



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und
Gemeindestraßen**

Anlage 3

**Übersichtskarten
(Karten aus dem Bericht)**



Radverkehrskonzept Bodenseekreis
Wunschliniennetz und Ziele

Ziele

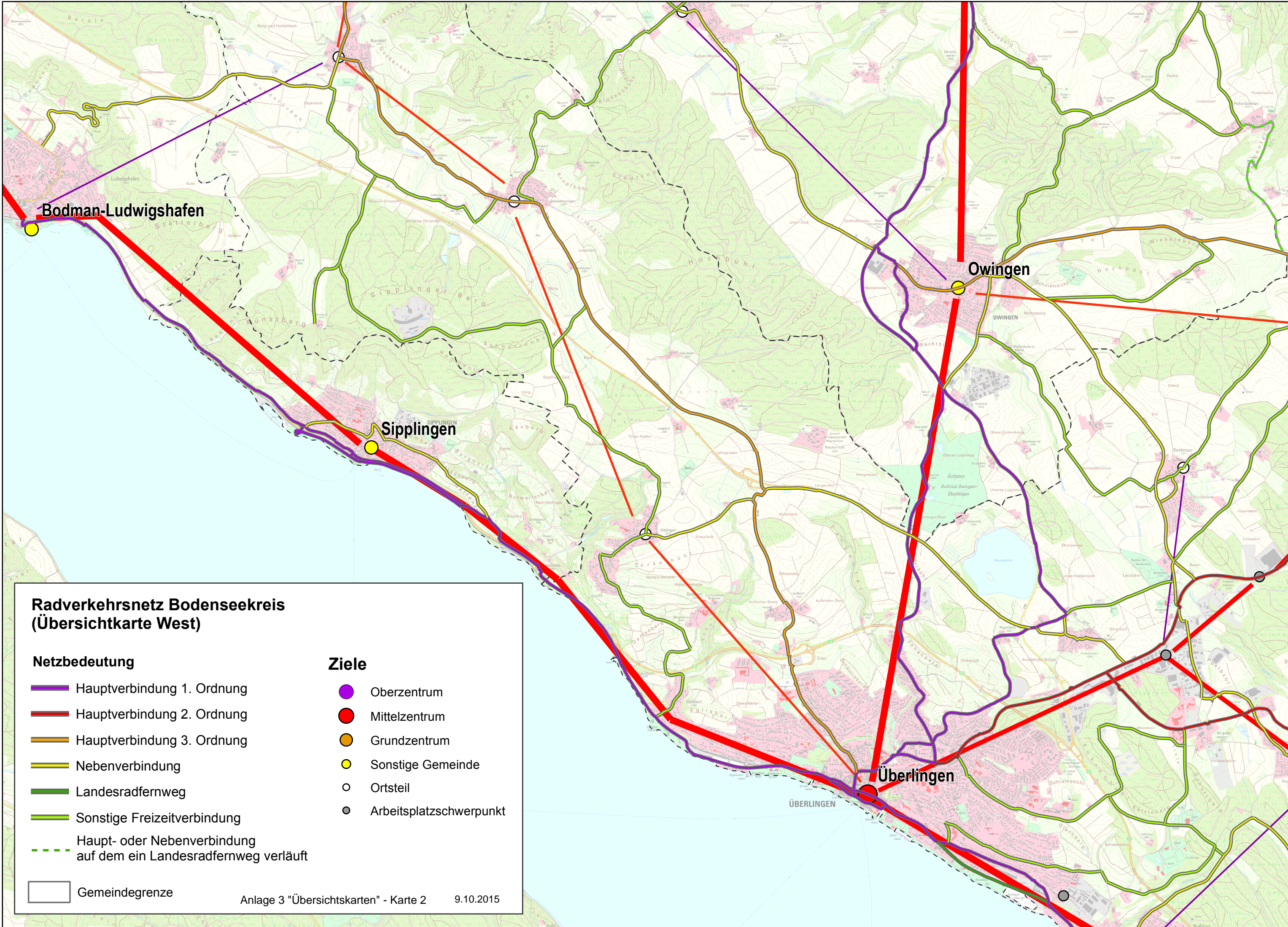
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonstige Gemeinde
- Ortsteil
- Arbeitsplatzschwerpunkt
- Freizeitziele (Kreisnetz)

Wunschlinien

- Hauptachse 1. Ordnung
- Hauptachse 2. Ordnung
- Hauptachse 3. Ordnung
- Nebenachse
- Gemeindegrenze

