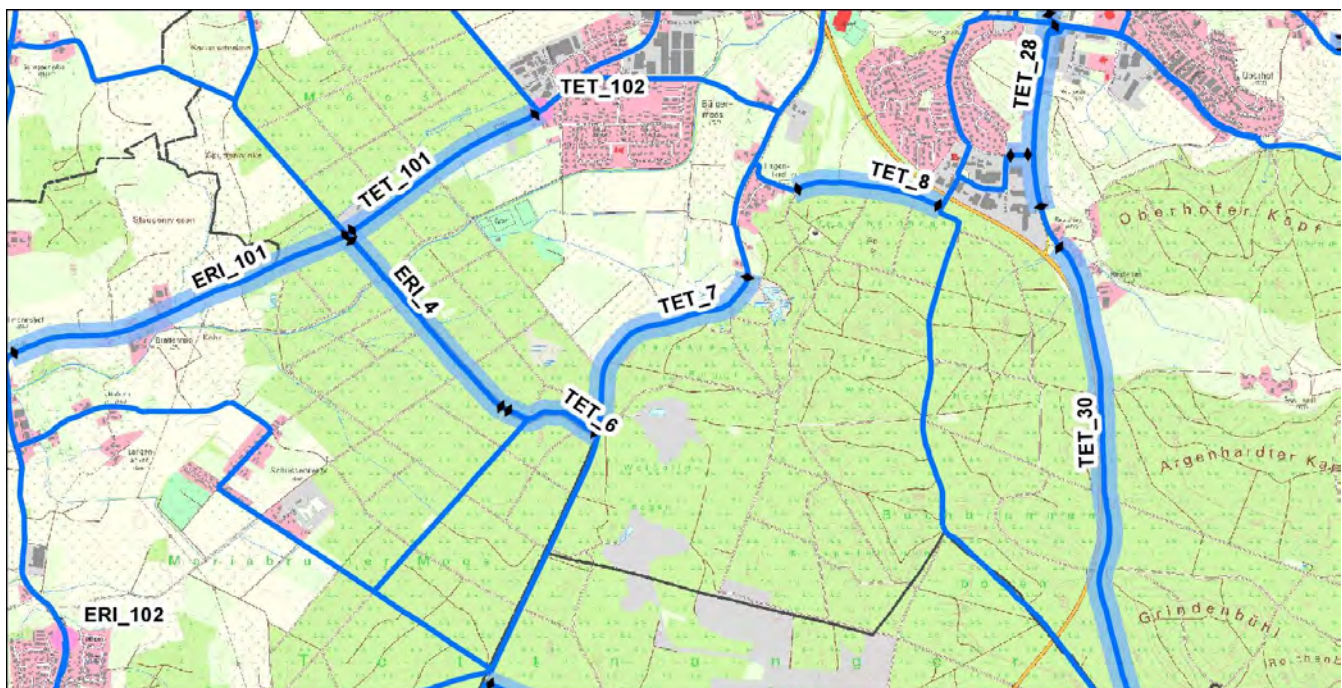
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_7
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Auzerorts	
		<b>Straße</b>	Langenarger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.010 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



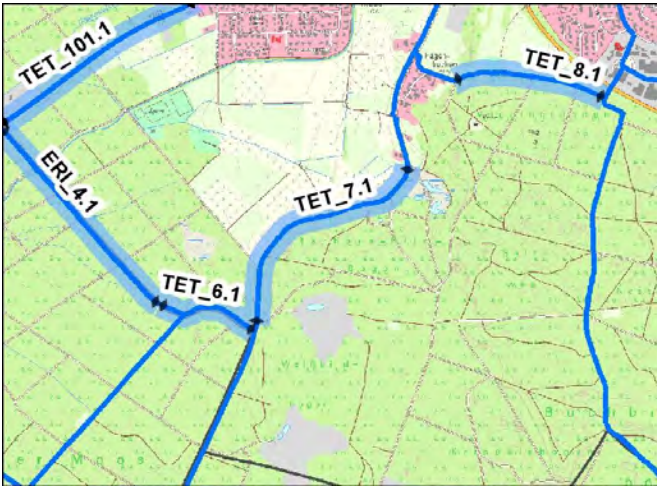
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_7.1	1010 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_7.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt			<b>Straße</b> Langenarger Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1010 [m]	1550[Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

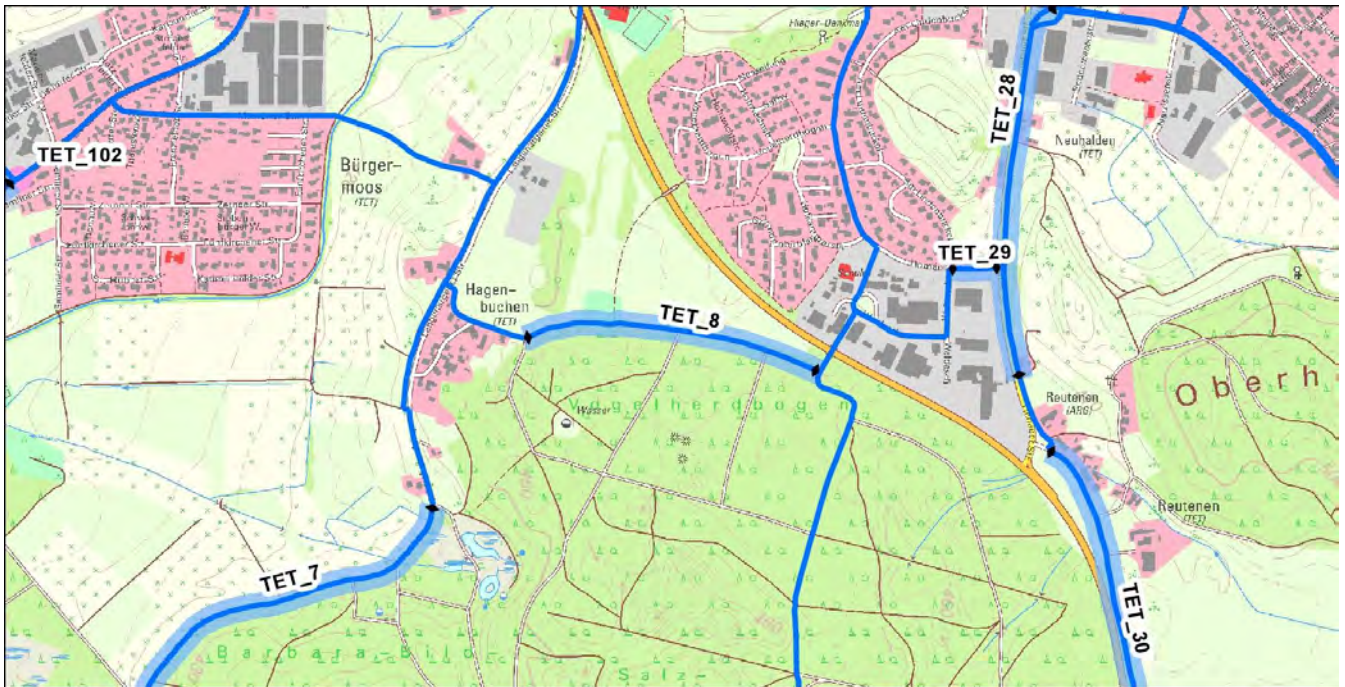
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Ze. Hagenb. & Schz	620 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		124.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_8.1	620 m		Sanierung	124.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_8.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Tettngang, Stadt				Verb. Ze. Hagenb. & Schäferhof		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Länge</b>		<b>DTV</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde		620 [m]				Nebenverbindung	
						<b>V<sub>zul</sub></b>	
						Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	124.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

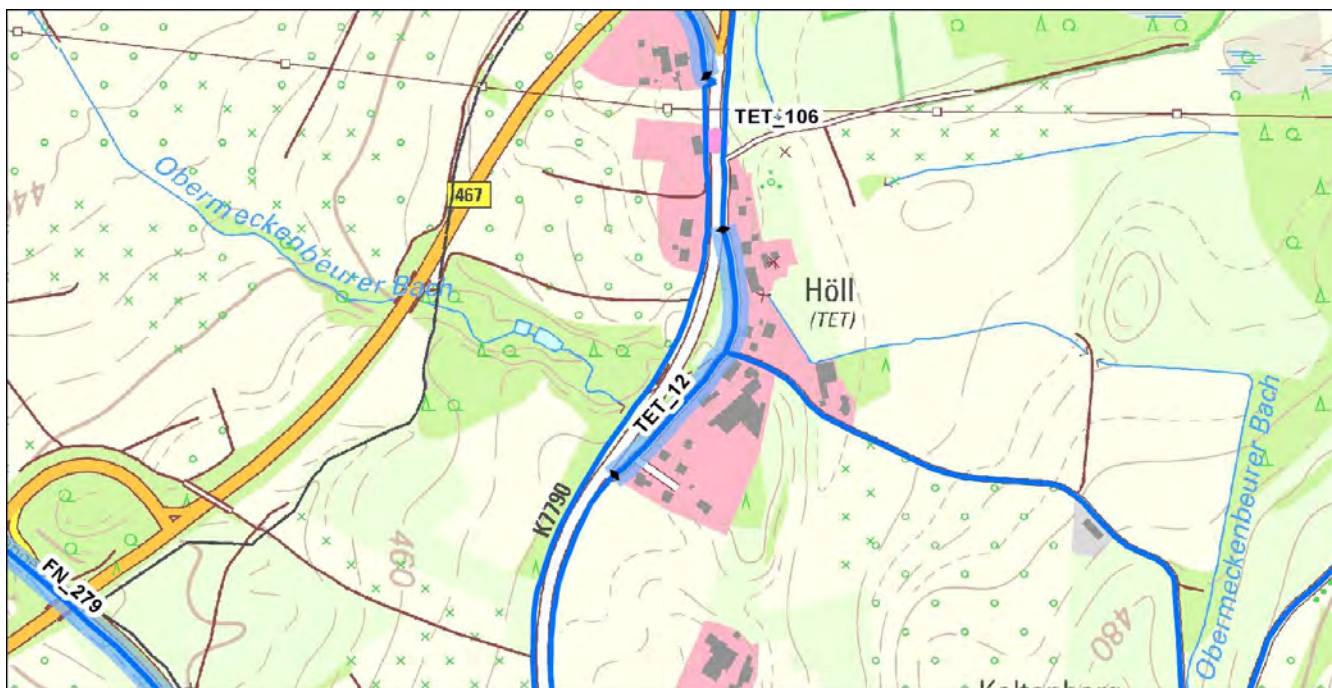
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

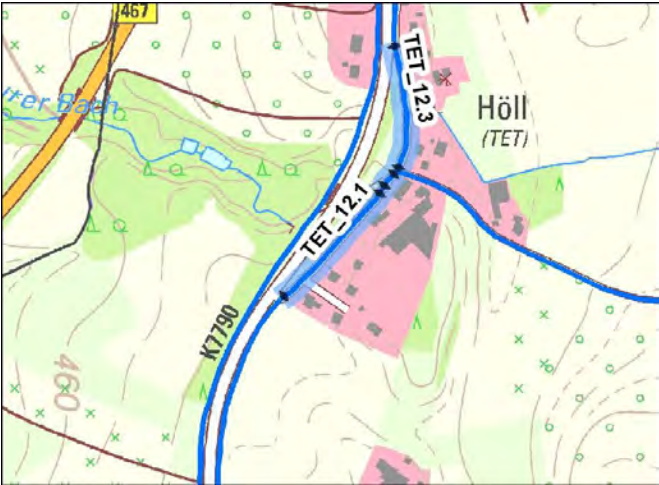

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettngang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Höll
		<b>Gesamtlänge</b>	309 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	9.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_12.1	151 m	Licht	3.000 €
TET_12.2	24 m	Licht	3.000 €
TET_12.3	134 m	Licht	3.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_12.1		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt		<b>Straße</b> Höll		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 151 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung in T30-Zone		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht		Beleuchtung herstellen		
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_12.2		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt		<b>Straße</b> Höll		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 24 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung		Markierung eines einseitigen Schutzstreifens		
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht		Beleuchtung herstellen		
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



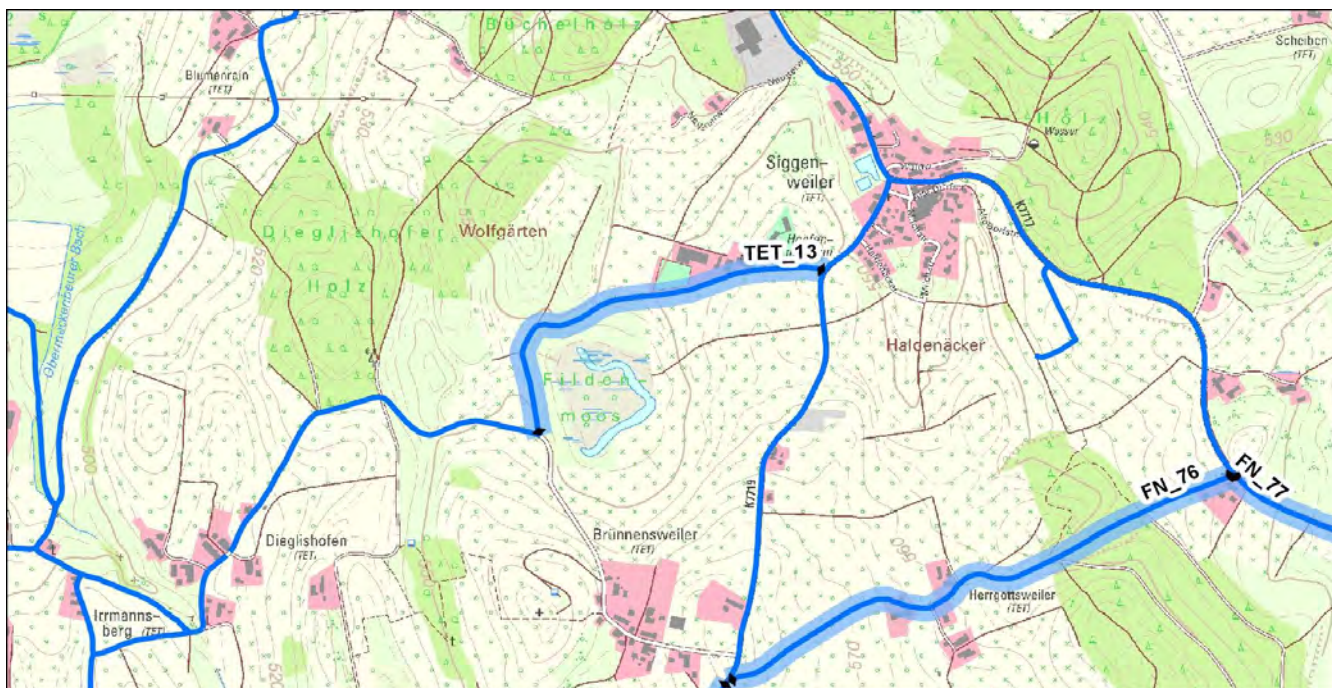
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_12.3		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt		<b>Straße</b> Höll		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 134 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung in T30-Zone		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht		Beleuchtung herstellen		
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_13
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Hopfengut
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	848 m
			47.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_13.1	848 m	Sanierung	47.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_13.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt		<b>Straße</b> Hopfengut		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	848 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	47.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

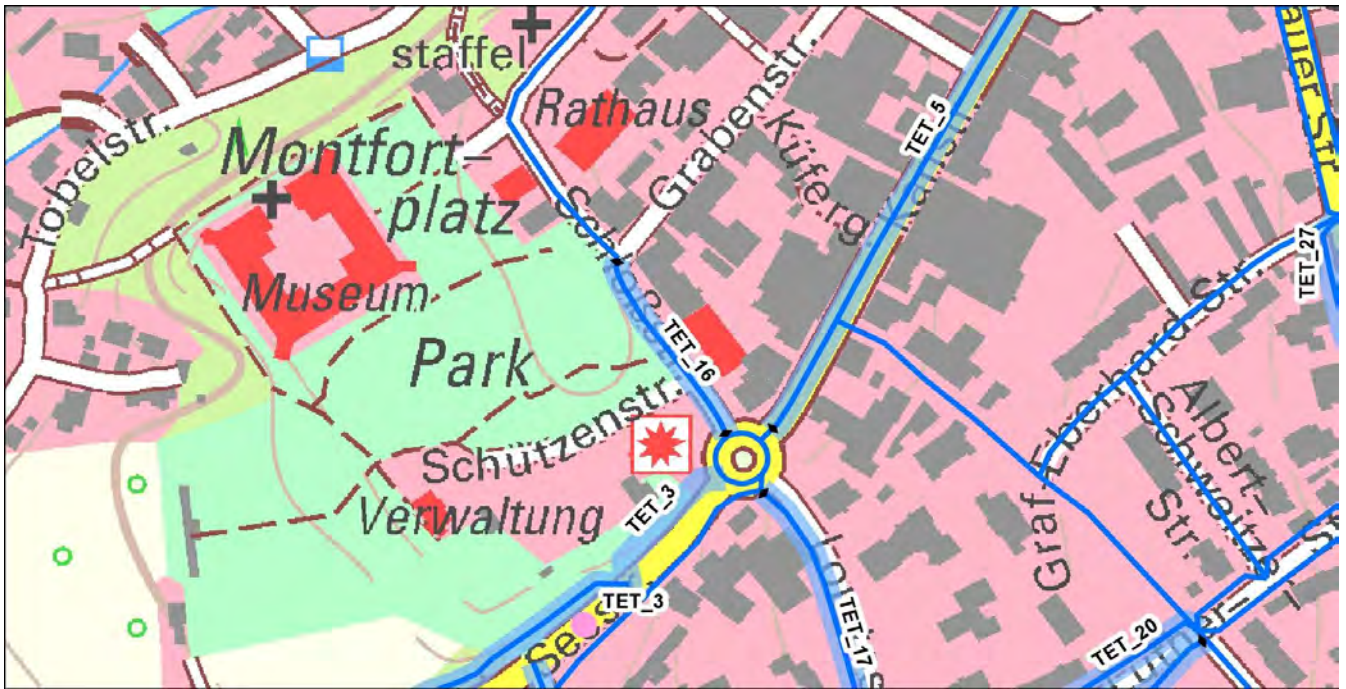
<b>Bemerkungen</b>
Änderung bei Belagsmangel: abschnittsweise auftretende Schäden. Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_16
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Schloßstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	88 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_16.1	88 m		StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_16.1		Massn Kat Ziel		StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt			Straße Schloßstraße		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	88 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

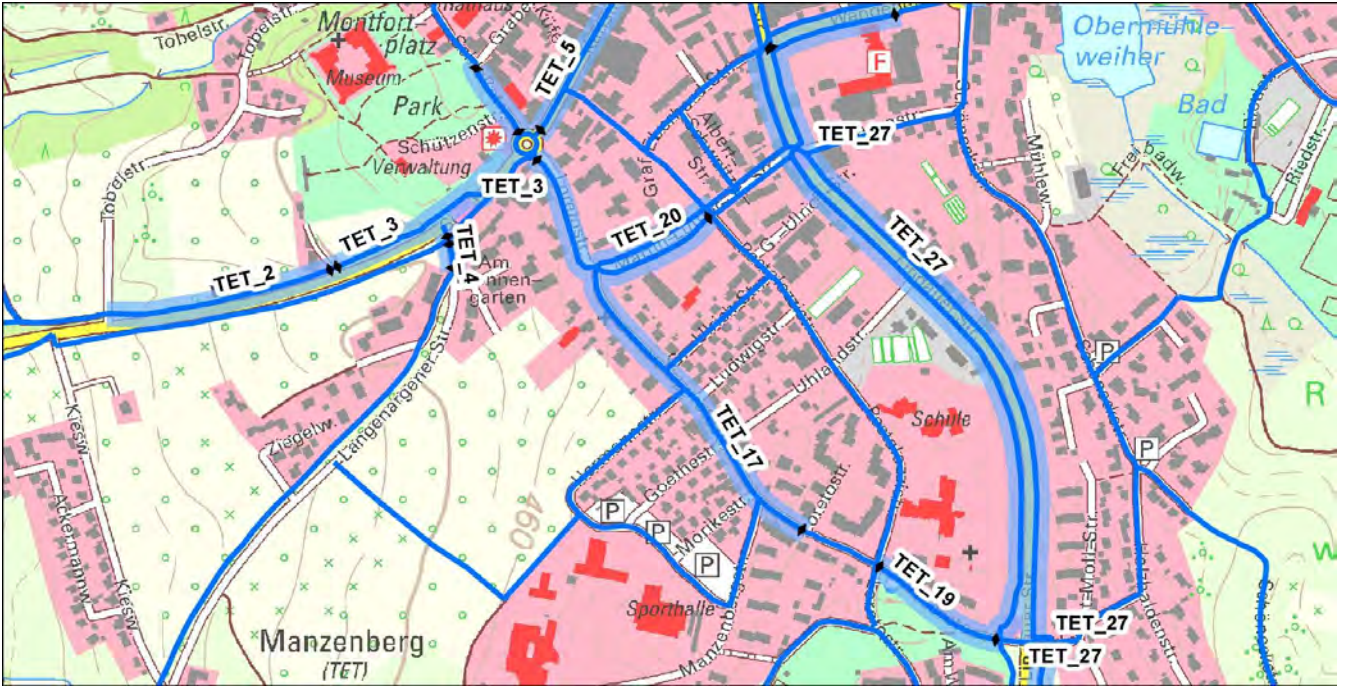
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Loretostr.
		<b>Gesamtlänge</b>	497 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	18.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_17.1	48 m	Ausbau	7.000 €
TET_17.2	93 m	Ausbau	11.000 €
TET_17.3	133 m	Sanierung	0 €
TET_17.4	165 m	Sanierung	0 €
TET_17.5	58 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_17.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt		<b>Straße</b> Loretostr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 48 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Geweg (Rad frei)			
Richtung	Zweirichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,3			
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)			
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				7.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_17.2		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettng, Stadt		Straße Loretostr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	93 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	11.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

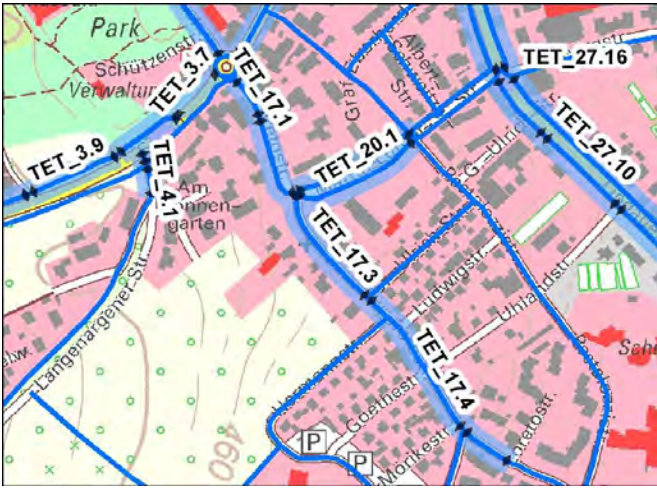
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_17.3		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt			<b>Straße</b> Loretostr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	133 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Einbahnstraße (für Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

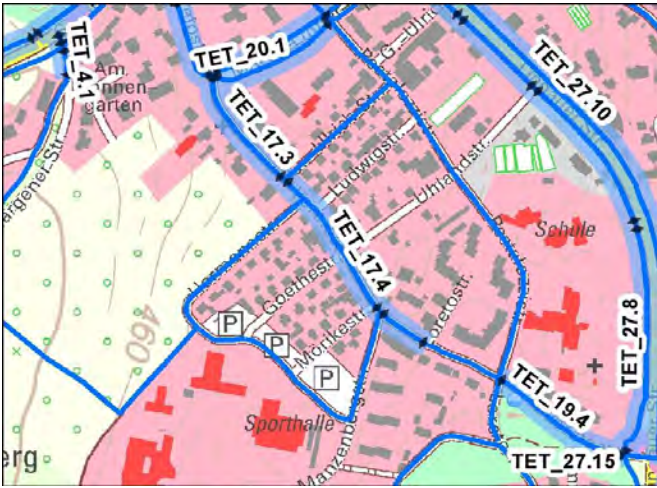
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_17.4		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße Loretostr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	165 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_17.5		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Tettngang, Stadt		Loretostr.	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde	Länge 58 [m]	DTV Gemeindestraße	Nebenverbindung
		<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

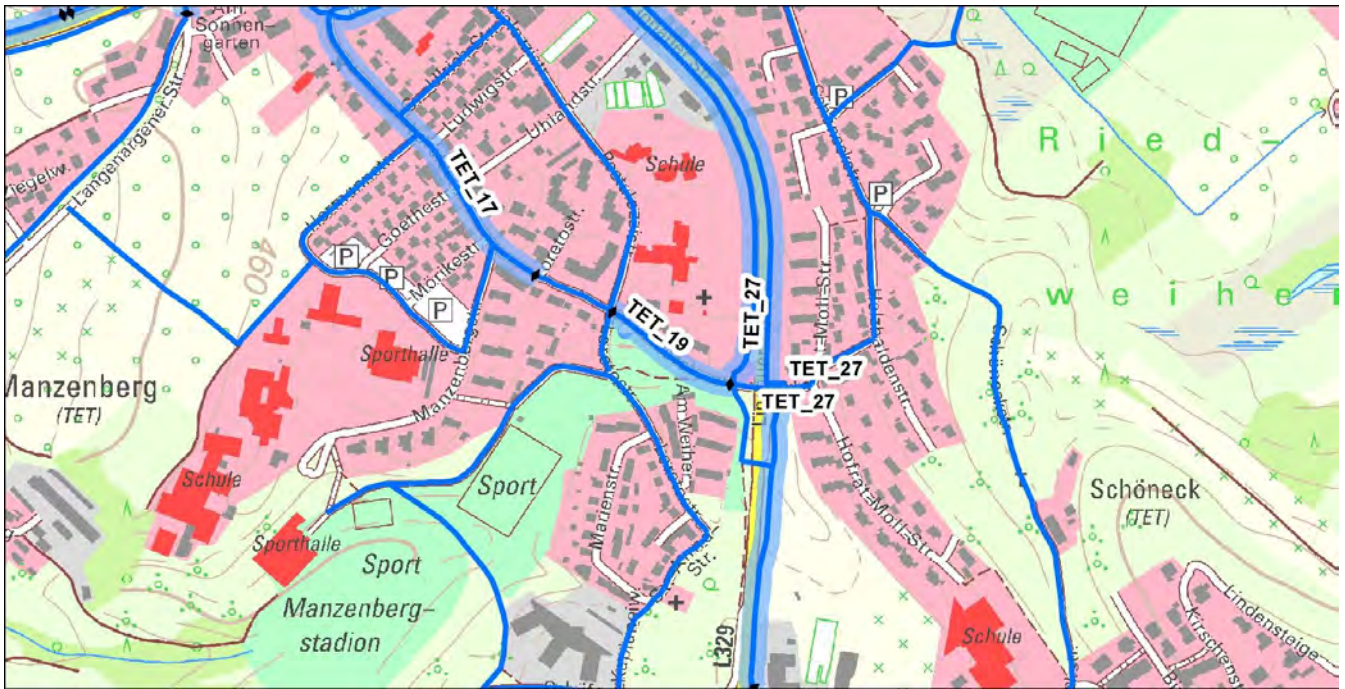
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_19
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Loretostr.
		<b>Gesamtlänge</b>	151 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	6.000 €



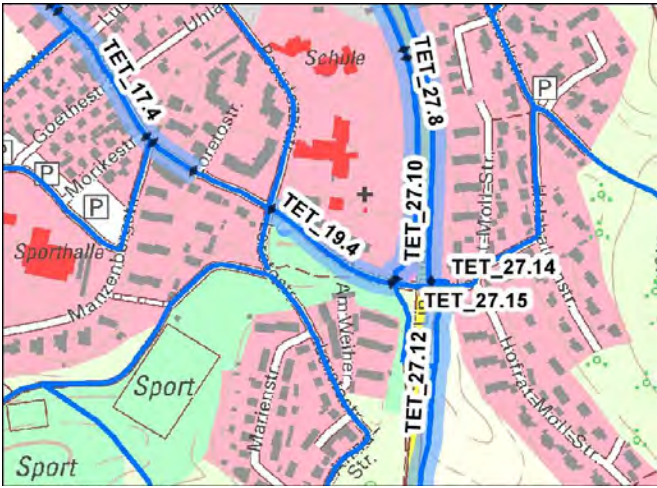
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_19.4	151 m	Markierung	6.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_19.4		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt			<b>Straße</b> Loretostr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	151 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

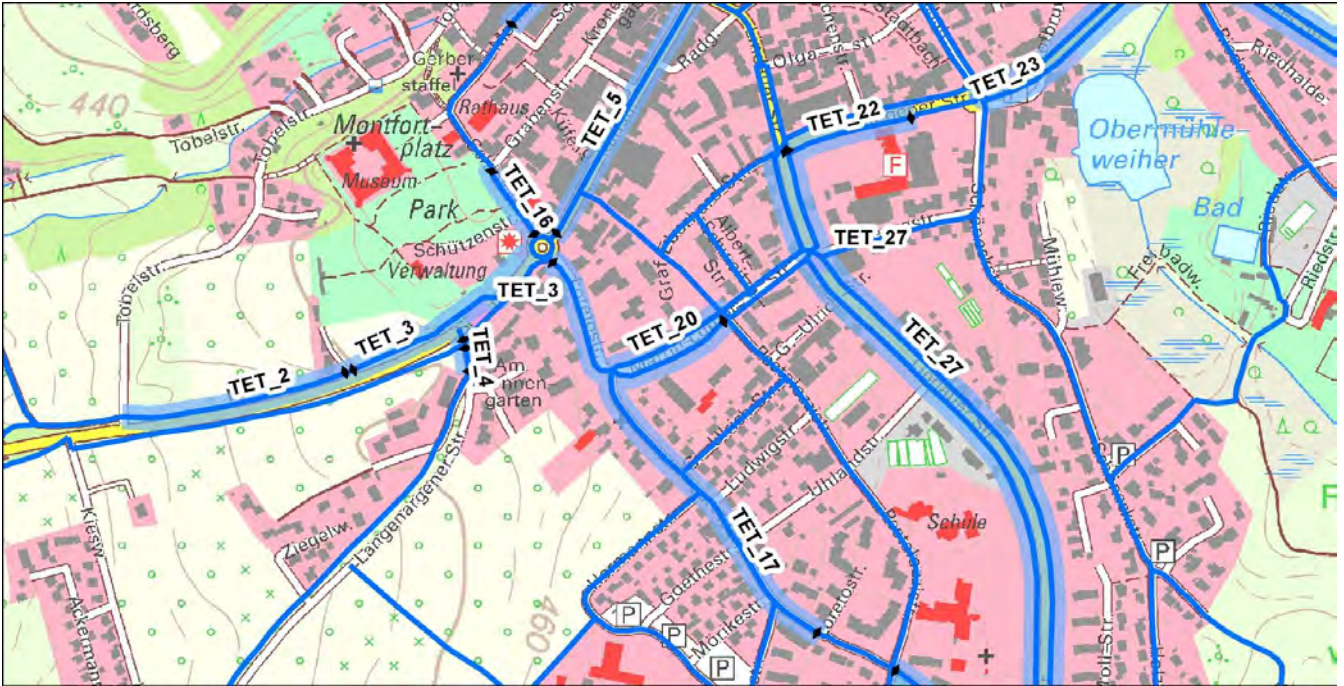
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_20
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	L333/M.-Luther-Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	20.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_20.1	136 m	Absenkung	3.000 €
TET_20.2	132 m	Ausbau	17.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_20.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Absenkung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt			<b>Straße</b> L333/M.-Luther-Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	136 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



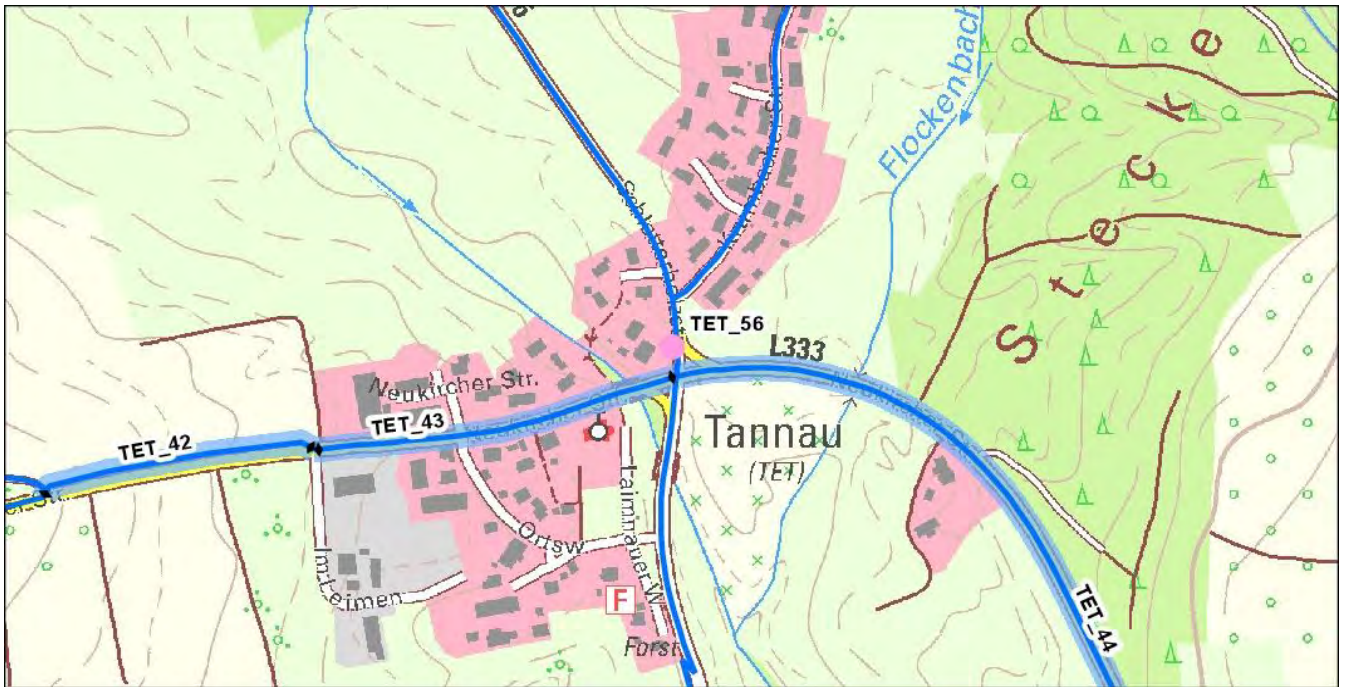
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_20.2		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt		<b>Straße</b> L333/M.-Luther-Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	132 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp	Geweg (Rad frei)			
Richtung	Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,75			
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard			
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				17.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				1
<b>Realisierungshilfe</b>		Standardlösungen für Furtmarkierungen		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_21
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L333/Seestr.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	2.000 €

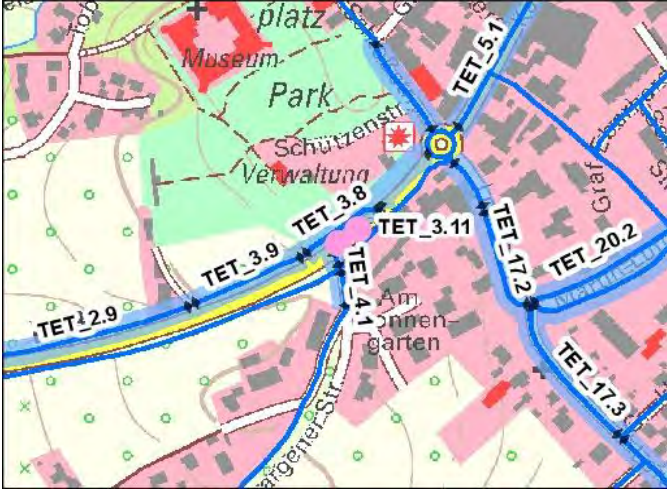


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_21.3		0	Markierung	2.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_21.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Seestr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 13623 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 1. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

0  
2.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

Standardlösungen für Furtmarkierungen

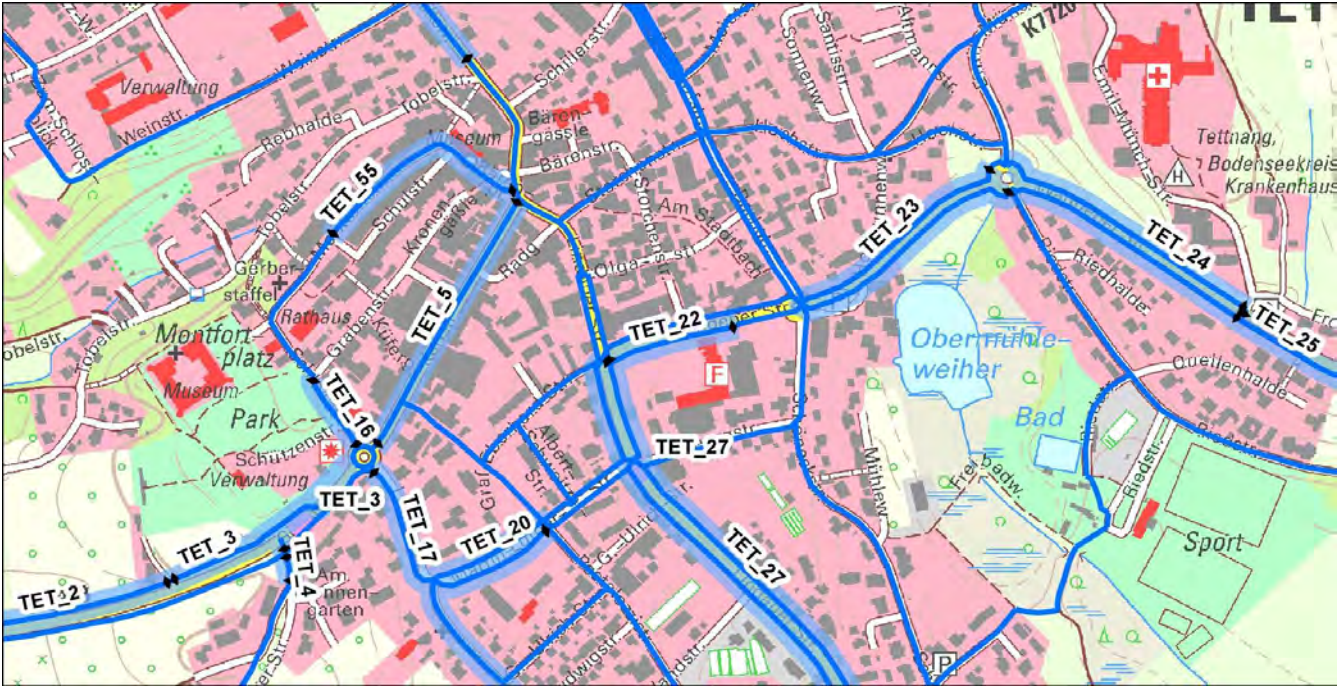
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_22
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	L333/Wangener Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	6.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_22.1	88 m	Knotenmaßnahme	3.000 €
TET_22.2	54 m	Knotenmaßnahme	3.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_22.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Wangener Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 5467 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

3.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

1 Furten herstellen, Absenkungen aufheben (innerorts)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_22.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Wangener Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> 5467 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

3.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

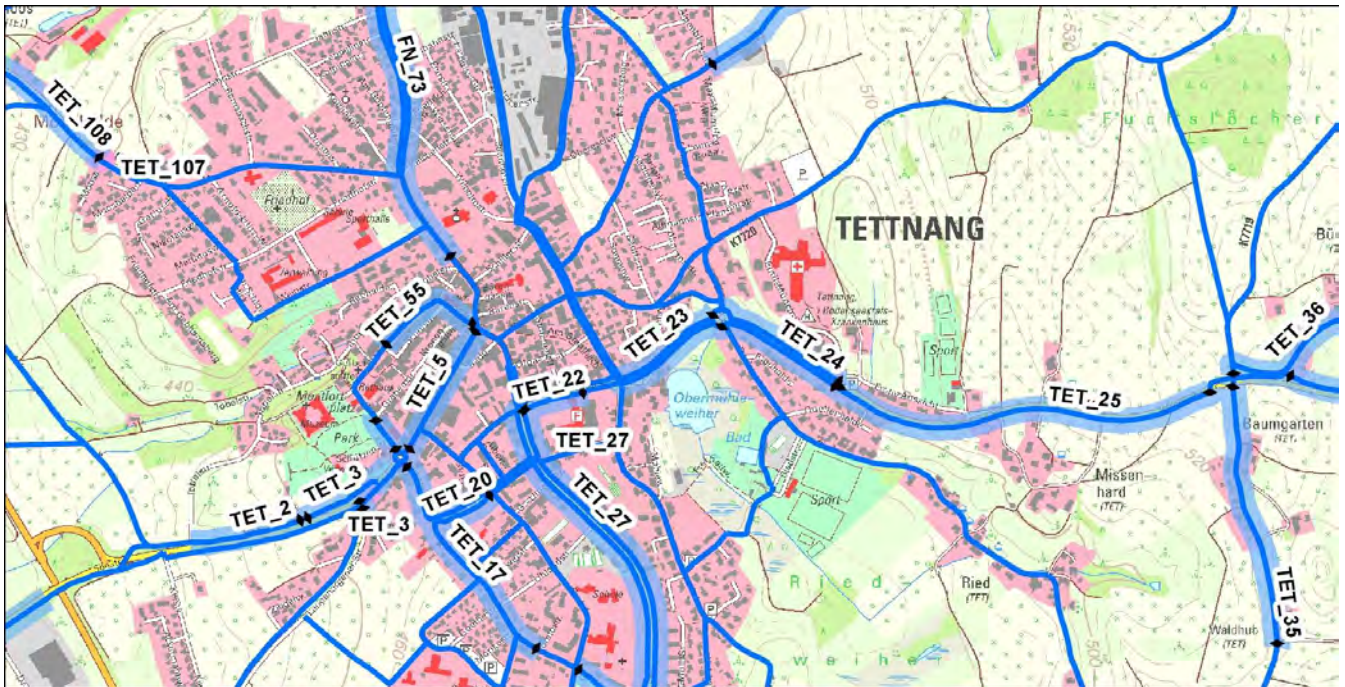
1 Furten herstellen, Absenkungen aufheben (innerorts)

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_23
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Innerorts	
		<b>Straße</b>	L333/Wangener Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	509 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	36.000 €

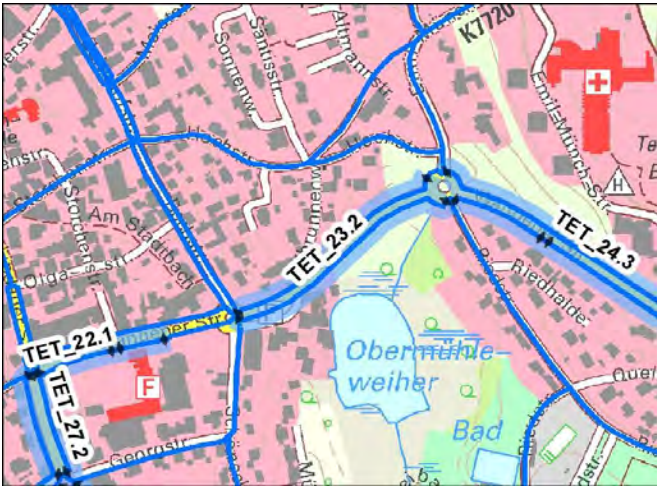


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_23.1	248 m	Markierung	5.000 €
TET_23.2	261 m	Ausbau	31.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_23.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Markierung	
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße L333/Wangener Str.	Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	248 [m]	5467 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
			V <sub>zul</sub> 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	5.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_23.2		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße L333/Wangener Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie	V <sub>zul</sub>
Land	261 [m]	5467 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	31.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

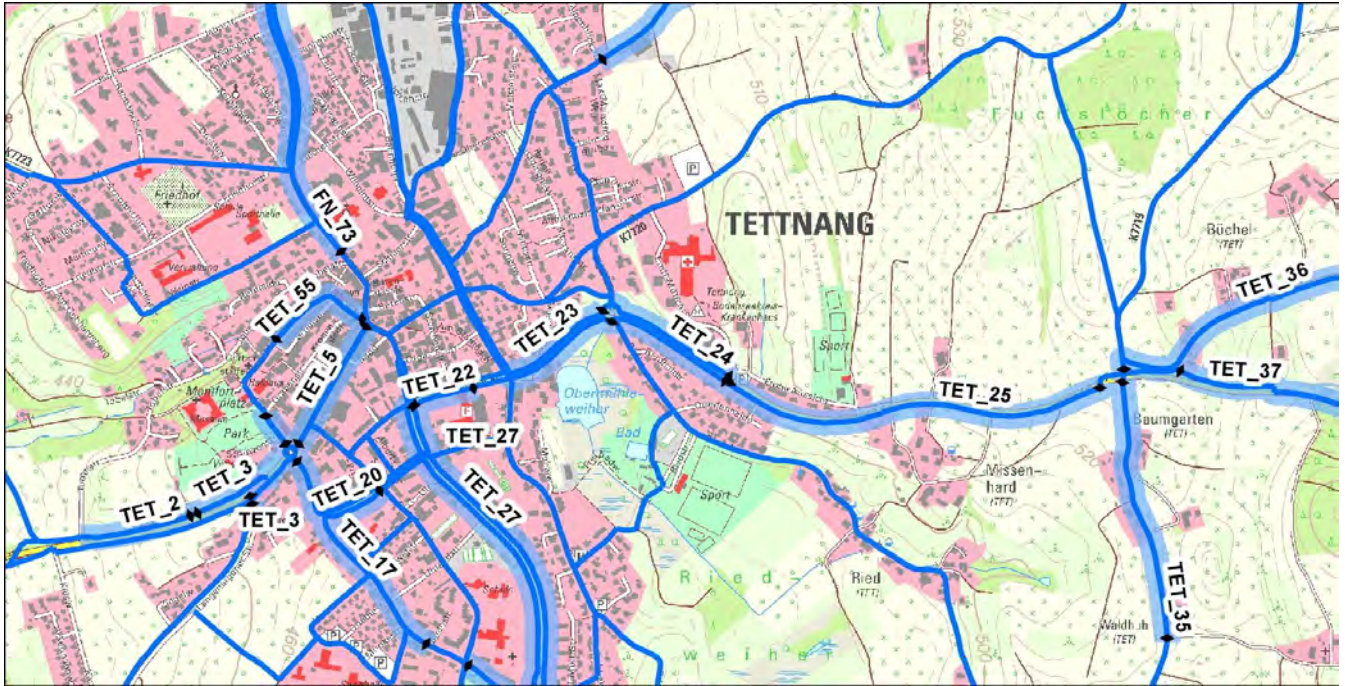
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_24
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L333/Wangener Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	88.000 €

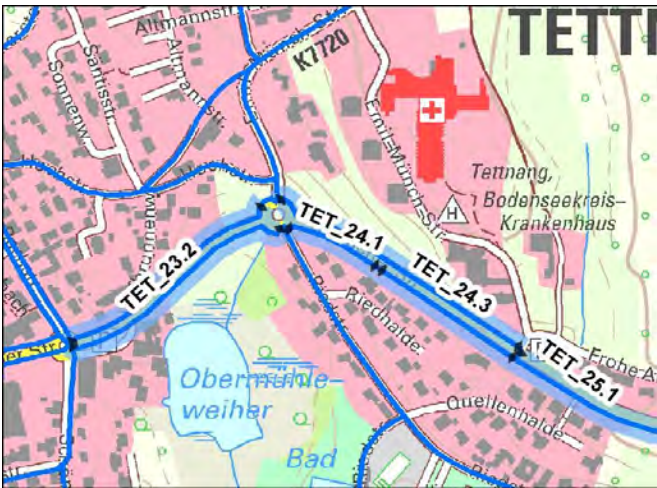


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_24.1	104 m	Ausbau	12.000 €
TET_24.2	165 m	Ausbau	20.000 €
TET_24.3	293 m	Markierung	6.000 €
TET_24.4	0	Neubau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_24.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Wangener Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b> 104 [m]	<b>DTV</b> 5467 [Kfz/24 h]	<b>Netzategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,6

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	12.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

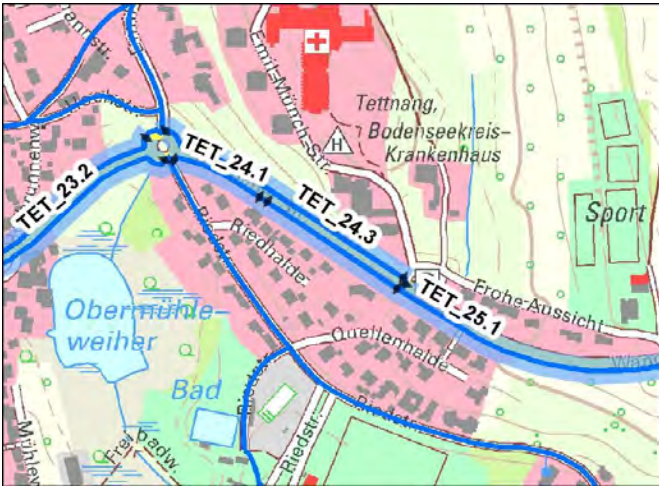
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_24.2			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt			<b>Straße</b> L333/Wangener Str.	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzategorie</b>	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	165 [m]	5467 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung 40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,6

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	20.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_24.3		Massn Kat Ziel		Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage	
Tett nang, Stadt		L333/Wangener Str.		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>	
Land	293 [m]	5467 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	6.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

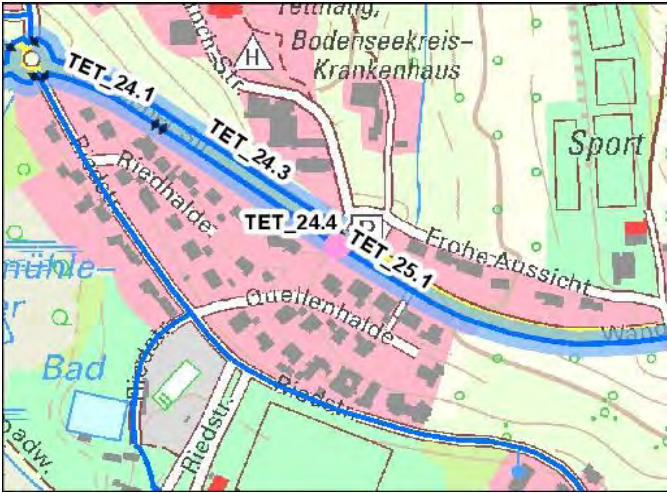
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_24.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Wangener Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5468 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

0  
50.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

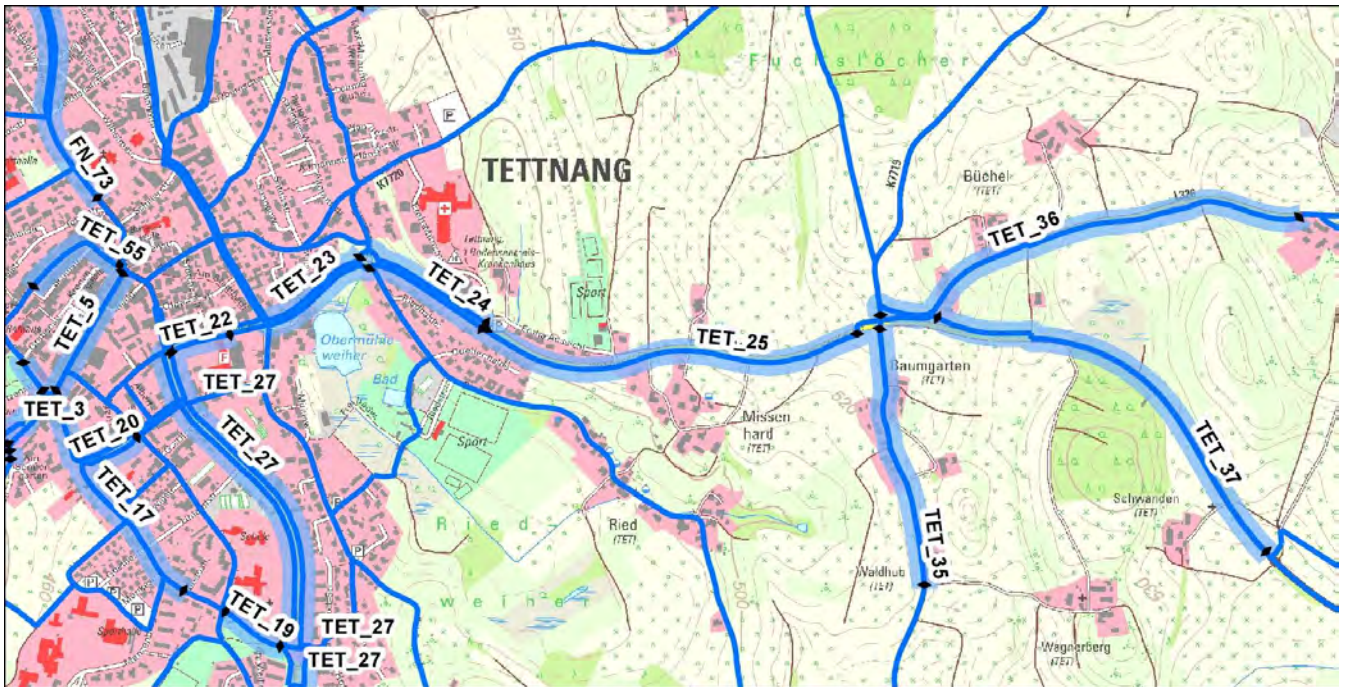
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_25
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L333/Wangener Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	97.000 €



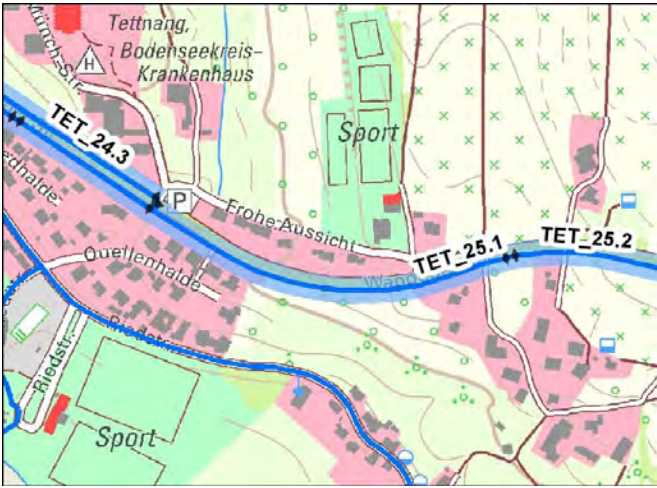
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_25.1	392 m	Ausbau	47.000 €
TET_25.2	419 m	Ausbau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_25.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Wangener Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	392 [m]	5467 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	47.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_25.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt			<b>Straße</b> L333/Wangener Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	419 [m]	5467 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		80 bis 90 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	50.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

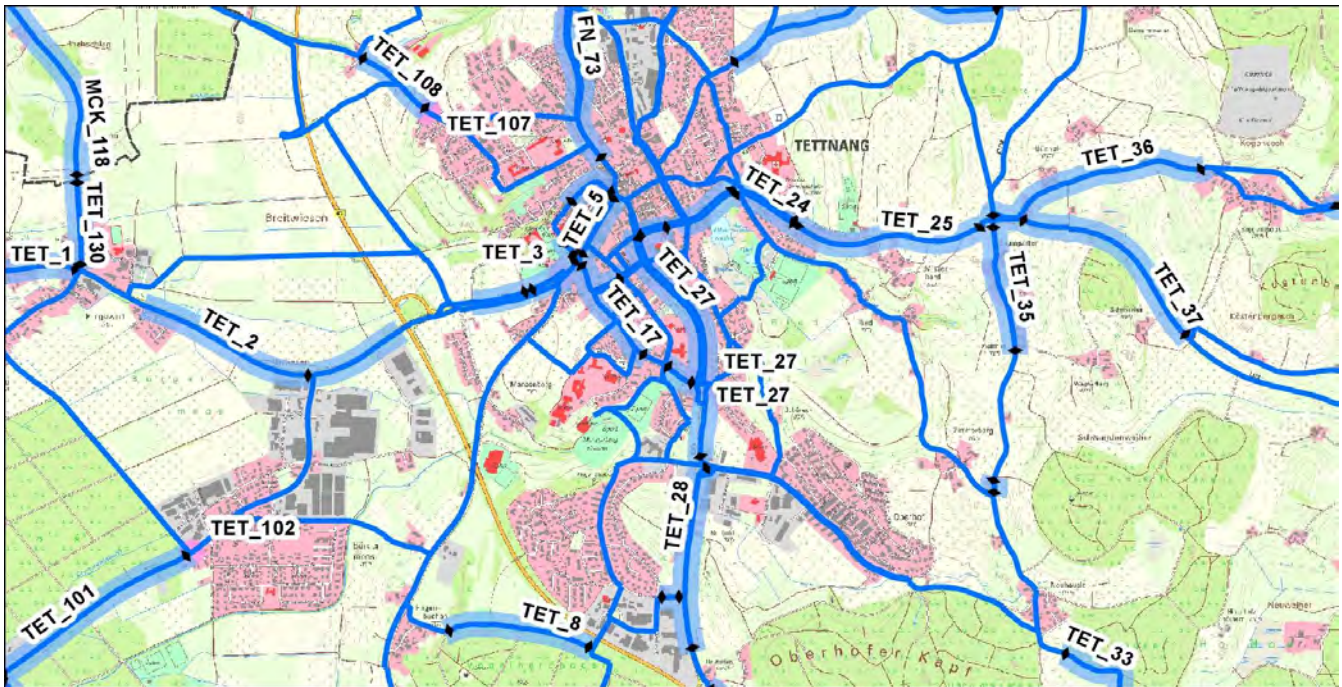
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_27
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L329/Lindauer Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	695.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
TET_27.2	116 m	Ausbau	14.000 €	
TET_27.3	119 m	Absenkung	3.000 €	
TET_27.5	76 m	Ausbau	12.000 €	
TET_27.6	103 m	Sanierung	7.000 €	
TET_27.7	174 m	Sanierung	17.000 €	
TET_27.8	242 m	Sanierung	14.000 €	
TET_27.10	595 m	Ausbau	74.000 €	
TET_27.12	321 m	Belag	49.000 €	
TET_27.14		Knotenmaßnahme	500.000 €	
TET_27.15		Knotenmaßnahme	2.000 €	
TET_27.16		Knotenmaßnahme	3.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_27.2			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>	
Tettwang, Stadt			L329/Lindauer Str.	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzategorie</b>	
Land	Länge 116 [m]	DTV 7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	
			<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	14.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.3			STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Absenkung		
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Tettngang, Stadt		L329/Lindauer Str.		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	119 [m]	7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Absenkungen aufheben (innerorts)
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.5	Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
---------------	----------------	--------	-------------------

<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt	<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b> 76 [m]	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]
Land		<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung
		<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,6

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	12.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

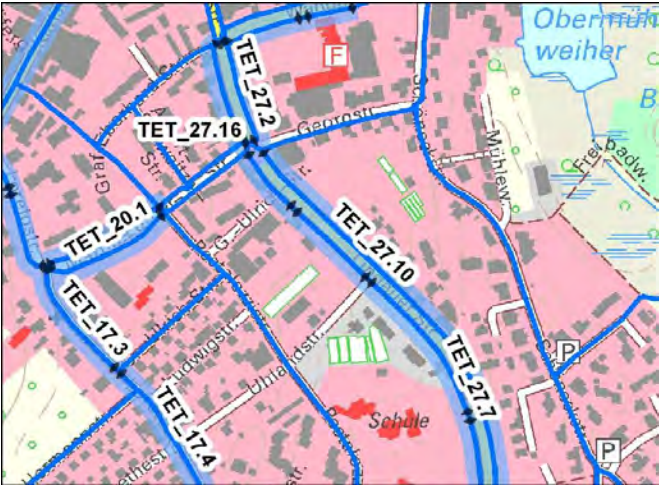

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.6			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Lage</b> Innerorts	
<b>Länge</b> 103 [m]	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Geweg (Rad frei)	
Richtung		Einrichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden	
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung			
Ausbau			
Neubau			
Belag		Punktueller Deckenerneuerung	
Licht			
Absenkung		Absenkungen aufheben (innerorts)	
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			7.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			1
<b>Realisierungshilfe</b>		Standardlösungen für Furtmarkierungen	
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.7			Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt			<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	174 [m]	7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		40 bis 50 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Geh-/Radweg gemeinsam			
Richtung		Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, punktuell auftretende Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau					
Belag		Punktueller Deckenerneuerung			
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende		Ein Ende des Radweg sichern			
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					17.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					1
<b>Realisierungshilfe</b>			Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5		
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.8		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune		Straße	
Tettngang, Stadt		L329/Lindauer Str.	
Lage		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie
Gemeinde	242 [m]	7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
V <sub>zul</sub>		40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	14.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

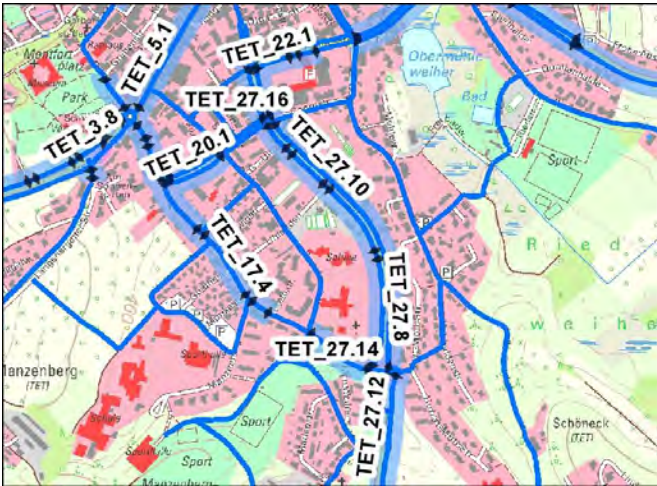
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.10		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Ausbau	
Stadt/Kommune		Straße	
Tettngang, Stadt		L329/Lindauer Str.	
Lage		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	595 [m]	7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
			V <sub>zul</sub>
			40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	74.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

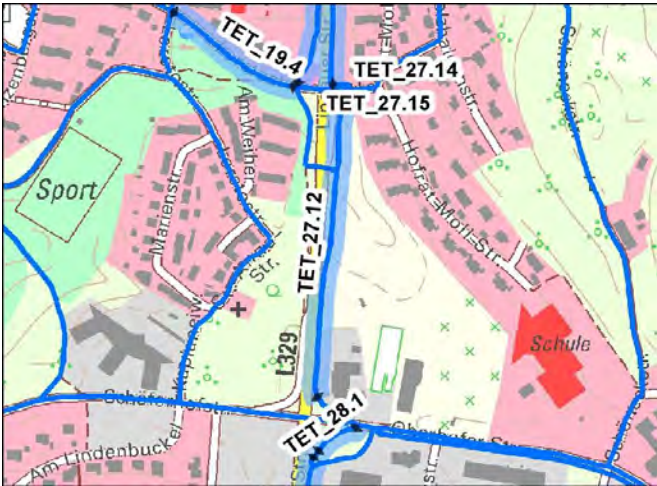
<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_27.12		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Belag	
Stadt/Kommune		Straße	
Tettngang, Stadt		L329/Lindauer Str.	
Lage		Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie
Gemeinde	321 [m]	7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
V <sub>zul</sub>		40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	49.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_27.14	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	500.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

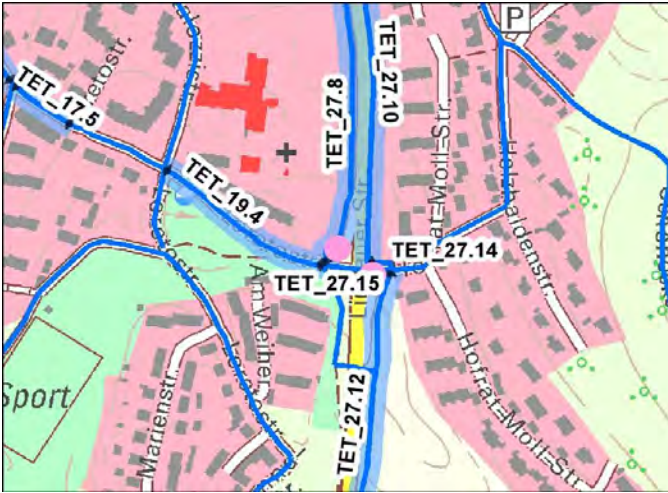
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_27.15	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> StVO konforme Furt herstellen
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_27.16	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage Führung an LSA-Knoten mit Mangel
---

<b>Maßnahmen</b> Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

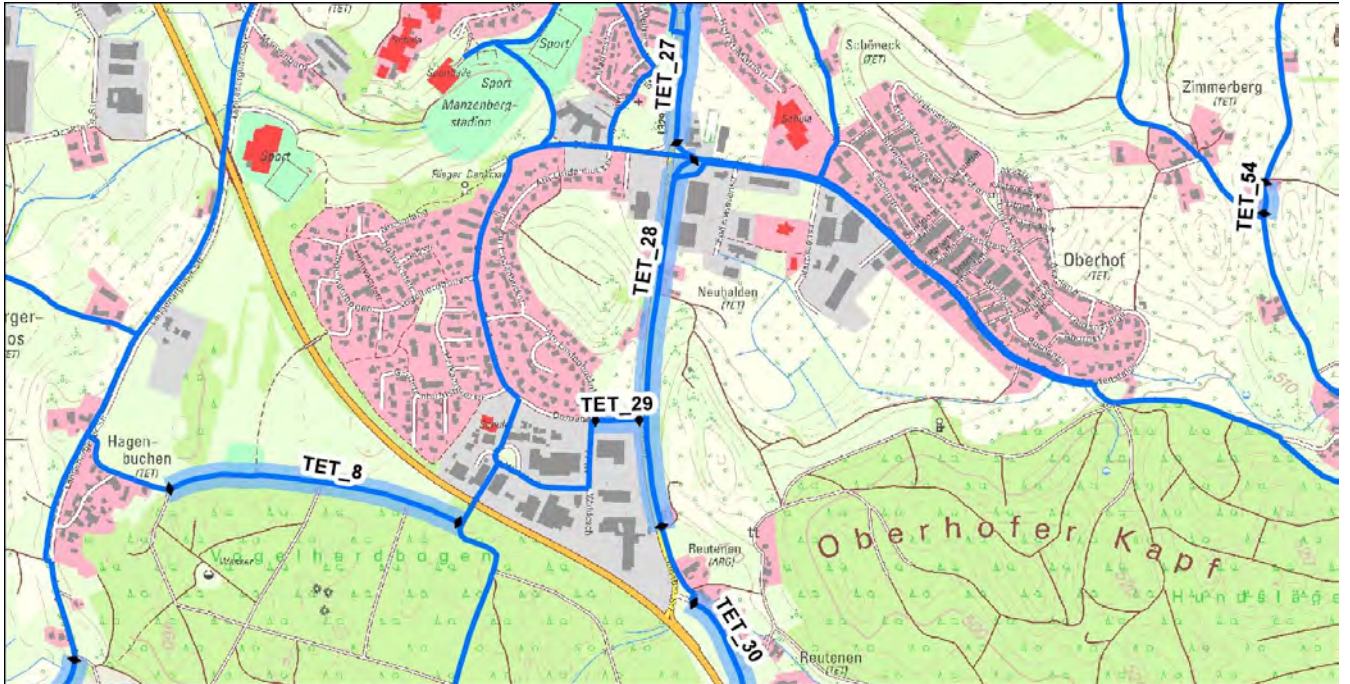
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_28
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L329/Lindauer Str.
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	129.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_28.1	54 m	Knotenmaßnahme	2.000 €
TET_28.2	754 m	Absenkung	2.000 €
TET_28.3	0	Neubau	25.000 €
TET_28.4	0	Neugestaltung	100.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_28.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmafnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



**Daten im Bestand**

**Zusatzinformationen aus der Befahrung**

**Maßnahmen**  
StVO konforme Furt herstellen

**Pauschale Kostenannahme** 2.000 €

**Priorität für das Kreisnetz**

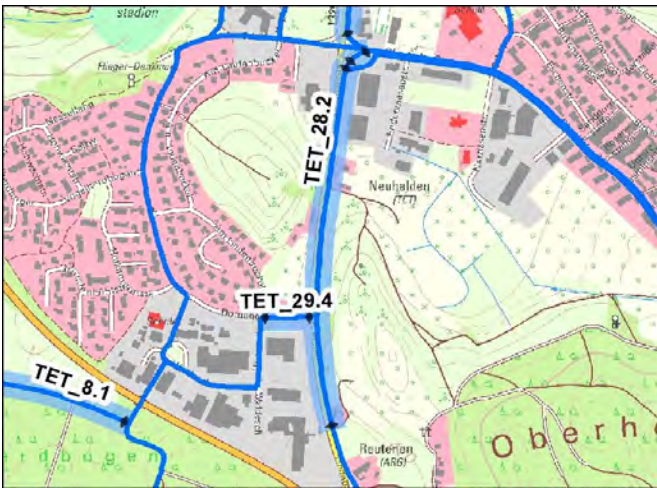
**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_28.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Absenkung</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt				<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	754 [m]	7430 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_28.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (mittlerer Aufwand)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 25.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_28.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Neugestaltung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L329/Lindauer Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 7430 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt
--

<b>Maßnahmen</b> Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 100.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

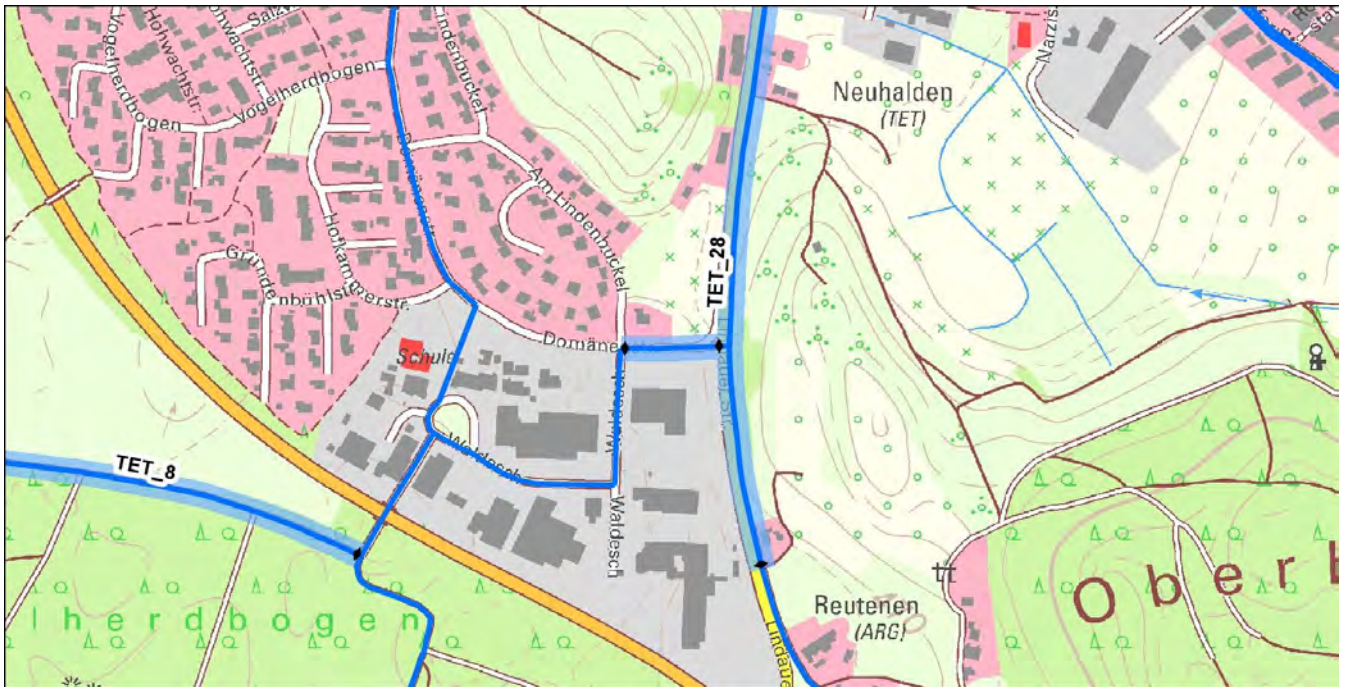
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_29
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde	nicht definiert	<b>Straße</b>	Domänenstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	104 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	951.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
TET_29.4	104 m	Neubau	26.000 €	
TET_29.5		0	Neubau	425.000 €
TET_29.7		0	Neubau	500.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_29.4		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Domänenstraße		Lage nicht definiert
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	104 [m]		Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	26.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

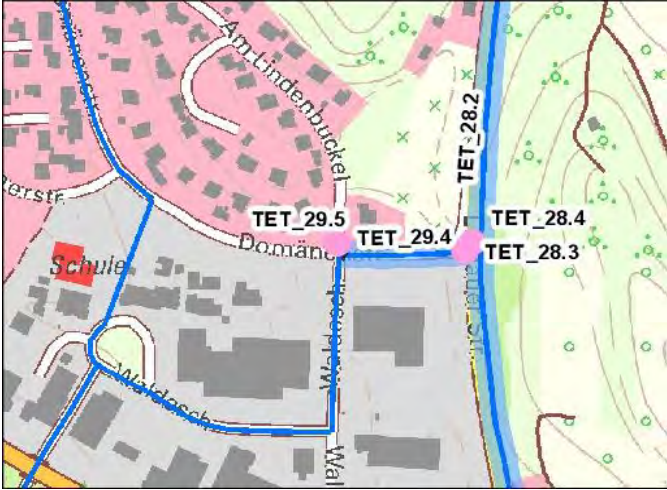
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_29.5	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt	<b>Straße</b> Domänenstr. / Am Lindenbuckel		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	DTV	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen

Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

0  
425.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

**Realisierungshilfe** Musterlösungen Nr. 4.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_29.7	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Tettnang, Stadt	Lindauer Str.L 329/Schäferhofstr.		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land		Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Nicht-abknickende Vorfahrt

<b>Maßnahmen</b>
Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0
	500.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_30
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	B467alt
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	4.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_30.1	2090 m		StVO-Beschilderung	1.000 €
TET_30.2		0	Markierung	3.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_30.1			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>StVO-Beschilderung</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt			<b>Straße</b> B467alt	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde			<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	
<b>Länge</b> 2090 [m]	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Die Einrichtung der Fahrradstraße ist eine sehr wichtige Maßnahme.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_30.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> B467alt	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen

markierungstechnische Maßnahmen am Knoten

## Pauschale Kostenannahme

0  
3.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

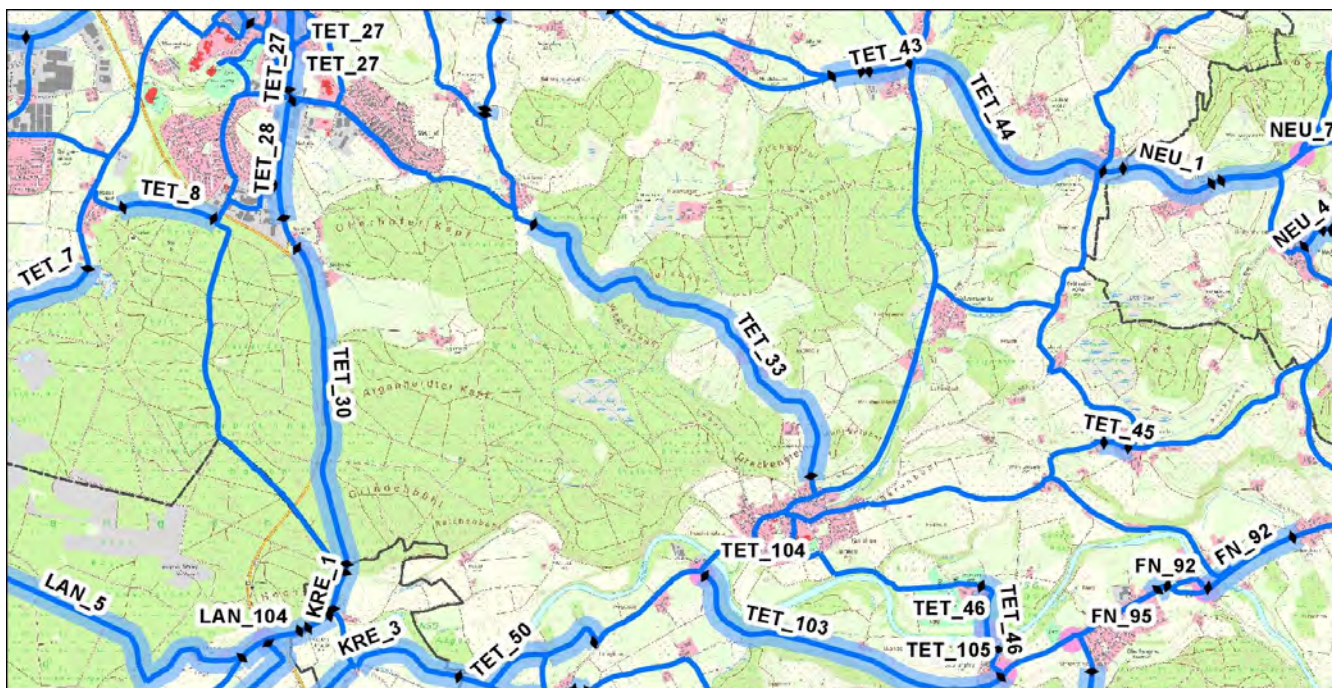
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_33
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Neuhäule-Laimnau
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	185.000 €





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_33.1	1542 m	Ausbau	185.000 €
TET_33.2	1249 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_33.1			STRECKEN MASSN
Massn Kat Ziel		Ausbau	
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt		<b>Straße</b> Neuhäule-Laimnau	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Netzategorie</b> Nebenverbindung	
<b>Länge</b> 1542 [m]	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h	
			
<b>Streckendaten im Bestand</b>			
Wegetyp		Führung in T30-Zone	
Richtung		Einrichtungsverkehr	
Belagsart/Belagsmangel		Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden	
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)			
<b>Maßnahmen</b>			
StVO-Beschilderung			
Markierung			
Ausbau		Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	
Neubau			
Belag			
Licht			
Absenkung			
Bord			
Radweg Anfang/Ende			
Furt			
<b>Pauschale Kostenannahme</b>			185.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>			3
<b>Realisierungshilfe</b>			
<b>Bemerkungen</b>			

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_33.2		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt			Straße Neuhäule-Laimnau		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1249 [m]		Nebenverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

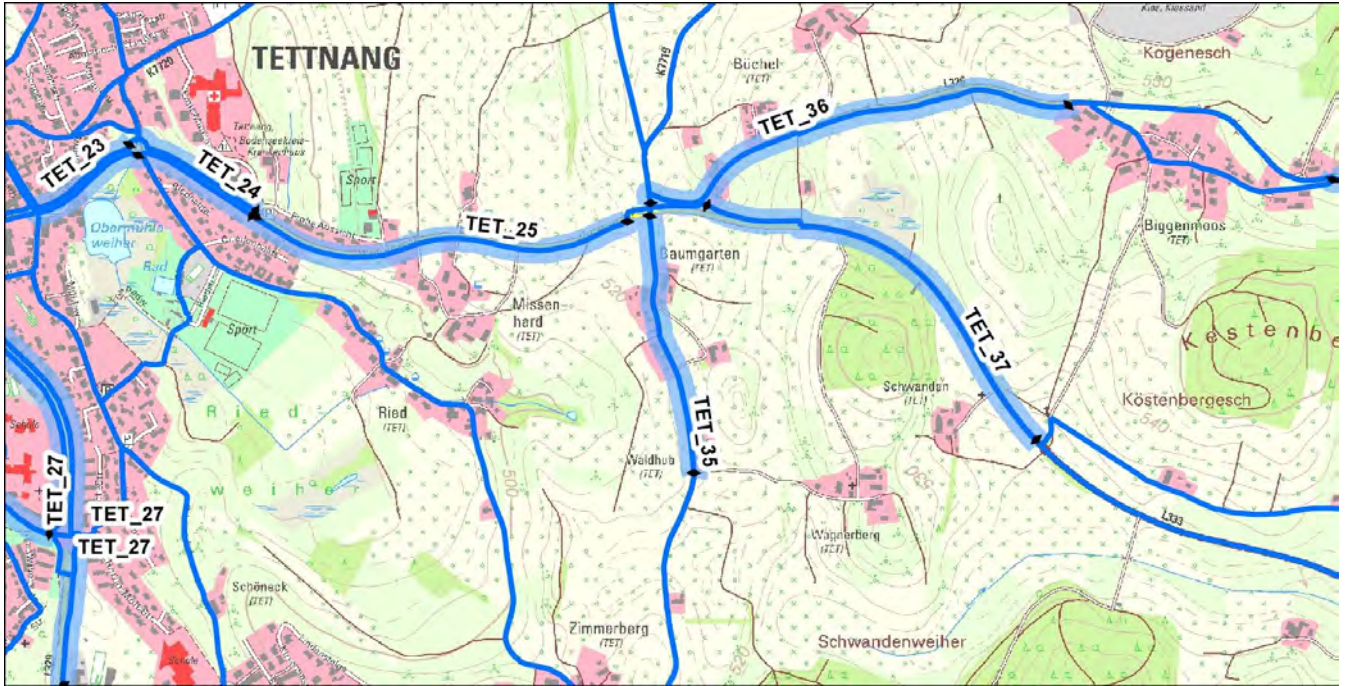
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_35
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Baumgarten
		<b>Gesamtlänge</b>	564 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	11.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_35.1	144 m		Licht	3.000 €
TET_35.2	420 m		Licht	8.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_35.1			Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt			<b>Straße</b> Baumgarten		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 144 [m]	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung		<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)			
Richtung		Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene					
Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau					
Belag					
Licht		Beleuchtung herstellen			
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					3
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					

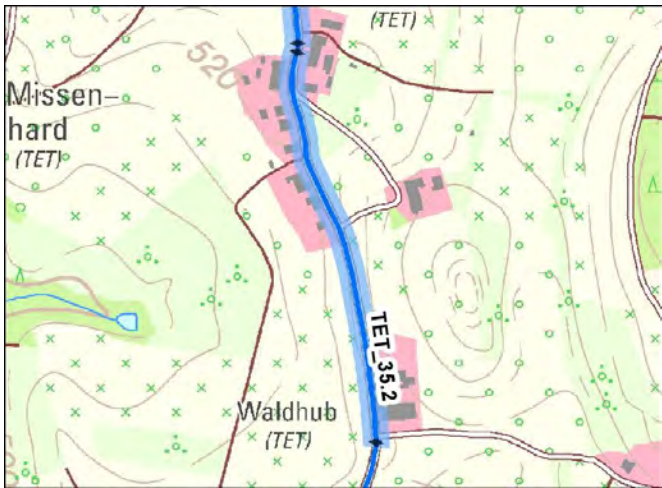
\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_35.2		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
---------------	--	----------------	-------	-------------------

<b>Stadt/Kommune</b>	<b>Straße</b>		<b>Lage</b>
Tett nang, Stadt	Baumgarten-Waldhub		Innerorts

<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	420 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	8.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

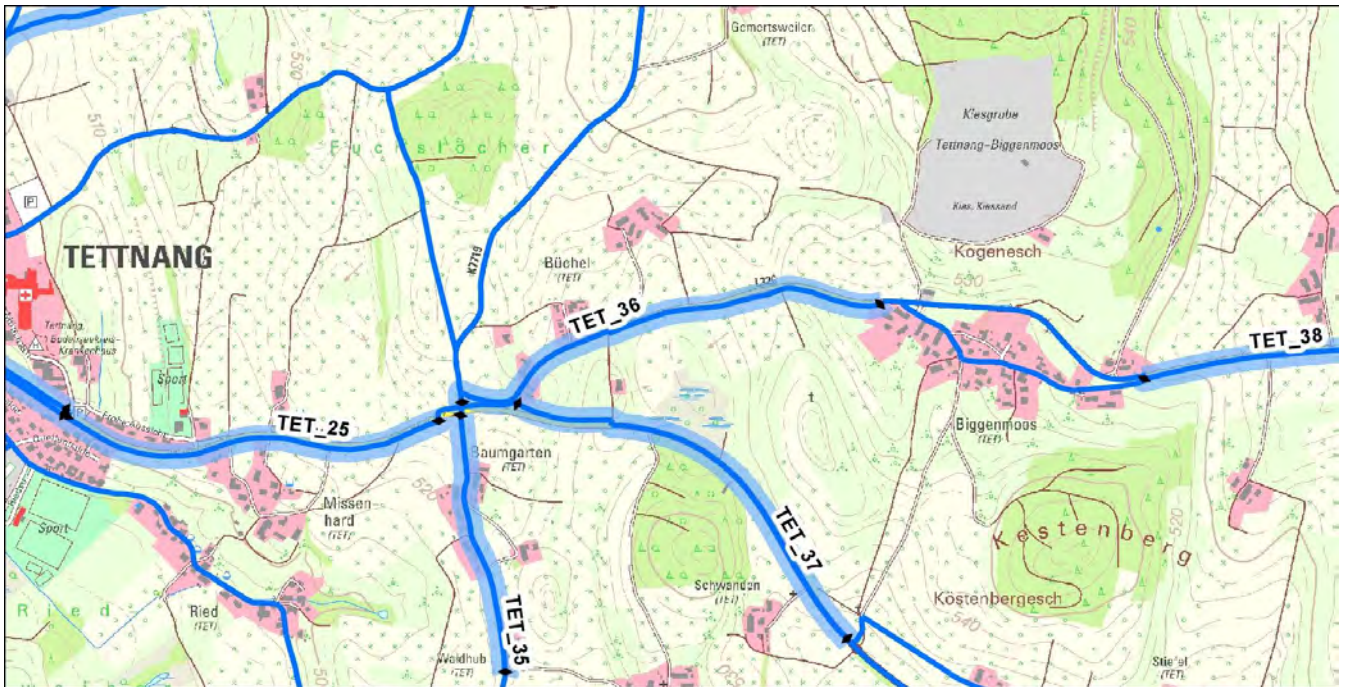
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_36
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L326
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	181.000 €



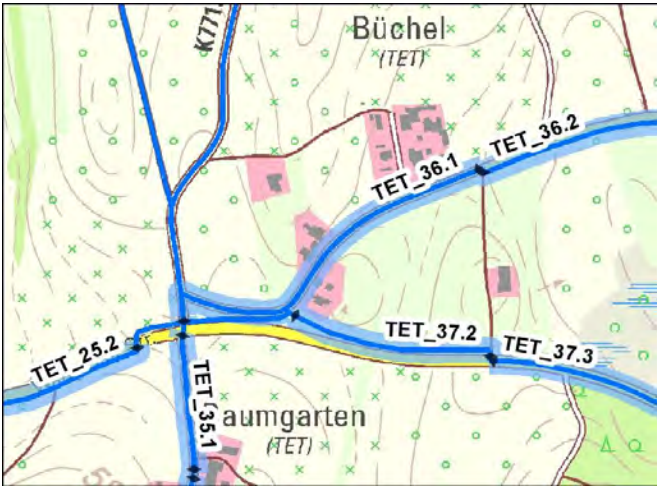
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_36.1	386 m	Neubau	96.000 €
TET_36.2	582 m	Ausbau	85.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_36.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße L326		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	386 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	96.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

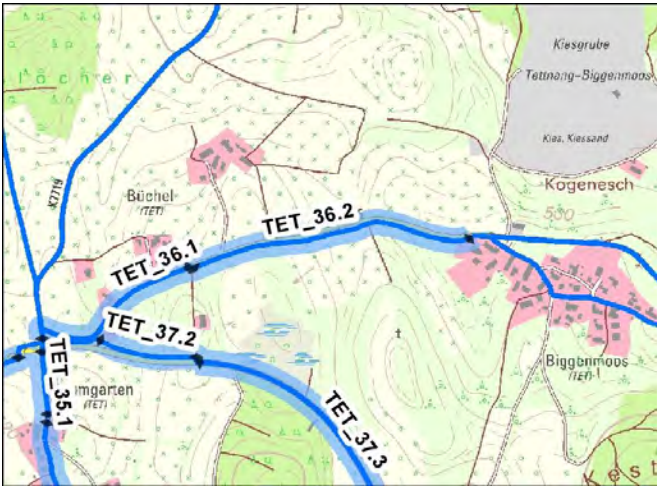
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_36.2		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettwang, Stadt		Straße L326		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	582 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,1

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	85.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tett nang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_37
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L333
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	200.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_37.2	215 m	Ausbau	26.000 €
TET_37.3	696 m	Neubau	174.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_37.2		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Tettngang, Stadt		L333	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Netzategorie</b>	
Land	<b>Länge</b> 215 [m]	<b>DTV</b> 5715 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung
		<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,15

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	26.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_37.3		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße L333		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	696 [m]	5715 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	174.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

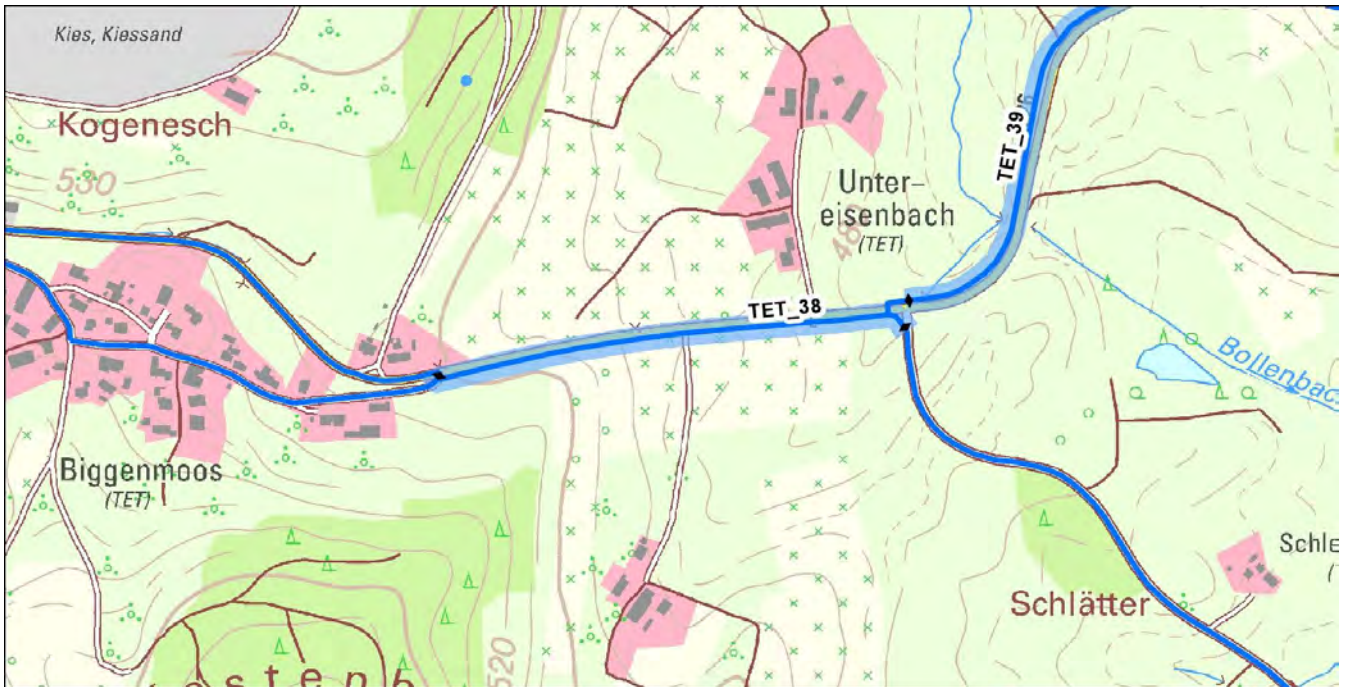
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_38
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L326
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	17.000 €



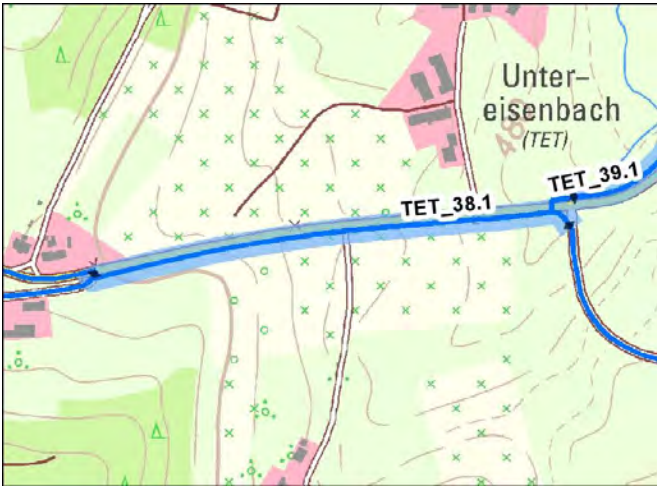
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
TET_38.1	499 m	Absenkung	17.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_38.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Absenkung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt			<b>Straße</b> L326		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	499 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	Absenkungen aufheben (außerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	17.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

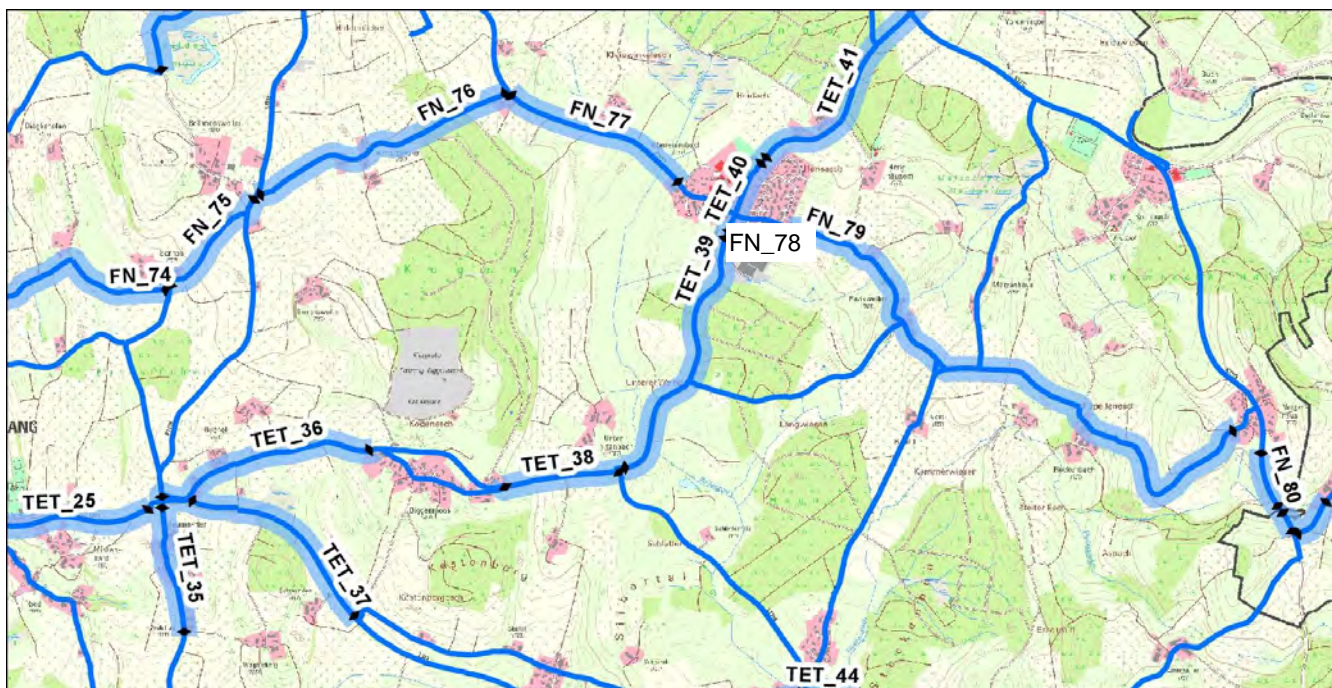
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_39
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L326
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	139.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_39.1	1156 m	Ausbau	139.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_39.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße L326		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	1156 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	139.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

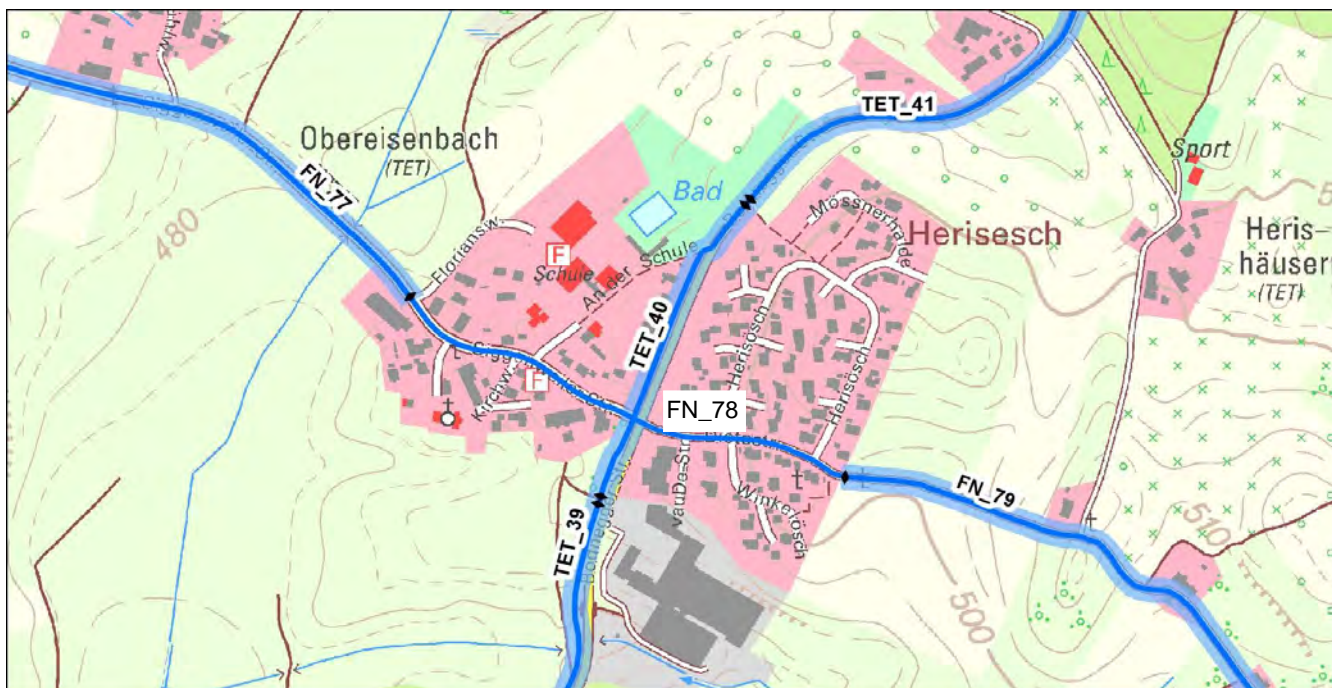
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_40
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L326
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	27.000 €

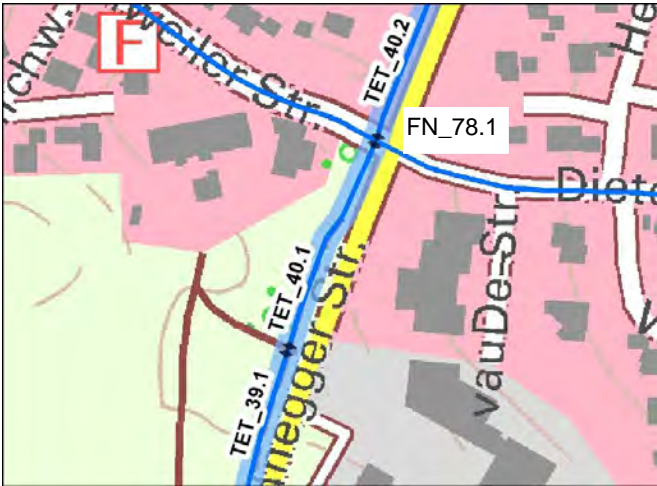


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_40.1	93 m	Ausbau	11.000 €
TET_40.2	199 m	Knotenmaßnahme	1.000 €
TET_40.3	59 m	Neubau	15.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_40.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße L326		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	93 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,3

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	11.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

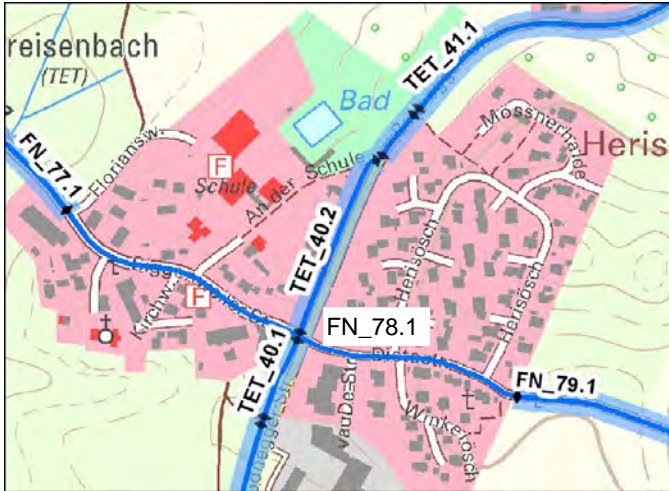
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_40.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L326	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 2324 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> StVO konforme Furt herstellen
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



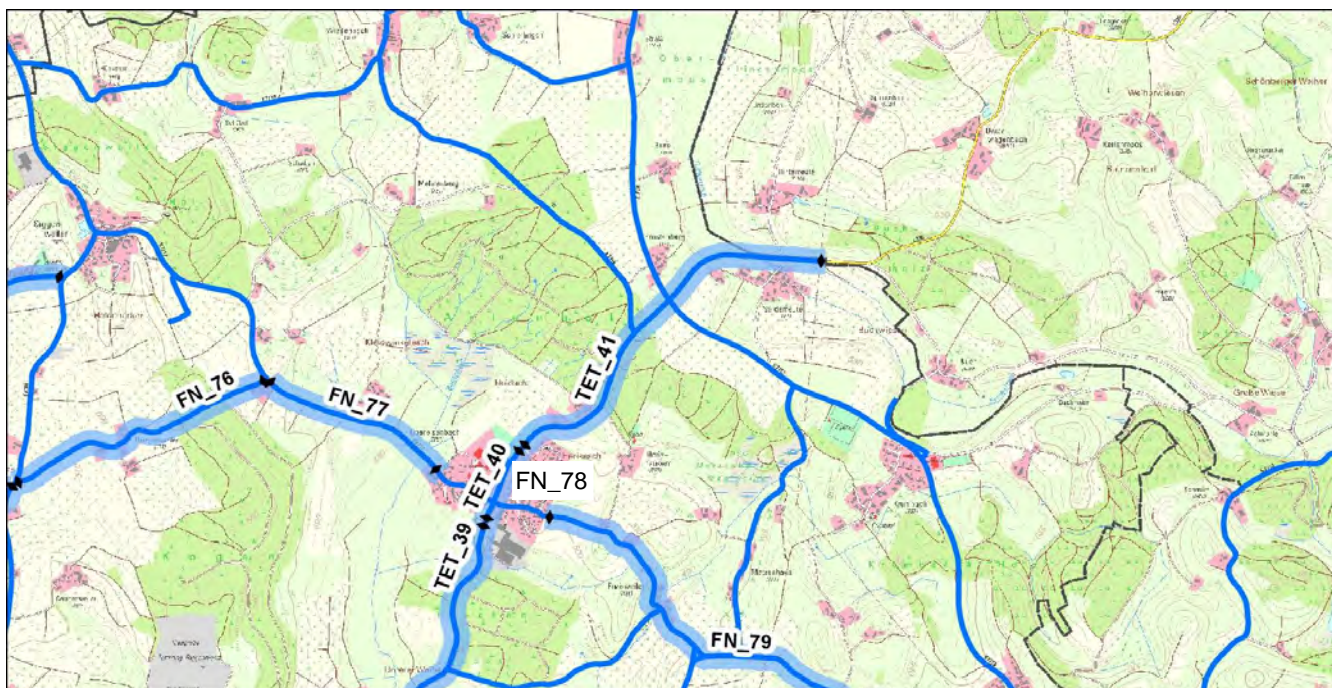
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_40.3			Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt		<b>Straße</b> L326/Bodnegger Straße		<b>Lage</b> Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	59 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung		40 bis 50 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)			
Richtung		Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene					
Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau		Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$			
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					15.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					2
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.6			
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_41
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L326/Bodnegger Straße
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	457.000 €

