



LANDRATSAMT
BODENSEEKRIS

Nahverkehrsplan des Bodenseekreises

Anlagenband



Nahverkehrsplan Bodenseekreis

Anlagenband

Der Nahverkehrsplan Bodenseekreis
wurde vom Kreistag nach einer öffentlichen Anhörung
am 30. Mai 2011 einstimmig beschlossen.

Herausgeber:
Landratsamt Bodenseekreis
Amt für Kreisentwicklung und Baurecht
Albrechtstrasse 77
88045 Friedrichshafen

Inhaltsverzeichnis Nahverkehrsplan Bodenseekreis Anlagenband

Anlage 1Schienenstrecken- u. Buslinien

Anlage 2Linienenerhebung

Anlage 3Umfrageergebnisse (Städte und Gemeinden)

Anlage 4Aufarbeitung der Stellungnahmen zum NVP-Entwurf vom
9. November 2010

Schienenstrecken- und Buslinien

Übersicht über Bahnlinien und konzessionierte Buslinien im Landkreis Bodenseekreis

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie
Bahnlinien			
731 / 739	RB Singen - Überlingen - Friedrichshafen - Lindau IRE Basel - Singen - Friedrichshafen - Ulm	Deutsche Bahn AG	1
751	IRE Lindau - Friedrichshafen - Ulm - Stuttgart IRE Basel - Singen - Friedrichshafen - Ulm	Deutsche Bahn AG	1
751	BOB Friedrichshafen Hafen - Ravensburg - Aulendorf	Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co.KG	1
Stadtverkehr Friedrichshafen			
1	Hafenbahnhof - Friedhof - Jettenhausen - Stadtbahnhof	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
2	Stadtbahnhof - Jettenhausen - Friedhof - Hafenbahnhof	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
3 Ab 12.12. 2010 9	Schwabstraße - Montafonstraße - Muntenried - Klinikum <i>Ab 12.12.2010 mit geänderter Fahrtstrecke als Linie 9 (Muntenried - Stadtbahnhof)</i>	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
4	Hafenbahnhof - Montafonstraße - Klinikum - Schnetzenhausen	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
5	Messe - Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Klinikum	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
6	Stadtbahnhof - Hafenbahnhof - Kitzenwiese - St.Georgen	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
7	Stadtbahnhof - Hafenbahnhof - Berufsschulzentrum	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
Ab 12.12. 2010 8	<i>Stadtbahnhof - Bodensee-Airport</i>	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
11	Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Kluftern - Markdorf	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
12	Markdorf - Kluftern - Stadtbahnhof - Ailingen - Raderach	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
13	Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen - Ettenkirch	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
14	Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen - Oberteuringen	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie
15	Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
16 Ab 12.12. 2010 3	Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Jettenhausen - Berg <i>Ab 12.12.2010 mit geänderter Fahrtstrecke als Linie 3 (Hafenbahnhof- Meistershofen - Berg - Raderach)</i>	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
17	MesseExpress Stadtbahnhof - Hafenbahnhof - Messe	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
18	MesseShuttle Flughafen - Messe	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
RiA	Ruftaxi im Abendverkehr (Stadtgebiet Friedrichshafen)	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
A1	Abendlinie Hafenbahnhof - Friedhof - Jettenhausen - Stadtbahnhof	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
A5	Abendlinie Hafenbahnhof - Montafonstraße - Fallenbrunnen - Klinikum	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
A6	Abendlinie Stadtbahnhof - Hafenbahnhof - Kitzenwiese - St. Georgen	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
A10	Hafenbahnhof - Montafonstraße - Fallenbrunnen - Schnetzenhausen - Lipbach	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
A12	Hafenbahnhof - Bodensee-Center - Ailingen - Raderach	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
A13	Hafenbahnhof - Bodensee-Center - Ailingen - Ettenkirch	Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH	S
Stadtverkehr Tettnang			
1	Schäferhof - Bärenplatz - Bechlingen	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	S
2	Oberhof - Bärenplatz - Hoher Rain	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	S
3	Bürgermoos - Bärenplatz - Krankenhaus	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	S
Stadtverkehr Überlingen			
1	Bodensee-Therme - Krankenhaus - Busbahnhof	Omnibusbetrieb Morath	S
2	Landungsplatz - Burgberg - Busbahnhof	Omnibusbetrieb Morath	S