9.10.2015





**Radverkehrsnetz Bodenseekreis
(Übersichtskarte West)**

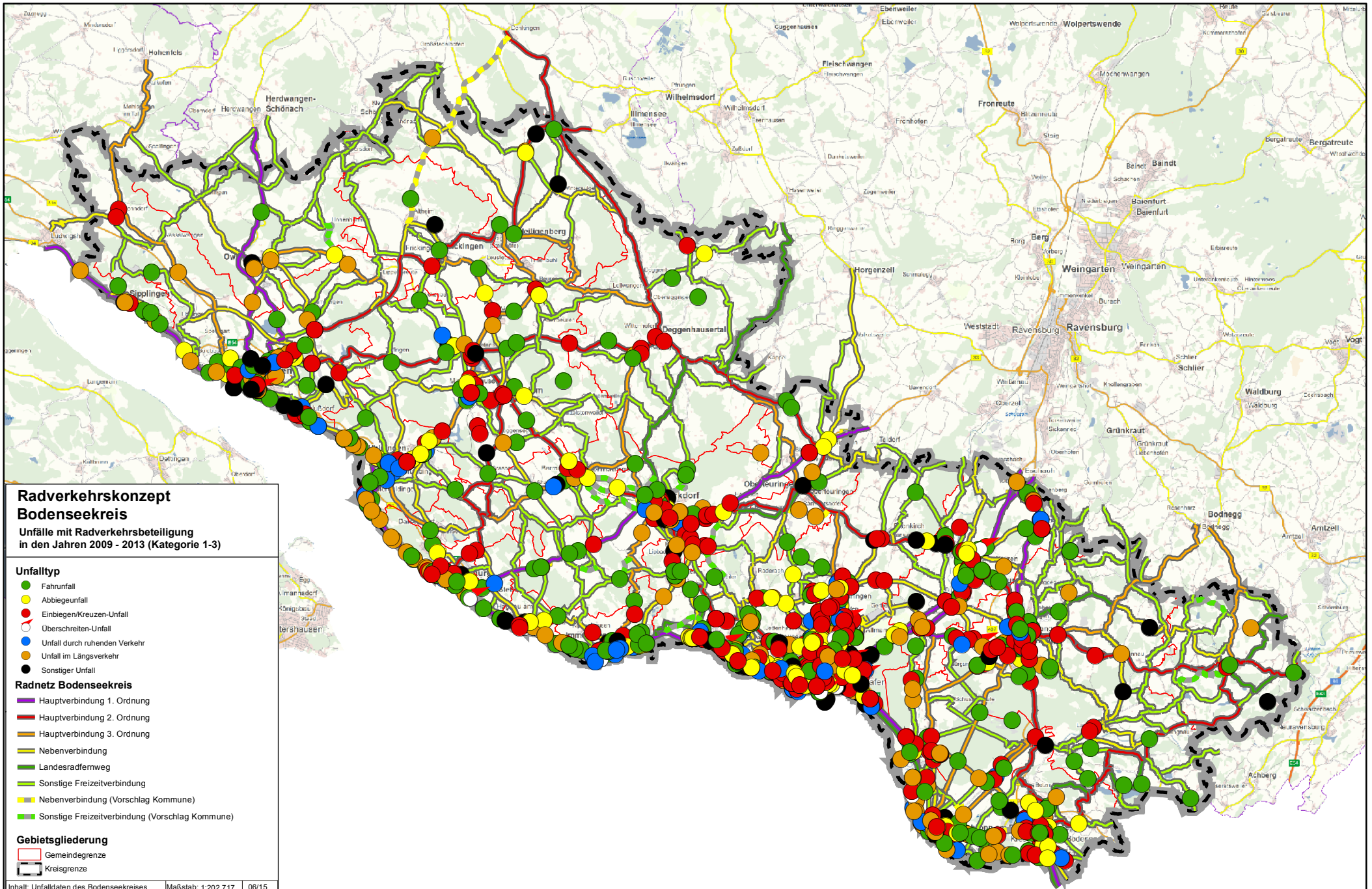
Netzbedeutung

- Hauptverbindung 1. Ordnung
- Hauptverbindung 2. Ordnung
- Hauptverbindung 3. Ordnung
- Nebenverbindung
- Landesradfernweg
- Sonstige Freizeitverbindung
- - - Haupt- oder Nebenverbindung auf dem ein Landesradfernweg verläuft