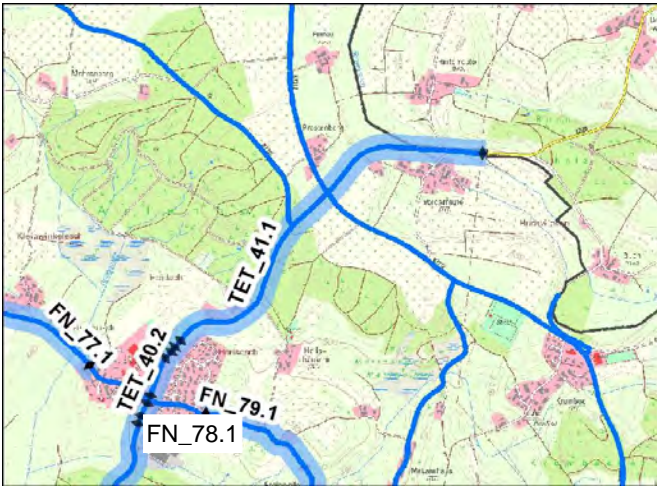


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_41.1	1627 m		Neubau	407.000 €
TET_41.2		0	Neubau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_41.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße L326/Bodnegger Straße		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	1627 [m]	2324 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	407.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

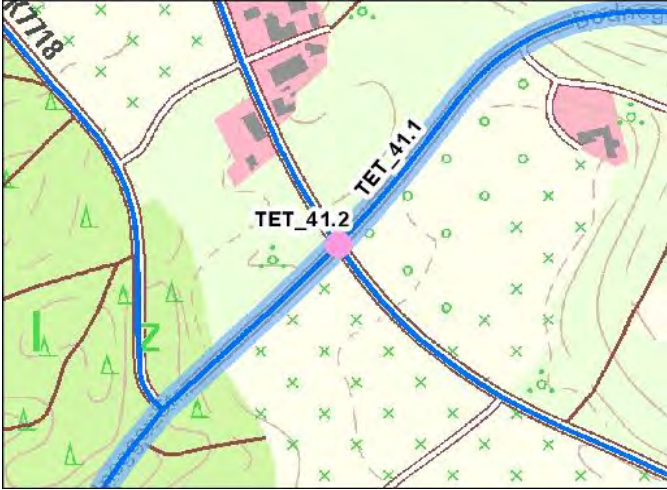
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_41.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L326/Bodnegger Straße	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land/kreis	<b>DTV</b> 787 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 bis 70 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

0  
50.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

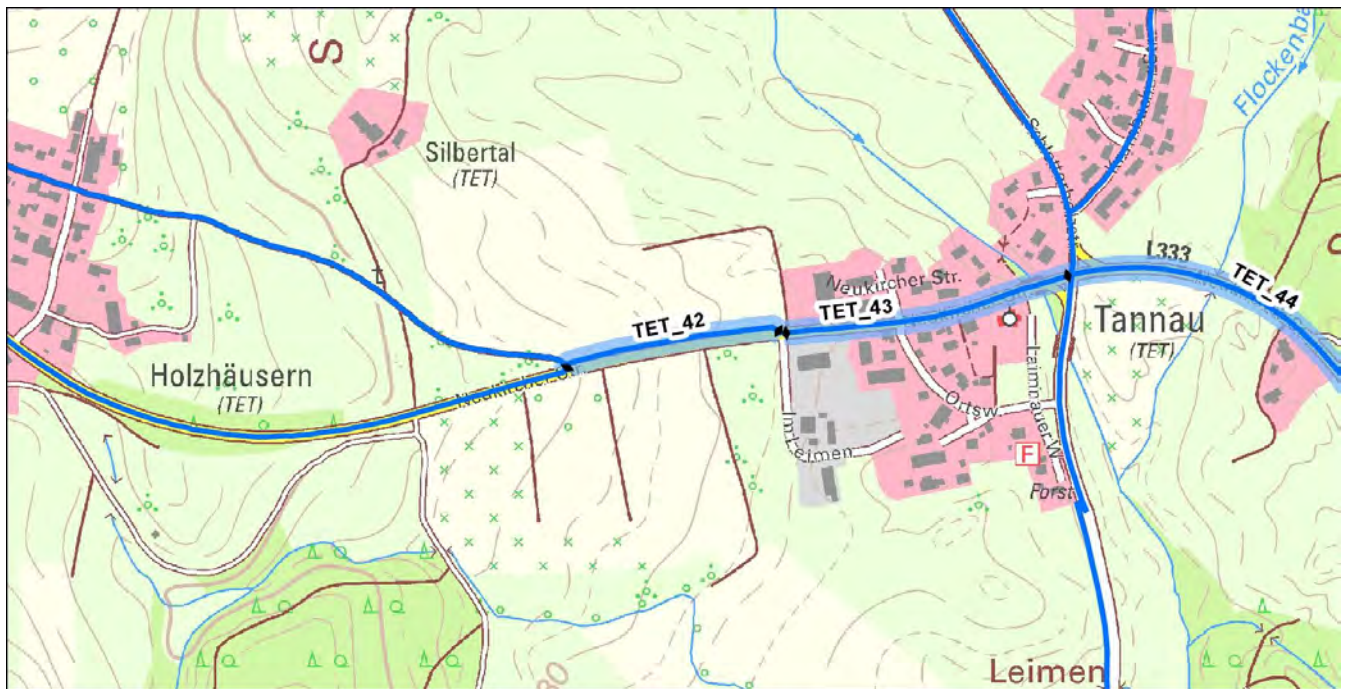
ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_42	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L333	230 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		8.000 €

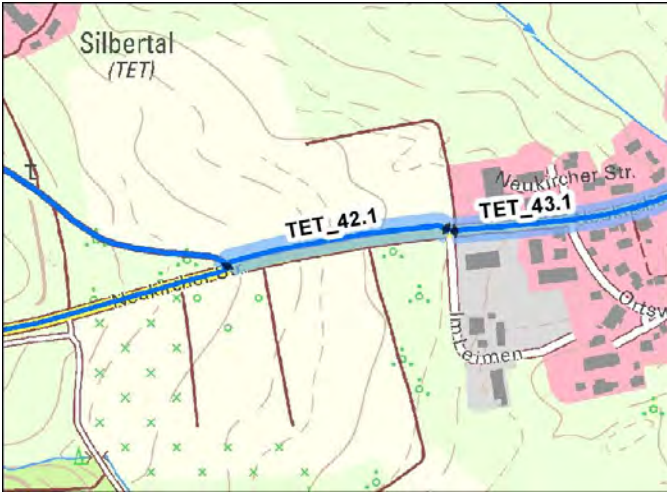


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_42.1	230 m		Knotenma nahme	8.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_42.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 5715 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Ein Ende des Radweges sichern

## Pauschale Kostenannahme

8.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5

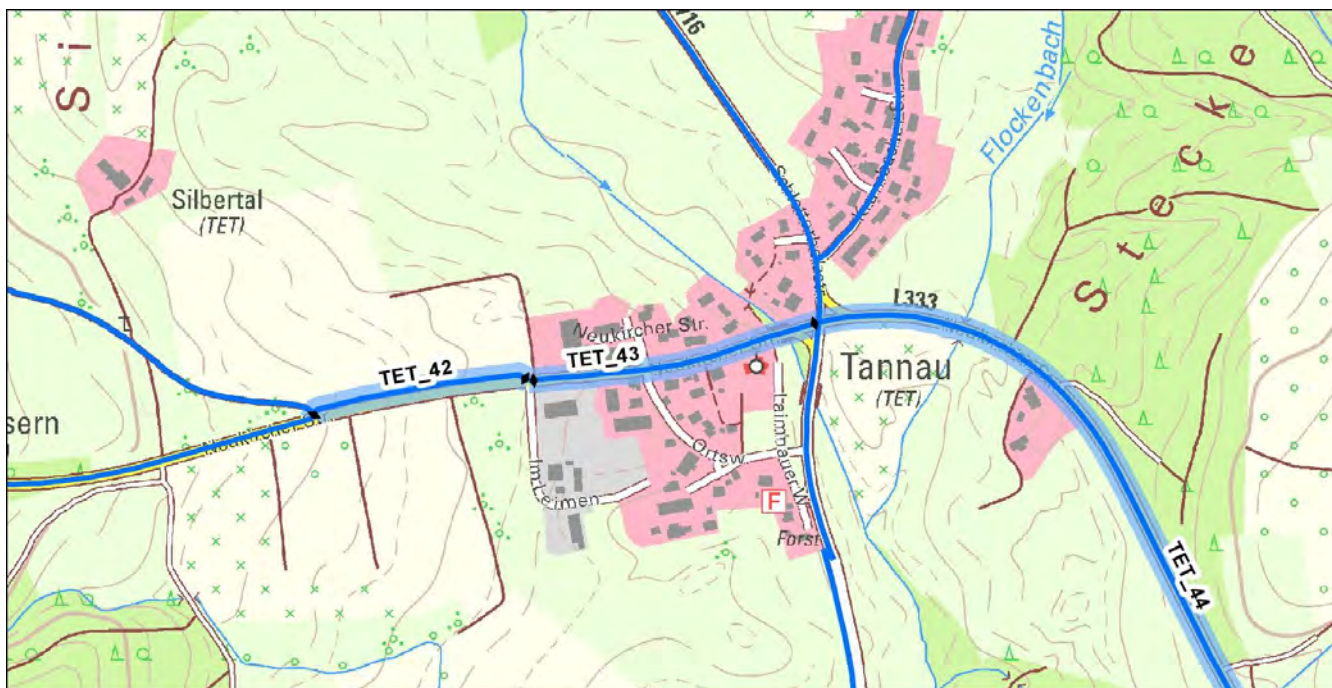
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

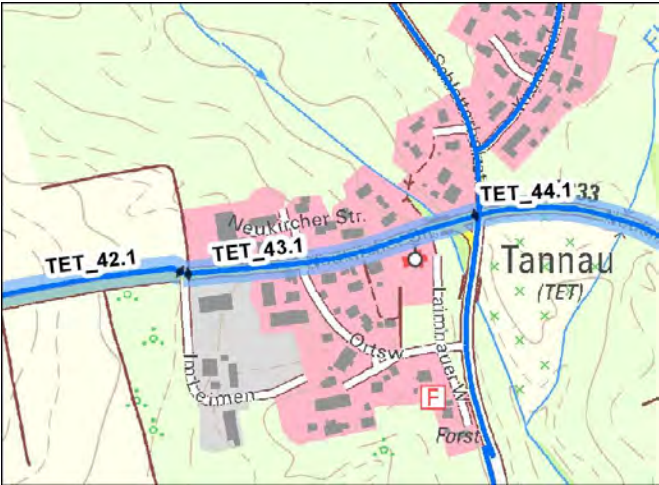

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_43	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L333/Neukircher Str.	301 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>	12.000 €	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
TET_43.1	301 m	Markierung	12.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_43.1		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Neukircher Str.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	301 [m]	5715 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden		
Breite vorhandene				
Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung		Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)		
Ausbau				
Neubau				
Belag				
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				12.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				2
<b>Realisierungshilfe</b>		Musterlösungen Nr. 3.2		
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_44
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L333/Neukircher Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.686 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	522.000 €



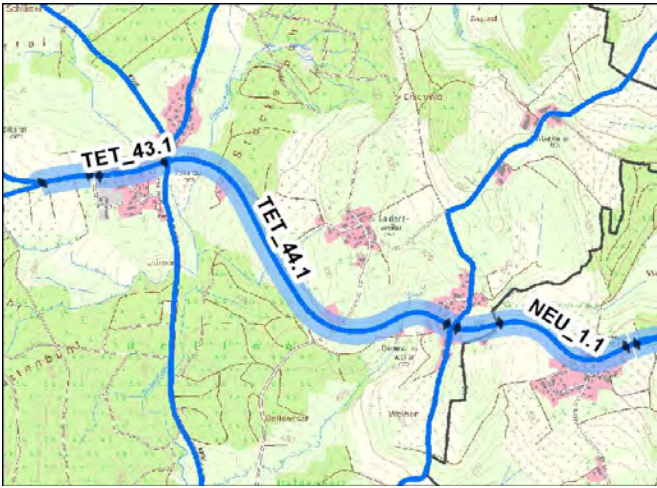
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_44.1	1686 m	Neubau	422.000 €
TET_44.2		0 Neugestaltung	100.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_44.1			<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettngang, Stadt			<b>Straße</b> L333/Neukircher Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1686 [m]	5715 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	422.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_44.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Neugestaltung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Neukircher Straße	<b>Lage</b> Ausserorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes

## Pauschale Kostenannahme

0  
100.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

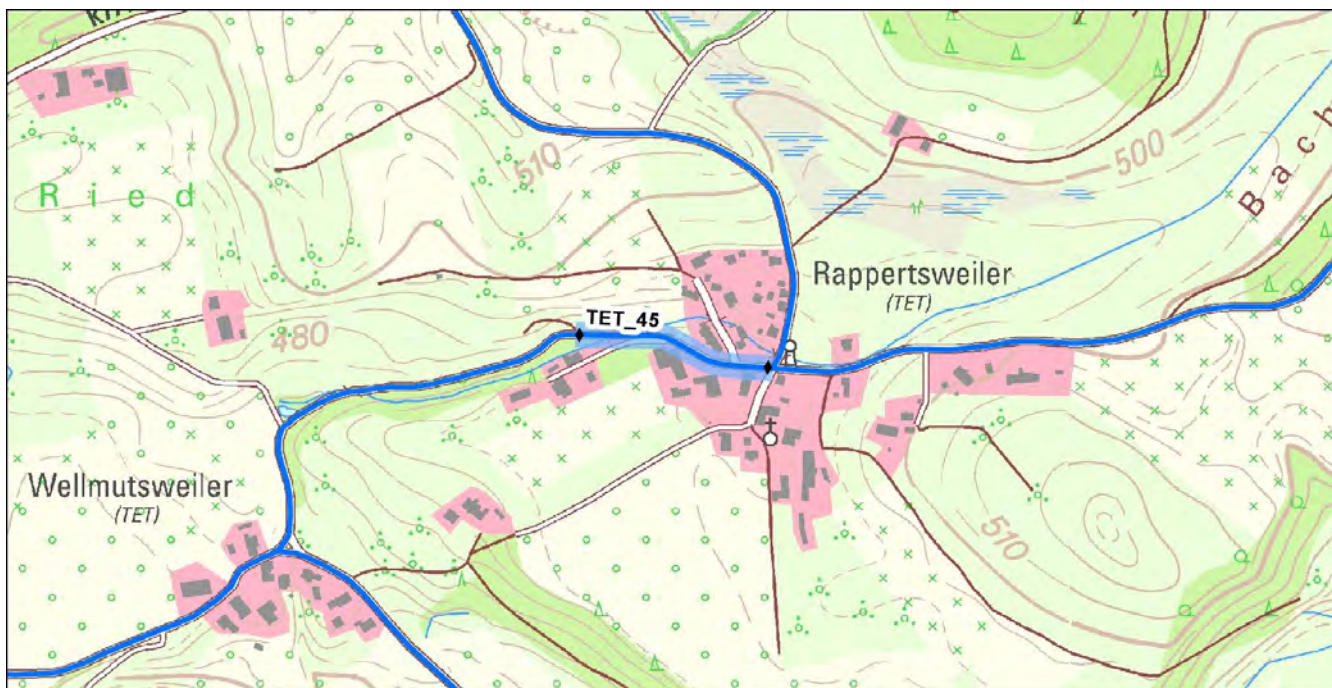
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_45
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Rappertsweiler
		<b>Gesamtlänge</b>	207 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	4.000 €



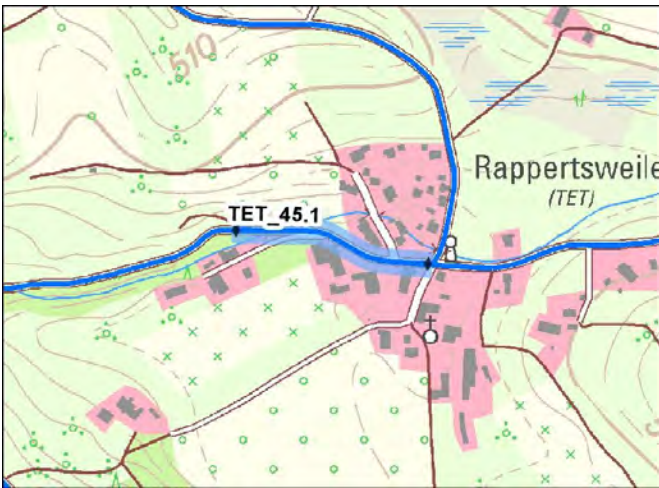
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_45.1	207 m		Licht	4.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_45.1		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Rappertsweiler		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	207 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	4.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

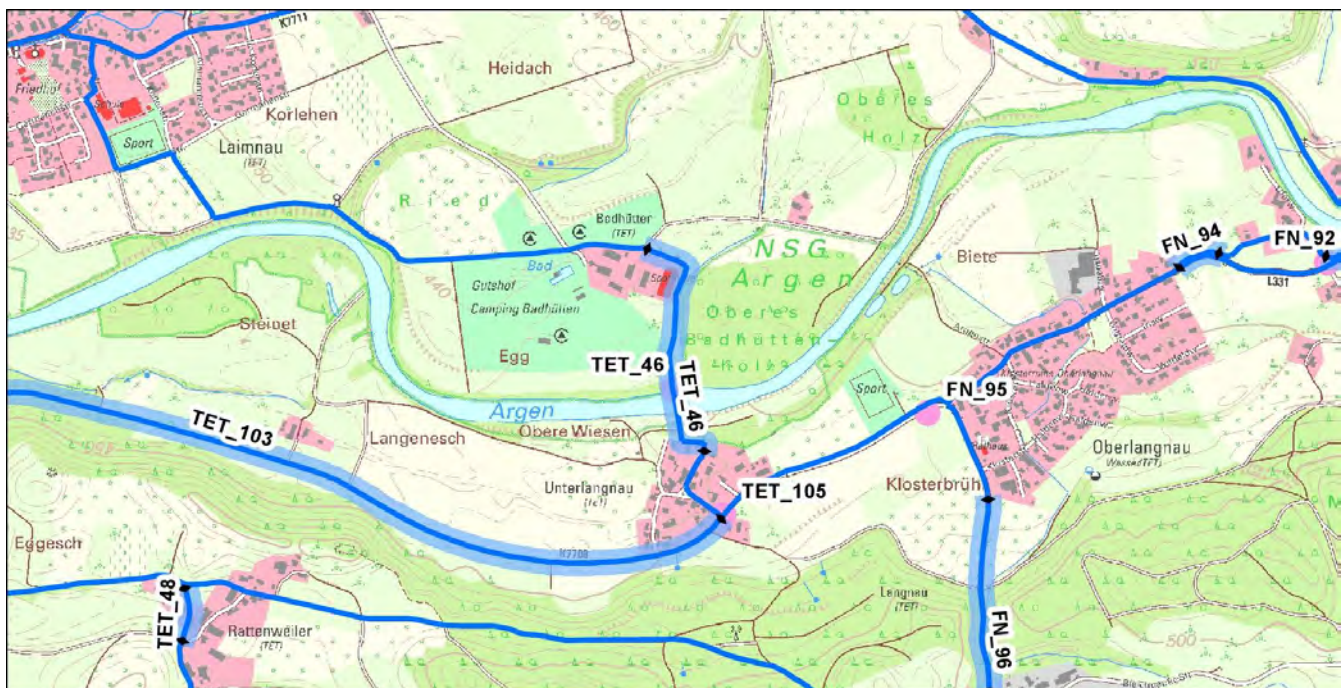
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_46
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. zw. Laimnau & Unte
		<b>Gesamtlänge</b>	540 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	206.000 €

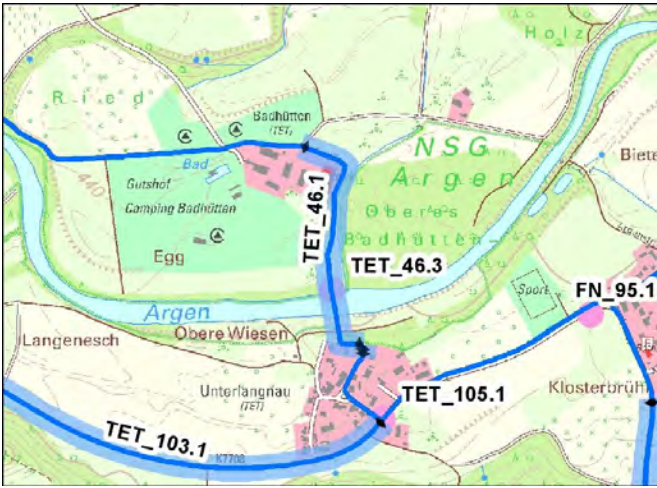


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_46.1	513 m	Sanierung	103.000 €
TET_46.2	27 m	Ausbau	3.000 €
TET_46.3		Knotenmaßnahme	100.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_46.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße Verb. zw. Laim nau & Unterlang nau		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	513 [m]		Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	103.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_46.2		Massn Kat Ziel		Ausbau		STRECKEN MASSN	
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt				Straße Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau		Lage Außerorts	
Baulastträger *		Länge		DTV		Netzkategorie	
Gemeinde		27 [m]				Nebenverbindung	
						V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	ungebundene Decke (Kies/Split/Sand/Erde/Gras), abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_46.3	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> Brücke über Argen	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugel.



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Überführung Überführung mit Mangel
---

<b>Maßnahmen</b> Umbaumaßnahme
-----------------------------------

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	100.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_47
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Hiltensweiler
		<b>Gesamtlänge</b>	86 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	2.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_47.1	86 m		Licht	2.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_47.1		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße Hiltensweiler		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	86 [m]		Hauptverbindung 2. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

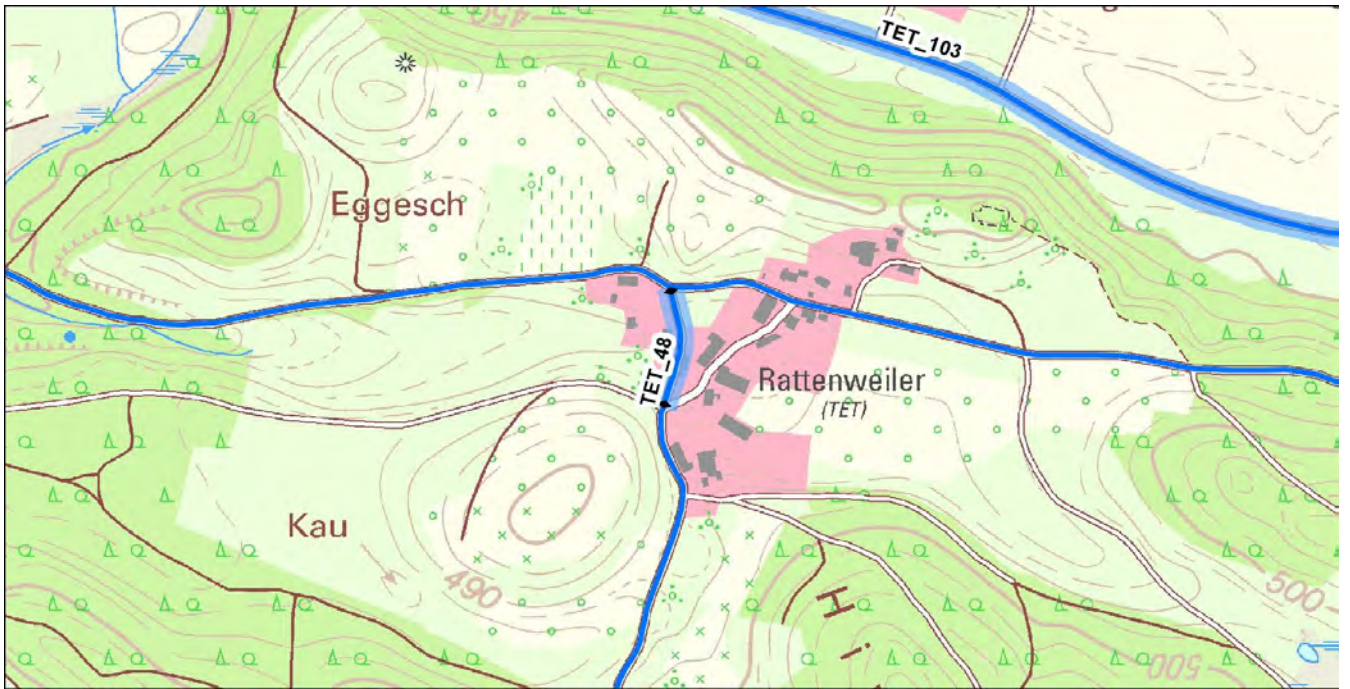
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_48
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Rattenweiler
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	130 m
			0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_48.1	130 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_48.1		Massn Kat Ziel		Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt			Straße Rattenweiler		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	130 [m]		Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_49
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Unterwolfertsweiler
		<b>Gesamtlänge</b>	465 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	9.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_49.1	465 m		Licht	9.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_49.1		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tettngang, Stadt		Straße Unterswolfertsweiler		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	465 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	9.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

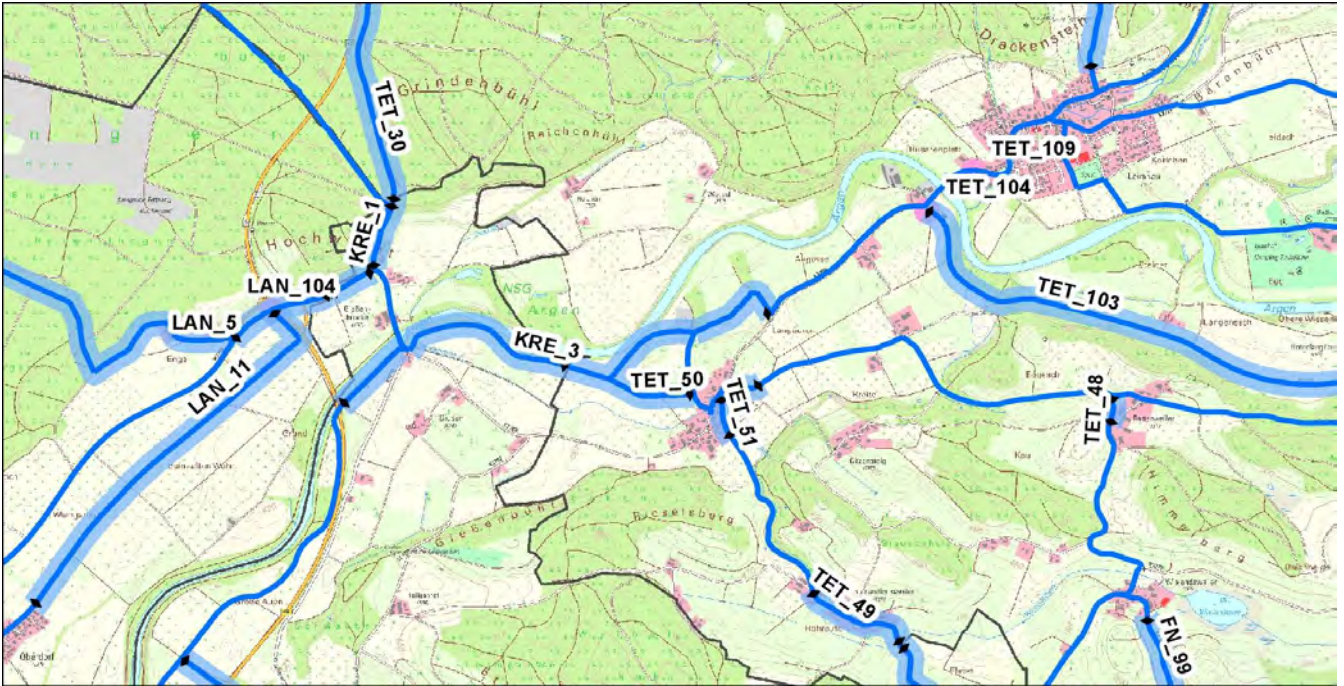
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_50
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde	Außerorts	Weidachweg	<b>Gesamtlänge</b>
			1.362 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	163.000 €



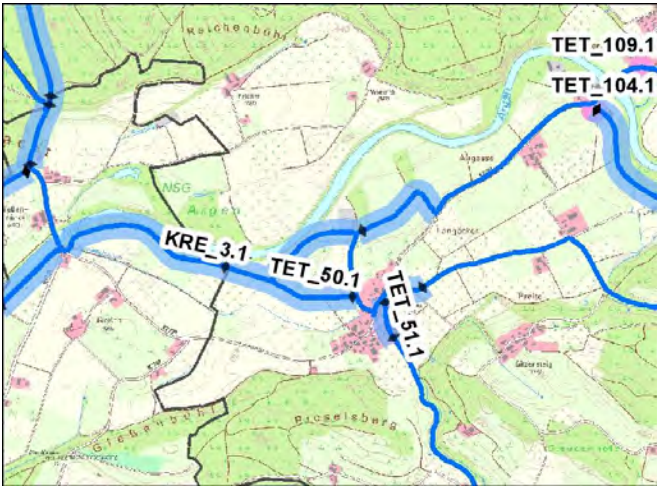
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_50.1	1362 m	Ausbau	163.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_50.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße Weidachweg		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1362 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	163.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

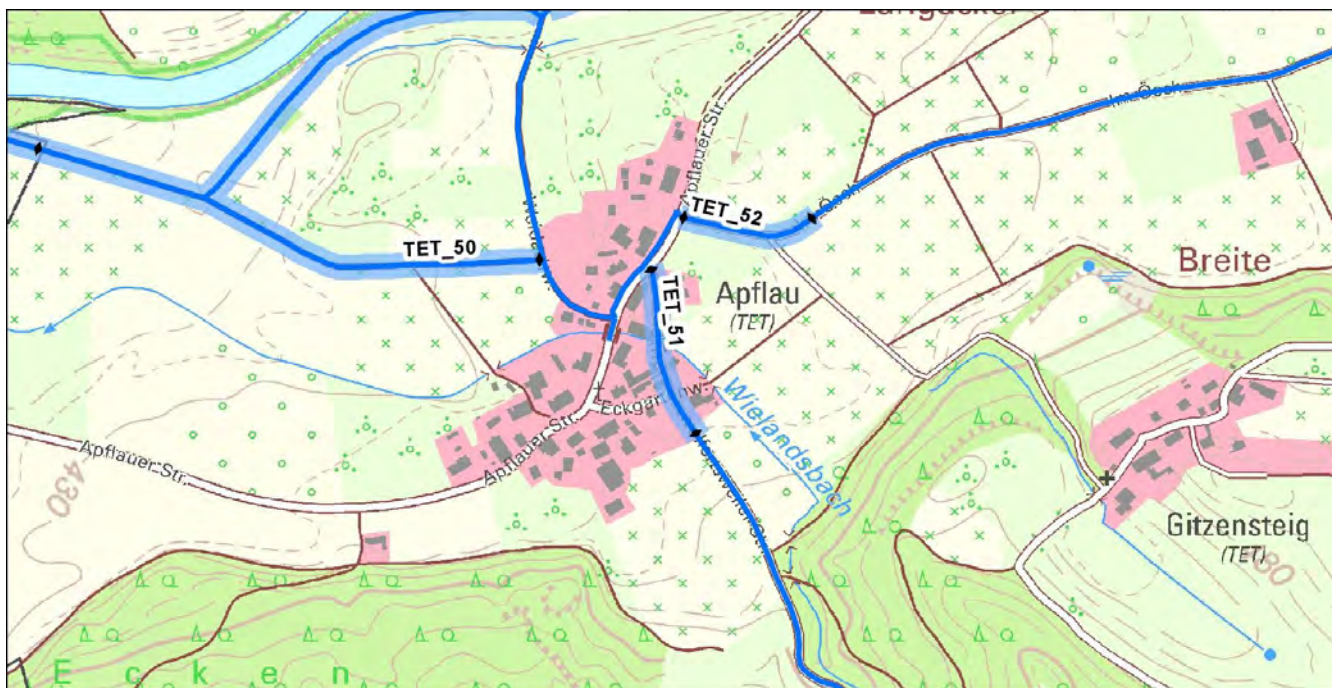
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_51
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Unterwolfertsweiler Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	188 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	4.000 €

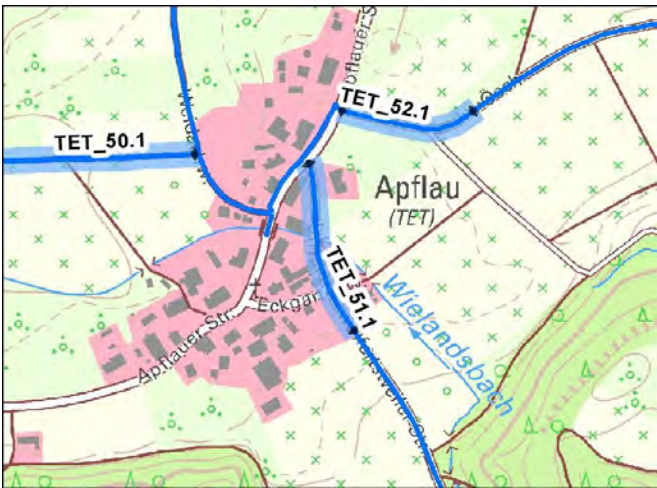


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_51.1	188 m		Licht	4.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_51.1			<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Licht</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt		<b>Straße</b> Unterswolfertsweiler Str.	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde		<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	
<b>Länge</b> 188 [m]	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	4.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

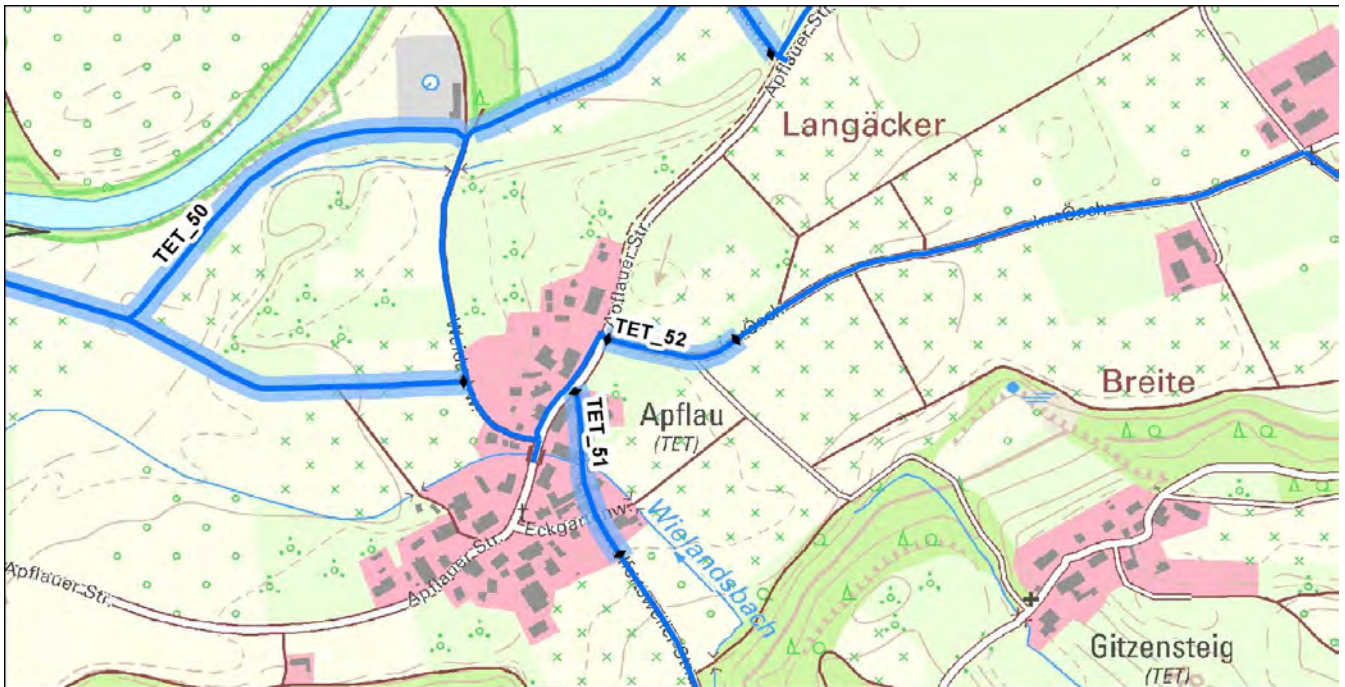
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_52	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Im Ösch	145 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		3.000 €

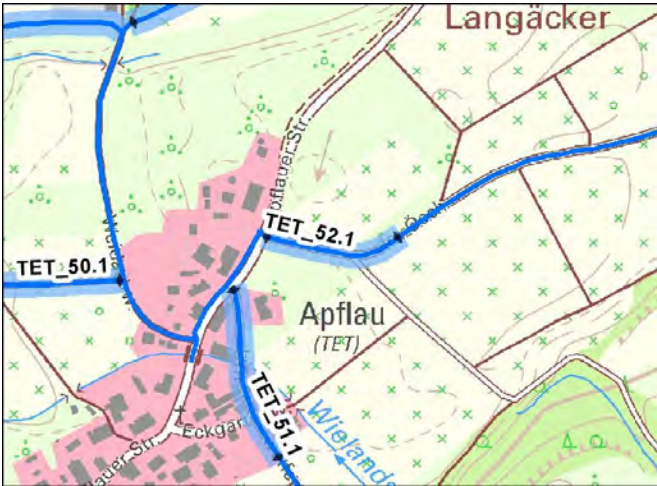


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_52.1	145 m		Licht	3.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_52.1		Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Tett nang, Stadt		Straße Im Ösch		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	145 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	3.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

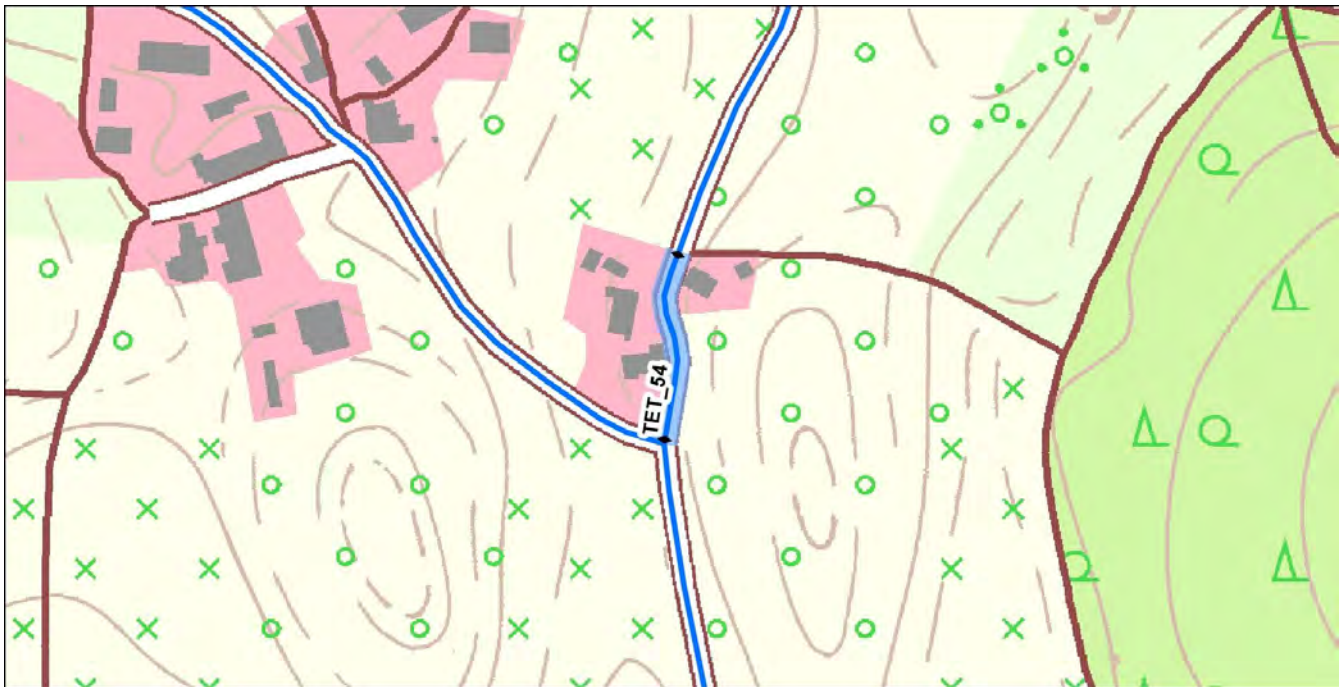
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_54	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Innerorts	Zimmersteig	83 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>		2.000 €	





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
TET_54.1	83 m	Licht	2.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



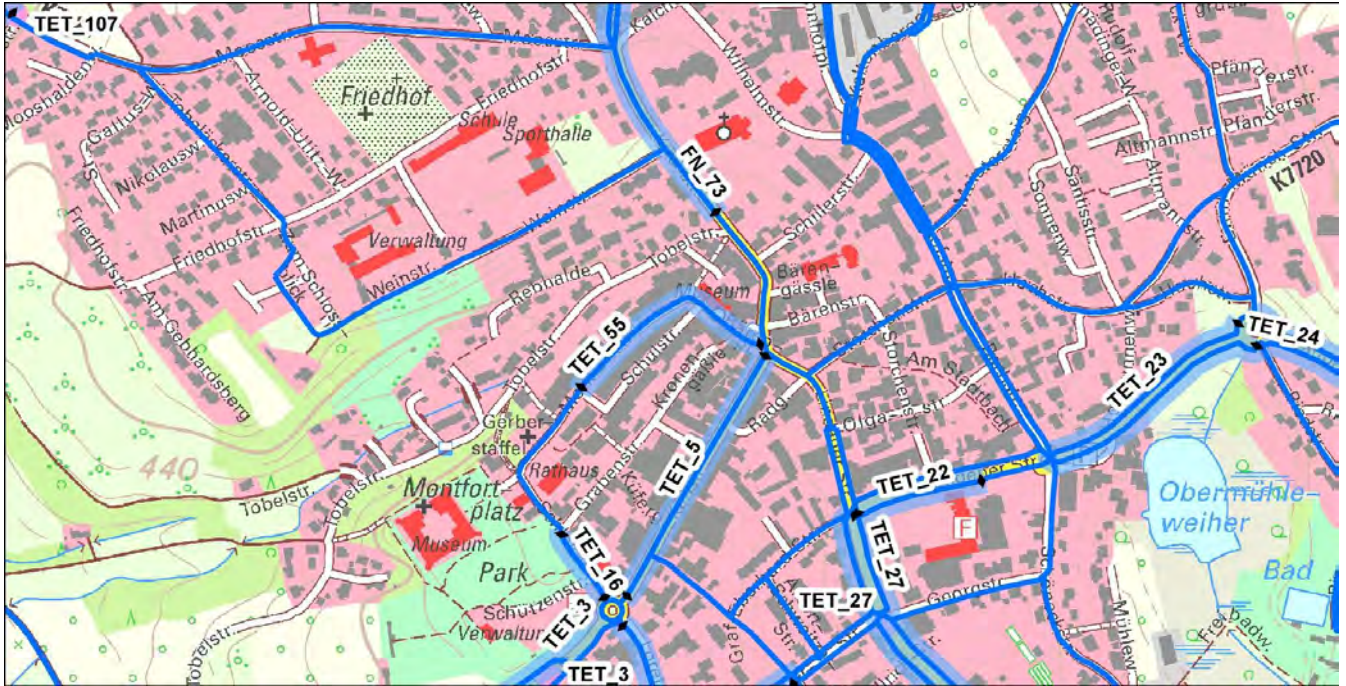
# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_54.1			Massn Kat Ziel	Licht	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tettwang, Stadt			<b>Straße</b> Zimmersteig		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	83 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung		30 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung in T20-Zone			
Richtung		Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, Keine Schäden			
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung					
Markierung					
Ausbau					
Neubau					
Belag					
Licht		Beleuchtung herstellen			
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					2.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					3
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

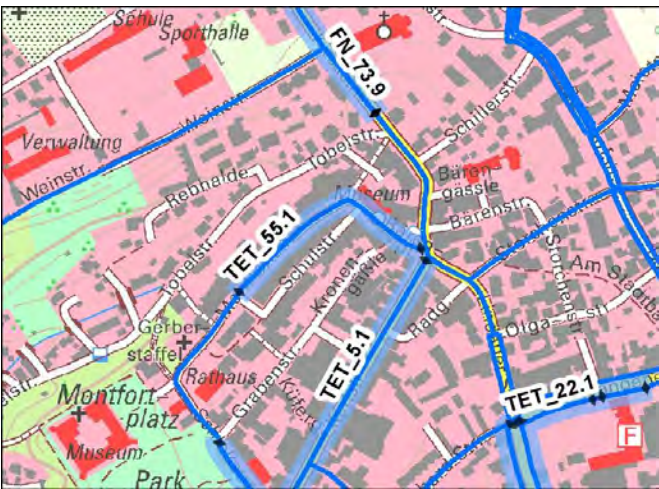

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_55
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Monfortstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	242 m
			1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
TET_55.1	242 m	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

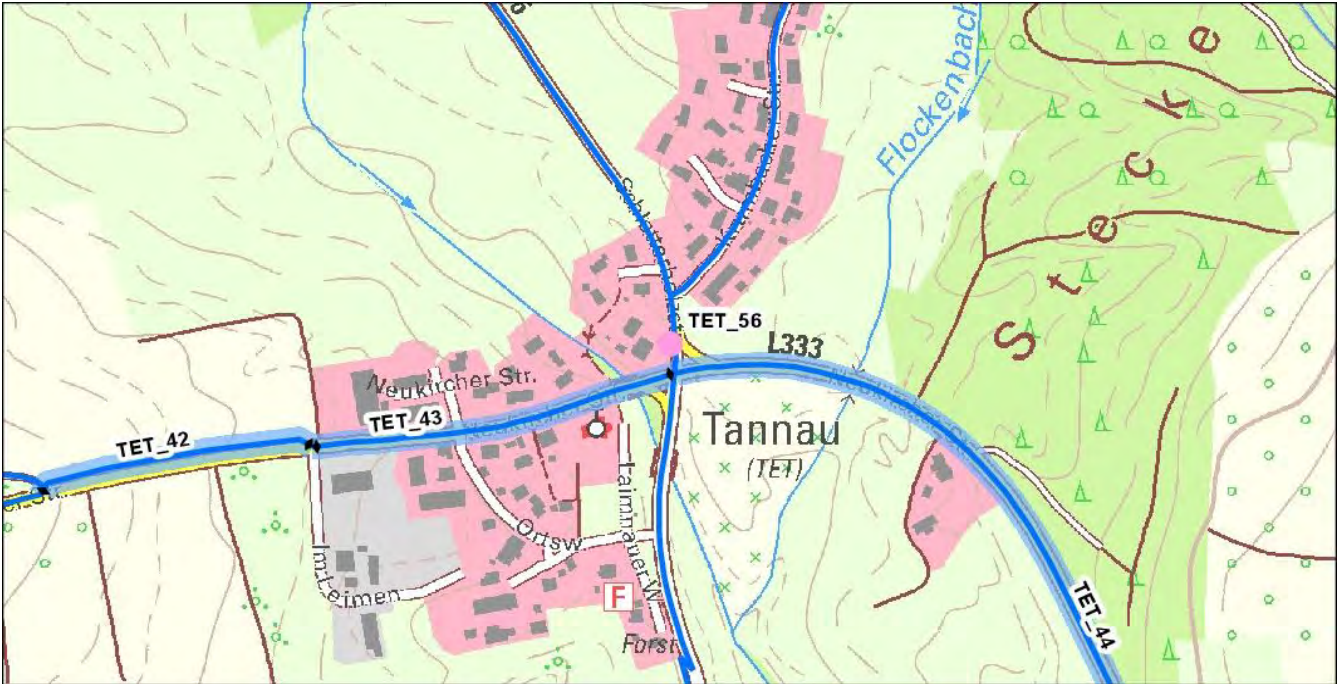
Nr.: TET_55.1			Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Tett nang, Stadt			<b>Straße</b> Monfortstr.		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	242 [m]		Nebenverbindung		30 km/h
					
<b>Streckendaten im Bestand</b>					
Wegetyp		Führung in Verkehrsberuhigter Bereich			
Richtung		Einrichtungsverkehr			
Belagsart/Belagsmangel		Natursteinpflaster, Keine Schäden			
Breite vorhandene					
Radverkehrsinfrastruktur (m)					
<b>Maßnahmen</b>					
StVO-Beschilderung		Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen			
Markierung					
Ausbau					
Neubau					
Belag					
Licht					
Absenkung					
Bord					
Radweg Anfang/Ende					
Furt					
<b>Pauschale Kostenannahme</b>					1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>					3
<b>Realisierungshilfe</b>					
<b>Bemerkungen</b>					

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_56	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L 333 / K 7716	0 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		500.000 €

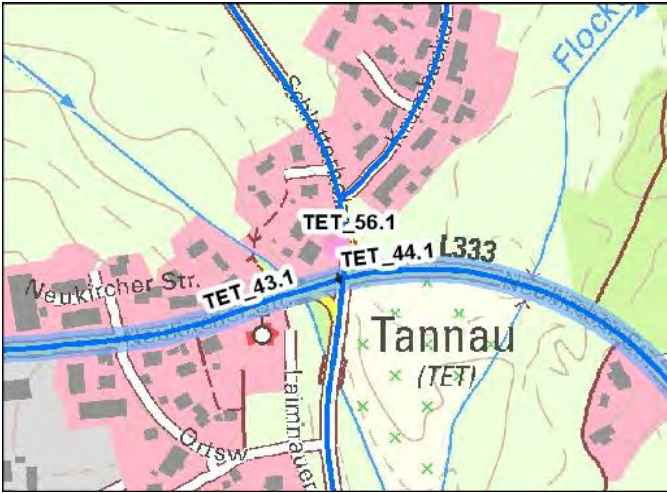


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_56.1		0	Neubau	500.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: TET_56.1		PUNKT MASSN	
Massn Kat Ziel		Neubau	
Stadt/Kommune	Straße		Lage
Tettnang, Stadt	L 333 / K 7716		Innerorts
Baulastträger *	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land		Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

0  
500.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

1

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_57
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Innerorts	L333/Tannauer Straße
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	50.000 €



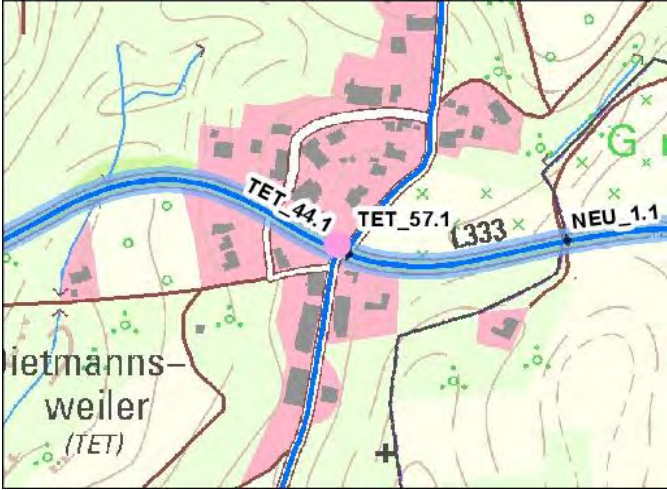
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_57.1		0	Neubau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_57.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> L333/Tannauer Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 2. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt
--

<b>Maßnahmen</b> Querungshilfe (großer Aufwand)
--

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 50.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

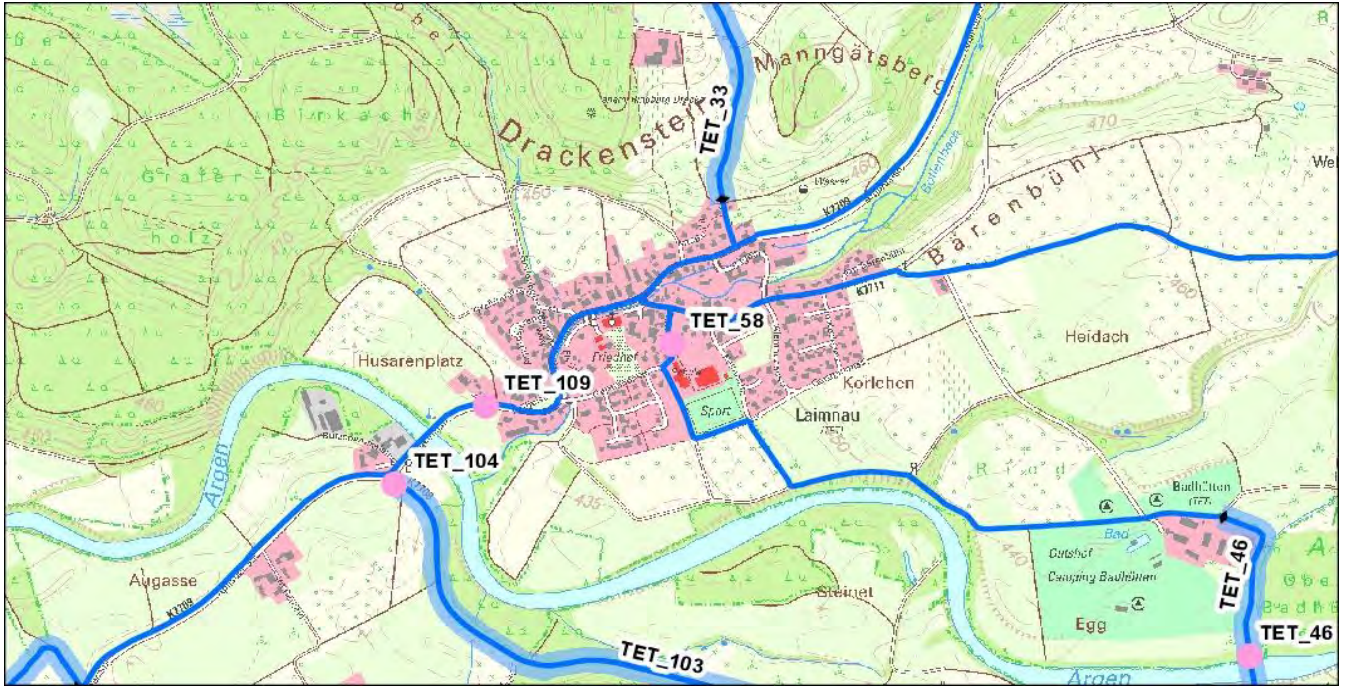
<b>Realisierungshilfe</b>	ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_58
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Römerstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	1.000 €

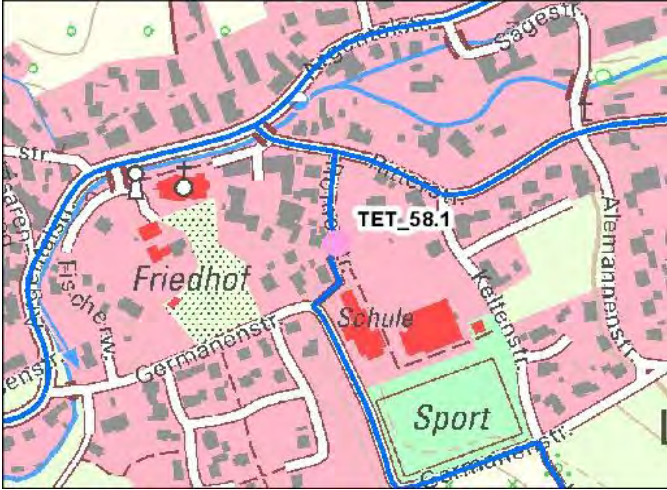


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_58.1		0	Barriere	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_58.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> Römerstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
-------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Poller sichern (Warnmarkierung)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 1.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

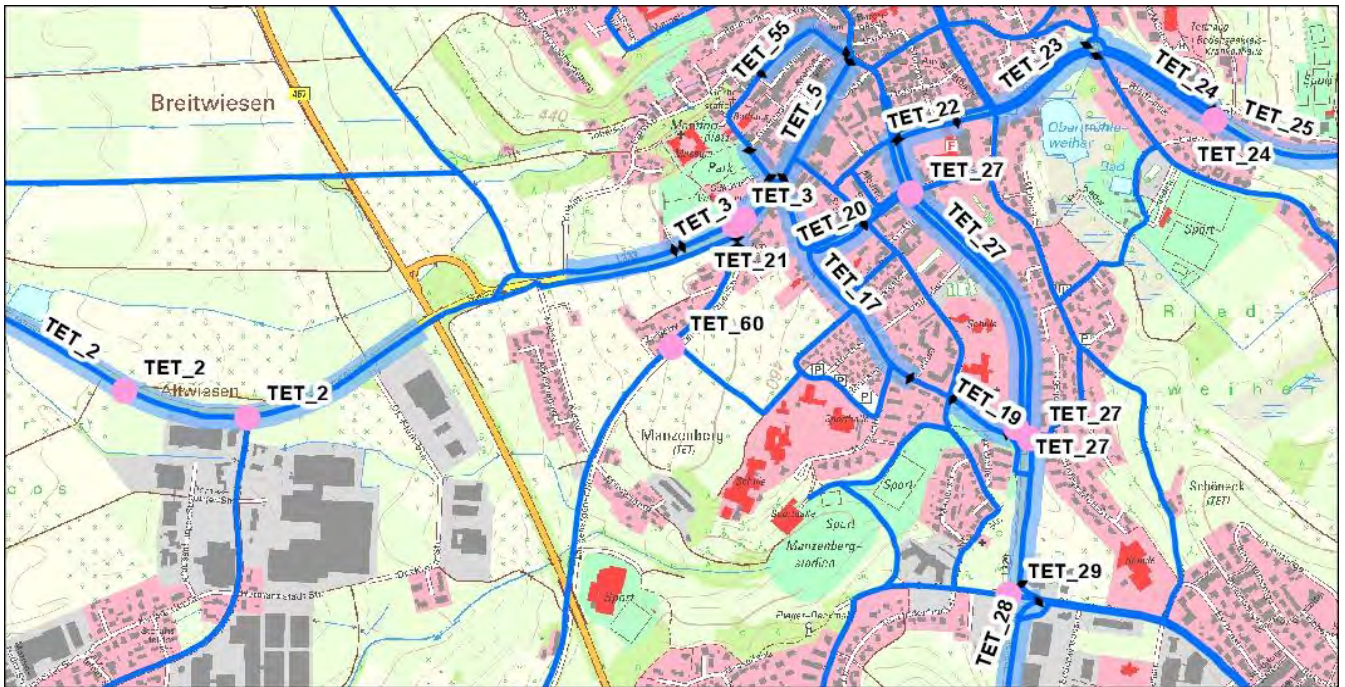
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Tettnang, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	TET_60
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Langenargener Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	50.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
TET_60.1		0	Neubau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> TET_60.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Tettnang, Stadt		<b>Straße</b> Langenargener Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	DTV	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

0  
50.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

ERA Kapitel 5 und 9.5 sowie Musterlösungen Nr. 9.5

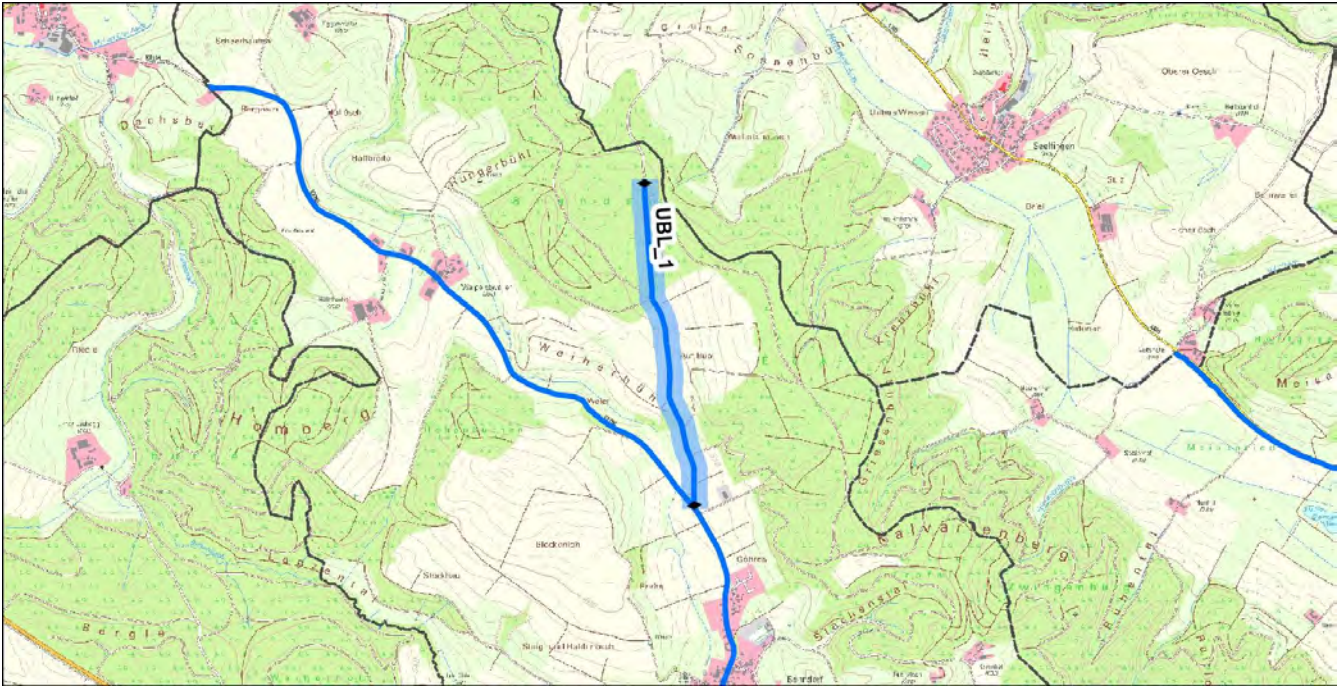
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_1	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. von Bonndf. Richtur	1.410 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €





Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_1.1	1410 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_1.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Verb. von Bonndf. Richtung Hohenfels		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1410 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Hinweis: Fahrbahnschäden		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Brückgasse
		<b>Gesamtlänge</b>	1.270 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_2.2	1270 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_2.2		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Brückgasse		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1270 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Billafinger Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	1.140 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_4.1	1140 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> Billafinger Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1140 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

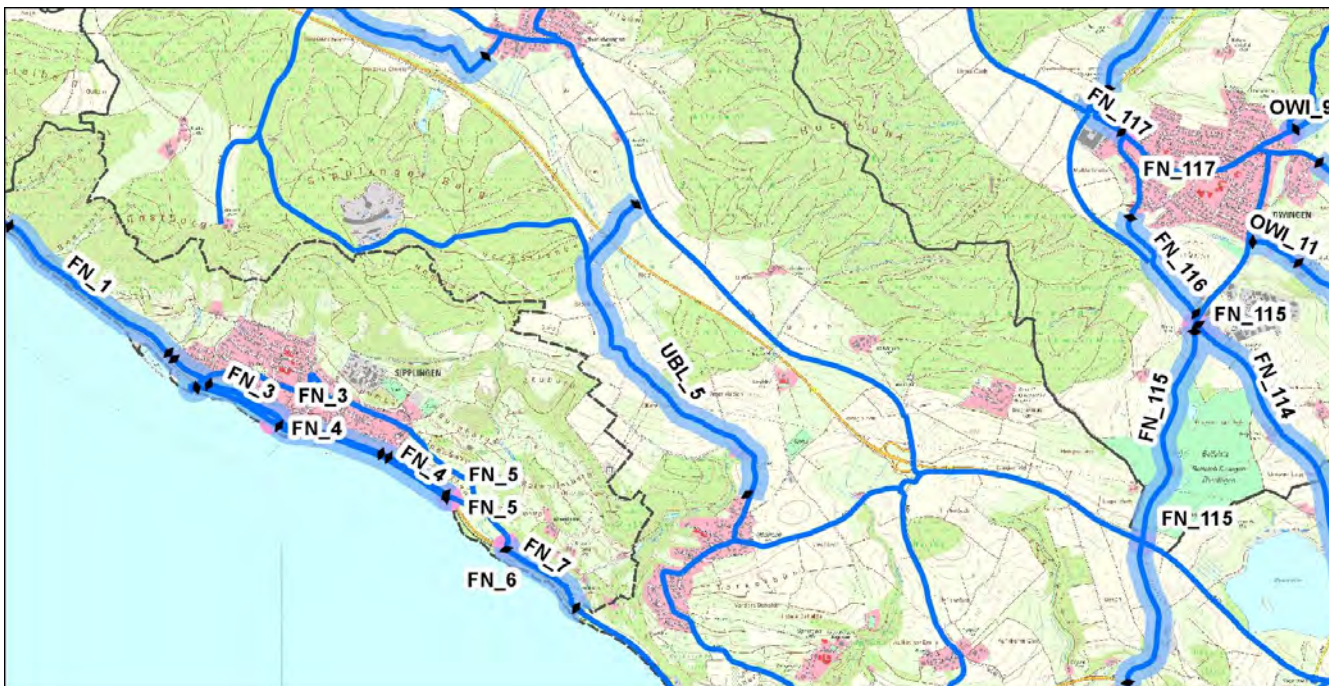
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_5	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Zum Haslen	2.450 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_5.1	470 m	Sanierung	0 €
UBL_5.3	1980 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_5.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Zum Haslen		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	470 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_5.3		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> Zum Haslen		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1980 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

## Maßnahmen

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Pauschale Kostenannahme

0 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

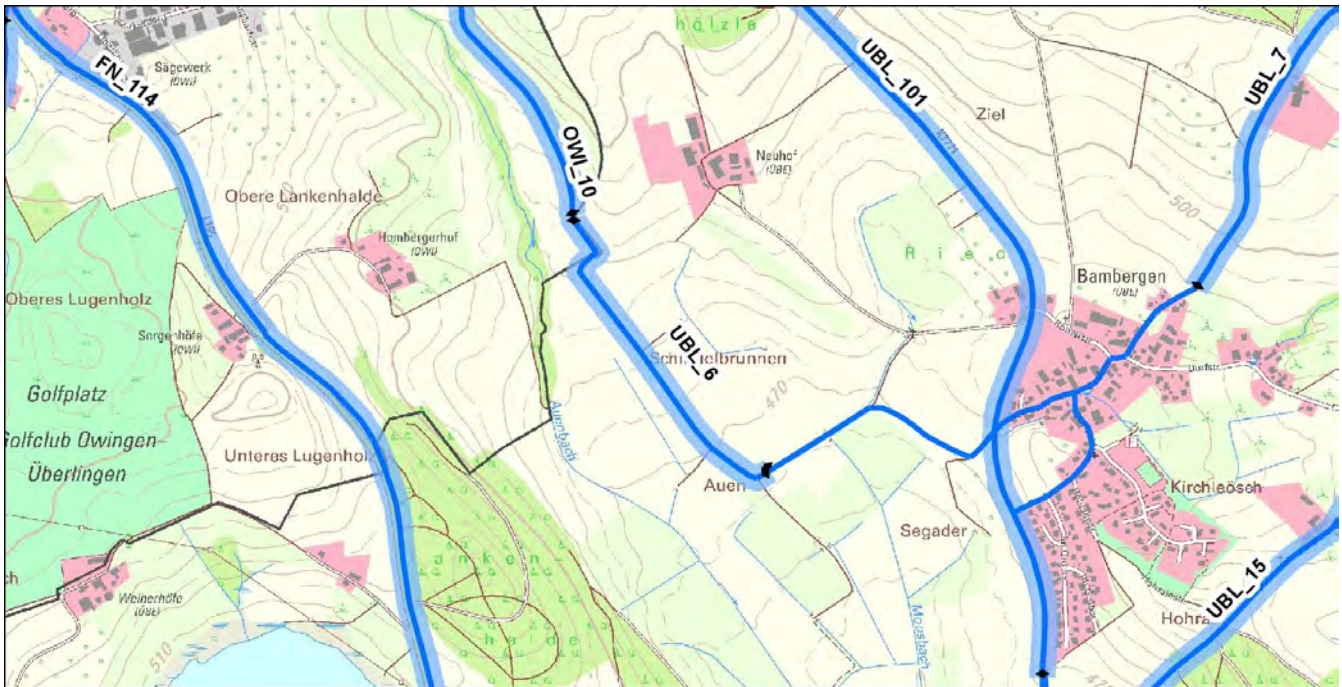
## Bemerkungen

Anmerkung Stadt: Der Streckenabschnitt soll mittelfristig zum Landwirtschaftsweg zurückgebaut werden. Der Radverkehr soll dann über die gelb markierte Strecke geleitet werden (gelbe Linie in Karte). Anmerkung VIA: Evtl. Verbindung verlegen oder ergänzen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_6	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Außerorts	Verb. zw. Bamb. & Owingi	640 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>		71.000 €	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UBL_6.1	640 m		Sanierung	71.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_6.1		STRECKEN MASSN	
Massn Kat Ziel		Sanierung	
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Verb. zw. Bamb. & Owingen	
Lage Außerorts			
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	640 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung
		V <sub>zul</sub>	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	71.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Belag nach QS ersetzen" = Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_7.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> Verb. zw. Bamb. & Ernatsreute		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	2140 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

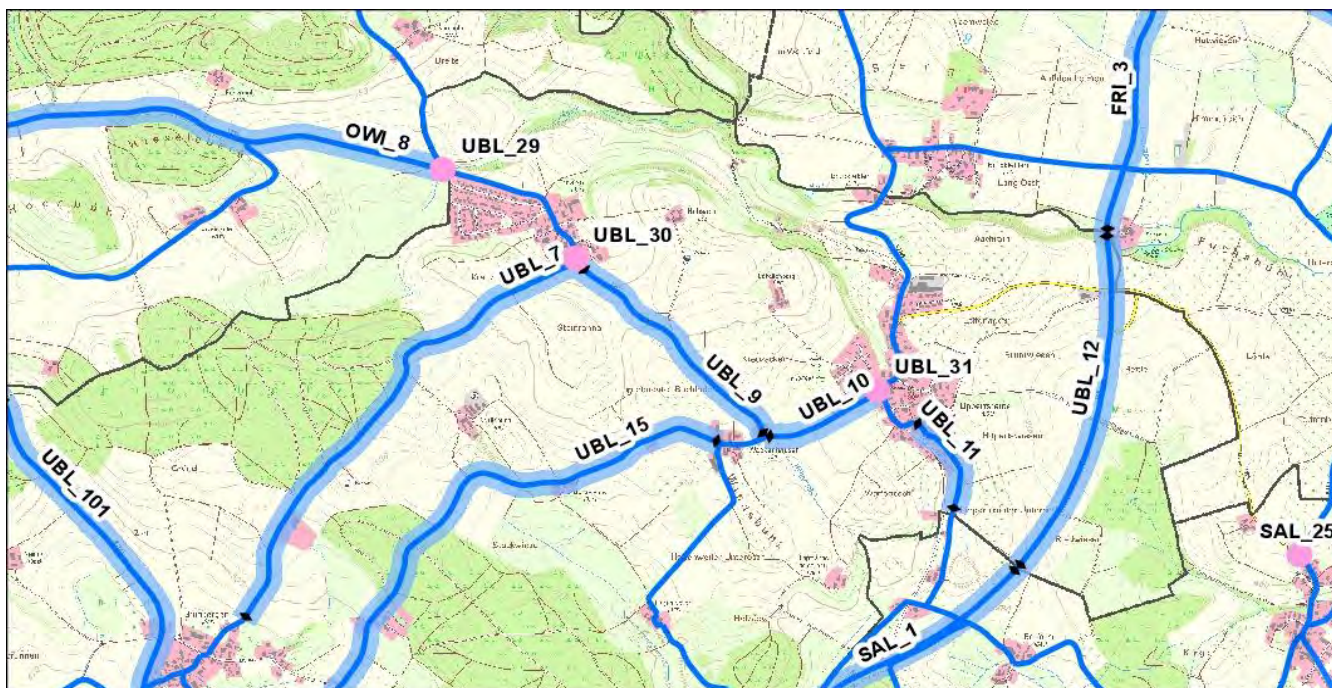
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L205/Alte Dorfstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	1.050 m
			288.000 €

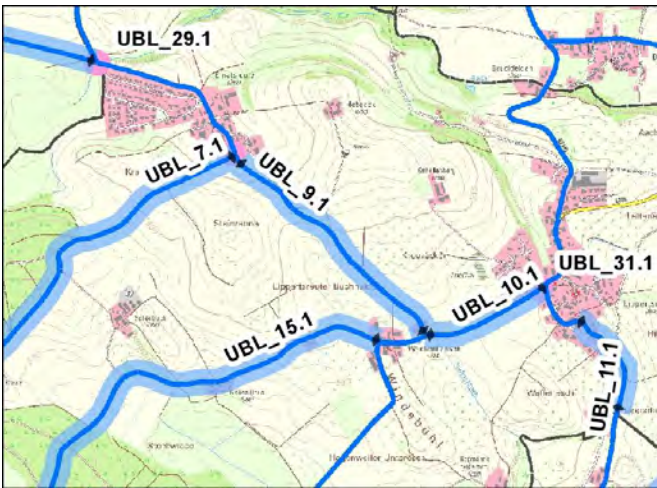


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_9.1	1050 m	Neubau	288.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_9.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		Neubau		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>				<b>Straße</b>		<b>Lage</b>	
Überlingen, Stadt				L205/Alte Dorfstr.		Außerorts	
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	1050 [m]	1.728	Hauptverbindung 3. Ordnung		100 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	288.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_10
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße</b>	L205/Wackenweiler Str.
		<b>Gesamtlänge</b>	530 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	145.200 €



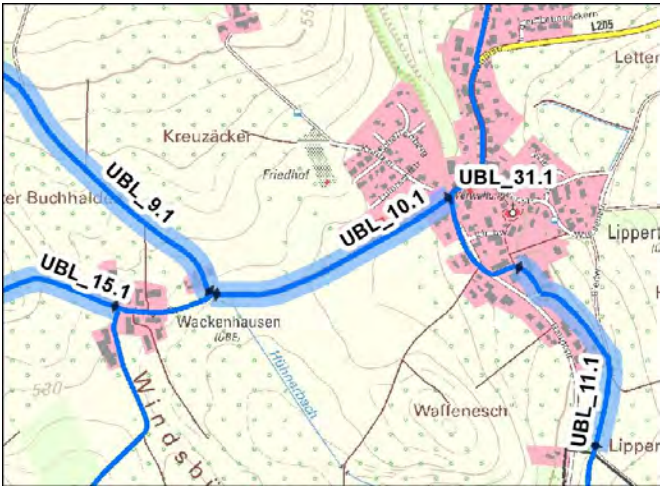
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_10.1	530 m	Neubau	145.200 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_10.1			<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> L205/Wackenweiler Str.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	530 [m]	1.728	Hauptverbindung 3. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	145.200 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

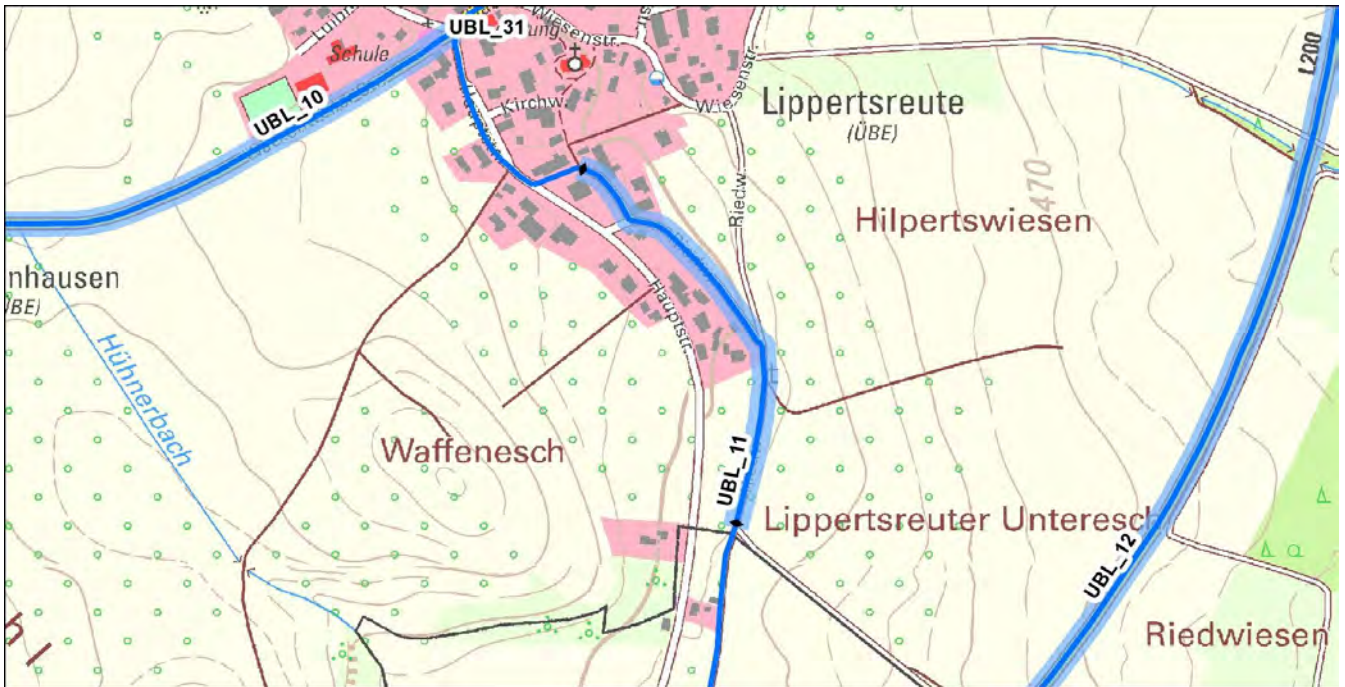
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_11	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Riedweg	460 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		102.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UBL_11.1	460 m		Sanierung	102.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_11.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Riedweg		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	460 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	102.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

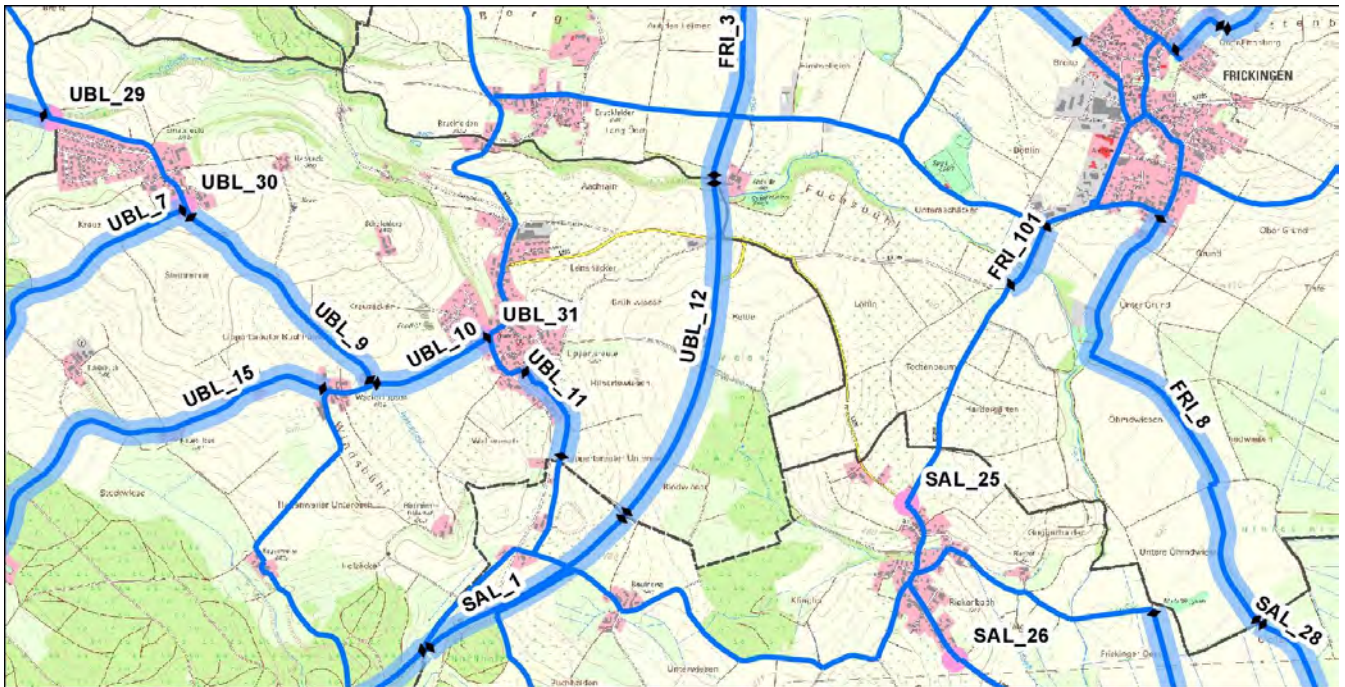
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_12	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Außerorts	L200	1.490 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		410.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
UBL_12.1	1490 m	Neubau	410.500 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_12.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> L200		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1490 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	410.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_13
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L200
		<b>Gesamtlänge</b>	2.890 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	480.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_13.1	20 m	Neubau	5.500 €
UBL_13.2	2870 m	Ausbau	474.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_13.1		Massn Kat Ziel	Neubau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße L200		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	20 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	5.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

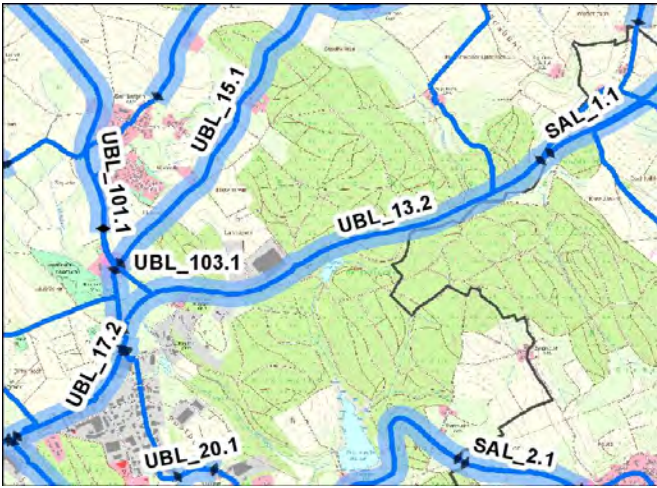
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_13.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> L200		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	2870 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,75

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	474.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

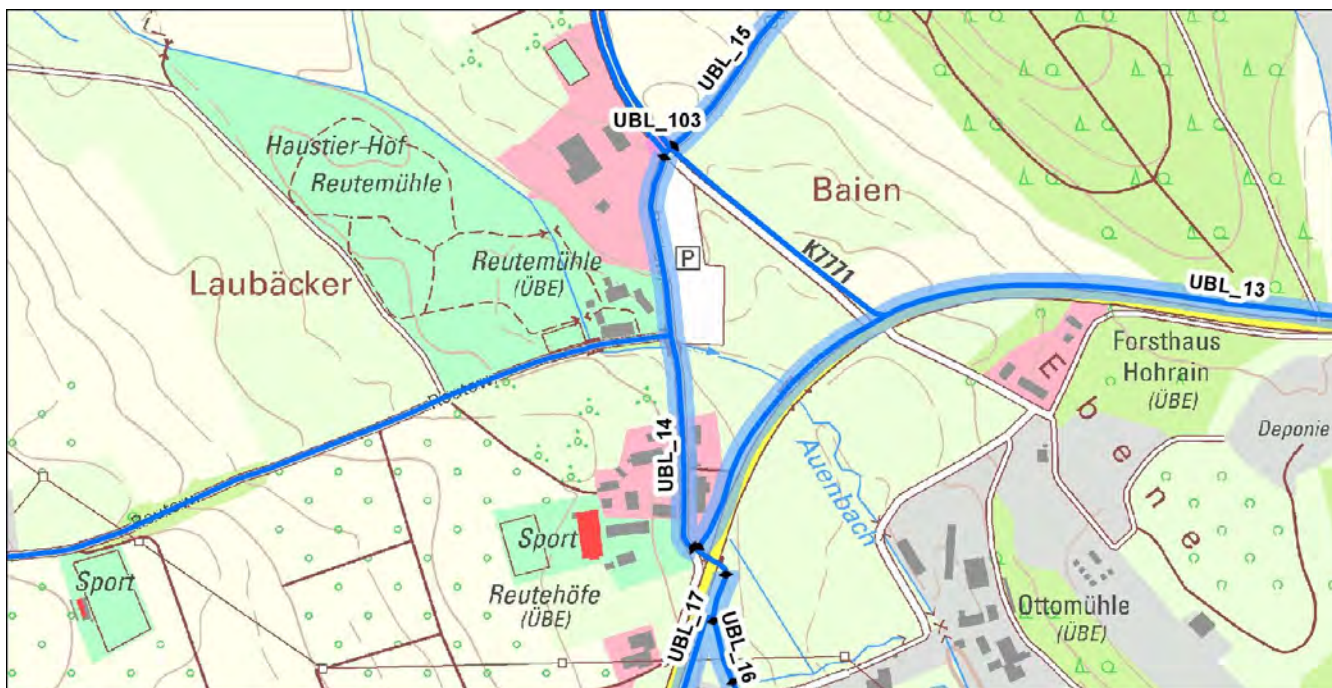
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_14	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Innerorts	K7771_L200/Verb. zw. K7	420 m	
	<b>Pauschale</b>			
	<b>Kostenannahme</b>	0 €		



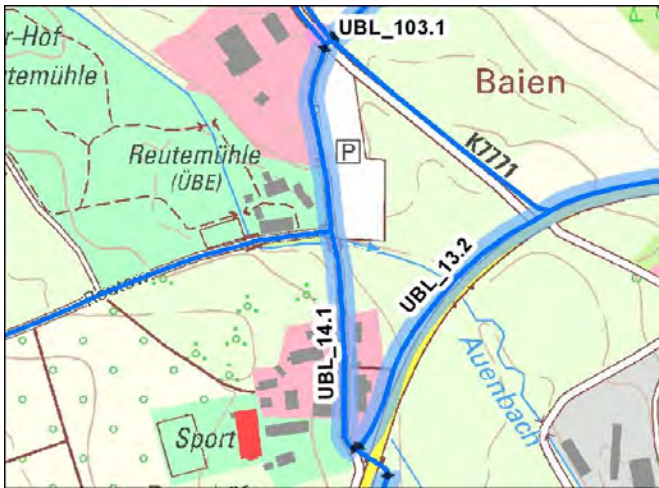
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
UBL_14.1	420 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_14.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> K7771_L200/Verb. zw. K7771 & L200		<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	420 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

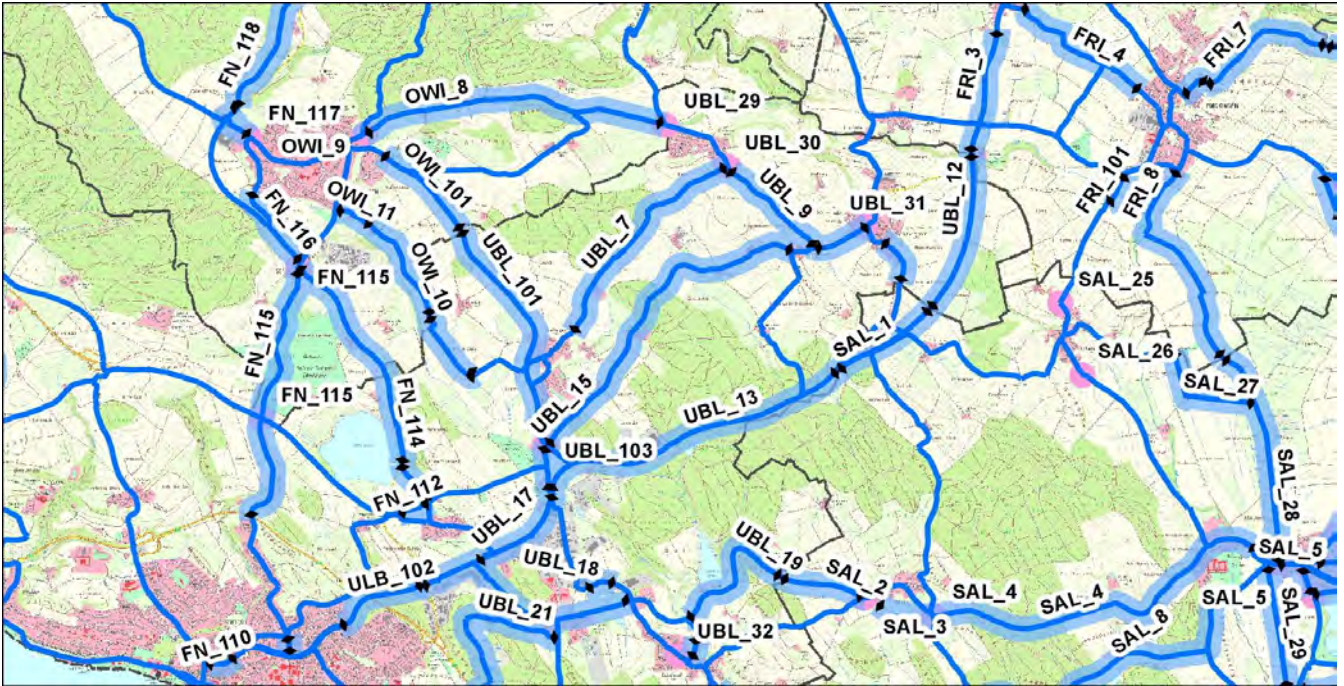
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_15
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Schönbuchstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	3.110 m
			0 €

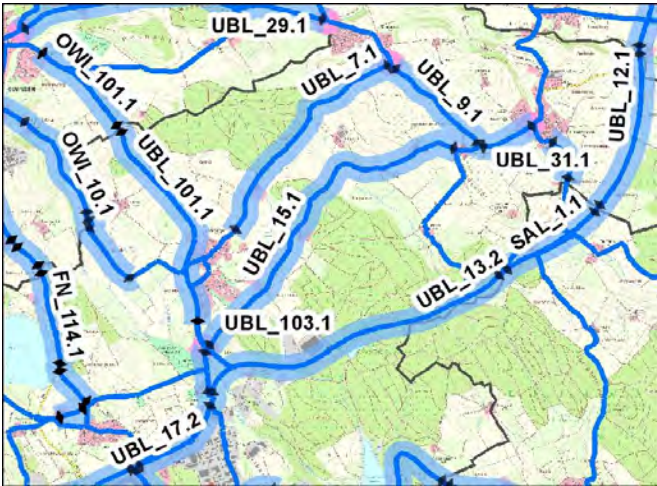


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
UBL_15.1	3110 m	Sanierung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_15.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Überlingen, Stadt		Schönbuchstr.	
<b>Baulasträger *</b>		<b>Netzkategorie</b>	
Gemeinde		Ergänzende Freizeitverbindung	
<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
3110 [m]	Gemeindestraße	100 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_16	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>	
Gemeinde	Außerorts	Verb. zw. L200 & Heiligen	80 m	
	<b>Pauschale</b>	<b>Kostenannahme</b>	17.500 €	



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UBL_16.1	80 m		Sanierung	17.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_16.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Verb. zw. L200 & Heiligenbreite		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	80 [m]	Gemeindeweg	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	17.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

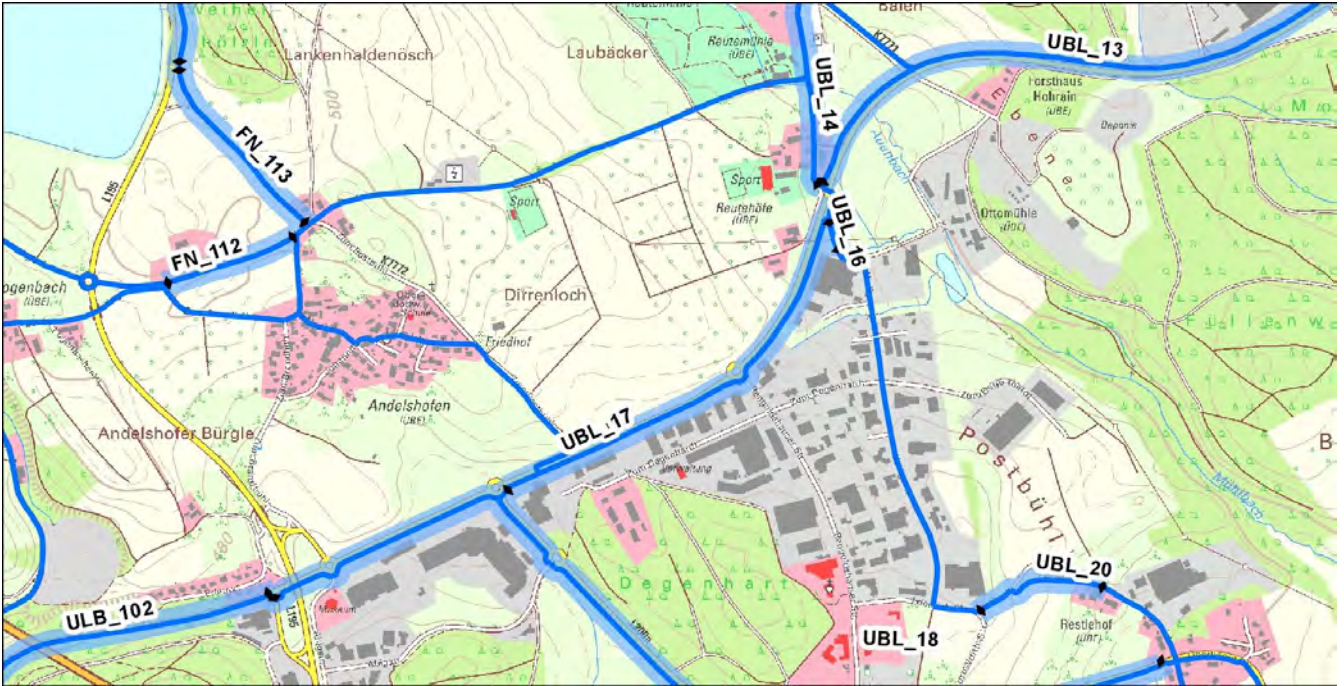
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	161.800 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_17.1	50 m	Ausbau	8.800 €
UBL_17.2	930 m	Ausbau	153.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_17.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße L200		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	50 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	59 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	8.800 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_17.2		Massn Kat Ziel		Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune			Straße		Lage
Überlingen, Stadt			L200		Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Land	930 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	153.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

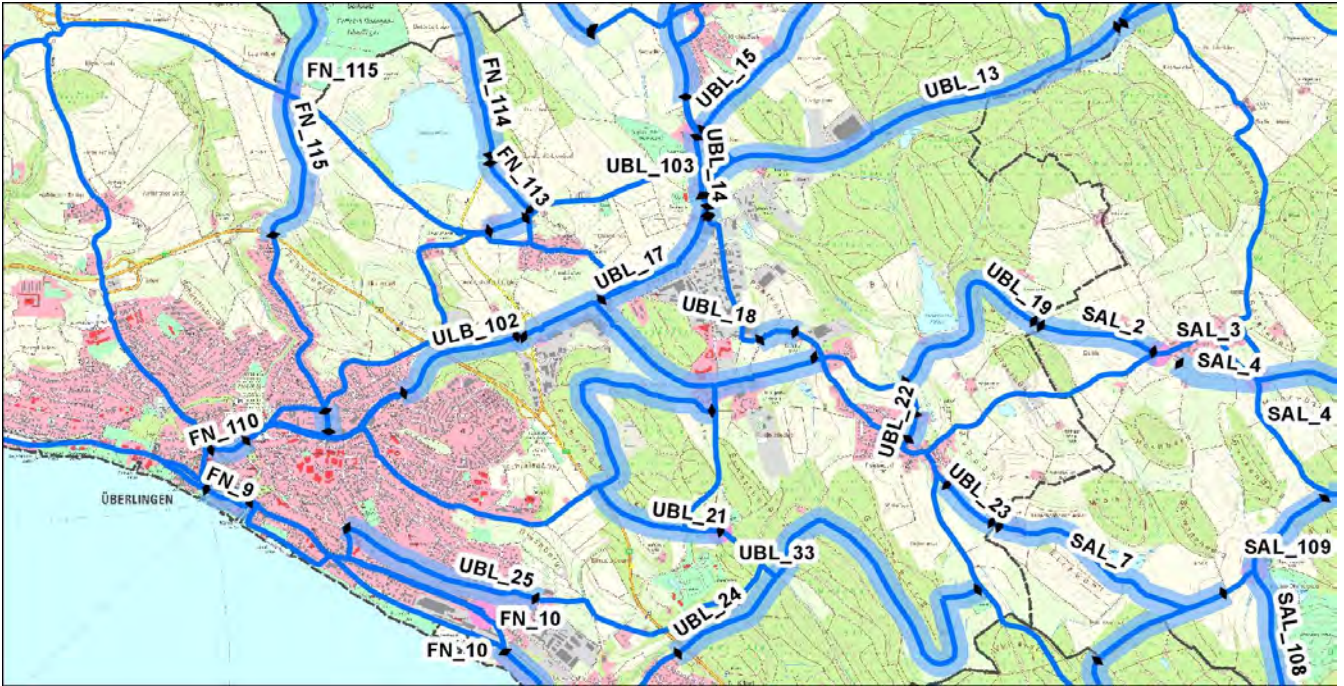
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_18
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	357.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_18.1	540 m	Ausbau	89.000 €
UBL_18.2	1620 m	Ausbau	268.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_18.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>		<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt				<b>Straße</b> L200		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>		
Land	540 [m]	6663 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		60 bis 70 km/h		



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,05

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	89.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

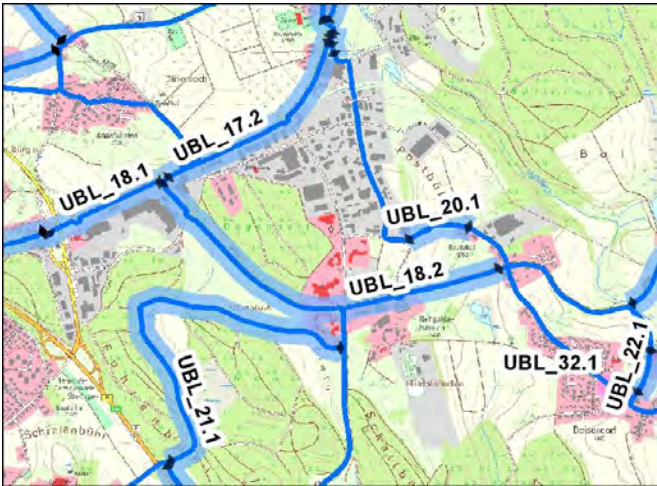
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_18.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> L200a		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1620 [m]	5896 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung		60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,9

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	268.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_19
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L200a
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	378.500 €



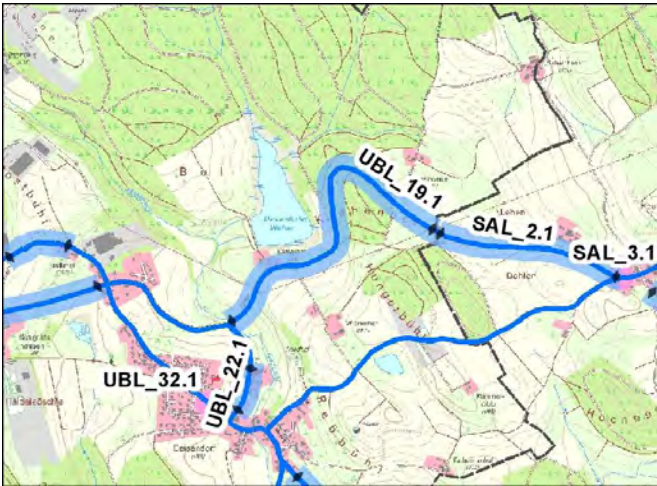
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_19.1	1380 m	Neubau	378.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_19.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> L200a		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1380 [m]	5896 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 2. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50\text{m}$
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	378.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_20
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Ziegeleistr.
		<b>Gesamtlänge</b>	290 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	1.100 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
UBL_20.1	290 m	StVO-Beschilderung	1.100 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_20.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Ziegeleistr.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Gemeinde	290 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Die Freigabe von Sackgassen ist auch an anderen Stellen zu prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_21
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
		<b>Straße</b>	Verb. O.-St.- Leonh.Str.- F
		<b>Gesamtlänge</b>	2.490 m
		<b>Pauschale</b>	0
		<b>Kostenannahme</b>	75.000 €

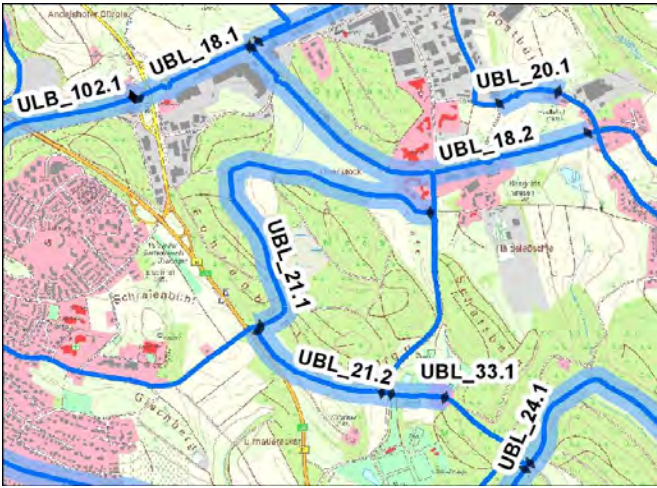


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_21.1	1620 m	Sanierung	54.000 €
UBL_21.2	620 m	Sanierung	21.000 €
UBL_21.3	250 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_21.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Verb. O.-St.- Leonh.Str.- Rengoldsh.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1620 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktueller Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	54.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3



<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

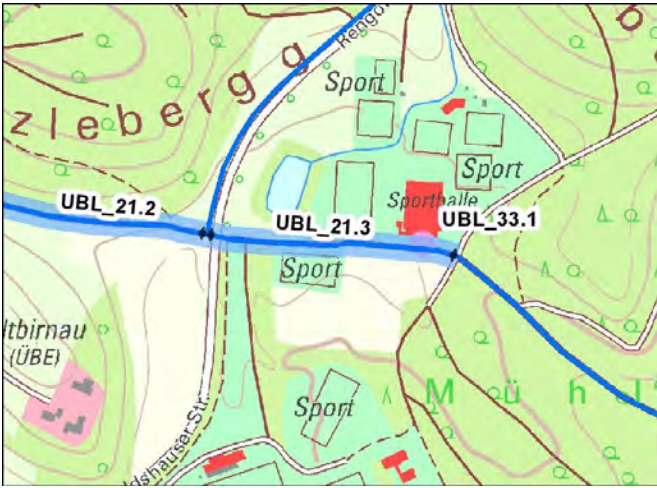
Nr.: UBL_21.2		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Verb. O.-St.- Leonh.Str.- Tennispl.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	620 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung	60 bis 70 km/h
				
<b>Streckendaten im Bestand</b>				
Wegetyp		Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)		
Richtung		Zweirichtungsverkehr		
Belagsart/Belagsmangel		Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden		
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)				
<b>Maßnahmen</b>				
StVO-Beschilderung				
Markierung				
Ausbau				
Neubau				
Belag		Punktuelle Deckenerneuerung		
Licht				
Absenkung				
Bord				
Radweg Anfang/Ende				
Furt				
<b>Pauschale Kostenannahme</b>				21.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>				3
<b>Realisierungshilfe</b>				
<b>Bemerkungen</b>				

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_21.3		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> Parkplatz Tennispl.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	250 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung		60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

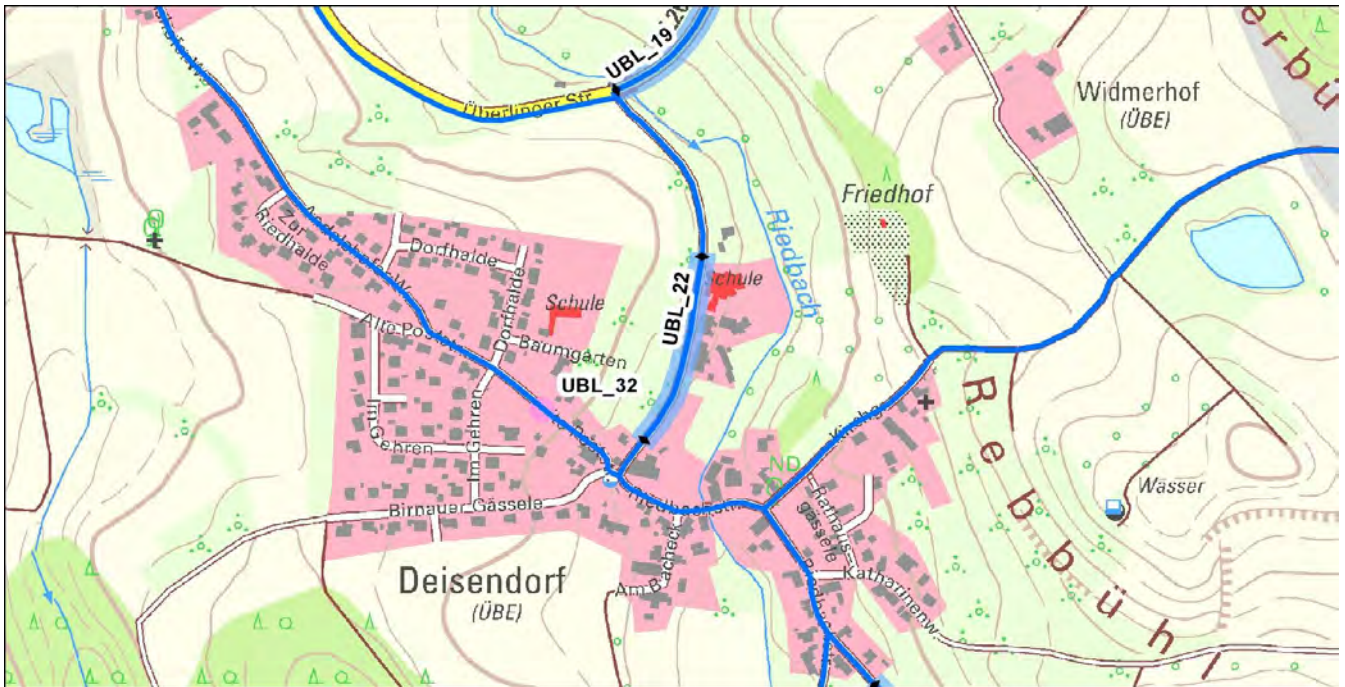
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_22	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Riedbachstr.	210 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_22.1	210 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_22.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Riedbachstr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	210 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

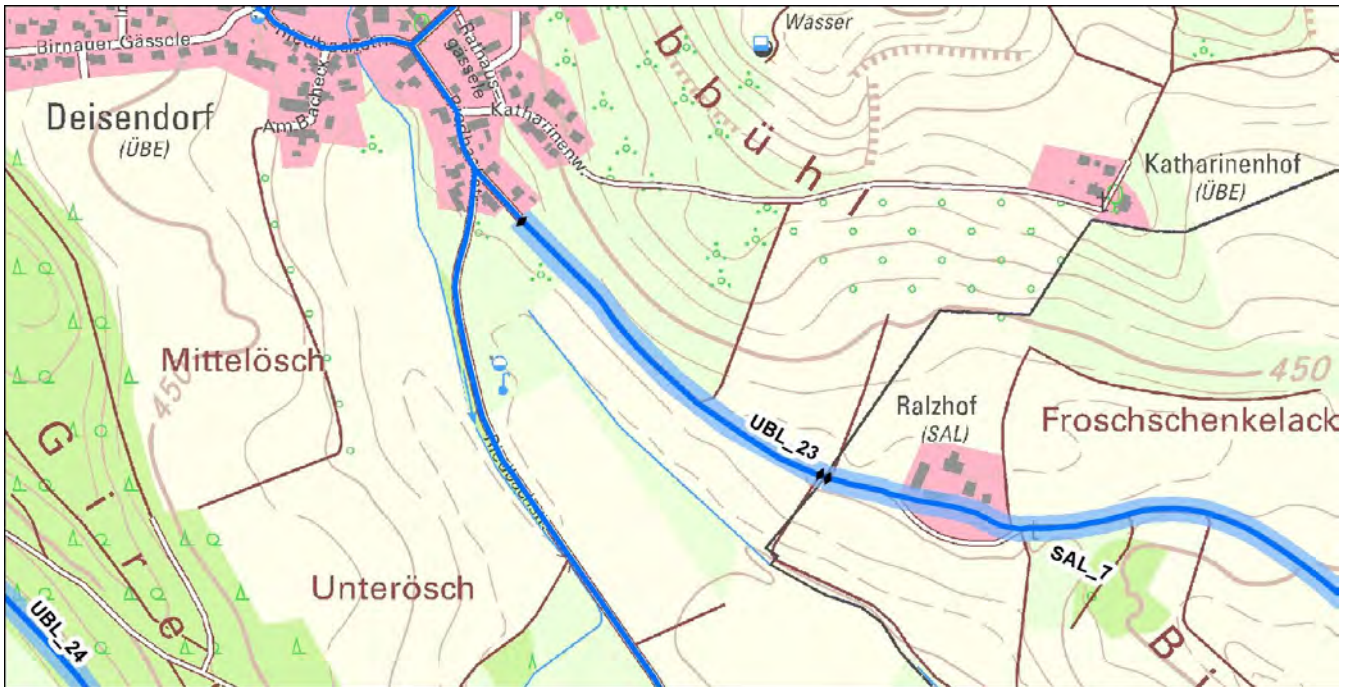
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_23
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Außerorts	Salemer Weg
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	14.000 €

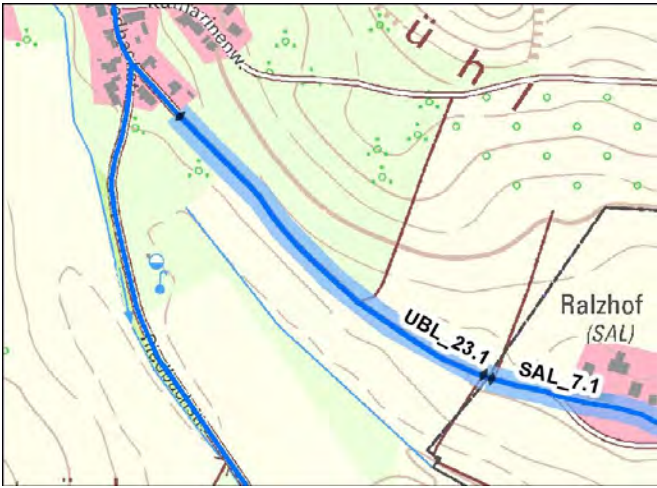


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_23.1	410 m	Sanierung	14.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_23.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Salemer Weg		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	410 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	14.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_24	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. Nußdf. & Deiser	3.220 m
		<b>Pauschale</b>	0	
		<b>Kostenannahme</b>	708.500 €	



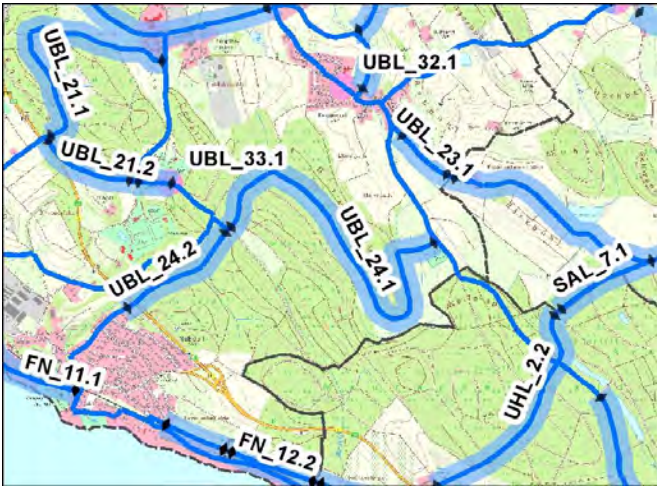
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_24.1	2400 m	Sanierung	528.000 €
UBL_24.2	820 m	Sanierung	180.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_24.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt			<b>Straße</b> Verb. zw. Nußdf. & Deisendf.		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	2400 [m]	FW.Weg	Nebenverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	528.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_24.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Verb. zw. Nußdf. & Deisendf.		<b>Lage</b> Außerorts	
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 820 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	180.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_25	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Innerorts	Mühlbachstr.	1.300 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UBL_25.1	1300 m		Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_25.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Mühlbachstr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1300 [m]	Gemeindestraße	Ergänzende Freizeitverbindung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung in T30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_26
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Hägerstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	180 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_26.1	180 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UBL_26.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Überlingen, Stadt		Straße Hägerstr.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	180 [m]	Gemeindestraße	Hauptverbindung 1. Ordnung	30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

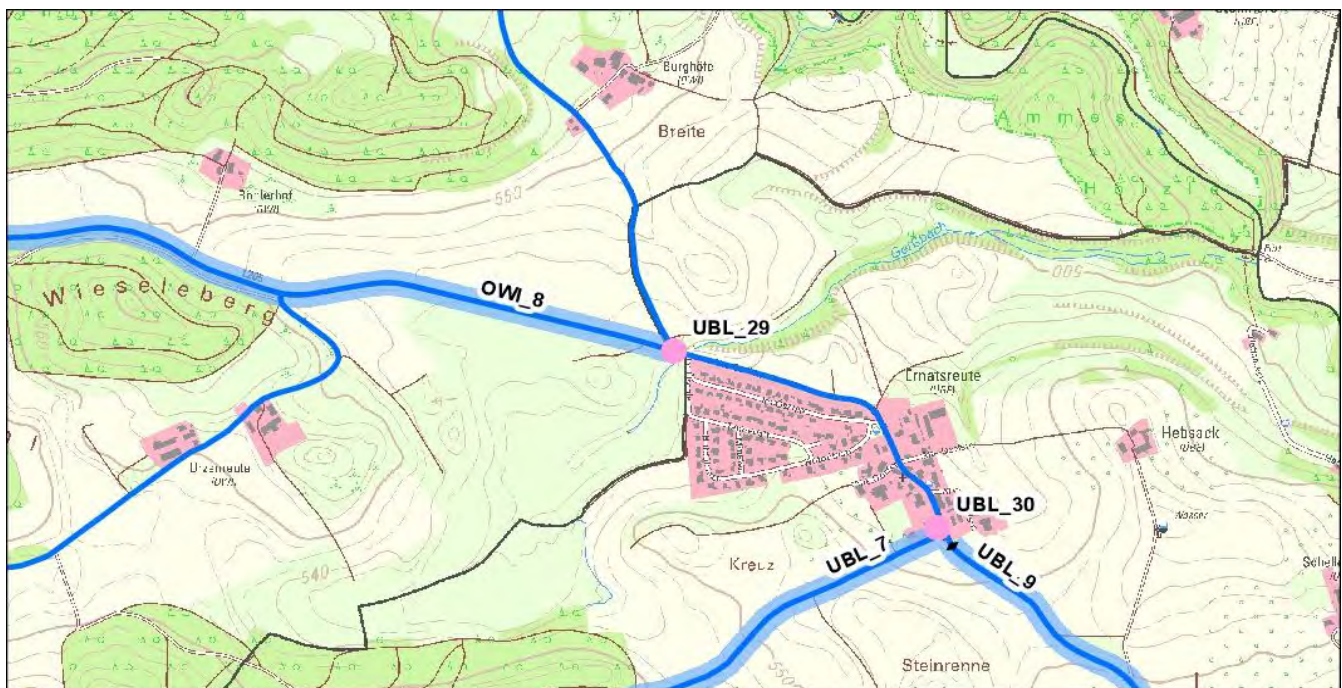
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_29
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Land		Außerorts	
		<b>Straße</b>	L205/Alte Dorfstr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	16.500 €

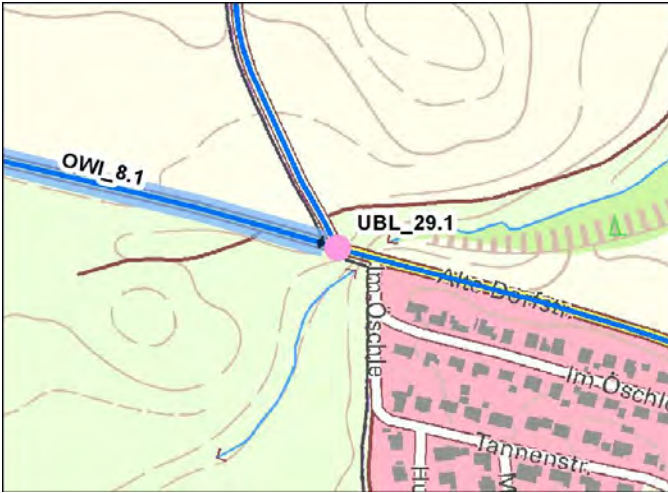


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_29.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_29.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> L205/Alte Dorfstr.	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1728 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

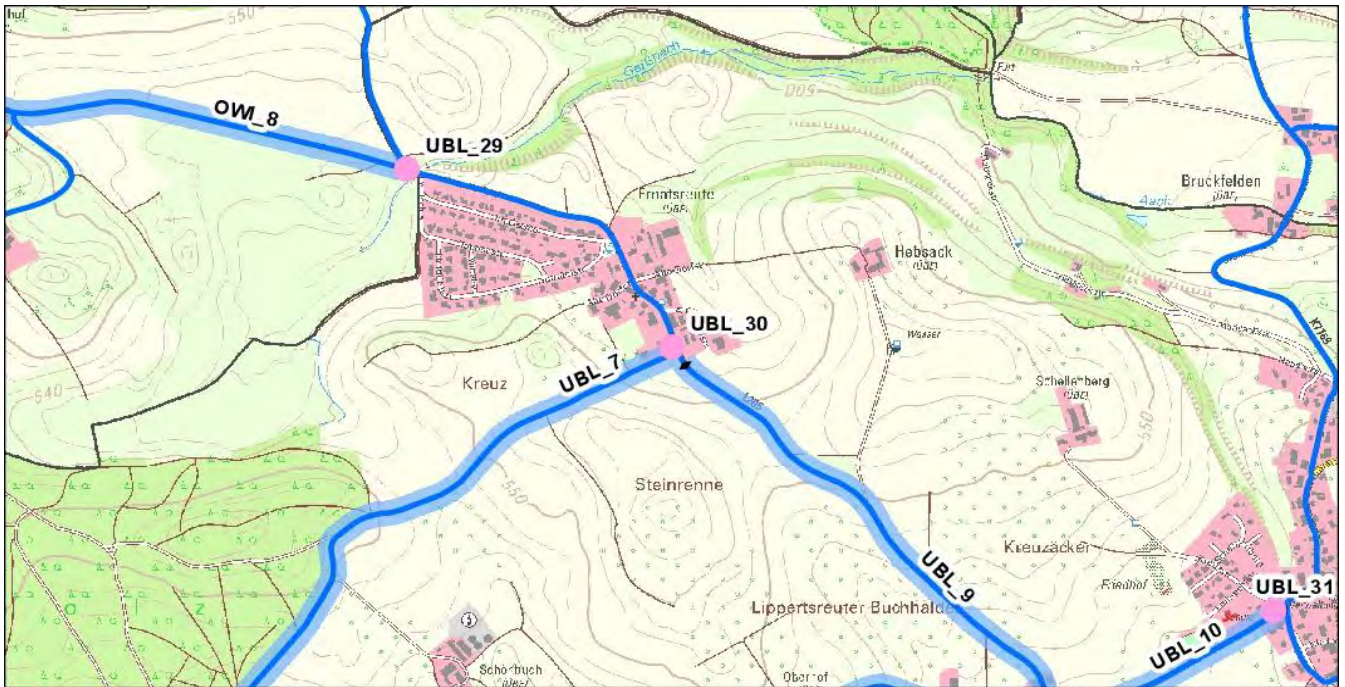
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_30	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L205/Alte Dorfstr.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		16.500 €



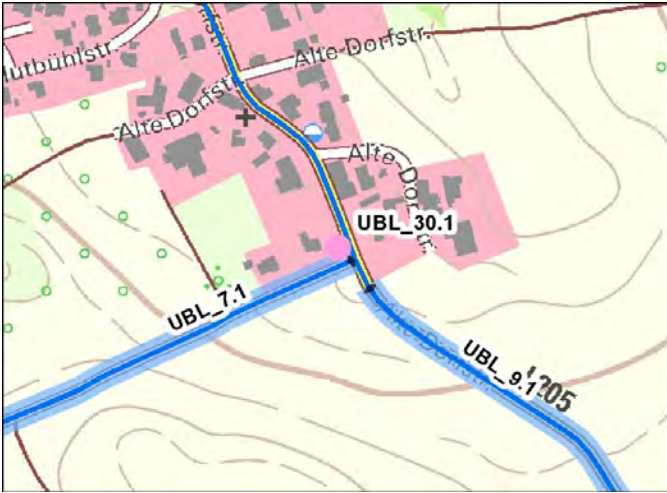
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_30.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_30.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> L205/Alte Dorfstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1728 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

Radverkehr ist nicht berücksichtigt

## Maßnahmen

Bau einer Fahrbahneinengung

## Pauschale Kostenannahme

16.500 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

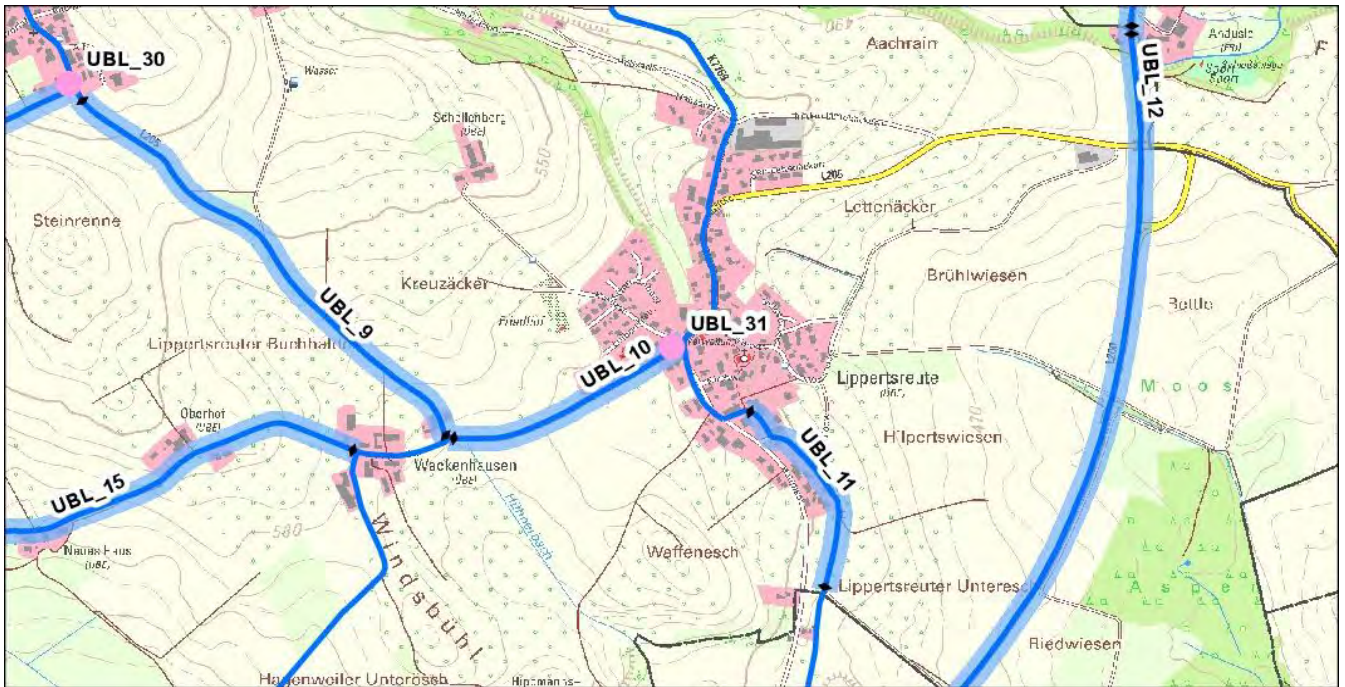
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_31	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L205/Wackenweiler Str.	0 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		16.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_31.1	0	Querungshilfe/FB-einengt	16.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_31.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> L205/Wackenweiler Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 1728 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Abknickende Vorfahrt Radverkehr ist nicht berücksichtigt
---

<b>Maßnahmen</b> Bau einer Fahrbahneinengung
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	16.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

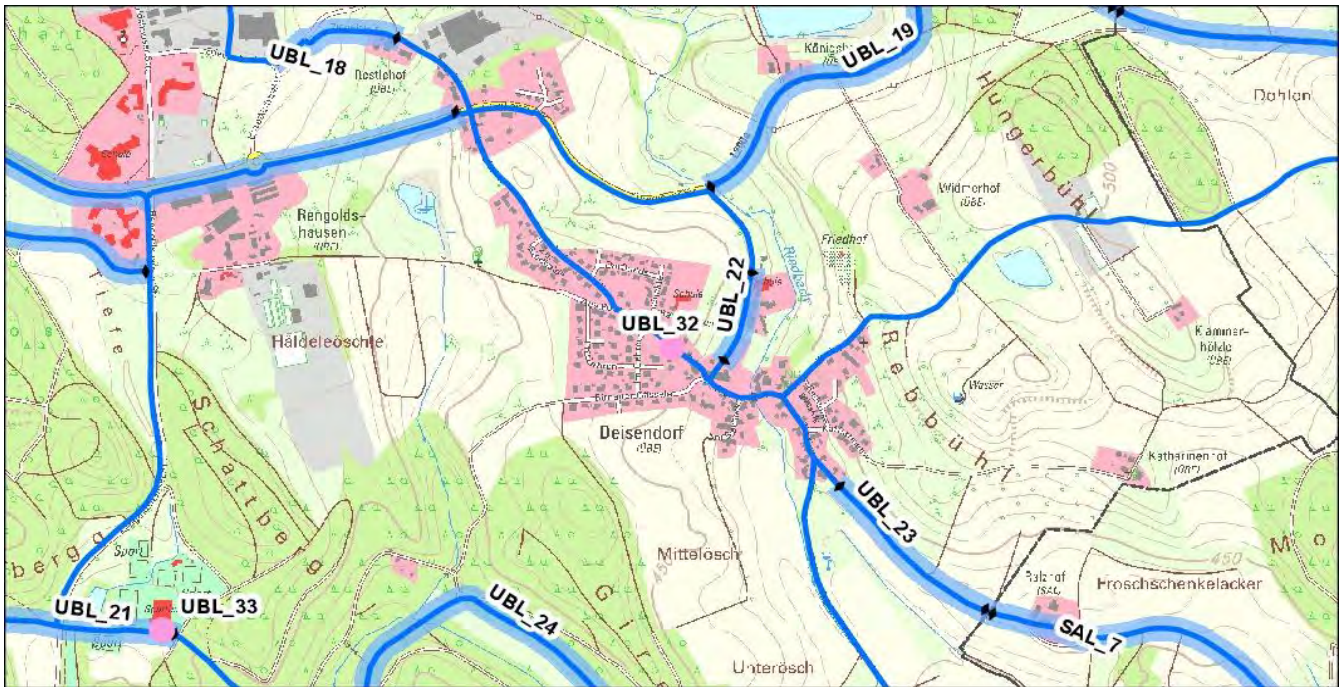
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_32
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Alte Poststr.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	550 €

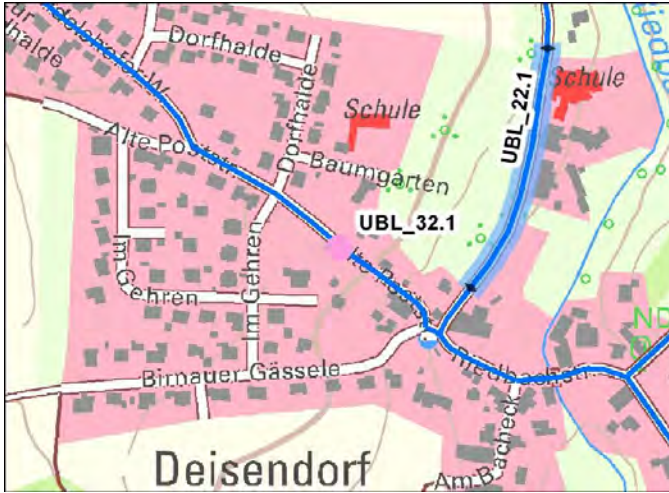


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten	
UBL_32.1	0	Barriere	550 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_32.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Alte Poststr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Poller sichern (Warnmarkierung)
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	550 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

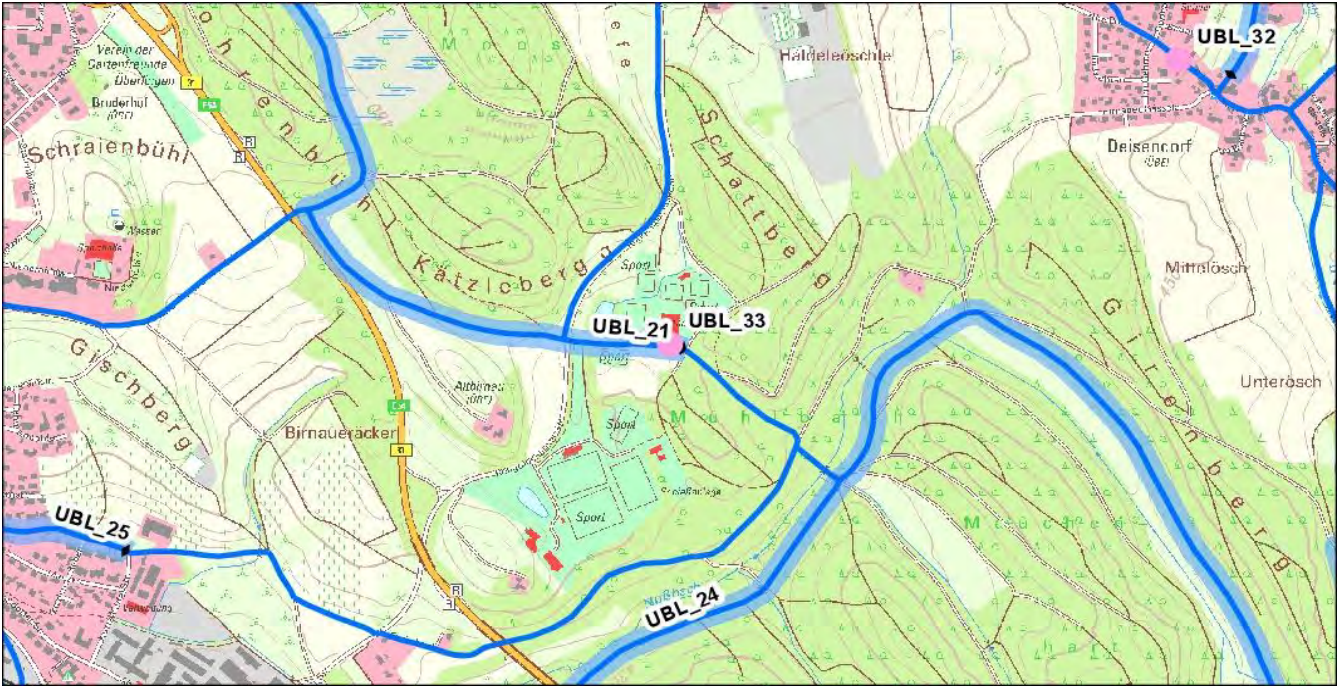
<b>Bemerkungen</b>  Anmerkung ADFC: Poller entfernen.
---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Überlingen, Stadt	<b>Maßnahmenpaket</b>	UBL_33
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Innerorts	
		<b>Straße</b>	Zufahrt Tennispl.
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	220 €



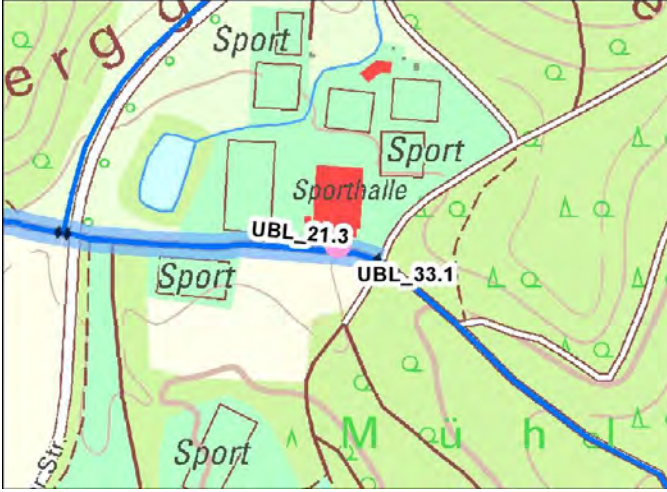
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UBL_33.1	0	Barriere	220 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UBL_33.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Überlingen, Stadt		<b>Straße</b> Zufahrt Tennispl.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindeweg	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindu	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Knoten
-----------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen</b> Prüfung auf Verzicht der Schranke
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	220 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_1	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	WW bei Kloster Birnau	770 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		88.000 €

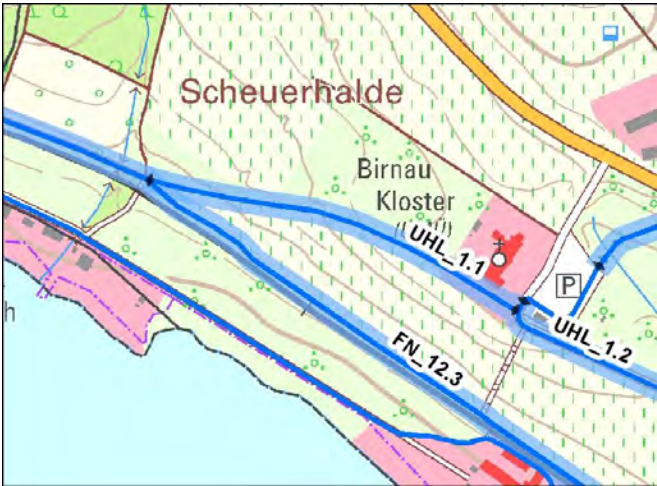


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_1.1	400 m	Sanierung	88.000 €
UHL_1.2	370 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_1.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhof			<b>Straße</b> WW bei Kloster Birnau		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	400 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	88.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

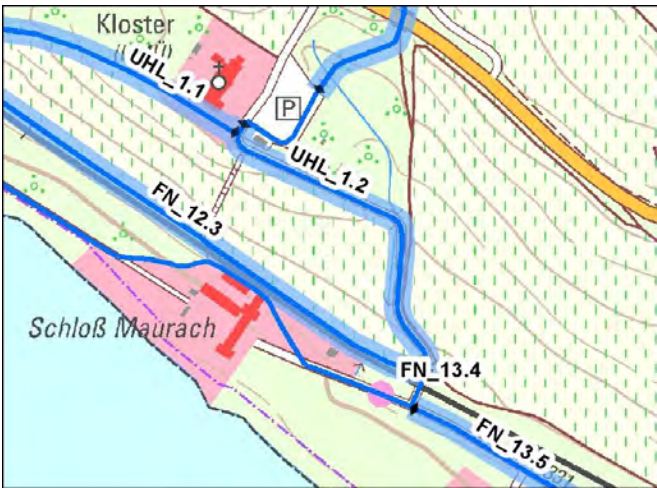
<b>Bemerkungen</b>
Obwohl es sich bei dieser Verbindung um ein Angebot für den Freizeiträderverkehr handelt, sollte dieser Abschnitt wegen dem starken Gefälle asphaltiert werden.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_1.2		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhof		<b>Straße</b> Verb. Kloster Birnau-Maurach		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 370 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Ergänzende Freizeitverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Der Weg wird voraussichtlich aufgrund einer geplanten Umstrukturierung des Geländes in nächster Zeit nach Norden (im Bachbereich) verlegt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_2	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Unterführung	1.620 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		77.000 €

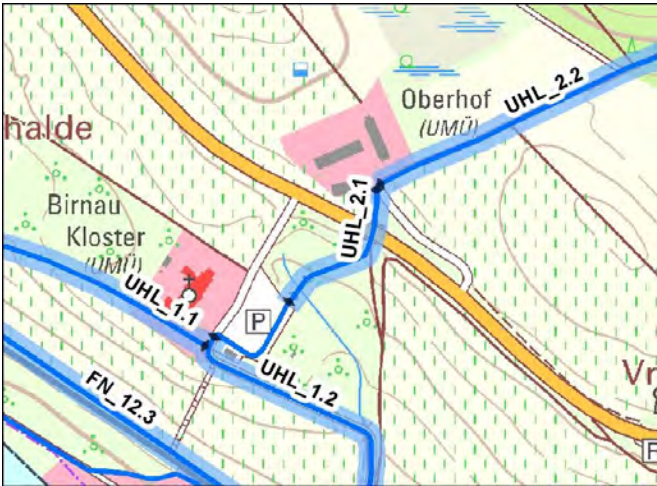


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_2.1	170 m	Ausbau	28.600 €
UHL_2.2	1450 m	Sanierung	48.400 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_2.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Uhdingen-Mühlhof		Straße Unterführung		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	170 [m]	selbst. Rad-/Gehweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,4

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	28.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_2.2		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhof			<b>Straße</b> Verb. Richt. Affenberg		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1450 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	48.400 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_3	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Richt. Deisendorf	1.590 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		1.100 €

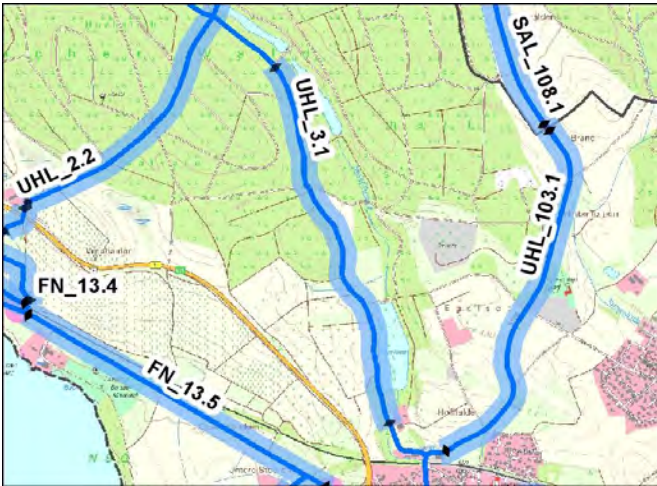


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UHL_3.1	1590 m		StVO-Beschilderung	1.100 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_3.1		Massn Kat Ziel		StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Uhdingen-Mühlhof			Straße Verb. Richt. Deisendorf		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie		V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1590 [m]	LW.Weg	Ergänzende Freizeitverbindung		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	1.100 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

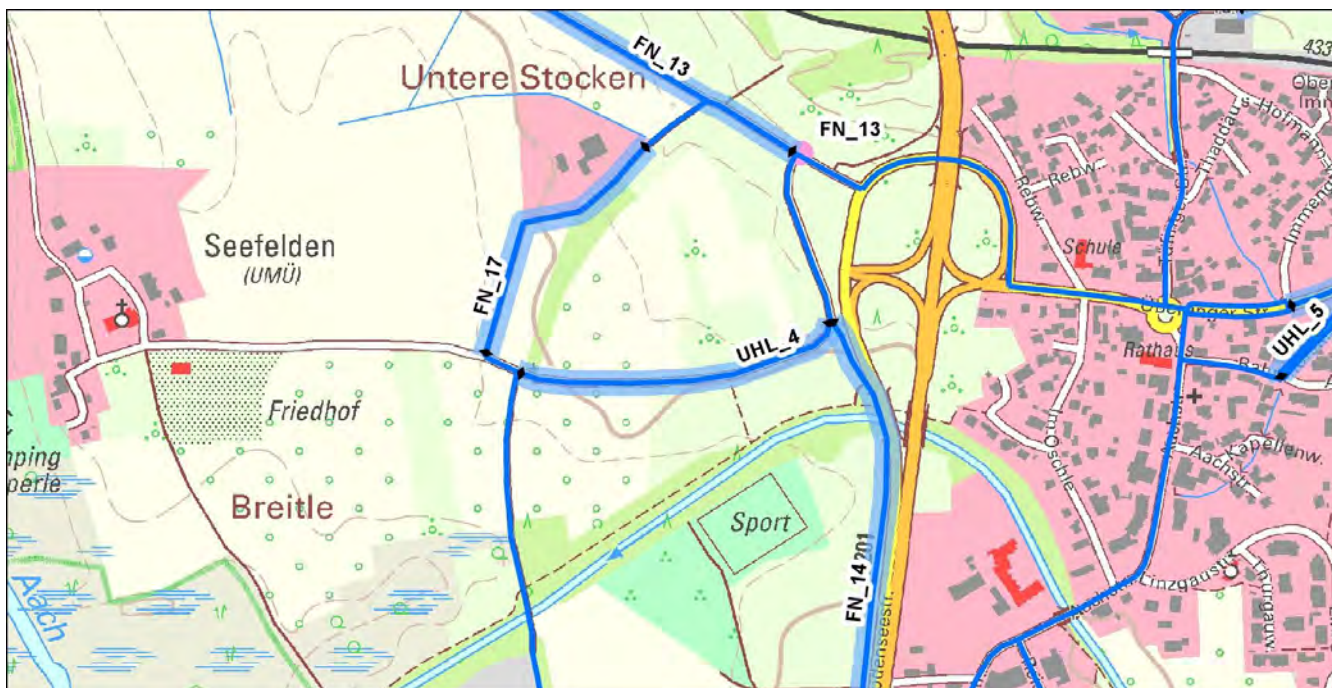
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	Verb. Oberuhld.-Seefeldl
		<b>Pauschale</b>	
		<b>Kostenannahme</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_4.1	340 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_4.1		<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhof			<b>Straße</b> Verb. Oberuhld.-Seefeld		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>		<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	340 [m]	Gemeindestraße	Nebenverbindung		100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

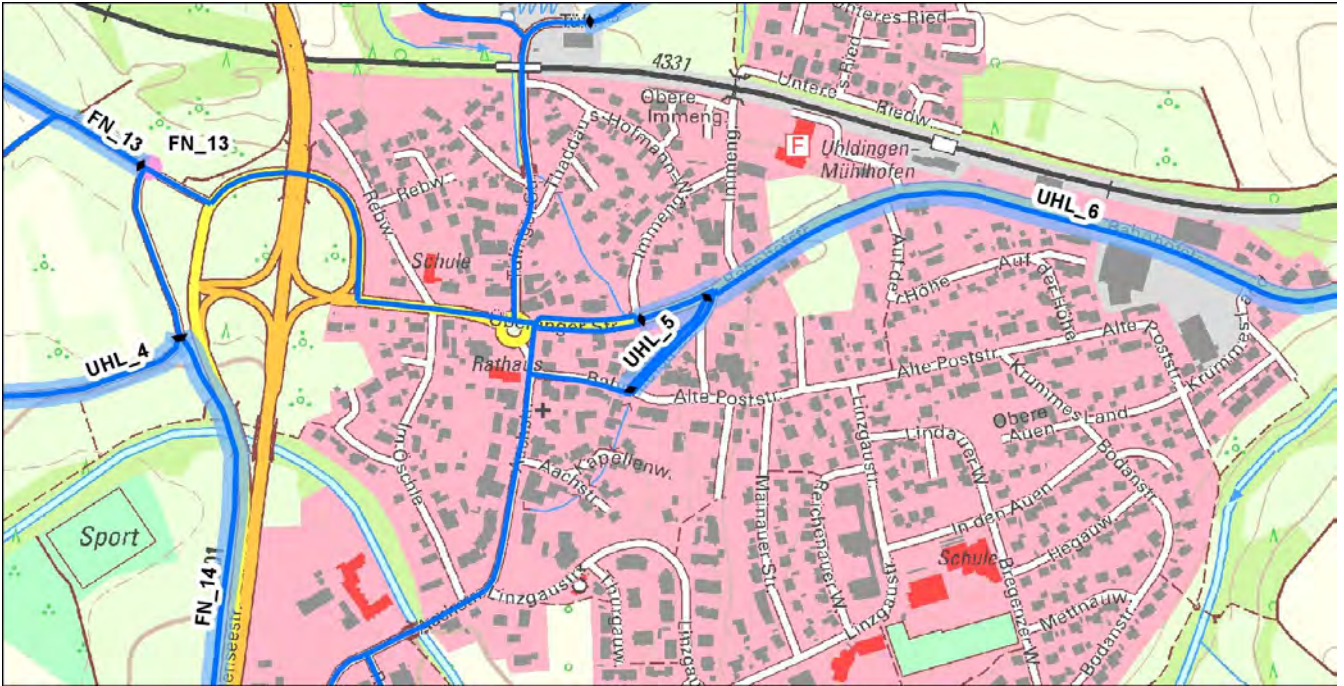
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Im Zuge einer GVV-Maßnahme wird dieser Straßenabschnitt voraussichtlich bis 2019 saniert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_5
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Gemeinde		Innerorts	Bahnhofstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	140 m
			8.800 €



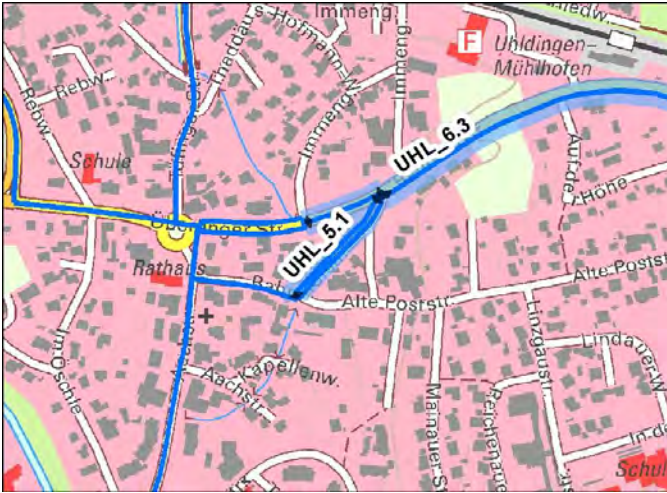
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_5.1	140 m	Knotenma ßnahme	8.800 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_5.1	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenma nahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhofen		<b>Straße</b> Bahnhofstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulasträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindestraße	<b>Netzkategorie</b> Nebenverbindung	<b>V<sub>zul</sub></b> 30 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Ein Ende des Radweges sichern

## Pauschale Kostenannahme

8.800 €

## Priorität für das Kreisnetz

3

## Realisierungshilfe

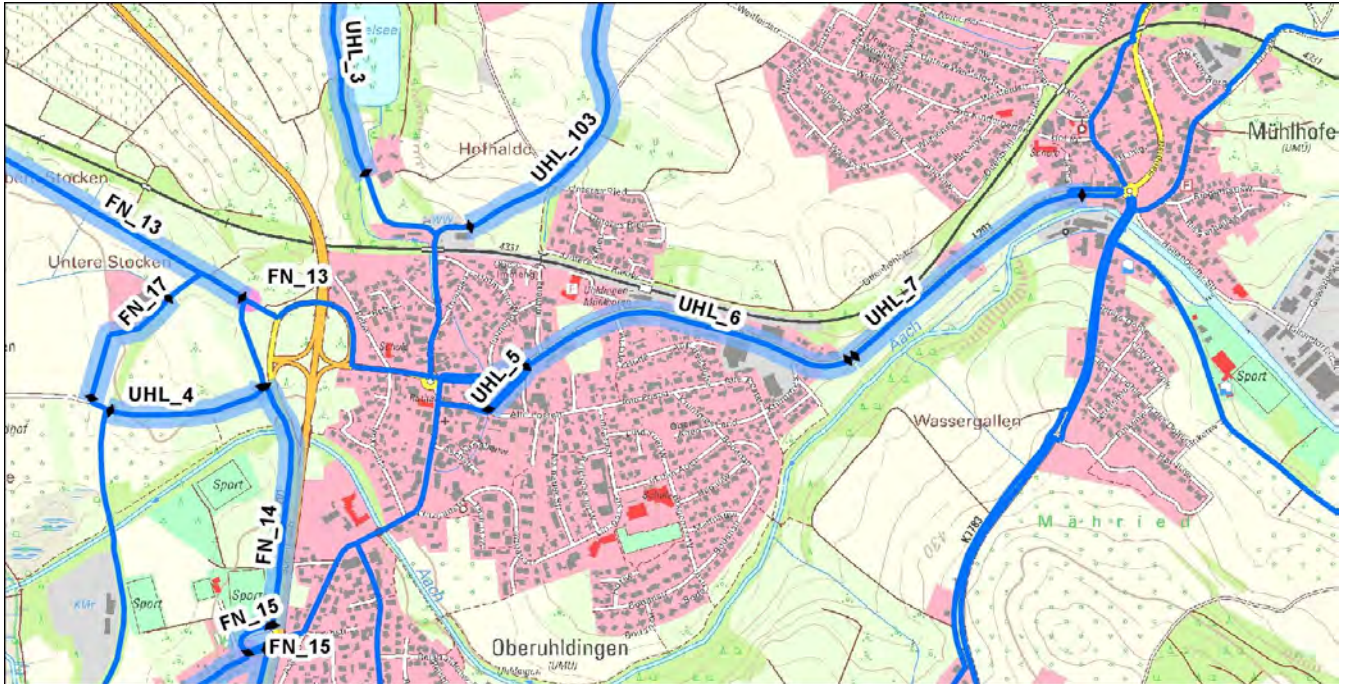
Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_6	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L201/Überlinger Str.	780 m
		<b>Pauschale</b>		0
		<b>Kostenannahme</b>		179.300 €

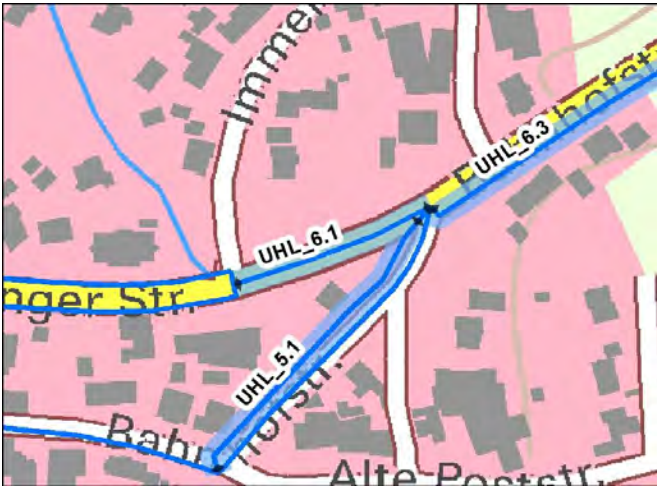


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UHL_6.1	80 m		Markierung	5.500 €
UHL_6.2			Querungshilfe/FB-einengl.	55.000 €
UHL_6.3	700 m		Ausbau	116.600 €
UHL_6.4			Knotenmaßnahme	2.200 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_6.1		Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Uhdingen-Mühlhof		Straße L201/Überlinger Str.		Lage Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	80 [m]	8688 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	5.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_6.2	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Querungshilfe/FB-einengung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhldingen-Mühlhofen		<b>Straße</b> L201/Überlinger Str.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8688 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

Querungshilfe (großer Aufwand)

## Pauschale Kostenannahme

55.000 €

## Priorität für das Kreisnetz

2

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_6.3			<b>STRECKEN MASSN</b>	
<b>Massn Kat Ziel</b>			<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt/Kommune</b>			<b>Straße</b>	
Uhdingen-Mühlhof			L201/Bahnhofstr.	
<b>Baulastträger *</b>			<b>Netzategorie</b>	
Land	Länge 700 [m]	DTV 8688 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	
			<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	2,00_2,35

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	116.600 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_6.4	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Knotenmaßnahme</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhofen		<b>Straße</b> L201/Bahnhofstr.	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>DTV</b> 8688 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Hauptverbindung 3. Ordnung	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 bis 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

2.200 €

## Priorität für das Kreisnetz

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

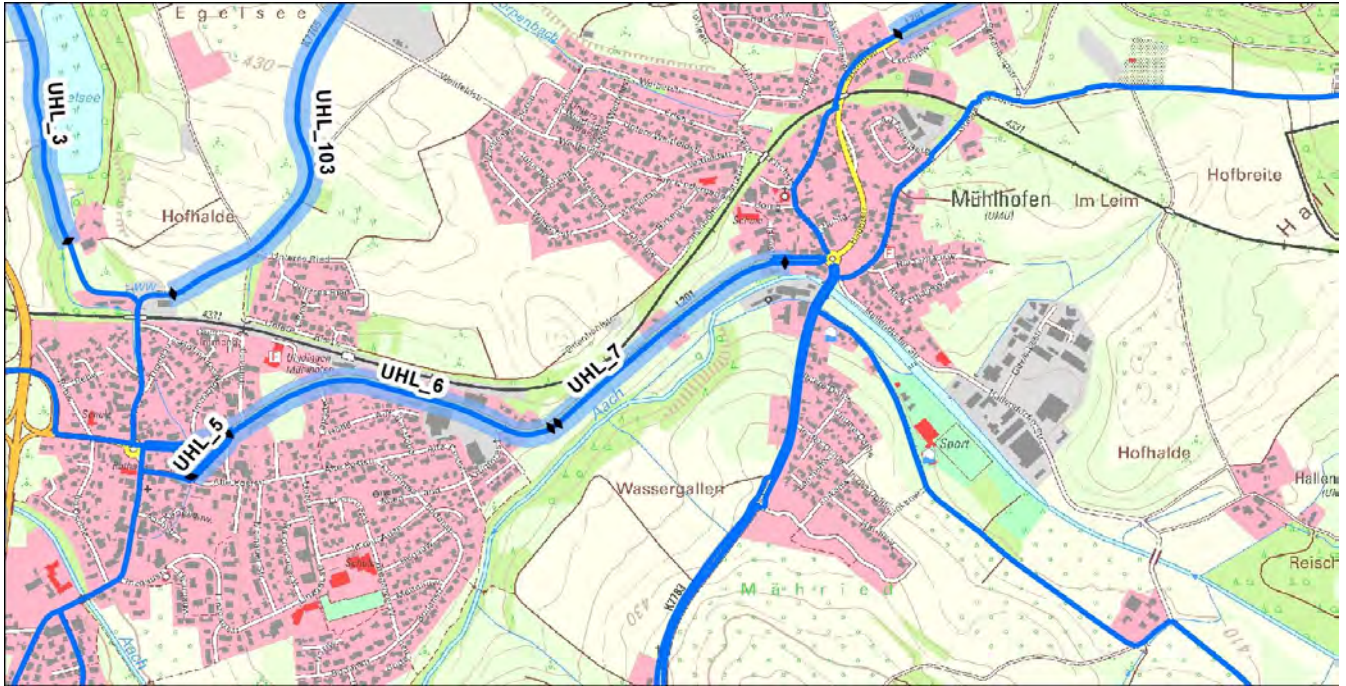
Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_7	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Außerorts	L201/Hauptstr.	590 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		99.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_7.1	590 m	Ausbau	99.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_7.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Uhdlingen-Mühlhof		Straße L201/Hauptstr.		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	590 [m]	8688 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	60 bis 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,7

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	99.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

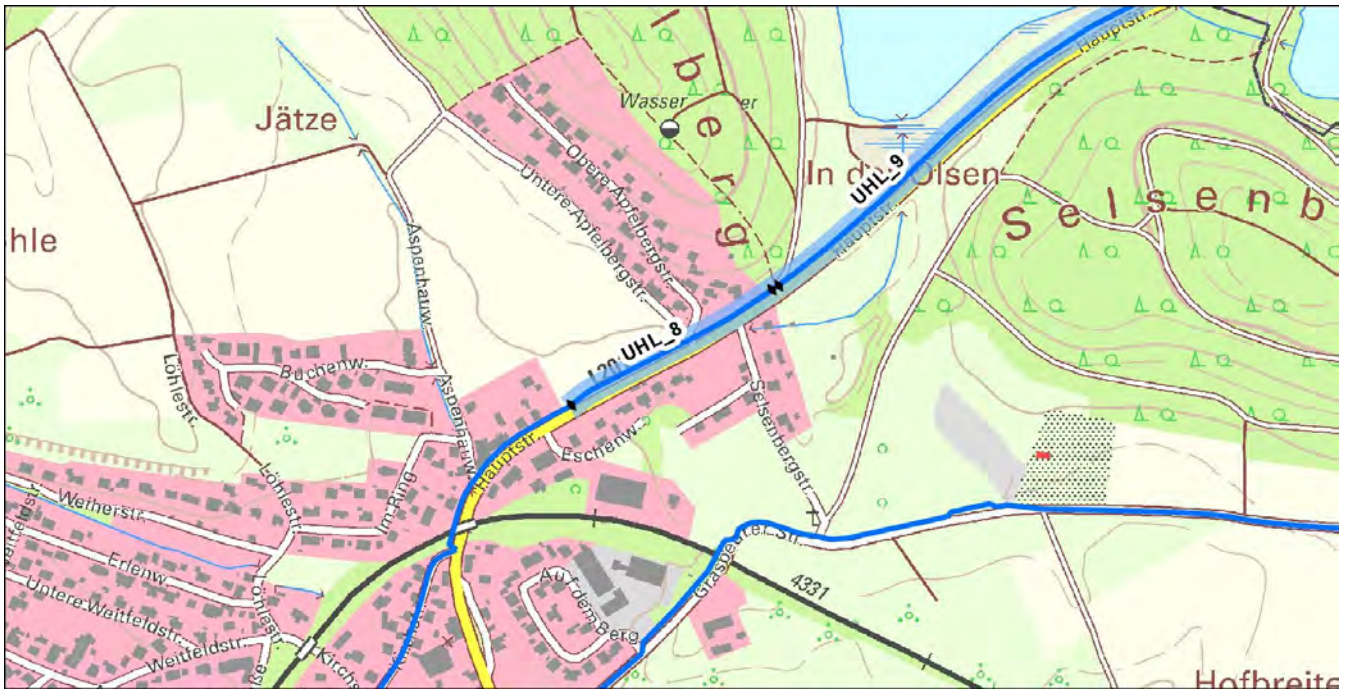
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Es fehlt eine Überleitung vom Kreisverkehr Mühlhofen auf den Radweg an der L 201 Richtung Uhdlingen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_8	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Land		Innerorts	L201/Hauptstr.	240 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		49.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_8.1	240 m	Ausbau	49.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_8.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune		Straße		Lage
Uhdingen-Mühlhof		L201/Hauptstr.		Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	240 [m]	8688 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	40 bis 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,65

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweg sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	49.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	2

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>
Land		Außerorts	L201/Hauptstr.
		<b>Pauschale</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		<b>Kostenannahme</b>	510 m
			84.700 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_9.1	510 m	Ausbau	84.700 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_9.1		Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Uhdingen-Mühlhof		Straße L201/Hauptstr.		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	510 [m]	8688 [Kfz/24 h]	Hauptverbindung 3. Ordnung	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, Keine Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	1,8

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	84.700 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	1

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_10	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Richt. Gebhardsw.	900 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes			
Nr.	Länge	Maßnahme	Kosten
UHL_10.1	900 m	Sanierung	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_10.1		STRECKEN MASSN	
<b>Massn Kat Ziel</b>		Sanierung	
<b>Stadt/Kommune</b>		<b>Straße</b>	
Uhdingen-Mühlhof		Verb. Richt. Gebhardsw.	
<b>Lage</b>		Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	900 [m]		Ergänzende Freizeitverbindung
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf Fahrbahn (30 - 100 kmh)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Hinweis: Fahrbahnschäden
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	0 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Im Zuge einer GVV-Maßnahme wird dieser Straßenabschnitt voraussichtlich bis 2019 saniert.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_11	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Richt. Deisendorf	1.520 m
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		335.500 €



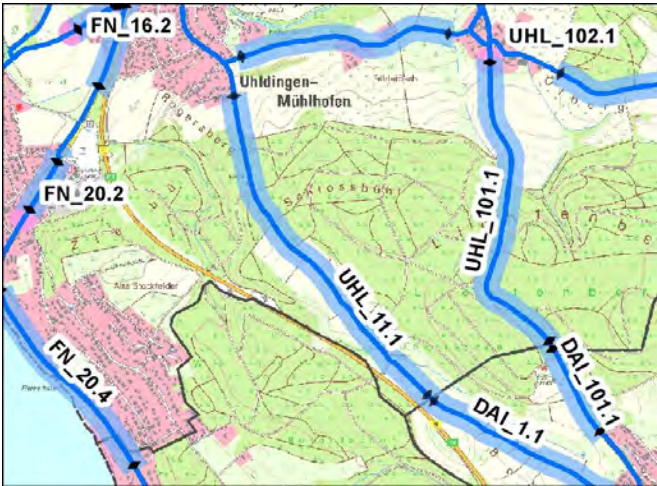
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UHL_11.1	1520 m		Sanierung	335.500 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Nr.:</b> UHL_11.1		<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Sanierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt/Kommune</b> Uhdingen-Mühlhof		<b>Straße</b> Verb. Richt. Deisendorf		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1520 [m]	LW.Weg	Hauptverbindung 3. Ordnung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach QS herstellen (Asphalt)
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	335.500 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

<b>Stadt/Kommune</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Maßnahmenpaket</b>	UHL_12	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Richt. Schiggendorf	
		<b>Pauschale</b>		
		<b>Kostenannahme</b>		



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes				
Nr.	Länge		Maßnahme	Kosten
UHL_12.1	860 m		Sanierung	95.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster Radverkehrskonzept Bodenseekreis

Nr.: UHL_12.1		Massn Kat Ziel	Sanierung	STRECKEN MASSN
Stadt/Kommune Uhdlingen-Mühlhof		Straße Verb. Richt. Schiggendorf		Lage Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	860 [m]	Gemeindeweg	Ergänzende Freizeitverbindung	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	wechselnde Beläge, abschnittsweise auftretende Schäden
Breite vorhandene	
Radverkehrsinfrastruktur (m)	

<b>Maßnahmen</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen
Licht	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	95.000 €
<b>Priorität für das Kreisnetz</b>	3

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen





LANDRATSAMT  
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT  
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT  
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und  
Gemeindestraßen**

***Trennblatt***

**Maßnahmenkataster  
Kreisstraßen**

**Maßnahmennummer:** BER\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Bermatingen

**Lagebeschreibung:**

K 7760

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 931 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



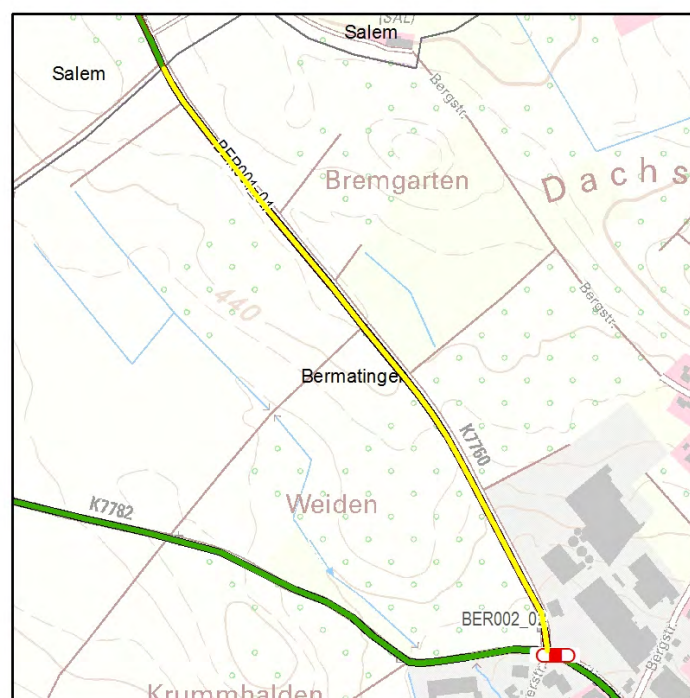
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

256.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7760 zw. Ahausen und Buggensegel (Maßnahmen-Nr. Salem SAL001). Neuer RGW an der Ostseite der K 7760. Sicherung der Querung in Ahausen an der K 7782 (Mittelinsel, BER002).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 1 VON 86



**Maßnahmenummer:** BER\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Bermatingen

**Lagebeschreibung:**

K7782 / K 7760

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



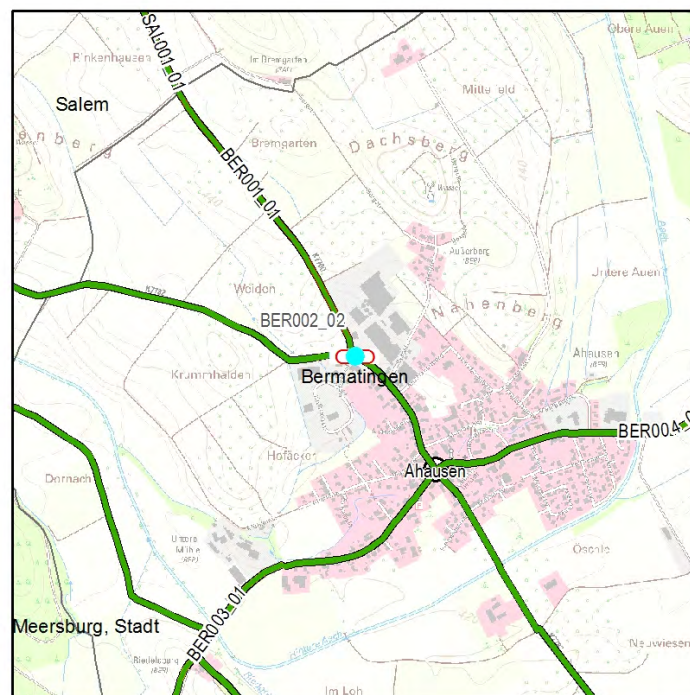
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

33.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Maßnahme bei Neubau Radweg zw. Buggensegel und Ahausen erforderlich, BER001, Mittelinsel an der K 7782 wenn neuer Radweg an der Ostseite der K 7760 gebaut wird.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 2 VON 86



**Maßnahmennummer:** BER\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Bermatingen

**Lagebeschreibung:**

K 7749

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 735 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



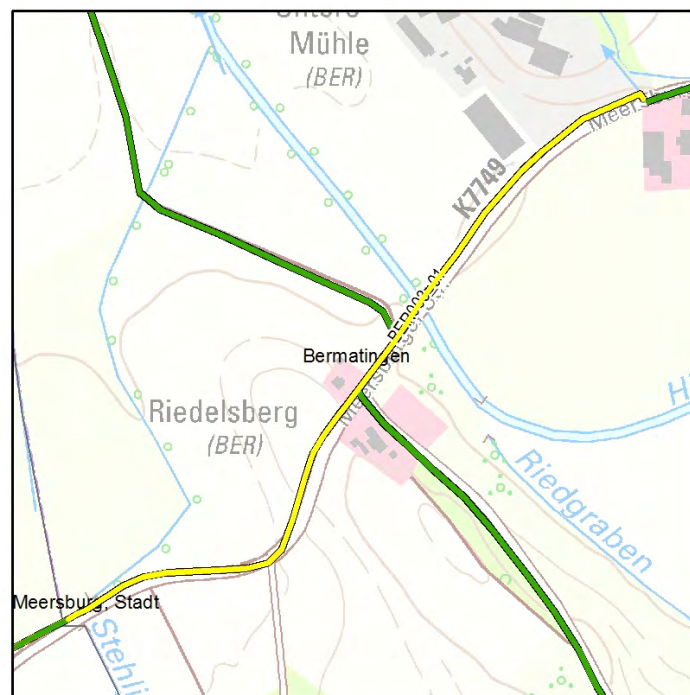
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

121.300 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen Ahausen und Baitenhausen auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 1,85 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 3 VON 86

**Maßnahmenummer:** BER\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Bermatingen

**Lagebeschreibung:**

K 7749

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 909 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme

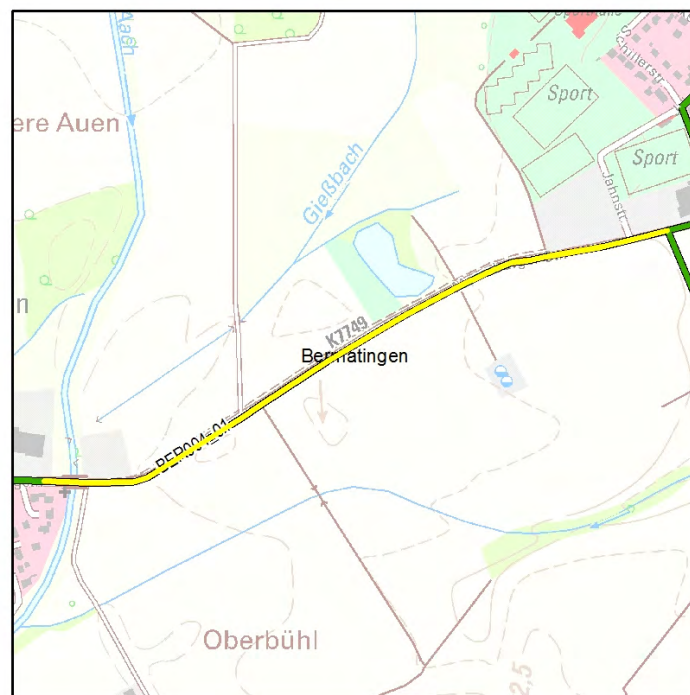
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

150.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen Ahausen und Bermatingen auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 2 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 4 VON 86

**Maßnahmenummer:** DAI\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Daisendorf

**Lagebeschreibung:**  
Mühlhofer Straße (K 7783)

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 421 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

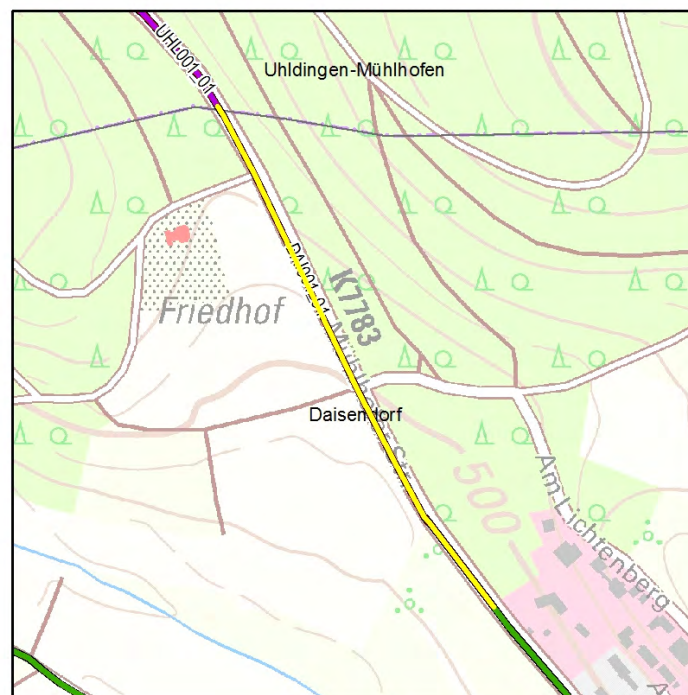


**Priorität:** 1

**Bruttokosten:** 132.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7783 zwischen Daisendorf und Gebhardsweiler (Maßnahmen-Nr. UHdingen UHL001). In der Ortseinfahrt Daisendorf ist eine Mittelinsel als Querungshilfe vorhanden. Mit dem Bau des Radweges sollte die Aufstellfläche der Mittelinsel verbreitert werden (von 2,5 m auf 4 m).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 5 VON 86



**Maßnahmenummer:** DEG\_101.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Deggenhausertal

**Lagebeschreibung:**

K 7744

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 2606 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



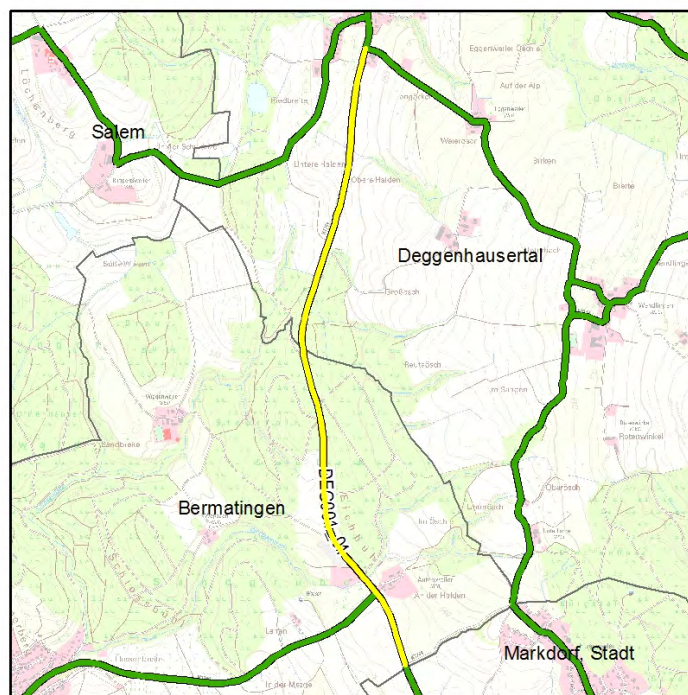
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

430.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen Grünwangen und Autenweiler auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist zwischen 1,90 und 2,10 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 6 VON 86

**Maßnahmenummer:** DEG\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Deggenhausertal

**Lagebeschreibung:**

K 7744 (zwischen Untersiggingen und Grünwangen)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1288 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



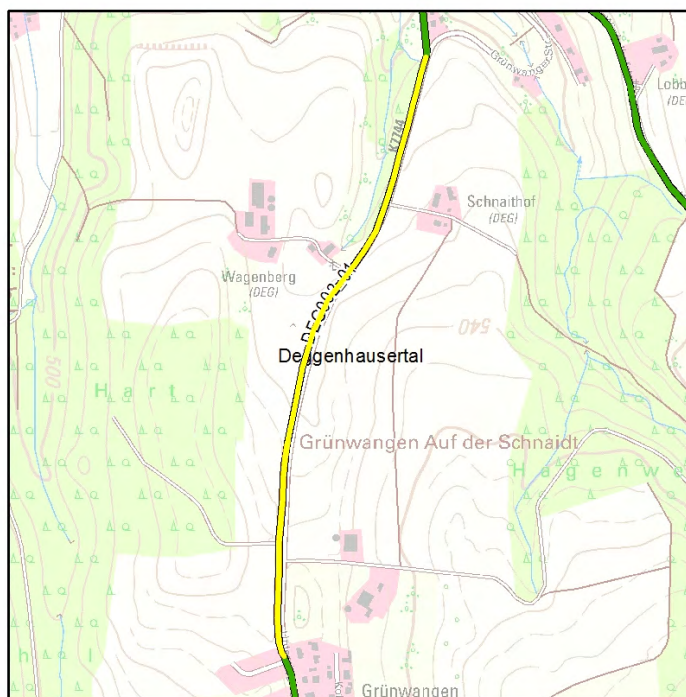
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

212.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen Untersiggingen und Grünwangen auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist zwischen 1,90 und 2,10 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 7 VON 86

**Maßnahmenummer:** DEG\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Deggenhausertal

**Lagebeschreibung:**

K 7744, Grünwangen, nördliche Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



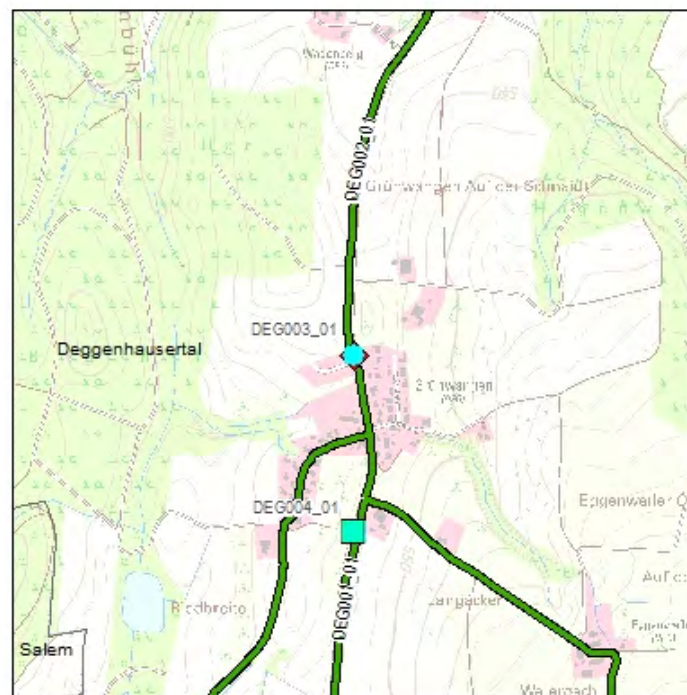
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

21.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn". Radverkehr aus Süden kommend kurz nach „Kolbengasse“ (RGW-Ende nach Kolbengasse) mit Schutzstreifen auf Fahrbahn führen (Musterblatt 3.4-5) und Schutzstreifen bis zur neuen Fahrbahneinengung führen.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 8 VON 86



**Maßnahmenummer:** DEG\_104.01

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Deggenhausertal

**Lagebeschreibung:**

K 7744, Grünwangen, südliche Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)



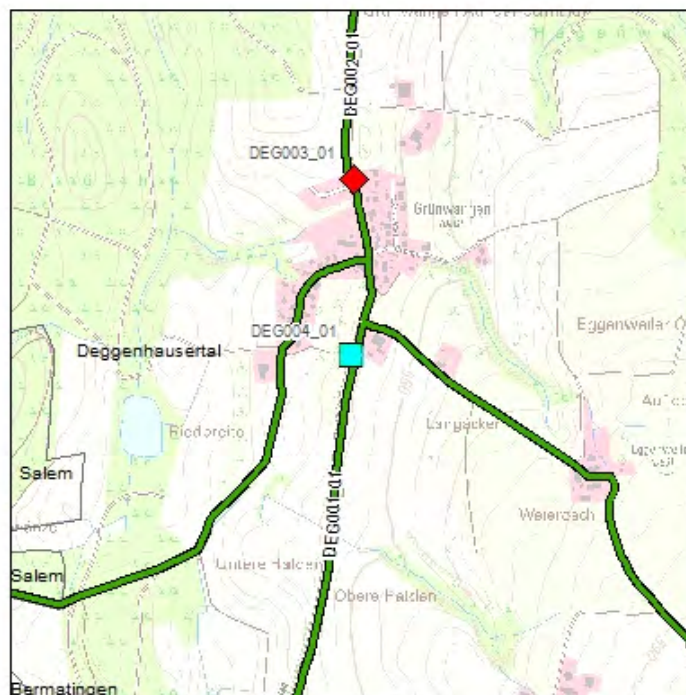
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

12.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Radverkehr aus Norden über neuen Schutzstreifen (ab RW-Ende kurz vor Bushaltestelle) auf Fahrbahn führen (Musterblatt 3.4-5) und kurz vor Mittelinsel auf RW führen (Musterblatt 9.4.-2).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 9 VON 86

**Maßnahmenummer:** ERI\_101.01

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Eriskirch

**Lagebeschreibung:**

K 7722

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1475 m



**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

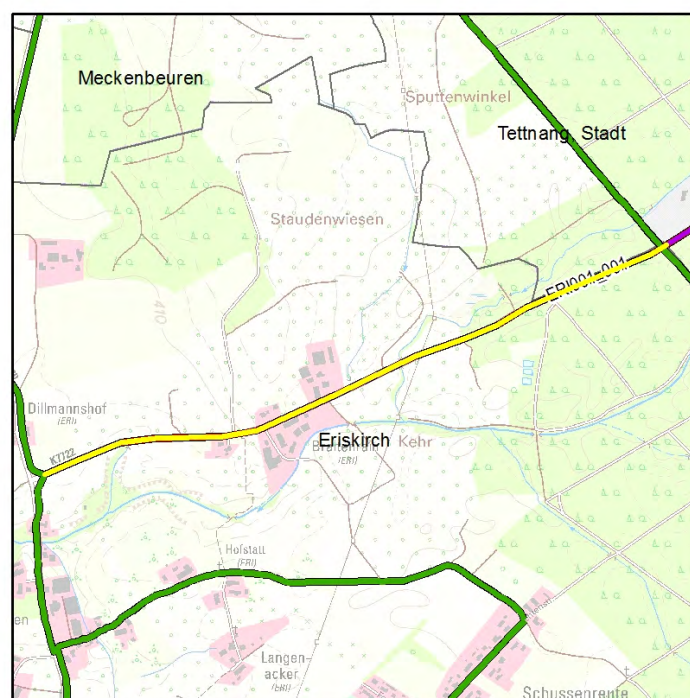
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

405.700 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7722 zwischen Wolfzennen und Bürgermoos (Maßnahmen-Nr. Tett nang TET001).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 10 VON 86

**Maßnahmenummer:** ERI\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Eriskirch

**Lagebeschreibung:**

K 7780, Mariabrunnstraße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



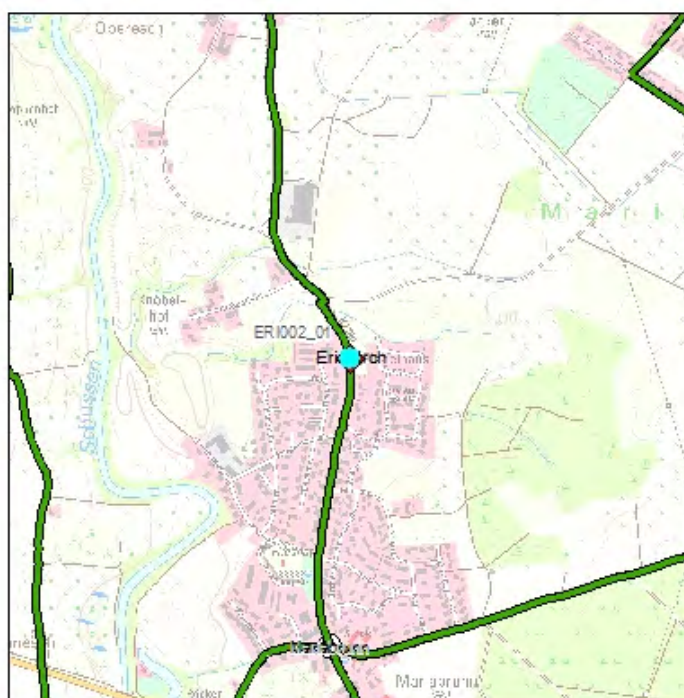
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 11 VON 86



**Maßnahmenummer:** FRH\_110.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**  
Grötzelstraße (K 7738)

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 602 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

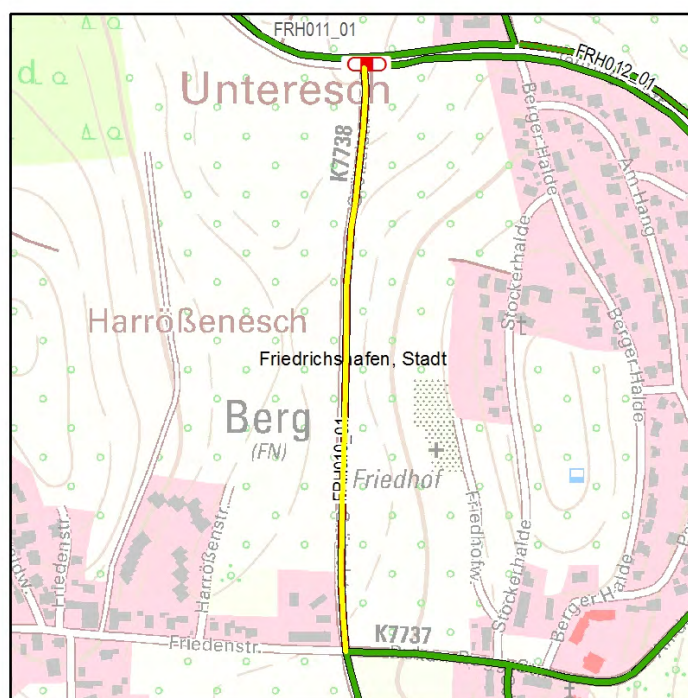


**Priorität:** 2

**Bruttokosten:** 165.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7738 (Grötzelstraße). Bau einer Mittelinsel zur Sicherung der Querung an der K 7735 erforderlich (FRH011). Beide Maßnahmen sind im städt. Konzept enthalten (A09).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 12 VON 86

**Maßnahmenummer:** FRH\_111.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**

Teuringer Straße (K 7735), Höhe Holzhof

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



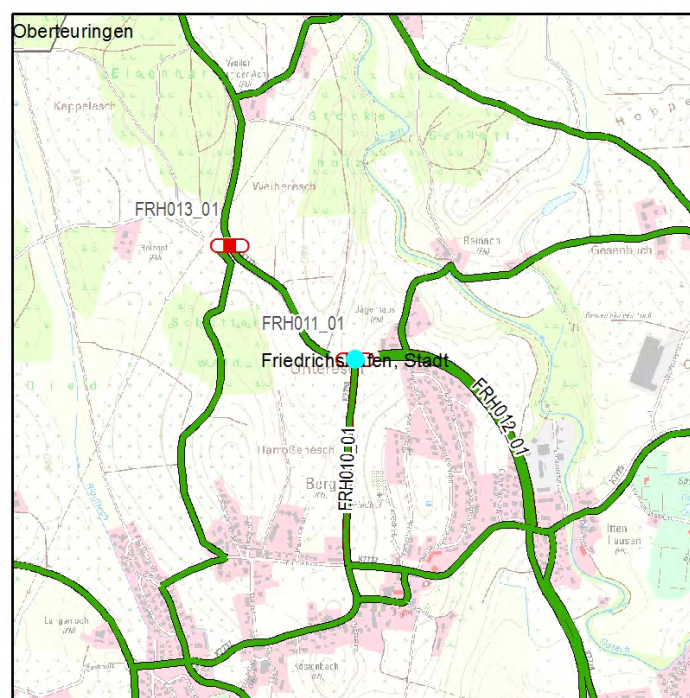
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

33.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. (Maßnahme im Zusammenhang mit der Maßnahme FRH010. Maßnahme im Radverkehrskonzept der Stadt bereits enthalten, A09)



**Maßnahmenummer:** FRH\_112.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**

Teuringer Straße (K 7735)

**Baulast:**

Kreis/ FN

**Länge:** 684 m



**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

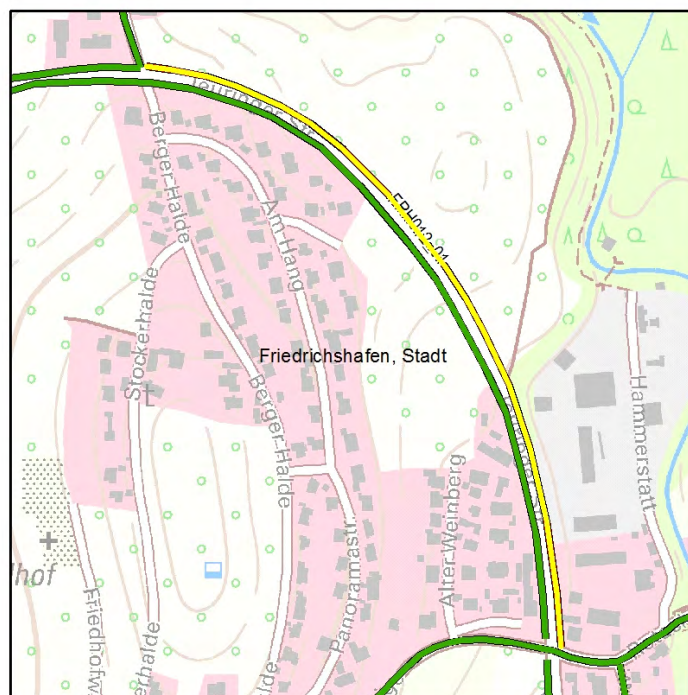
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

188.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der Ostseite der K 7735 (Teuringer Straße), um eine richtungsbezogene Führung auf diesem Abschnitt mit Gefälle zu ermöglichen. Maßnahme ist im städt. Konzept enthalten (A08). Kosten werden anteilig nach Baulast berechnet.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 14 VON 86



**Maßnahmenummer:** FRH\_113.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

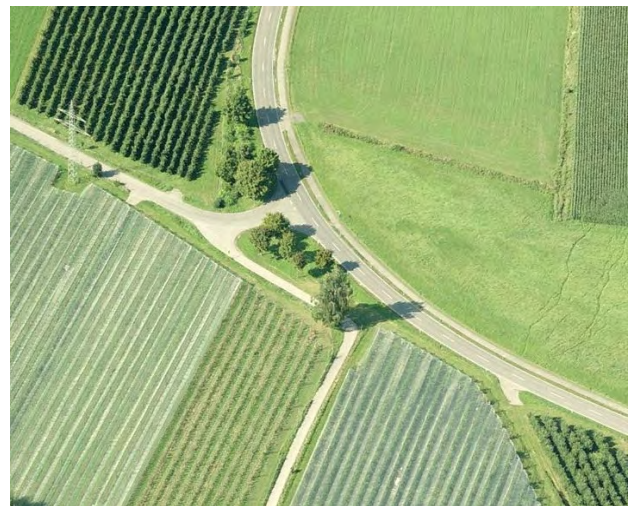
**Lagebeschreibung:**

Teuringer Straße (K 7735), Höhe Holzhof

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



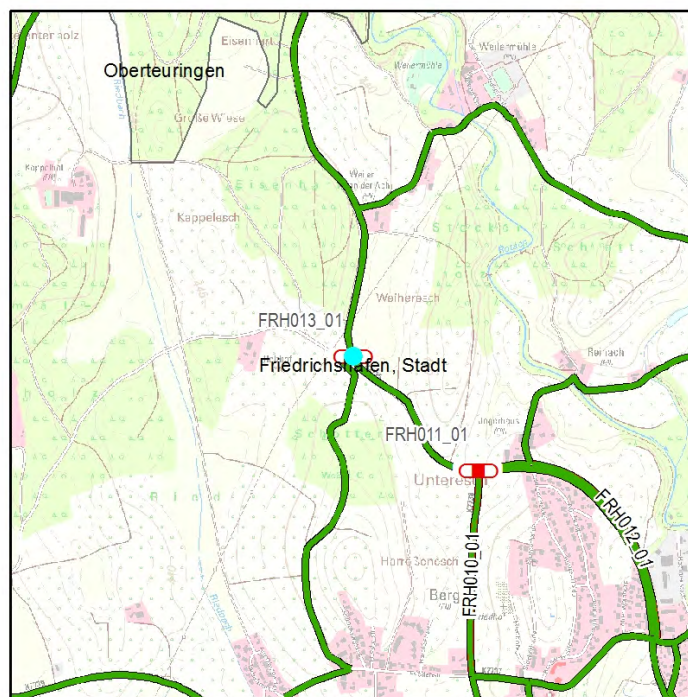
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. (Maßnahme im Radverkehrskonzept der Stadt bereits enthalten, A10)



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 15 VON 86

**Maßnahmenummer:** FRH\_114.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**

Hirschlatter Straße (K 7725), Ortseinfahrt Ailingen

**Baulast:**

Kreis/ FN

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



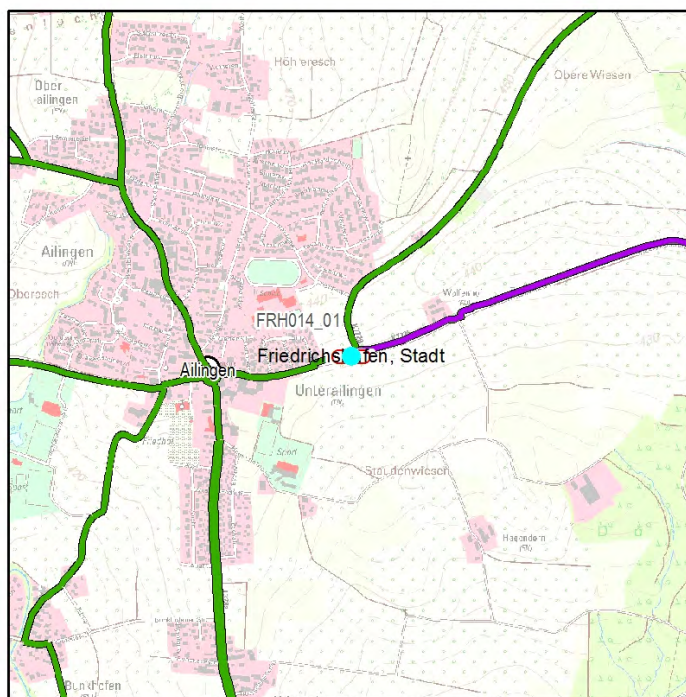
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

33.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs aus Richtung Ailingen. Dieser soll zukünftig auf der Südseite der K 7725 auf einem Radfahrstreifen bis zur geplanten Mittelinsel geführt werden. Maßnahme der Stadt A01. Kosten werden anteilig nach Baulast berechnet.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 16 VON 86



**Maßnahmenummer:** FRH\_115.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**

Tannenburgerstraße (K 7742), südl. Ortseinfahrt  
Unterraderach

**Baulast:**

Kreis/ FN

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



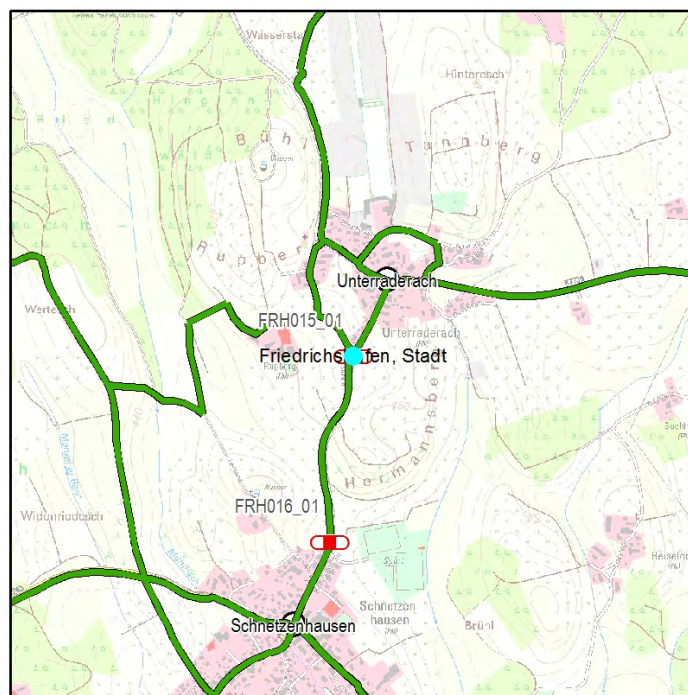
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs aus Richtung Schnetzenhausen. Maßnahme der Stadt, UR02. Kosten werden anteilig nach Baulast berechnet.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 17 VON 86



**Maßnahmenummer:** FRH\_116.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**

K 7742, nördl. Ortseinfahrt Schnetzenhausen

**Baulast:**

Kreis/ FN

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



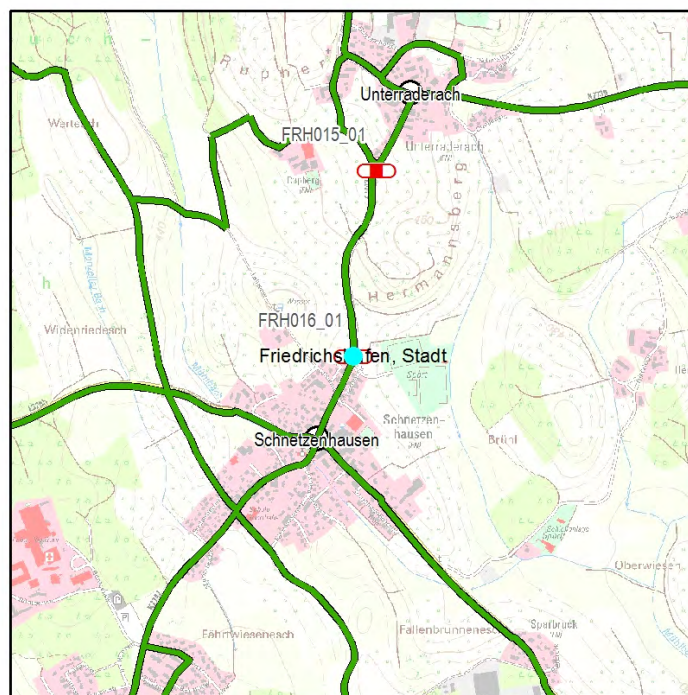
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs in Richtung Unterraderach. Maßnahme der Stadt, S04. Kosten werden anteilig nach Baulast berechnet.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 18 VON 86

**Maßnahmenummer:** FRH\_117.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Friedrichshafen

**Lagebeschreibung:**

K 7729, Taldorfer Straße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Fahrbahneinengung



**Priorität:** 3

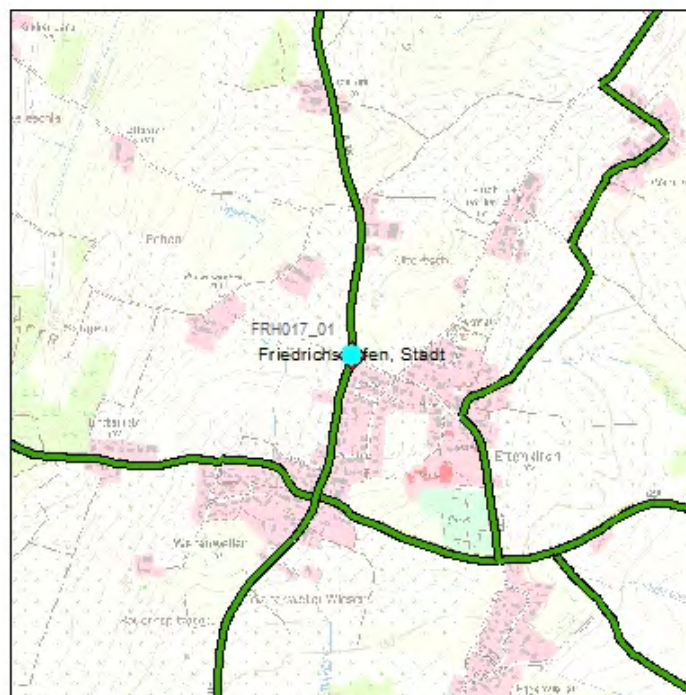
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

Maßnahme ist im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen enthalten (E06).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 19 VON 86

**Maßnahmennummer:** FRI\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Frickingen

**Lagebeschreibung:**

Lippertsreuter Straße (K 7785)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 329 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

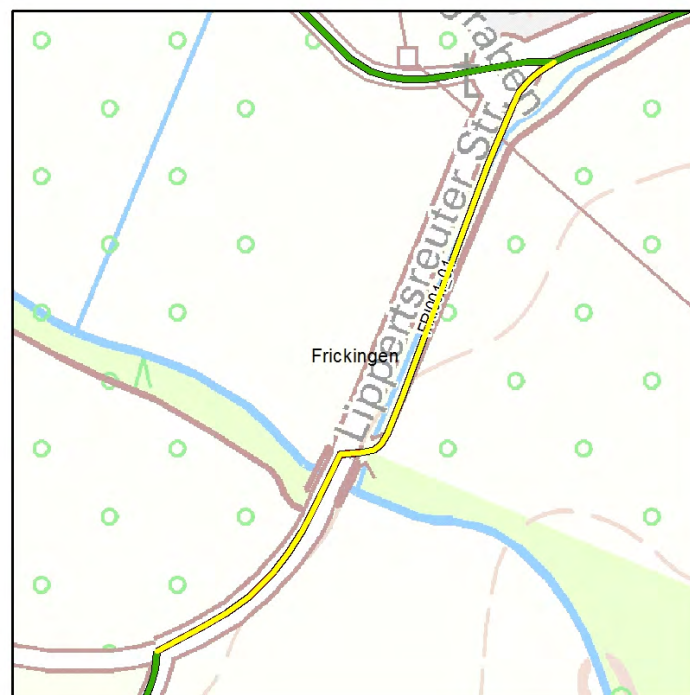
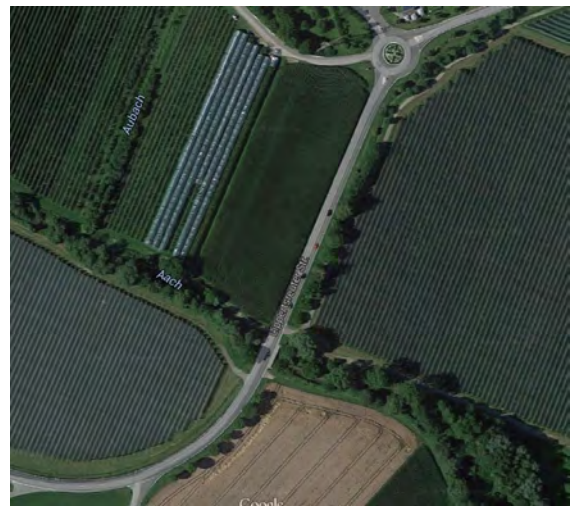
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

90.300 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7785 (Lippertsreuter Straße). Bei einer Führung an der Ost- bzw. Südseite ist eine Querungshilfe nicht erforderlich. Ausbau des Fußweges südlich der K 7785 zw. den Kreisverkehren wird empfohlen.





**Maßnahmenummer:** FRI\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Frickingen

**Lagebeschreibung:**

Landstraße (K 7785), Ortseinfahrt Leustetten

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



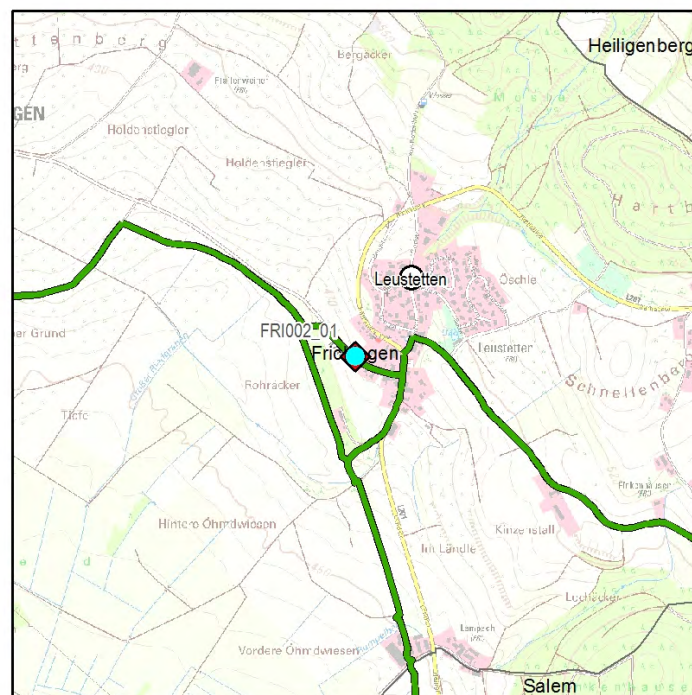
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 23 VON 86

**Maßnahmenummer:** FRI\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Frickingen

**Lagebeschreibung:**

K 7768, Altheim, östliche Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (hoher Aufwand)



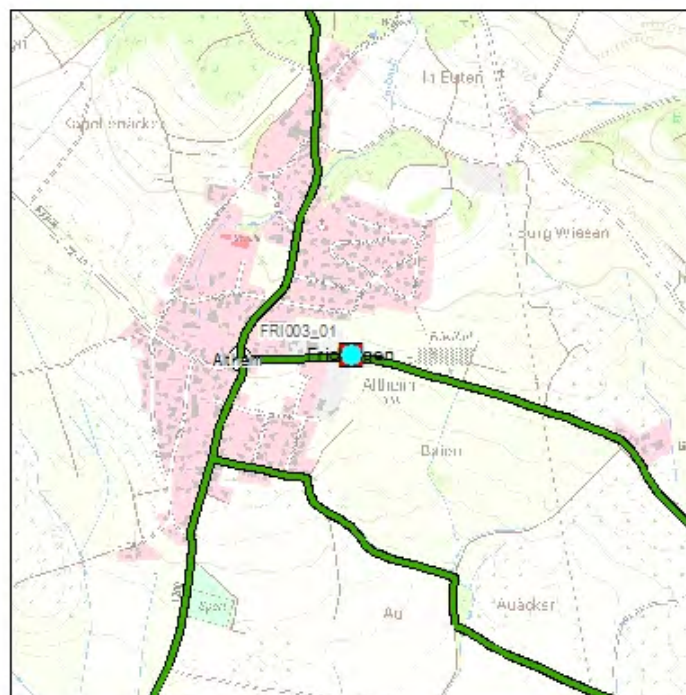
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

11.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Aus Richtung Ortsmitte Schutzstreifen markieren (nur im Bereich der Aufweitung möglich) und kurz vor der Querung in den Seitenraum führen. In Richtung Ortsmitte ist die Überleitung vom RGW auf die Fahrbahn ungeschützt (Schutzstreifen nur ca. 0,80 m). Für eine sichere Überleitung auf die Fahrbahn ist ein Eingriff in den Seitenraum erforderlich (vgl. Musterblätter 9.4-41, 3.4.5).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 24 VON 86

**Maßnahmenummer:** FRI\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Frickingen

**Lagebeschreibung:**

K 7768, Frickingen, nördliche Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)



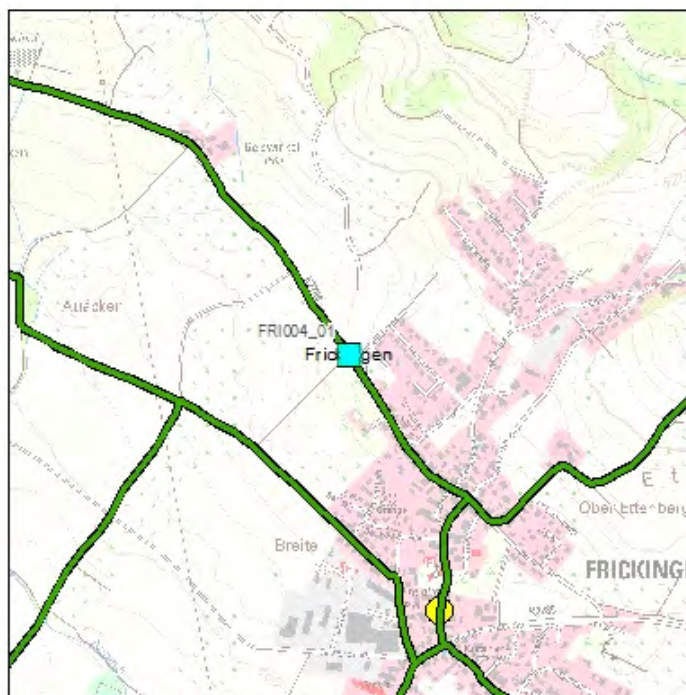
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

1.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Radverkehr aus Ortsmitte mit einer Markierung inkl. Richtungspfeil und Fahrradpiktogramm auf den RGW führen. Eine Radverkehrsfurt über die gesamte Einmündung ist nicht erforderlich, es reicht eine Markierung auf einer Länge von 3 bis 5 m, um den Radverkehr auf den RGW zu führen.