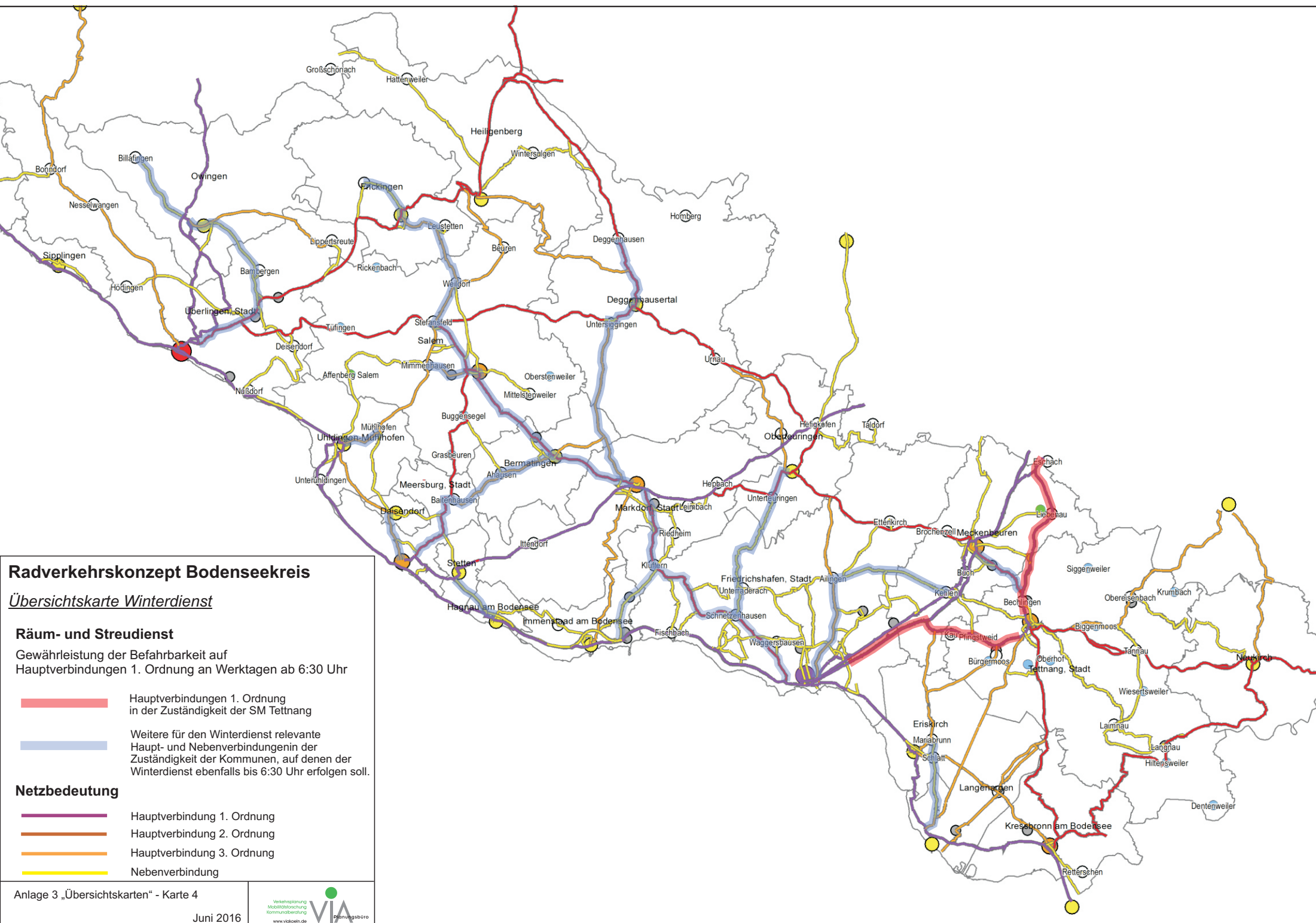
Ziele

- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Grundzentrum
- Sonstige Gemeinde
- Ortsteil
- Arbeitsplatzschwerpunkt

Gemeindegrenze



Anlage 3 "Übersichtskarten" - Karte 3



Radverkehrskonzept Bodenseekreis
Übersichtskarte Winterdienst

Räum- und Streudiens
 Gewährleistung der Befahrbarkeit auf
 Hauptverbindungen 1. Ordnung an Werktagen ab 6:30 Uhr

Hauptverbindungen 1. Ordnung
 in der Zuständigkeit der SM Tettnang

Weitere für den Winterdienst relevante
 Haupt- und Nebenverbindungen in der
 Zuständigkeit der Kommunen, auf denen der
 Winterdienst ebenfalls bis 6:30 Uhr erfolgen soll.

Netzbedeutung

Hauptverbindung 1. Ordnung
 Hauptverbindung 2. Ordnung
 Hauptverbindung 3. Ordnung
 Nebenverbindung