**Maßnahmenummer:** HEI\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Heiligenberg

**Lagebeschreibung:**

K 7755, Betenbrunner Straße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)

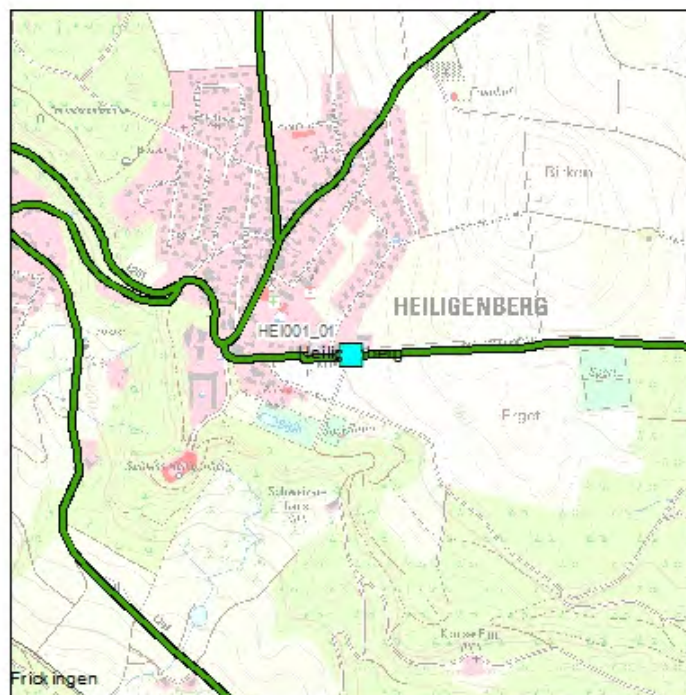
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

5.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Anpassung der Grünfläche zwischen Radweg und Kreisstraße, so dass der Radverkehr aus Richtung Heiligenberg geradliniger und nicht im Versatz fährt.





**Maßnahmennummer:** KRE\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

K 7706

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 201 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

55.400 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7706 zw. neuer B 467 und Mückle (Maßnahmen-Nr. Langenargen LAN003).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 28 VON 86



**Maßnahmenummer:** KRE\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

K 7705

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 987 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

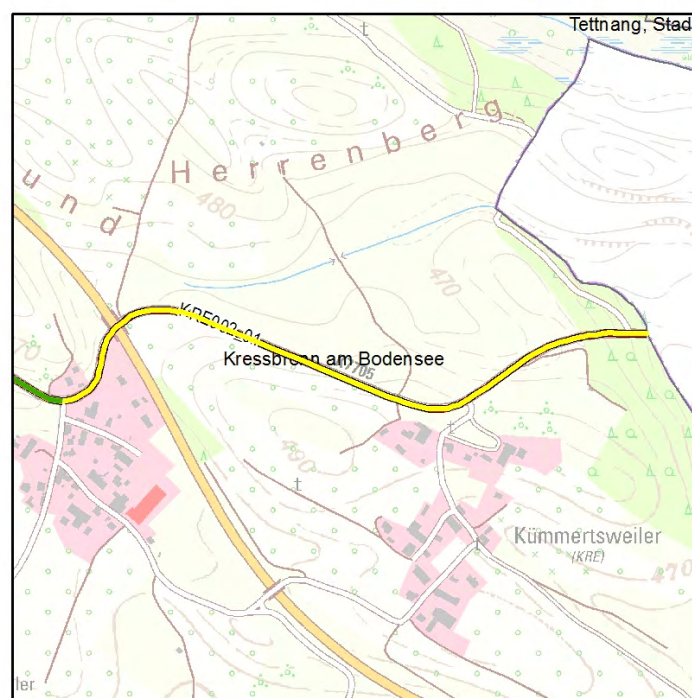
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

271.600 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7705 zw. Poppis und Kreisgrenze. Neuer Rad- / Gehweg sollte auf Südseite an vorhandene Anlage anschließen. In diesem Fall ist keine Querungshilfe erforderlich.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 29 VON 86



**Maßnahmennummer:** KRE\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

K 7705

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 317 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



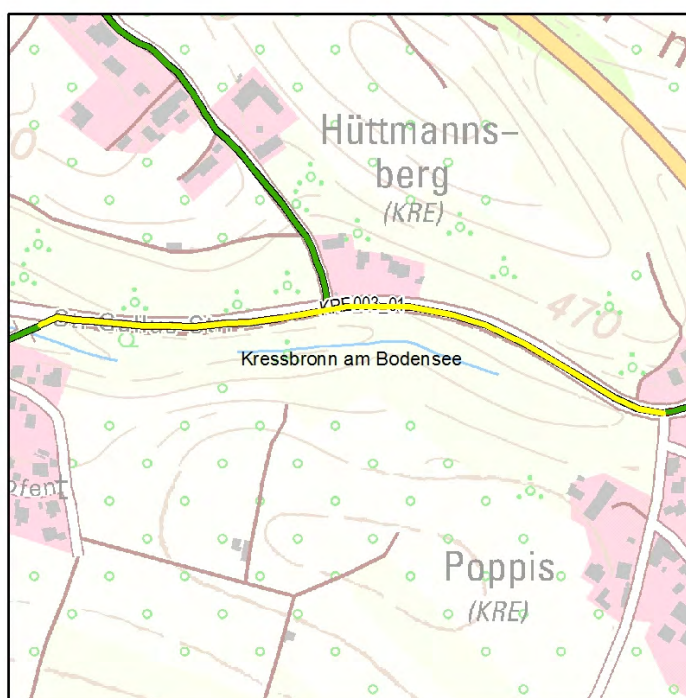
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

52.300 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Verbreiterung der Nebenanlagen auf 2,50 m für einen gemeinsamen Rad- / Gehweg (Breite im Ist-Zustand: ca. 1,50 m).



**Maßnahmenummer:** KRE\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

St.-Gallus-Straße (K 7705) / Im Schöpfen

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 1

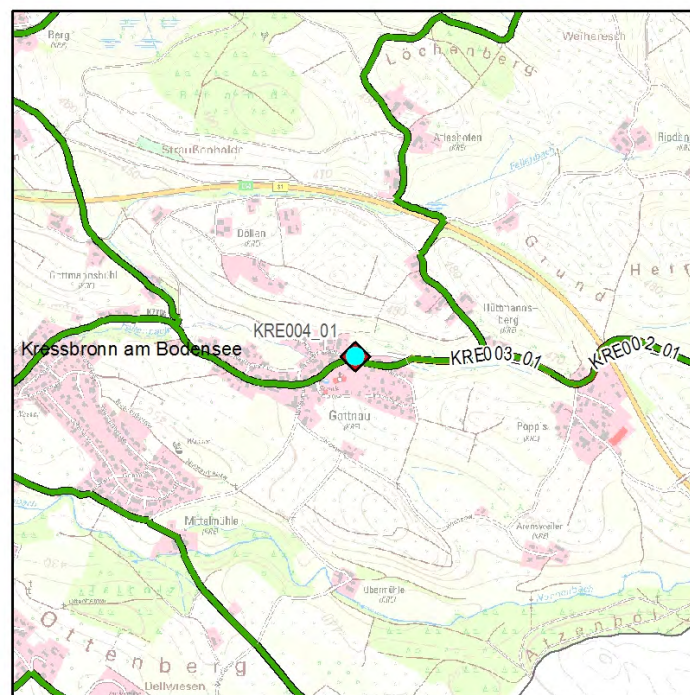
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

Radverkehr aus Richtung Poppis wird zunächst über neuen Rad- / Gehweg St.-Gallus-Str. geführt (KRE003), dann über Straße Im Schöpfen.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 31 VON 86



**Maßnahmenummer:** KRE\_105.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

Friedrichshafener Straße (K 7793)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



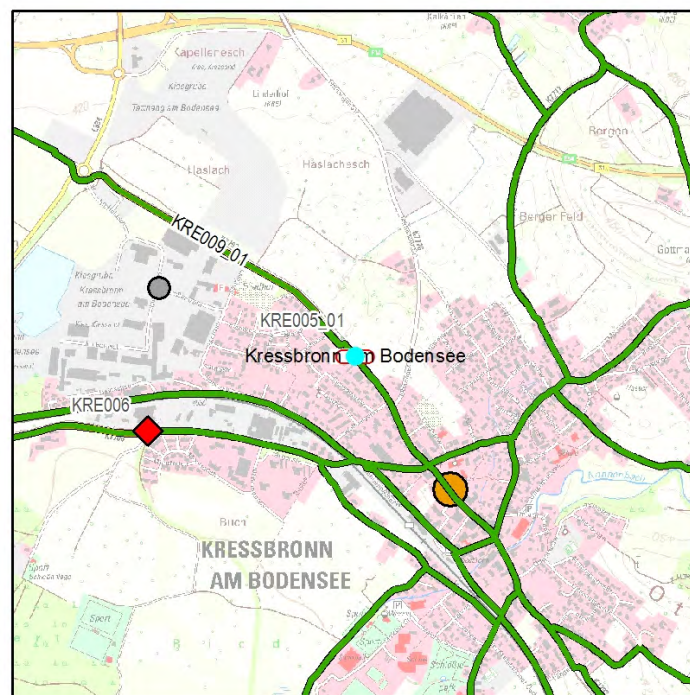
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Schutzstreifen in Richtung Langenargen endet an diesem Knoten.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 32 VON 86

**Maßnahmennummer:** KRE\_106.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

Argenstraße (K 7705), Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



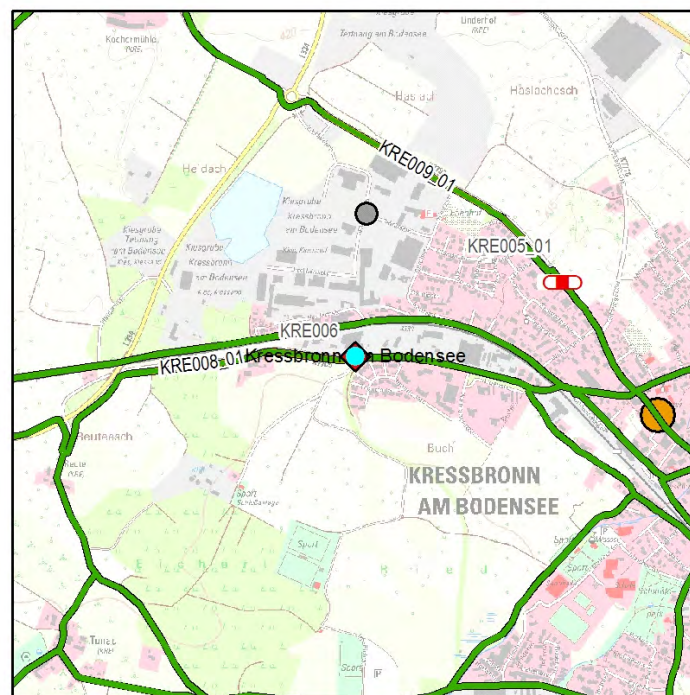
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 33 VON 86



**Maßnahmenummer:** KRE\_107.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

Kapellenstraße (K 7776) / Sebastiansweg (K 7707)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 2

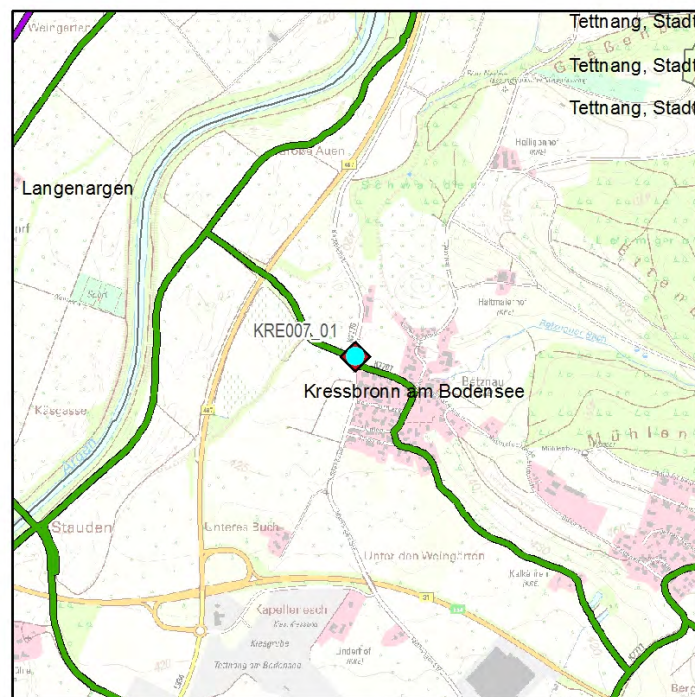
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

Radverkehr quert den etwas versetzten Knoten in West-Ost-Richtung in Höhe der Ortseinfahrt.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 34 VON 86



**Maßnahmenummer:** KRE\_108.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

K 7705

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1518 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



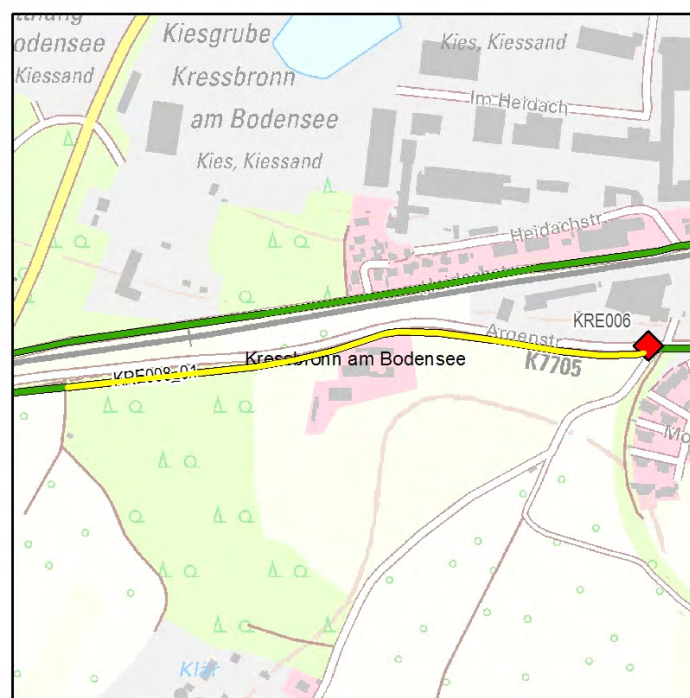
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

250.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 2 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 35 VON 86



**Maßnahmenummer:** KRE\_109.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

Friedrichshafener Straße (K 7793)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 780 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



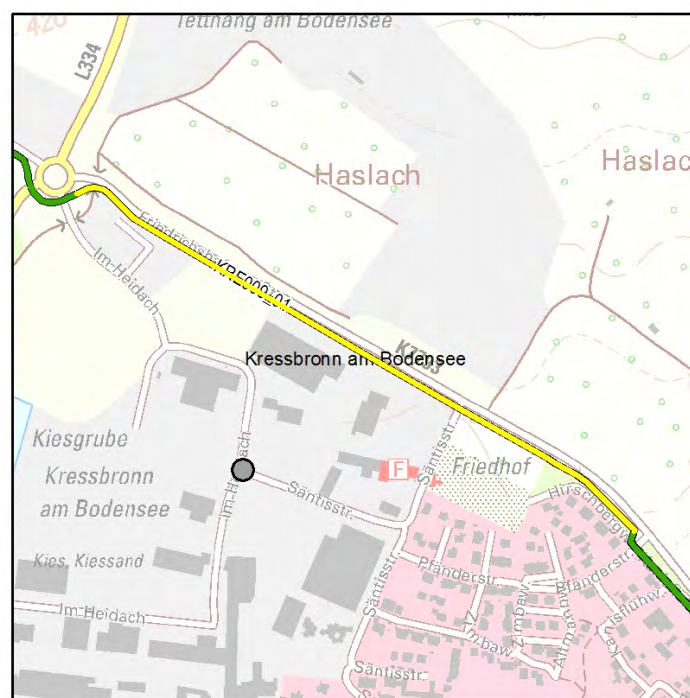
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

128.600 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 2 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 36 VON 86

**Maßnahmenummer:** KRE\_110.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

K 7793, Hauptstraße / K 7705, Argenstraße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (hoher Aufwand)



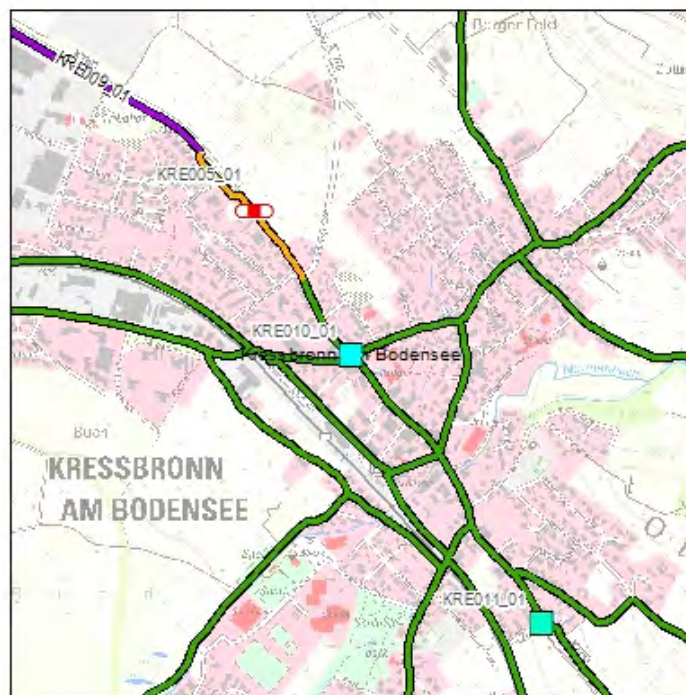
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

12.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Überleitung Radverkehr von RGW auf Fahrbahn markieren (Musterblatt 3.4-4), RW aus Norden endet vor dem Knoten; vorgezogene Haltelinie für Radverkehr geradeaus (Musterbl. 4.4-31) und Aufstellfläche für indirekten Linksabbieger (Musterbl. 4.4-1) markieren.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 37 VON 86



**Maßnahmenummer:** KRE\_111.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Kressbronn

**Lagebeschreibung:**

K 7793, Lindauer Straße, südliche Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)



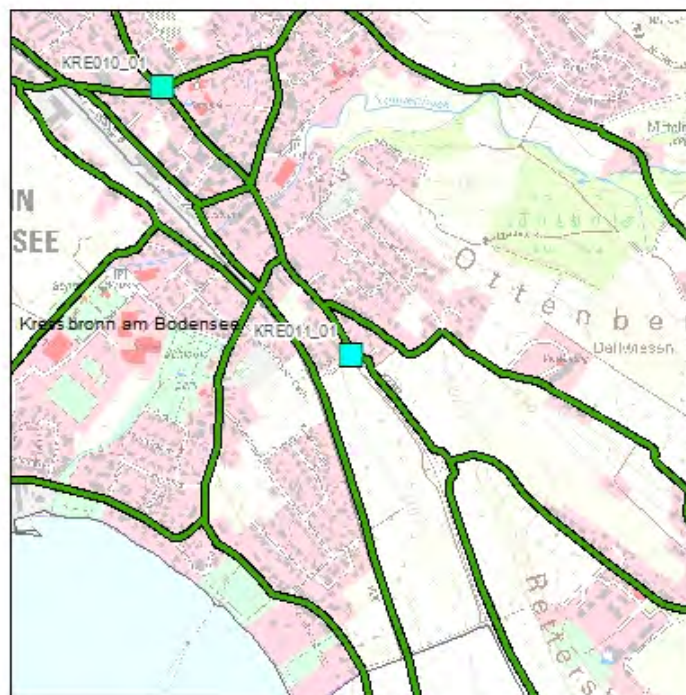
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

1.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Radverkehr stadtauswärts mit einer Markierung inkl. Richtungspfeil und Fahrradpiktogramm in den Seitenraum (landwirtschaftlicher Weg) führen.



**Maßnahmenummer:** LAN\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Langenargen

**Lagebeschreibung:**

Oberdorfer Straße (K 7706)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 256 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

70.300 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7706 nördlich des Gewerbegebiets bis zur Kanalstraße. Rad- / Gehweg möglichst an der Südostseite der K 7706. In Höhe des Wirtschaftswegs Mittelinsel zur Sicherung der Querung (LAN002).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 39 VON 86

**Maßnahmenummer:** LAN\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Langenargen

**Lagebeschreibung:**  
Oberdorfer Straße (K 7706)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe

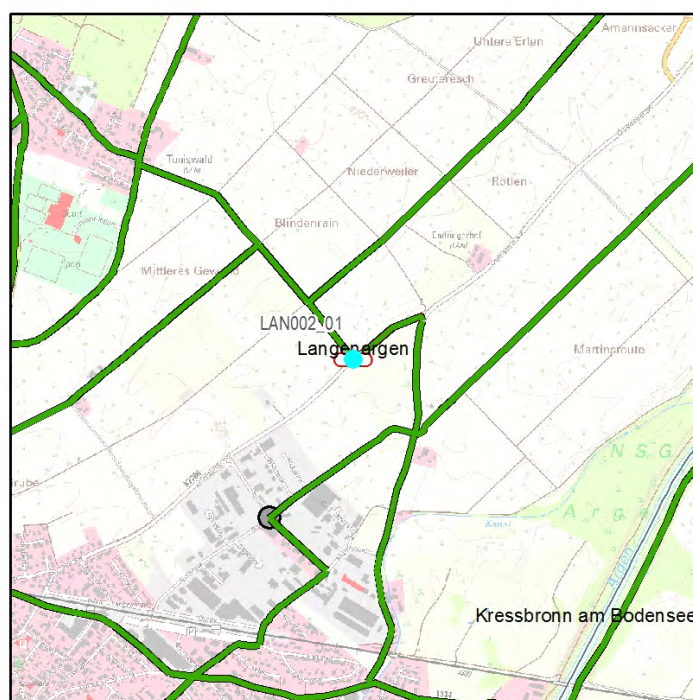


**Priorität:** 2

**Bruttokosten:** 55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Mittelinsel als Bestandteil des geplanten Baus eines Radweges an der Südseite der K 7706 (vgl. LAN001).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 40 VON 86



**Maßnahmenummer:** LAN\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Langenargen

**Lagebeschreibung:**

K 7706

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 241 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



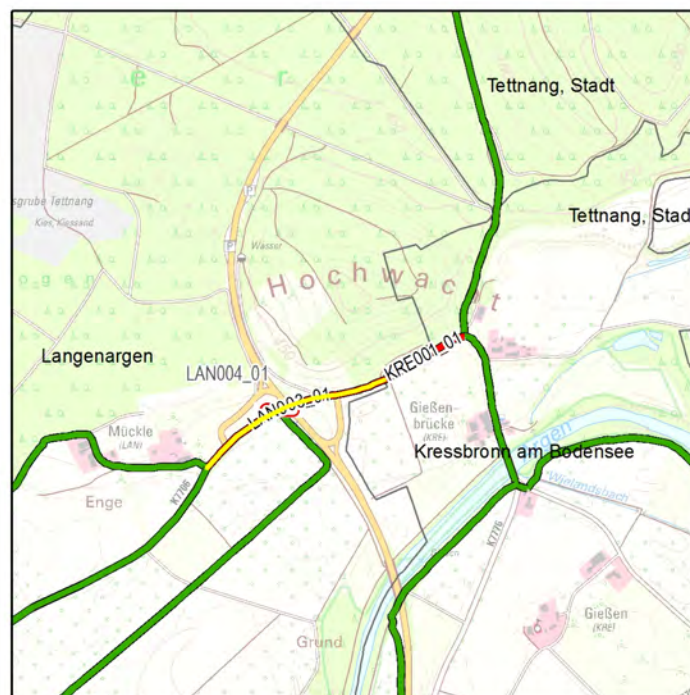
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

66.400 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7706 bis nach Mückle (Maßnahmen-Nr. Kressbronn KRE001). Mittelinsel LAN004 bei neuen RGW auf NordS. Außer. Sanierung d. WW n. Ober. erforderlich, wassergeb. durch Asphalt. Decke ersetzen



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 41 VON 86

**Maßnahmennummer:** LAN\_104.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Langenargen

**Lagebeschreibung:**  
K 7706 (bei Mücke)

**Baulast:**  
Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe

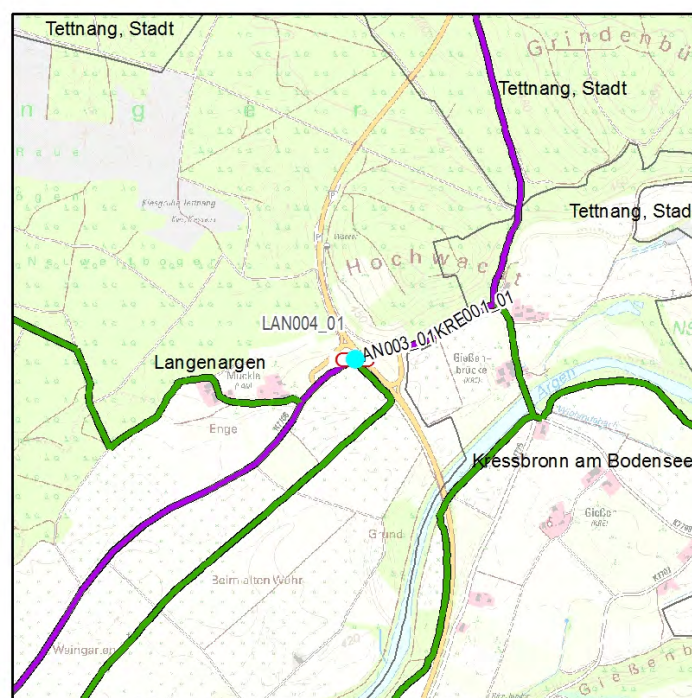


**Priorität:** 1

**Bruttokosten:** 55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Mittelinsel als Bestandteil des geplanten Baus eines Radweges an der Nordseite der K 7706 (vgl. LAN003).



**Maßnahmenummer:** MAR\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Markdorf

**Lagebeschreibung:**

Ahausen Straße (K 7782)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 963 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



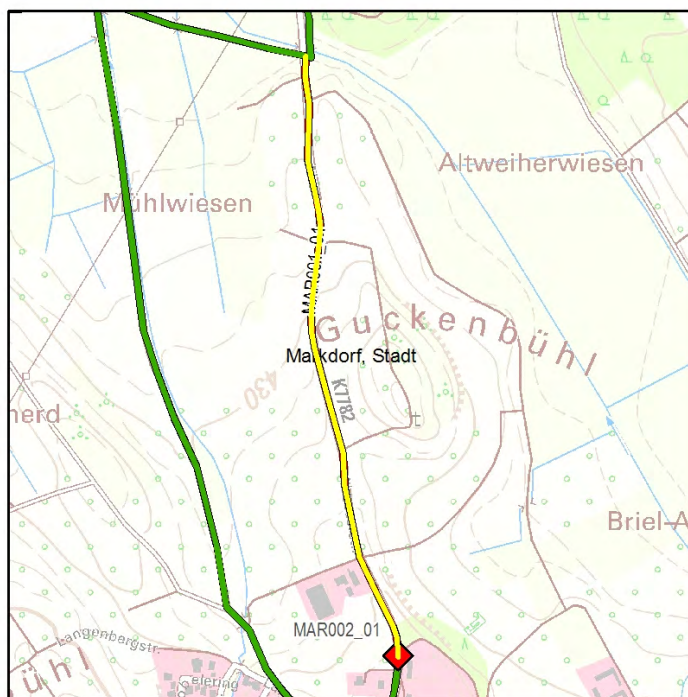
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

264.900 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7782 zwischen Ittendorf und Gemarkungsgrenze (Riedwiesen). Bei einer Fortsetzung des Radwegs auf der Ostseite ist in der Ortseinfahrt Ittendorf eine Fahrbahneinengung / Mittelinsel erforderlich (MAR002).





**Maßnahmenummer:** MAR\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Markdorf

**Lagebeschreibung:**

Ahausen Straße (K 7782), nördl. Ortseinfahrt Ittendorf

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 3

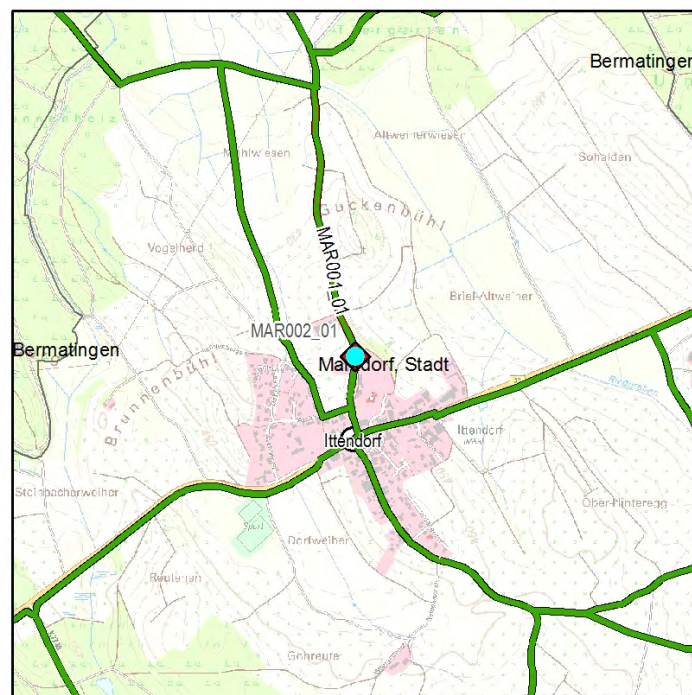
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

(Maßnahme bei Neubau Radweg in Richtung Ahausen erforderlich, MAR001).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 44 VON 86

**Maßnahmenummer:** MAR\_103.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Markdorf

**Lagebeschreibung:**

Talstraße (K 7744)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



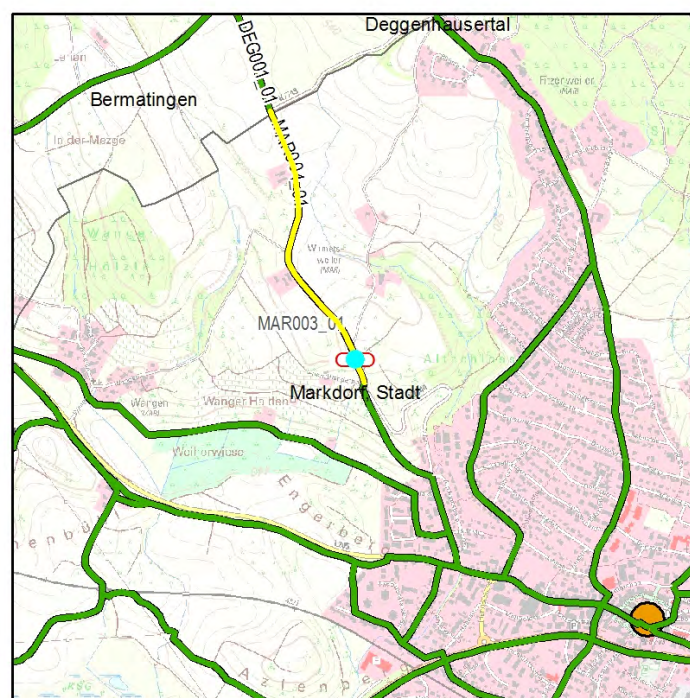
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Es wird vorgeschlagen die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 70 zu reduzieren. Dies ist durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde zu prüfen.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 45 VON 86



**Maßnahmenummer:** MAR\_104.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Markdorf

**Lagebeschreibung:**

K 7744

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 894 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



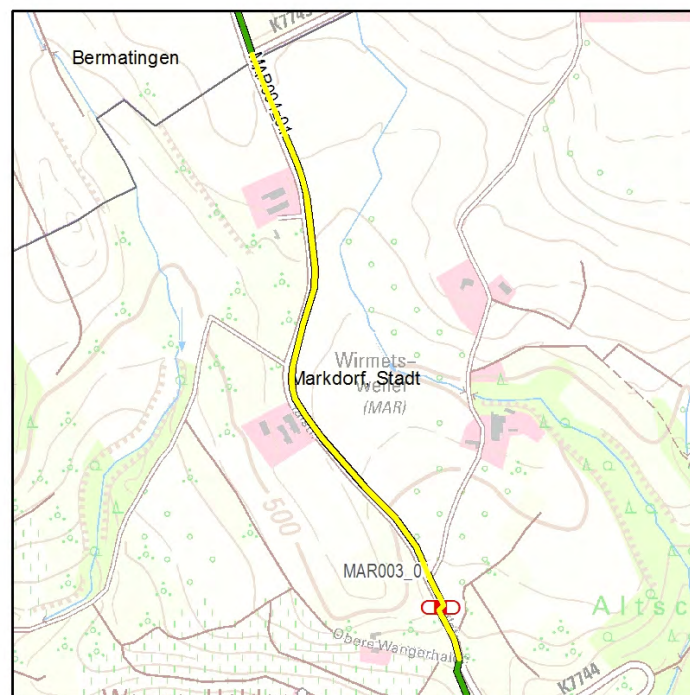
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

147.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen K 7749 und Obere Wangerhalde auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 2 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 46 VON 86



**Maßnahmenummer:** MCK\_118.1

**Radverkehrskonzept:** Bodenseekreis

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Meckenbeuren

**Lagebeschreibung:**  
Pfingstweider Straße (K 7725)

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 921 m

**Maßnahmentyp:** Fahrradstraße

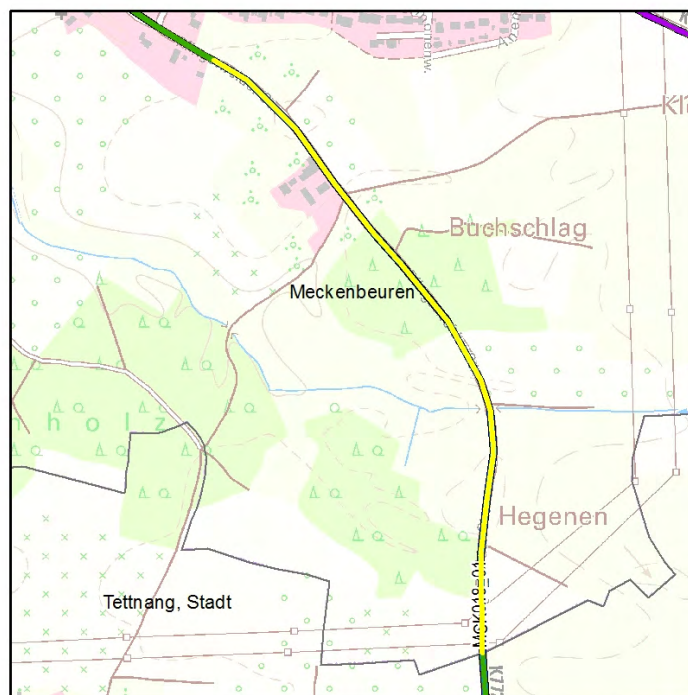


**Priorität:** 3

**Bruttokosten:** 50.700 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Es wird vorgeschlagen, eine Fahrradstraße mit der Kennzeichnung "Kfz frei" oder "Anlieger frei" einzurichten. Der Radverkehr hat hier Vorrang, Kfz oder Anlieger sind zugelassen, es gilt T 30. Alternativ könnte der Kfz-Verkehr in eine Richtung gesperrt werden. Der Fahrbahnbelag muss im Übergang zum Randstreifen an einigen Stellen ausgebessert werden. Die Voraussetzungen für die Einrichtung einer Fahrradstraße an der K 7725 entsprechend der Verwaltungsvorschrift der Straßenverkehrsordnung sind zurzeit nicht gegeben. Daher werden in Abstimmung mit Meckenbeuren und Tettnang alternative Lösungen zur Sicherung des Radverkehrs auf dieser Verbindung geprüft, die zeitnah realisiert werden können. Stellungnahme der Polizei: Die VwV-StVO enthält zur Beschilderung mit Zeichen 244.1 und 244.2 nur spärliche Regelungen: „Fahrradstraßen sollen dort eingerichtet werden, wo der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.“ Dies ist auf der K 7725 weder aktuell gegeben noch zu erwarten. Die Anordnung einer Fahrradstraße würde eine verkehrsbeschränkende Maßnahme darstellen, die hinsichtlich ihrer konkreten Auswirkungen auf den Gesamtverkehr zu prüfen ist. Daher wird eindringlich empfohlen, auf einer Kreisstraße außerorts von einer solchen Regelung Abstand zu nehmen.



**Maßnahmenummer:** MCK\_119.1

**Radverkehrskonzept:** Bodenseekreis

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Meckenbeuren

**Lagebeschreibung:**

K 7725

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 323 m

**Maßnahmentyp:** Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit



**Priorität:** 2

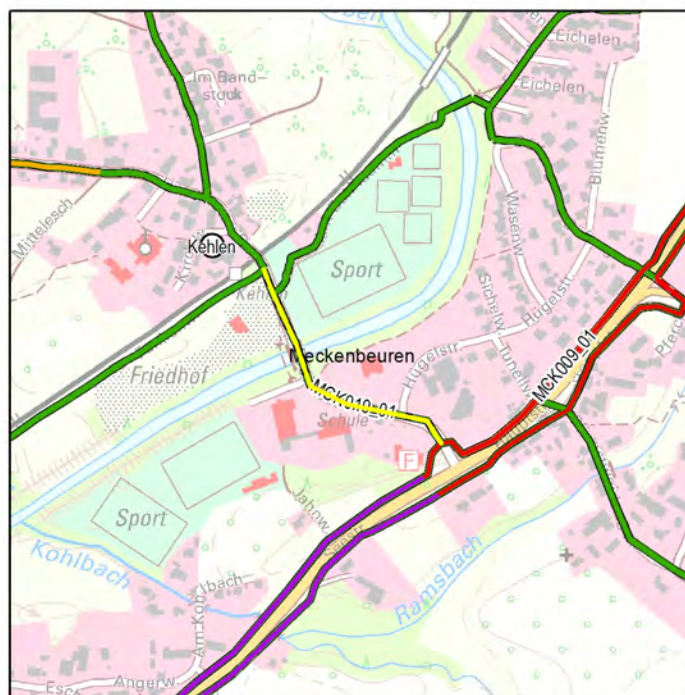
**Bruttokosten:** 1.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Es wird vorgeschlagen die Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 zu reduzieren, u.a. wg. der Grundschule (Querung und Schüler mit dem Rad). Dies ist durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde zu prüfen.

Radweg auf der Nordseite ab Hügelstraße nur richtungsbezogen als RGW und in Gegenrichtung Gehweg / Rad frei. Alltagsradverkehr auf Fahrbahn.

Stellungnahme der Polizei: Gegen die Aufhebung der Benutzungspflicht in FR B 30 bestehen keine Einwendungen. Zur Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit mangelt es an den Voraussetzungen (§ 45 Abs. 9 StVO). Es könnte daher allenfalls erwogen werden, ob an der Örtlichkeit die spezielle Regelung für Grundschulbereiche in Betracht kommt, die von der obersten Straßenverkehrsbehörde und dem Regierungspräsidium eröffnet wurde. (Kombination mit Gefahrzeichen und zeitlicher Beschränkung).





**Maßnahmenummer:** MCK\_119.2

**Radverkehrskonzept:** Bodenseekreis

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Meckenbeuren

**Lagebeschreibung:**

Hauptstraße (B 30) / Pestalozzistraße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



**Priorität:** 3

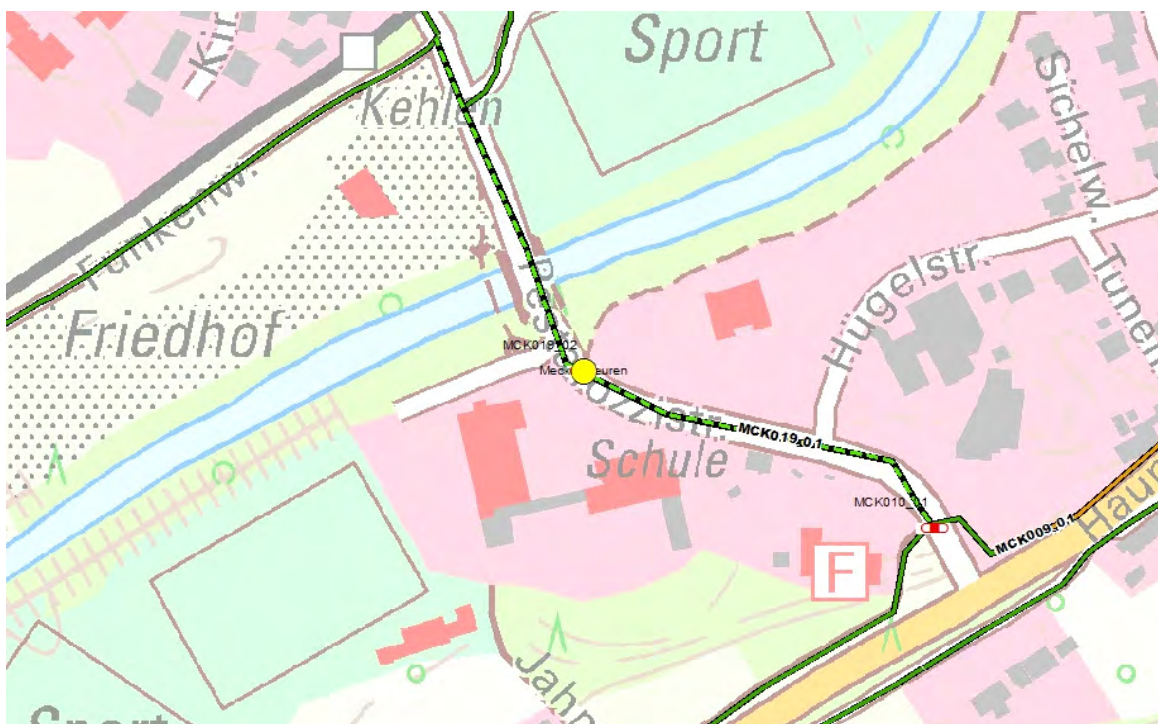
**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Mittelinsel zur Sicherung der Querung von Radfahrern und Fußgängern, Eingriff in Seitenraum erforderlich, Busverkehr berücksichtigen. Handlungsbedarf insbesondere wegen Grundschule. Da der Radverkehr nicht geradlinig quert, muss die Mittelinsel nicht 2,50 m breit sein. Die Breite sollte 2 m betragen (mind. 1,50 m).

Stellungnahme der Polizei: Eine Querung der Fahrbahn beim Fußgängerüberweg in der Pestalozzistraße bietet im Vergleich zur Lage der empfohlenen Querungshilfe deutliche Vorteile. Die vorgeschlagene Querungshilfe läge direkt im Kurvenbereich und wird daher wegen unzulänglicher Sichtverhältnisse kritisch beurteilt.





**Maßnahmenummer:** MRB\_101.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Meersburg

**Lagebeschreibung:**

K 7749

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 898 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme

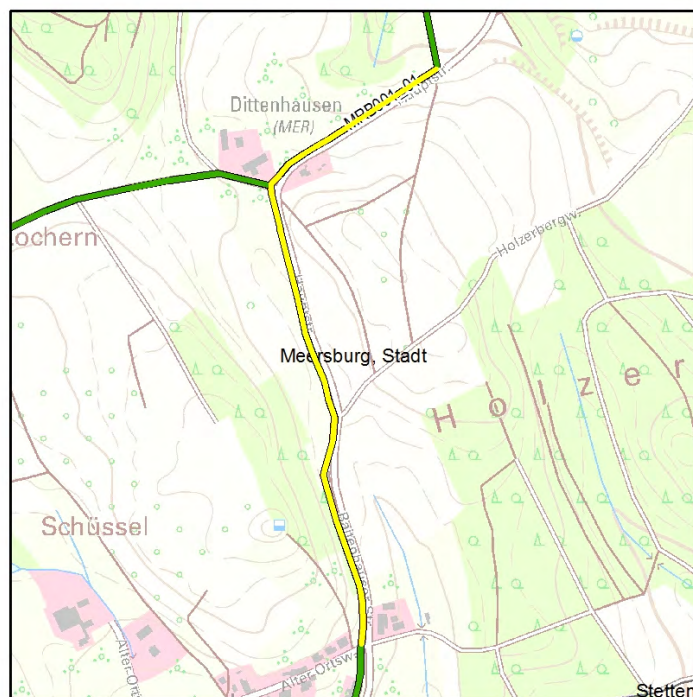


**Priorität:** 2

**Bruttokosten:** 148.100 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen Riedetsweiler und Dittenhausen auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 2 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 50 VON 86



**Maßnahmenummer:** MRB\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Meersburg

**Lagebeschreibung:**  
Hauptstraße (K 7749)

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 266 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



**Priorität:** 2

**Bruttokosten:** 73.200 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges auf der Nordseite der K 7749 in der westlichen Ortszufahrt Baitenhausen. Maßnahme im Zusammenhang mit der Maßnahme MRB002\_02 (Bau einer Fahrbahneinengung in der Ortseinfahrt). Bei der Realisierung der Maßnahme sollte nicht nur die Prioritätsstufe berücksichtigt werden. Eine frühzeitige Umsetzung wird empfohlen, da es sich hier um einen Lückenschluss auf einem relativ kurzen Abschnitt handelt.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 51 VON 86

**Maßnahmenummer:** MRB\_102.2

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Meersburg

**Lagebeschreibung:**

K 7749 (Hauptstraße)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



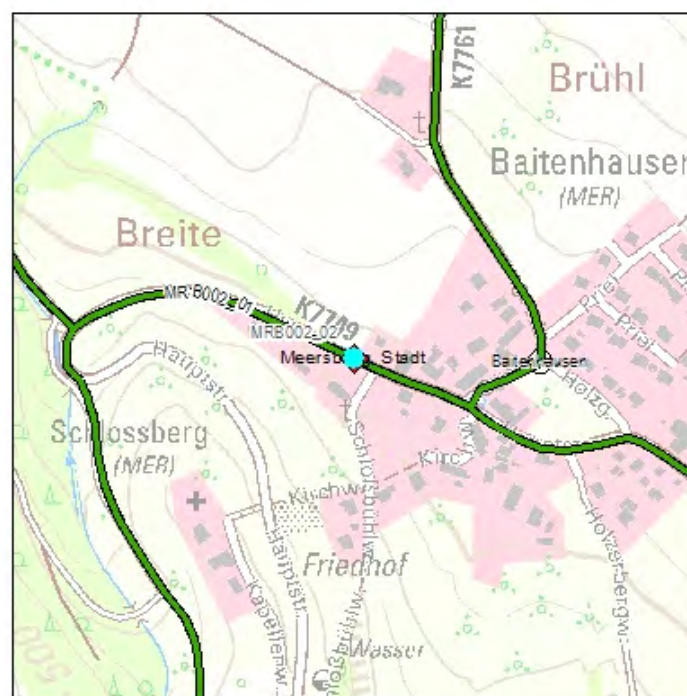
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn". (Maßnahme im Bauzusammenhang mit MRB002\_01)





**Maßnahmenummer:** MRB\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Meersburg

**Lagebeschreibung:**

K 7749

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 889 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



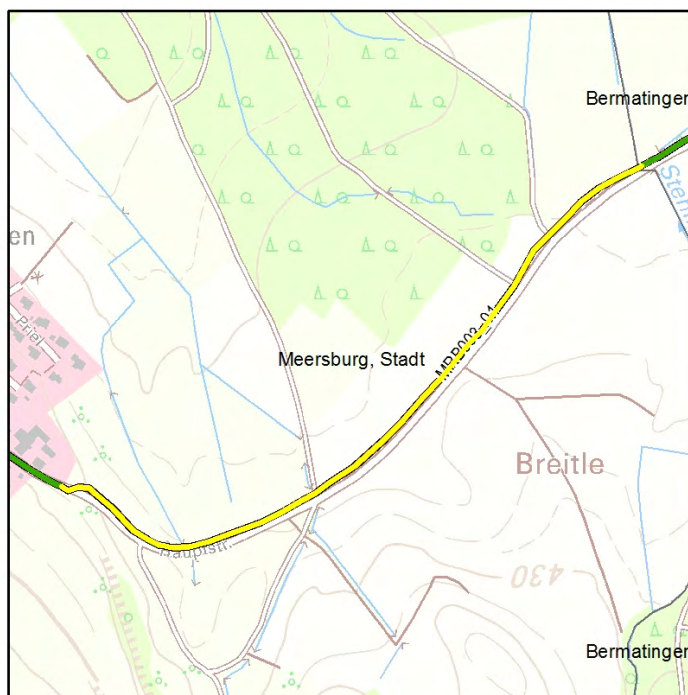
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

146.700 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs zwischen Baitenhausen und Ahausen auf eine für Hauptverbindungen erforderliche Breite von 2,50 m (Anlage im Bestand ist 1,85 m breit).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 53 VON 86

**Maßnahmenummer:** MRB\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Meersburg

**Lagebeschreibung:**

K 7749, Mesmerstraße / Allmendweg

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



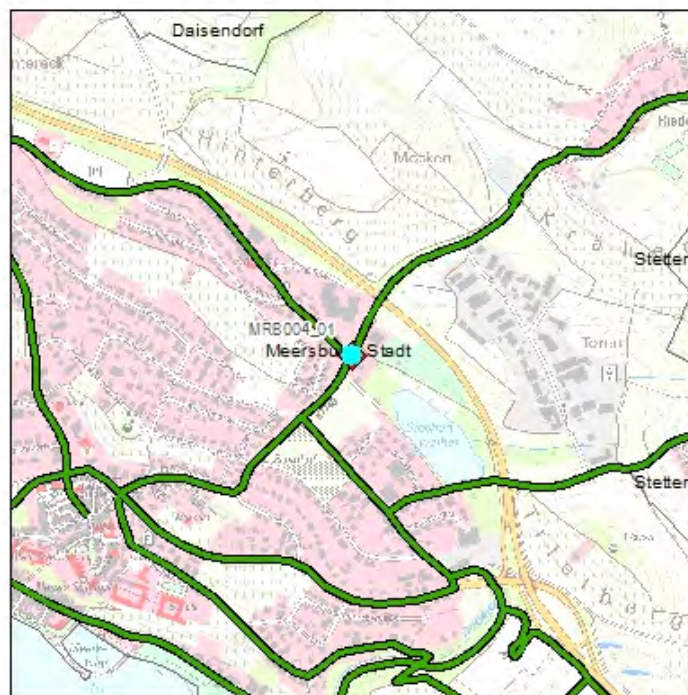
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt (Musterblatt 9.4.-22). Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 54 VON 86

**Maßnahmenummer:** MRB\_105.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Meersburg

**Lagebeschreibung:**

K 7749, Baitenhauser Straße / K 7747

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



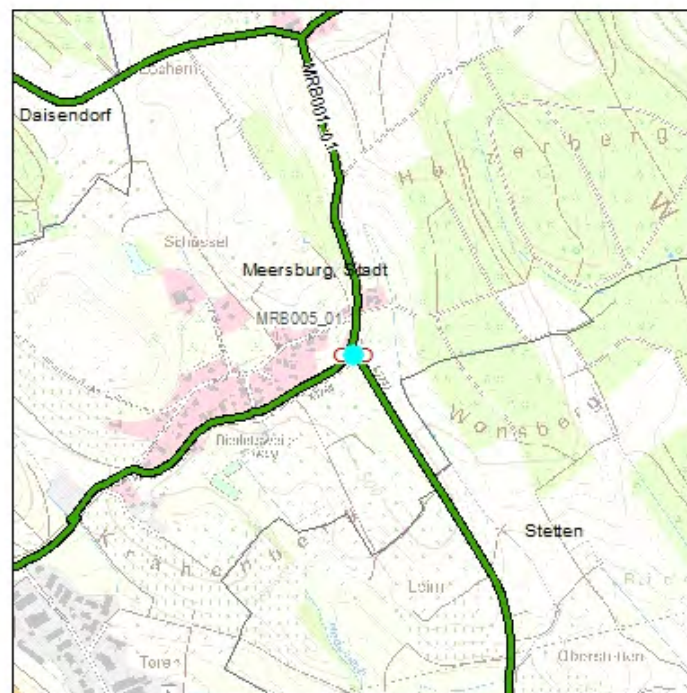
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

80.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau von zwei Mittelinseln zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Eine Mittelinsel zu Beginn der Rückverziehung des Linksabbiegestreifens (inkl. Aufstellfläche zwischen Radweg und Fahrbahn) für den Radverkehr in Richtung Süden (K 7747) und eine Mittelinsel zu Beginn des Linksabbiegestreifens für den Radverkehr aus Richtung Süden (inkl. eines kurzen Stücks Radweg auf der Ostseite bis zur geplanten Mittelinsel).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 55 VON 86



**Maßnahmenummer:** OBE\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Oberteuringen

**Lagebeschreibung:**

K 7734, Richard-Wagner-Straße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)

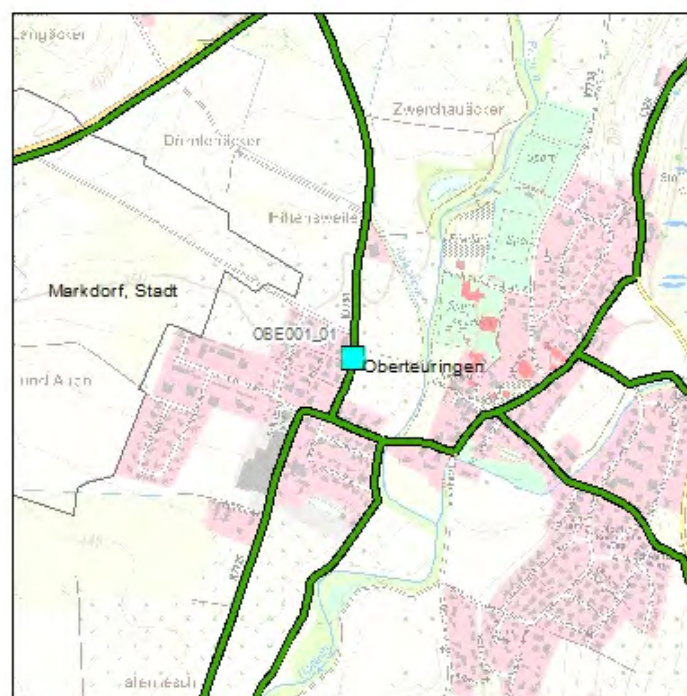
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

6.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Überleitung vom RGW auf Fahrbahn in Höhe der Mittelinsel, bzw. südlich der Querung (am Übergang Sperrfläche markieren), Führung auf Fahrbahn mit Schutzstreifen (nur im Bereich der Aufweitung möglich) sowie aus Richtung Ortsmitte Schutzstreifen markieren (ebenfalls nur im Bereich der Aufweitung möglich) und in Höhe der Querung in den Seitenraum führen (vgl. Musterblätter 9.4-41 und 3.4-4). Kennzeichnung RGW (auf der Westseite) in beide Richtungen ab der Mittelinsel.



**Maßnahmenummer:** OWI\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Owingen

**Lagebeschreibung:**

Friedhofstraße (K 7771)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 991 m



**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

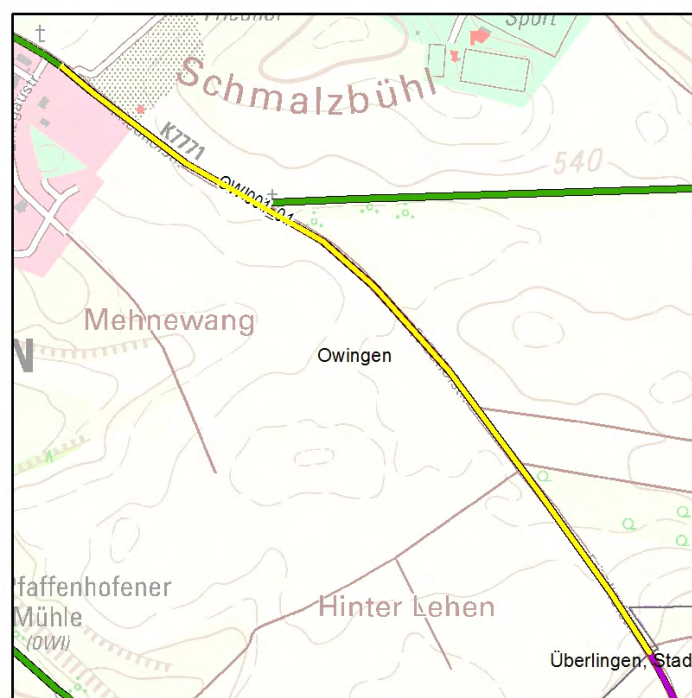
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

272.400 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7771 zwischen Owingen und Bambergen (Maßnahmen-Nr. Überlingen UBL001). In der Ortseinfahrt Owingen ist eine Querungshilfe vorhanden. Mit dem Bau des neuen Radwegs ist eine bauliche Anpassung der Querung zu prüfen. Außerdem ist eine bauliche oder markierungstechnische Überleitung vom Radweg auf die Fahrbahn (aus Richtung Überlingen) bzw. von der Fahrbahn in den Seitenraum in Höhe der Mittelinsel (aus Richtung Ortsmitte) herzustellen.



**Maßnahmenummer:** SAL\_101.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7760

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1226 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

337.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7760 zw. Buggesegel und Ahausen (Maßnahmen-Nr. Bermatingen BER001). Neuer RGW an der Ostseite der K 7760. Sicherung der Querung in der Ortseinfahrt Buggesegel (Fahrbahneinengung / Mittelinsel, SAL002).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 58 VON 86



**Maßnahmenummer:** SAL\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

Bugostraße (K 7760), südliche Ortseinfahrt Buggensegel

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 2

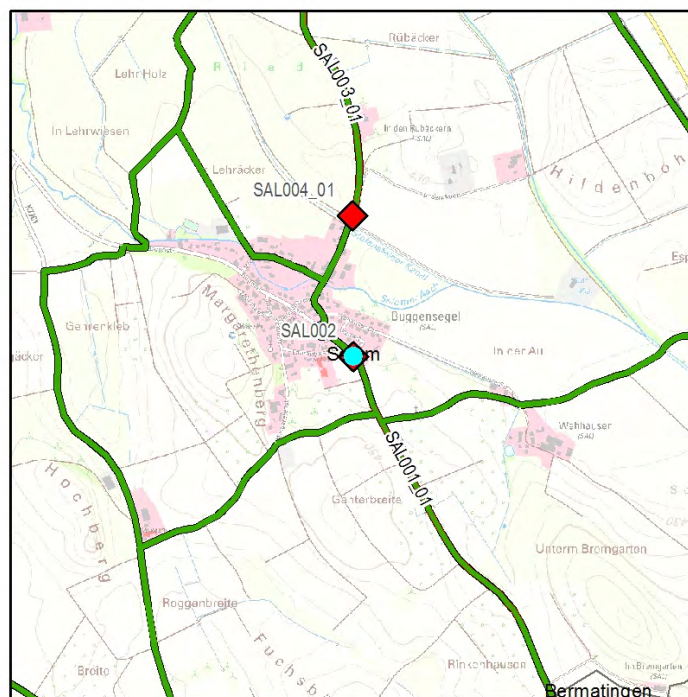
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

(Maßnahme bei Neubau Radweg nach Ahausen erforderlich, SAL001).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 59 VON 86

**Maßnahmenummer:** SAL\_103.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7759

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1005 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



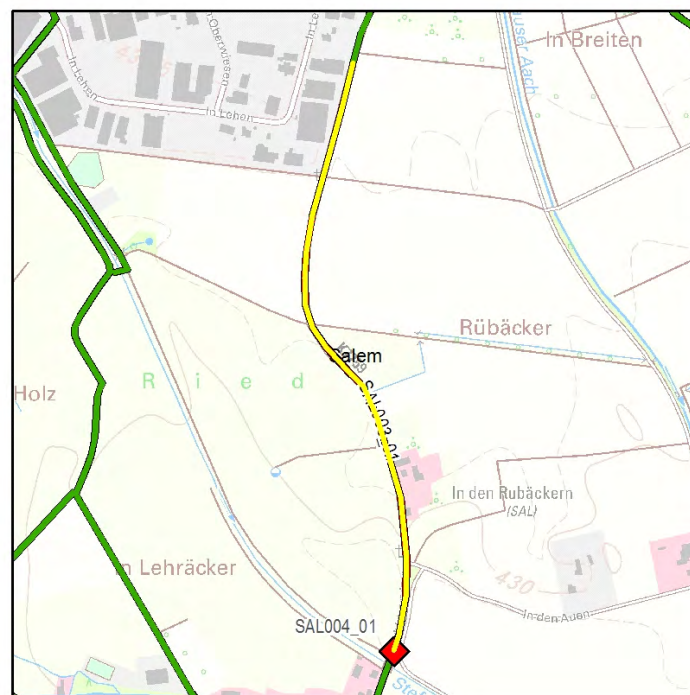
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

276.300 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7759 zwischen Neufrach und Buggensegel. Fortsetzung des Radwegs auf der Westseite, Querungshilfe in Neufrach vorhanden, Fahrbahneinengung oder Mittelinsel in der Ortseinfahrt Buggensegel (SAL004).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 60 VON 86

**Maßnahmenummer:** SAL\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7759, nördl. Ortseinfahrt Buggensegel

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 2

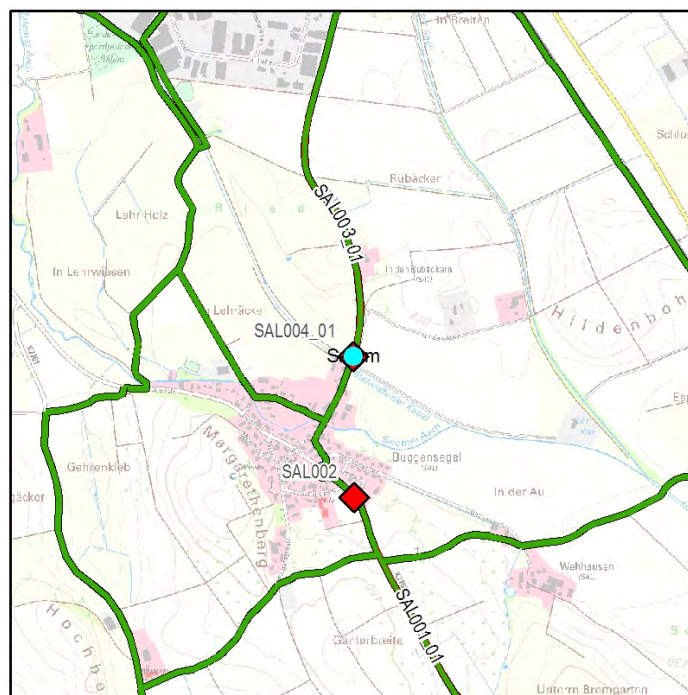
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

(Maßnahme bei Neubau Radweg nach Neufrach erforderlich, SAL003).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 61 VON 86



**Maßnahmenummer:** SAL\_105.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7759

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 2260 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



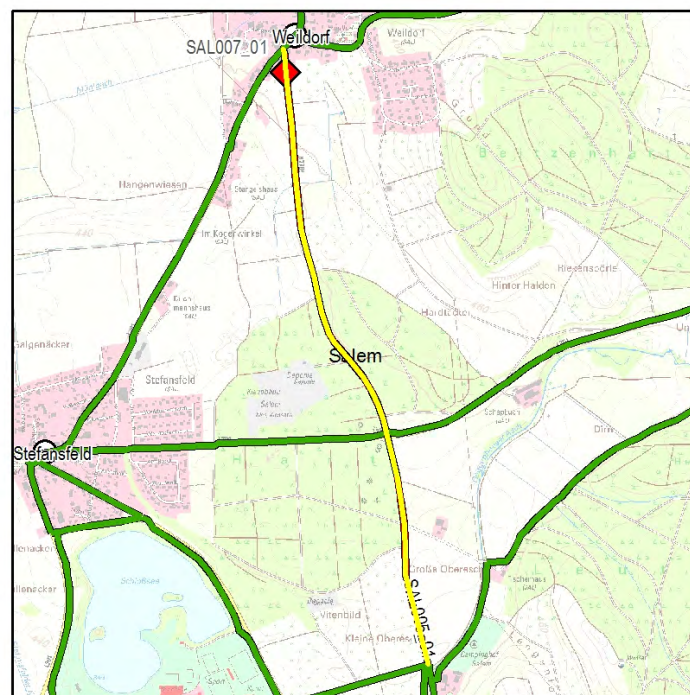
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

621.600 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7759 zwischen Neufnach und Weildorf. Fortsetzung des Radwegs auf der Westseite. Fahrbahneinengung oder Mittelinsel in Ortseinfahrten Neufnach und Weildorf (SAL006 & 007). An der L 204 ist zur Sicherung der Querung der Bau einer Mittelinsel zu berücksichtigen.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 62 VON 86

**Maßnahmenummer:** SAL\_106.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

Weildorfer Straße (K 7759), Ortseinfahrt Neufrach

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



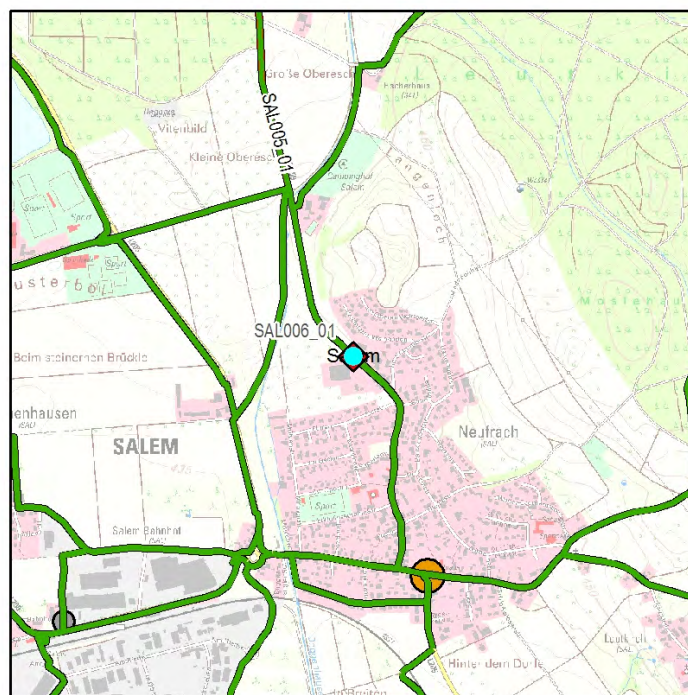
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 63 VON 86





**Maßnahmenummer:** SAL\_108.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7765, zwischen Mendlishausen (bis Abzweig Schloss Salem) und Oberuhldingen

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 2058 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



**Priorität:** 3

**Bruttokosten:** 566.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7765 zwischen Mendlishausen (bis Abzweig Schloss Salem) und Oberuhldingen. Bau des Radwegs an der Westseite. Mittelinsel in Mendlishausen (SAL009).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 65 VON 86

**Maßnahmenummer:** SAL\_109.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7765

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



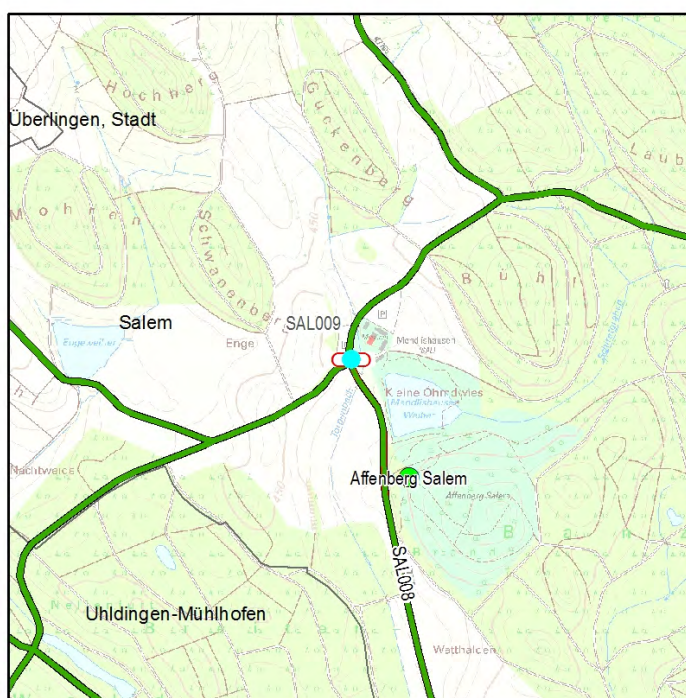
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. (Maßnahme bei Neubau Radweg zw. Oberuhldingen und Mendlishausen (Affenberg) erforderlich, SAL008).



**Maßnahmenummer:** SAL\_110.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

K 7758, Franz-Ehret-Straße, östliche Ortsausfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)



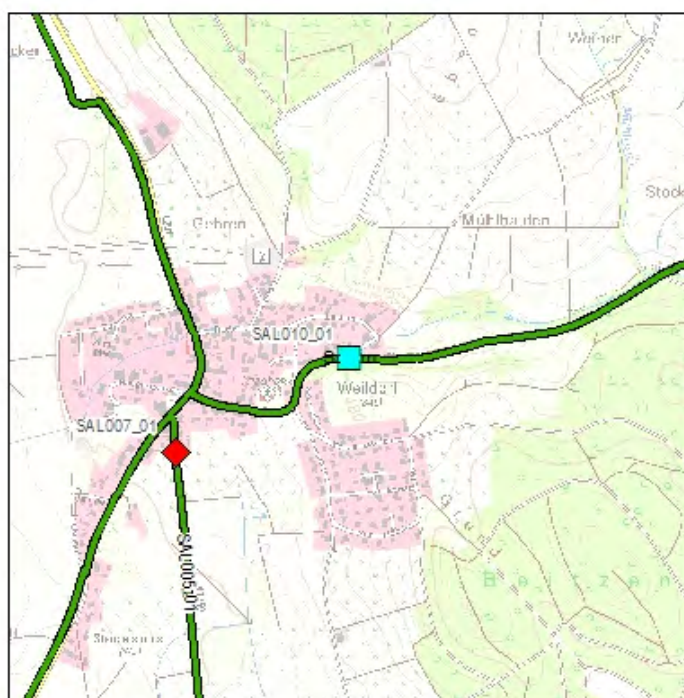
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

1.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Radverkehr aus Weildorf mit einer Markierung inkl. Richtungspfeil und Fahrradpiktogramm auf den RGW führen.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 67 VON 86



**Maßnahmenummer:** SAL\_111.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Salem

**Lagebeschreibung:**

Bugostraße (K 7760), nordwestliche Ortseinfahrt  
Buggensegel

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



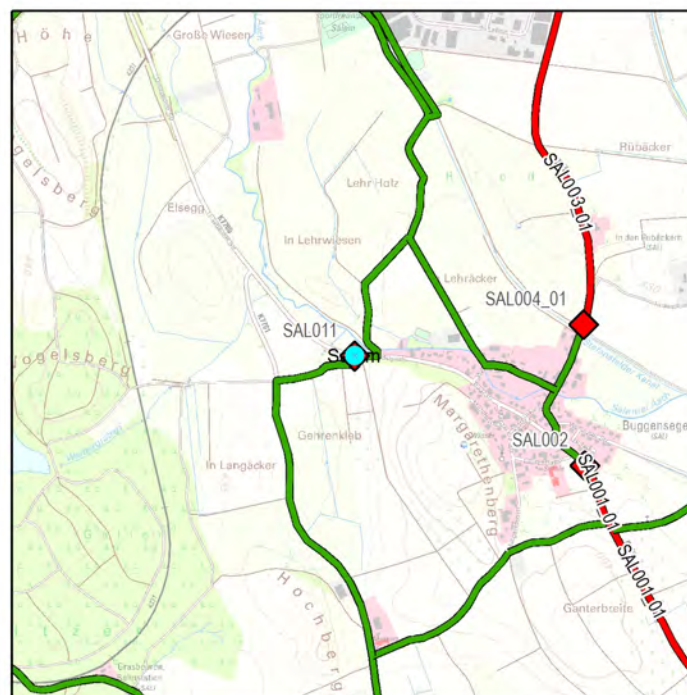
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs im Bereich der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 68 VON 86

**Maßnahmenummer:** TET\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Tettang

**Lagebeschreibung:**

K 7722

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 921 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



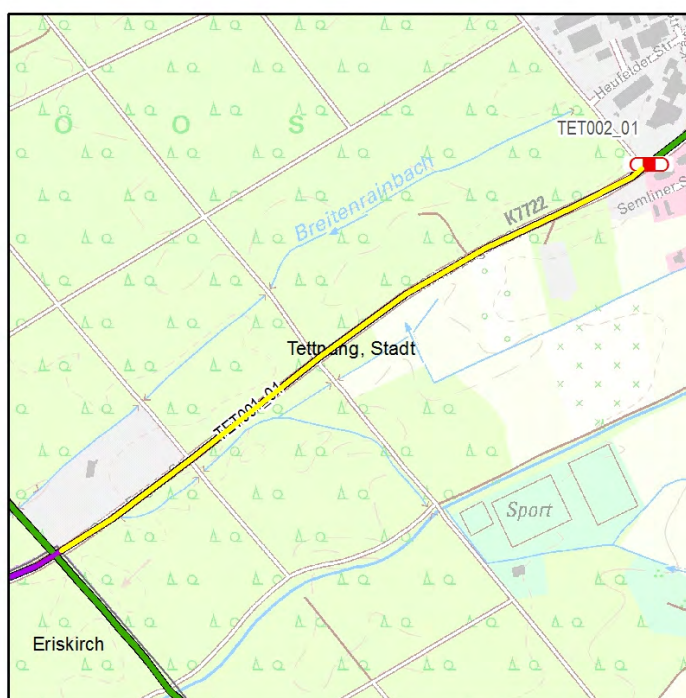
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

253.400 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7722 zwischen Bürgermoos und Wolfzennen (Maßnahmen-Nr. Eriskirch ERI001). In der Ortseinfahrt Mittelinsel zur Sicherung des querenden Radverkehrs (TET002).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 69 VON 86

**Maßnahmenummer:** TET\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Tett nang

**Lagebeschreibung:**

Prinz-Eugen-Straße (K 7722), Ortseinfahrt Bürgermoos

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



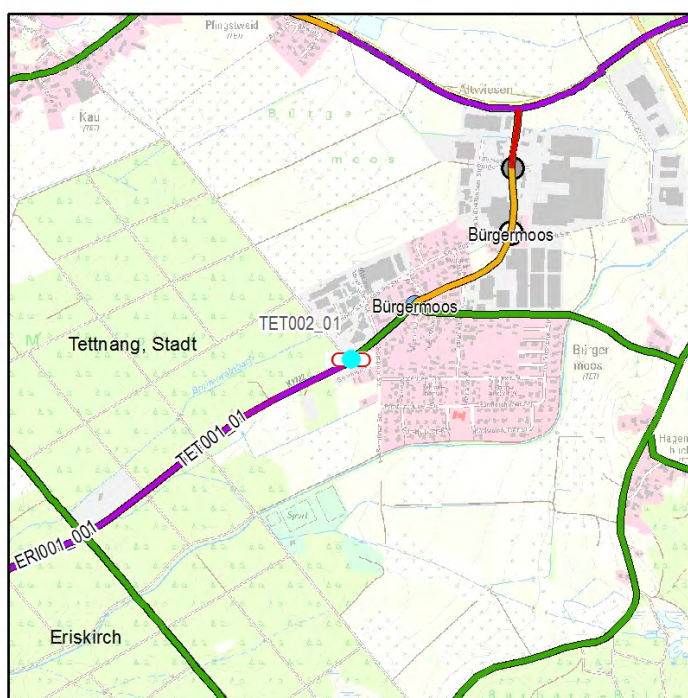
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Mittelinsel zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 70 VON 86



**Maßnahmenummer:** TET\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Tettngang

**Lagebeschreibung:**

K 7708

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 2169 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



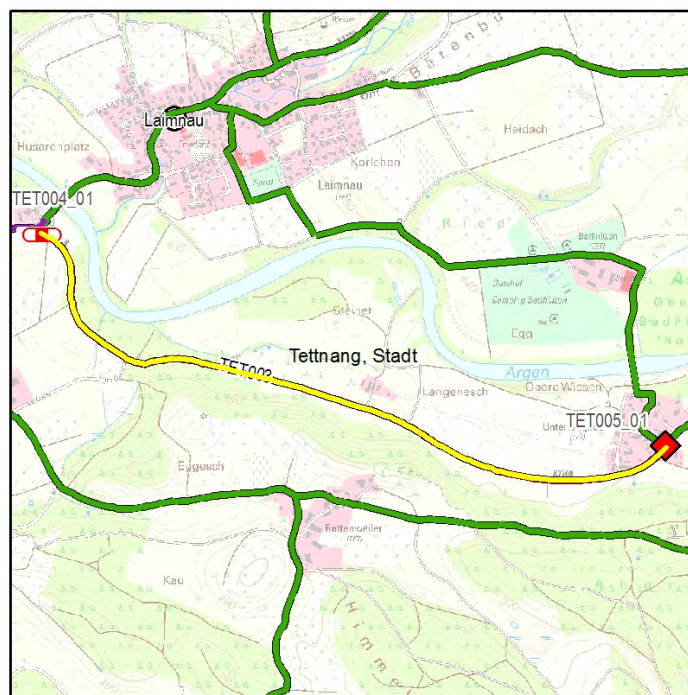
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

596.400 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7708 zwischen Laimnau und Unterlangnau. Neuer RGW auf Südseite der K 7708. Mittelsinsel in Laimnau (TET004) und Fahrbahneinengung in Unterlangnau (TET005).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 71 VON 86

**Maßnahmenummer:** TET\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Tettang

**Lagebeschreibung:**  
K 7708 / Argentalstraße

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



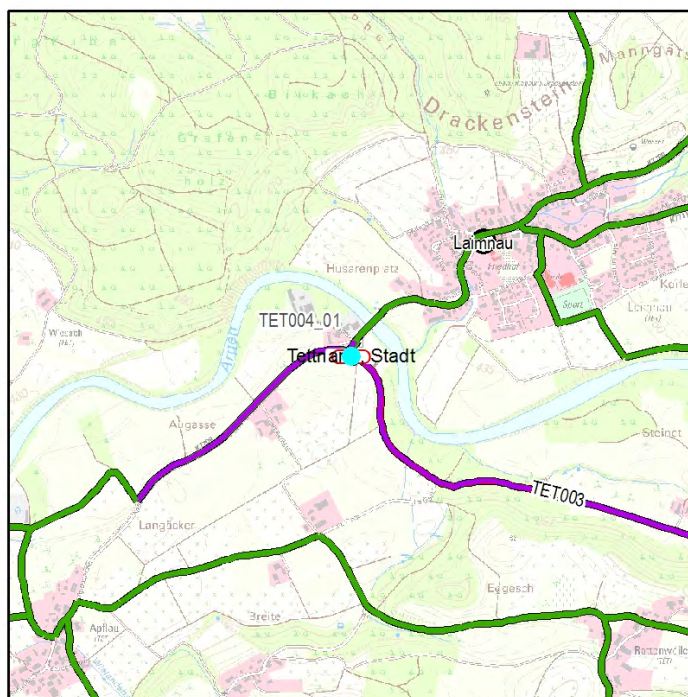
**Priorität:** 2

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Mittelinsel als Bestandteil des geplanten Baus eines Radweges an der Südwestseite der K 7708 (vgl. TET003).



**Maßnahmenummer:** TET\_105.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Tettngang

**Lagebeschreibung:**  
K 7708 (Unterlangnau)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 2

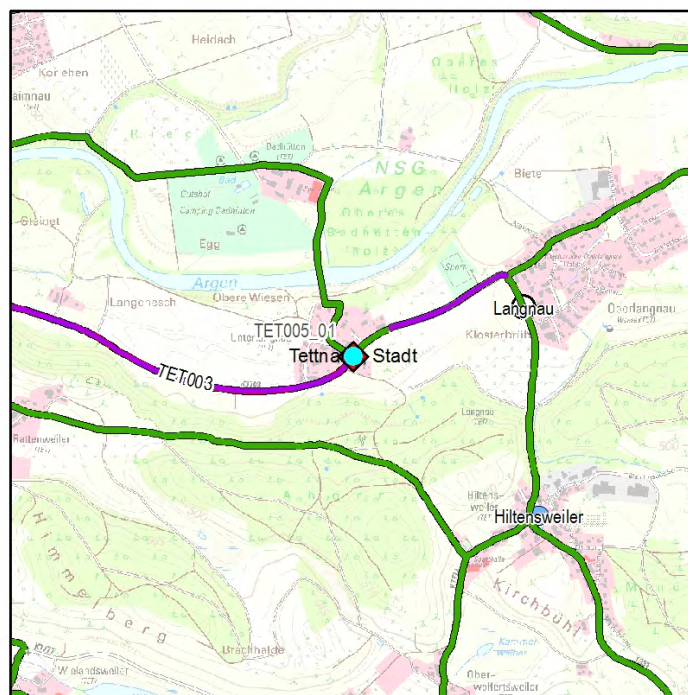
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

Maßnahme als Bestandteil des geplanten Baus eines Radweges an der Südwestseite der K 7708 (vgl. TET003).



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 73 VON 86



**Maßnahmenummer:** TET\_106.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Tettngang

**Lagebeschreibung:**  
K 7790 (Ortsteil Höll)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



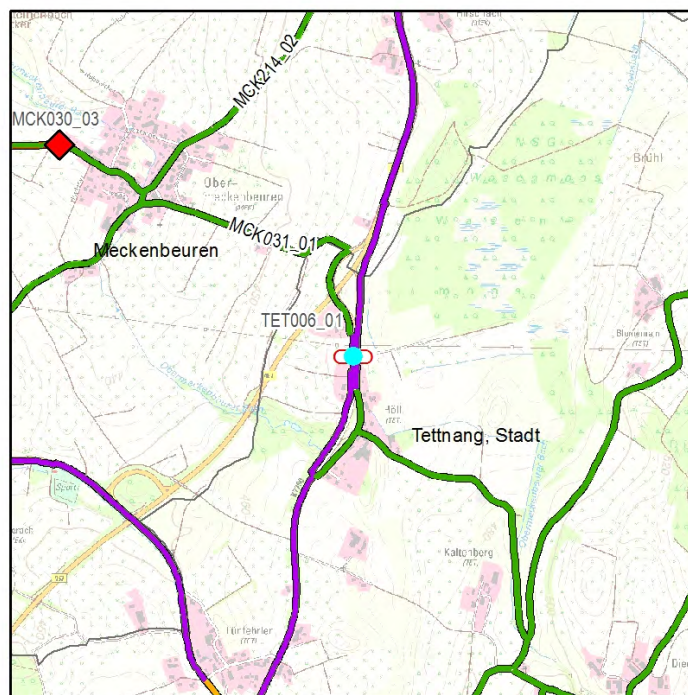
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

33.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer zweiten Mittelinsel in Verlängerung der vorhandenen. Neue Mittelinsel etwas weiter südlich. Diese erlaubt dem Radverkehr ein sicheres Queren der Fahrbahn vor der Kurve. Unterführung zur Querung ist für Radverkehr nicht erforderlich.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 74 VON 86

**Maßnahmenummer:** TET\_107.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Tettang

**Lagebeschreibung:**

Moosstraße (K 7723), Ortseinfahrt Tettang

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



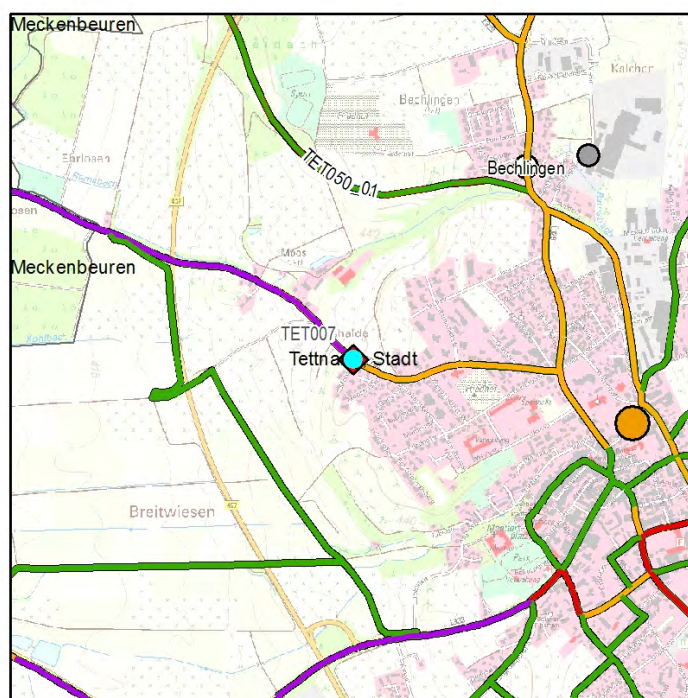
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



**Maßnahmennummer:** TET\_108.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Tett nang

**Lagebeschreibung:**

Moosstraße (K 7723)

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 452 m

**Maßnahmentyp:** Ausbaumaßnahme



**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

74.600 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Ausbau und Sanierung des gemeinsamen Rad- / Gehweges. Die Anlage hat keinen Sicherheitstrennstreifen und hat einige Schäden in der Asphaltdecke (Breite zurzeit 2,20 m).





**Maßnahmenummer:** TET\_109.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Tettang

**Lagebeschreibung:**

K 7709, Laimnau, westliche Ortseinfahrt

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



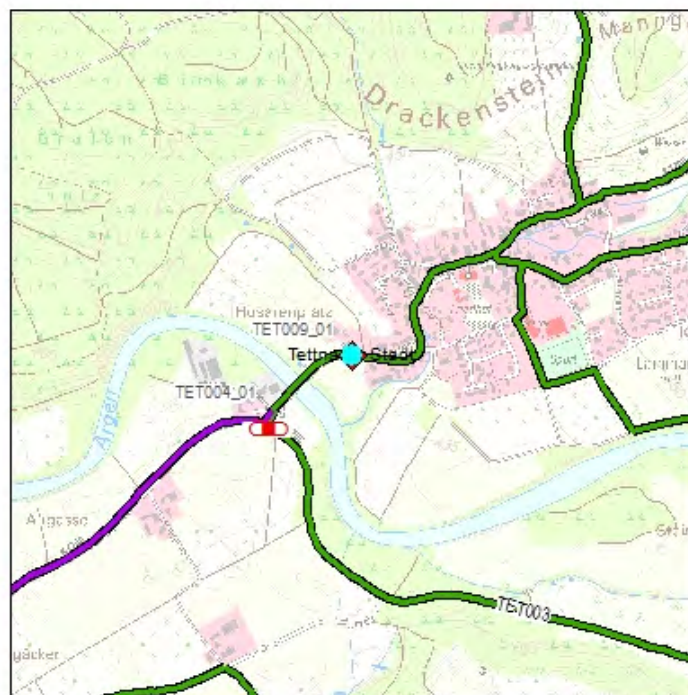
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 77 VON 86

**Maßnahmenummer:** TET\_130.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Tettang

**Lagebeschreibung:**  
Heggenstraße (K 7725)

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 375 m

**Maßnahmentyp:** Fahrradstraße



**Priorität:** 3

**Bruttokosten:** 20.600 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Es wird vorgeschlagen eine Fahrradstraße mit der Kennzeichnung "Kfz frei" oder "Anlieger frei" einzurichten. Radverkehr hat hier Vorrang, Kfz oder Anlieger sind zugelassen, es gilt T 30.

Die Voraussetzungen für die Einrichtung einer Fahrradstraße an der K 7725 entsprechend der Verwaltungsvorschrift der Straßenverkehrsordnung sind zurzeit nicht gegeben. Daher werden in Abstimmung mit Meckenbeuren und Tettang alternative Lösungen zur Sicherung des Radverkehrs auf dieser Verbindung geprüft, die zeitnah realisiert werden können.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 78 VON 86

**Maßnahmenummer:** UBL\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Überlingen

**Lagebeschreibung:**

K 7771

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1992 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



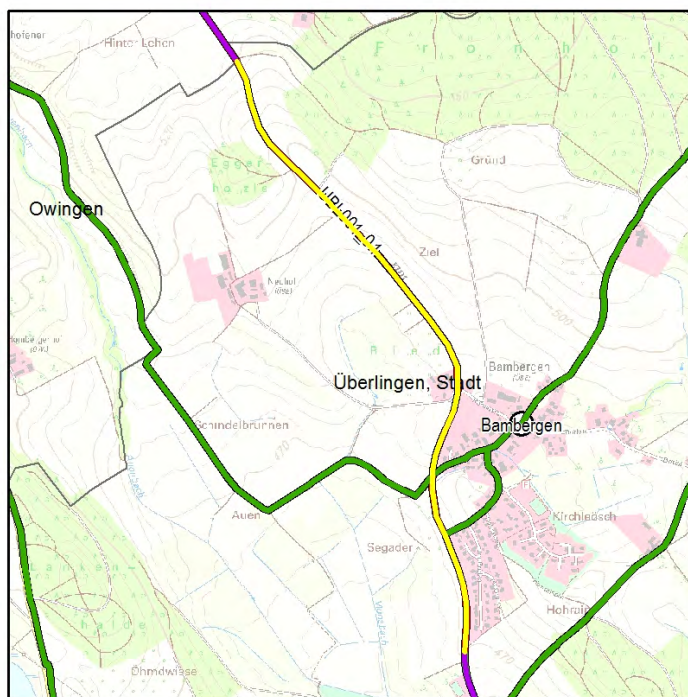
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

547.900 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7771 zwischen Bambergern und Owingen (Maßnahmen-Nr. Owingen OWI001). Bei einer Fortführung des Radwegs an der Ostseite der K 7771 ist eine neue Querungshilfe nicht erforderlich.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 79 VON 86



**Maßnahmenummer:** UBL\_102.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Überlingen

**Lagebeschreibung:**

Lippertsreuter Straße (K 7786)

**Baulast:**

Kreis **Länge:** 874 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



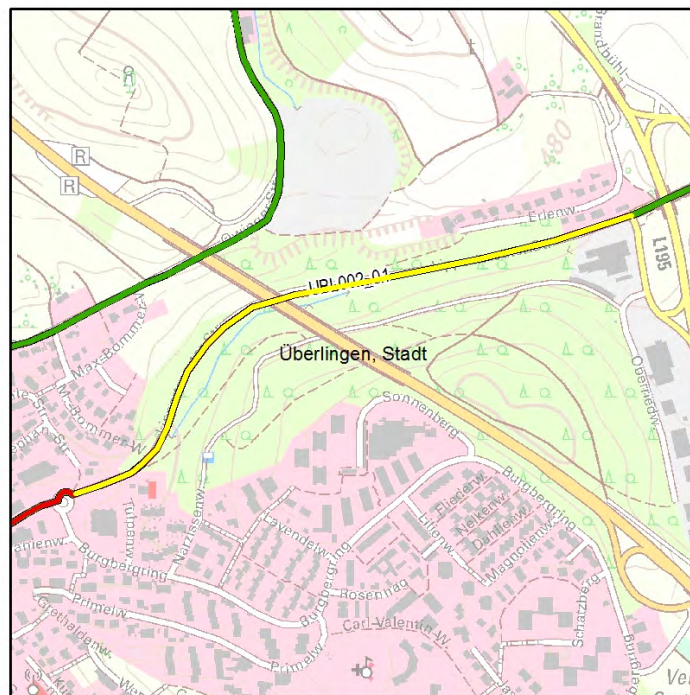
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:** 240.300 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges auf der Nordseite der K 7786 zw. Burgbergring und L 195. Der Radverkehr aus Richtung Gewerbegebiet kann den neuen Radweg über den geplanten Kreisverkehr an der westl. Ausfahrt der L 195 erreichen.

Es ist noch zu prüfen, ob alternativ ein Radfahrstreifen möglich ist.



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 80 VON 86

**Maßnahmenummer:** UBL\_103.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Überlingen

**Lagebeschreibung:**

K 7771 (Höhe Reutemühle)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



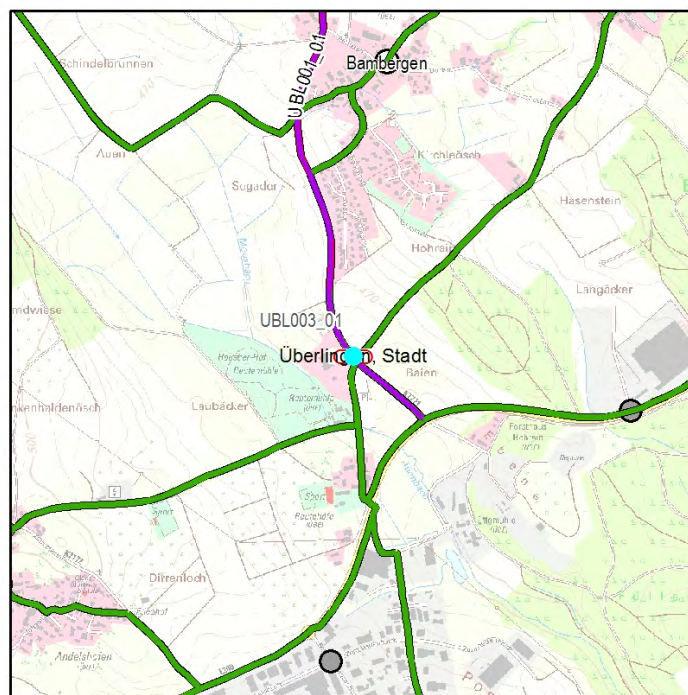
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

33.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Linksabbiegestreifen ist nicht unbedingt erforderlich, kann daher entfallen. Fläche für Mittelinsel verwenden. Es wird vorgeschlagen die Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 70 zu reduzieren. Dies ist durch die zuständige Straßenverkehrsbehörde zu prüfen.



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 81 VON 86



**Maßnahmenummer:** UBL\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Überlingen

**Lagebeschreibung:**

K 7772 (Ortslage Brünnensbach)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Querungshilfe



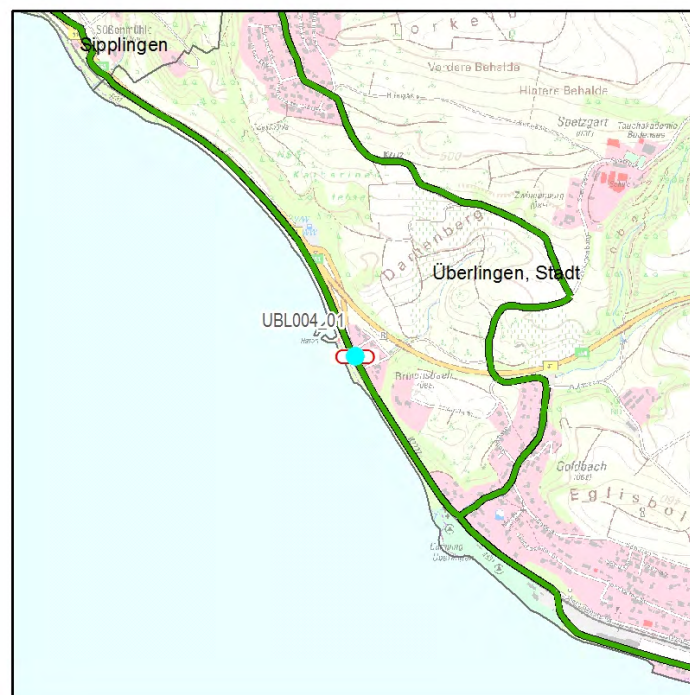
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

55.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Querungshilfe zur Sicherung des querenden Radverkehrs. Radverkehr nach Sipplingen zukünftig auf der Fahrbahn. Bei Wechsel auf Radweg an der B 31 ist eine Mittelinsel zur Sicherung der Querung erforderlich (Maßnahme des städt. Konzepts)



Mittwoch, 20. Juli 2016

SEITE 82 VON 86



**Maßnahmenummer:** UHL\_101.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Uhldingen-Mühlhofen

**Lagebeschreibung:**

K 7783

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1320 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme

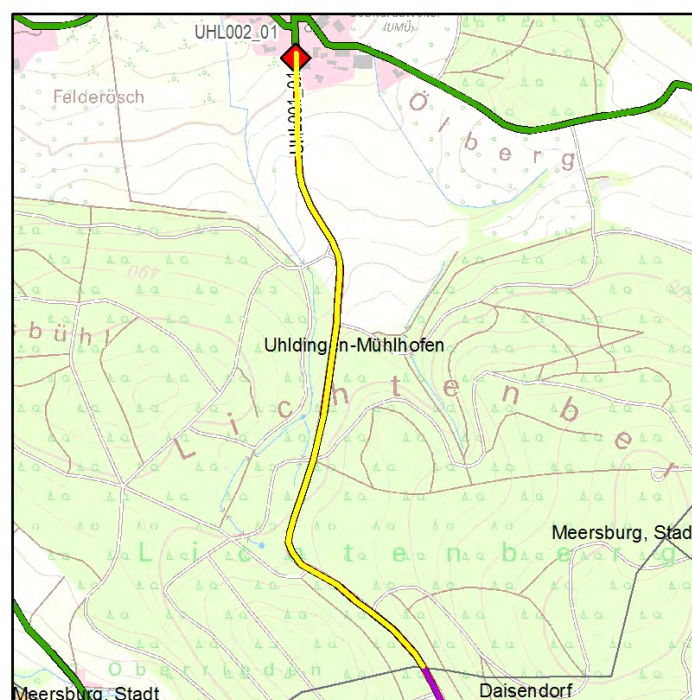
**Priorität:** 1

**Bruttokosten:**

363.000 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7783 zwischen Gebhardsweiler und Daisendorf (Maßnahmen-Nr. Daisendorf DAI001). In der Ortseinfahrt Gebhardsweiler ist eine Sicherung der Querung erforderlich (Fahrbahneinengung oder Mittelinsel, UHL002).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 83 VON 86

**Maßnahmenummer:** UHL\_102.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Uhldingen-Mühlhofen

**Lagebeschreibung:**

K 7783, südliche Ortseinfahrt Gebhardsweiler

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 1

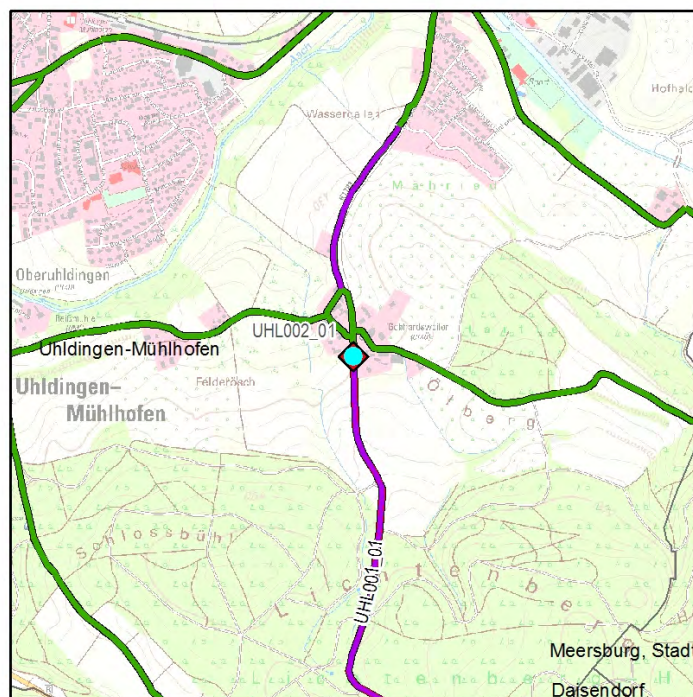
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

Maßnahme ist Bestandteil des geplanten Baus eines Radweges an der K 7783 (vgl. UHL001).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 84 VON 86

**Maßnahmenummer:** UHL\_103.1

**Radverkehrskonzept:**

**Art der Maßnahme:** Streckenmaßnahme

**Kommune:** Uhldingen-Mühlhofen

**Lagebeschreibung:**

K 7765

**Baulast:**

Kreis

**Länge:** 1615 m

**Maßnahmentyp:** Neubaumaßnahme



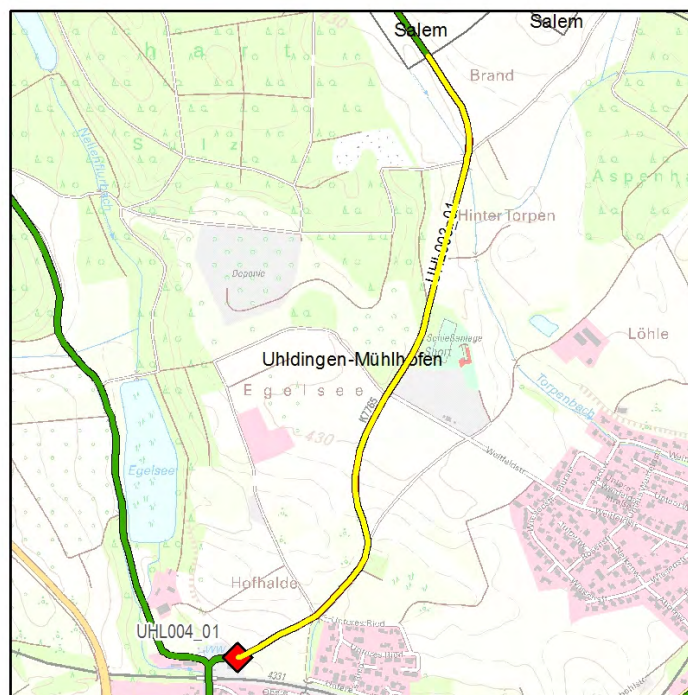
**Priorität:** 3

**Bruttokosten:**

444.200 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7765 zw. Oberuhldingen und Mendlish. Bau des Radwegs an der Westseite. Fahrbahneinengung oder Mittelinsel in Ortseinfahrt Oberuhldingen (UHL004).



Mittwoch, 20. Juli 2016



SEITE 85 VON 86



**Maßnahmenummer:** UHL\_104.1

Radverkehrskonzept:

**Art der Maßnahme:** Knotenmaßnahme

**Kommune:** Uhldingen-Mühlhofen

**Lagebeschreibung:**  
Tüfingerringstraße (K 7765)

**Baulast:**

Kreis

**Maßnahmentyp:** Einengung der Fahrbahn



**Priorität:** 3

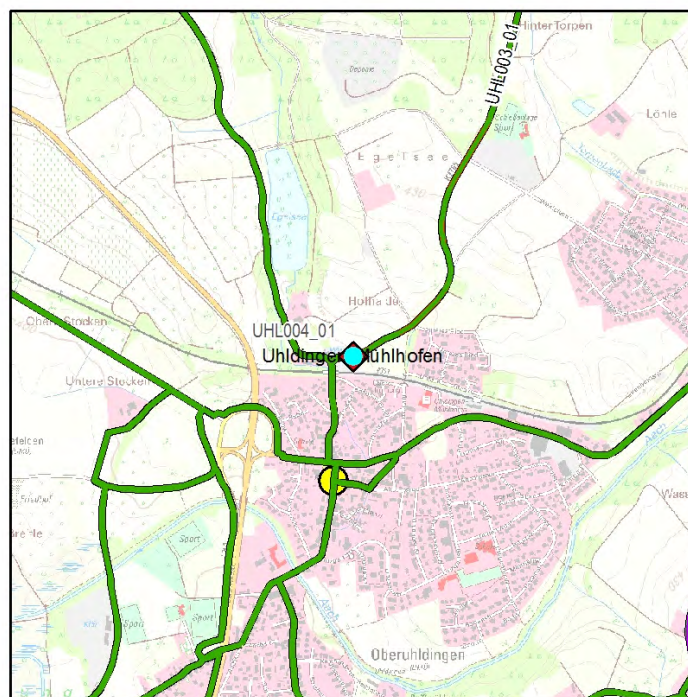
**Bruttokosten:**

16.500 €

**Maßnahmenbeschreibung:**

Bau einer Fahrbahneinengung zur Sicherung des querenden Radverkehrs in der Ortseinfahrt. Die Sicherung der Querung kann auch durch eine Mittelinsel erfolgen. Die angegebenen Kosten beziehen sich auf die Maßnahme "Einengung der Fahrbahn".

(Maßnahme bei Neubau Radweg nach Mendlishausen (Affenberg) erforderlich, UHL003).





LANDRATSAMT  
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT  
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT  
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und  
Gemeindestraßen**

***Trennblatt***

**Maßnahmenkataster  
RadNETZ Baden-Württemberg**

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_1
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B31/Seestraße
		<b>Gesamtlänge</b>	1.315 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	11.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_1.1	1315 m	Furt	3.000 €	Randmarkierung/Beleuchtung	11.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_1.1	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Randmarkierung/Beleuchtung	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	1315 [m]	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	11.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_2
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Nebenstrecke Seestraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_2.1	434 m	Furt	3.000 €	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_2.1	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Randmarkierung/Beleuchtung	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	Nebenstrecke Seestraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	434 [m]	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Handlungsbedarf in der Einmündung "In der Breite".

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_3
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B31/Seestraße
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	15.000 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	69.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_3.1	512 m		0 €	Ausbau	69.000 €
FN_3.2		Markierung	8.000 €		0 €
FN_3.3	329 m	StVO-Beschilderung	7.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_3.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	512 [m]	10046 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	69.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_3.2	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Sipplingen	<b>Straße*</b> B31/Seestraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund_Gemeinde	<b>DTV</b> 10046 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> 30 km/H



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Aufstellfläche für Linksabbieger Richtung Ludwigshafen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_3.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	329 [m]	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	7.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

<b>Bemerkungen</b>
T 30 Regelung bis Prielstraße ausdehnen, seeseitig einseitigen Schutzstreifen markieren. Anm. Gemeinde: Umsetzung der Maßnahmen an B 31 (FN_3.3, FN_5.1, FN_5.2) nur mit Zustimmung der Gem. Sipplingen. Anm. ADFC: Schutzstreifen und abschnittsweise richtungsbezogen im Seitenraum nicht ausreichend. Anm. Straßenverkehrsbeh. Überlingen: Reduzierung Höchstgeschw. auf B 31 bereits in der Vergangenheit geprüft, ist nicht * kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_4
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	297.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_4.1			0 €	Barriere	2.000 €	
FN_4.2	1180 m		0 €	Neubau	295.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_4.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde		Alltag und Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Schiebestrecke

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Abbau bzw. Ersatz Barriere

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Schranke durch Sperrpfosten (ggf. versenkbar ersetzen)

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_4.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN</b>
				<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	1180 [m]	10046 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>		
Wegetyp		
Richtung		
Belagsart/Belagsmangel		
<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>		
StVO-Beschilderung		
Markierung		
Ausbau		
Neubau		
Belag		
Radweg Anfang/Ende		
Furt		
<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>		
StVO-Beschilderung		
Markierung		
Ausbau		
Neubau		Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag		
Randmarkierung/Beleuchtung		
Absenkung		
Bord		
Radweg Anfang/Ende		
Furt		
<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	295.000 €
<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6	

**Bemerkungen**

Der Neubau eines seeseitigen Radweges hat als Teil des Bodenseeradweges höchste Priorität, da die Sofortmaßnahmen nur zu geringfügigen Verbesserungen führen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_5
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B31/Seestraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	9.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.071.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_5.1	469 m	Markierung	9.000 €	Ausbau	56.000 €
FN_5.2			0 €	Um-/Ausbau	15.000 €
FN_5.7			€	Neubau	1.000.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_5.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	469 [m]	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	9.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	56.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Anmerkung Gemeinde: Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen an der B 31 (FN_3.3, FN_5.1 und FN_5.2) nur mit Zustimmung der Gemeinde Sipplingen.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_5.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung an bestehender Querungshilfe

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

Anmerkung Gemeinde: Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen an der B 31 (FN\_3.3, FN\_5.1 und FN\_5.2) nur mit Zustimmung der Gemeinde Sipplingen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_5.7	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Seestraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau einer Unterführung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

## Realisierungshilfe

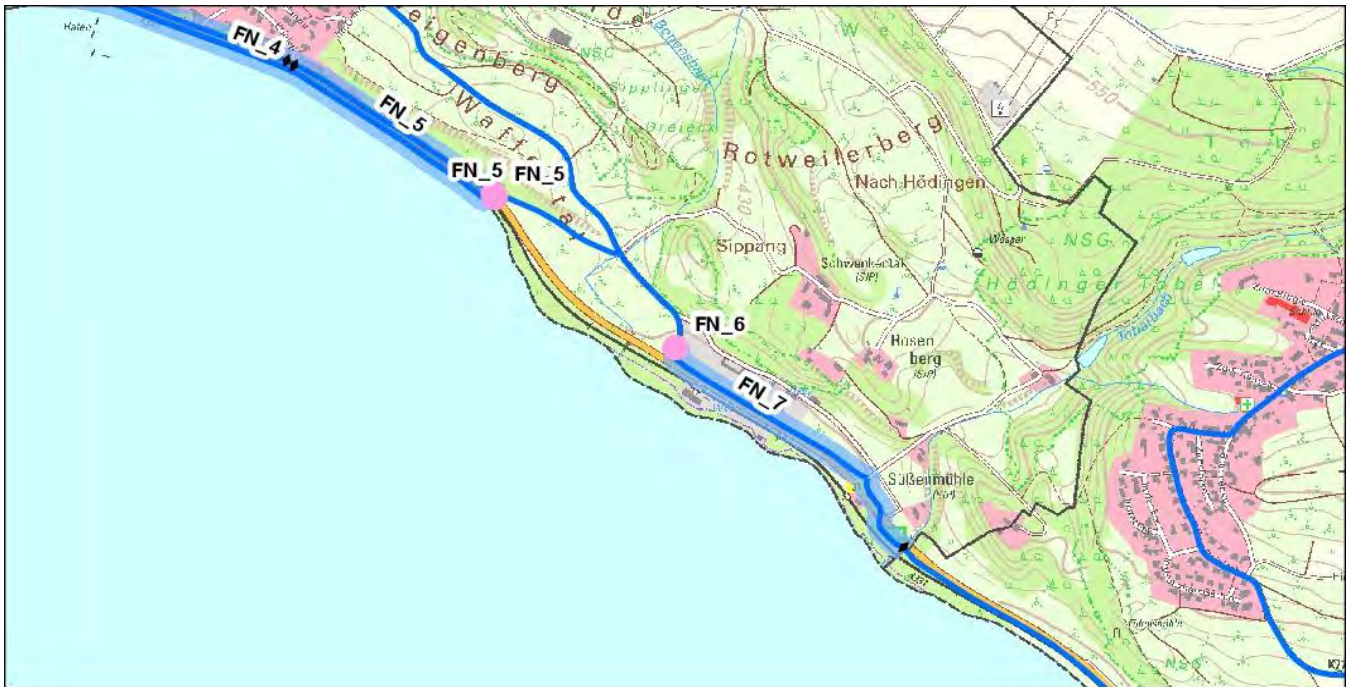
## Bemerkungen

Maßnahme "Bau einer Unterführung" zusammen mit Maßnahme 4.2 "Neubau eines Radweges" am Bodensee.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_6
<b>Baulastträger *</b>	Bund_Gemeinde	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B31/Nach Süßenmühle
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_6.2			0 €	Markierung	8.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_6.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Sipplingen	B31/Nach Süßenmühle	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	10046 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	100 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

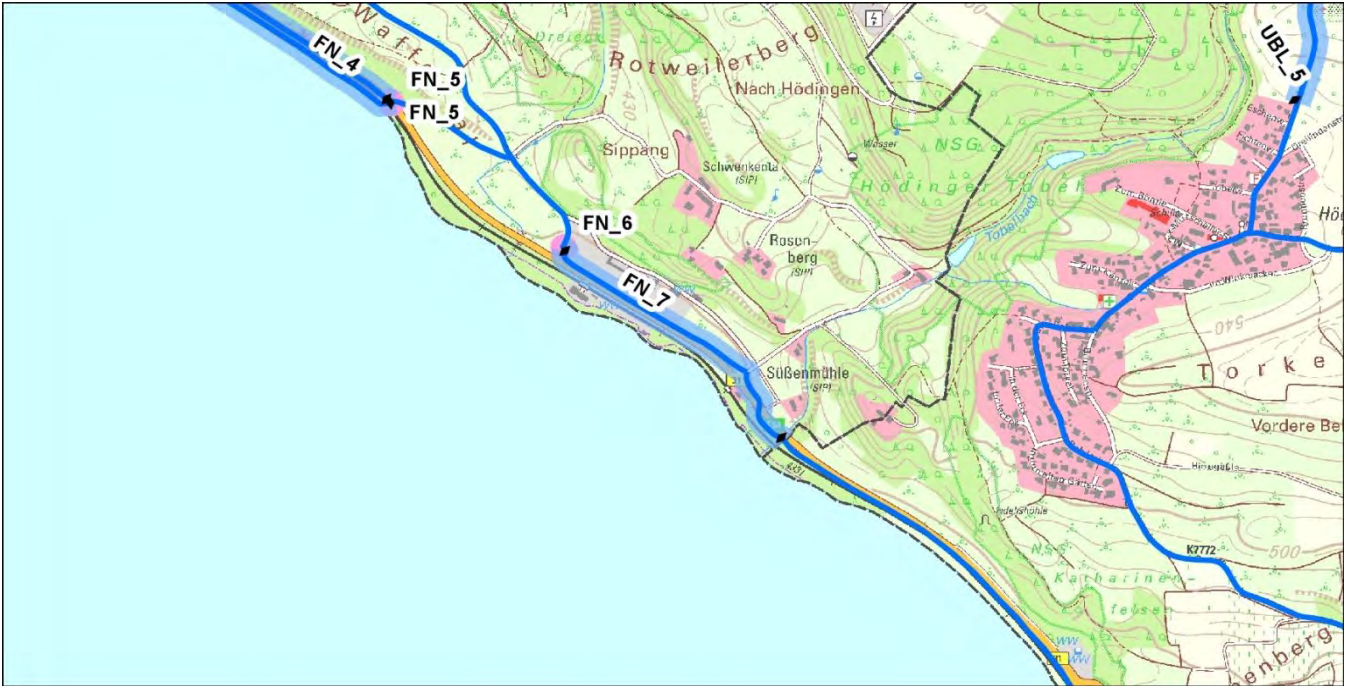
## Bemerkungen

Radverkehrsführung verdeutlichen durch Markierung in Verlängerung der Mittelinsel. Anmerkung ADFC: Markierungsmaßnahme nicht ausreichend. Umbau des Knotens erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_7
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B31/Seestraße
		<b>Gesamtlänge</b>	634 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_7.1	634 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	5.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_7.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Sippalingen	<b>Straße*</b> B31/Seestraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>Länge</b> 634 [m]	<b>DTV</b> 10046 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

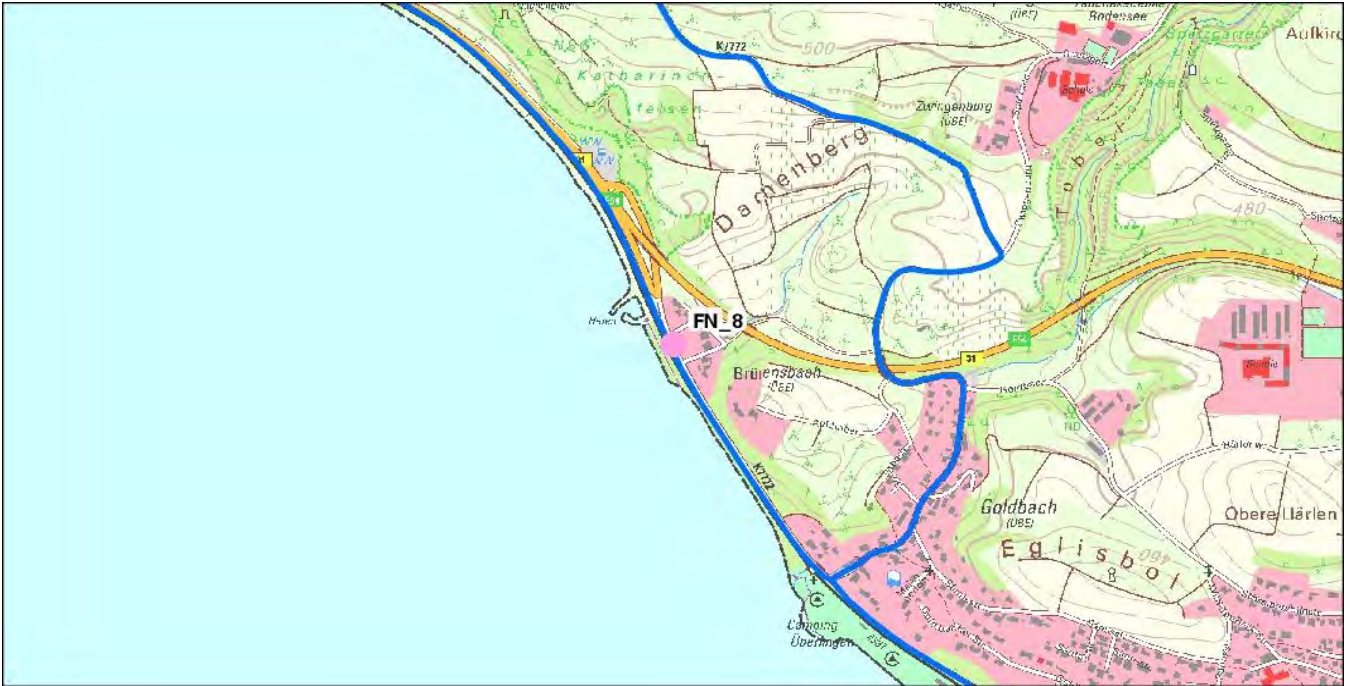
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_8
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	Brünnensbach
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	25.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_8.1	393 m	Neubau	25.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_8.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Überlingen, Stadt	<b>Straße*</b> Brünnensbach	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>DTV</b> 10046 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> 60 oder 70 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Querung einer übergeordneten Straße
--

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Querungshilfe (mittlerer Aufwand)
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	25.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

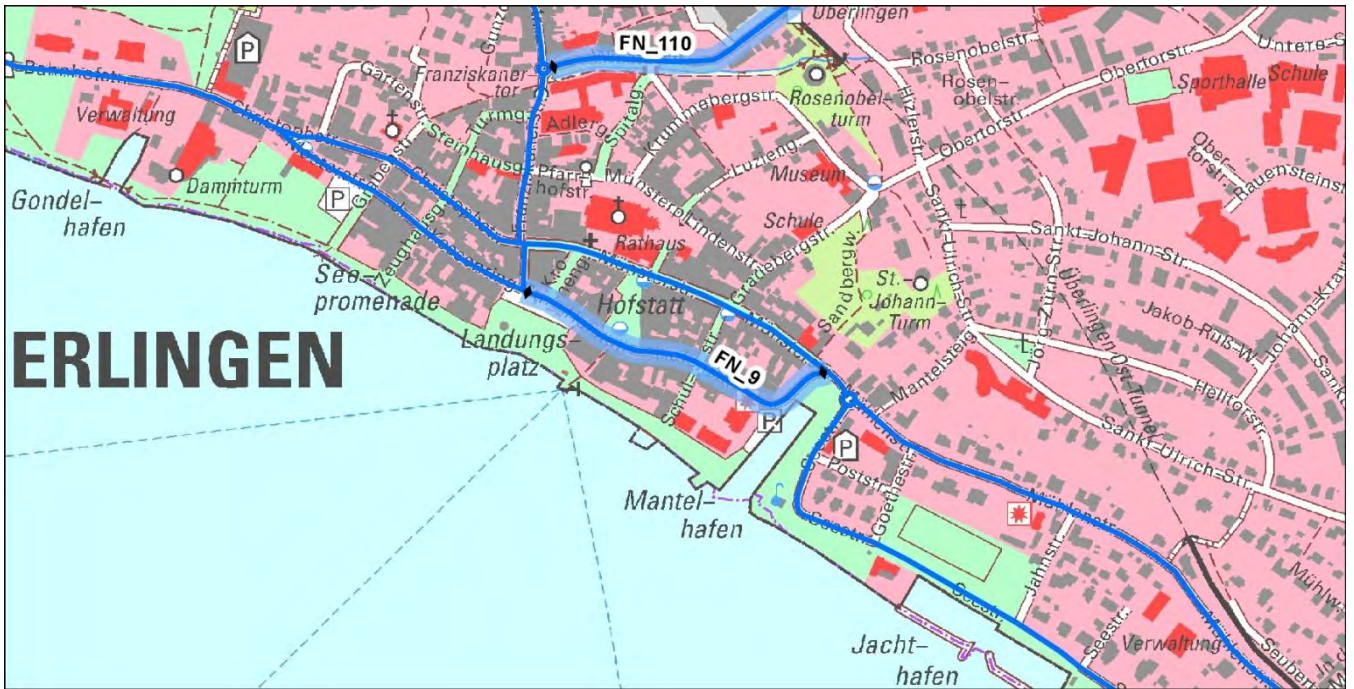
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_9
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Landungsplatz
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_9.1	349 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_9.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	Landungsplatz	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	349 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag und Freizeit (BSW)]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

<b>Bemerkungen</b>
Dadurch wird die Einbahnstraßenführung für den Radverkehr aufgehoben. Anmerkung Stadt: Nach derzeitigen Prüfungsstand ist die Umsetzung der Fahrradstraße in der Hafenstraßen aus rechtlicher Sicht nicht möglich. Anmerkung ADFC: Sehr wichtige Maßnahme! Fahrradstraße in der Hafenstraße ist problemlos machbar. Bestätigung durch Radverkehrskonzept Dr. Brenner
* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_10
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Nußdorfer Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	51.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



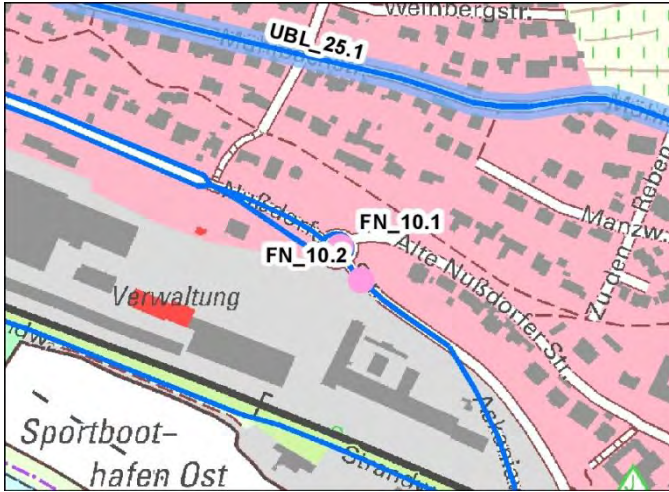
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_10.1		Um-/Ausbau	50.000 €		0 €
FN_10.2			1.000 €	Barriere	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_10.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Um-/Ausbau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Überlingen, Stadt	<b>Straße*</b> Nußdorfer Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindeweg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Knoten mit Kreisverkehr
--

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Kompaktkreisel Verschwenkte Führung mit mangelhafter Furtgestaltung
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Führung ist von Nebenanlage auf Fahrbahn zu verlegen
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	50.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.5
---------------------------	------------------------

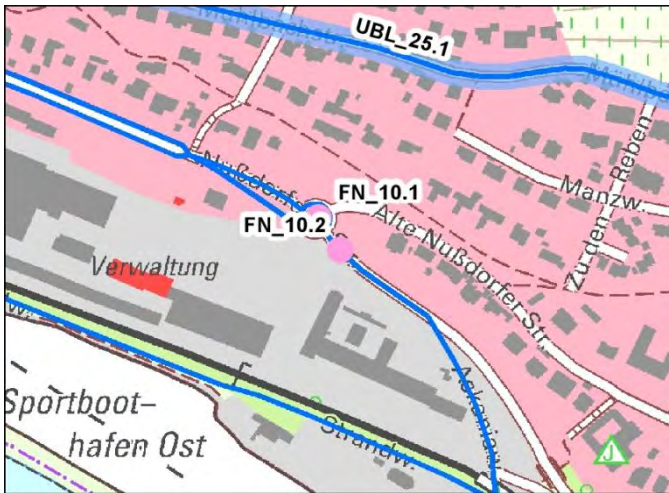
<b>Bemerkungen</b> Ein normgerechter Ausbau der Querungsstellen mit bevorrechtigten Furten ist vorzusehen.
---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_10.2	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Barriere	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Überlingen, Stadt	<b>Straße*</b> Nußdorfer Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindeweg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Barriere
-------------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Poller ungesichert
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_11
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Askaniaweg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_11.1	993 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_11.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	Askaniaweg	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	993 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			Kfz nicht zugelassen



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Anmerkung Stadt: Die Einrichtung einer Fahrradstraße im Askaniaweg müsste im Zuge einer Verkehrsschau geprüft werden, hierzu kann derzeit keine Aussage getroffen werden.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_12
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Zum Hasel
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	220.000 €



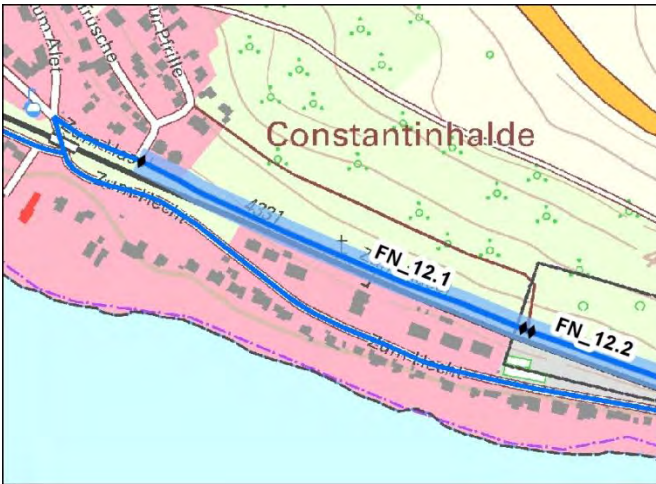
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_12.1	424 m		0 €	Ausbau	51.000 €	
FN_12.2	564 m		0 €	Ausbau	68.000 €	
FN_12.3	839 m		0 €	Ausbau	101.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_12.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	Zum Hasel		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	424 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Zielnetz	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	51.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

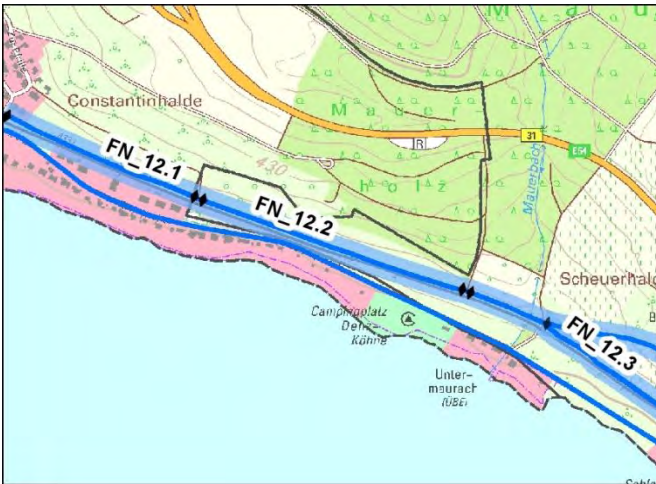
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Durch Instandsetzung dieser Wege kann die Engstelle in Untermaurach umfahren werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_12.2	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Straße*</b>	Zum Hasel	<b>Lage</b>	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	Gemeinde	<b>Länge</b>	564 [m]	<b>DTV</b>	LW.Weg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	Zielnetz
						<b>V<sub>zul</sub></b>	Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	68.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

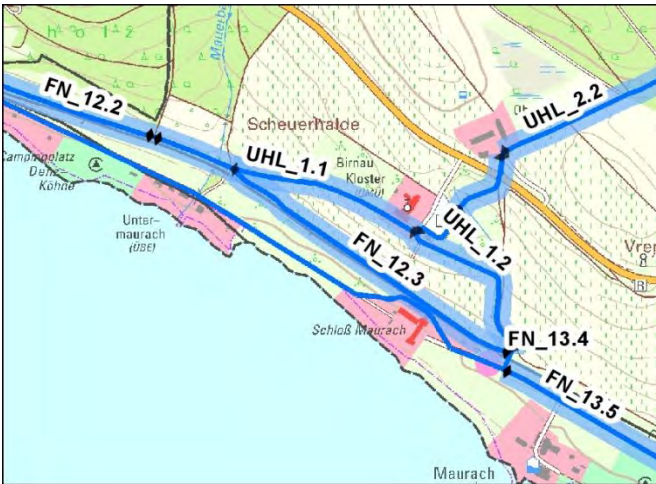
Bemerkungen
Durch Instandsetzung dieser Wege kann die Engstelle in Untermaurach umfahren werden.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_12.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	Zum Hasel		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	839 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	101.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**

Durch Instandsetzung dieser Wege kann die Engstelle in Untermaurach umfahren werden.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_13	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Öst. Zufahrt Schloss Maur	1.405 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards		3.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards		5.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_13.4		Barriere	2.000 €		0 €
FN_13.5	1405 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €
FN_13.6			0 €	Neubau	5.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_13.4	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Uhdingen-Mühlhofen	<b>Straße*</b> Öst. Zufahrt Schloss Maurach	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Sonstigerweg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Barriere
-------------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Poller ungesichert
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Abbau bzw. Ersatz Barriere
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Warnmarkierungen vor den Pollern anbringen
--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_13.5	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Uhdingen-Mühlhofen	Verb. Zw. Oberuhdingund Schloss Maurach	Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1405 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag]		100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Begründung für die Fahrradstraße: Hohe radverkehrliche Bedeutung

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_13.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT</b>
		Neubau	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhdingen-Mühlhofen	Verb. Zw. Oberuhdingund Schloss Maurach	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Nicht-abknickende Vorfahrt

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

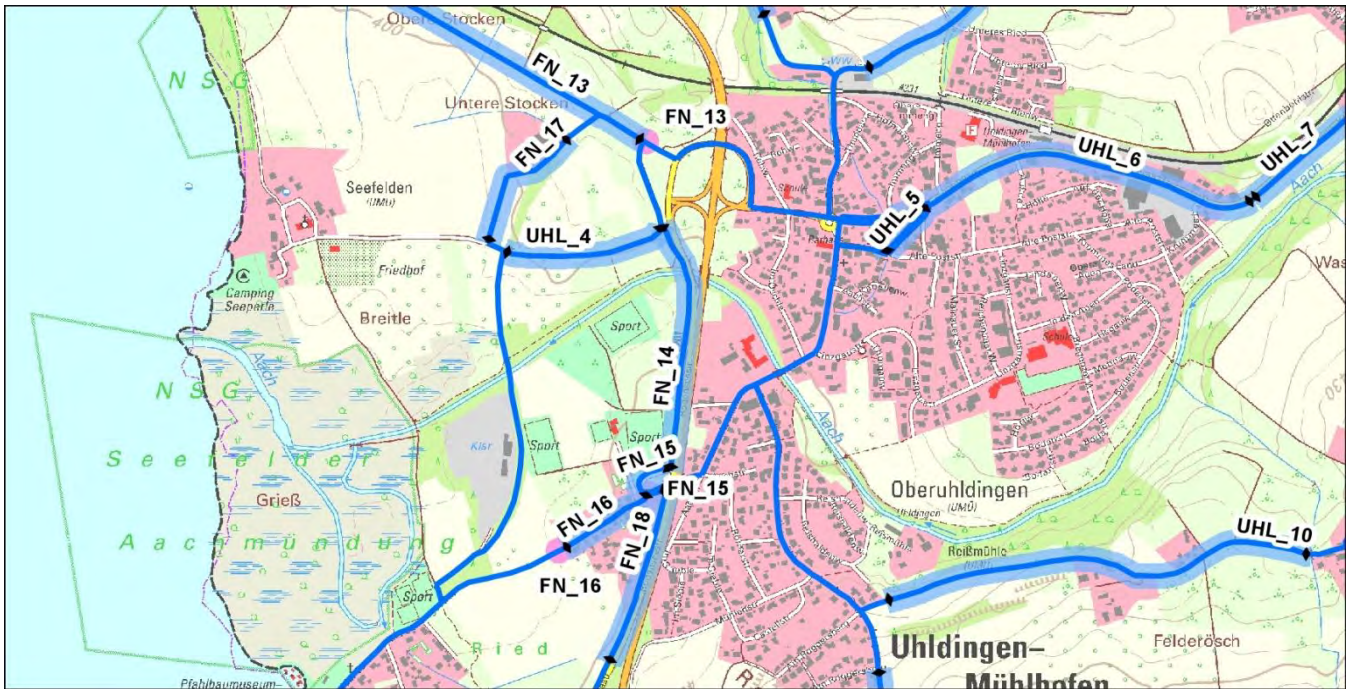
<b>Realisierungshilfe</b>

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrsführung verdeutlichen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_14
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L201/Bodenseestraße
		<b>Gesamtlänge</b>	528 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	60.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_14.1	75 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	1.000 €	
FN_14.2	324 m		0 €	Ausbau	39.000 €	
FN_14.3	129 m		0 €	Belag	20.000 €	

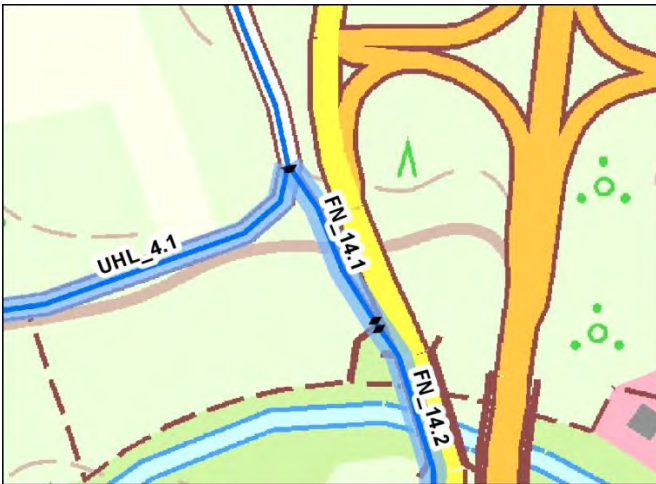
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_14.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Randmarkierung/Beleuchtung	STRECKEN MASSN				
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Straße*</b>	L201/Bodenseestraße	<b>Lage</b>	Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Länge</b>	75 [m]	<b>DTV</b>	4890 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b>	100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_14.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	L201/Bodenseestraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	324 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	39.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Im Zuge des Parkplatzneubaus wurde die Maßnahme von der Gemeinde 2015 umgesetzt. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 39.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_14.3	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Belag	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Uhldingen-Mühlhofen	<b>Straße*</b>	L201/Bodenseestraße
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Länge</b>	129 [m]	<b>DTV</b>	4890 [Kfz/24 h]
		<b>Netzkategorie</b>	Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b>	Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	20.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

Bemerkungen
Anmerkung Gemeinde: Im Zuge des Parkplatzneubaus wurde die Maßnahme von der Gemeinde 2015 in den Parkplatz integriert. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 20.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_15
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Zufahrt zur Bodenseestraß
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	20.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_15.1	112 m	Furt	2.000 €	Ausbau	13.000 €	
FN_15.2	42 m		0 €	Ausbau	5.000 €	
FN_15.3			0 €	Markierung	2.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_15.1	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	Zufahrt zur Bodenseestraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	112 [m]	GW Rad frei [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	13.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	Anmerkung ADFC: Fahrbahnparallele Radbrücke über die Alte Uhldinger Straße erforderlich.
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_15.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	Zufahrt zur Bodenseestraße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	42 [m]	selbst. Rad- /Gehweg [Kfz Zielnetz]		40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Für den Bodenseeradweg wird, dort wo es räumlich möglich ist eine größere Ausbaubreite (möglichst 3,50) vorgesehen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_15.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhdingen-Mühlhofen	L201/Alte Uhdinger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Gemeinde	4890 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO konforme Furt herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_16
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Alte Uhldinger Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



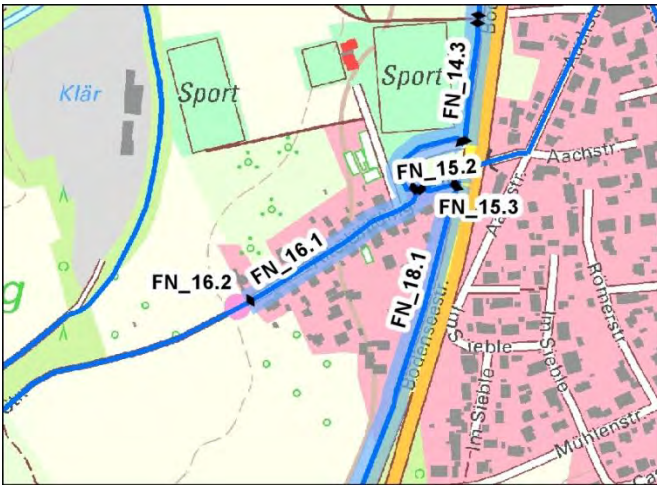
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_16.1	211 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €
FN_16.2			0 €	Barriere	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_16.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	Alte Uhldinger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	211 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Anmerkung: Einrichtung einer Fahrradstraße

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_16.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhdingen-Mühlhofen	Alte Uhdinger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	Gemeindestraße [Kfz/24 h]	Alltag	Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Poller ungesichert

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

## Pauschale Kostenannahme

Kosten zur Erreichung des Startstandards

0 €

Kosten zur Erreichung des Zielstandards

1.000 €

## Priorität für das RadNETZ

Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards

Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

Musterlösung Nr. 11.1

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_17
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	LW.Weg Hof Möking
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	38.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_17.1	157 m		0 €	Ausbau	19.000 €
FN_17.2	145 m		0 €	Ausbau	19.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_17.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	LW.Weg Hof Möking		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	157 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	19.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_17.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	LW.Weg Hof Möking		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	145 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	19.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_18
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
		Außerorts	L201/Bodenseestraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	46.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_18.1	380 m		0 €	Ausbau	46.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_18.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	L201/Bodenseestraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	380 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Zielnetz	60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Radweg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	46.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

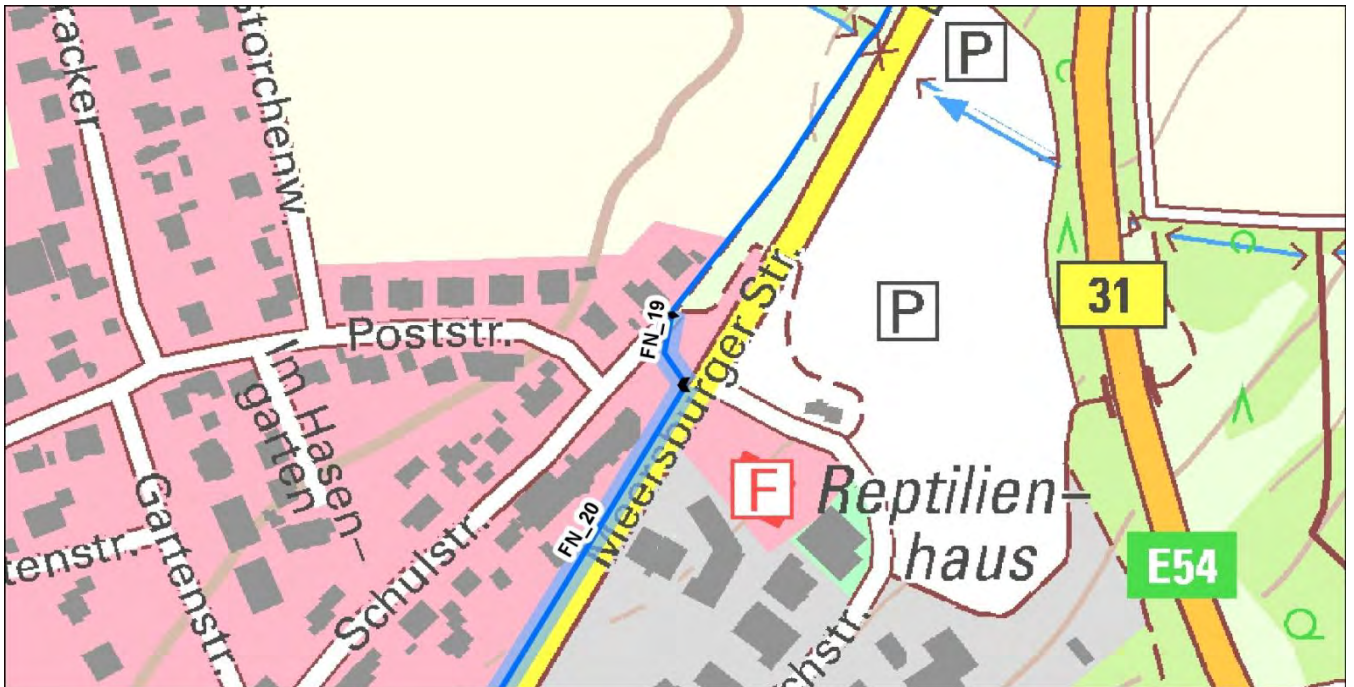
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_19
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	LW.Weg zur Bodenseestr
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	12.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_19.1	34 m		0 €	Ausbau	12.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_19.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	LW.Weg zur Bodenseestraße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	34 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	12.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

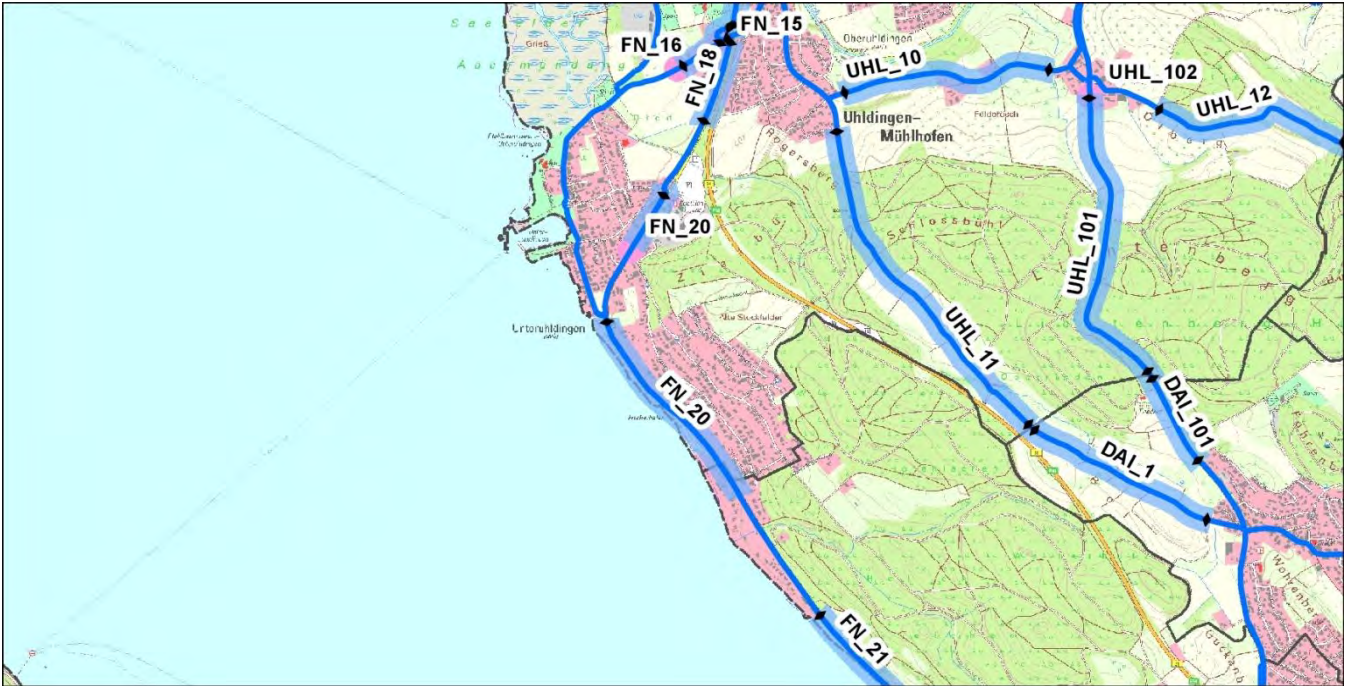
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_20
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	L201/Meersburger Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	1.192 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	41.000 €



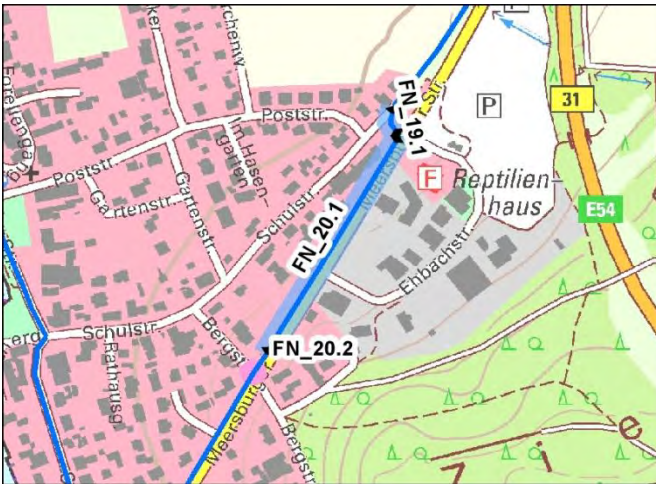
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_20.1	260 m		0 €	Ausbau	39.000 €	
FN_20.2			0 €	Markierung	2.000 €	
FN_20.4	932 m	Furt	3.000 €		0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_20.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Ausbau	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>		<b>Stadt/Gemeinde</b>		<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
	Bodenseekreis		Uhldingen-Mühlhofen	L201/Meersburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
	Land	260 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	39.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_20.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhlindingen-Mühlhofen	L201/Meersburgerstraße/Bergstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Gemeinde	4890 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO konforme Furt herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Radweg ist als vorfabrtberechtigter Weg auszuschildern. Anmerkung VIA: Die vorgeschlagene Maßnahme beinhaltet die Forderung den Radverkehr entsprechend der ERA (Radwege im Zuge von Hauptverkehrsstraßen sind bevorrechtigt zu führen) zu bevorrechtigen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_20.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Uhldingen-Mühlhofen	L201/Meersburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	932 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_21
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L201/Unteruhldinger Straf.
		<b>Gesamtlänge</b>	2.240 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	47.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_21.1	1992 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	16.000 €	
FN_21.2	84 m		0 €	Ausbau	11.000 €	
FN_21.3	164 m		0 €	Ausbau	20.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_21.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meersburg, Stadt	<b>Straße*</b> L201/Unteruhldinger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 1992 [m]	<b>DTV</b> 4890 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	16.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

Randmarkierung ist vorhanden muss aber erneuert werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_21.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meersburg, Stadt	L201/Unteruhldinger Straße	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	84 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	11.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Der Radweg wird verbreitert. Die gegenüberliegende Parkreihe entfällt. Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes Bodenseekreis wurde ein Lösungsvorschlag erarbeitet. Anmerkung Stadt Markdorf: Die Stadt hat Bedenken bei dieser Maßnahme weil hier Parkplätze wegfallen, die zum Erhalt des Fährbetriebs notwendig sind.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_21.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meersburg, Stadt	L201/Unteruhldinger Straße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	164 [m]	4890 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	20.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Der Radweg wird verbreitert. Die gegenüberliegende Parkreihe entfällt. Im Rahmen des Radverkehrskonzeptes Bodenseekreis wurde ein Lösungsvorschlag erarbeitet. Anmerkung Stadt Markdorf: Die Stadt hat Bedenken bei dieser Maßnahme weil hier Parkplätze wegfallen, die zum Erhalt des Fährbetriebs notwendig sind.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_22
<b>Baulastträger *</b>	Bund_Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B33/Unteruhdinger Straße
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	50.000 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_22.1		Neubau	50.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_22.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT</b> MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meersburg, Stadt	<b>Straße*</b> B33/Unteruhldinger Straße	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund_Land	<b>DTV</b> 11454 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Querung einer übergeordneten Straße
--

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Bau einer neuen LSA zur Querung des Fuß-/ Radverkehrs
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	50.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	1
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

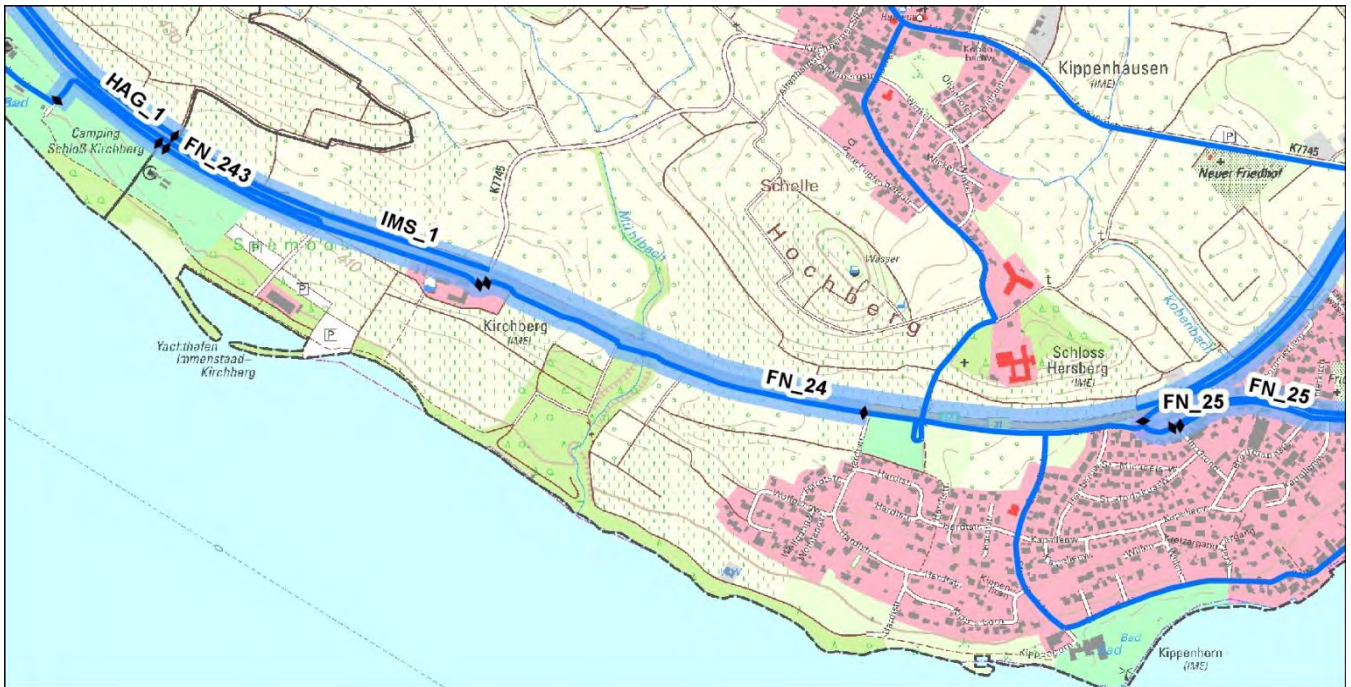
<b>Bemerkungen</b> Komplexe Situation, Lösungsvorschlag durch RP in Arbeit. Anm. Markdorf: Die Stadt hat Bedenken bei dieser Maßnahme im Hinblick auf den Fährverkehr sowie Akzeptanz bei Radfahrer. Anm. ADFC: LSA-Querung wird kritisch beurteilt. Es werden andere Lösungen gewünscht (z.B. Kreisverkehr).
--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_24
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Schloss Kirchbe
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	45.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_24.2	306 m		0 €	Radweg Anfang/Ende	10.000 €	
FN_24.3	158 m		0 €	Belag	32.000 €	
FN_24.4	376 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_24.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Radweg Anfang/Ende</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodense	Verb. Zw. Schloss Kirchberg und Immensta	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	306 [m]	19392 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	10.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_24.3	Massn Kat Start	Belag	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee	Verb. Zw. Schloss Kirchberg und Immenstaad	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	158 [m]	selbst. Rad- /Gehweg [Kfz Alltag und Freizeit (BSW)]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard ersetzen
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	32.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

Realisierungshilfe
--------------------

Bemerkungen
Maßnahme wurde bereits 2015 realisiert. Anmerkung SBA Kreis: Randmarkierung wird noch ergänzt. Anmerkung ADFC: Weg sollte begradigt werden.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_24.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Immenstaad am Bodensee	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 376 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

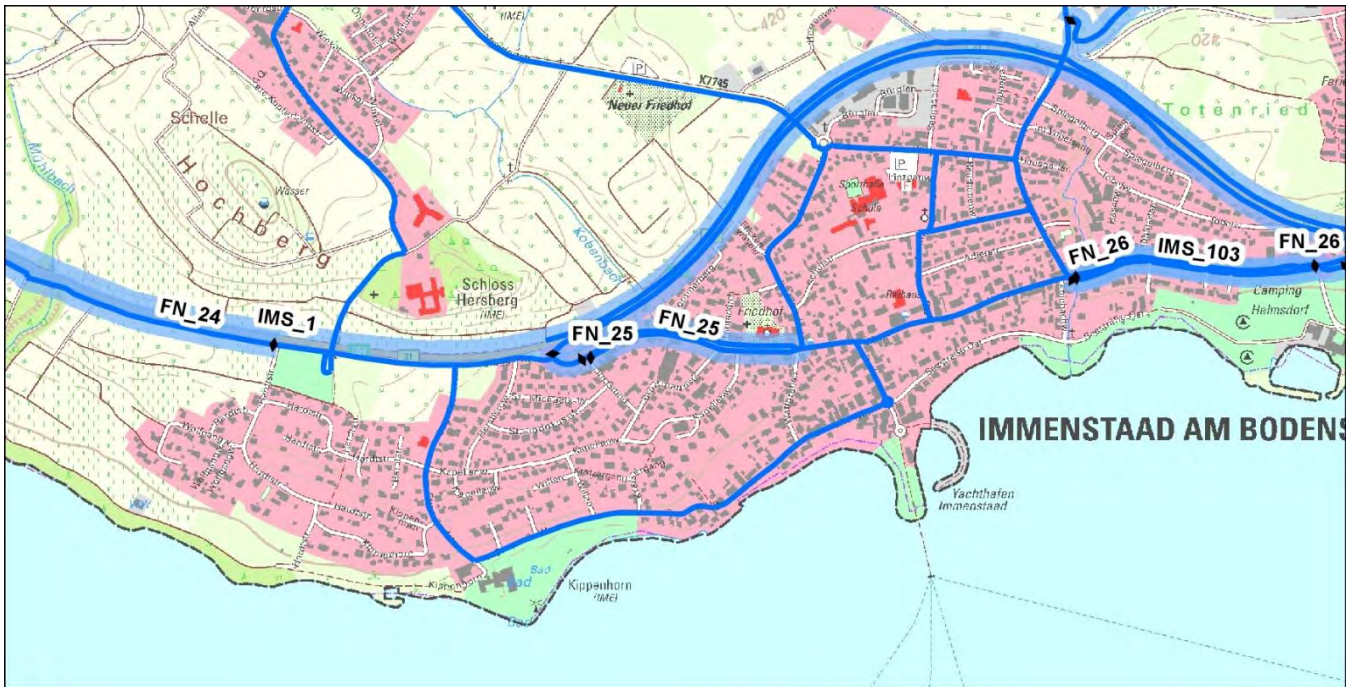
**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_25
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Bund_Gemeinde		Innerorts	B31/Bruggerweg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	24.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	30.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_25.1		Markierung	8.000 €		0 €
FN_25.2	254 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €
FN_25.3	265 m	Markierung	5.000 €	Radweg Anfang/Ende	15.000 €
FN_25.4	444 m	Markierung	10.000 €	Radweg Anfang/Ende	15.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_25.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Immenstaad am Bodensee	<b>Straße*</b> B31/Bruggerweg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund_Gemeinde	<b>DTV</b> 19392 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> 30 km/H



<b>Daten im Bestand</b> Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
--

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Nicht-abknickende Vorfahrt
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

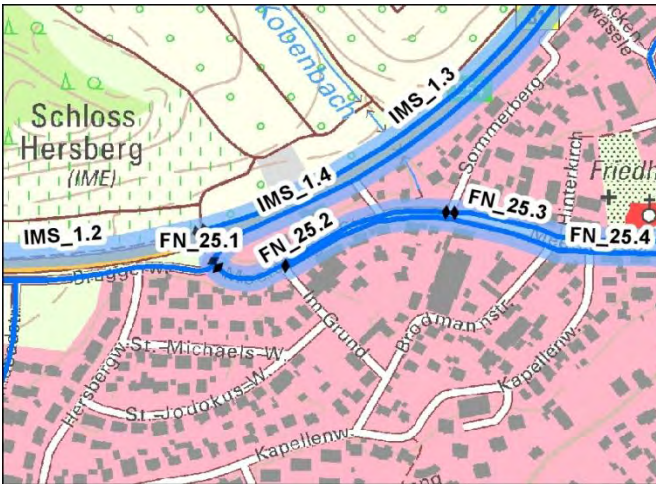
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_25.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee	Meersburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	254 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag und Freizeit (BSW)]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Für die Ortsdurchfahrt Immenstadt ist eine Vzul von 30 km/h vorgesehen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_25.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Radweg Anfang/Ende	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	265 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag und Freizeit (BSW)]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	Demarkierung
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Anfang und Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	5.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
Die schmalen Radwege im Seitenbereich werden voraussichtlich aufgegeben und der Radverkehr bei Tempo 30 auf der Fahrbahn abgewickelt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_25.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Radweg Anfang/Ende	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	444 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag und Freizeit (BSW)]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	Demarkierung
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Anfang und Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	10.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe** Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

Die schmalen Radwege im Seitenbereich werden voraussichtlich aufgegeben und der Radverkehr bei Tempo 30 auf der Fahrbahn abgewickelt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_26
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	K7745/Friedrichshafener S
		<b>Gesamtlänge</b>	1.103 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	21.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

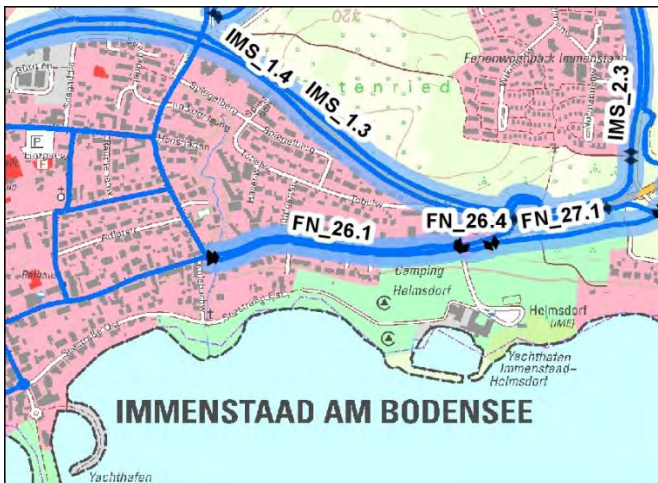


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_26.1	517 m	Markierung	10.000 €		0 €	
FN_26.2	522 m	Markierung	10.000 €		0 €	
FN_26.3	64 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €	
FN_26.4			€	Neubau	50.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_26.1	Massn Kat Start	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee	K7745/Friedrichshafener Straße	Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Kreis	517 [m]	3921 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Neumarkierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	10.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

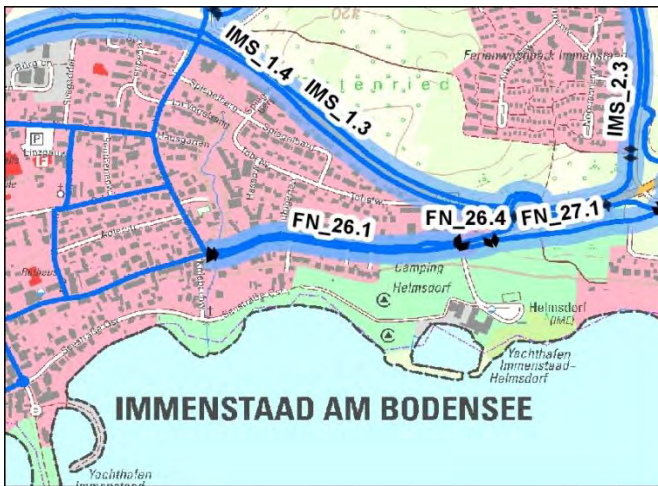
**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_26.2	Massn Kat Start	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee	K7745/Friedrichshafener Straße	Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Kreis	522 [m]	3921 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Radfahrstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Neumarkierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	10.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_26.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodense	K7745/Verb. In Richtung EADS	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	64 [m]	3921 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			30 km/H



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_26.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee	K7745/Friedrichshafener Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Kreis	3921 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_27
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	48.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_27.1	345 m		0 €	Ausbau	41.000 €	
FN_27.2	59 m		0 €	Ausbau	7.000 €	
FN_27.3	39 m	Furt	3.000 €	Randmarkierung/Beleuchtung	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_27.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee			Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	345 [m]		Alltag und Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	41.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

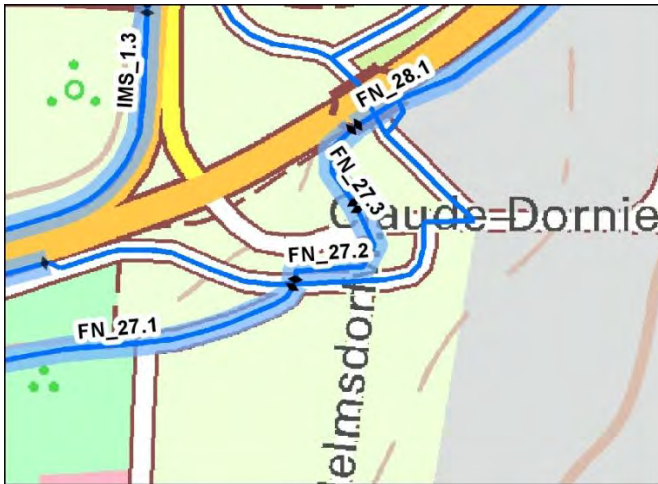
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_27.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee			Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	59 [m]		Alltag und Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

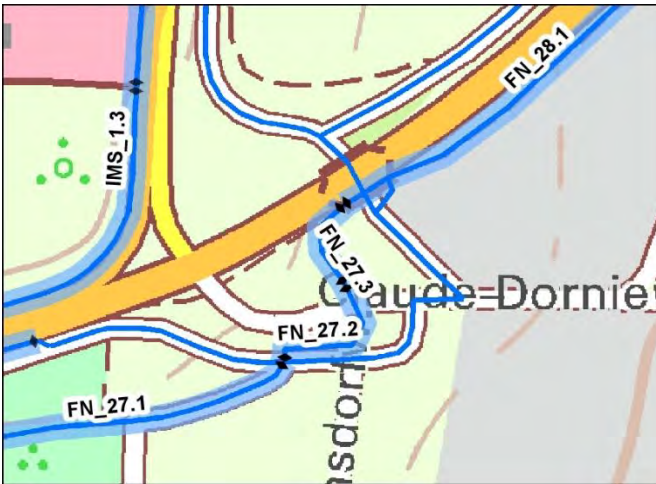
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**  
 Anm. Immenstaad: Bodenseeradweg und Alltagsradverkehr zum Teil an Radwegen der B 31. Für B 31 gibt es Planungen für einen Neubau oder Umbau. Der Neubau wäre eine Variante (7.5) die im "Hinterland" verlaufen würde. Es gibt aber auch Überlegungen, die jetzige B 31 4-spurig auszubauen. Dies wäre für Radverkehrs sehr nachteilig.  
 Anm. ADEC: Problem- und Maßnahmenbeschreibung konkretisieren  
 \* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_27.3	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Randmarkierung/Beleuchtung	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	39 [m]		Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_28
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Meersburgerstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	3.037 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	24.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_28.1	1621 m	Furt	3.000 €	Randmarkierung/Beleuchtung	13.000 €	
FN_28.2	175 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	1.000 €	
FN_28.3	1241 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	10.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_28.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Meersburgerstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	1621 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	13.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_28.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Immenstaad am Bodensee	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 175 [m]	<b>DTV</b> Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag und Freizeit (BSW)]	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_28.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> B30/Meersburgerstraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>Länge</b> 1241 [m]	<b>DTV</b> 24068 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 80 oder 90 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	10.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

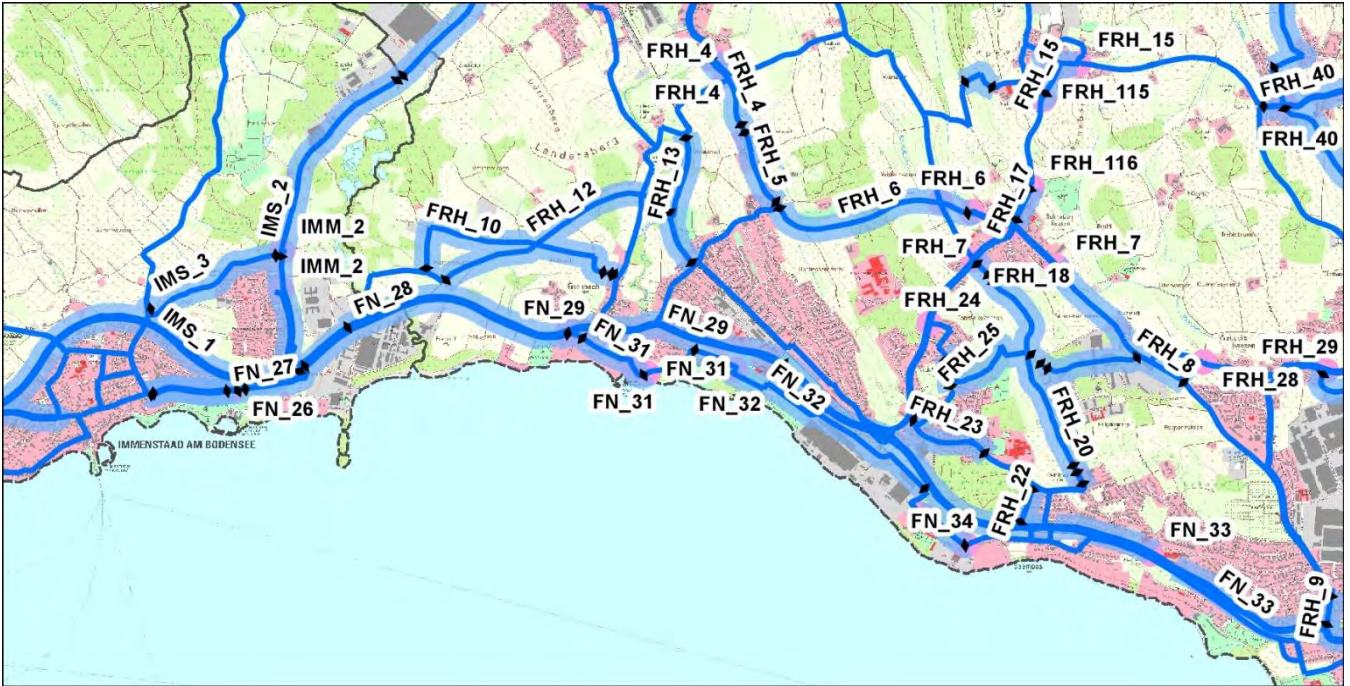
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_29
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Meersburgerstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	2.766 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	107.000 €

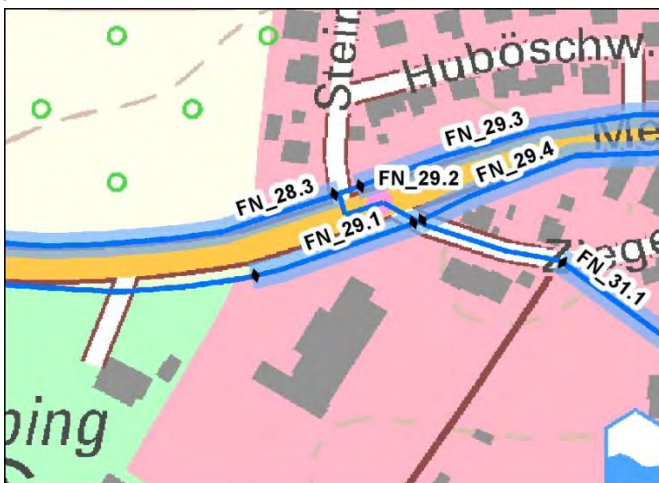


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_29.1	70 m		0 €	Markierung	2.000 €	
FN_29.2			0 €	Neubau	25.000 €	
FN_29.3	1175 m	Furt	5.000 €	Absenkung	26.000 €	
FN_29.4	1297 m	Furt	1.000 €	Markierung	27.000 €	
FN_29.5	76 m	Furt	1.000 €	Ausbau	9.000 €	
FN_29.6	148 m	Furt	1.000 €	Ausbau	18.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_29.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>		<b>Stadt/Gemeinde</b>		<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
	Bodenseekreis		Friedrichshafen, Stadt	B30/Meersburgerstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
	Bund	70 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**  
 Anmerkung Stadt: Benutzungspflicht erst nach Fertigstellung der B 31 neu aufheben; ggf. Schutzstreifen, etc.. Überlegungen zur Umgestaltung der OD sind in vollem Gange. Anmerkung SBA Kreis: Realisierung nach Neubau B 31 neu.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_29.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Meersburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_29.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Meersburgerstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	1175 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	5.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	26.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Furten straßenparallel anordnen. Höhenunterschiede Radweg / Einmündung (z.T. sehr groß) angleichen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_29.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepplinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	1297 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
Anm. Stadt: Benutzungspflicht erst nach Fertigstellung der B 31 neu aufheben; ggf. Schutzstreifen, Überlegungen zur Umgestaltung der OD sind in vollem Gange. Anm. SBA Kreis: Realisierung nach Neubau B 31 neu. Anmerkung ADFC: Furten straßenparallel anordnen. Höhenunterschiede Radweg / Einmündung (z.T. sehr groß) angleichen.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_29.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepelinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	76 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	9.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

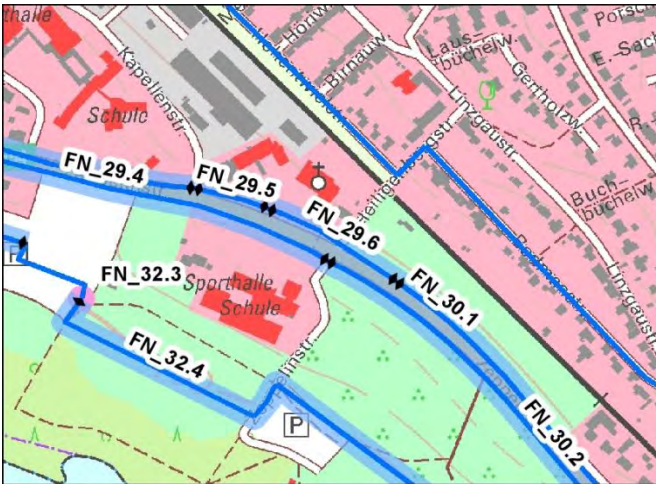
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_29.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zeppeleinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	148 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	18.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	Radverkehrskonzept der Stadt Frierichshafen Nr. S133. Anmerkung Stadt: Kosten zu gering; Böschung etc. Anmerkung ADFC: Auch für den Startstandard ist eine Verbreiterung des Weges erforderlich.
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_30
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B31/Zeppelinstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	1.920 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	4.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	23.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_30.1	187 m		0 €	Ausbau	22.000 €	
FN_30.2	1256 m	Furt	3.000 €		0 €	
FN_30.3	477 m	StVO-Beschilderung	1.000 €	Absenkung	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_30.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zeppeleinstraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	187 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	22.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Radverkehrskonzept der Stadt Frierichshafen Nr. S133. Anmerkung ADFC: Auch für den Startstandard ist eine Verbreiterung des Weges erforderlich.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_30.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zeppeleinstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	1256 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

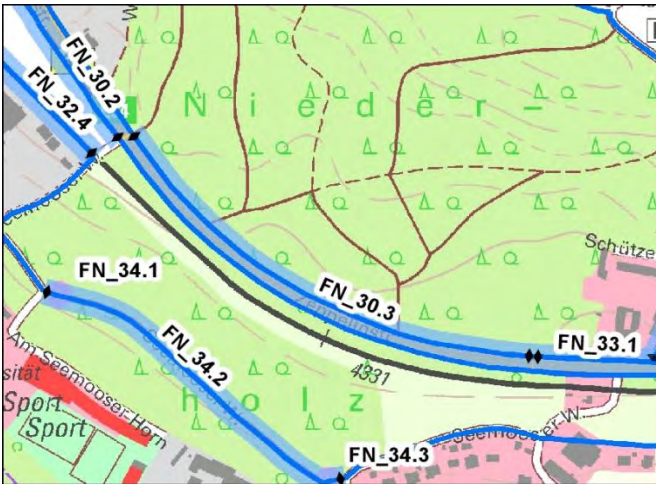
<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_30.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepplinstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	477 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (außerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

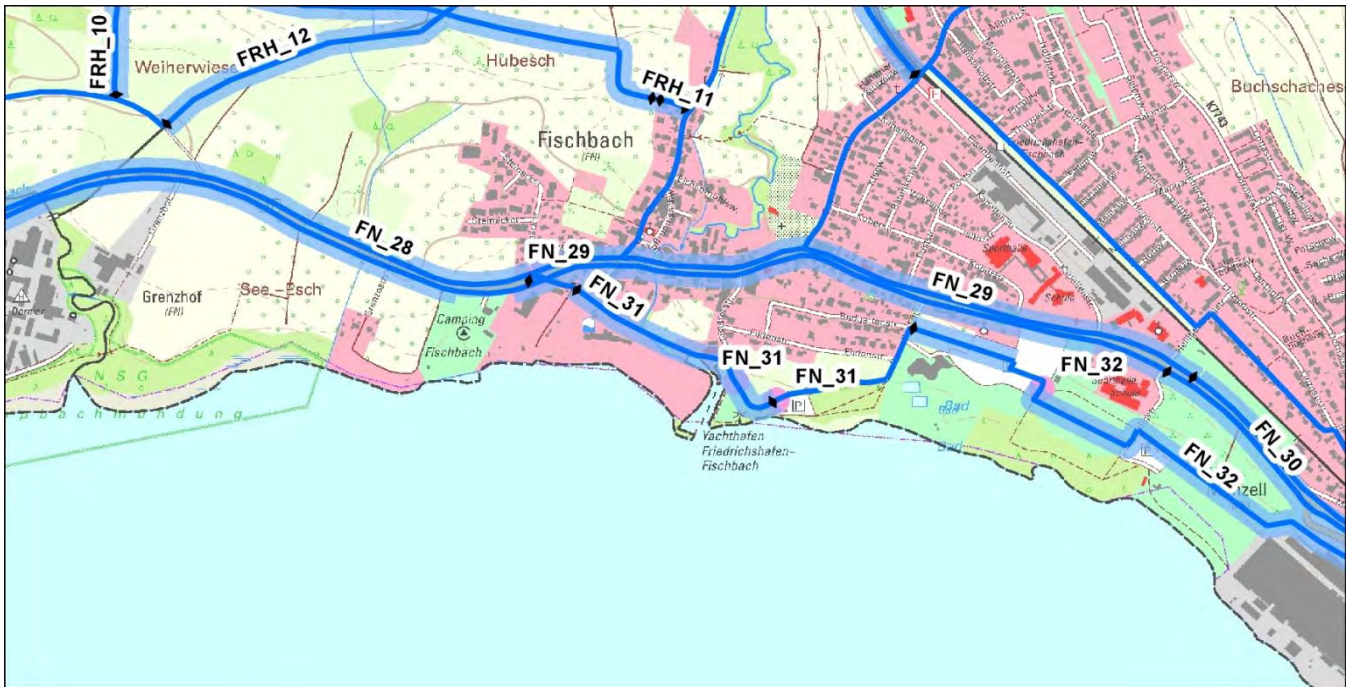
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_31
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Verb. Zw. Ziegelstraße un
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	100.000 €



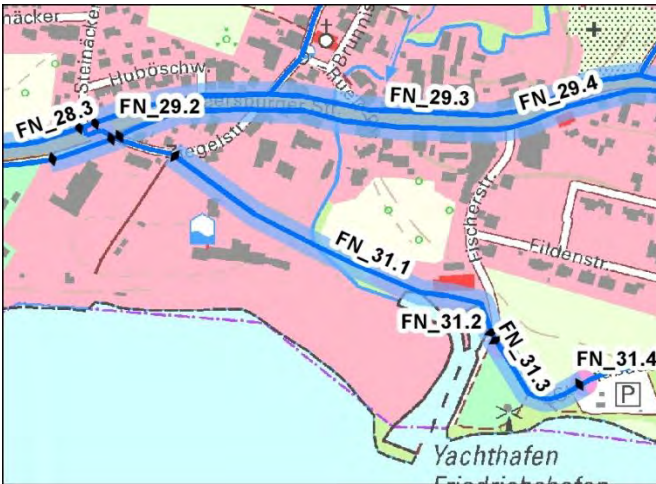
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_31.1	382 m		0 €	Neubau	96.000 €	
FN_31.2			0 €	Barriere	2.000 €	
FN_31.3	128 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €	
FN_31.4			0 €	Barriere	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_31.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Verb. Zw. Ziegelstraße und Yachthafen Fisc	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	382 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	96.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Der geplante Neubau ist durch erforderlichen Grunderwerb voraussichtlich mit deutlich höheren Kosten verbunden. Die Realisierung ist eher längerfristig zu erwarten. Im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. S109 - 116
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_31.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Verb. Südl. Yachthafen Fischbach	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	24068 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Barriere

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Poller ungesichert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Abbau bzw. Ersatz Barriere

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_31.3	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Verb. Südl. Yachthafen Fischbach	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Gemeinde	128 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Zielnetz
V <sub>zul</sub>	40 oder 50 km/h		



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_31.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Verb. Südl. Yachthafen Fischbach	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	24068 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Barriere

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Poller ungesichert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_32
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Verb. Zw. Strandbadstr. U
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	404.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_32.1	222 m		0 €	Ausbau	27.000 €
FN_32.3			0 €	Barriere	1.000 €
FN_32.4	1502 m		0 €	Neubau	376.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

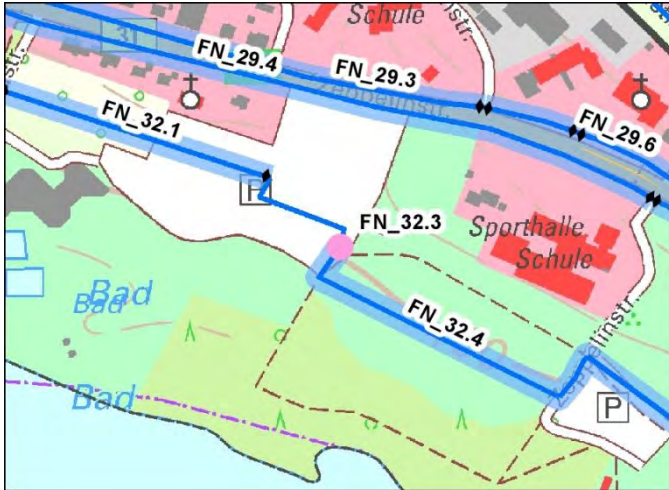






# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_32.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Zeppelinstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	24068 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Barriere

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Poller ungesichert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_32.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Zeppelinstraße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1502 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	376.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Der geplante Neubau ist durch erforderlichen Grunderwerb voraussichtlich mit deutlich höheren Kosten verbunden. Die Realisierung ist eher längerfristig zu erwarten. Im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. S109 - 116
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_33
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Bund		Innerorts	B31/Zeppelinstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	6.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	166.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_33.1	900 m	StVO-Beschilderung	4.000 €	Absenkung	20.000 €	
FN_33.2			0 €	Um-/Ausbau	50.000 €	
FN_33.3	432 m	StVO-Beschilderung	1.000 €	Belag	75.000 €	
FN_33.4	690 m		0 €	Absenkung	16.000 €	
FN_33.5	208 m	StVO-Beschilderung	1.000 €	Absenkung	5.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_33.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepelinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	900 [m]	24068 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	4.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	20.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

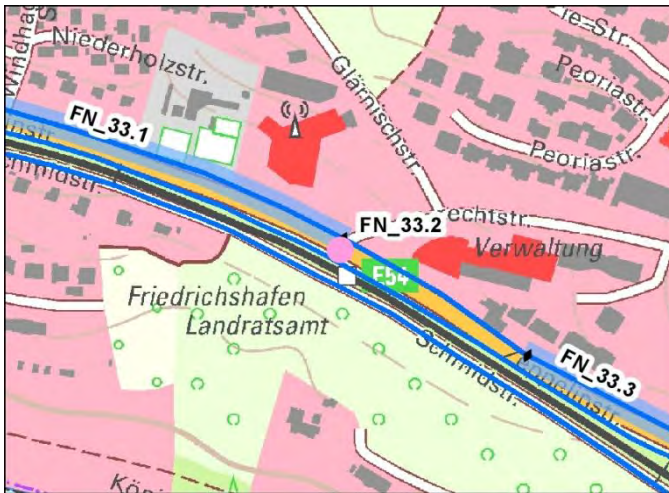
<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K54

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_33.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Albrechtstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund_Gemeinde	24068 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten mit LSA

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.4
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K55. Anmerkung Stadt: Knoten am Landratsamt soll ggf. komplett umgebaut werden; künftig direktere Führung Zeppelinstraße - Albrechtstraße

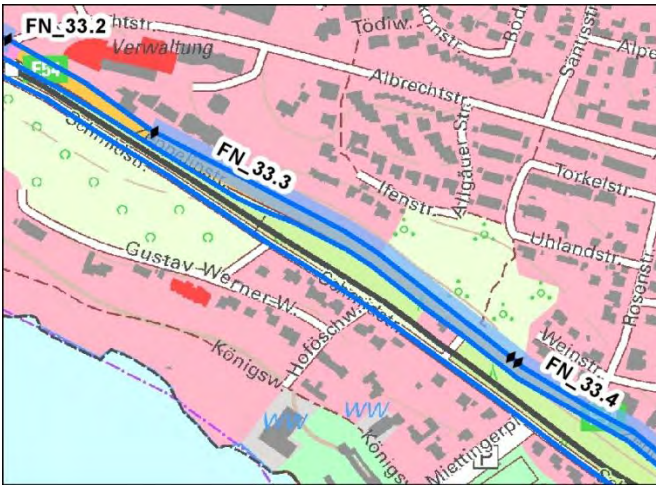
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_33.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepelinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	432 [m]	13870 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	75.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_33.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepelinstraße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	690 [m]	13870 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	16.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

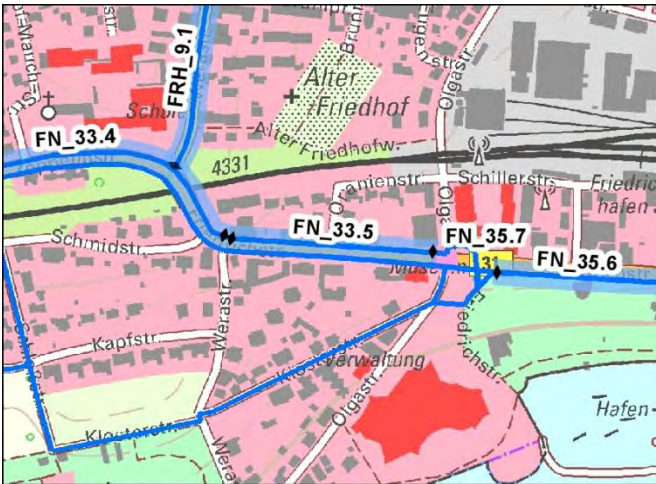
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_33.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepppelinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	208 [m]	13870 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**

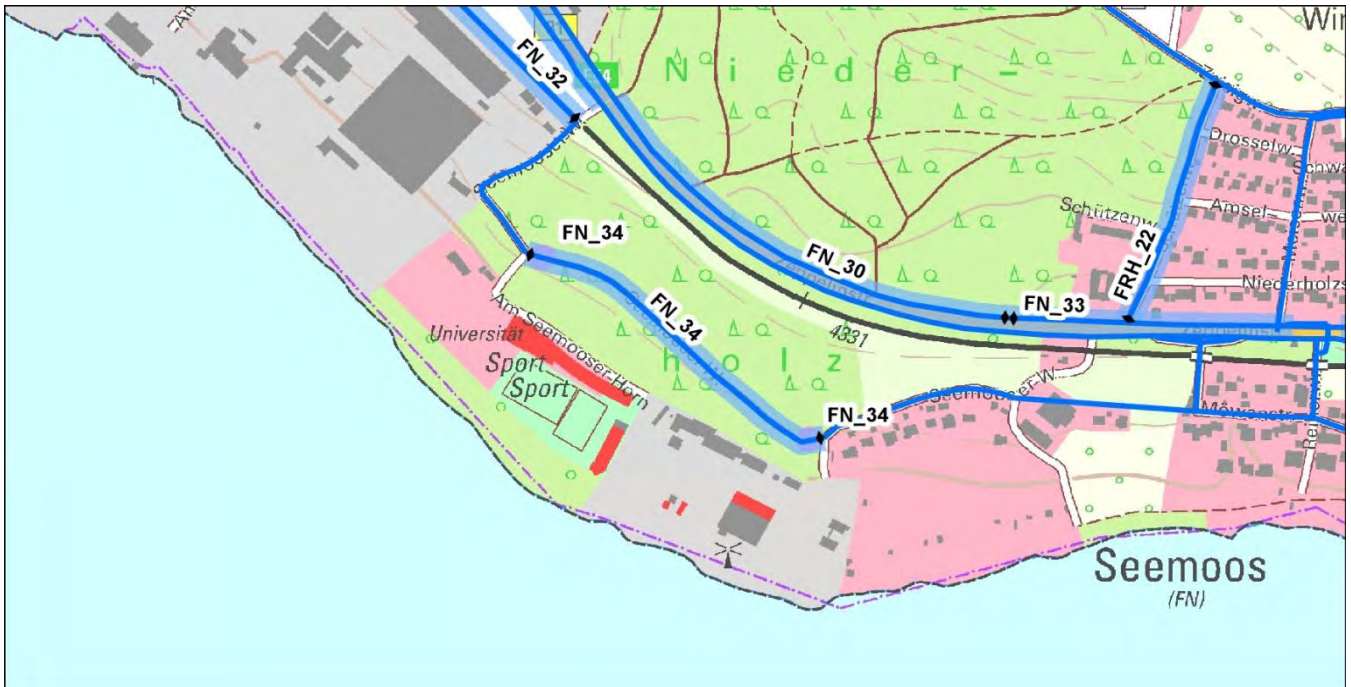
**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_34
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Seemooser Weg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	46.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_34.1			0 €	Barriere	1.000 €	
FN_34.2	368 m		0 €	Ausbau	44.000 €	
FN_34.3			0 €	Barriere	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_34.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Seemooser Weg	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Barriere

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Poller ungesichert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

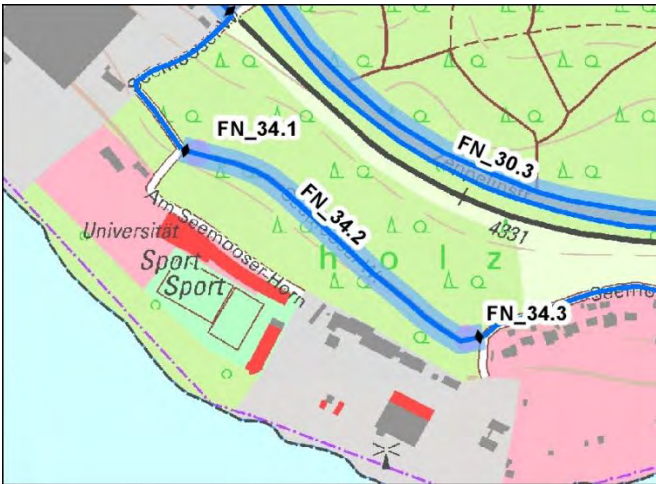
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_34.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Seemooser Weg		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	368 [m]	13870 [Kfz/24 h]	Zielnetz	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	44.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

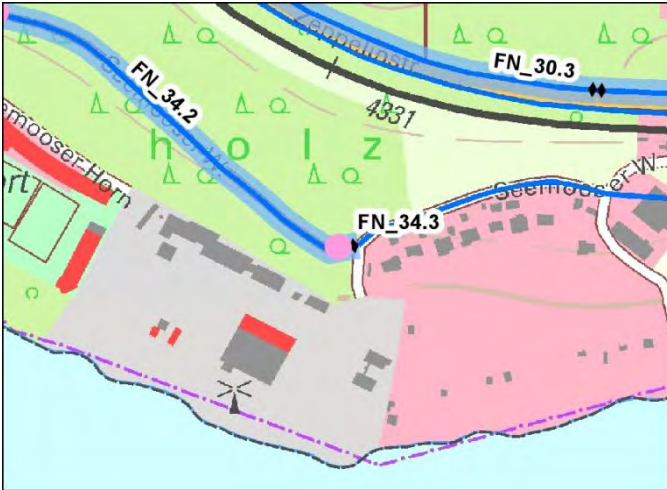
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_34.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Seemooser Weg	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Zielnetz	Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Poller ungesichert

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

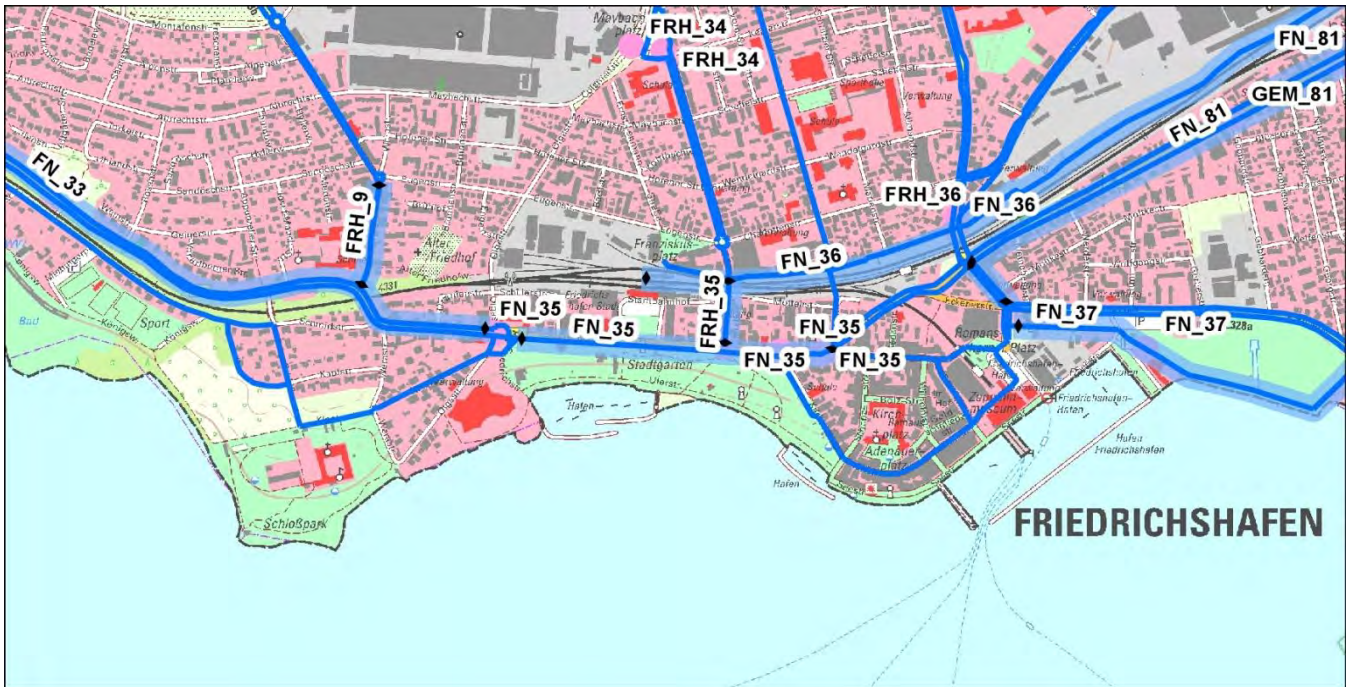
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_35
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Bund_Gemeinde		Innerorts	B31/Karlstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	9.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	680.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_35.1		Markierung	8.000 €		0 €
FN_35.2	109 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €
FN_35.3			0 €	Barriere	1.000 €
FN_35.4			0 €	Barriere	1.000 €
FN_35.5			0 €	Neubau	425.000 €
FN_35.6	700 m		€	Markierung	28.000 €
FN_35.7			€	Neubau	100.000 €
FN_35.8			€	Neubau	100.000 €
FN_35.9			€	Neubau	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> B31/Karlstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund_Gemeinde	<b>DTV</b> 13870 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (hoher Aufwand)

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.4
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

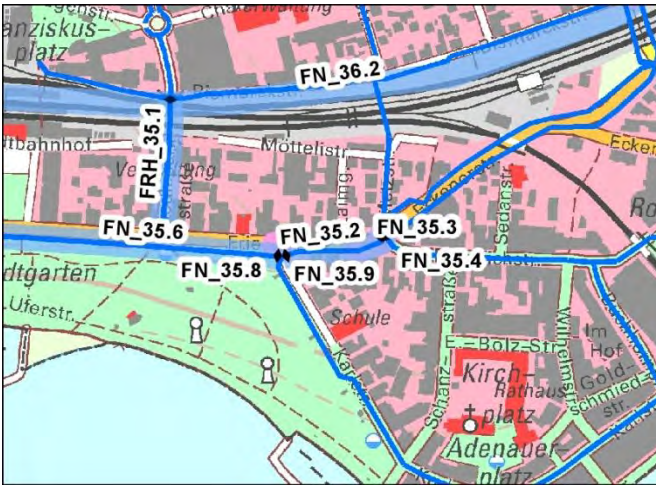
Weitergehende Planung vorhanden im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K29. Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Zepplinstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	109 [m]	13870 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Betonsteinpflaster / Plattenbelag, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Randmarkierung/Beleuchtung
Absenkung
Bord
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

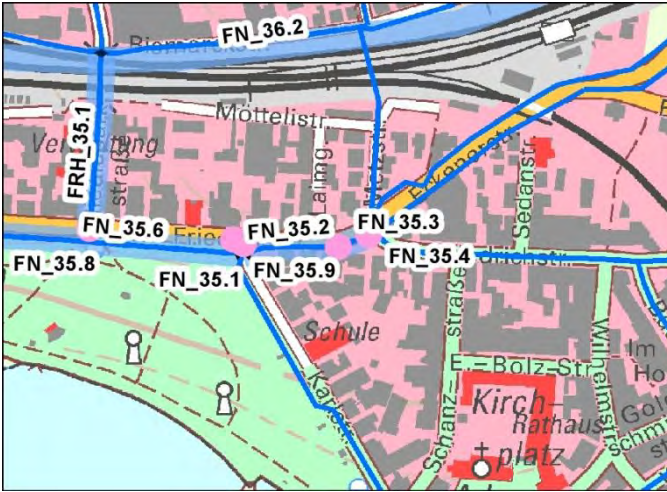
Weitergehende Planung vorhanden im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K29.  
Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Eckenerstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

sonstige Barriere

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

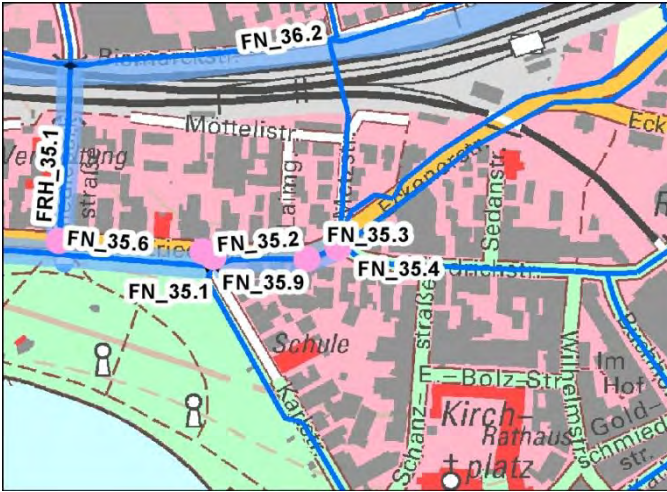
## Bemerkungen

Weitergehende Planung vorhanden im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K29. Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Eckenerstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Poller ungesichert

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

## Bemerkungen

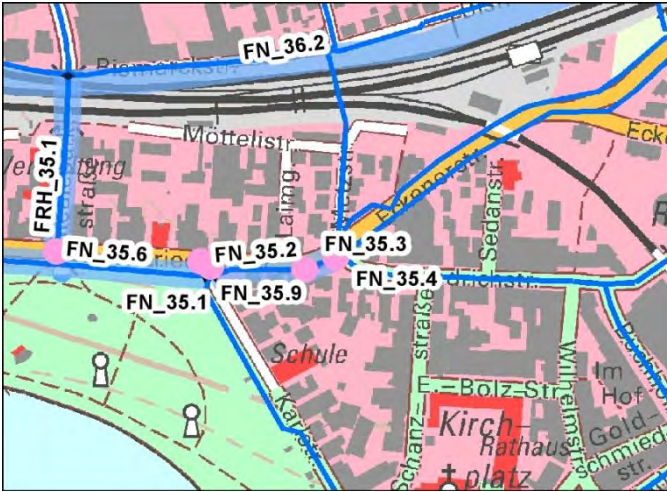
Weitergehende Planung vorhanden im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K29 / K30. Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.5	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> B31/Friedrichstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund_Gemeinde	<b>DTV</b> 13870 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Zielnetz	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	425.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.5
---------------------------	------------------------

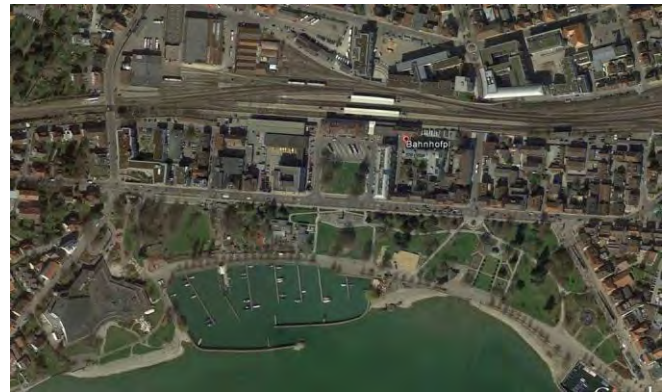
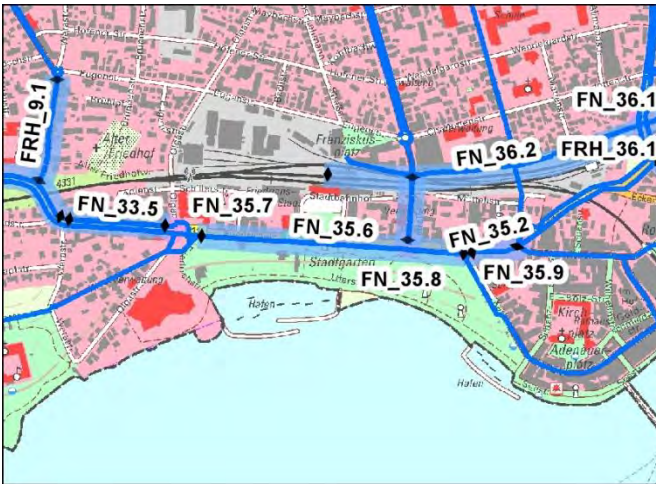
## Bemerkungen

Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K30. Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Friedrichstraße (B30)	Innerorts
<b>Baulasträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund_Gemeinde	700 [m]	13870 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	28.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

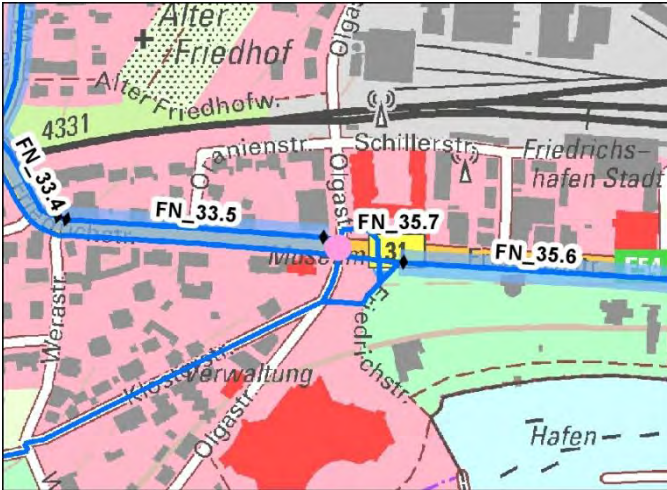
## Bemerkungen

Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.7	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Friedrichstraße (B30) / Olgastraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund_Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau eines Minikreisverkehrs

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	100.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.8	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Friedrichstraße (B30) / Riedleparkstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit	40 oder 50 km/h



**Daten im Bestand**

**Zusatzinformationen aus der Befahrung**

**Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards**

**Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards**  
 Bau eines Minikreisverkehrs

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	100.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_35.9	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Friedrichstraße (B30) / Karlstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund_Gemeinde	13870 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit	40 oder 50 km/h



**Daten im Bestand**

**Zusatzinformationen aus der Befahrung**

**Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards**

**Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards**  
 Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_36
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Bismarckstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	870.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_36.1			0 €	Neubau	20.000 €	
FN_36.2	1601 m		0 €	Neubau	850.000 €	

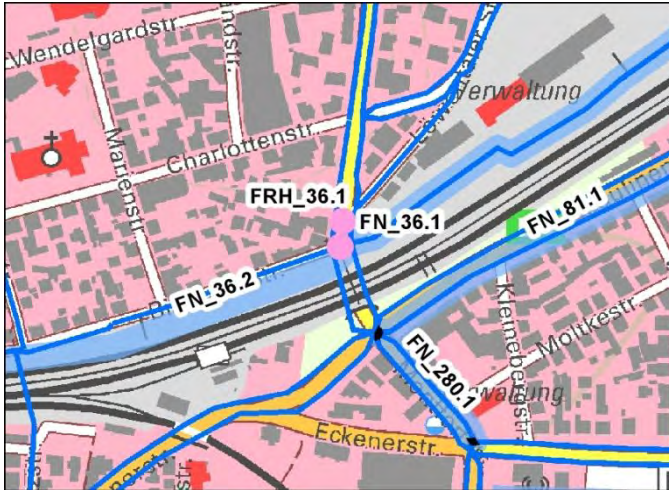
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_36.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Bismarckstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	11557 [Kfz/24 h]	Zielnetz	30 km/H



<b>Daten im Bestand</b>
Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Nicht-abknickende Vorfahrt

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Bau einer Überführung (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	20.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

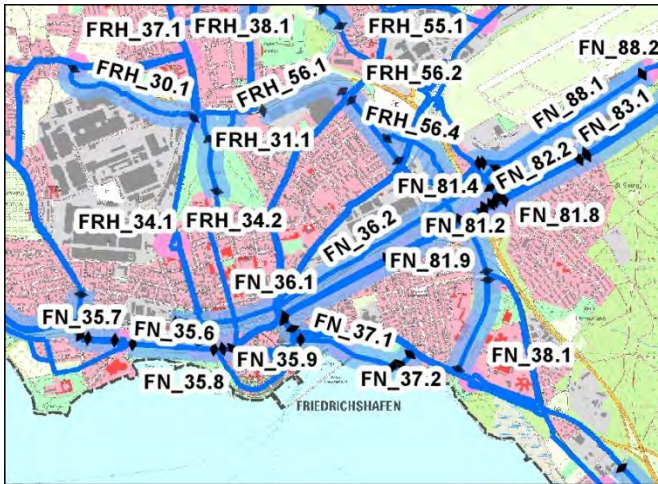
<b>Realisierungshilfe</b>

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K15, Die hier angegebenen Kosten sind Teil der Gesamtmaßnahme Radschnellweg Friedrichshafen Mitte - Friedrichshafen Löwenthal

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_36.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN</b>
				<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Geplanter Radschnellweg zw. Löwenthal un Innerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1601 [m]	neu Verb. [Kfz/24 h]	Zielnetz	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	nicht definiert
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	850.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr.592. Kosten sind Teil der Gesamtmaßnahme Radschnellweg FRH Mitte - FRH Löwenthal. Anmerkung Stadt: Maßnahme im Konzept der Stadt. Radschnellweg zwischen Stadtbahnhof und Haltepunkt Löwenthal und weiter bis zum Flughafen. Strecke muss bis zum Stadtbahnhof verlängert werden.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_37
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Östliche Uferstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	94.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_37.1	642 m		0 €	Ausbau	77.000 €	
FN_37.2			0 €	Barriere	1.000 €	
FN_37.3	136 m		0 €	Ausbau	16.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_37.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Östliche Uferstraße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	642 [m]	9909 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	77.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. S64 - 65. Anmerkung Stadt: Maßnahme an künftiges Konzept (Bplan) anpassen.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_37.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Östliche Uferstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	9909 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Barriere

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Poller ungesichert

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Stadt: Maßnahme an künftiges Konzept (Bplan) anpassen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_37.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Östliche Uferstraße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	136 [m]	9909 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	16.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. S64 - 65. Anmerkung Stadt: Maßnahme an künftiges Konzept (Bplan) anpassen.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_38
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	L328a/Lindauerstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

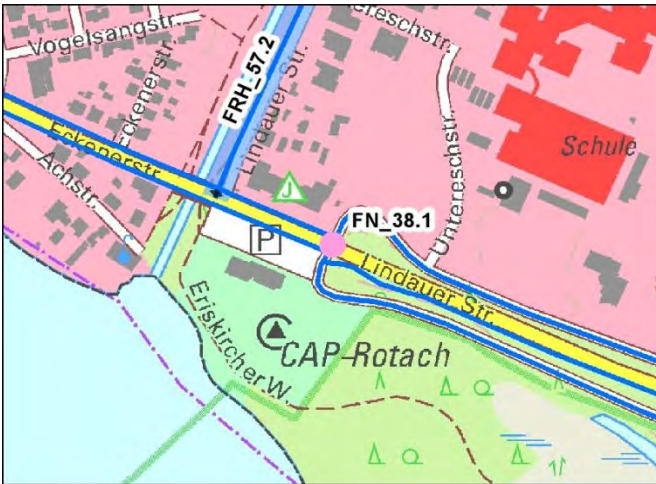


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_38.1	15 m		0 €	Barriere	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_38.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Barriere	STRECKEN MASSN				
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b>	L328a/Lindauerstraße	<b>Lage</b>	Innerorts		
<b>Baulastträger *</b>	Gemeinde	<b>Länge</b>	15 [m]	<b>DTV</b>	9909 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	Freizeit (BSW)	<b>V<sub>zul</sub></b>	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen Nr. K41
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_39
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Kretzerweg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	418.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_39.1			0 €	Barriere	1.000 €
FN_39.2	669 m		0 €	Ausbau	148.000 €
FN_39.3	147 m		0 €	Belag	23.000 €
FN_39.4	1649 m		0 €	Ausbau	218.000 €
FN_39.5	846 m		0 €	Belag	28.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_39.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Kretzerweg	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	LW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Poller ungesichert

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_39.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Kretzerweg		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	669 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	148.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Aufgrund starker Frequentierung (Bodenseeradweg) wird Ausbau und Asphaltierung des Weges empfohlen (Kosten 148.000 €). Alternativ ist Ausbau und Erneuerung der wassergebundene Decke erforderlich (Kosten 90.000 €).
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_39.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Eriskirch	Bodenseeradweg entlang Bahnlinie	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	147 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	23.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_39.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Eriskirch	Bodenseeradweg entlang Bahnlinie	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1649 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	218.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Wegen starker Frequentierung (Bodenseeradweg) Empfehlung für Ausbau und Asphaltierung. Weg ist aber Bestandteil einer Ausgleichsmaßnahme (B31 neu bei Mariabrunn), d.h. anderer Weg ist zu entsiegeln. Daher Empfehlung für Ausbau und Erneuerung der wassergebundene Decke (Kosten 120 € / m x 10 %).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_39.5	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Belag	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Eriskirch	<b>Straße*</b>	Bodenseeradweg entlang Bahnlinie
<b>Lage</b>					Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	Gemeinde	<b>Länge</b>	846 [m]	<b>DTV</b>	LW.Weg [Kfz/24 h]
		<b>Netzkategorie</b>			Freizeit (BSW)
		<b>V<sub>zul</sub></b>			Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Oberfläche asphaltieren
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	28.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

Realisierungshilfe
--------------------

Bemerkungen
Wegen starker Frequentierung (Bodenseeradweg) Empfehlung für Asphaltierung. Weg ist aber Bestandteil einer Ausgleichsmaßnahme (B31 neu bei Mariabrunn), d.h. anderer Weg ist zu entsiegeln. Daher nur punktuelle Deckenerneuerung erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_40
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	B31/Friedrichshafener Str.
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	6.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_40.1	719 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	6.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_40.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B31/Friedrichshafener Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	719 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>Vzul</b>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	6.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_41	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	B31/Friedrichshafener Str.	926 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards		0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards		7.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_41.1	926 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	7.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_41.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Eriskirch	<b>Straße*</b> B31/Friedrichshafener Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 926 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

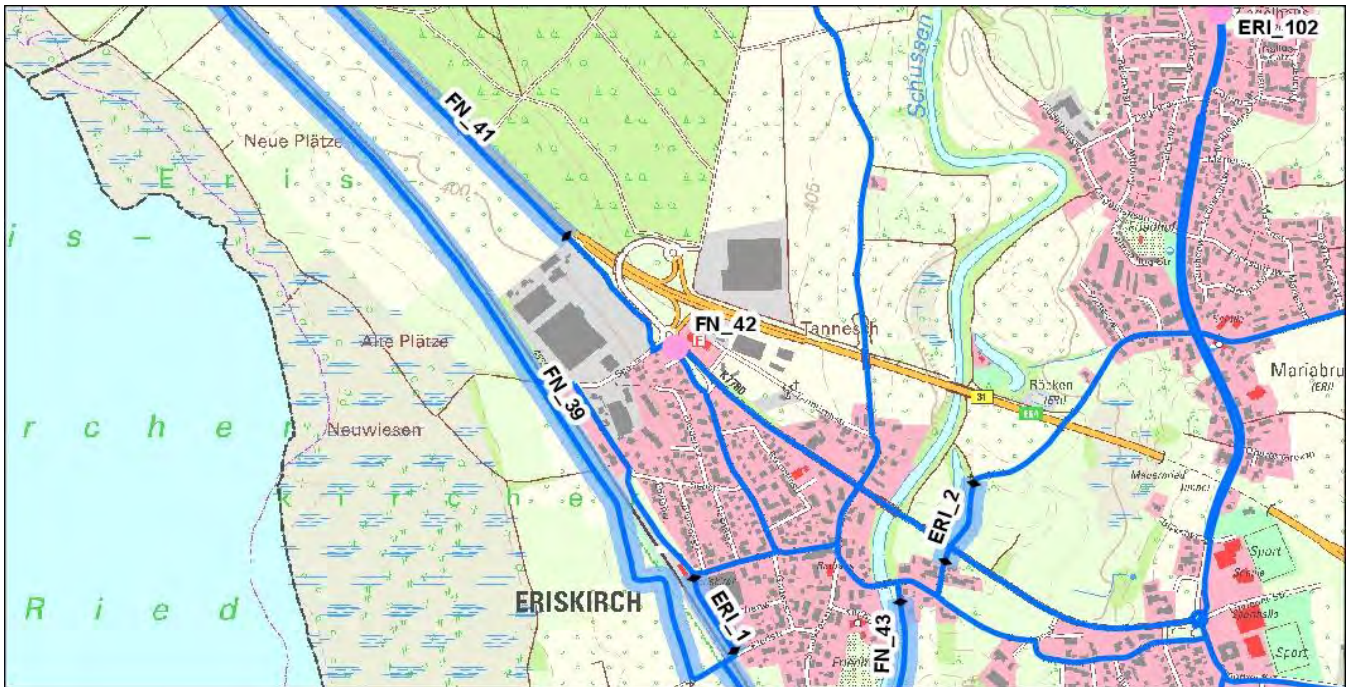
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_42
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Irisstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_42.1			0 €	Barriere	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_42.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Barriere	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Eriskirch	<b>Straße*</b> Irisstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindestraße [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Poller ungesichert

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 11.1
---------------------------	-----------------------

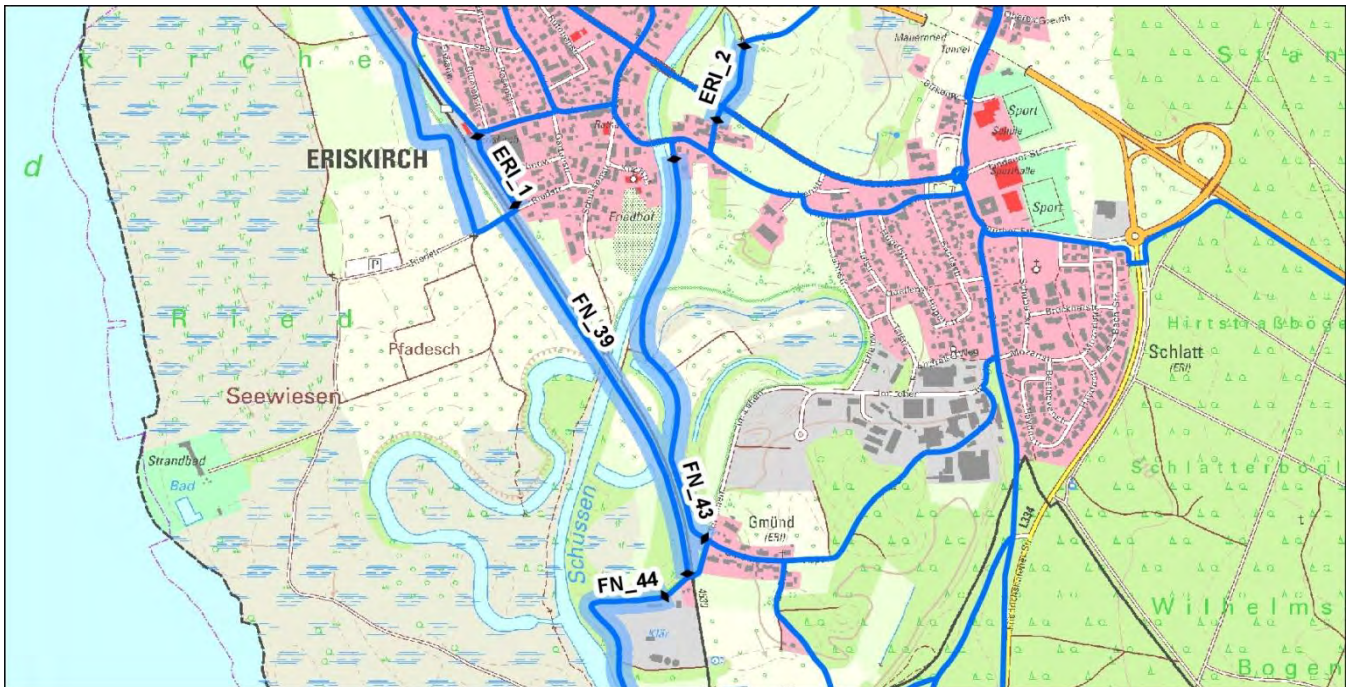
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_43
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Schwediweg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_43.1	862 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_43.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Eriskirch	Schwediweg	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	862 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Randmarkierung/Beleuchtung
Absenkung
Bord
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Im ersten Entwurf RadNETZ wurde eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit vorgeschlagen. Im neuen Entwurf die Einrichtung einer Fahrradstraße. Die Gemeinde Eriskirch unterstützt eine Geschwindigkeitsreduzierung, aber keine Fahrradstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_44
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	0 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	5.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_44.1	626 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	5.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_44.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>
Bodenseekreis	Eriskirch	
<b>Lage</b>		
Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>
Gemeinde	626 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]
<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
Alltag und Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen	



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_45
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Land_Gemeinde		Innerorts	L334/Von-Kiene-Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	13.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	238.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_45.1			0 €	Markierung	50.000 €
FN_45.2	741 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €
FN_45.3	755 m	Furt	0 €	Belag	14.000 €
FN_45.4	83 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €
FN_45.5	521 m	Furt	1.000 €	Radweg Anfang/Ende	97.000 €
FN_45.6	157 m	Furt	2.000 €	Belag	27.000 €
FN_45.7		Markierung	8.000 €		50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Von-Kiene-Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Gemeinde	5204 [Kfz/24 h]	Alltag	30 km/H



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anm. Langenargen: Maßnahme nicht ausreichend, andere Maßn. erforderlich. Höherer Aufwand für Maßnahme, da keine Standardmaßnahme. Konkretisierung der Planung erforderlich. Kosten für Maßn. aktualisiert auf 50.000 €.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Eisenbahnstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	741 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Randmarkierung/Beleuchtung
Absenkung
Bord
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Anm. Langenargen: Umbau geplant. GW auf Nordseite soll entfallen. GW auf der Südseite soll verbreitert und auf Fahrbahn Markierung von Schutzstreifen. Anm. VIA: Kostenaufwand für Umbau ca. 90.000 € (Angabe der Kosten bei Kostenermittlung nicht berücksichtigt, da Änderung nach Erstellung Bericht).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Lindauer Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	755 [m]	7416 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	Bordabsenkungen herstellen (innerorts)
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	14.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Lindauer Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	83 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

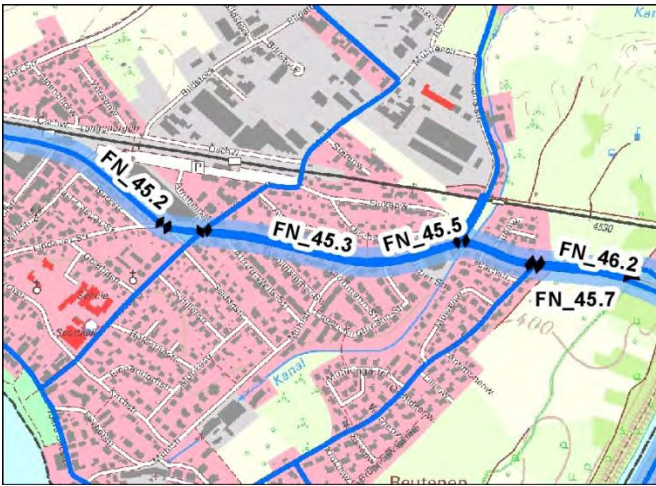
**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.5	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Radweg Anfang/Ende	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Lindauer Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	521 [m]	7416 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	97.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Lindauer Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	157 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_45.7	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Langenargen	<b>Straße*</b> L334/Bleichweg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land_Gemeinde	<b>DTV</b> 7416 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anm.Langnargen: Ausbau der vorh. Querungshilfe bzw. Einrichtung Zebrastreifen erforderlich. Vorschlag Priorität: 1. Anm. VIA: Mit dem von Langenargen geplanten Bau eines neuen Radweges öst. vom Bleichweg kann eine zweite Mittelinsel ergänzt werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_46
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L334/Lindauer Straße
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	5.000 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	37.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_46.1	193 m	Furt	2.000 €	Ausbau	23.000 €	
FN_46.2	541 m	Furt	3.000 €	Radweg Anfang/Ende	14.000 €	

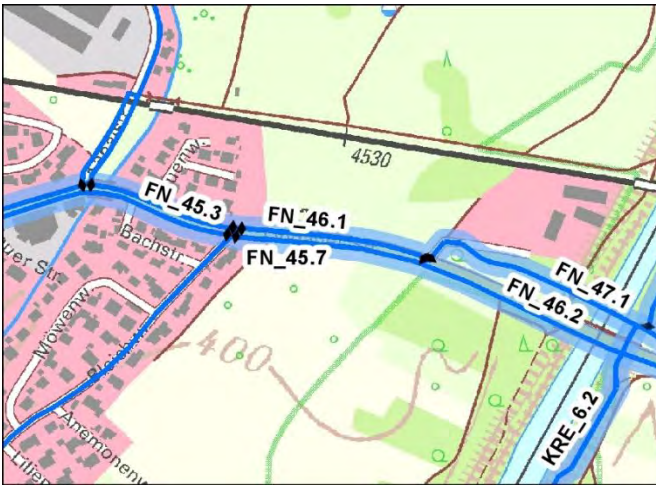
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_46.1	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Lindauer Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	193 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	23.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_46.2	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Radweg Anfang/Ende	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	L334/Lindauer Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	541 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	Absenkungen aufheben (außerorts)
Bord	Bordabsenkungen herstellen (außerorts)
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	14.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_47
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Parallele Führung zur L33
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_47.1	294 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	2.000 €
FN_47.2	98 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_47.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	Parallele Führung zur L334 (via Hängerbrüc Außerorts)	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	294 [m]		V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_47.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	98 [m]	selbst. Rad- /Gehweg [Kfz Alltag und Freizeit (BSW)]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gem. Rad-/Gehweg mit Gehweg (Rad frei in Gegenrichtung)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_48
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	L334/Langenargener Stra
<b>Pauschale</b>		<b>Gesamtlänge</b>	633 m
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	12.000 €
		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	101.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_48.1	306 m		0 €	Ausbau	44.000 €
FN_48.2		Markierung	8.000 €		0 €
FN_48.3	102 m	Furt	2.000 €	Absenkung	2.000 €
FN_48.4		Markierung	0 €		25.000 €
FN_48.5	122 m	Furt	2.000 €	Belag	18.000 €
FN_48.6	103 m		0 €	Ausbau	12.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_48.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334/Langenargener Straße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	306 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit (BSW)	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	44.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

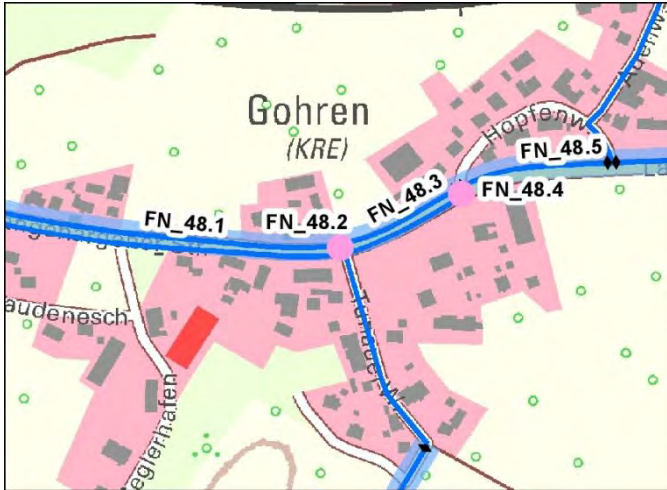
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_48.2	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> L334/Tunauer Weg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land_Gemeinde	<b>DTV</b> 7416 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

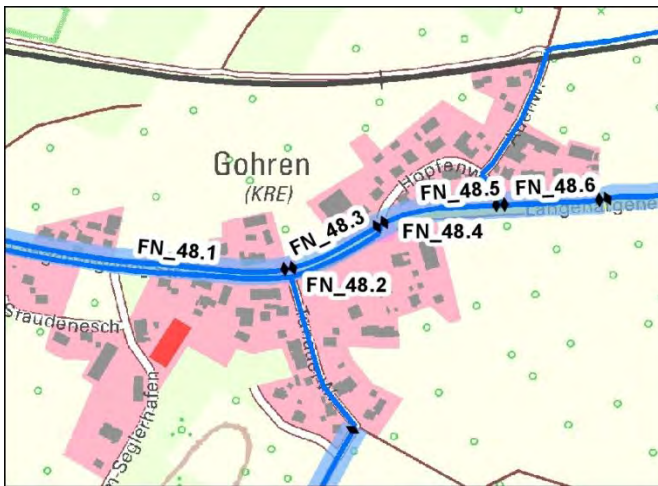
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_48.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334/Langenargener Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	102 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>

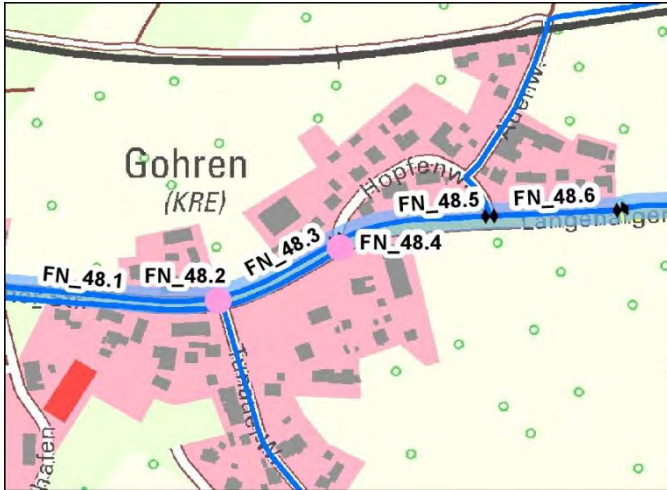
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_48.4	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> L334/Hopfenweg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Land_Gemeinde	<b>DTV</b> 7416 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag und Freizeit	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Querung einer übergeordneten Straße
--

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Querungsstelle ohne Sicherung
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b> Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

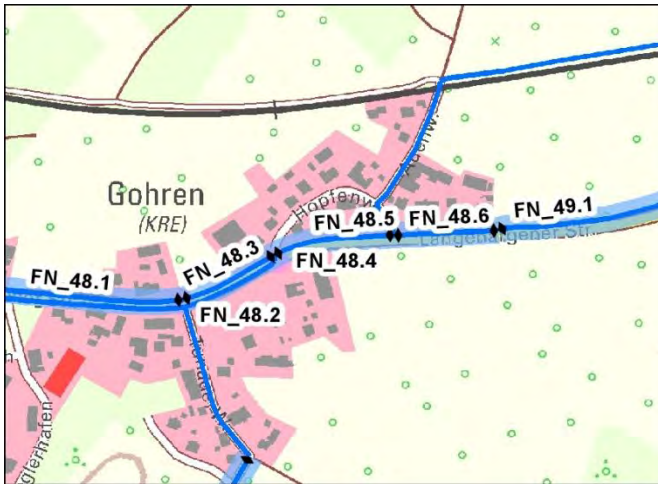
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b> Anmerkung: Querungsstelle mittlerer Aufwand herstellen
--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_48.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334/Langenargener Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	122 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	18.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Bei Bedarf

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

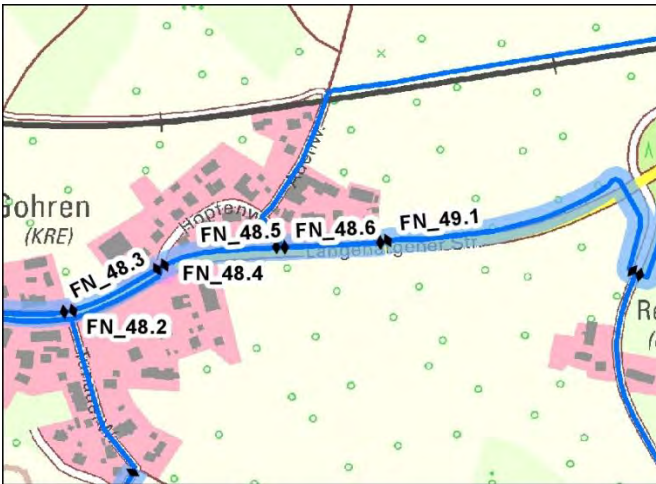
**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_48.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334/Langenargener Straße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	103 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	12.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_49	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Außerorts	L334/Langenargener Stra	1.139 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards		4.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards		91.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_49.1	351 m		0 €	Ausbau	42.000 €	
FN_49.2	387 m	Furt	2.000 €	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €	
FN_49.3	401 m	Furt	2.000 €	Ausbau	46.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_49.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334/Langenargener Straße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	351 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	42.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_49.2	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Randmarkierung/Beleuchtung	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	L334/Langenargener Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	387 [m]	7416 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

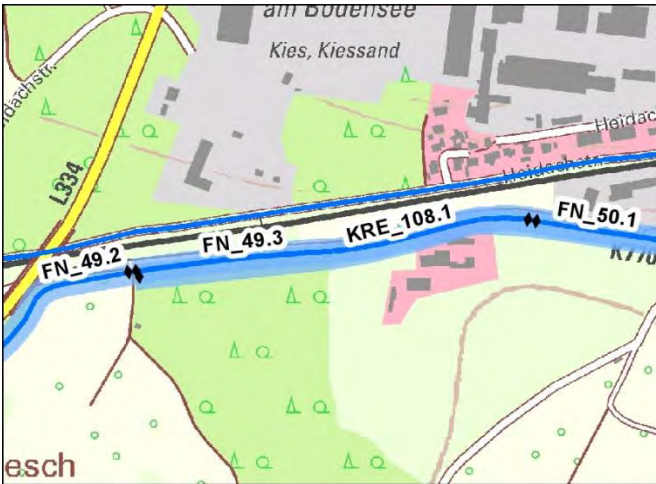
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_49.3	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7705/Argenstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	401 [m]	2615 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	46.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

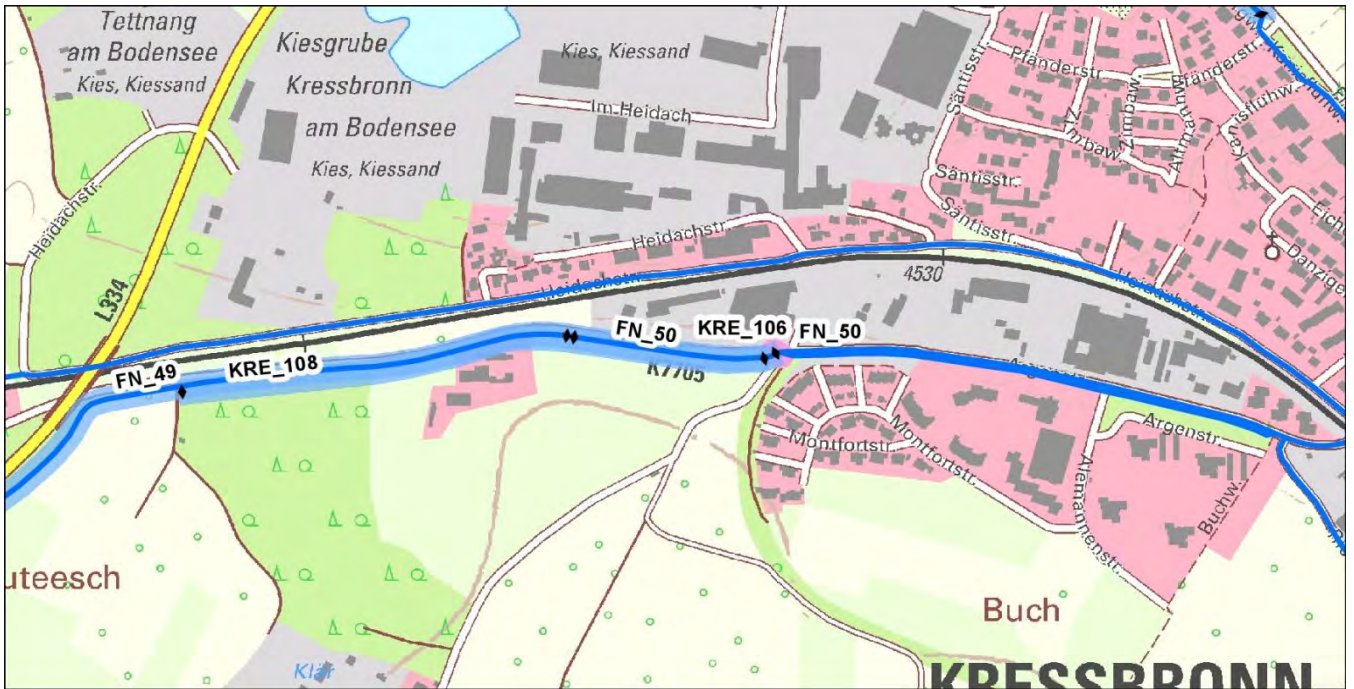
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_50
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	K7705/Argenstr. 214 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	38.000 €



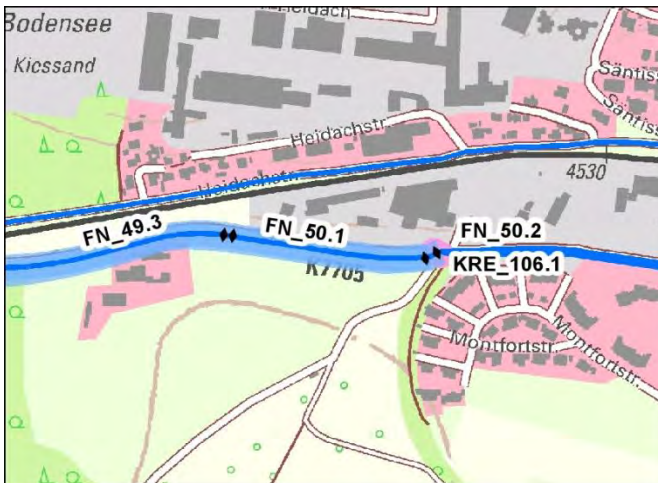
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_50.1	214 m	Furt	1.000 €	Ausbau	33.000 €	
FN_50.2			0 €	Neubau	5.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_50.1	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7705/Argenstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	214 [m]	2953 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	33.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

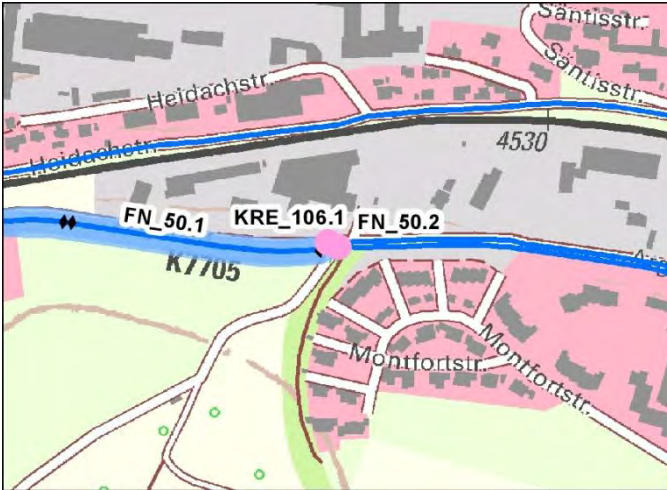
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_50.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7705/Argenstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Kreis	2953 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

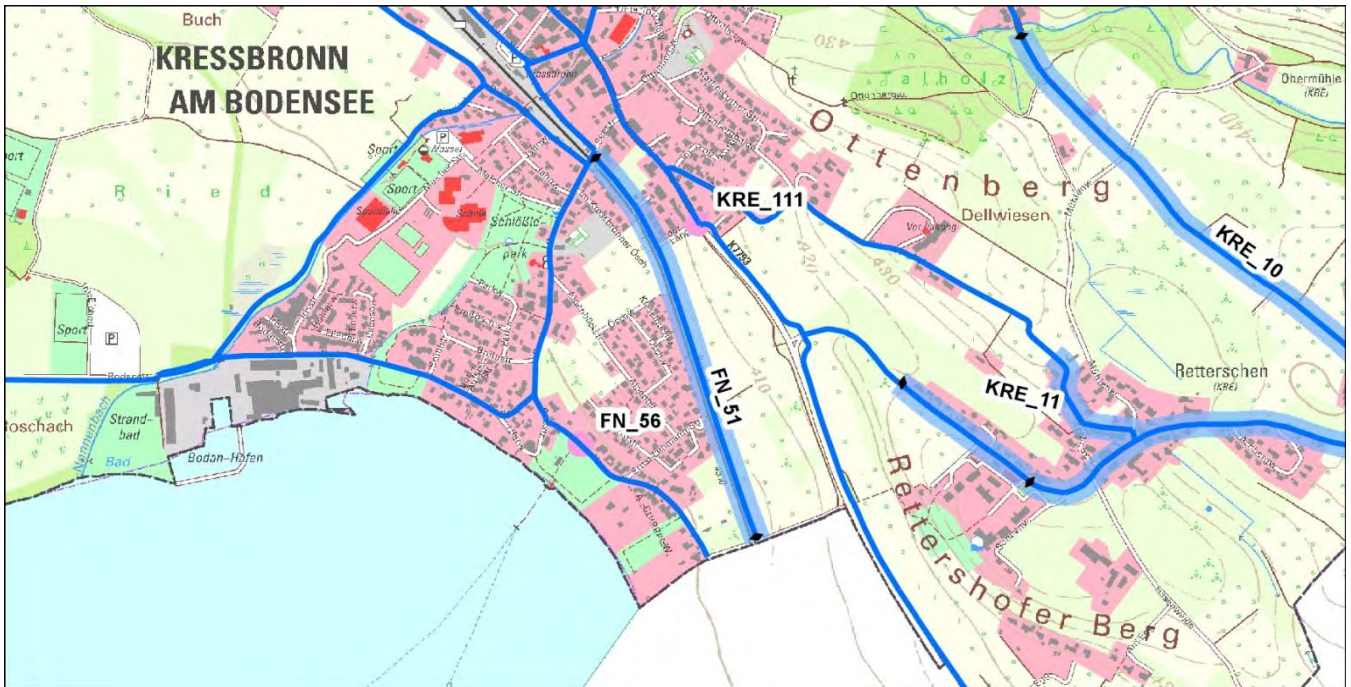
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_51
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Bahnwegle
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



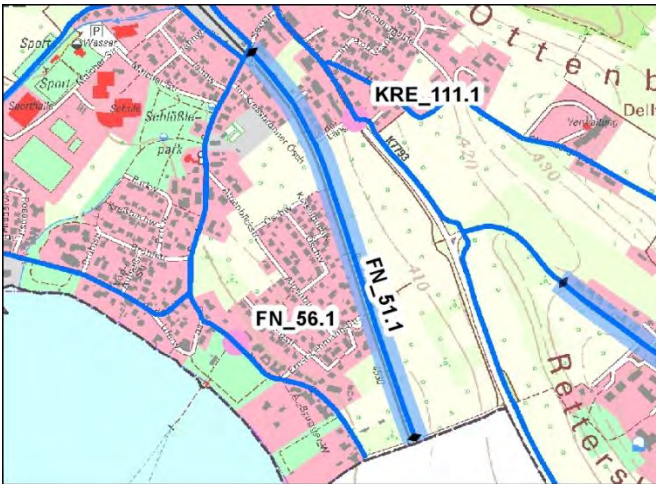
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_51.1	876 m	StVO-Beschilderung	1.000 €	Belag	0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_51.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	Bahnwegle	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	876 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Bei Bedarf

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_52
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	Schnaidt
		<b>Straße*</b>	
			Gesamtlänge
			559 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	112.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_52.1	559 m		0 €	Belag	112.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_52.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Langenargen	Schnaidt	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	559 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Zielnetz
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			Kfz nicht zugelassen

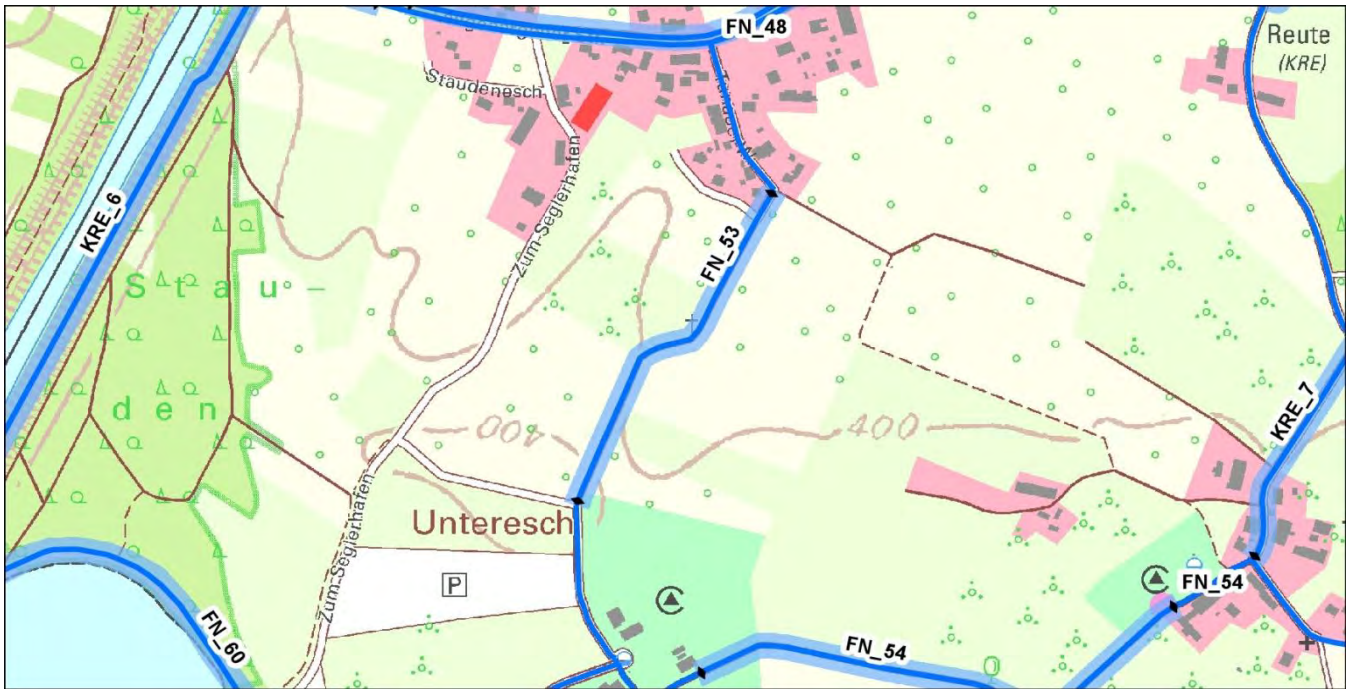


<b>Streckendaten im Bestand</b>		
Wegetyp		
Richtung	nicht definiert	
Belagsart/Belagsmangel	nicht definiert	
<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>		
StVO-Beschilderung		
Markierung		
Ausbau		
Neubau		
Belag		
Radweg Anfang/Ende		
Furt		
<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>		
StVO-Beschilderung		
Markierung		
Ausbau		
Neubau		
Belag	Oberfläche asphaltieren	
Randmarkierung/Beleuchtung		
Absenkung		
Bord		
Radweg Anfang/Ende		
Furt		
<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	112.000 €
<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4
<b>Realisierungshilfe</b>		
<b>Bemerkungen</b>		

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_53
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Tunauer Weg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	52.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_53.1	321 m		0 €	Belag	51.000 €
FN_53.2	77 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_53.1	Massn Kat Start	Belag	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	Tunauer Weg	Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	321 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (BSW)]		Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	51.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_53.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> Tunauer Weg		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 77 [m]	<b>DTV</b> LW.Weg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (BSW)	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_54
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Schnaidt und Tü
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	88.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_54.1	544 m		0 €	Belag	86.000 €
FN_54.2			0 €	Barriere	2.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_54.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Belag	STRECKEN MASSN		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b>	Verb. Zw. Schnaidt und Tunau	<b>Lage</b>	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	Gemeinde	<b>Länge</b>	544 [m]	<b>DTV</b>	selbst. Rad- /Gehweg [Kfz Freizeit (BSW)]	<b>Netzategorie</b>	V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	86.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

Bemerkungen
Anmerkung: zusätzlich Fahrradstraße einrichten

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_54.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Barriere	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	Verb. Zw. Schnaidt und Tunau	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

sonstige Barriere

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Abbau bzw. Ersatz Barriere

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung: In Startnetzstandard verschieben

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_55
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Tunau und Kres
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	11.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_55.1	256 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	2.000 €	
FN_55.2	58 m		0 €	Ausbau	7.000 €	
FN_55.3	276 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	2.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_55.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> Verb. Zw. Tunau und Kressbronn		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 256 [m]	<b>DTV</b> selbst. Rad- /Gehweg [Kfz Freizeit (BSW)]	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

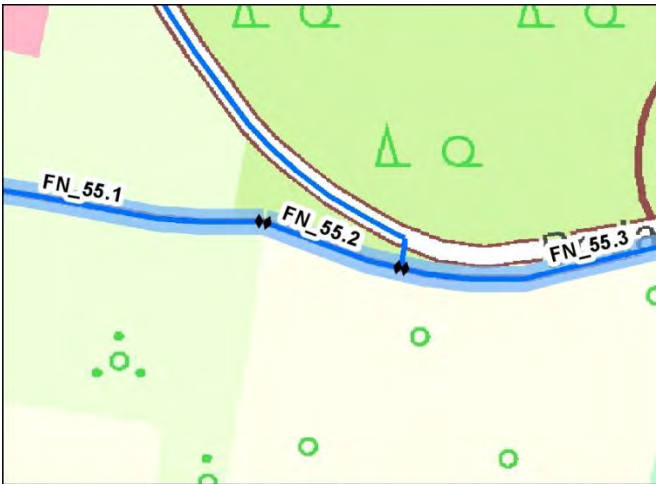
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_55.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	Verb. Zw. Tunau und Kressbronn	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	58 [m]	Rad- /Gehweg [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

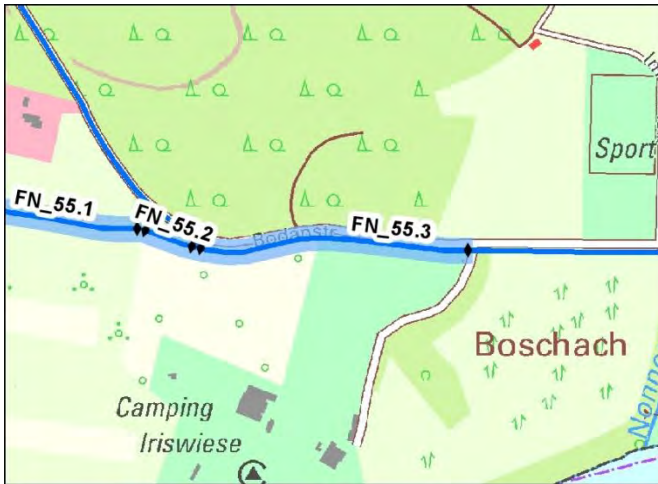
<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_55.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> Verb. Zw. Tunau und Kressbronn		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 276 [m]	<b>DTV</b> selbst. Rad- /Gehweg [Kfz Freizeit (BSW)]	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_56
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Nonnenhorner Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_56.1			0 €	Barriere	2.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_56.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	Nonnenhorner Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	Gemeindestraße [Kfz/24 h]	Freizeit (BSW)	30 km/H



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

sonstige Barriere

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Abbau bzw. Ersatz Barriere

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung: In Startnetzstandard verschieben

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_57
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7777/Berger Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_57.1			0 €	Um-/Ausbau	15.000 €
FN_57.2	522 m		0 €	Furt	7.000 €
FN_57.3	378 m		0 €	Furt	4.000 €
FN_57.4	87 m		0 €	Radweg Anfang/Ende	1.000 €

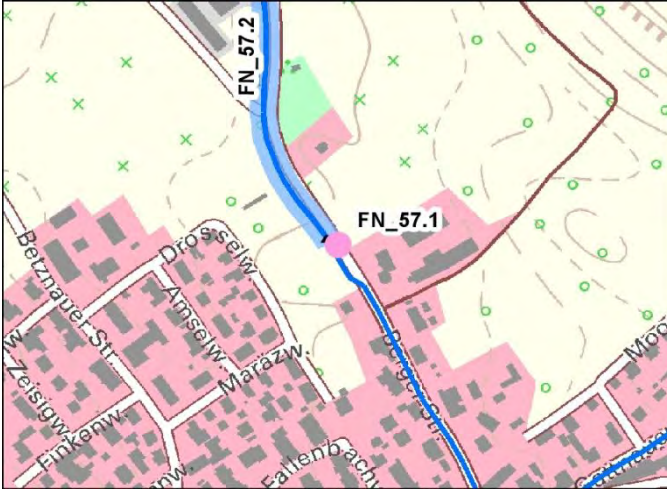
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_57.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Um-/Ausbau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7777/Berger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Kreis	495 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Mittelinsel

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung an bestehender Querungshilfe

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_57.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> K7777/Berger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>Länge</b> 522 [m]	<b>DTV</b> 495 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (DBW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_57.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Kressbronn am Bodensee	<b>Straße*</b> K7777/Berger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>Länge</b> 378 [m]	<b>DTV</b> 495 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (DBW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	4.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_57.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Radweg Anfang/Ende</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7777/Berger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	87 [m]	495 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

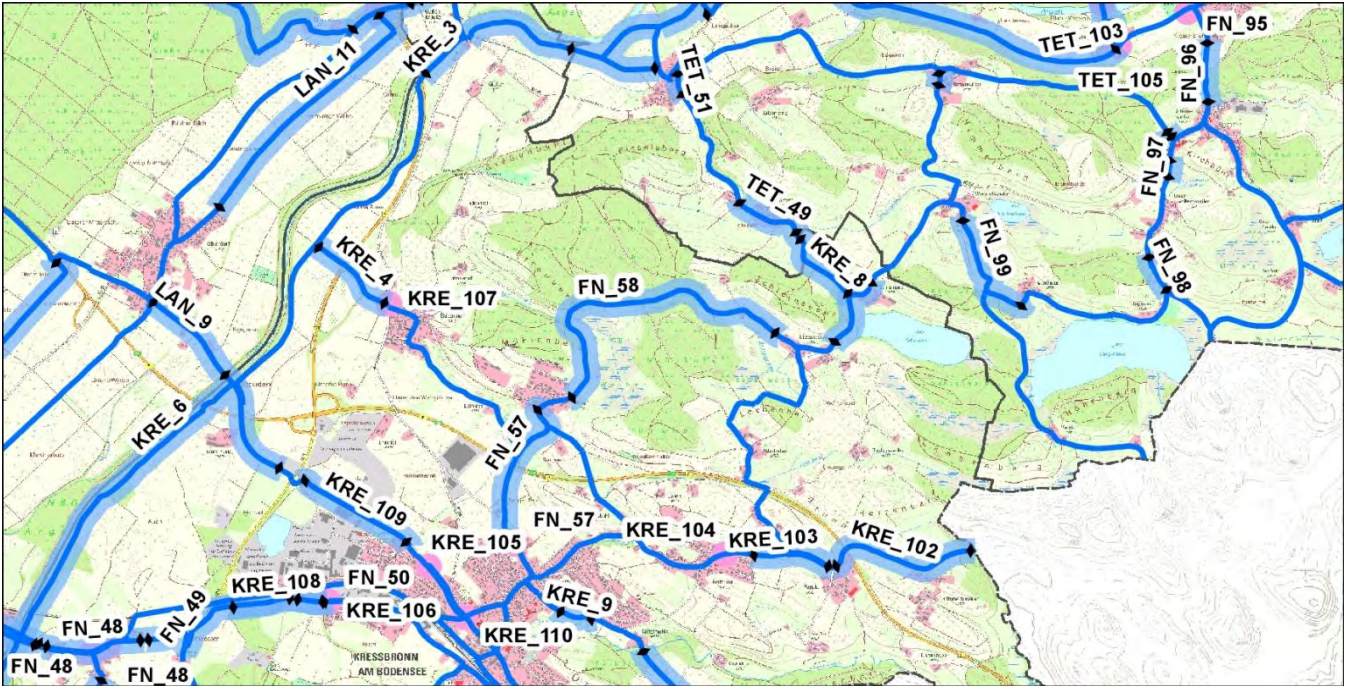
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_58
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	K7777
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	0 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_58.1	2036 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_58.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7777	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	2036 [m]	495 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag Belag abschnittsweise erneuern  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h empfohlen und ist zu prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_59
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7777
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_59.1	552 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_59.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	K7777	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	552 [m]	495 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

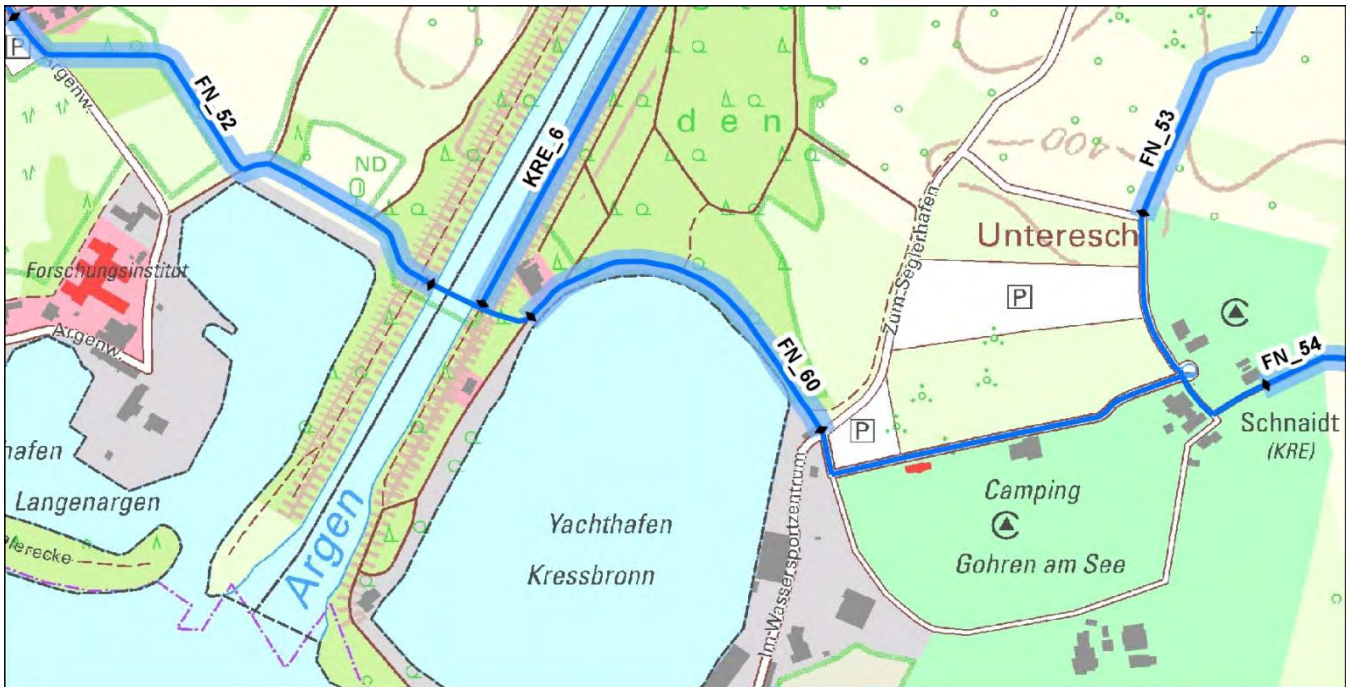
<b>Bemerkungen</b>
Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h empfohlen und ist zu prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_60
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Verb. zw. Argenbrücke un
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_60.1			€	Belag	0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_60.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Kressbronn am Bodensee	Verb. zw. Argenbrücke und Straße "Zum Se Innerorts"	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	[m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Oberfläche asphaltieren
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_63
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	K7702
		<b>Gesamtlänge</b>	4.526 m
<b>Pauschale</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards		0 €
<b>Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Zielstandards		1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_63.1	4526 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_63.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Neukirch	K7702	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	4526 [m]	543 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

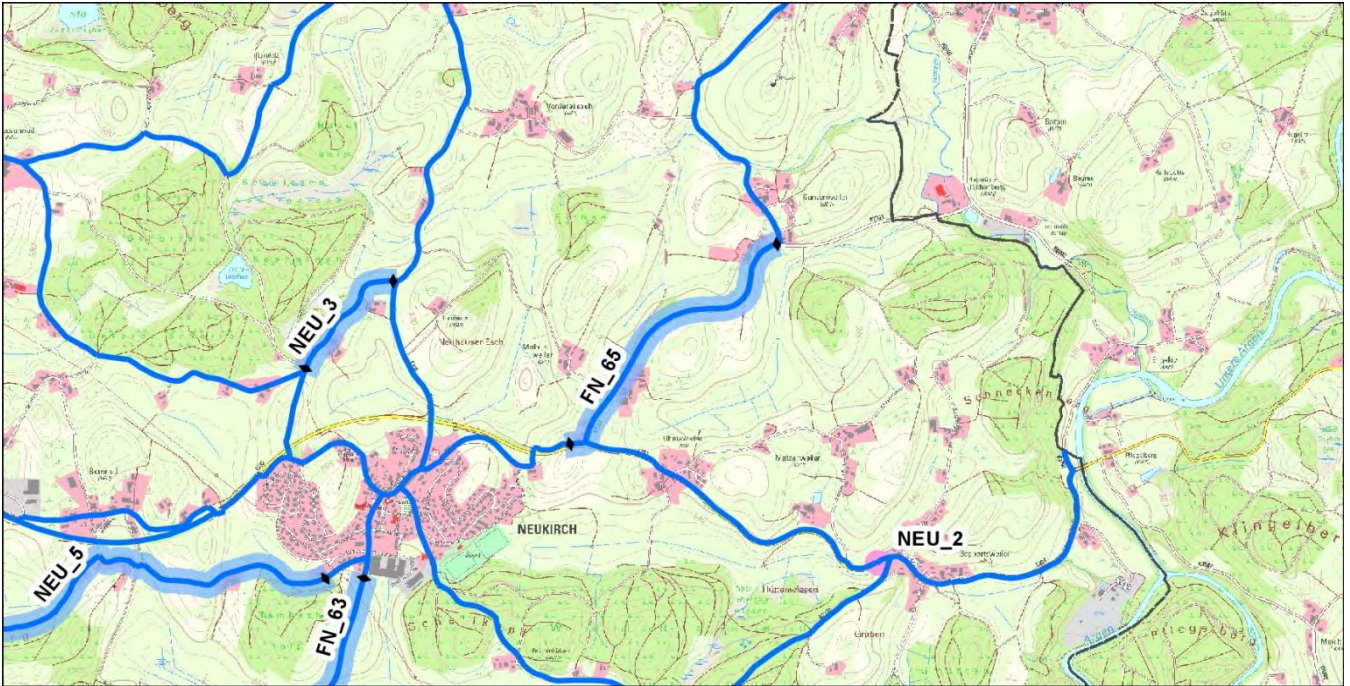
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: DTV niedrig. Die Straßenverkehrsbehörde muss anhand der StVO prüfen, ob bestimmte Tatbestandsvoraussetzungen vorliegen und eine Geschwindigkeitsbeschränkung rechtlich zulässig ist.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_65
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7701
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	13.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_65.1	1321 m		0 €	Furt	13.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_65.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Neukirch	<b>Straße*</b> K7701		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>Länge</b> 1321 [m]	<b>DTV</b> 500 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (DBW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	13.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

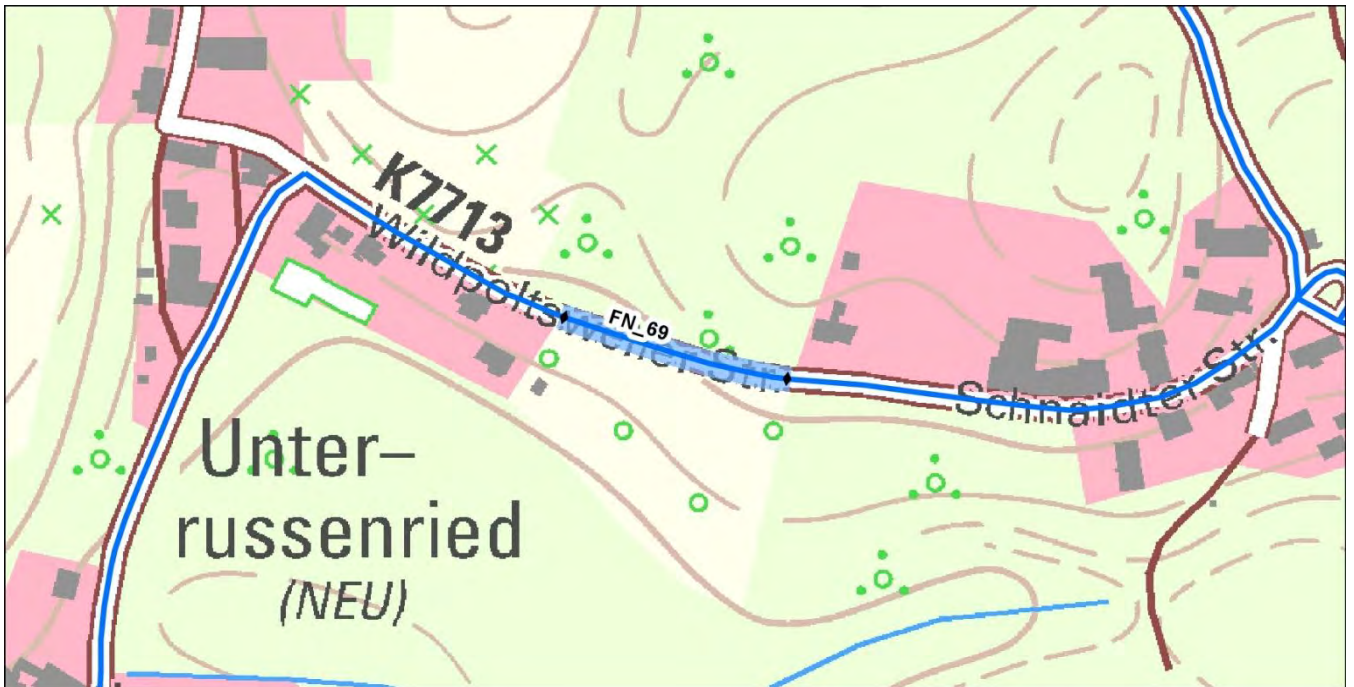
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_69
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
		Außerorts	K7713/Wildpoltsweiler Str
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



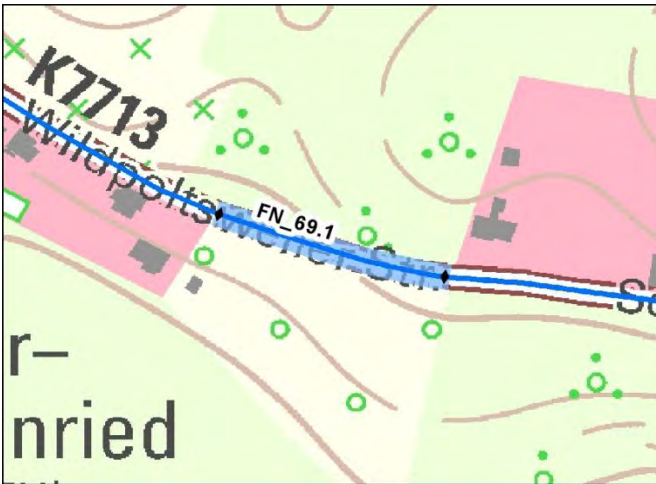
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_69.1	97 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_69.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Neukirch	K7713/Wildpoltsweiler Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	97 [m]	500 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

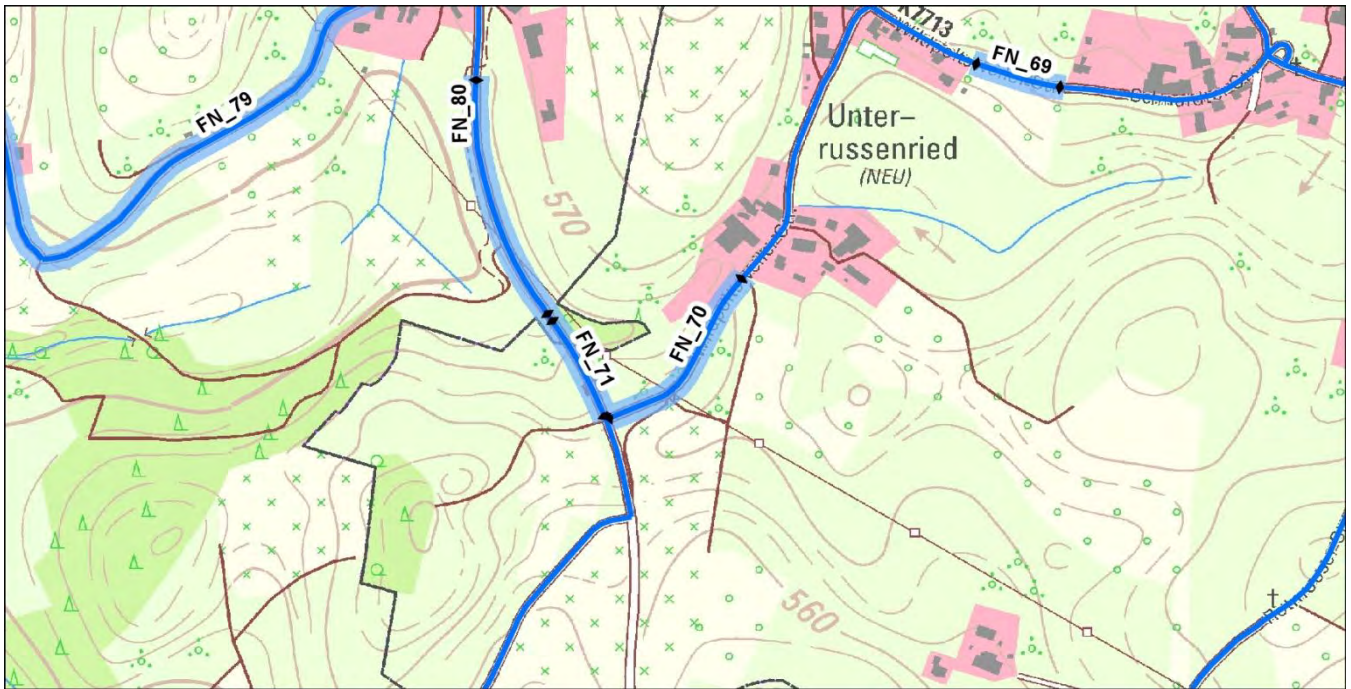
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h empfohlen und ist zu prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_70
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7713/Wildpoltsweiler Str
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

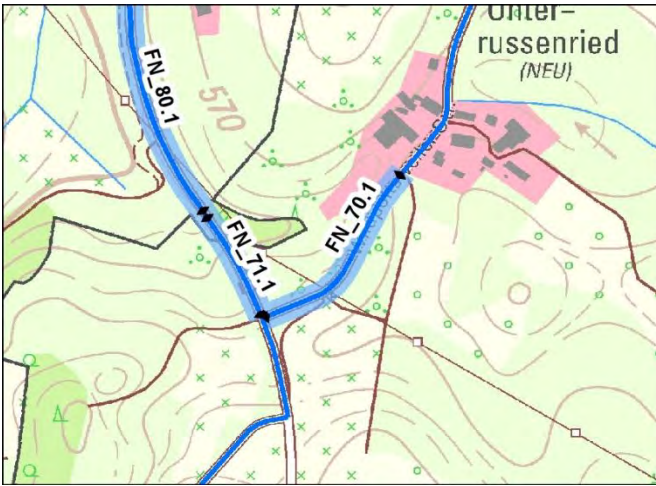


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_70.1	214 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_70.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Neukirch	K7713/Wildpoltsweiler Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	214 [m]	500 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

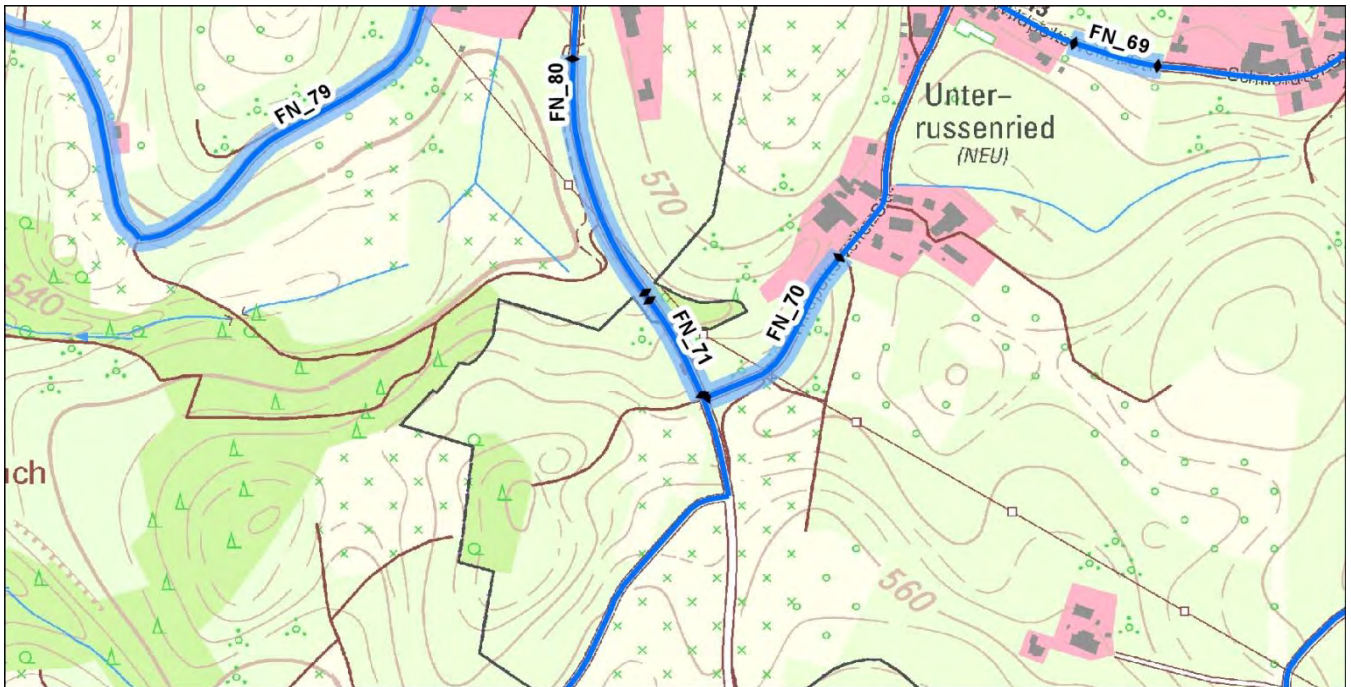
Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h empfohlen und ist zu prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_71
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7712
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_71.1	121 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_71.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Neukirch	K7712	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	121 [m]	1200 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

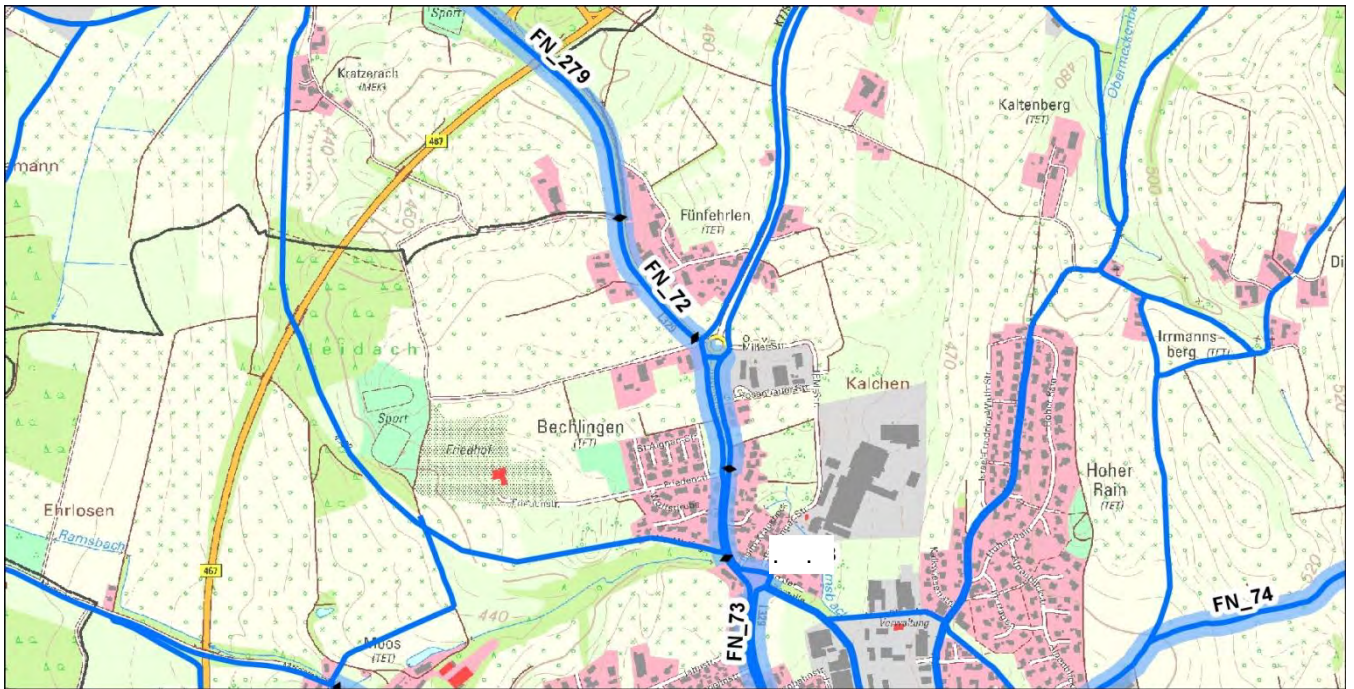
Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wird eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h empfohlen und ist zu prüfen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_72
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L392
<b>Pauschale</b>		<b>Gesamtlänge</b>	865 m
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	22.850 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_72.1	303 m		0 €	Belag	12.500 €	
FN_72.3	37 m		€	Belag	3.000 €	
FN_72.4	12 m		€	Randmarkierung/Beleuchtung	100 €	
FN_72.5	139 m		€	Randmarkierung/Beleuchtung	1.000 €	
FN_72.6	30 m		€	Randmarkierung/Beleuchtung	250 €	
FN_72.7	137 m		€	Randmarkierung/Beleuchtung	1.000 €	
FN_72.8	93 m		€	Randmarkierung/Beleuchtung	2.000 €	
FN_72.9	114 m		€	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_72.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L392	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	303 [m]	6720 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	12.500 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_72.3	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Belag	STRECKEN MASSN				
Stadt-/Landkreis	Bodenseekreis	Stadt/Gemeinde	Tettngang, Stadt	Straße*	L329/Ravensburger Straße	Lage	Außerorts		
Baulastträger *	Land	Länge	37 [m]	DTV	6720 [Kfz/24 h]	Netzkategorie	Freizeit (OAW)	V <sub>zul</sub>	100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

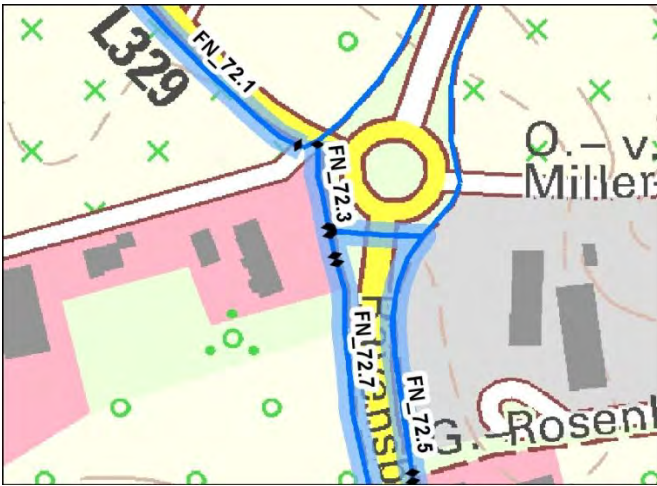
**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_72.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b> L329/Ravensburger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 12 [m]	<b>DTV</b> 12801 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	100 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

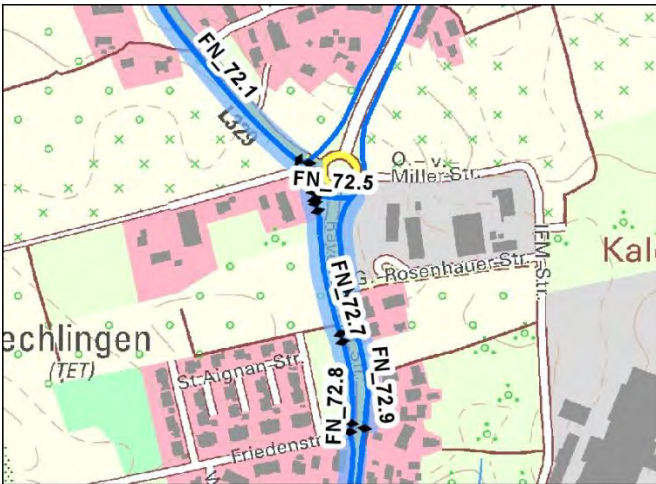
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_72.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L329/Ravensburger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	139 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_72.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b> L329/Ravensburger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 30 [m]	<b>DTV</b> 12801 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	250 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_72.7	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L329/Ravensburger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	137 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_72.8	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b> L329/Ravensburger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 93 [m]	<b>DTV</b> 12801 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Beleuchtung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_72.9	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Randmarkierung/Beleuchtung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b> L329/Ravensburger Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 114 [m]	<b>DTV</b> 12801 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

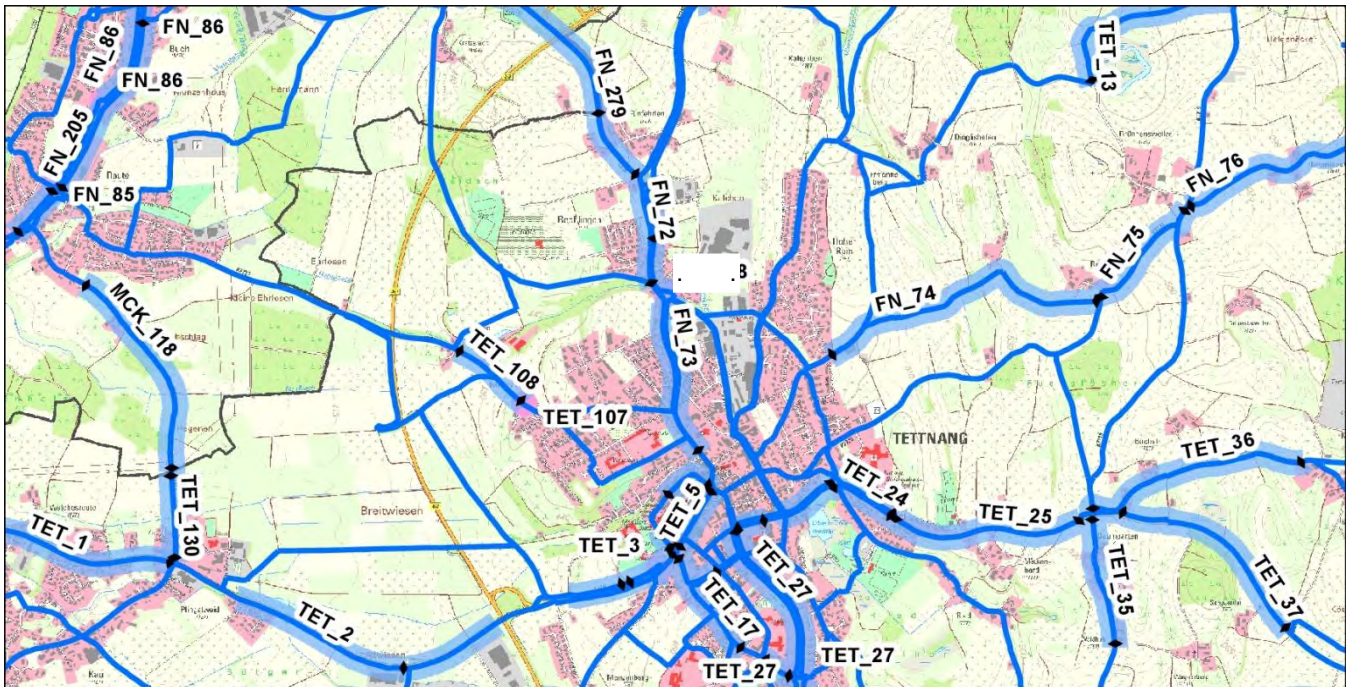
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_73
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	L329/Ravensburger Straß
		<b>Gesamtlänge</b>	1.440 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	17.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_73.2	192 m		€	Furt	6.000 €	
FN_73.3	74 m		€	Furt	1.000 €	
FN_73.5	511 m		€	Furt	2.000 €	
FN_73.6	458 m		€	Furt	3.000 €	
FN_73.9	205 m		€	StVO-Beschilderung	5.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_73.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Furt	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L329/Ravensburger Straße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	192 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	6.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_73.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Furt	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L329/Ravensburger Straße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	74 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Schutzstreifen
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

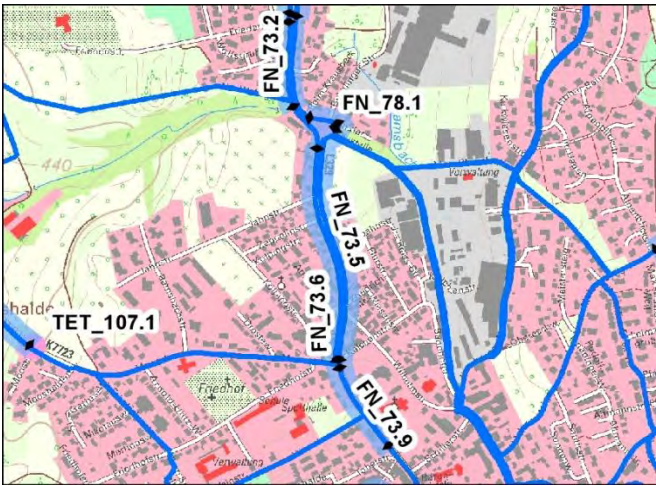
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_73.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L329/Ravensburger Straße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	511 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

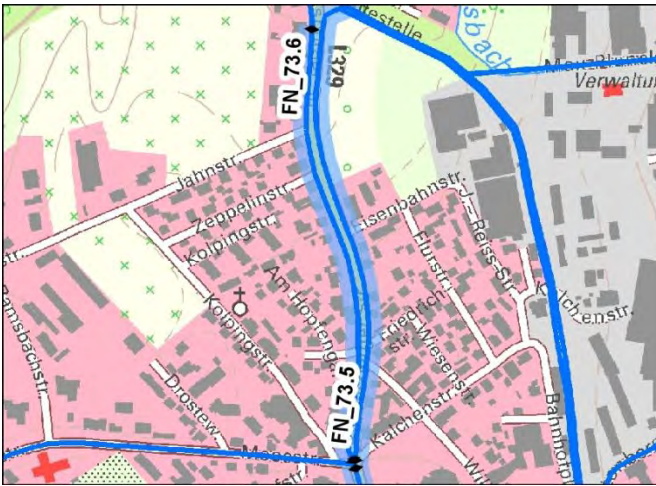
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_73.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L329/Ravensburger Straße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	458 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt  
 Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

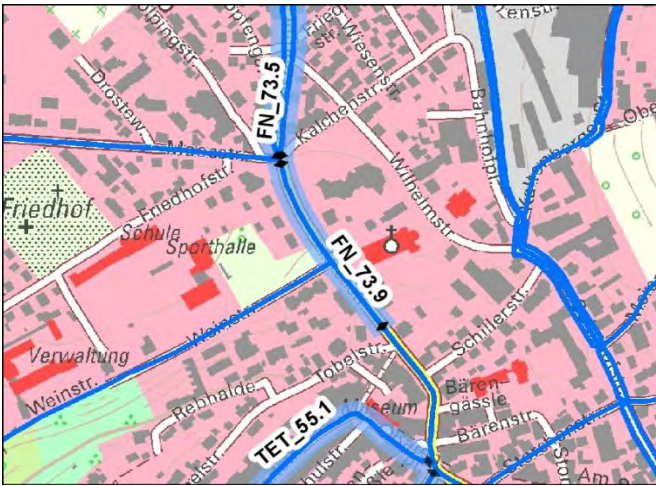
## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_73.9		Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis		Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis		Tettngang, Stadt	L329/Kirchstraße	Innerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Land	205 [m]	12801 [Kfz/24 h]	Freizeit	40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung      Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen  
 Markierung                Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

**Realisierungshilfe**      Musterlösungen Nr. 3.2

## Bemerkungen

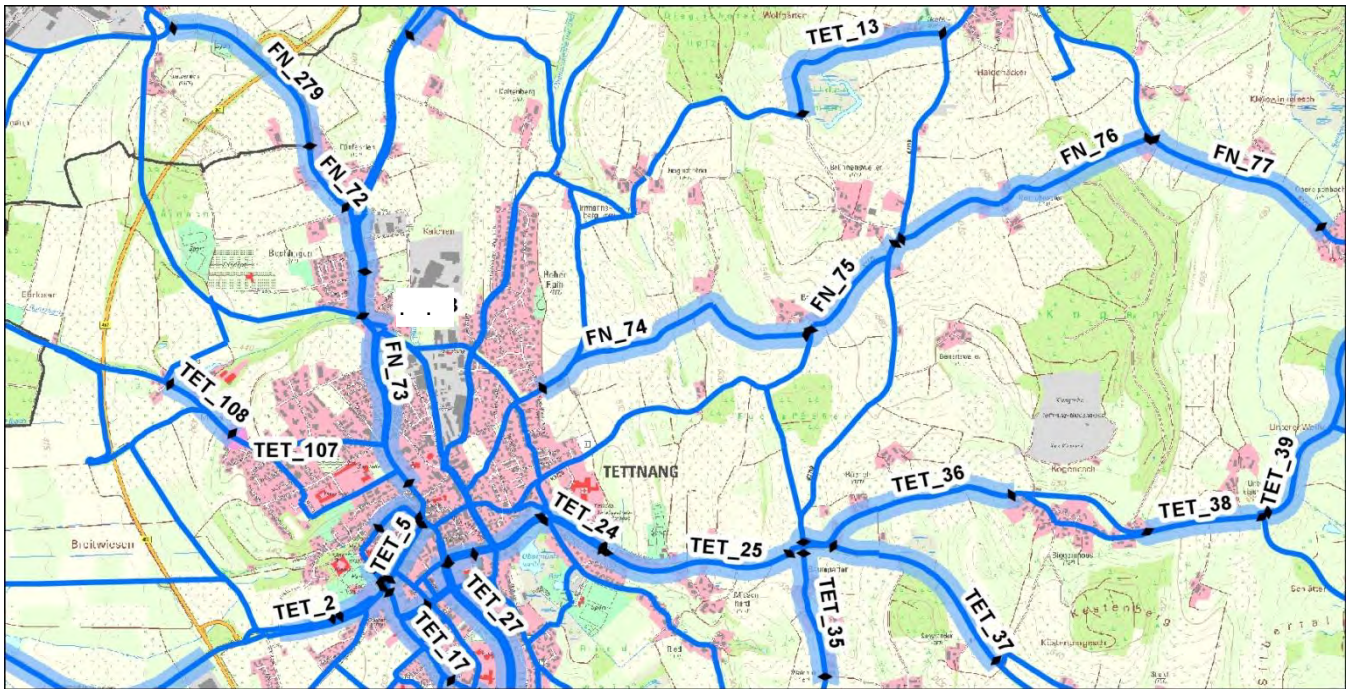
Einrichtung der Kirchstraße zwischen Tobelstraße und Moosstraße als Einbahnstraße. Dadurch weniger Kfz-Verkehr auf der Kirchstraße und bessere Bedingungen für den Radverkehr. Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_74
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Meistersteig
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_74.1	1251 m		0 €	Belag	0 €

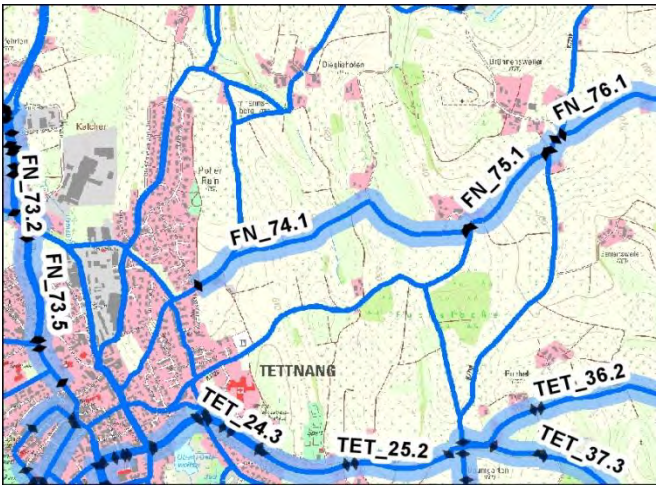
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_74.1		Massn Kat Start	Belag	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis		Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis		Tett nang, Stadt	Meistersteig	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	1251 [m]		Freizeit (OAW)	100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

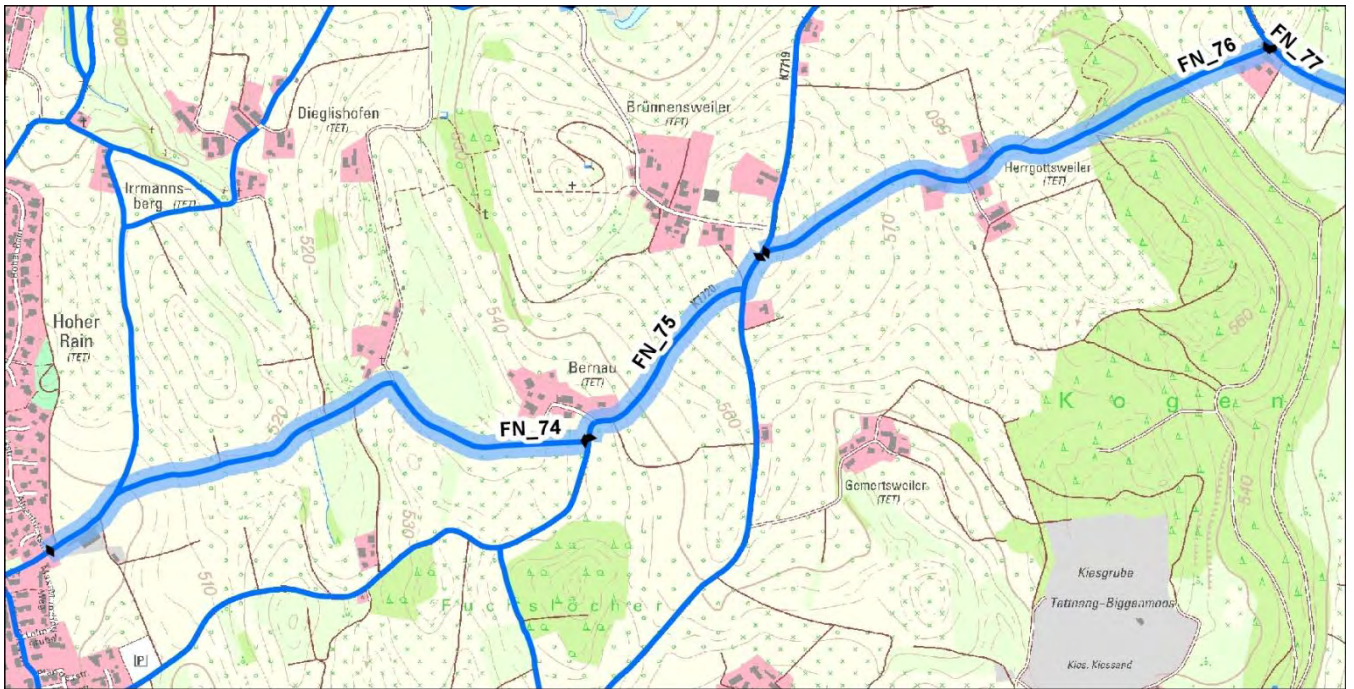
<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_75
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7720
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €



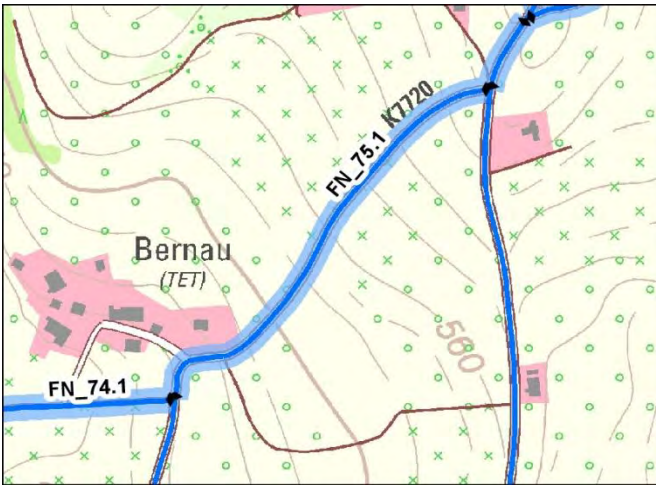
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_75.1	472 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €
FN_75.2	83 m		€	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_75.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	K7720	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	472 [m]	1589 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_75.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	K7719	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	83 [m]	1589 [Kfz/24 h]	Freizeit
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

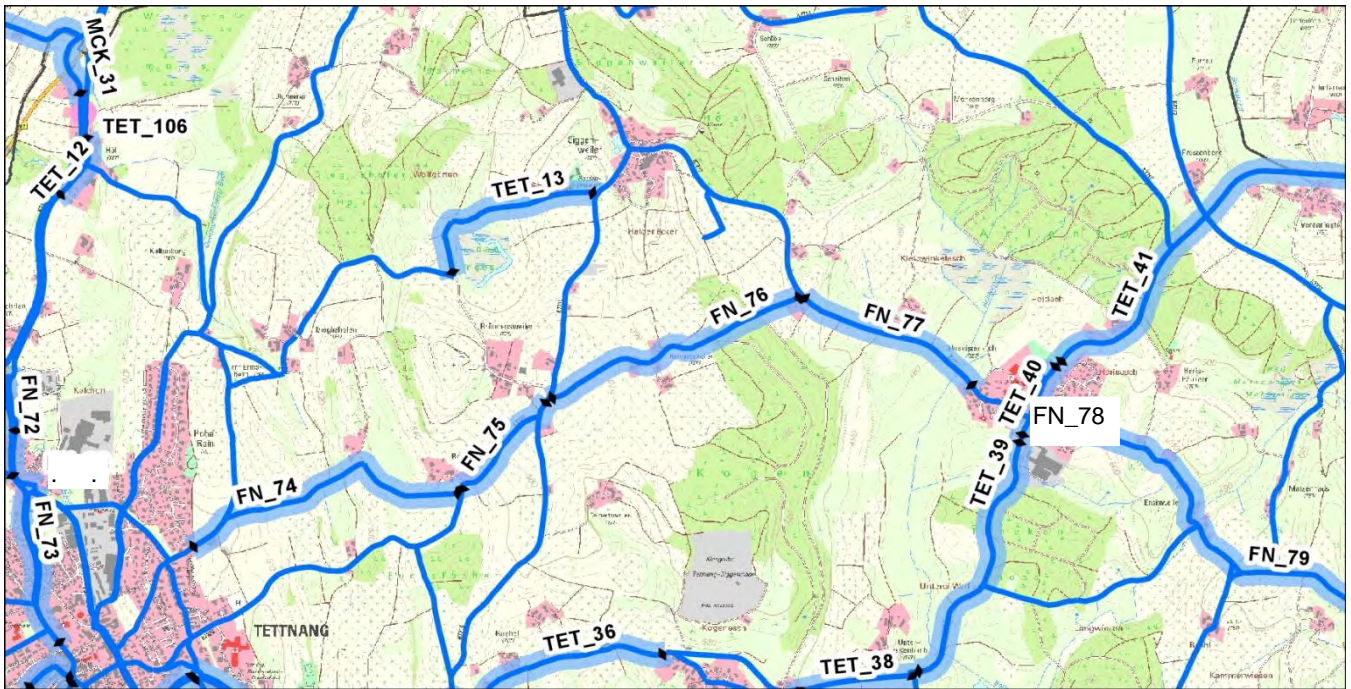
## Bemerkungen

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_76
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Brünnensweiler
		<b>Straße*</b>	
			1.152 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_76.1	1152 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_76.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	Verb. Zw. Brunnensweiler (K7719) und K77	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	1152 [m]	1589 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

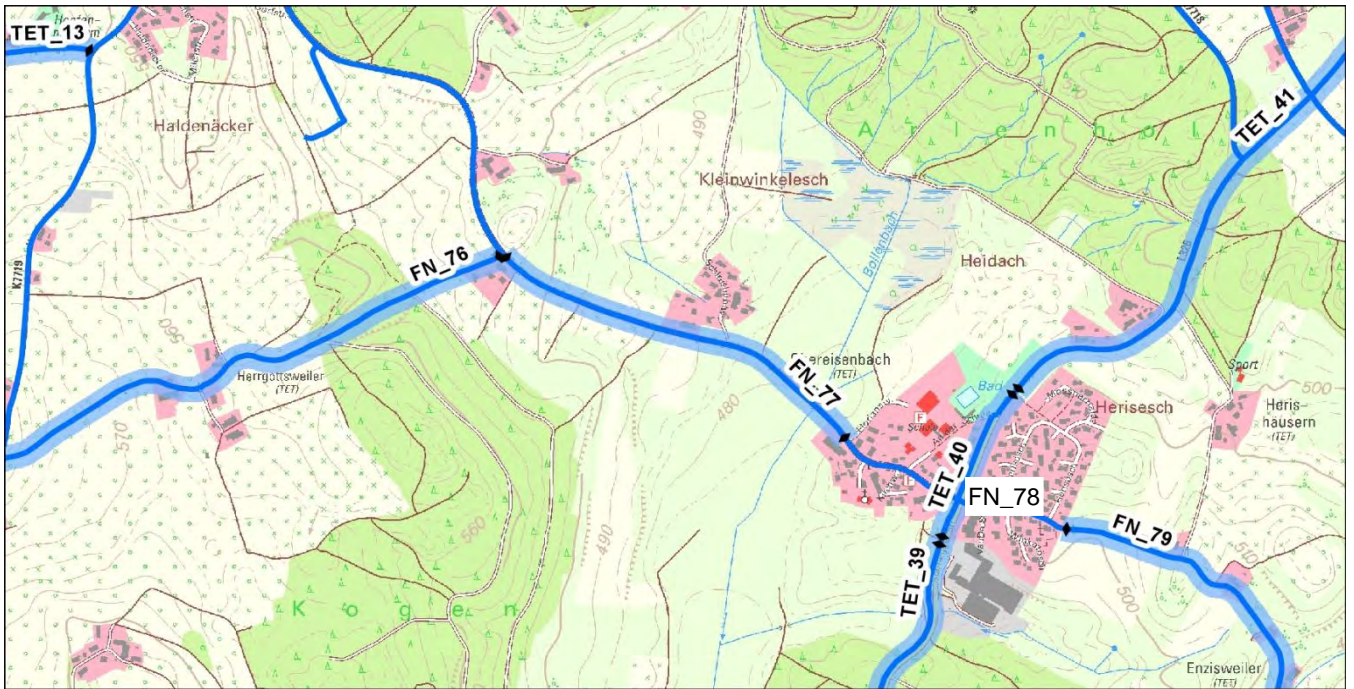
<b>Bemerkungen</b>
Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_77
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	K7717/Siggenweiler Straß
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

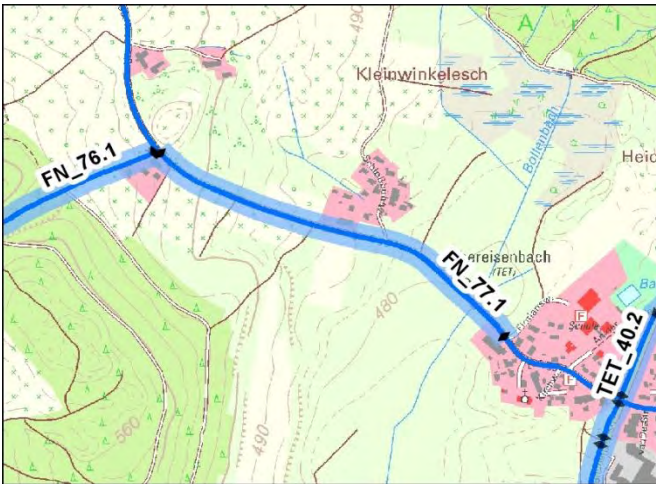


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_77.1	812 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_77.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	K7717/Siggenweiler Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	812 [m]	1589 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

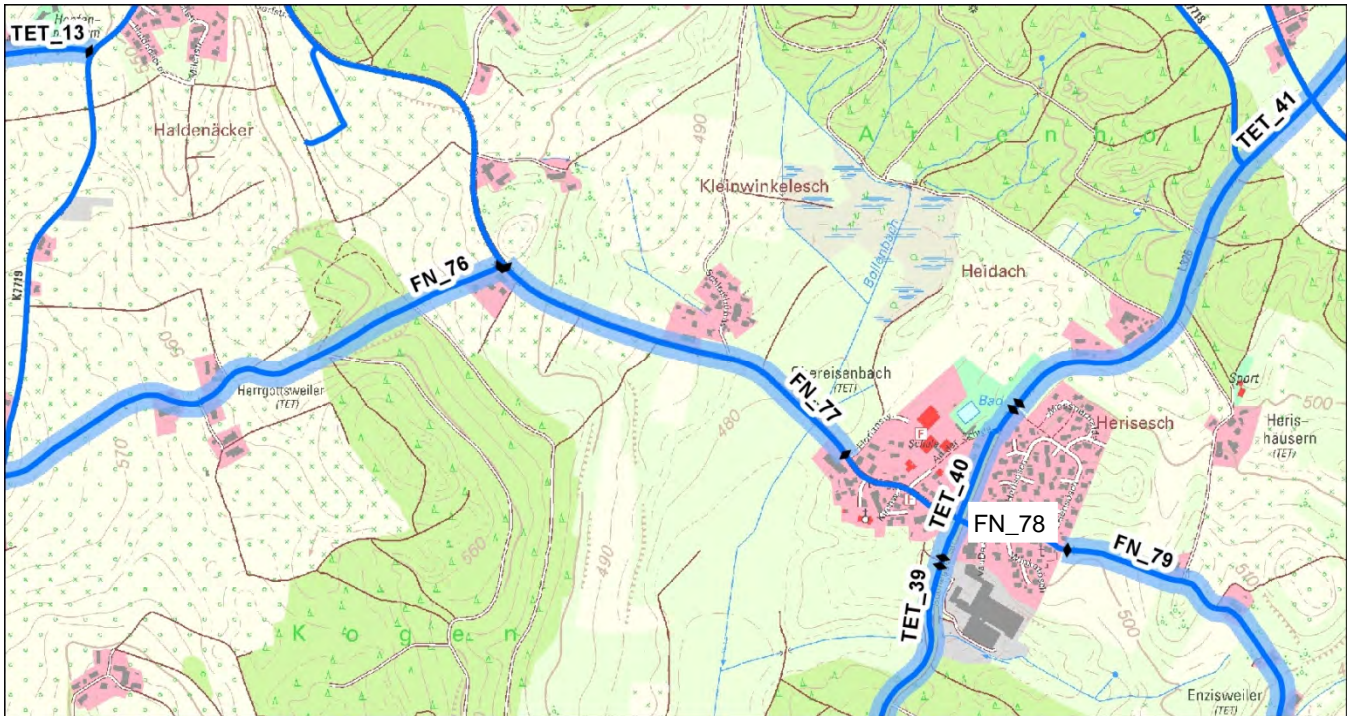
<b>Bemerkungen</b>
Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_78
<b>Baulastträger *</b>	Land_Kreis	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	L326/K7717/Siggenweiler
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	500.000 €



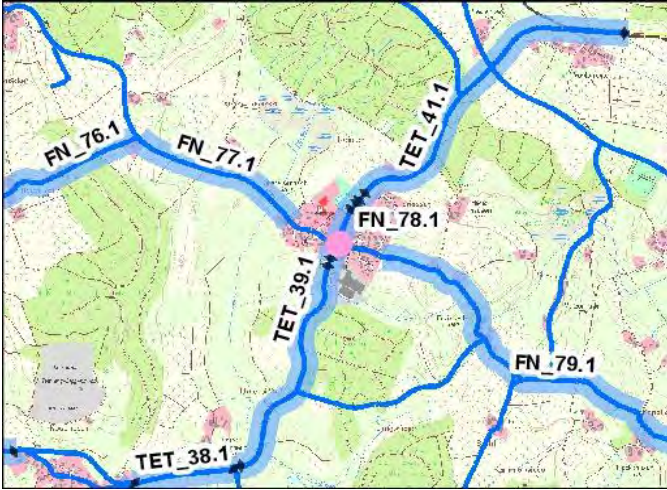
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_78.1			0 €	Neubau	500.000 €	





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_78.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L326/K7717/Siggenweiler Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Kreis	2324 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	500.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

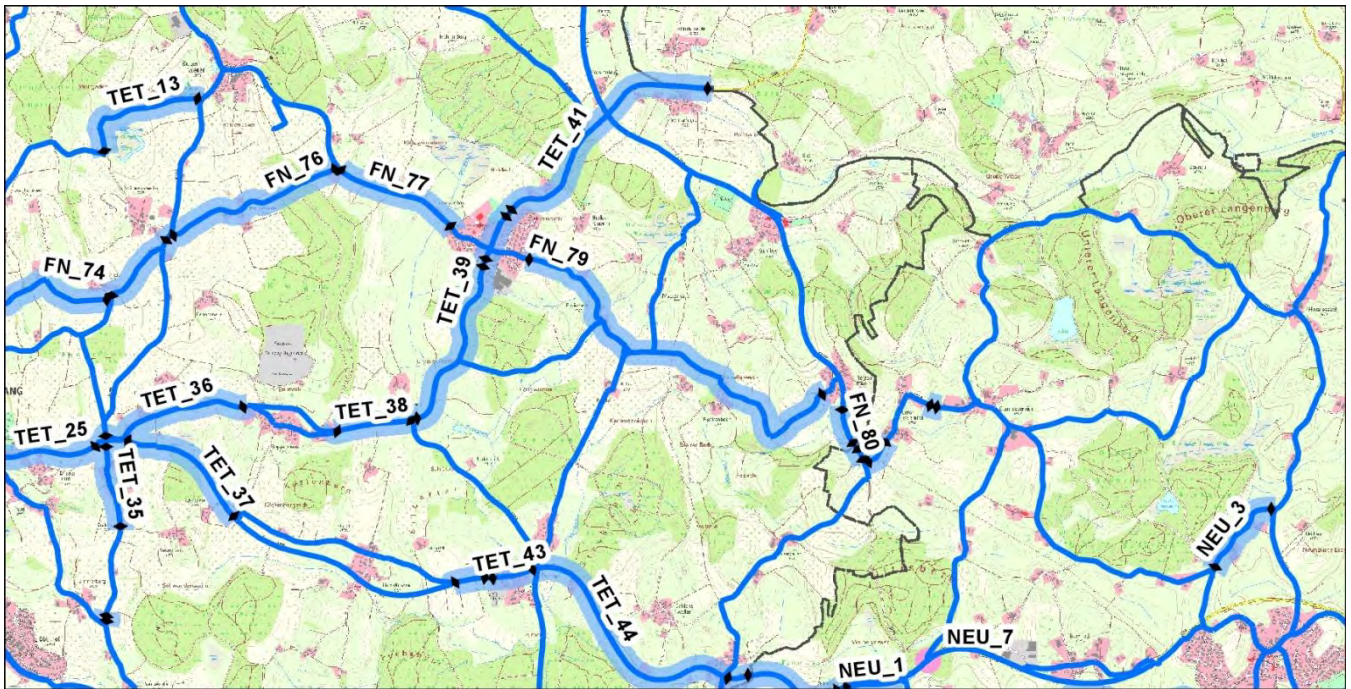
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_79
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw. K7712 und Obe
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_79.1	1549 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €
FN_79.2	970 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

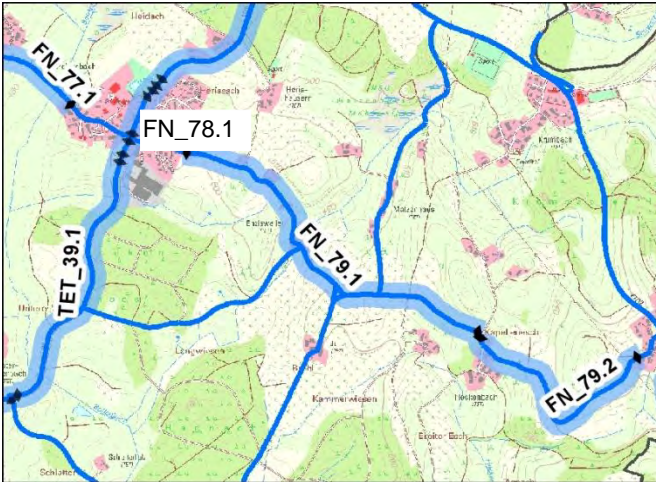
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_79.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	Verb. zw. K7712 und Obereisenbach	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1549 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (OAW)]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_79.2		Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis		Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis		Tettngang, Stadt	Verb. zw. K7712 und Obereisenbach	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	970 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (OAW)]		100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

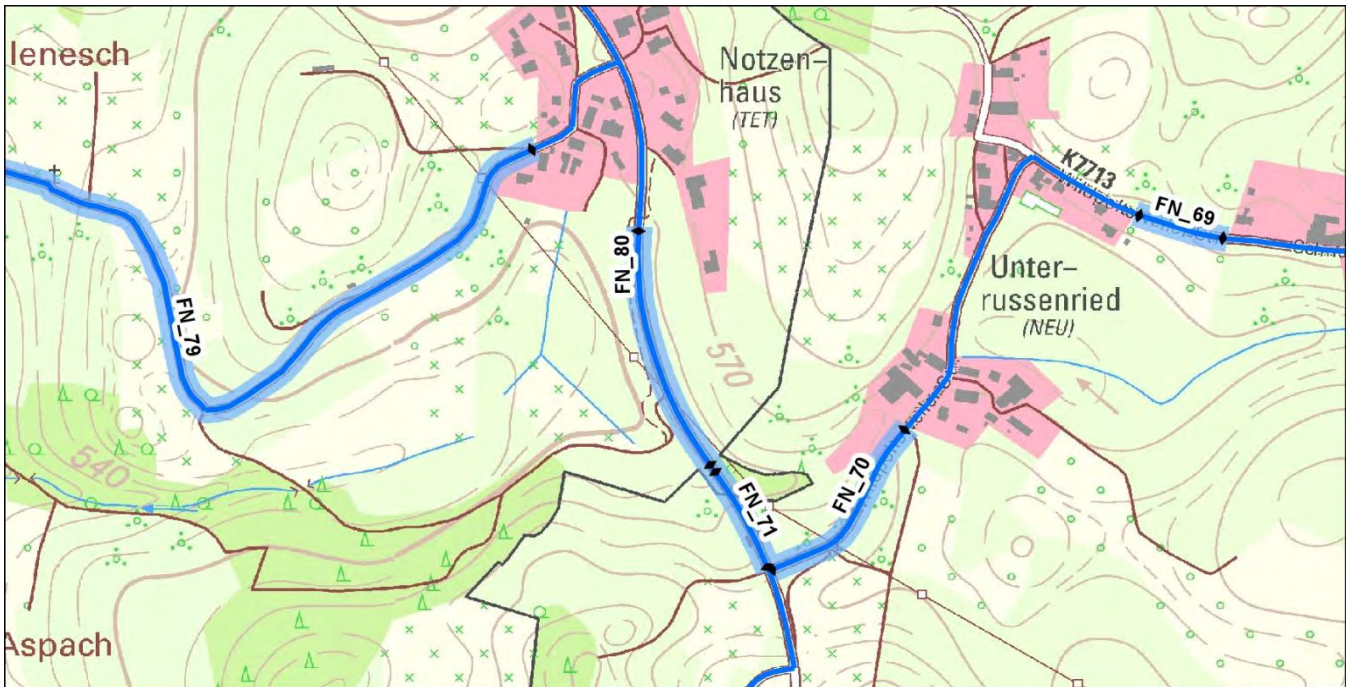
### Bemerkungen

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_80
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7712
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



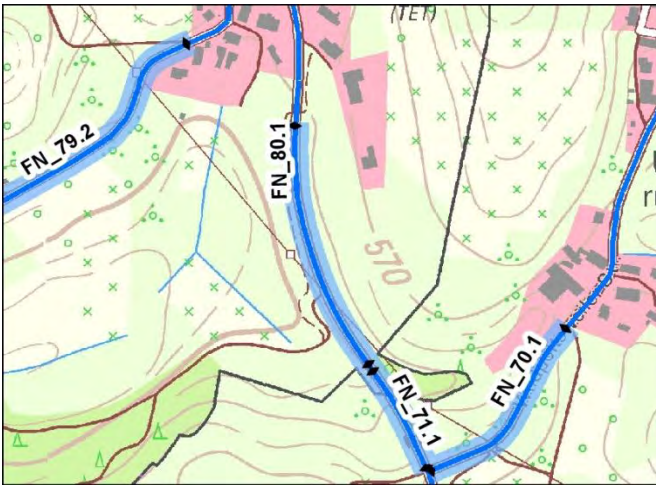
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_80.1	268 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_80.1	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Strasse*	Lage	
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	K7712	Außerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Kreis	268 [m]	1200 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkatalog RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_81
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Paulinenstraße
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	32.000 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	364.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_81.1	1398 m	Markierung	0 €		71.000 €
FN_81.2			0 €	Um-/Ausbau	25.000 €
FN_81.3		Um-/Ausbau	25.000 €		0 €
FN_81.4			0 €	Um-/Ausbau	50.000 €
FN_81.5	498 m	Furt	4.000 €	Belag	86.000 €
FN_81.6	209 m	Furt	3.000 €	Absenkung	5.000 €
FN_81.7	78 m		0 €	Absenkung	2.000 €
FN_81.8			0 €	Um-/Ausbau	50.000 €
FN_81.9			€	Neubau	25.000 €
FN_81.10			€	Neubau	25.000 €
FN_81.11			€	Neubau	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_81.1	Massn Kat Start	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Paulinenstraße	Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Bund	1398 [m]	10814 [[Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben
Markierung	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	71.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	1
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.3
---------------------------	------------------------

Bemerkungen
Radverkehr wird auf die Fahrbahn verlagert. Anmerkung Stadt: Benutzungspflicht einwärts zwingend belassen; auswärts Radfahrstreifen.

\* kann im Einzelfall abweichen









# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.3	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Um-/Ausbau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> B30/Ravensburger Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 10814 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	25.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.4
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

Teil der Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen wird kurzfristig realisiert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.4	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Um-/Ausbau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> B30/Ravensburger Straße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 10814 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über bauliche Nebenanlage  
Seitenraumführung umwegig (nicht akzeptabel)

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.4
---------------------------	------------------------

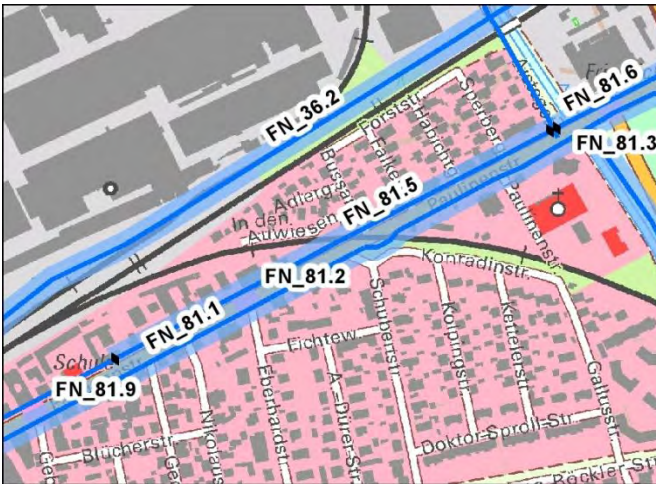
## Bemerkungen

Anmerkung: Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel), Teil der Radverkehrskonzeption der Stadt Friedrichshafen wird kurzfristig realisiert.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Paulinenstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	498 [m]	10814 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	4.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	86.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Ravensburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	209 [m]	10814 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

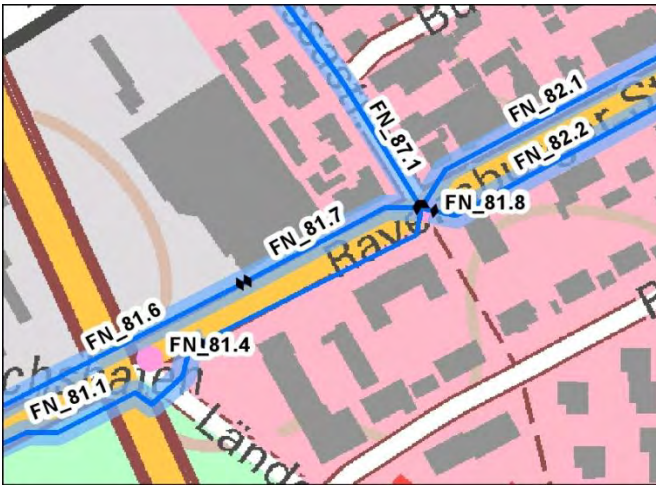
<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.7	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Ravensburger Straße	Innerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	78 [m]	10814 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.8	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Um-/Ausbau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> B30/Barbarossastraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund_Gemeinde	<b>DTV</b> 10814 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Zielnetz	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.4
---------------------------	------------------------

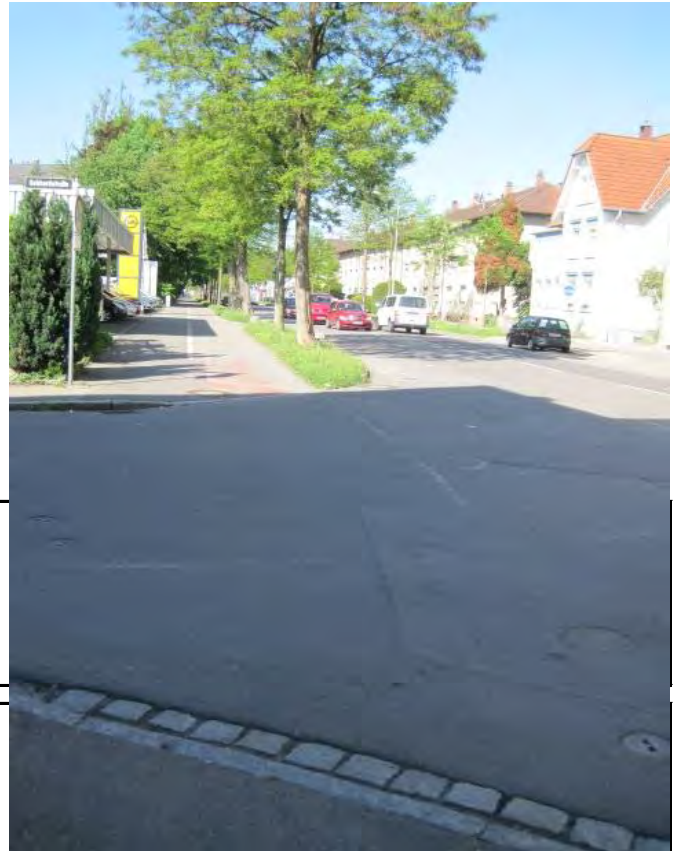
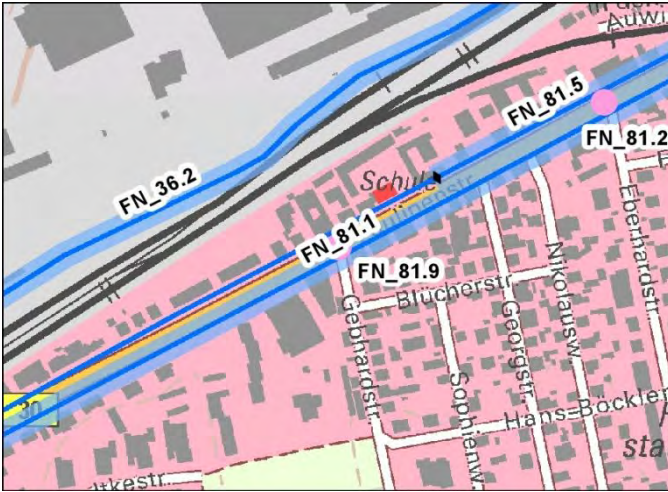
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.9	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> Paulinenstraße / Gebhardstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 10814 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.10	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Paulinenstraße / zw. Schubertstr. & Eberhardsl	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	10814 [Kfz/24 h]		40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe** Musterlösungen Nr. 9.5

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_81.11	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Paulinenstraße / Sperbergasse	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund	10814 [Kfz/24 h]		40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

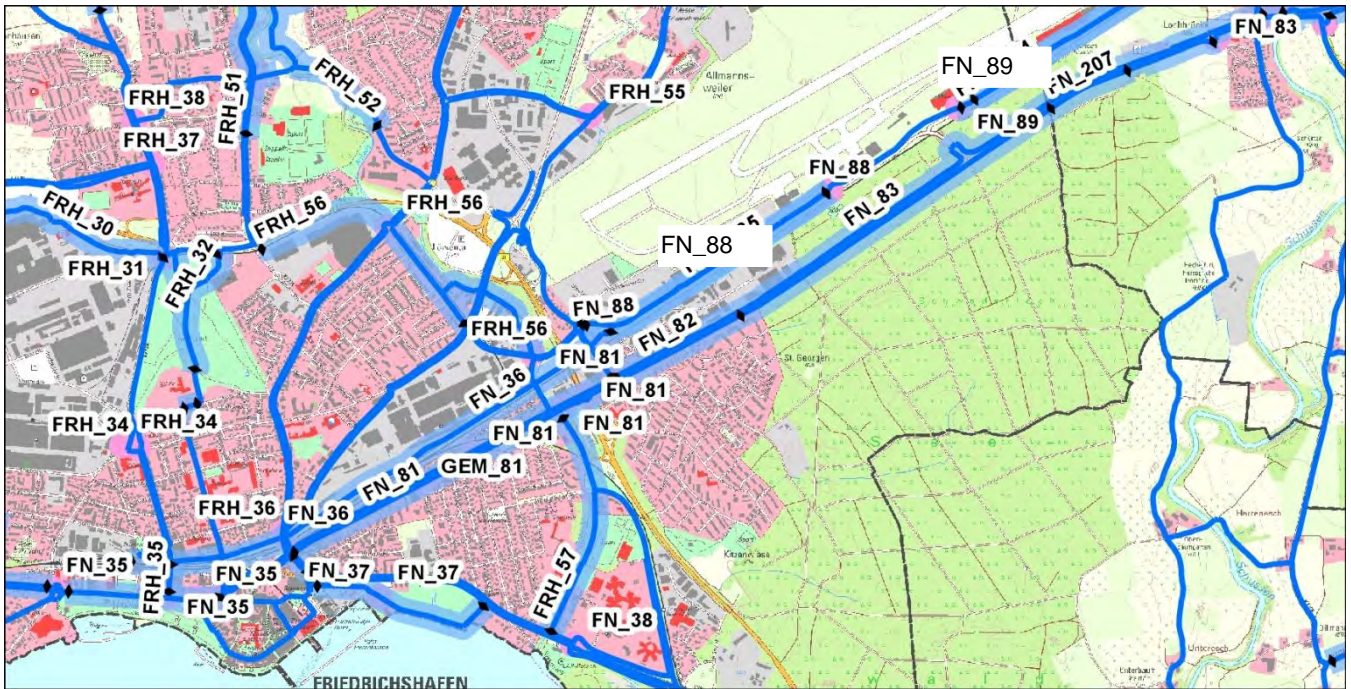
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_82
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
		Innerorts	B30/Ravensburger Straße
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	0 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	136.000 €



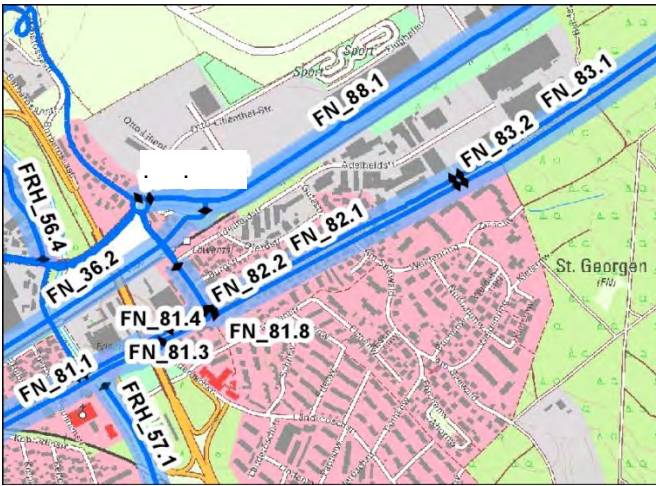
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_82.1	566 m		0 €	Ausbau	68.000 €	
FN_82.2	564 m		0 €	Ausbau	68.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_82.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Ravensburger Straße (Nordseite)		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	566 [m]	10814 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg getrennt
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	68.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



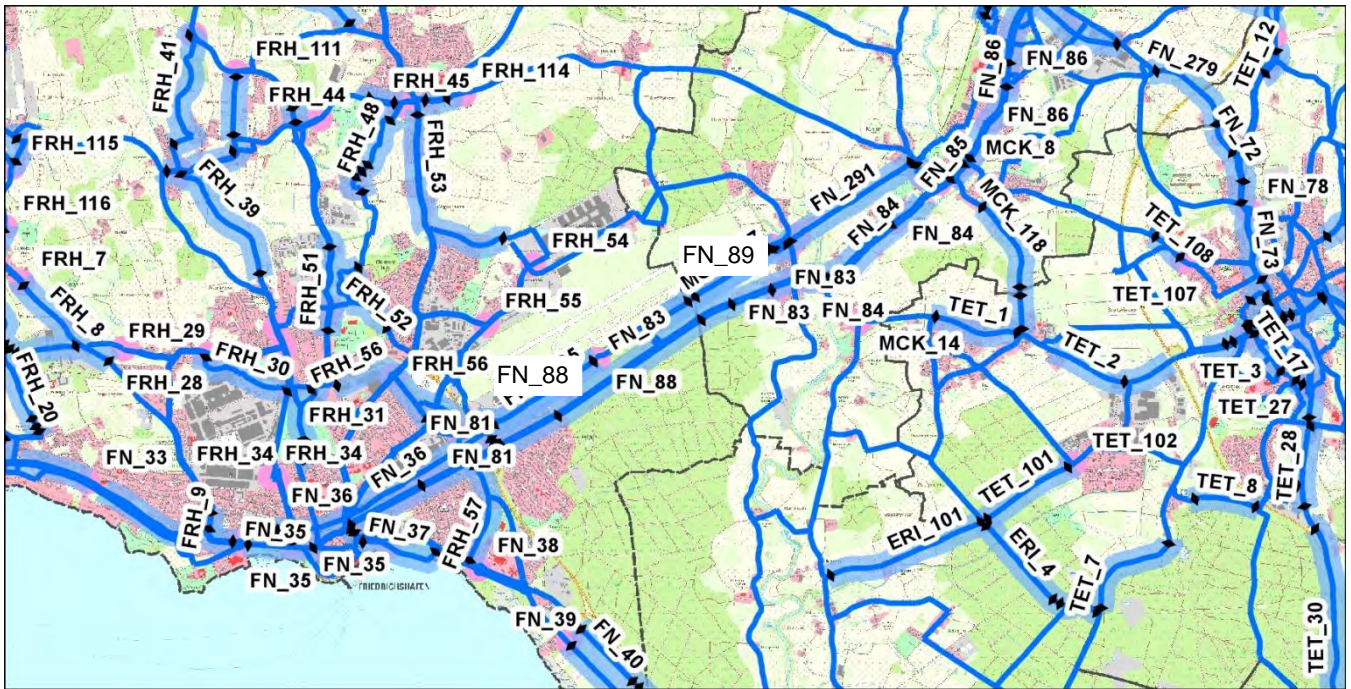






# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_83
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Seestraße (Nordseite)
		<b>Gesamtlänge</b>	4.460 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	522.000 €



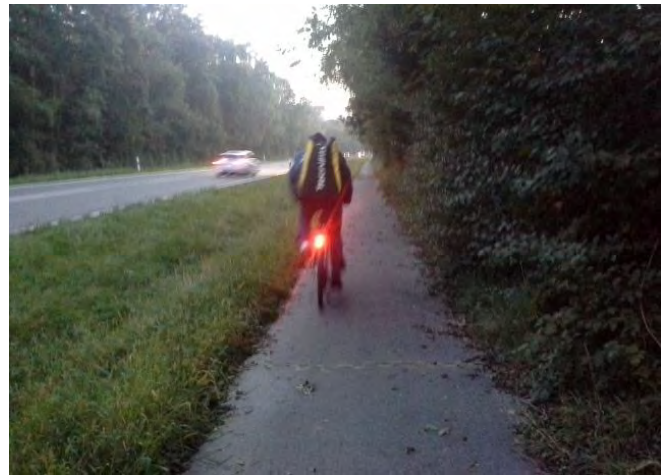
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_83.1	2206 m		0 €	Ausbau	265.000 €
FN_83.2	1519 m		0 €	Ausbau	182.000 €
FN_83.3	325 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €
FN_83.4			0 €	Markierung	8.000 €
FN_83.5	410 m		0 €	Ausbau	49.000 €
FN_83.6			0 €	Um-/Ausbau	15.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_83.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Seestraße (Nordseite)	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	2206 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	265.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Verbreiterung auch für Startstandard erforderlich (Radweg zu schmal, Randmarkierungen erneuerungsbedürftig).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_83.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Seestraße (Südseite)	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	1519 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	182.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Verbreiterung auch für Startstandard erforderlich (Radweg zu schmal, Randmarkierungen erneuerungsbedürftig).

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_83.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	325 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

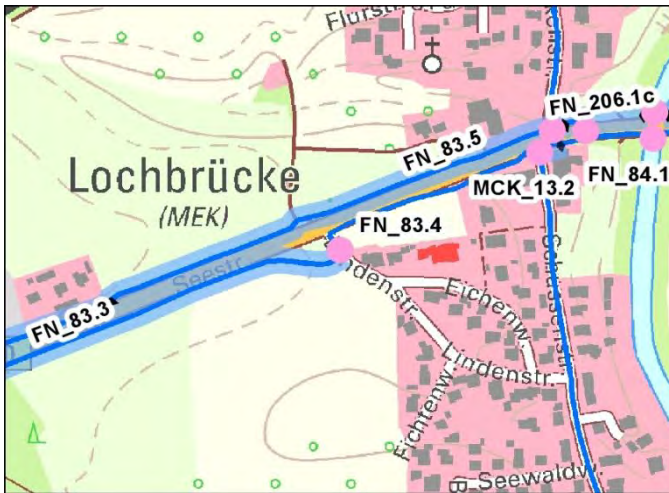
**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_83.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	Lindenstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	



<b>Daten im Bestand</b>
Sonstiger Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

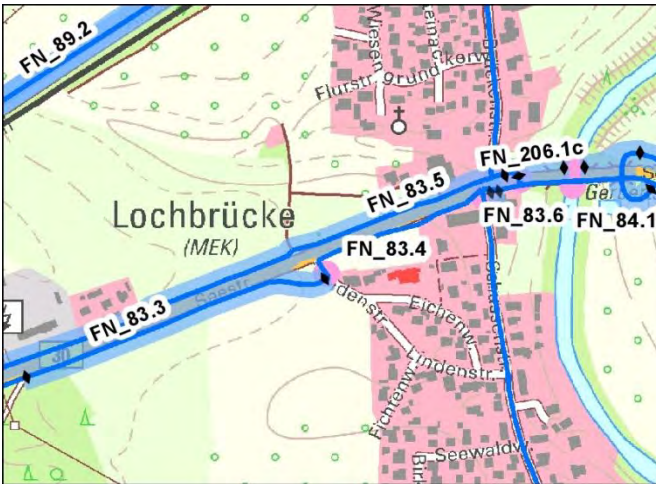
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_83.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	410 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	49.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_83.6	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund_Kreis	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Fuß-/Radfahrer LSA

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung einer LSA zur optimierten Querung des Fuß-/ Radverkehrs

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

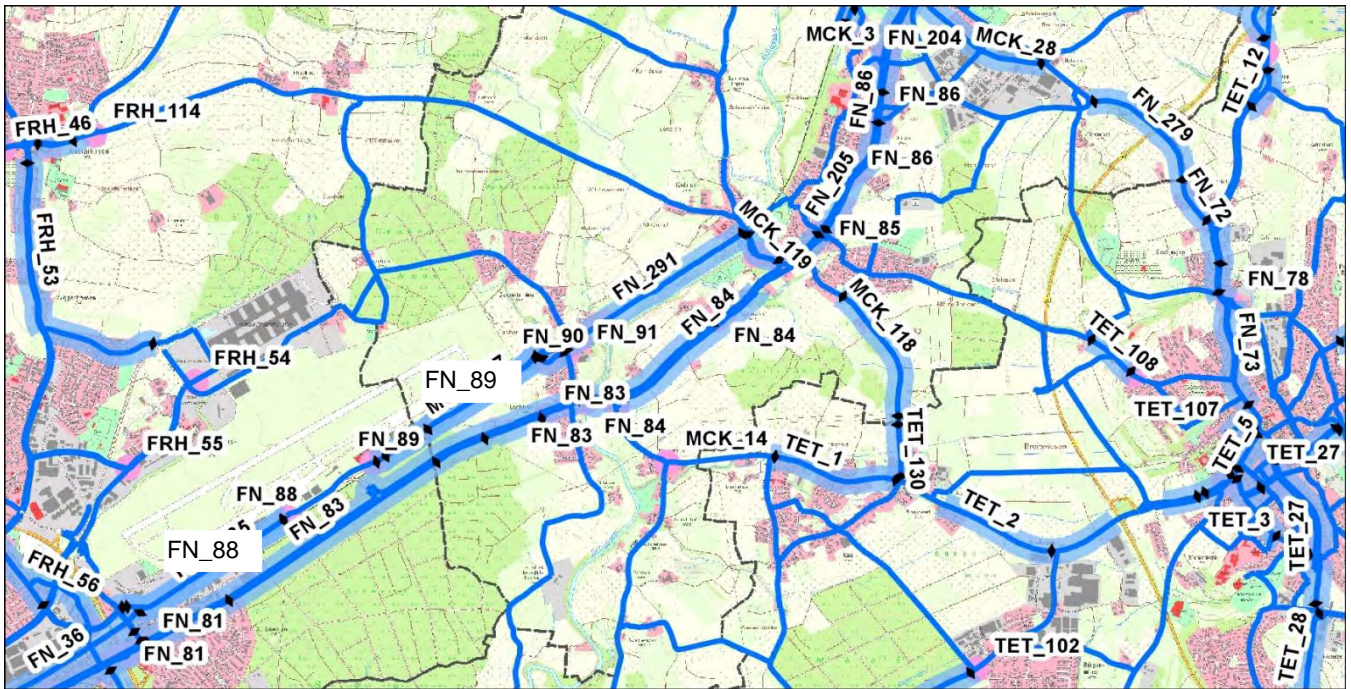
## Bemerkungen

Maßnahmen MCK013\_01-03 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren. Anm. ADFC: Verbesserung der Querung der Schussenstraße im Zuge der des Radwegs an der B 30: Furtmarkierung, Bordsteinabsenkung eben gestalten (am Gasthof).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_84
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Seestraße
		<b>Gesamtlänge</b>	2.096 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	219.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_84.1			0 €	Um-/Ausbau	200.000 €
FN_84.2	994 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	8.000 €
FN_84.3			0 €	Markierung	2.000 €
FN_84.4	1102 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	9.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_84.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Um-/Ausbau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> B30/Seestraße	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 17937 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Zielnetz	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b> Bauwerk
------------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Überführung 2. Überführung zu schmal
---

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b> Umbaumaßnahme an Bauwerk
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	200.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

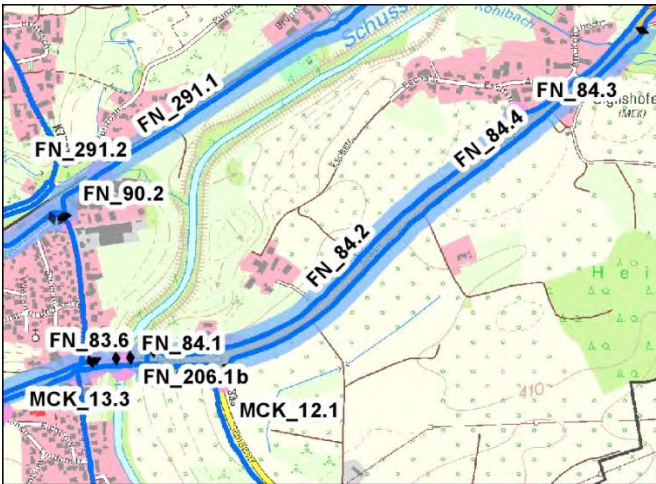
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_84.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> B30/Seestraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>Länge</b> 994 [m]	<b>DTV</b> 12816 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Zielnetz	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_84.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße / Eschstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	60 oder 70 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO konforme Furt herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

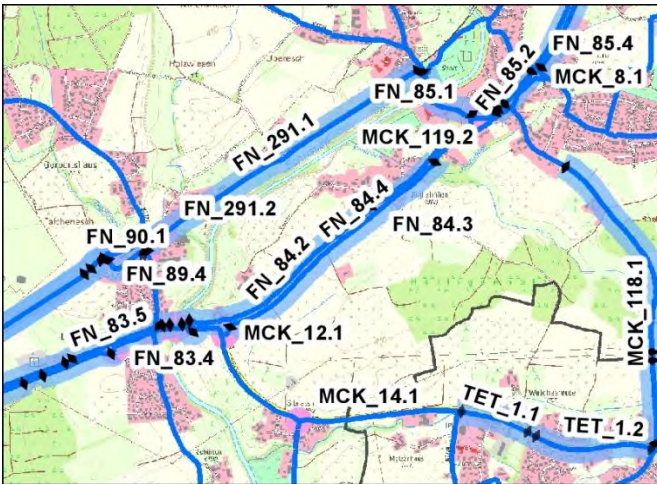
<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_84.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> B30/Seestraße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>Länge</b> 1102 [m]	<b>DTV</b> 12816 [Kfz/24 h]	<b>Netzategorie</b> Zielnetz	<b>V<sub>zul</sub></b> 60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	9.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

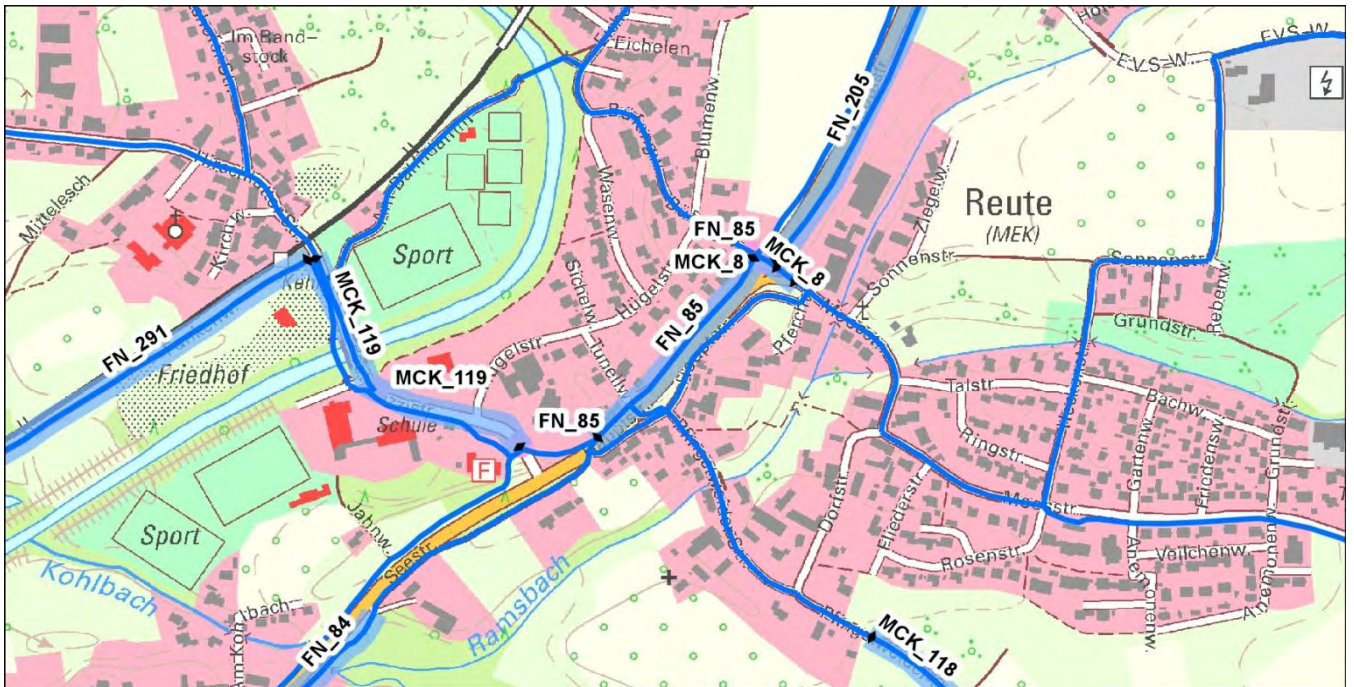
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_85
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	K7725/Pestalozzistraße
		<b>Gesamtlänge</b>	254 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	82.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_85.1			0 €	Neubau	50.000 €
FN_85.2	203 m		0 €	Ausbau	24.000 €
FN_85.3	51 m		0 €	Ausbau	6.000 €
FN_85.4			0 €	Markierung	2.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_85.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	K7725/Pestalozzistraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Kreis		Zielnetz	60 oder 70 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

Maßnahme MCK007\_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_85.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	203 [m]	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	24.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen







# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_85.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Büfangweg	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund_Gemeinde	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Mittelinsel

Mittelinsel nur über Umwege zu nutzen

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO konforme Furt herstellen

## Pauschale Kostenannahme

Kosten zur Erreichung des Startstandards

0 €

Kosten zur Erreichung des Zielstandards

2.000 €

## Priorität für das RadNETZ

Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards

Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards

Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

Standardlösungen für Furtmarkierungen

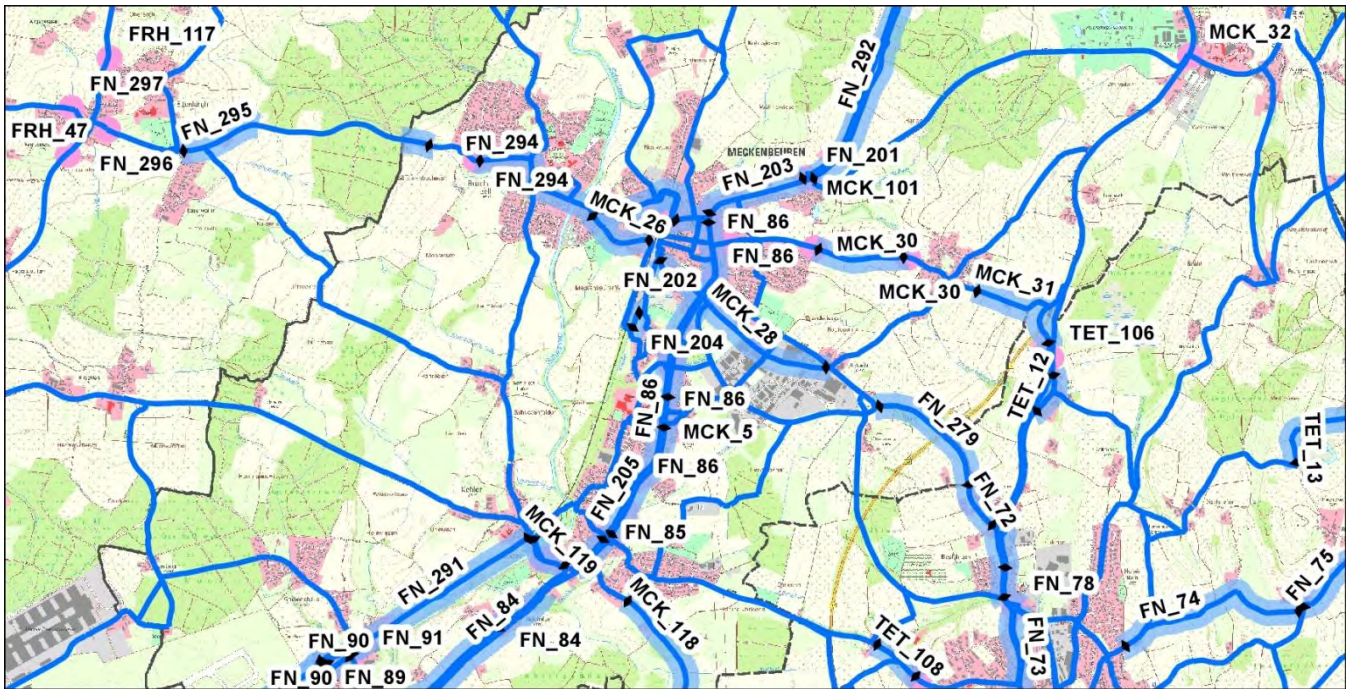
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_86
<b>Baulastträger *</b>	Bund_Gemeinde	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/EVS-Weg
<b>Pauschale</b>		<b>Gesamtlänge</b>	2.578 m
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	3.000 €
		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	400.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_86.1			0 €	Neubau	25.000 €
FN_86.2	1368 m	Furt	2.000 €	Ausbau	164.000 €
FN_86.3			0 €	Markierung	2.000 €
FN_86.4	814 m	Furt	1.000 €	Ausbau	98.000 €
FN_86.5			0 €	Neubau	50.000 €
FN_86.7	219 m		0 €	Markierung	4.000 €
FN_86.8	177 m		0 €	Markierung	7.000 €
FN_86.9			0 €	Neubau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/EVS-Weg	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund_Gemeinde	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

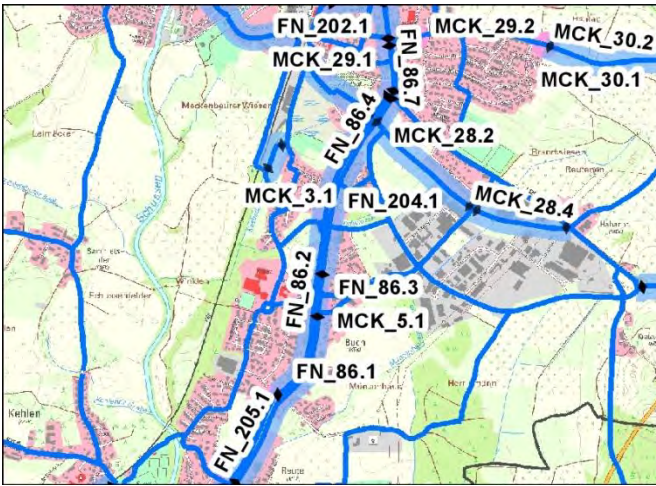
## Bemerkungen

Maßnahme MCK019\_02 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Ausbau</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	1368 [m]	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	164.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

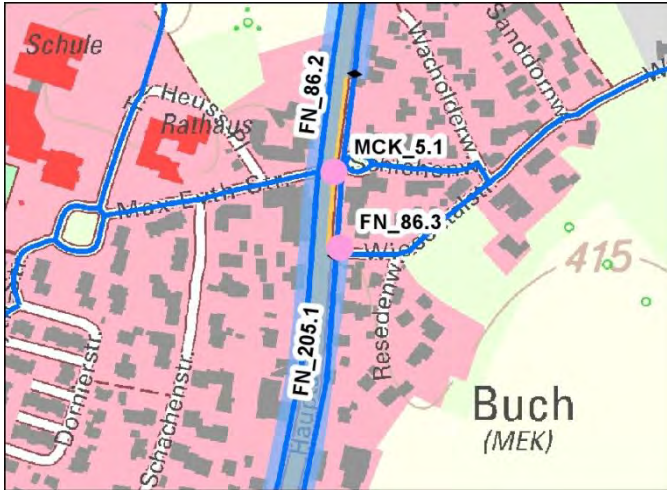
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Wiesentalstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Sonstiger Knoten

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO konforme Furt herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

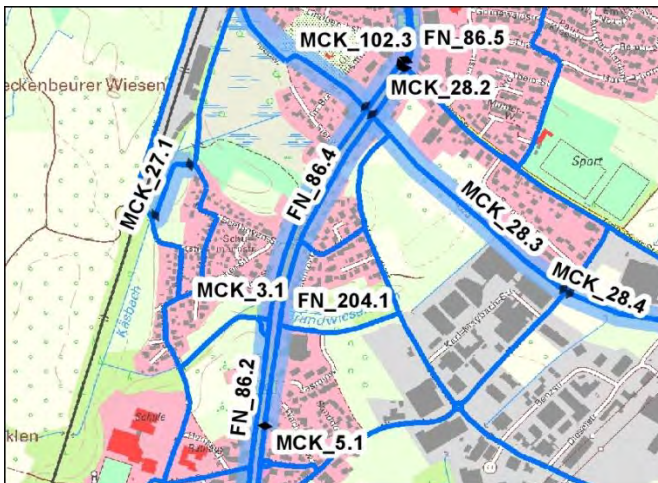
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.4	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Bund	814 [m]	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	98.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

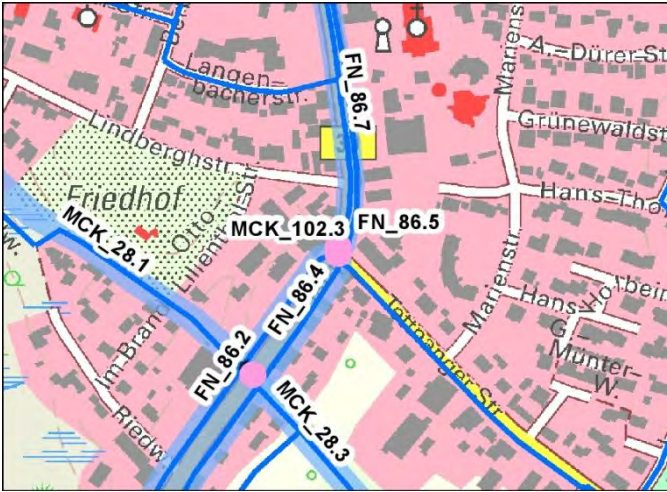
<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK004_01-3 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT</b>
		Neubau	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße / Tettanger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Land	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

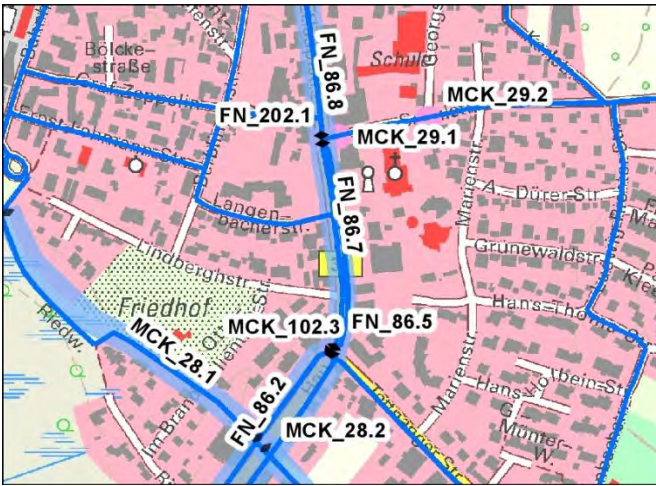
## Bemerkungen

Maßnahme MCK002\_03 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_86.7	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Markierung	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>		<b>Stadt/Gemeinde</b>		<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
	Bodenseekreis		Meckenbeuren	B30/Hauptstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>	
	Bund	219 [m]	15677 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	4.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK002_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren
--------------------	--

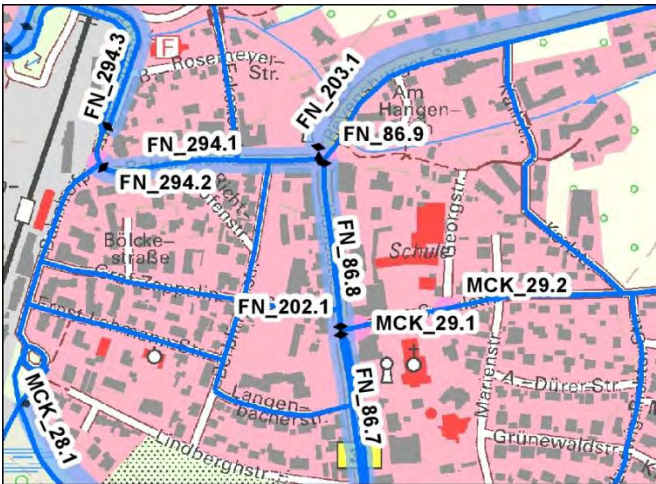
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.8	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	177 [m]	15677 [Kfz/24 h]	Zielnetz
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

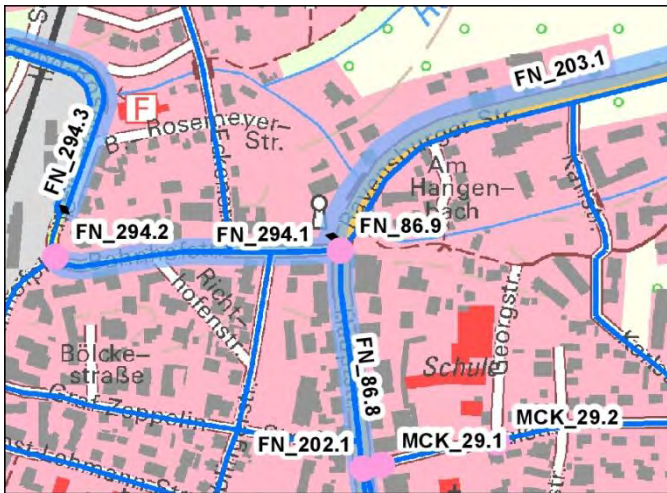
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK002_02 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_86.9	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Ravensburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Land	15677 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

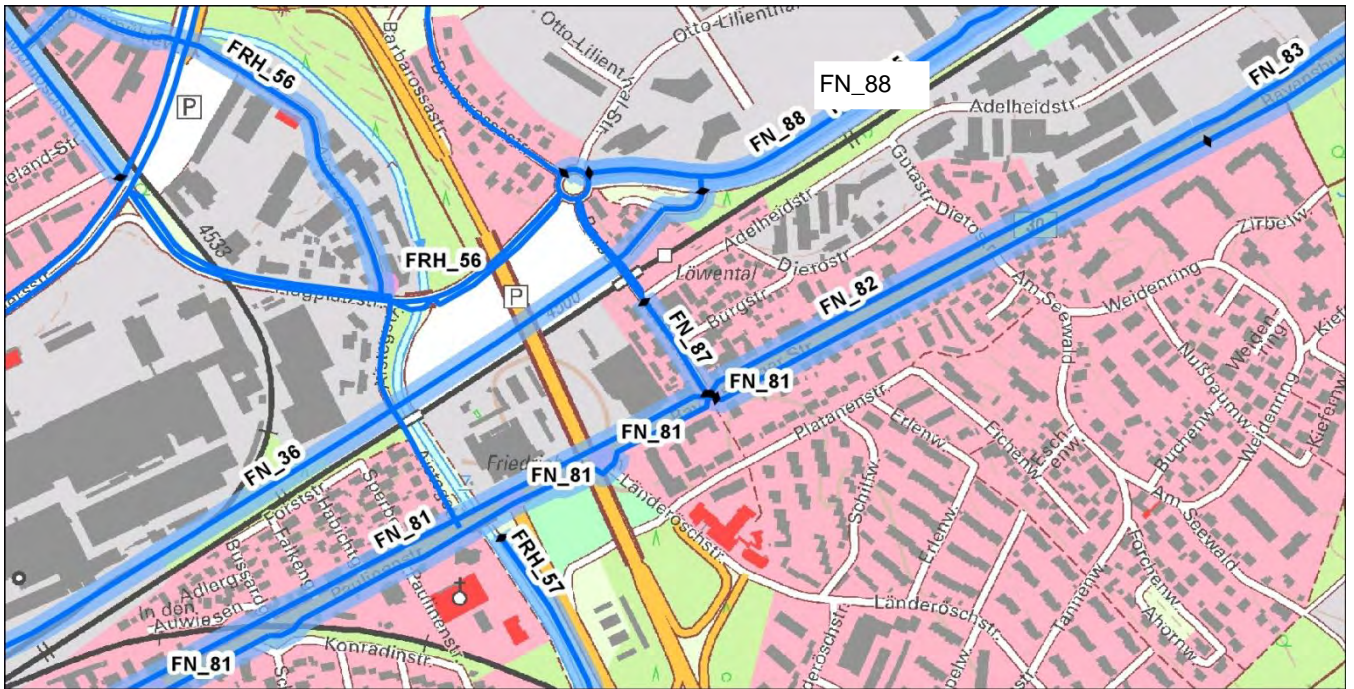
Maßnahme MCK022\_02 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_87
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Barbarossastraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_87.1	122 m	Markierung	2.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_87.1	Massn Kat Start	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	Barbarossastraße	Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	122 [m]	nicht bekannt [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

Bemerkungen
Die Maßnahme ist als S118 - 119 im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen enthalten.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_88
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	K7728
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	155.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_88.1	1165 m		0 €	Ausbau	140.000 €	
FN_88.2			0 €	Um-/Ausbau	15.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_88.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	K7728		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1165 [m]	12237 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	140.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Die Maßnahme ist als S66 - 71 im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen enthalten.
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_88.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	K7728	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Kreis_Gemeinde	12237 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Mittelinsel

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung an bestehender Querungshilfe

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

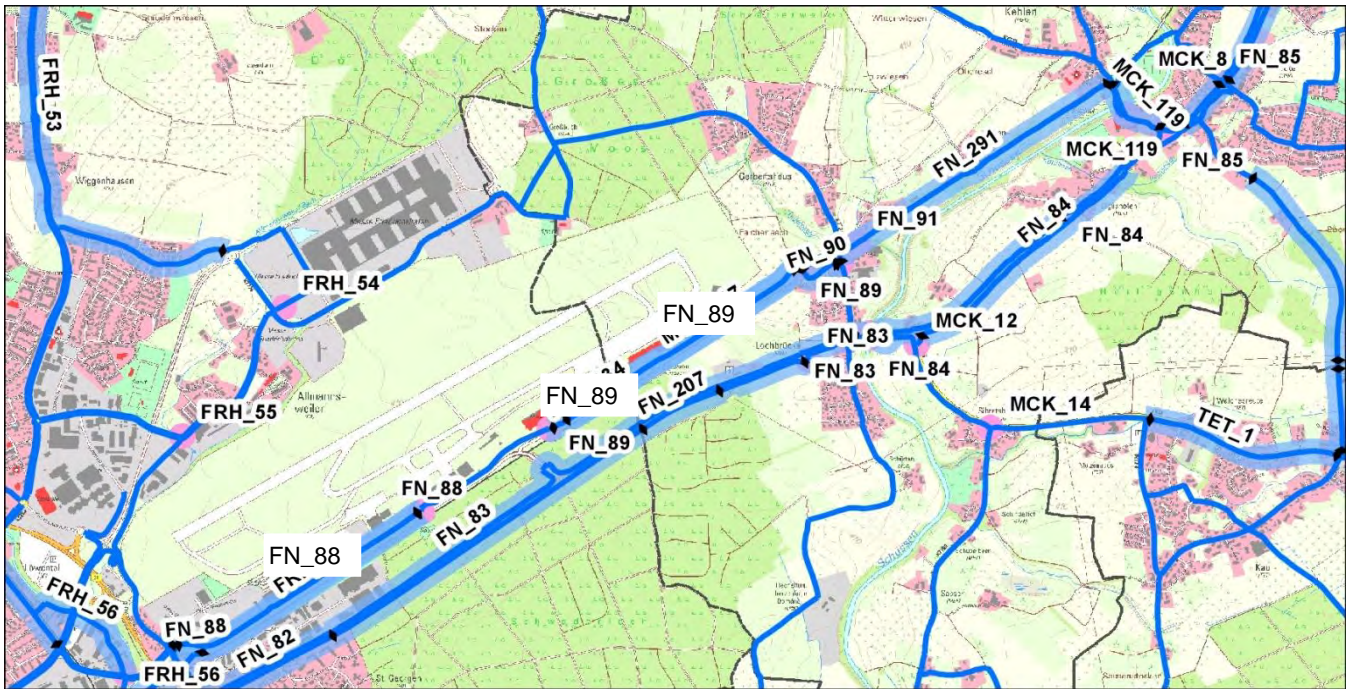
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_89
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	K7791
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	178.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_89.1			0 €	Markierung	8.000 €	
FN_89.2	1129 m	Furt	1.000 €	Ausbau	135.000 €	
FN_89.3	102 m		0 €	Ausbau	20.000 €	
FN_89.4			0 €	Um-/Ausbau	15.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_89.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	K7791	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	2384 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

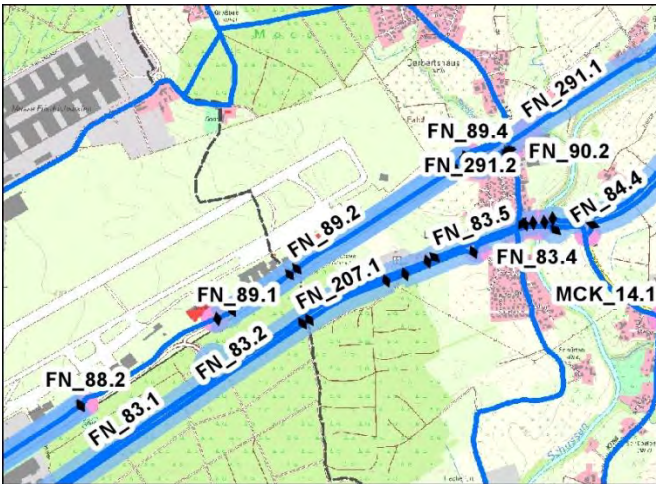
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_89.2	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	K7791	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1129 [m]	2384 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	135.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK017_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren. Radweg sollte als Abschnitt des Radschnellwegs zwischen FRH und MCK 4 m breit sein.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_89.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	K7791		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	102 [m]	2384 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	20.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK017_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren. Radweg sollte als Abschnitt des Radschnellwegs zwischen FRH und MCK 4 m breit sein.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_89.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	K7727/Brückenstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Kreis_Gemeinde	1723 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Mittelsinsel

Mittelsinsel zu schmal und zu umwegig

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Anpassung an bestehender Querungshilfe

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_90
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	K7727/Brückenstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	34.000 €



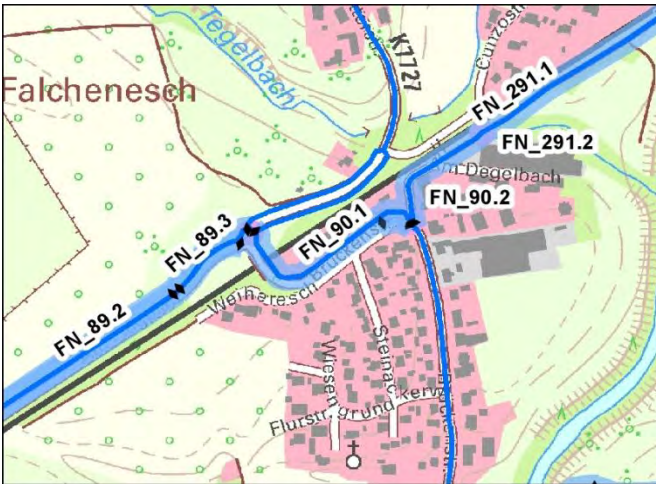
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_90.1	221 m		0 €	Ausbau	34.000 €
FN_90.2		Markierung	8.000 €		0 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_90.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	K7727/Brückenstraße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	221 [m]	1723 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	34.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>	Anm. SBA Kreis: Lage der Querungshilfe ist bedingt durch linkseinbiegende Kfz (auch Schwerverkehr) vom Flugplatz kommend in Richtung Hirschlatt, Schleppkurve! Mittelinsel kann nicht verschoben.
--------------------	---

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_90.2	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> K7725/Brückenstraße / Funkenweg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis_Gemeinde	<b>DTV</b> 1723 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	8.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	2
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

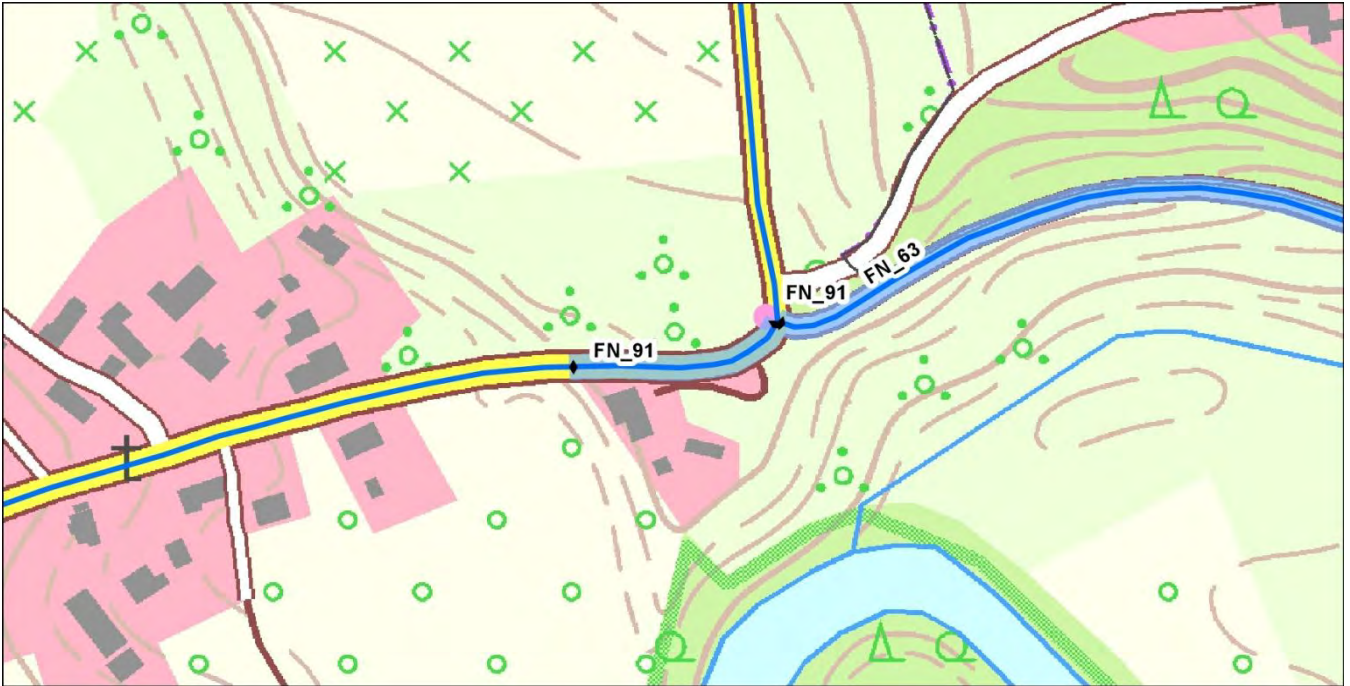
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_91
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L331
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.600 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_91.1			0 €	StVO-Beschilderung	600 €
FN_91.2			0 €	Neubau	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_91.1	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L331	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	[m]	202 [Kfz/24 h]	Freizeit
			V <sub>zul</sub>
			100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_91.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tett nang, Stadt	L331	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land_Kreis	202 [Kfz/24 h]	Freizeit	100 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

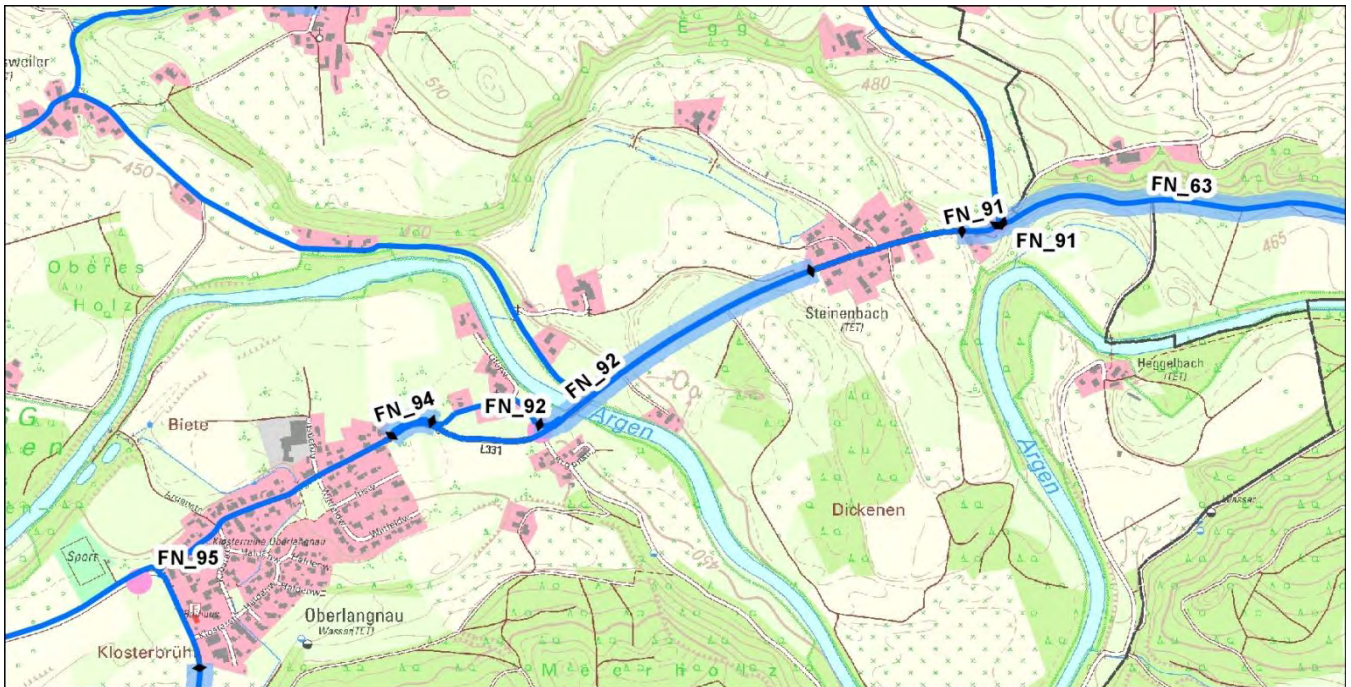
Der Radverkehr im Zuge des Radfernweges muss aus und in die Landesstraße abbiegen. Eine geteilte Mittelinsel dient der Sicherung des Radverkehrs.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_92
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L331/Argenstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_92.1	601 m		1.000 €	StVO-Beschilderung	1.000 €
FN_92.2	57 m		1.000 €	StVO-Beschilderung	1.000 €
FN_92.3			€	Neubau	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_92.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN				
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b>	L331/Argenstraße	<b>Lage</b>	Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Länge</b>	601 [m]	<b>DTV</b>	202 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	Freizeit	<b>V<sub>zul</sub></b>	100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_92.2	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L331/Argenstr.ä	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie
Land	57 [m]	202 [Kfz/24 h]	Freizeit
			V <sub>zul</sub>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_92.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L331/Argenstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	202 [Kfz/24 h]	Freizeit	100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Der Radverkehr im Zuge des Radfernweges muss aus und in die Landesstraße abbiegen. Eine geteilte Mittelinsel dient der Sicherung des Radverkehrs.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_93
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Eschacher Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	378 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	53.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_93.1			0 €	Neubau	50.000 €
FN_93.2	378 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_93.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Eschacher Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	15566 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

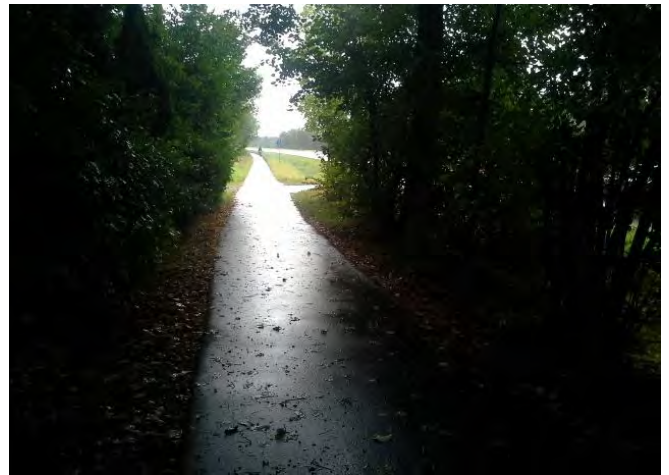
Maßnahme MCK033\_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren. Wegen der hohen Verkehrsbelastung noch mit dem RP Tübingen abzustimmen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_93.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B467/Eschenbacher Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	378 [m]	15566 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

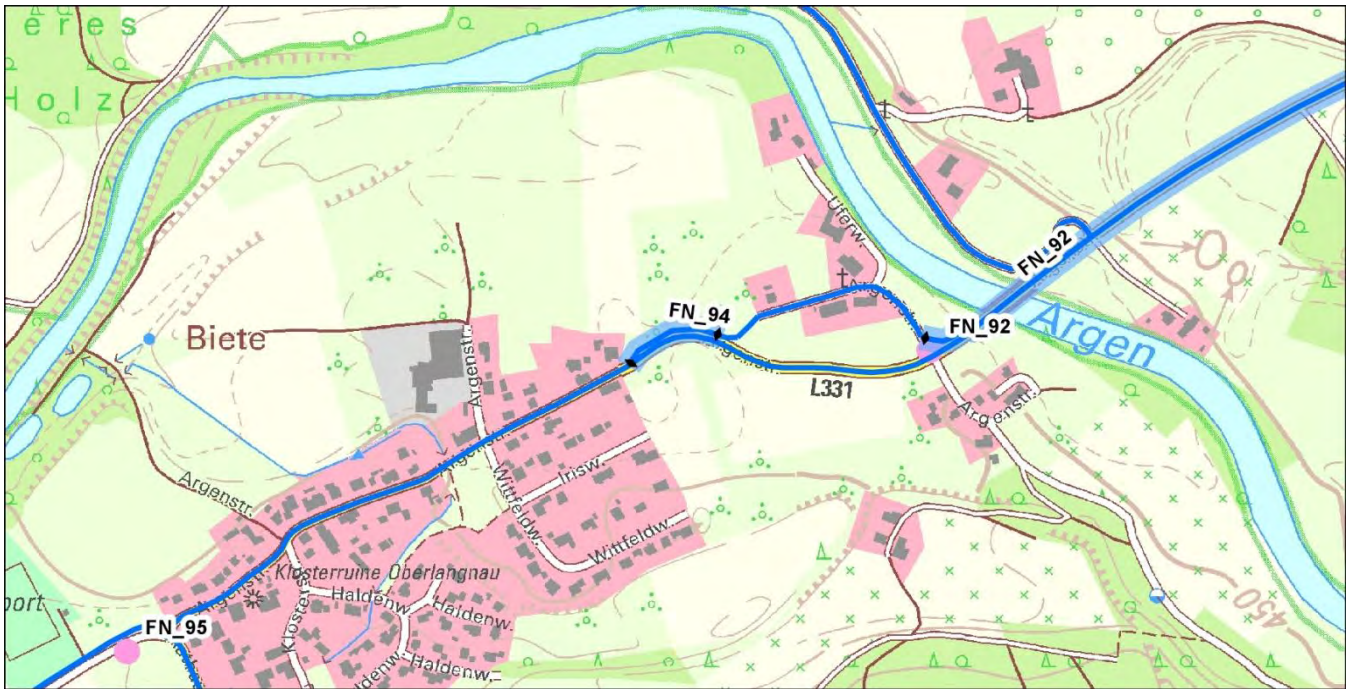
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_94	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Innerorts	L331/Argenstraße	111 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards		€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards		8.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_94.1	111 m		€	Radweg Anfang/Ende	8.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_94.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Radweg Anfang/Ende	STRECKEN MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b>	L331/Argenstrasse
<b>Lage</b>	Innerorts	<b>Netzategorie</b>	Freizeit	<b>V<sub>zul</sub></b>	40 oder 50 km/h
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Länge</b>	111 [m]	<b>DTV</b>	202 [Kfz/24 h]



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

Ein Ende des Radweges sichern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_95
<b>Baulastträger *</b>	Land_Kreis	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L331/Argenstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_95.1			€	Neubau	25.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_95.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L331/Argenstraße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Kreis	2010 [Kfz/24 h]		40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

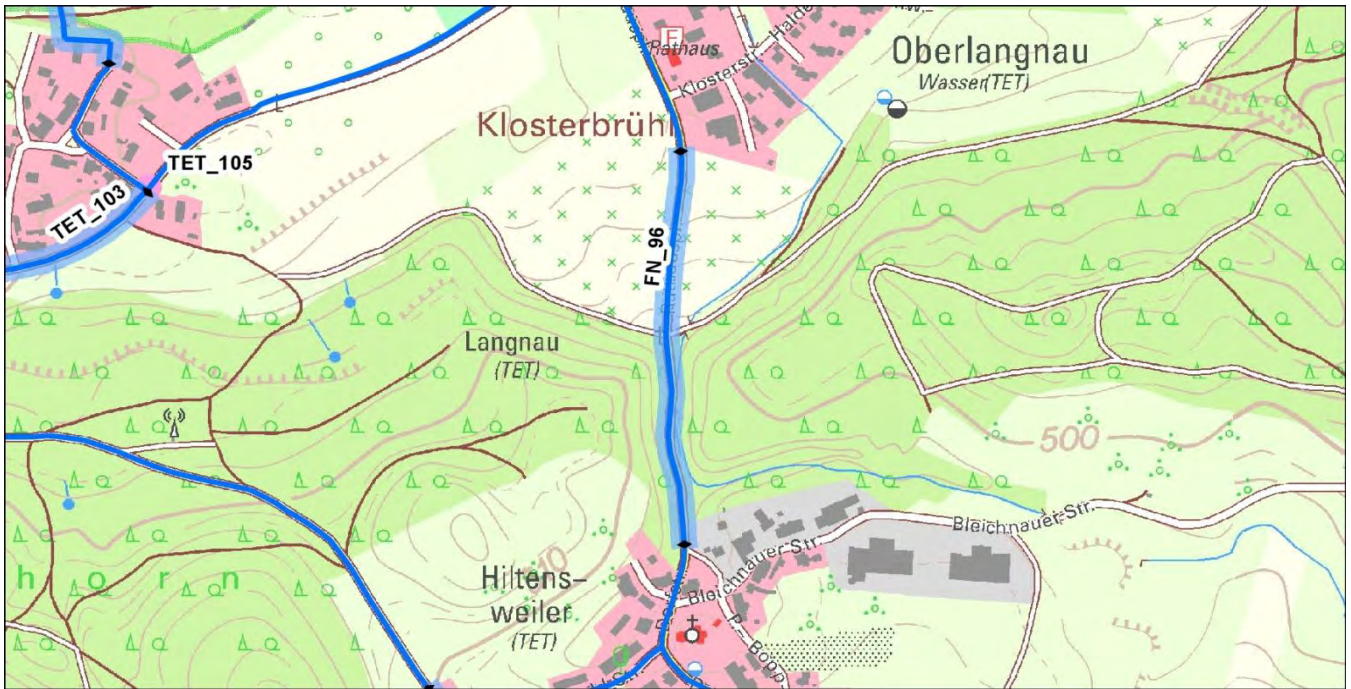
Geteilte Querungshilfe, um den abbiegenden Radverkehr zu sichern.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_96
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
		Außerorts	L331/Rathausplatz
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_96.1	421 m		€	StVO-Beschilderung	600 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_96.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	L331/Rathausplatz	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	421 [m]	871 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

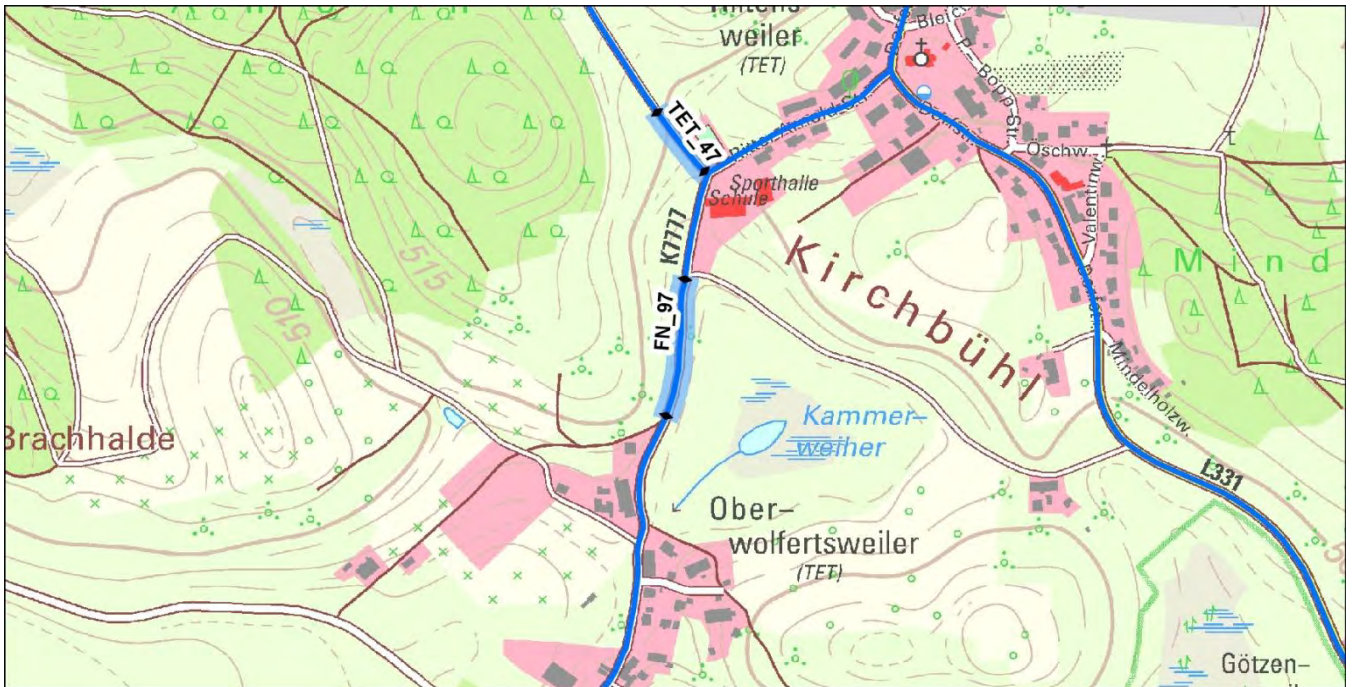
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Viel genutzte Zwischenortsverbindung, daher Geschwindigkeit auf 50 km/h (mindestens jedoch 60 km/h) reduzieren.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_97
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	K7777
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_97.1	152 m		€	StVO-Beschilderung	600 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.: FN_97.1		Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis		Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage
Bodenseekreis		Tettngang, Stadt	K7777	Außerorts
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	152 [m]	495 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)	100 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_98
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_98.1	286 m		€	StVO-Beschilderung	600 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_98.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	286 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (DBW)]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

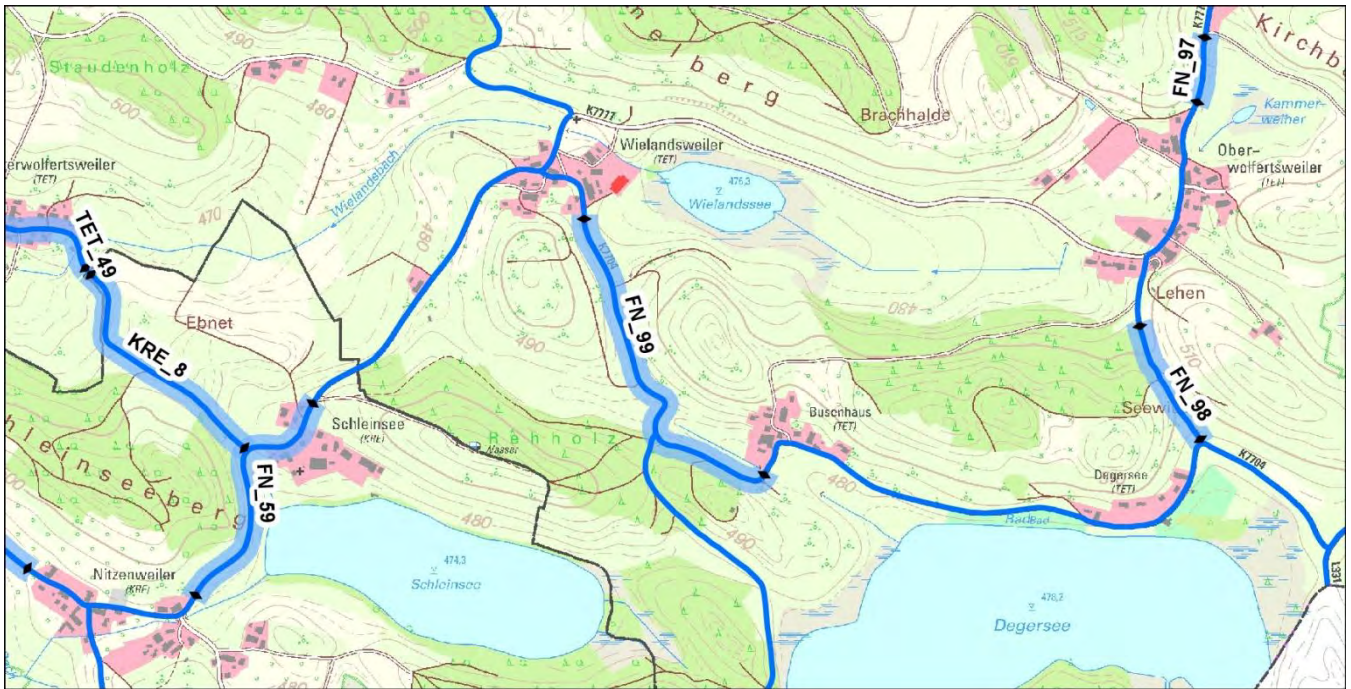
<b>Bemerkungen</b>
Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_99
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7704
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €



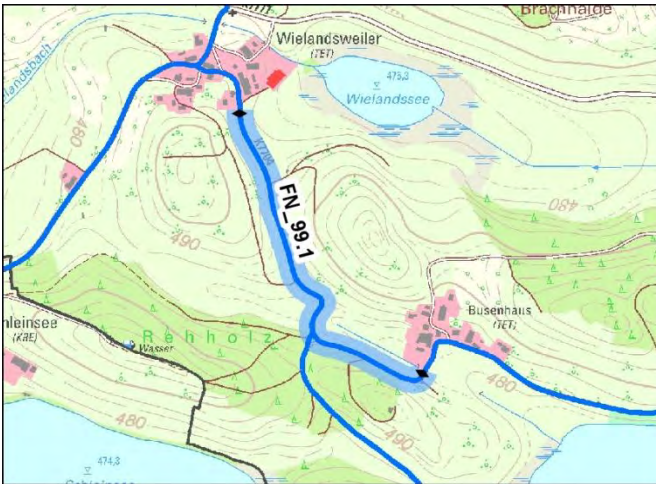
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_99.1	768 m		€	StVO-Beschilderung	600 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_99.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Tettngang, Stadt	<b>Straße*</b> K7704	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Kreis	<b>Länge</b> 768 [m]	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b> Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

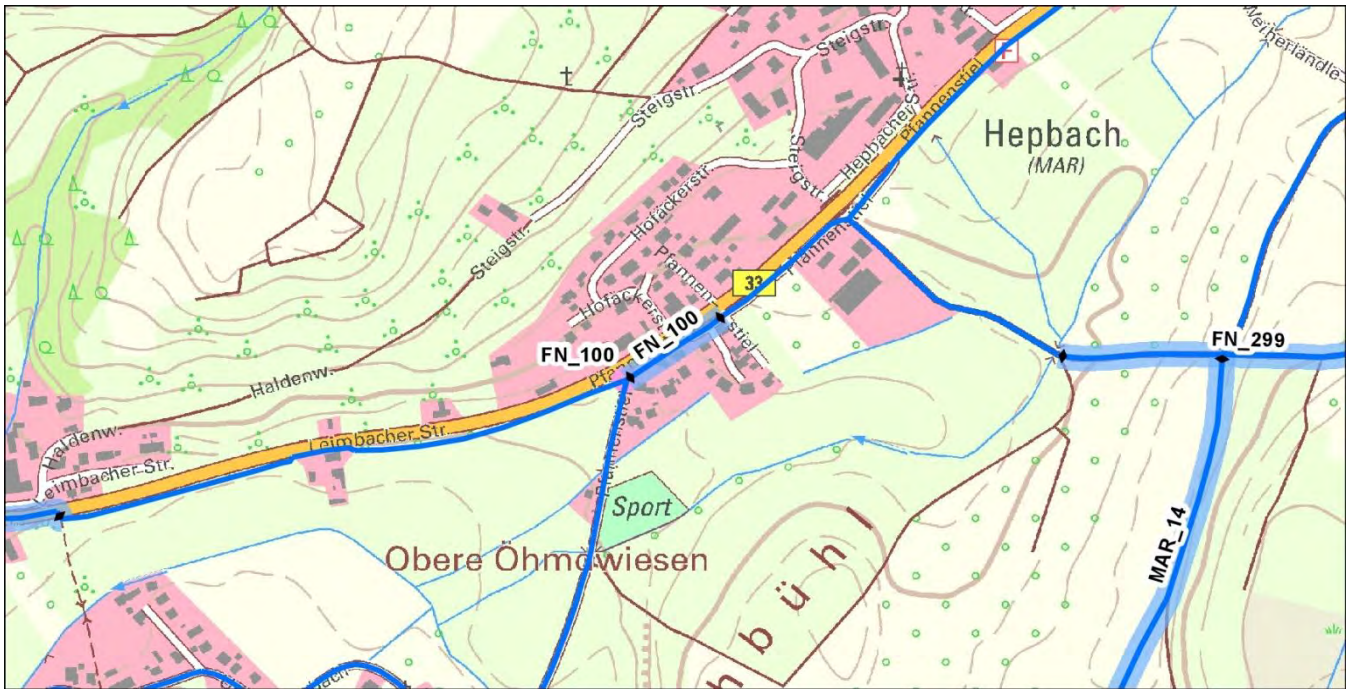
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_100
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7777
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.600 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_100.1	545 m		0 €	StVO-Beschilderung	600 €	
FN_100.2			0 €	Markierung	2.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_100.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Tettngang, Stadt	K7777	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	545 [m]	495 [Kfz/24 h]	Freizeit (DBW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	600 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
Eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h wird angestrebt. Die Erneuerung der Fahrbahn wird nicht als Radwegmaßnahme betrachtet.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_100.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Markdorf, Stadt	B33/Pfannenstiel	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	13099 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Sonstiger Knoten

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
StVO konforme Furt herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---------------------------------------

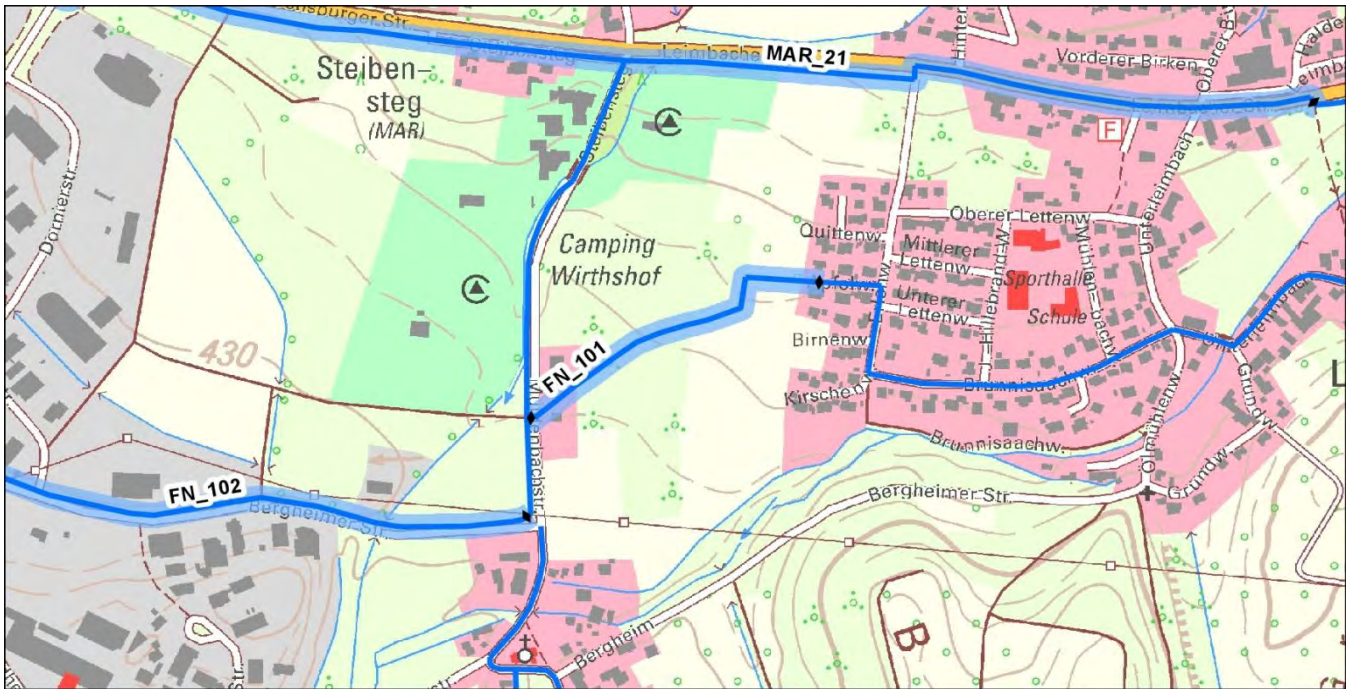
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung: In Startnetzstandard verschieben

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_101
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Muldenbachstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	51.000 €



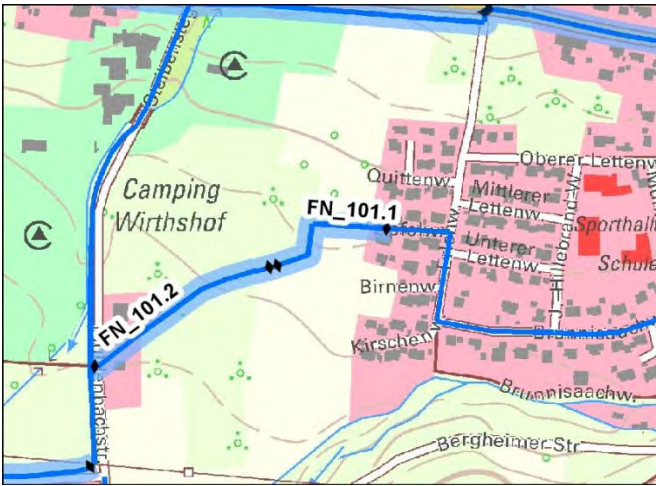
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_101.1	147 m		0 €	Ausbau	18.000 €	
FN_101.2	212 m		0 €	Belag	33.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_101.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN</b>
				<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Markdorf, Stadt	Verb. Zw. Muldenbachstraße und Apfelweg / Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	147 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	18.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

**Bemerkungen**  
 Anm. Markdorf: Maßn. 101.1 und 2 sollten entfallen. Weg über privaten Grund, die im letzten Jahr vollzogene Asphaltierung der Deckschicht konnte nicht anders erfolgen, ansonsten stünde Weg nicht mehr zur Verfügung. Führung evtl. entlang der Muldenbachstr. nach Norden, dann entlang B 33 nach Osten. Anm. ADFC: Kritik an Ausbesserung und neuer Poller gefährdet Sicherheit der Radfahrer

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_101.2	Massn Kat Start	Belag	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Markdorf, Stadt	Verb. Zw. Muldenbachstraße und Apfelweg / Außerorts		
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	212 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	33.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

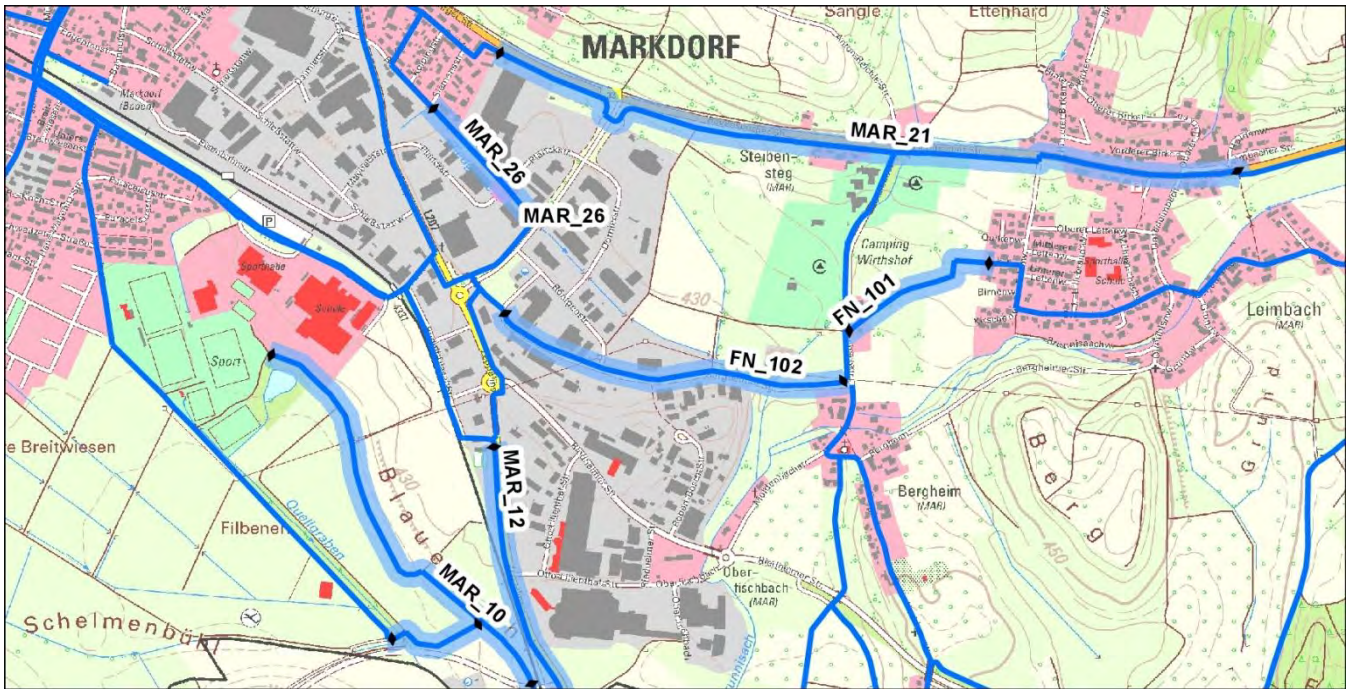
Bemerkungen	
Anm. Markdorf: Maßn. 101.1 und 2 sollten entfallen. Weg über privaten Grund, die im letzten Jahr vollzogene Asphaltierung der Deckschicht konnte nicht anders erfolgen, ansonsten stünde Weg nicht mehr zur Verfügung. Führung evtl. entlang der Muldenbachstr. nach Norden, dann entlang B 33 nach Osten. Anm. ADFC: Einmündung in die Muldenbachstraße ist unübersichtlich und sollte gesichert werden	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_102
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Bergheimerstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	88.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_102.1	659 m		0 €	Ausbau	80.000 €	
FN_102.2	85 m		0 €	Radweg Anfang/Ende	8.000 €	

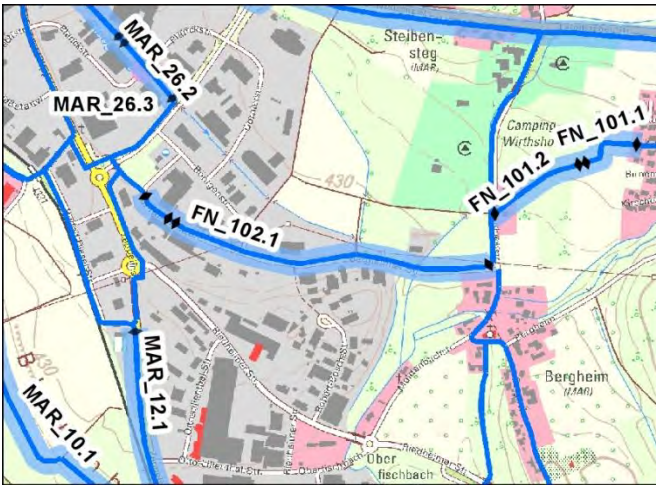
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_102.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Markdorf, Stadt	Bergheimerstraße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	659 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (OAW)]		40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	80.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.6, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_102.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Radweg Anfang/Ende</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Markdorf, Stadt	Bergheimerstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	85 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Freizeit (OAW)]	V <sub>zul</sub> 40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Gehweg (Rad frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Ein Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

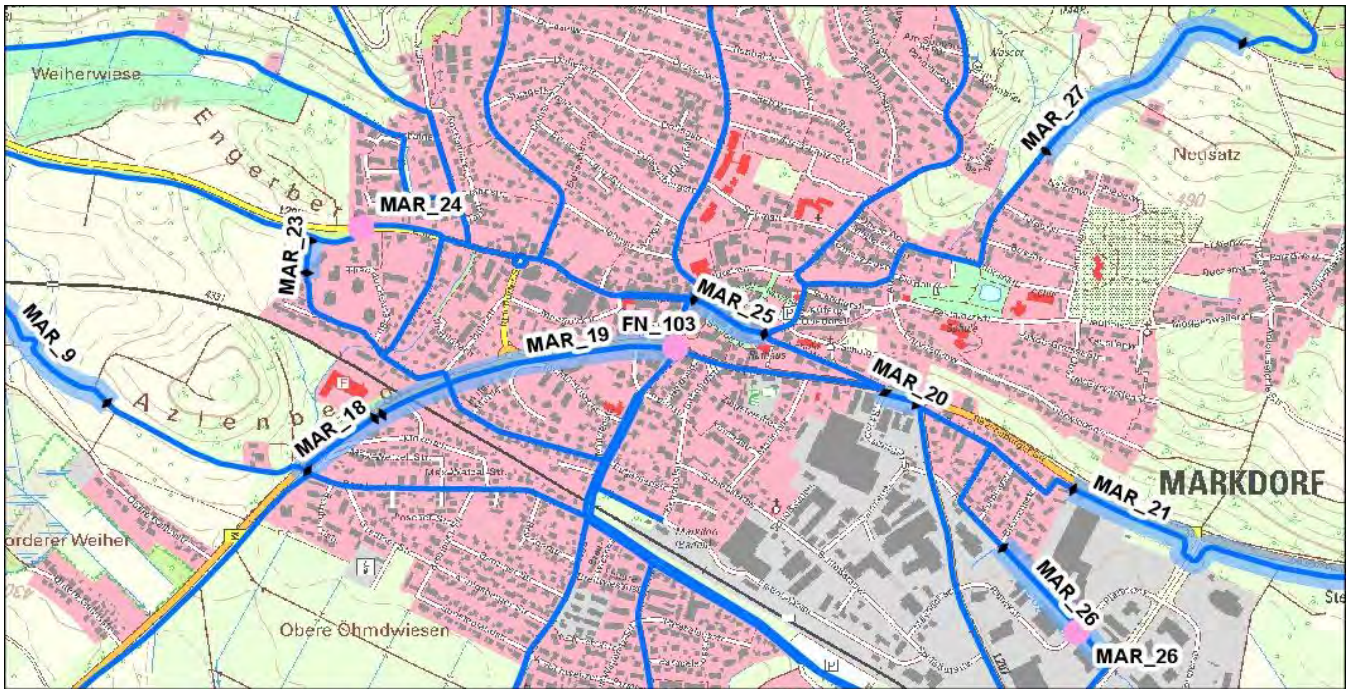
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung ADFC: Kein Radweg vorhanden, wegen Fahrbahnnutzung eine Linksabbiegespur für Radfahrer einrichten.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_103
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B33/Am Stadtgraben
<b>Pauschale</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Startstandards</b>	0 €
<b>Kostenannahme</b>		<b>Kosten zur Erreichung des Zielstandards</b>	8.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_103.1			0 €	Markierung	8.000 €

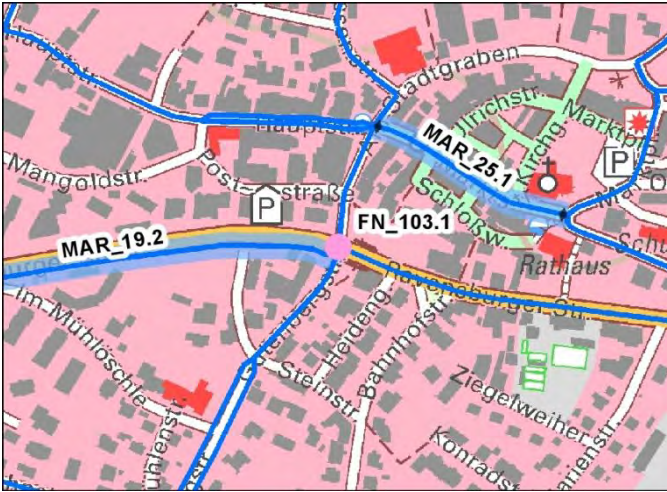
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_103.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Markdorf, Stadt	B33/Am Stadtgraben	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund	18176 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit LSA

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

LSA-Knoten mit Radverkehrsführung über Fahrbahn (Mischverkehr)

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 4.4
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

Aufgeweiteten Radaufstellstreifen markieren

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_104.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Deggenhauseral	K7750/Gehrenbergstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Kreis_Gemeinde	638 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Herstellung des Sichtfeldes

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_105	
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Außerorts	L204	2.012 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards		0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards		91.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_105.1	199 m		0 €	Furt	3.000 €	
FN_105.2	697 m		0 €	Belag	27.000 €	
FN_105.3	903 m		0 €	Furt	8.000 €	
FN_105.4	213 m		0 €	Neubau	53.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_105.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Furt	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Deggenhausertal	L204		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	199 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	60 oder 70 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung      Randmarkierung herstellen  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt      Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**      Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_105.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Deggenhausertal	L204	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	697 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

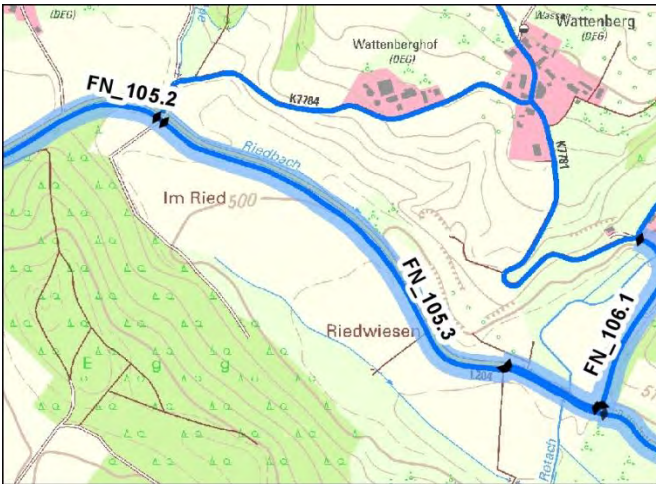
<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_105.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Deggenhausertal	L204	Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	903 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	8.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_105.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN</b>
				<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Deggenhaustal	L204/Rotachstraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	213 [m]	4313 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	53.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

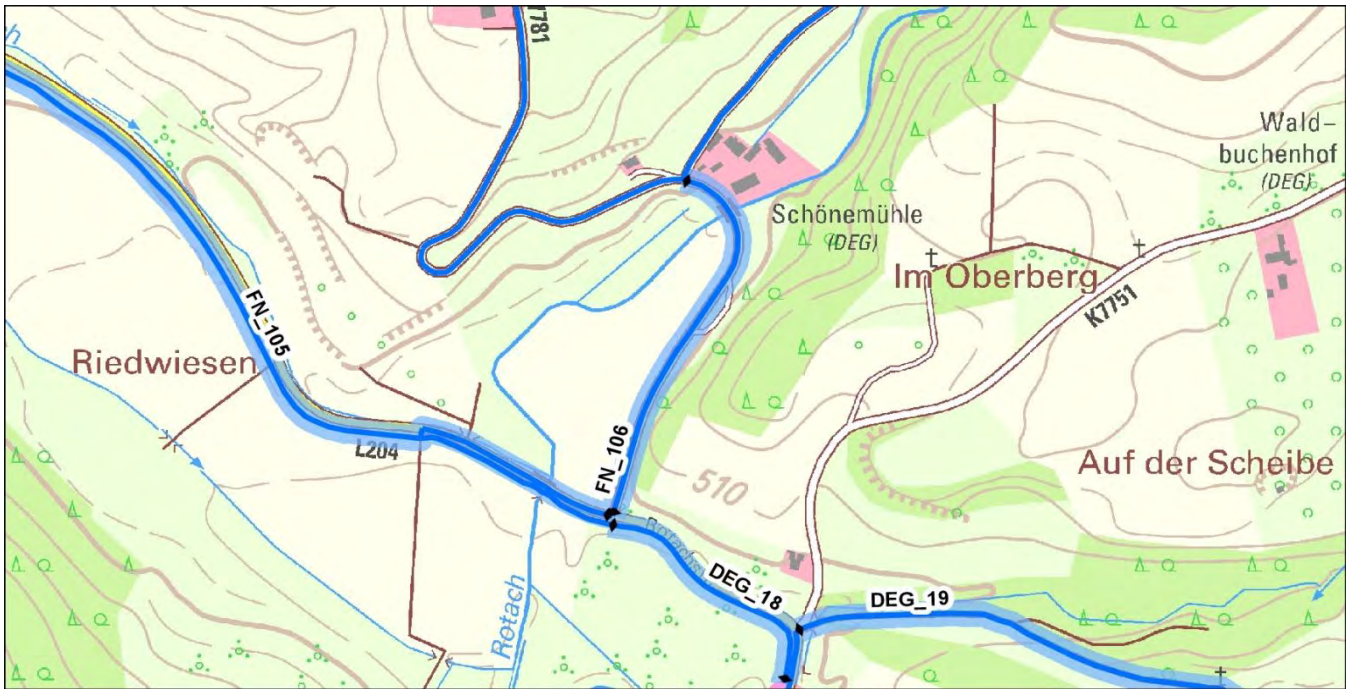
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Teil des Radverkehrskonzeptes des Bodenseekreises

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_106
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Kreis		Außerorts	K7781
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_106.1	408 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_106.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Deggenhaustal	K7781	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Kreis	408 [m]	718 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wäre eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h sinnvoll.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_107
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	
Gemeinde		Außerorts	
<b>Pauschale</b>		<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.010 m
		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €
			1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_107.1	1010 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_107.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Deggenhausertal	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1010 [m]	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



## Streckendaten im Bestand

Vegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung Radfahrer frei  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

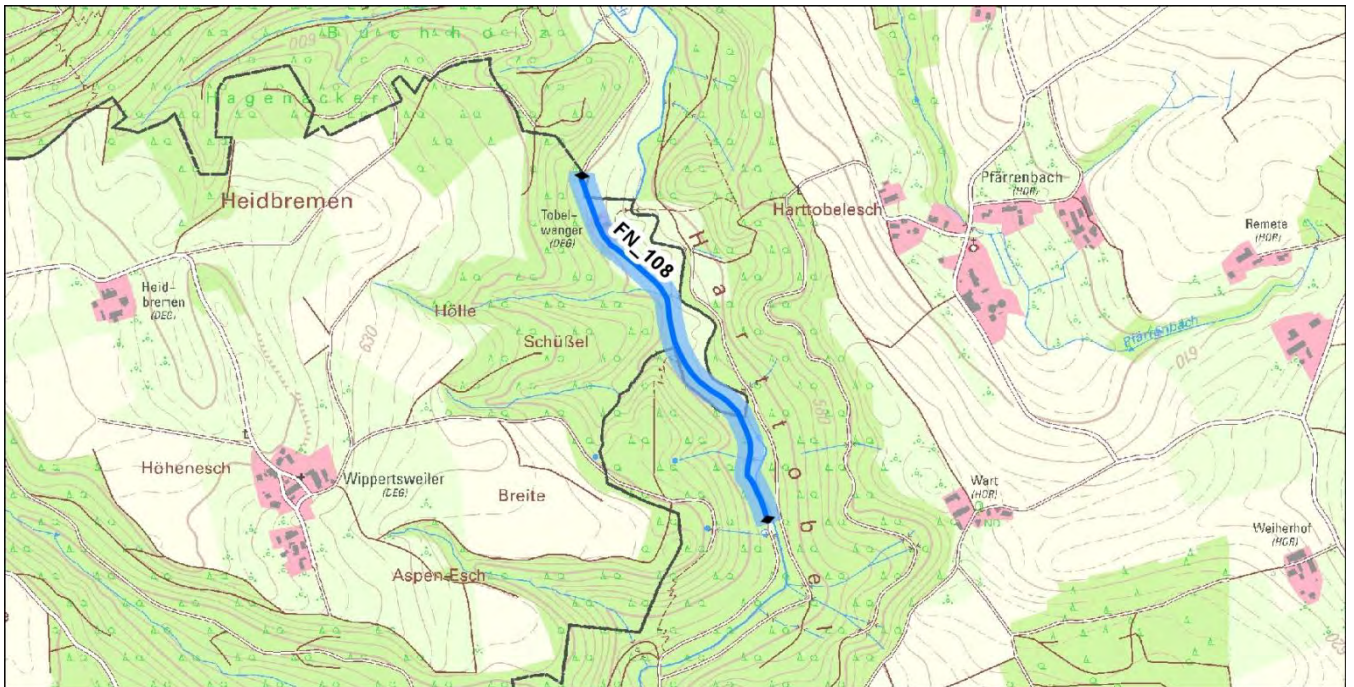
Anmerkung: In Startnetzstandard verschieben

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_108
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Gesamtlänge 860 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	129.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_108.1	860 m		0 €	Belag	129.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_108.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Deggenhausertal		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	860 [m]	FW.Weg [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Forstwirtschaftlicher Weg
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	129.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Bei Bedarf

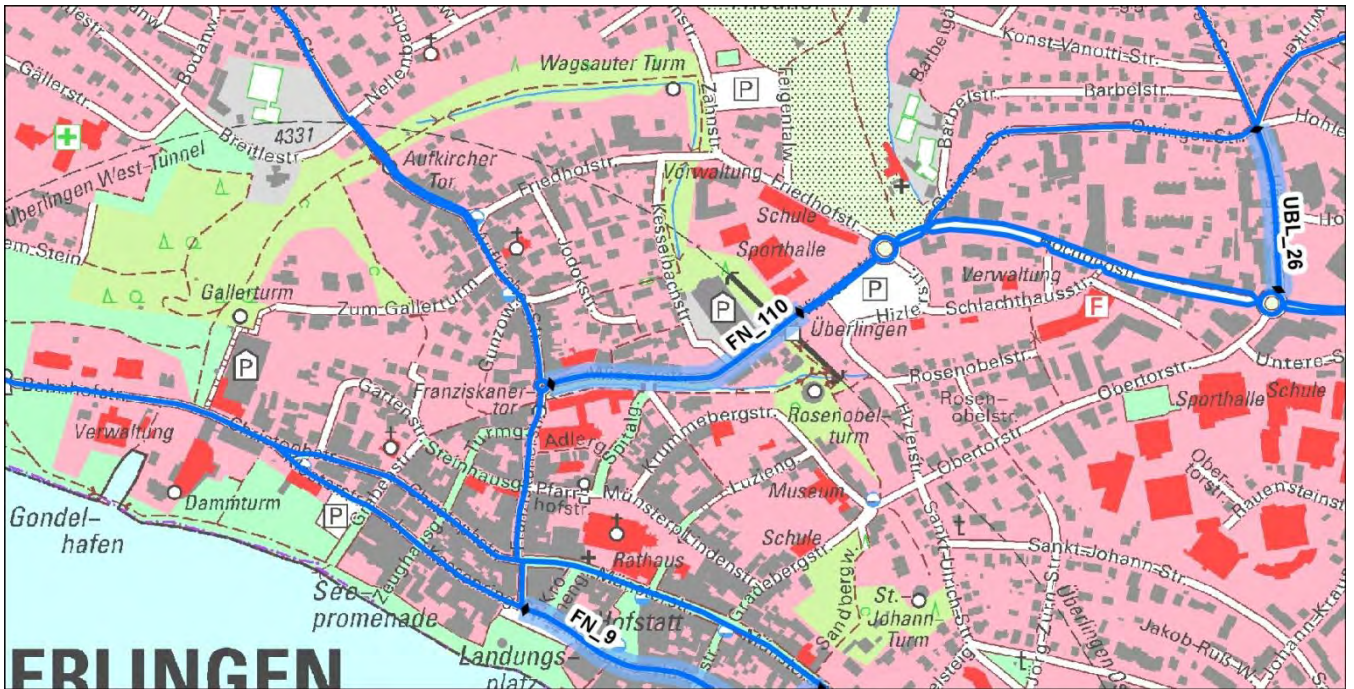
<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Radfernweg mit ganz überwiegender touristische Nutzung. Asphaltierung daher möglicherweise entbehrlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_110
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Wiestorstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	11.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_110.1	282 m	Markierung	11.000 €		0 €	

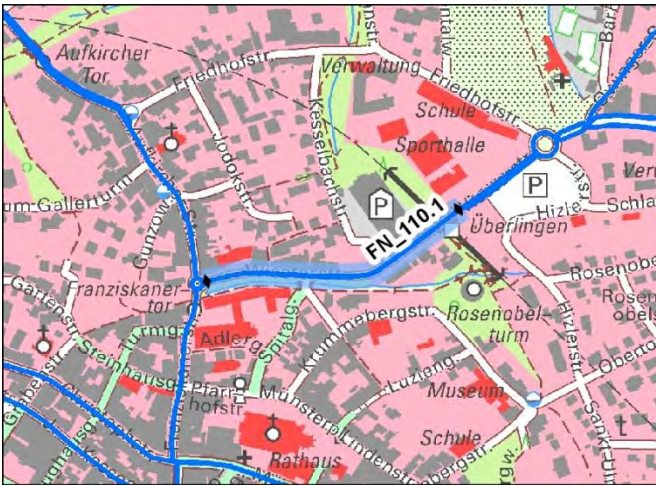
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_110.1	Massn Kat Start	Markierung	STRECKEN MASSN
Stadt-/Landkreis	Stadt/Gemeinde	Straße*	Lage	
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	Wiestorstraße	Innerorts	
Baulastträger *	Länge	DTV	Netzkategorie	V <sub>zul</sub>
Gemeinde	282 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Alltag]		30 km/H



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	11.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	1
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

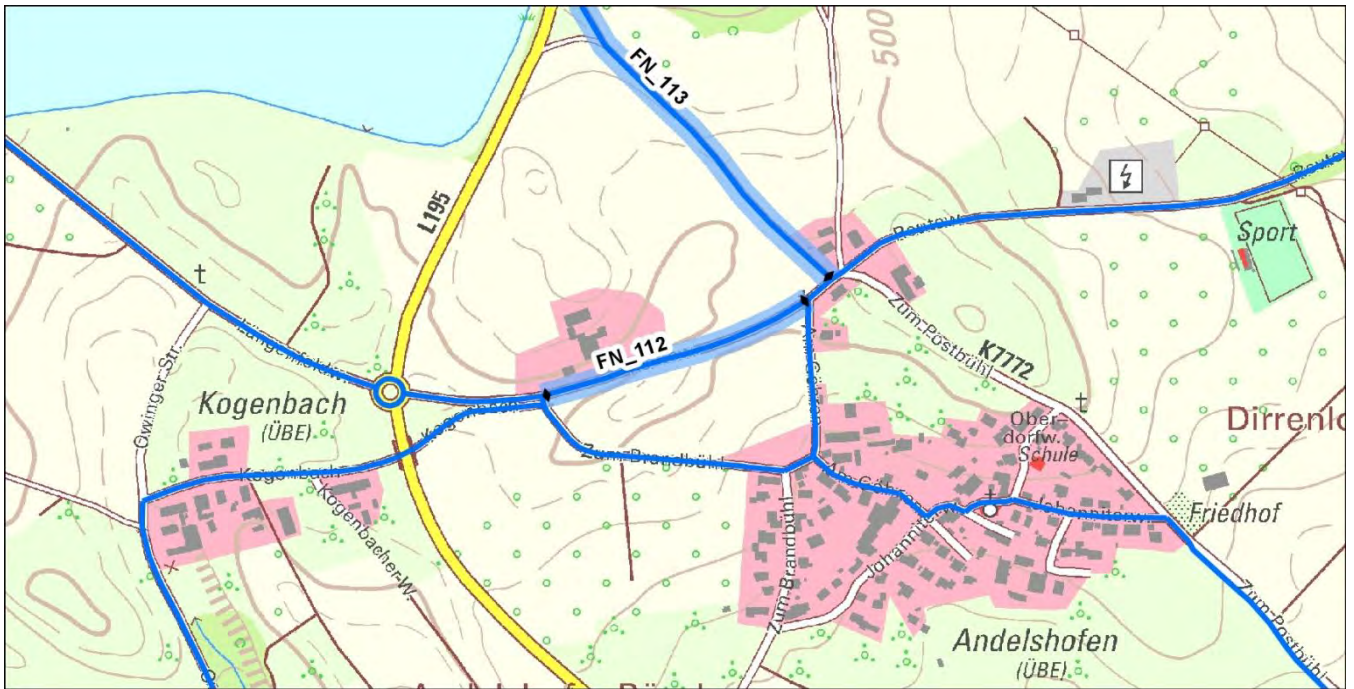
Mit Maßnahmen aus der Radverkehrskonzeption der Stadt Überlingen vergleichen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_112
<b>Baulastträger *</b>	Kreis	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	K7772/Reuteweg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_112.1	287 m	StVO-Beschilderung	1.000 €		0 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_112.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	K7772/Reuteweg	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Kreis	287 [m]	DTV nicht bekannt [Kfz/24 Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

Der Radverkehr wird auch künftig auf der Fahrbahn abgewickelt. Zur Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr wäre eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h sinnvoll.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_113
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Nach Owingen
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	86.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_113.1	429 m		0 €	Belag	86.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_113.1	Massn Kat Start	Massn Kat Ziel	Belag	STRECKEN MASSN				
<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b>	Überlingen, Stadt	<b>Straße*</b>	Verb. Nach Owingen	<b>Lage</b>	Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	Gemeinde	<b>Länge</b>	429 [m]	<b>DTV</b>	LW.Weg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	Alltag	<b>V<sub>zul</sub></b>	Kfz nicht zugelassen



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard ersetzen
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	86.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

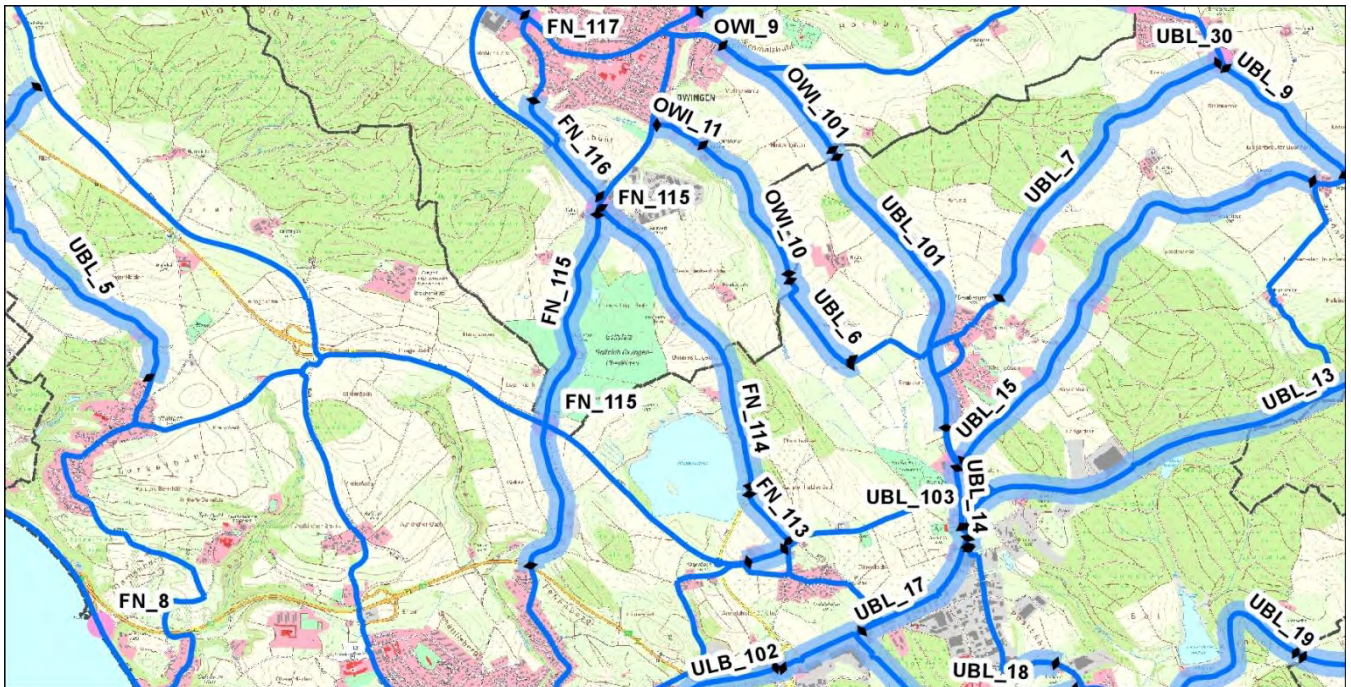
Realisierungshilfe
--------------------

Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_114
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Land		Außerorts	L195
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	180.500 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	187.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_114.1	891 m		178.500 €	Belag	179.000 €
FN_114.2	322 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	3.000 €
FN_114.3	889 m	Furt	2.000 €	Markierung	5.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_114.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	L195	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	891 [m]	8173 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag nach Qualitätsstandard ersetzen
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	178.500 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	179.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_114.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	322 [m]	8173 [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_114.3	<b>Massn Kat Start</b>	Furt	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Markierung	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195/Überlinger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	889 [m]	8173 [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b>
		Alltag	60 oder 70 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	Markierung Sicherheitstrennstreifen
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	2.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

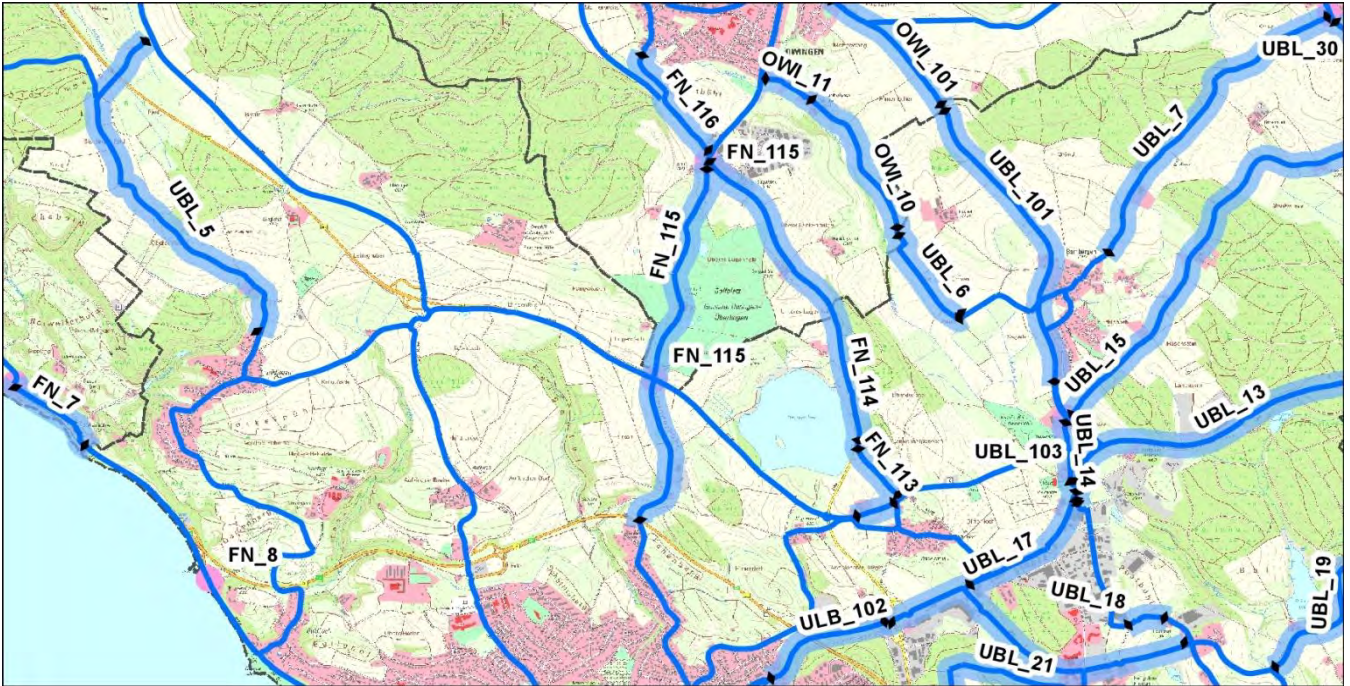
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_115
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Brunnenstock
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	112.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_115.1	1016 m		0 €	StVO-Beschilderung	1.000 €
FN_115.2	1433 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	11.000 €
FN_115.3			0 €	Neubau	50.000 €
FN_115.4			0 €	Neubau	50.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_115.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	Brunnenstock	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Gemeinde	1016 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Zielnetz	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung: In Startnetzstandard verschieben

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_115.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	Brunnenstock	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1433 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h Zielnetz]	V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung      Randmarkierung herstellen  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	11.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

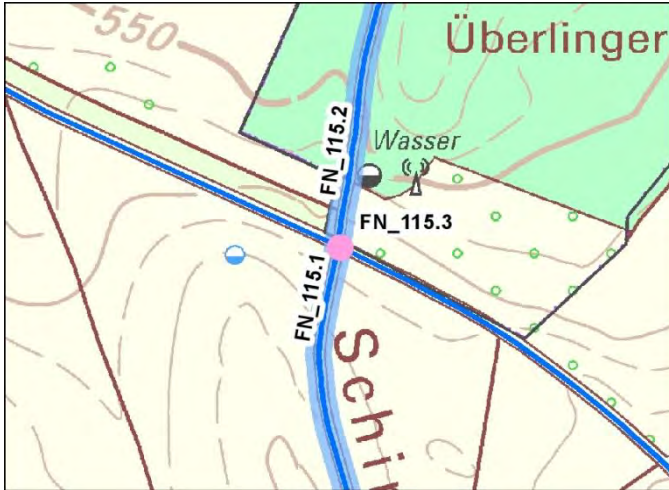
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_115.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT</b>
		Neubau	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Überlingen, Stadt	B31/Brunnenstock	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	14968 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

Die Möglichkeiten für den Bau der Überquerungshilfe sind noch zu klären.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_115.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
		Neubau	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195/Brunnenstock	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund_Gemeinde	8173 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Nicht-abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

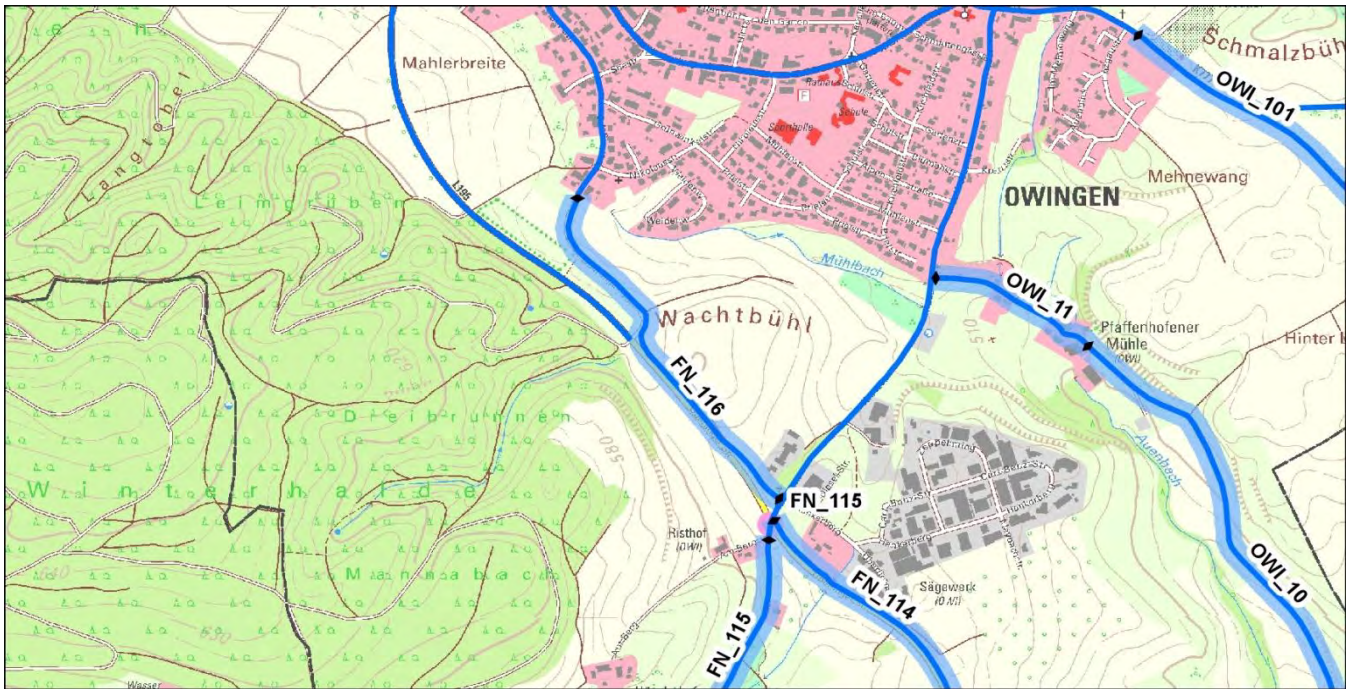
## Bemerkungen

Anmerkung ADFC: Die Querungshilfe sollte als Startstandard, d.h. zeitlich früher realisiert werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_116
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L195/Überlinger Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	813 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	129.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_116.1	455 m		0 €	Belag	72.000 €	
FN_116.2	358 m		0 €	Belag	57.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_116.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195/Überlinger Straße	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	455 [m]	LW.Weg [Kfz/24 h]	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	72.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_116.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	358 [m]	Rad- /Gehweg [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	57.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_117
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	L205/Hauptstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	64.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_117.1			0 €	Neubau	5.000 €
FN_117.2	489 m		0 €	Ausbau	59.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_117.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L205/Hauptstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1728 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Wegen der geringen Verkehrsbelastung reichen hier Markierungsmaßnahmen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_117.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	489 [m]	4511 [Kfz/24 h]	Alltag	80 oder 90 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	59.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_118
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	
			<b>Gesamtlänge</b>
			3.350 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	600 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	657.400 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_118.1	2217 m	StVO-Beschilderung	600 €	Belag	349.400 €
FN_118.2			0 €	Neubau	25.000 €
FN_118.3	1133 m		0 €	Neubau	283.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_118.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	2217 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>Vzul</b>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	600 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	349.400 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

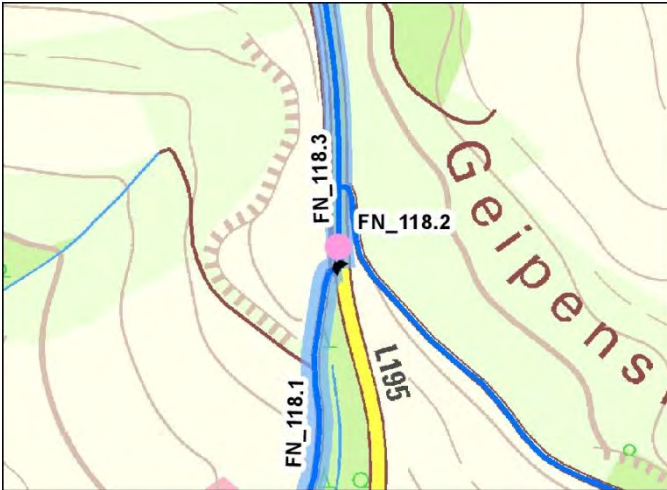
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_118.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land_Gemeinde	4511 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (mittlerer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

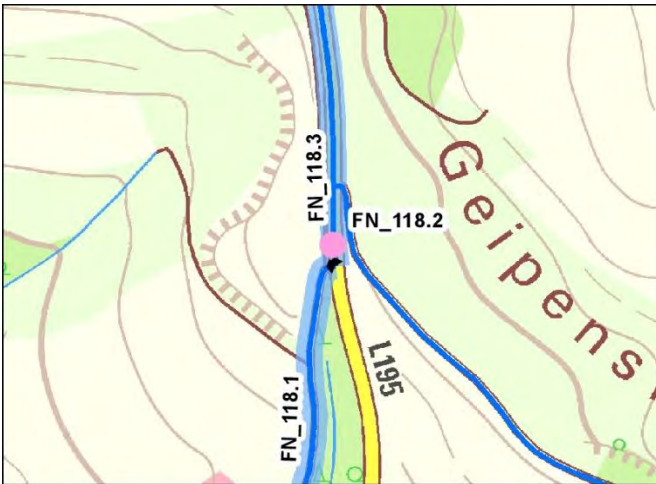
<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_118.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Owingen	L195		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	1133 [m]	4511 [Kfz/24 h]	Alltag	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	283.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.3
---------------------------	------------------------

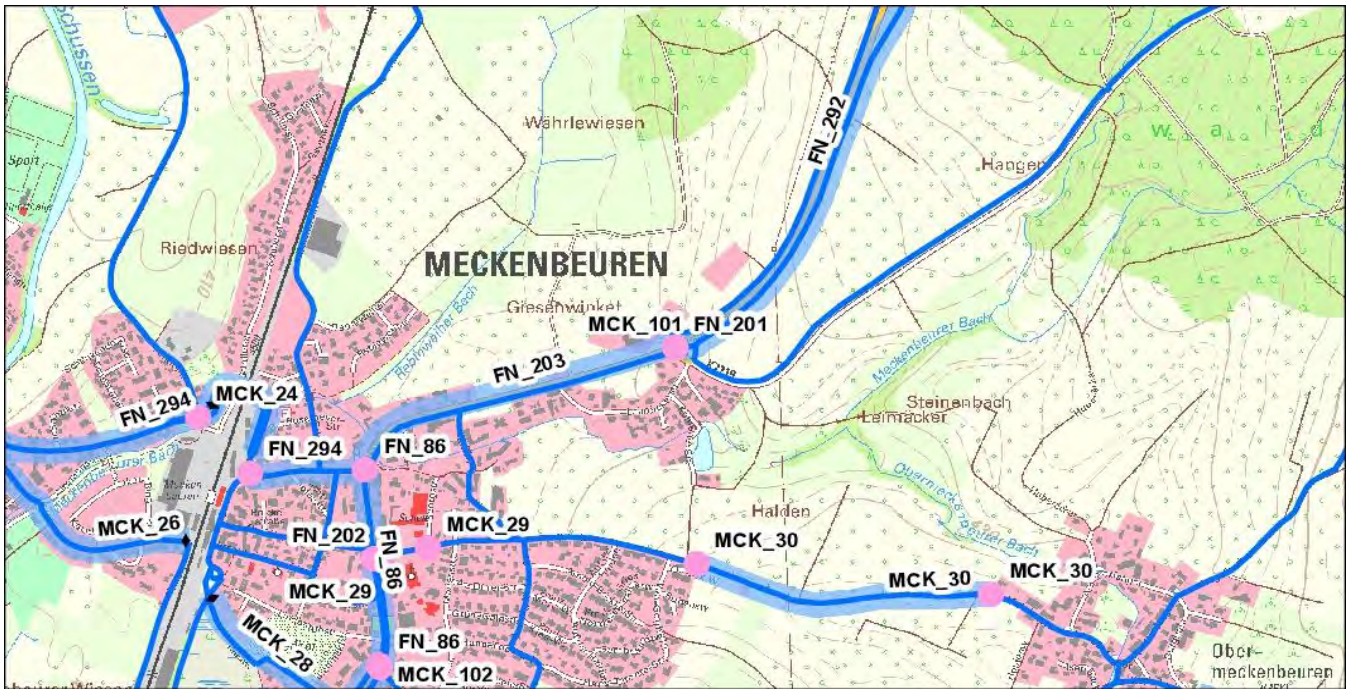
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung: Neubau in 1. Priorität Startnetzstandard setzen. Alternativ vorübergehend Tempo 70 als Vzul anordnen. Anmerkung SBA Kreis: Anstelle „so ist vorübergehend Tempo 70 anzuordnen“: „eine Gefahrzeichenbeschilderung nach VZ 138 oder eine Geschwindigkeitsbeschränkung zu überprüfen“.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_201
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Bund		Außerorts	B30/Ravensburger Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	66.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_201.1			€	Um-/Ausbau	66.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_201.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Ravensburger Straße B 30/K 7719 nach L Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Bund	15677 [Kfz/24 h]	Alltag	60 oder 70 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Umbau des Knotens, Verschmälerung des Einmündungsbereichs

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	66.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

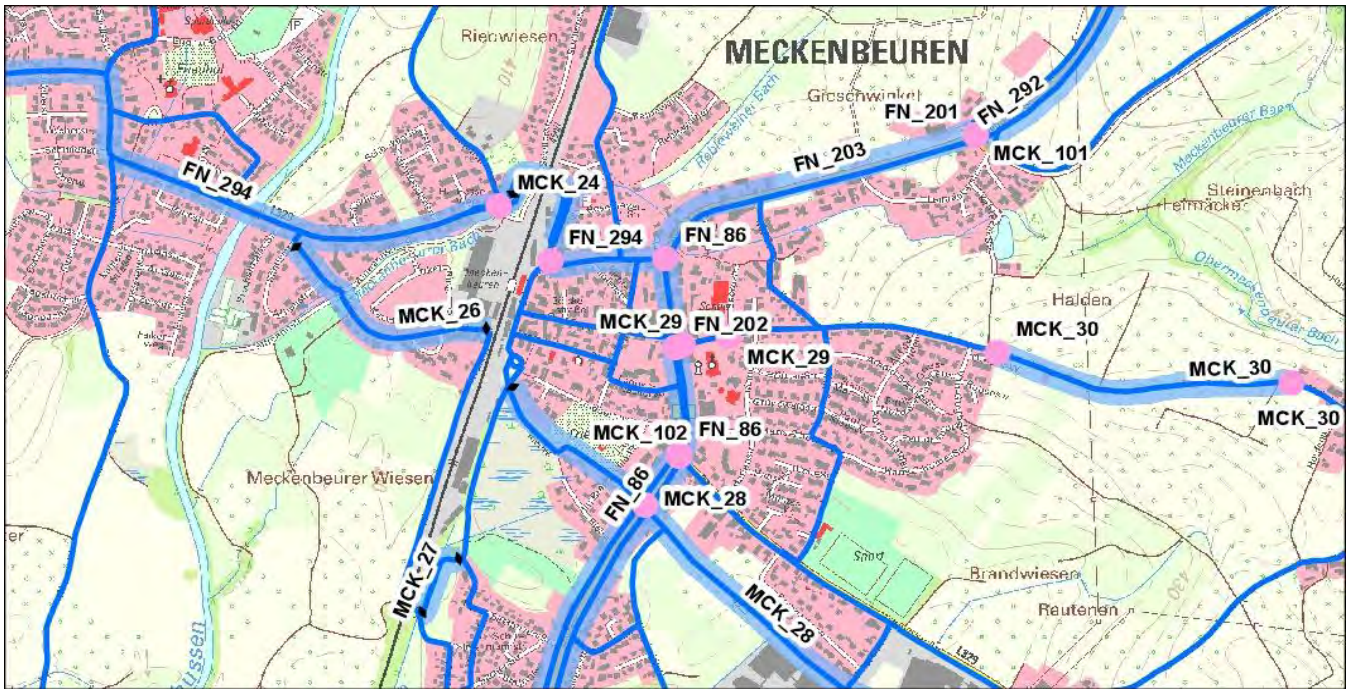
## Bemerkungen

Umbau des Knotens, d.h. Verschmälerung des Einmündungsbereichs, Veränderung des Winkels bei freien Rechtsabbieger. Radverkehrsfurt mit Fahrradpikt. und Richtungspfeilen ergänzen. Zusätzliche Querung für Radverkehr zw. MCK und Liebenau vorgeschlagen. (Vgl. Vorentwurf "Knoten\_RavensburgerStr", Konzept MCK).

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_202
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Hauptstraße B30/Sch
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.500 €



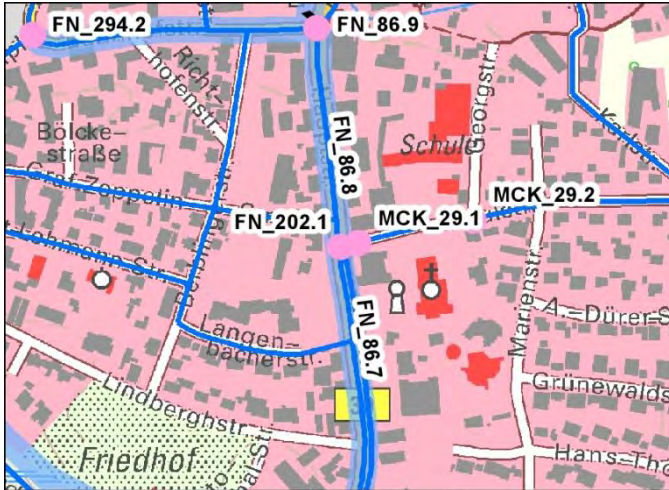
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_202.1			€	Um-/Ausbau	27.500 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_202.1	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Um-/Ausbau	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> B30/Hauptstraße B30/Schulstraße	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Bund	<b>DTV</b> 15677 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Zielnetz	<b>Vzul</b> 40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Überleitung des Radverkehrs vom Radweg auf die Fahrbahn

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	27.500 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Überleitung des Radverkehrs vom Radweg auf die Fahrbahn. (Vgl. Vorentwurf "Hauptstraße", Konzept MCK).

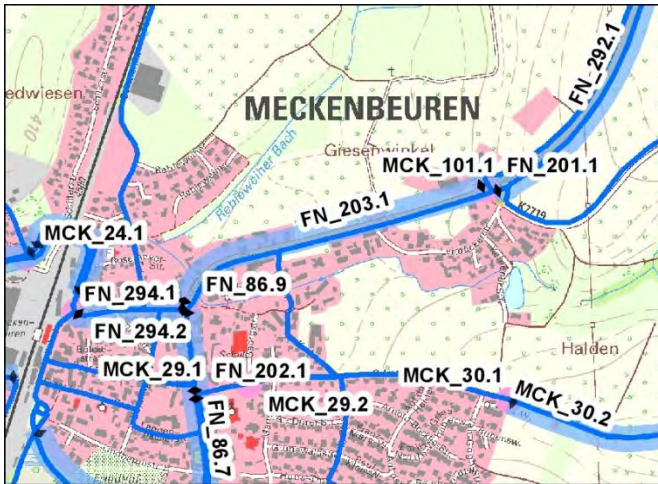
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_203.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Ravensburger Straße		Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	670 [m]	15677 [Kfz/24 h]	Alltag	60 oder 70 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	184.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**  
 Neubau eines Radweges an der Nordseite der B 30, damit Radverkehr zukünftig richtungsbezogen. Für Umsetzung dieser Maßnahme sind möglicherweise noch Grundstücke zu erwerben (außerhalb der Bebauungsgrenze). Innerorts ist zu prüfen, ob mit einer Neuordnung der Fahrbahn und der Flächen im Seitenraum ein Rad-/Gehweg auf der Nordseite möglich ist.

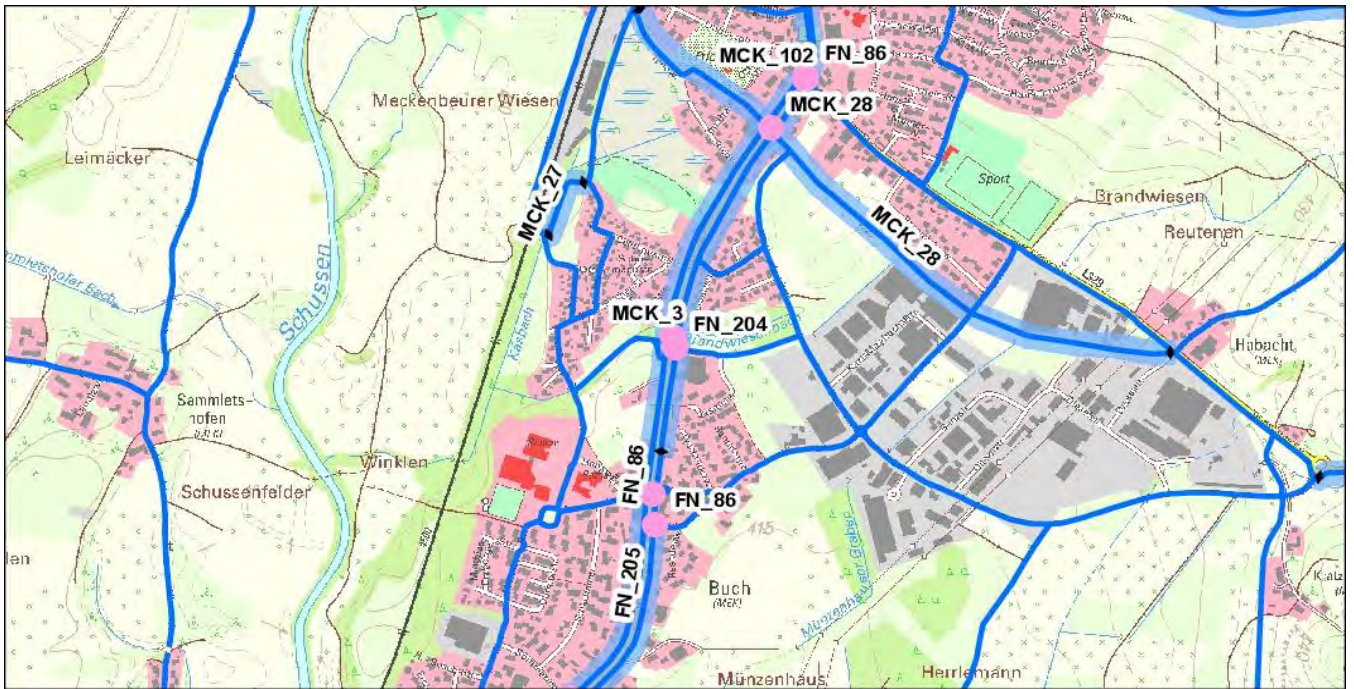
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_204
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Hauptstraße / Jasmin
		<b>Gesamtlänge</b>	0 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	12.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN 204.1			€	Um-/Ausbau	12.500 €

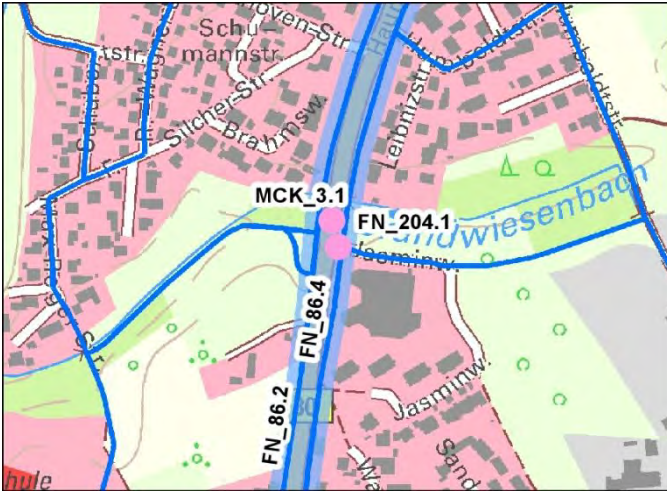
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN 204.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße / Jasminweg	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO konforme Furt herstellen, kleine bauliche Anpassung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	12.500 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

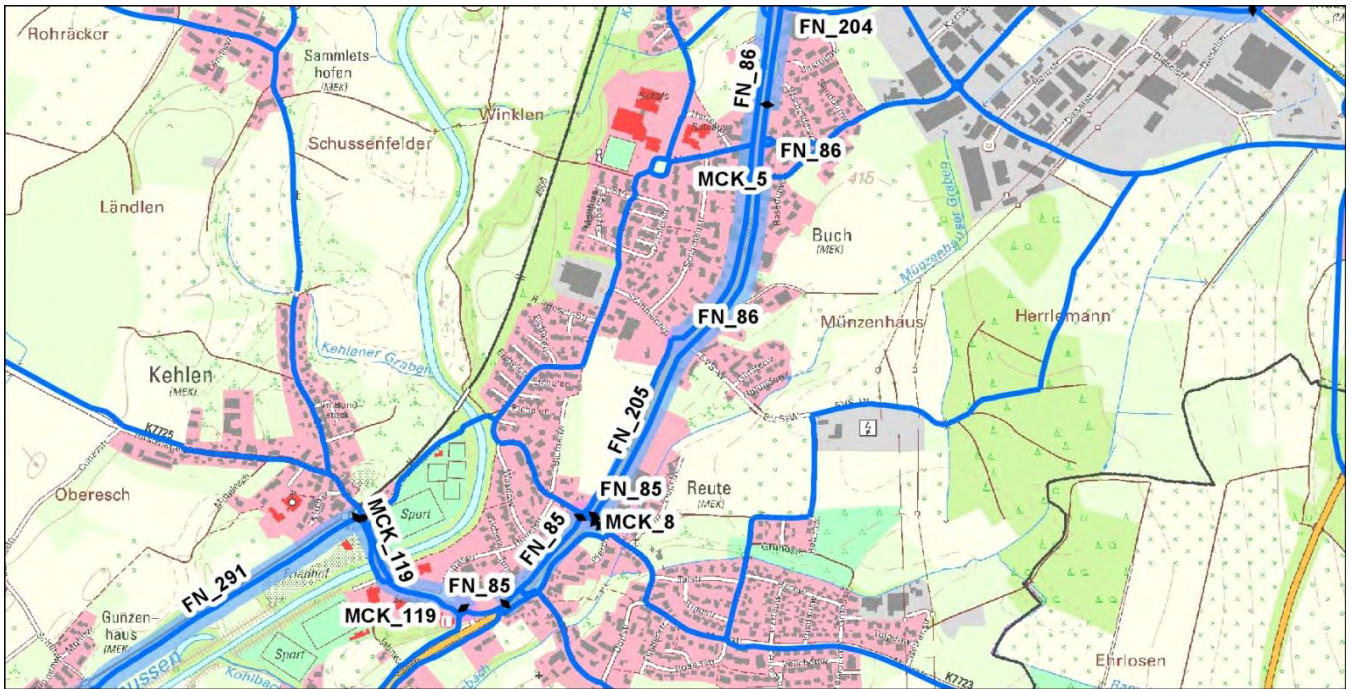
## Bemerkungen

Radverkehrsfurt markieren (inkl. Roteinfärbung) und mit Piktogramm Fahrrad ergänzen. Radverkehr direkt parallel zur Straße führen. Im nördl. Bereich der Einmündung ist hierfür eine kleine bauliche Anpassung erforderlich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_205
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Hauptstraße (B 30) z1
		<b>Gesamtlänge</b>	840 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	134.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN 205.1	840 m		€	Ausbau	134.000 €	

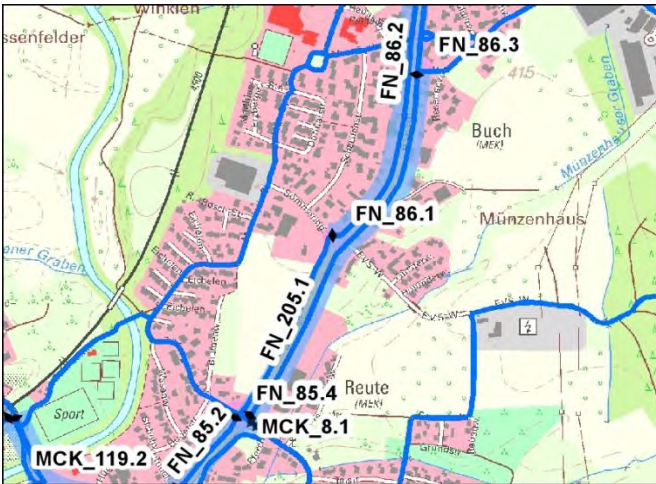
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN 205.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Hauptstraße (B 30) zw. Moosstr. und W Innerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	840 [m]	12816 [Kfz/24 h]	Zielnetz	40 oder 50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau  
 Neubau  
 Belag  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
 Markierung  
 Ausbau Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard  
 Neubau  
 Belag  
 Randmarkierung/Beleuchtung  
 Absenkung  
 Bord  
 Radweg Anfang/Ende  
 Furt

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	134.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

### Bemerkungen

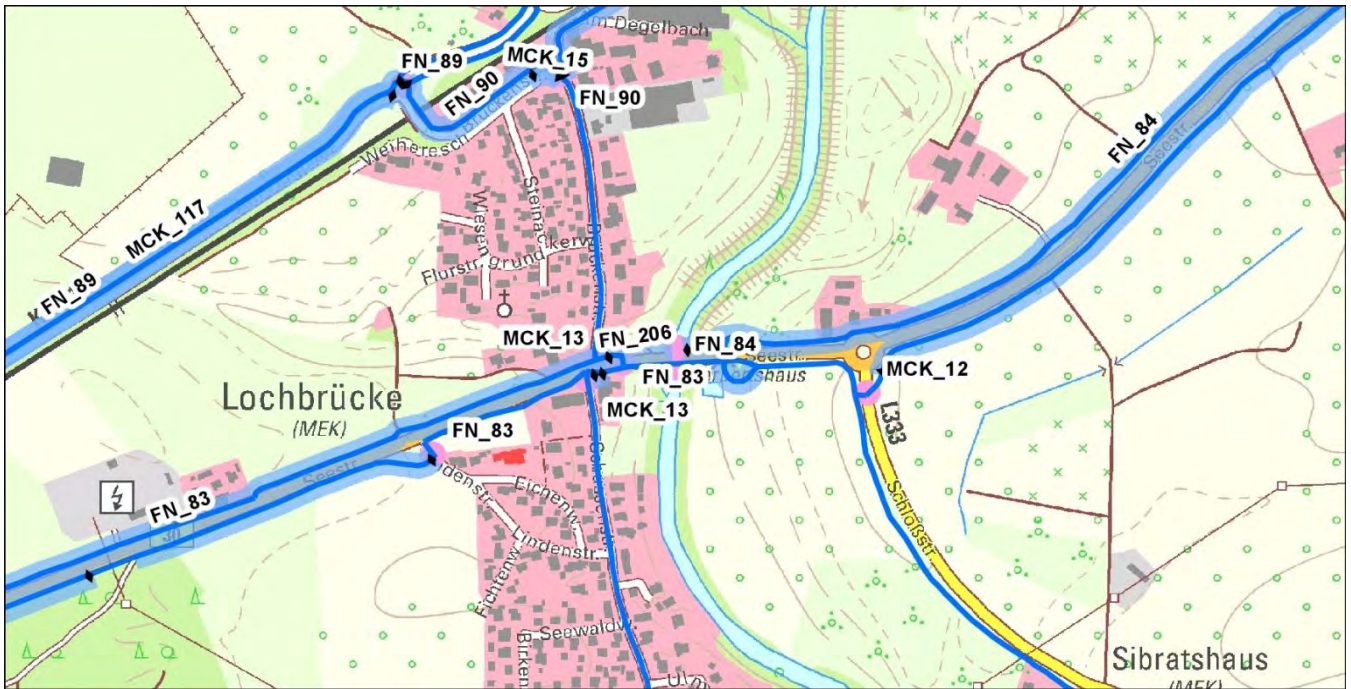
Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs an der Ostseite der B 30 zwischen Moosstraße und Wiesentalstraße. Abschnitt ist Teil des RadNETZes BW, daher Ausbau auf 3 m, mind. 2,50 m (Anlage im Bestand ist zwischen 2 m und 2,20 m breit).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_206	
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
		Außerorts	B30/Seestraße, (B 30), ZL	136 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards		0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards		587.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_206.1a	68 m		€	Neubau	19.000 €	
FN_206.1b	68 m		€	Neubau	18.500 €	
FN_206.1c			€	Neubau	550.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_206.1a	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN</b>
				<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße, (B 30), Zuführung zu neuer Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	68 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>
Wegetyp
Richtung
Belagsart/Belagsmangel

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
StVO-Beschilderung
Markierung
Ausbau
Neubau
Belag
Radweg Anfang/Ende
Furt

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	19.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

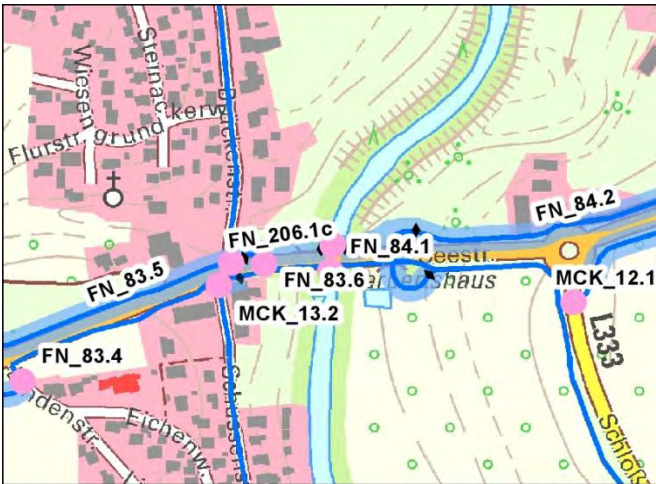
<b>Bemerkungen</b>
Neubau eines Rad- Gehweges als Zuführung zu einer neuen Schussenbrücke

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_206.1b	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Neubau	<b>STRECKEN</b>
				<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße, (B 30), Zuführung zu neuer Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	68 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	50 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp  
Richtung  
Belagsart/Belagsmangel

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung  
Markierung  
Ausbau  
Neubau  
Belag  
Radweg Anfang/Ende  
Furt

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung  
Markierung  
Ausbau  
Neubau  
Belag  
Randmarkierung/Beleuchtung  
Absenkung  
Bord  
Radweg Anfang/Ende  
Furt

Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	18.500 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

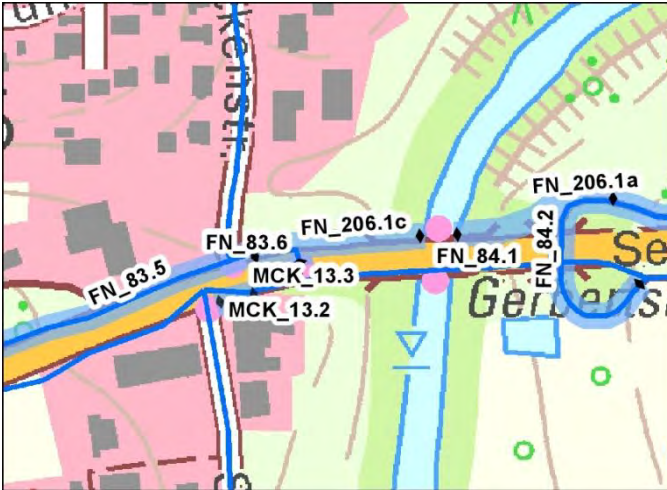
Neubau eines Rad- Gehweges als Zuführung zu einer neuen Schussenbrücke

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_206.1c	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>PUNKT</b>
		Neubau	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße (B 30), Querung des Flusses S Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	50 km/h



## Daten im Bestand

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau einer Überführung (hoher Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	550.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Bau einer Brücke für Radfahrer und Fußgänger über die Schussen (Nordseite)

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_207
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
		Außerorts	B30/Seestraße (B 30) zw.
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	67.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_207.1	400 m		€	Ausbau	67.500 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_207.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>	
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Seestraße (B 30) zw. Lindenstr. & Gem Außerorts		
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Bund	400 [m]	17937 [Kfz/24 h]	Zielnetz	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	67.500 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehwegs an der Südseite der B 30 zwischen Brückenstraße und Lindenstraße. Abschnitt ist Teil des RadNETZes BW, daher Ausbau auf 3 m, mind. 2,50 m (Anlage im Bestand ist 1,55 m breit)

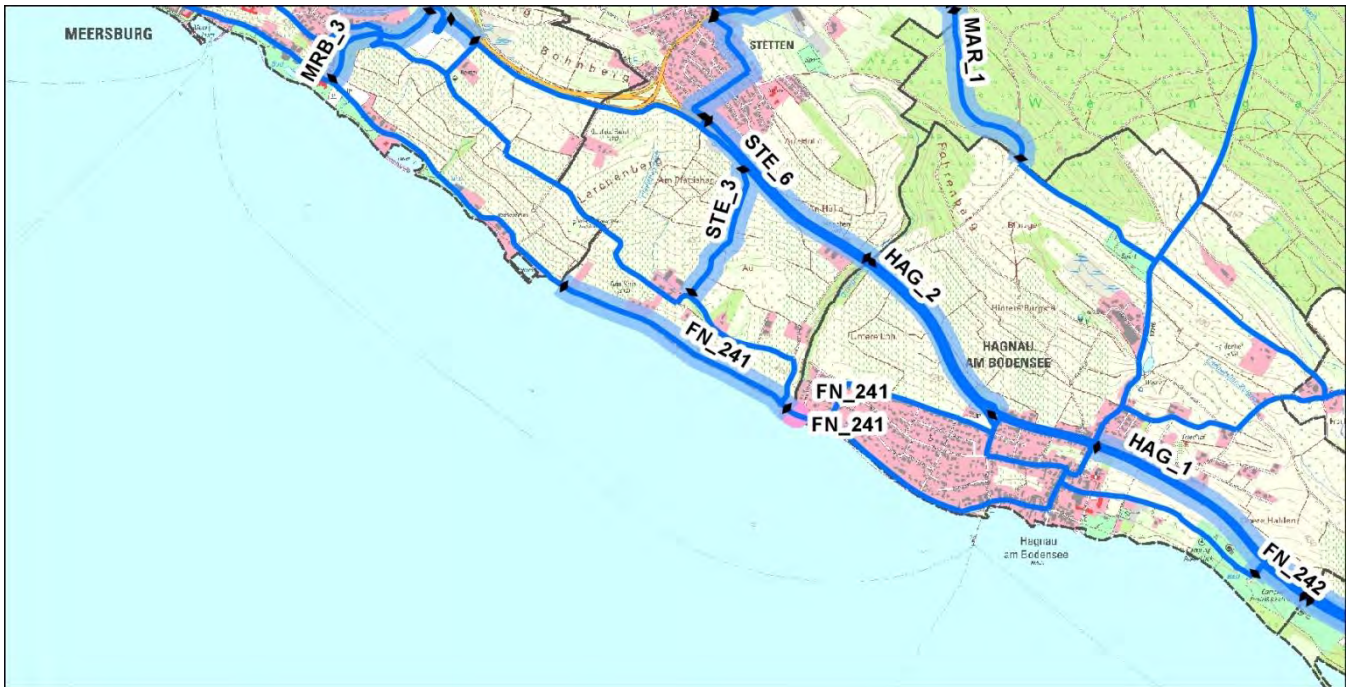
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_241
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Meersburger Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	142.500 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_241.1			€	Barriere	500 €
FN_241.2	1099 m		€	Ausbau	141.000 €
FN_241.3			€	Barriere	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_241.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Barriere</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Hagnau am Bodensee	Meersburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße [Kfz/24 h]		< 30 km/h



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	500 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Verzicht des Pollers ist lt. Gemeinde nicht möglich. Hinweis SBA Kreis: Da an jeder Seite der Brücke ein Poller steht, könnte zumindest auf einen der beiden verzichtet werden.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_241.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	Ausbau	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Stetten	Meersburger Straße / Seestraße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	1099 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h]		Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	141.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

<b>Bemerkungen</b>
Im Bereich der Gemeinde Stetten wird ein Ausbau auf 4 m vorgeschlagen (hohe Frequenz wg. Bodenseeradweg). Anm. Stetten: Maßnahme ist von einer kleinen Gemeinde nicht zu schultern. Anm. ADFC: Wegverbreiterungen sind auch abschnittsweise sinnvoll.

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_241.3	<b>Massn Kat Start</b>		<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	Barriere	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Hagnau am Bodensee	Meersburger Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	Gemeindestraße [Kfz/24 h]		< 30 km/h



## Daten im Bestand

Barriere

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Verzicht des Pollers ist lt. Gemeinde nicht möglich.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_242
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Straße zw. Campingplatz
			<b>Gesamtlänge</b>
			268 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_242_1	268 m		€	StVO-Beschilderung	1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_242_1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Hagnau am Bodensee	Straße zw. Campingplatz und Schloß Kircht Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	268 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Die Gemeinde befürwortet die Einrichtung einer Fahrradstraße.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_243
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. zw.
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

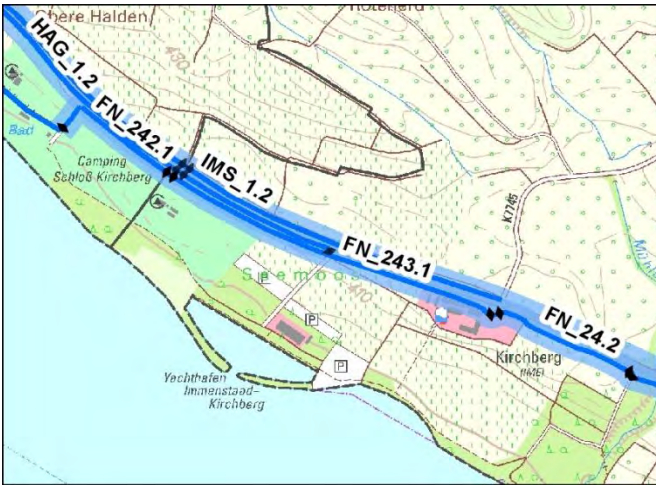


Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_243.1	711 m		€	StVO-Beschilderung	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_243.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Immenstaad am Bodensee	V	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	711 [m]	Gemeindestraße [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> < 30 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>	
---------------------------	--

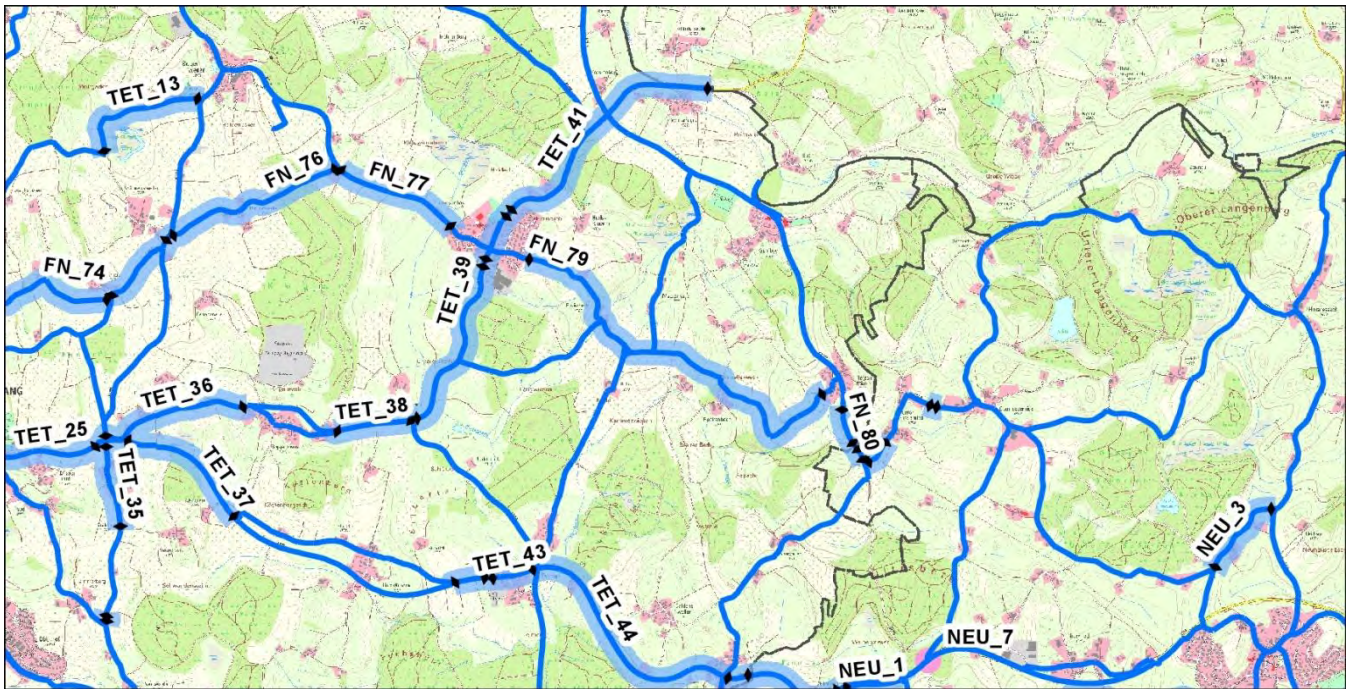
<b>Bemerkungen</b>	Anmerkung Immenstaad: Fahrradstraße muss geprüft werden, Straße ist auch Zufahrt zum Campingplatz.
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_279
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L329
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	36.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_279.2	855 m		0 €	Belag	36.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_279.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	L329	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	855 [m]	6720 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Punktuelle Deckenerneuerung
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern / Furten herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	36.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

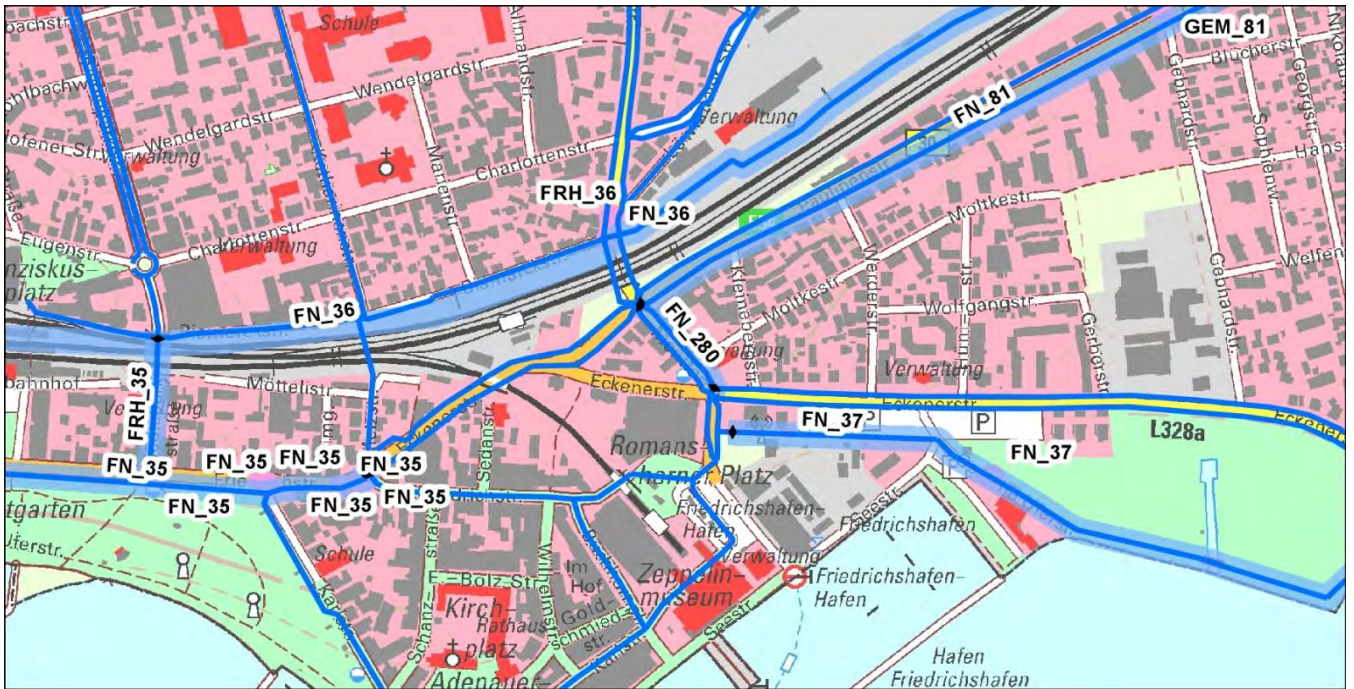
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_280
<b>Baulastträger *</b>	Bund	<b>Lage</b>	Innerorts
		<b>Straße*</b>	B30/Montfortstraße
		<b>Gesamtlänge</b>	124 m
<b>Pauschale</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards		0 €
<b>Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Zielstandards		0 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_280.1	124 m	StVO-Beschilderung	0 €	Absenkung	0 €	

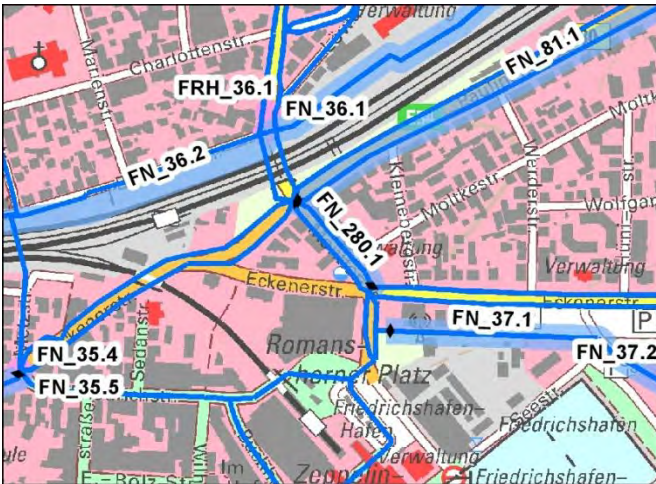
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_280.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Absenkung</b>	
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	B30/Montfortstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Bund	124 [m]	nicht bekannt [Kfz/24 h]	Alltag
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	Absenkungen aufheben (innerorts)
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	0 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

**Realisierungshilfe**

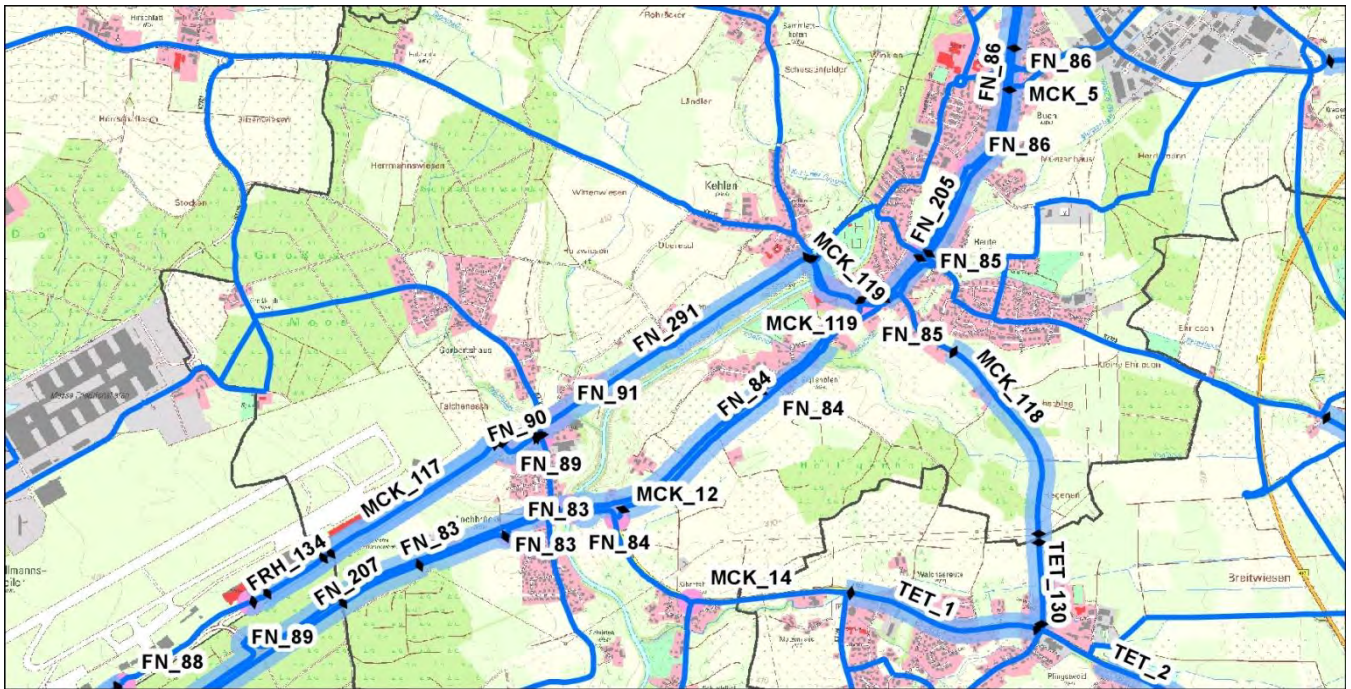
**Bemerkungen**  
 Anm. Stadt: Montfortstraße wurde aktuell umgebaut; Verbreiterung der Radweganteile. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 4.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_291
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	Funkenweg
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	2.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_291.1	1359 m	StVO-Beschilderung	€		1.000 €
FN_291.2		Barriere	€		1.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_291.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> Funkenweg	<b>Lage</b> Innerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>Länge</b> 1359 [m]	<b>DTV</b> Gemeindeweg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> V <sub>zul</sub> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Einrichtung einer Fahrradstraße
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

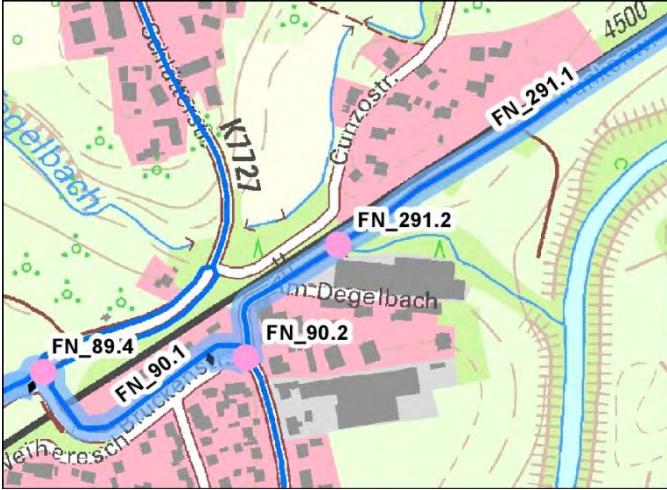
<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_291.2	<b>Massn Kat Start</b> <b>Massn Kat Ziel</b>	Barriere	<b>PUNKT</b> <b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Meckenbeuren	<b>Straße*</b> Funkenweg	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Gemeinde	<b>DTV</b> Gemeindeweg [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b> Kfz nicht zugelassen



<b>Daten im Bestand</b> Barriere
-------------------------------------

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b> Poller ungesichert
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>
--

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b> Prüfung auf Verzicht des Pollers
---

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_292
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	B30/Wirtschaftsweg an de
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	18.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_292.1	1605 m	StVO-Beschilderung	€	Belag	13.000 €	
FN_292.2	649 m	StVO-Beschilderung	€	Belag	5.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_292.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Wirtschaftsweg an der Ravensburger S Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	1605 [m]	WW.Weg [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



## Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	13.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_292.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Belag</b>	<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	B30/Wirtschaftsweg an der Ravensburger S Außerorts	
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	649 [m]	WW.Weg [Kfz/24 h]	V <sub>zul</sub> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	€
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	5.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

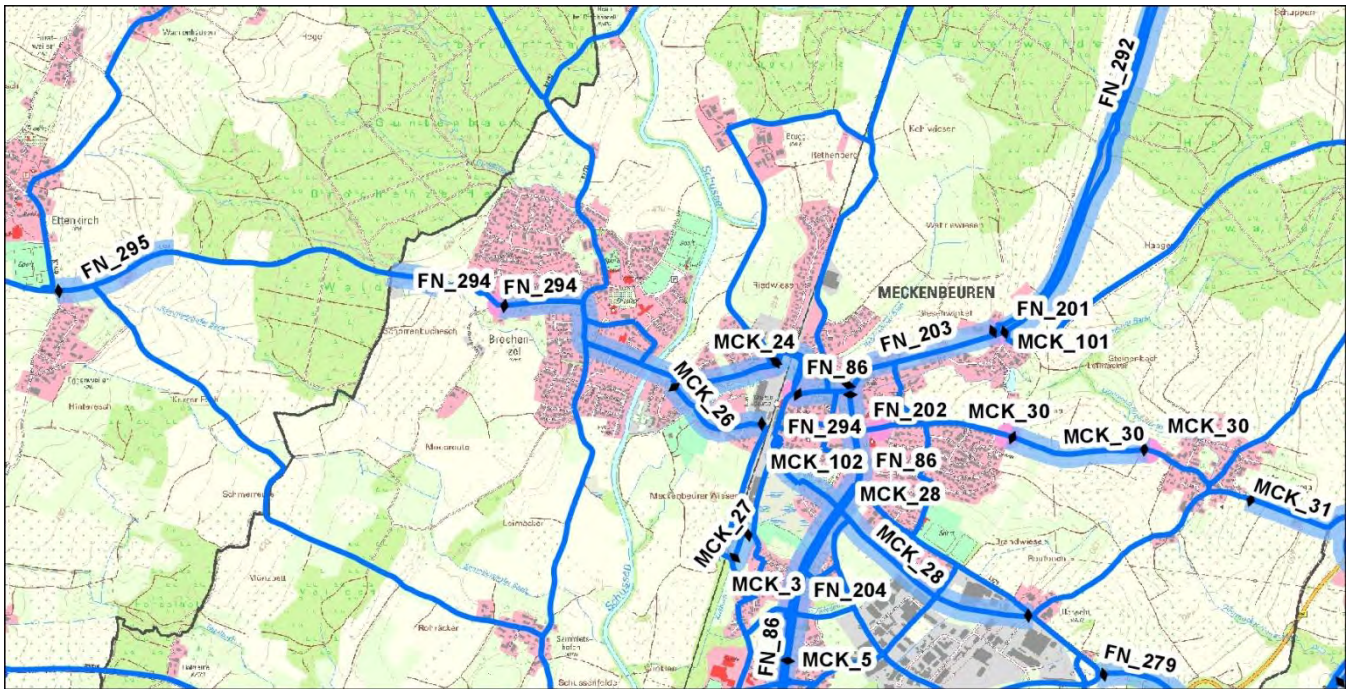
Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_294
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Land		Innerorts	L329/Bahnhofstraße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	141.000 €



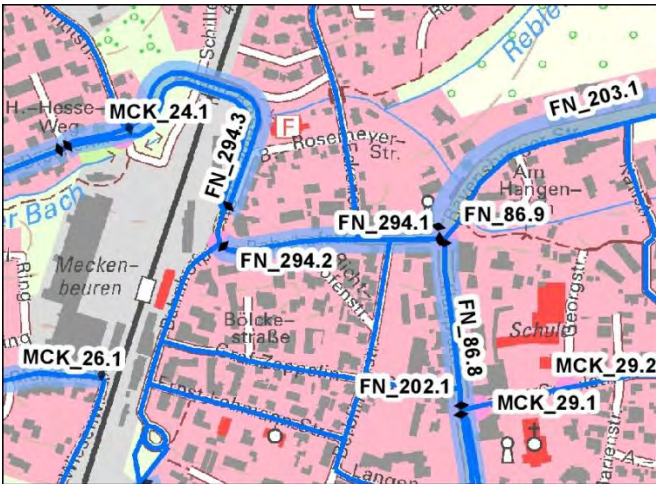
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_294.1	226 m	StVO-Beschilderung	1.000 €	Belag	1.000 €	
FN_294.2			0 €	Neubau	50.000 €	
FN_294.3	347 m		0 €	Radweg Anfang/Ende	15.000 €	
FN_294.4	1222 m		0 €	Markierung	25.000 €	
FN_294.5			0 €	Neubau	50.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

Nr.:	FN_294.1	Massn Kat Start	StVO-Beschilderung	STRECKEN
		Massn Kat Ziel	Belag	MASSN
<b>Stadt-/Landkreis</b>		<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis		Meckenbeuren	L329/Bahnhofstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	226 [m]	7988 [Kfz/24 h]	Alltag	40 oder 50 km/h



Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	1.000 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	Sofortmaßnahme
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Bei Bedarf

**Realisierungshilfe**

**Bemerkungen**

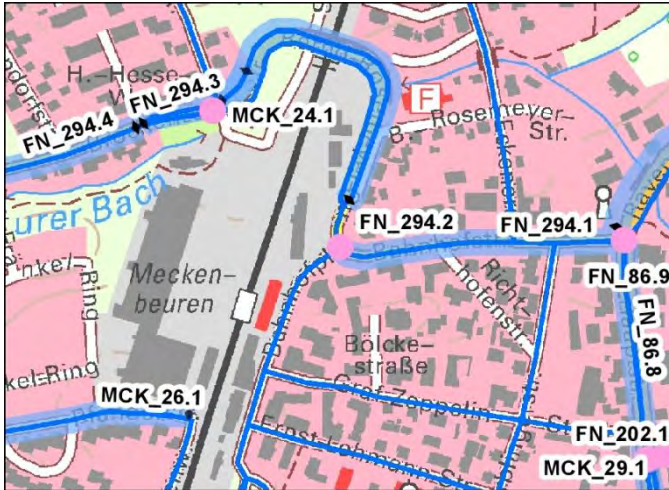
Maßnahme MCK021\_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_294.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	L329/Bahnhofstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Gemeinde	7988 [Kfz/24 h]	Alltag und Freizeit	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Abknickende Vorfahrt

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

Maßnahme MCK022\_02 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren. Anmerkung SBA Kreis: Eine eventuelle Querungshilfe muss berücksichtigen, dass auch sämtliche Kfz-Verkehrsbeziehungen möglich sind (z.B. linkseinbiegende Busse...).

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_294.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Radweg Anfang/Ende</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	L329/Bernd-Rosemeyer-Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzategorie</b>
Land	347 [m]	7988 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Einrichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	Anfang und Ende des Radweges sichern
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	15.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.4 und Nr. 9.5
---------------------------	------------------------------------

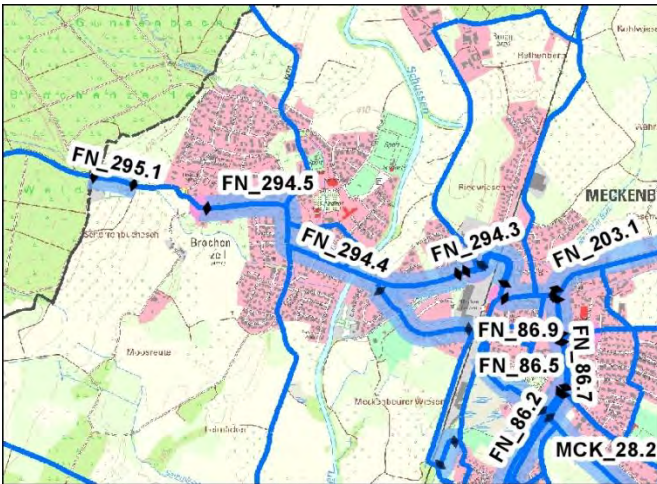
<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK023_01 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_294.4	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Markierung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	L329/Ettenkircher Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Land	1222 [m]	7988 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			40 oder 50 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, keine Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen
Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 3.2
---------------------------	------------------------

<b>Bemerkungen</b>	Maßnahme MCK025_01-04 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren. Nach Gutachten des Landes BW zu Schutzstreifen auf schmalen Fahrbahnen sollen Schutzstreifen nicht schmaler als 1,40 m sein. Bei beids. Schutzstreifen an L 329 mit dieser Breite hätte die Kernfahrbahn nur noch 3,80 m. Dies ist nach nach dem Gutachten nicht ausreichend.
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_294.5	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Meckenbeuren	L329/Werdenbergstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Land_Gemeinde	7988 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Querungshilfe (großer Aufwand)

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	50.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösungen Nr. 9.5
---------------------------	------------------------

## Bemerkungen

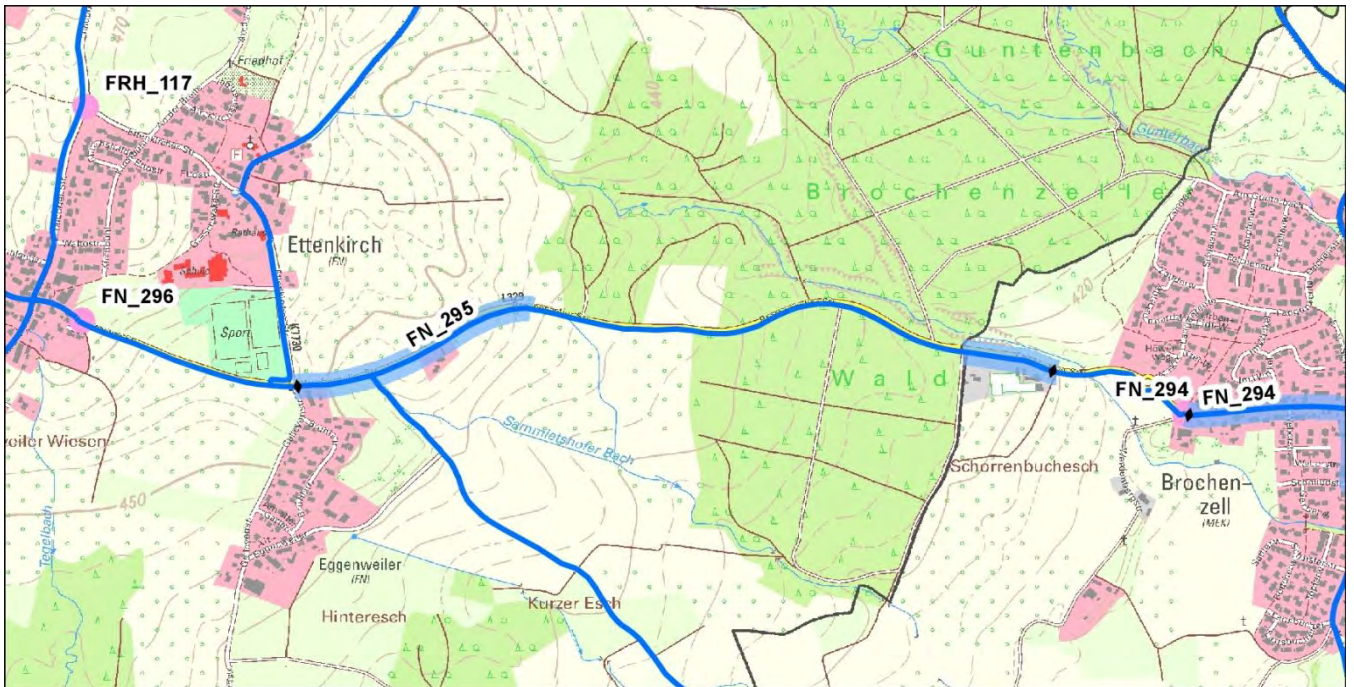
Maßnahme MCK025\_05 aus dem Radverkehrskonzept Meckenbeuren

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_295
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L329/Brochenzeller Straße
		<b>Gesamtlänge</b>	708 m
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	9.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_295.1	195 m		0 €	Furt	3.000 €	
FN_295.2	513 m		0 €	Furt	6.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_295.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>		<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	L329/Brochenzeller Straße		Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land	195 [m]	7988 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten herstellen

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	3.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>	
--------------------	--

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_295.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Furt</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> L329/Brochenzeller Straße		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 513 [m]	<b>DTV</b> 7988 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	Furten erneuern

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	6.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2, Standardlösungen für Furtmarkierungen
---------------------------	---

<b>Bemerkungen</b>
--------------------

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_296
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Land_Gemeinde		Innerorts	L329/Brochenzeller Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €



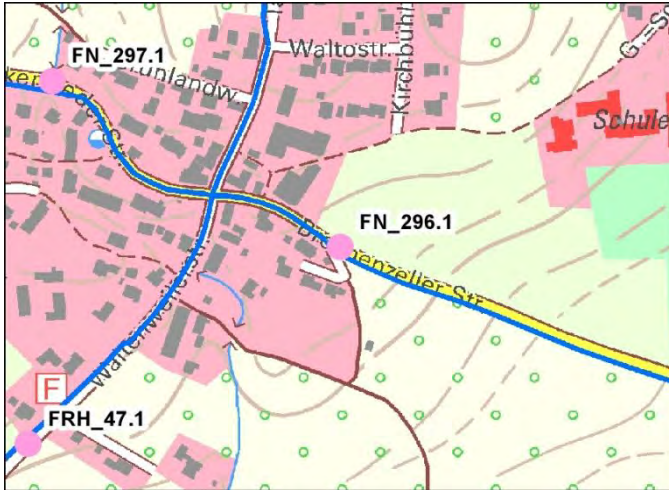
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_296.1			0 €	Neubau	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_296.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	L329/Brochenzeller Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Land_Gemeinde	7988 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	100 km/h



<b>Daten im Bestand</b>
Querung einer übergeordneten Straße

<b>Zusatzinformationen aus der Befahrung</b>
Querungsstelle ohne Sicherung

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>
Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

<b>Realisierungshilfe</b>

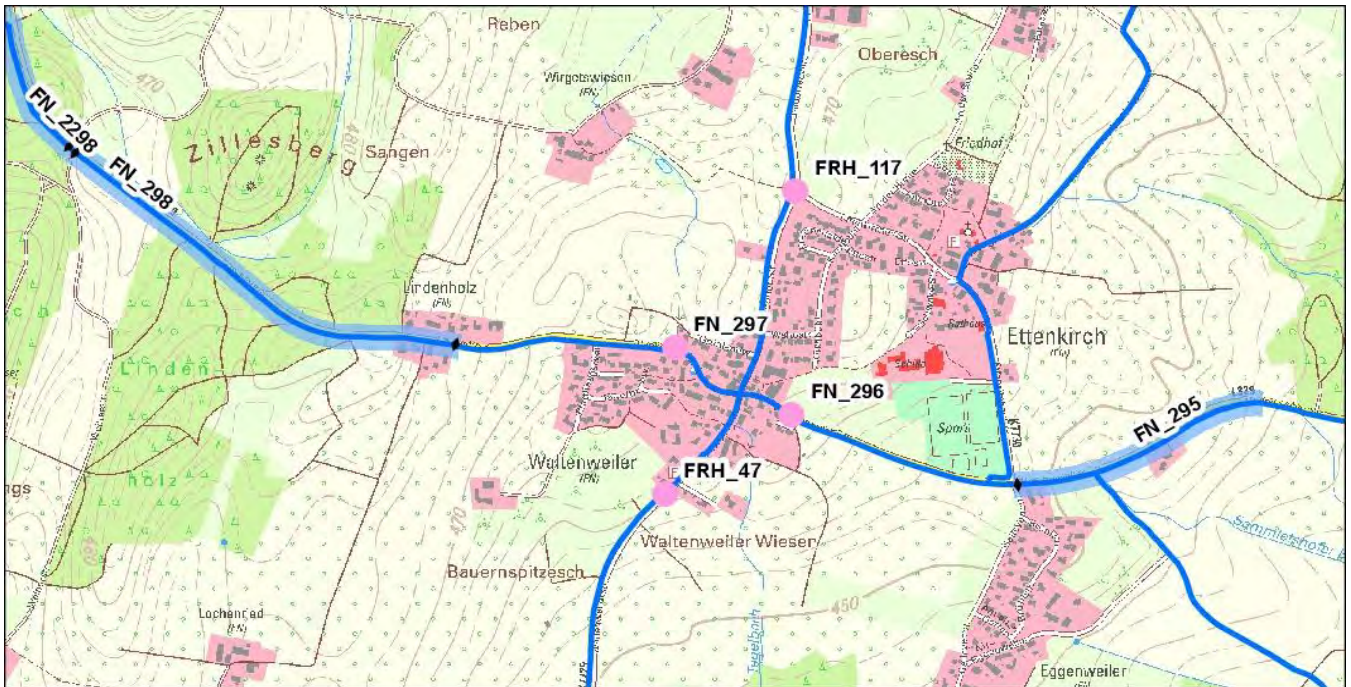
<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung: Die Maßnahme ist als K10 im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen enthalten.

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_297
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Innerorts	L329/Brochenzeller Straße
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_297.1			0 €	Neubau	25.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_297.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Neubau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Friedrichshafen, Stadt	L329/Brochenzeller Straße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>V<sub>zul</sub></b>
Gemeinde	7988 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	40 oder 50 km/h



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Bau einer Fahrbahneinengung

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	25.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	3

## Realisierungshilfe

## Bemerkungen

Anmerkung: Die Maßnahme ist als K9 im Radverkehrskonzept der Stadt Friedrichshafen enthalten.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN2_98
<b>Baulastträger *</b>	Land	<b>Lage</b>	Außerorts
		<b>Straße*</b>	L329/Lindenholz
<b>Pauschale</b>		<b>Gesamtlänge</b>	870 m
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €



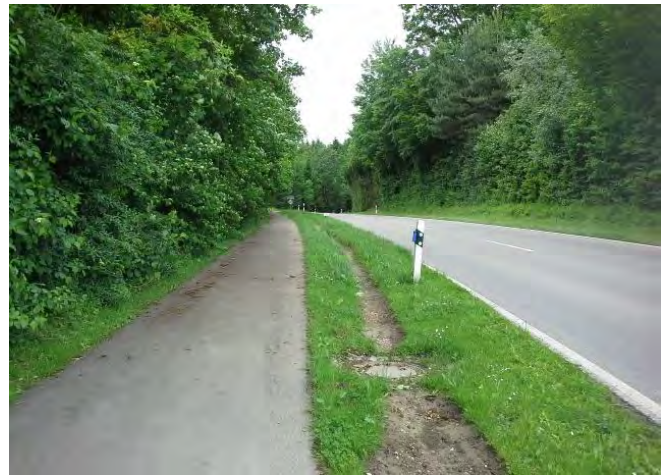
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_298.1	870 m		0 €	Randmarkierung/Beleuchtung	7.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_298.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Massn Kat Ziel</b>	<b>Randmarkierung/Beleuchtung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Friedrichshafen, Stadt	<b>Straße*</b> L329/Lindenholz		<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Land	<b>Länge</b> 870 [m]	<b>DTV</b> 5011 [Kfz/24 h]	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> 100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	7.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

**Bemerkungen**

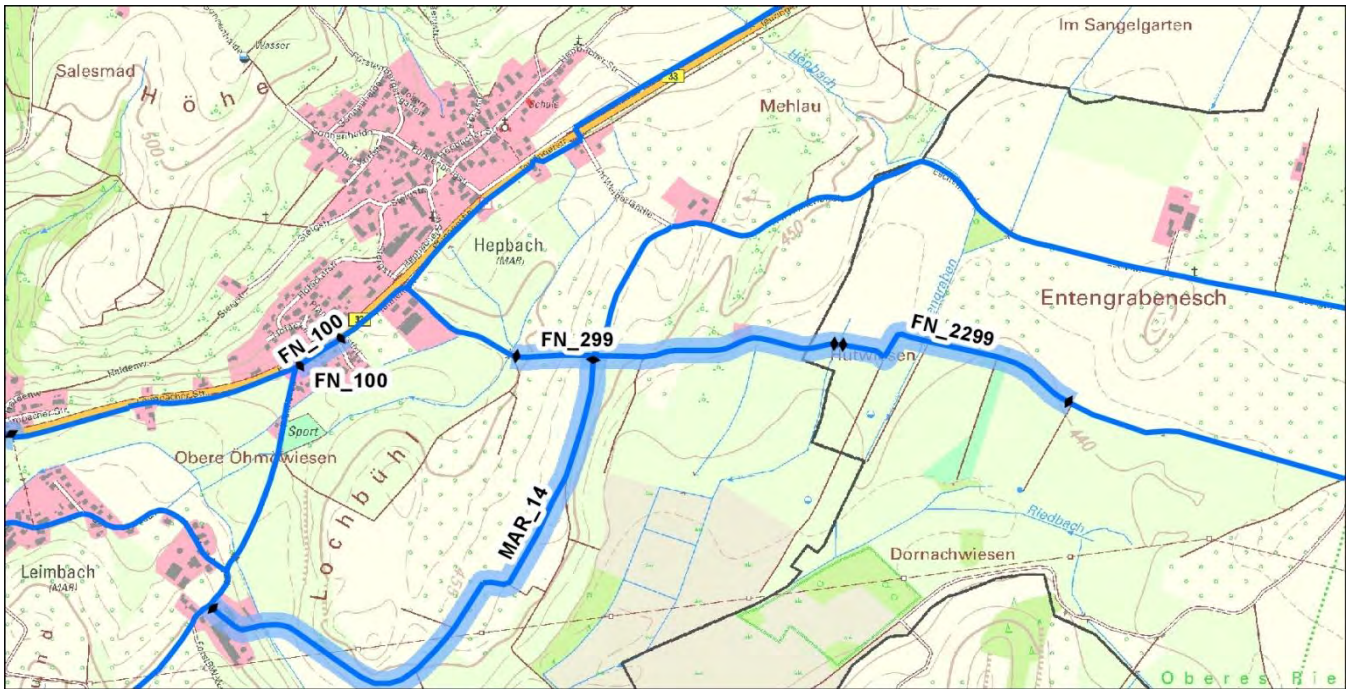
\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_299
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Hepbach und O
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	6.000 €



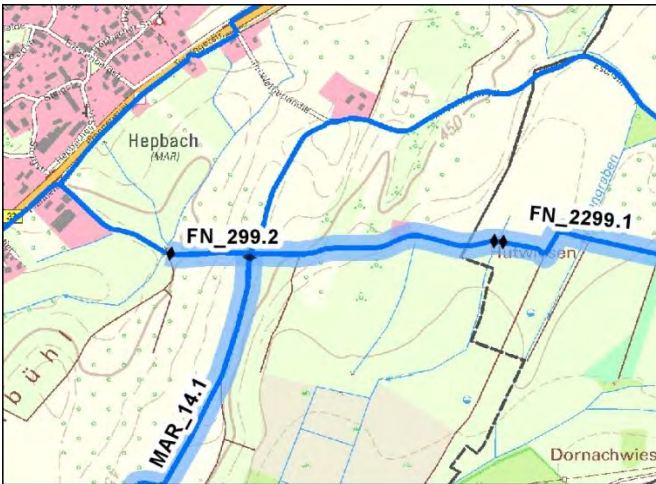
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_299.2	669 m		0 €	StVO-Beschilderung	6.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_299.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b> Bodenseekreis	<b>Stadt/Gemeinde</b> Markdorf, Stadt	<b>Straße*</b> Verb. Zw. Hepbach und Oberteuringen	<b>Lage</b> Außerorts
<b>Baulastträger *</b> Länge Gemeinde 669 [m]	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b> Freizeit (OAW)	<b>V<sub>zul</sub></b> Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, punktuell auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	6.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung: StVO-Beschilderung in Startnetzstandard verschieben

\* kann im Einzelfall abweichen





# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_2298
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>
Gemeinde		Außerorts	L329/Lindenholz
<b>Pauschale</b>		Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
<b>Kostenannahme</b>		Kosten zur Erreichung des Zielstandards	350.000 €



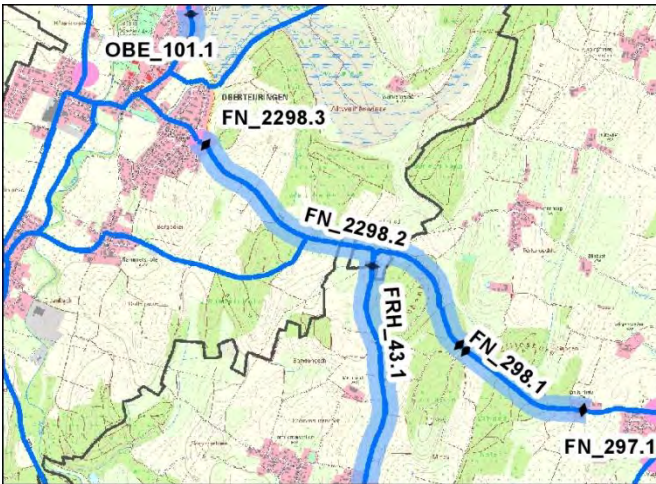
Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes						
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	
FN_2298.2	2206 m		0 €	Belag	349.000 €	
FN_2298.3			0 €	Um-/Ausbau	1.000 €	

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_2298.2	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Belag</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Oberteuringen	L329/Lindenholtz	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	2206 [m]	5011 [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			100 km/h



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	Randmarkierung herstellen
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	349.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	4

<b>Realisierungshilfe</b>	Musterlösung Nr. 9.2
---------------------------	----------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Baulast Gemeinde, Sanierung im Rahmen der ständigen Unterhaltung der Straßen und Wege in der Baulast der Gemeinde.

\* kann im Einzelfall abweichen

# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_2298.3	<b>Massn Kat Start</b>	<b>Um-/Ausbau</b>	<b>PUNKT</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		<b>MASSN</b>
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Oberteuringen	L329/Pfaffenbergstraße	Innerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>	<b>Vzul</b>
Gemeinde	Gemeindestraße [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)	30 km/H



## Daten im Bestand

Querung einer übergeordneten Straße

## Zusatzinformationen aus der Befahrung

Querungsstelle ohne Sicherung

## Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards

## Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards

Herstellung des Sichtfeldes

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	1.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

## Realisierungshilfe

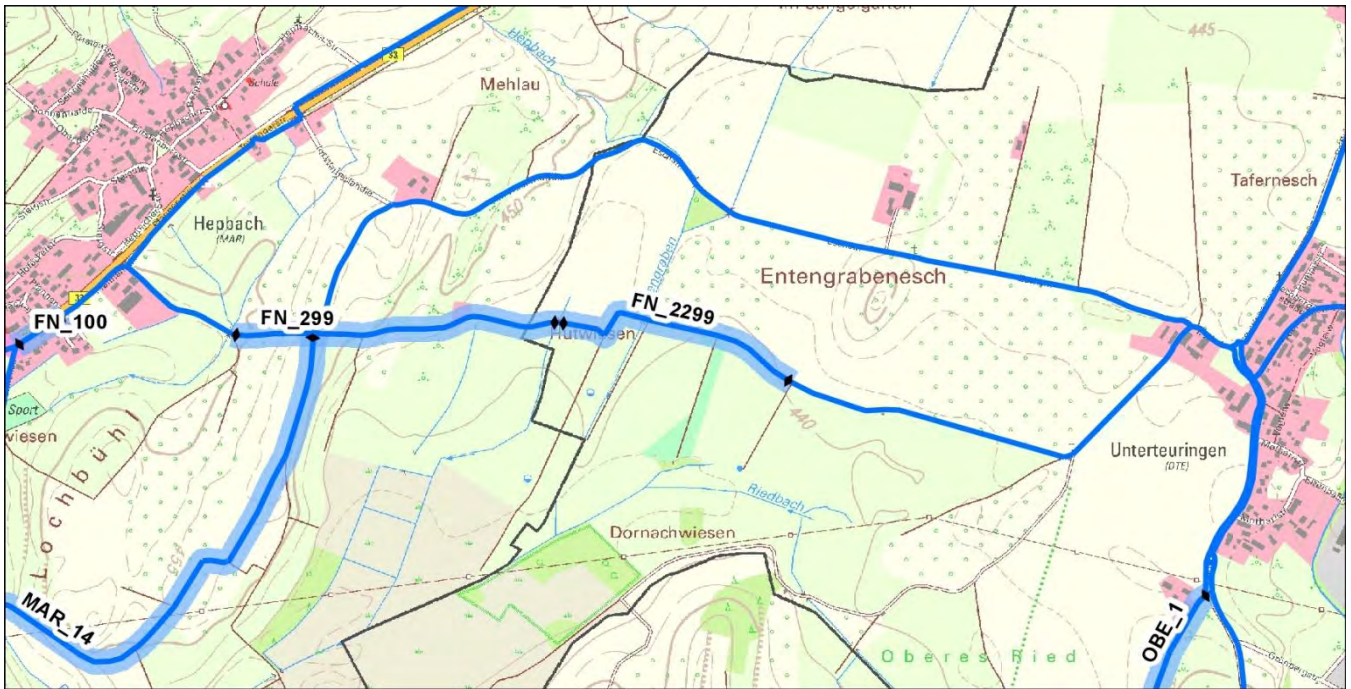
## Bemerkungen

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Stadt-/Landkreis</b>	Bodenseekreis	<b>Maßnahmenpaket</b>	FN_2299	
<b>Baulastträger *</b>		<b>Lage</b>	<b>Straße*</b>	<b>Gesamtlänge</b>
Gemeinde		Außerorts	Verb. Zw. Oberteuringen und Hepbach	
<b>Pauschale</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards			
<b>Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Zielstandards			



Einzelmaßnahmen des Maßnahmenpaketes					
Nr.	Länge	Massn Kat Start	Kosten zur Erreichung des Startstandards	Massn Kat Ziel	Kosten zur Erreichung des Zielstandards
FN_2299.1	538 m		0 €	StVO-Beschilderung	81.000 €

\* kann im Einzelfall abweichen



# Maßnahmenkataster RadNETZ Baden-Württemberg

<b>Nr.:</b> FN_2299.1	<b>Massn Kat Start</b>	<b>StVO-Beschilderung</b>	<b>STRECKEN MASSN</b>
	<b>Massn Kat Ziel</b>		
<b>Stadt-/Landkreis</b>	<b>Stadt/Gemeinde</b>	<b>Straße*</b>	<b>Lage</b>
Bodenseekreis	Oberteuringen	Verb. Zw. Oberteuringen und Hepbach	Außerorts
<b>Baulastträger *</b>	<b>Länge</b>	<b>DTV</b>	<b>Netzkategorie</b>
Gemeinde	538 [m]	Gemeindeweg [Kfz/24 h]	Freizeit (OAW)
			<b>V<sub>zul</sub></b>
			Kfz nicht zugelassen



<b>Streckendaten im Bestand</b>	
Wegetyp	Weg mit Zusatzzeichen (Anlieger frei)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Wassergebundene Decke, abschnittsweise auftretende Schäden

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Startstandards</b>	
StVO-Beschilderung	
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Maßnahmen zur Erreichung des Zielstandards</b>	
StVO-Beschilderung	Radfahrer frei
Markierung	
Ausbau	
Neubau	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern
Randmarkierung/Beleuchtung	
Absenkung	
Bord	
Radweg Anfang/Ende	
Furt	

<b>Pauschale Kostenannahme</b>	Kosten zur Erreichung des Startstandards	0 €
	Kosten zur Erreichung des Zielstandards	81.000 €

<b>Priorität für das RadNETZ</b>	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Startstandards	
	Priorität der Maßnahme zur Erreichung des Zielstandards	Sofortmaßnahme

<b>Realisierungshilfe</b>
---------------------------

<b>Bemerkungen</b>
Anmerkung Gemeinde: Baulast Gemeinde, Sanierung im Rahmen der ständigen Unterhaltung der Straßen und Wege in der Baulast der Gemeinde.

\* kann im Einzelfall abweichen