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie
3	Alte Owinger Straße - Busbahnhof	Omnibusbetrieb Morath	S
4	Schättlisberg - Krankenhaus - Busbahnhof - Landungsplatz	Omnibusbetrieb Morath	S
5	Busbahnhof - Gewerbegebiet - Bambergen/Deisendorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	S
Sonstige			
1	Pendelbus Meersburg	Omnibus Wegis GmbH	S
3	Stiftung Liebenau - Eschach - Weißenau - Ravensburg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	S
AST MA	Anruf-Sammel-Taxi Markdorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	S
7398	Ortsbus Immenstaad	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	S
	Flughafen - Bregenz (A) - Dornbirn (A) - Feldkirch (A)	ÖBB-Postbus GmbH / Loacker Touristik GmbH	-
Regionalbuslinien			
41	Deggenhausertal - Wilhelmsdorf	Omnibusverkehr Bühler GmbH	3
42	Wittenhofen - Kappel - Horgenzell	Omnibusverkehr Bühler GmbH	3
103	Bodnegg - Wollmarshofen - Prestenberg - Bodnegg	Schuler GmbH Omnibusverkehr	3
104	Bodnegg - Tannau - Neukirch - Amtzell - Bodnegg	Schuler GmbH Omnibusverkehr	3
105	Bodnegg - Essach - Hergensweiler - Neuravensburg - Bodnegg	Schuler GmbH Omnibusverkehr	3
221	Tett nang - Mariabrunn - Friedrichshafen	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
222	Tett nang - Bodnegg	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
224	Tett nang - Mariabrunn - Langenargen - Kressbronn - Tett nang	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
225	Tett nang - Kressbronn - Langenargen - Mariabrunn - Tett nang	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie
226	Tettnang - Kau - Meckenbeuren - Liebenau - Tettnang	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
227	Tettnang - Liebenau - Meckenbeuren - Kau - Tettnang	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
228	Tettnang - Habacht - Meckenbeuren - Brochenzell	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
235	Kressbronn - Hiltensweiler	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
238	Tettnang - Reute - Meckenbeuren - Brochenzell - Weiler	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
246	Laimnau - Hiltensweiler - Kressbronn	Strauss Reisen GmbH & Co. KG	3
677	Anruf-Sammel-Taxi Überlingen - Bonndorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
682	Anruf-Sammel-Taxi Meersburg - Daisendorf - Uhdlingen-Mühlhofen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7373	Ravensburg - Markdorf - Meersburg - Konstanz	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1
7376	Rengoldshausen - Großschönach - Pfullendorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7377	Bonndorf - Überlingen - Sipplingen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7378	Überlingen - Owingen - Herdwangen - Pfullendorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	2
7379	Überlingen - Owingen - Frickingen - Heiligenberg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	2
7380	Heiligenberg - Pfullendorf / Illmensee	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7380.1	Gemeindeverkehr Heiligenberg - Wintersulgen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7381	Überlingen - Salem - Deggenhausertal - Wilhelmsdorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7382	Markdorf - Bermatingen - Daisendorf - Meersburg / Uhdlingen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7383	Markdorf - Stetten - Meersburg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1
7384	Markdorf - Deggenhausertal	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3

Linien-Nr.	Strecke	Verkehrsunternehmen	Kategorie
7385	Deggenhausertal - Rubacker - Wilhelmsdorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7389	Überlingen - Sipplingen - Ludwigshafen - Stockach	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	2
7392	Überlingen - Owingen - Mahlspüren i.T. - Stockach	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7394	Flughafen - Friedrichshafen - Meersburg - Konstanz	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1
7395	Friedrichshafen - Meersburg - Überlingen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1
7396	Immenstaad - Markdorf - Salem - Überlingen / Heiligenberg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7397	Überlingen / Meersburg - Salem - Frickingen / Heiligenberg	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	2
7399	Salem - Schloss - Affenberg - Unteruhldingen Hafen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7537	Ravensburg - Oberteuringen - Markdorf	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1
7545	Ravensburg - Tettnang - Neukirch - Wangen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1/2
7546	Tettnang - Hiltensweiler - Wiesertsweiler	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7560	Aulendorf - Ravensburg - Meckenbeuren - Friedrichshafen	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7586	Friedrichshafen - Flughafen - Tettnang	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	1
7586.1	Friedrichshafen - Flughafen - Tettnang - Spieliland	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7586.2	Neukirch - Tettnang - MTU - EADS	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3
7587	Friedrichshafen - Eriskirch - Langenargen - Kressbronn	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	2
7587.1	Kressbronn - Langenargen - MTU - EADS	DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	3

Linienenerhebung

Erläuterungen zur Bestandsaufnahme im Nahverkehrsplan

Im Zuge der Nahverkehrsplanung wurde eine umfassende Bestandsaufnahme des gesamten Liniennetzes vorgenommen, um Erkenntnisse über die Bedienungsqualität der einzelnen Linien zu erlangen. Die von den Verkehrsunternehmen erhobenen Daten wurden auf einem Datenblatt je Linie in Tabellen und Grafiken zusammengefasst. Nachfolgend werden die einzelnen Parameter kurz erläutert:

1) Gesamtanzahl der Kurse auf der Linie



Die Abbildung liefert einen schnellen Überblick über das Verkehrsangebot. Bei der Berechnung der Gesamtanzahl der Kurse wird eine Unterscheidung nach den verschiedenen Verkehrstagefällen vorgenommen:

- Montag bis Freitag an Schultagen
- Montag bis Freitag an Ferientagen
- Samstag
- Sonn- und Feiertag

Die Summe errechnet sich aus allen Fahrten, die in der Kursbuchtafel verzeichnet sind. Hin- und Gegenrichtung werden hierbei addiert. Eine Unterscheidung nach Teilstrecken erfolgt nicht, d.h. in der Gesamtanzahl sind u. U. Fahrten enthalten, die nicht den ganzen Linienweg zurücklegen

2) Fahrtenhäufigkeit

Die Fahrtenhäufigkeit zeigt als Dezimalwert an, wie viele Fahrtenpaare durchschnittlich in einer Stunde zwischen 05:00 und 22:00 Uhr an den verschiedenen Verkehrstagefällen im Fahrplan angeboten werden. Der Wert errechnet sich aus der Gesamtanzahl der Kurse dividiert durch 17 Stunden Betriebszeit.

Bedeutung der Symbole:



Fahrtenhäufigkeit liegt im Bereich $\geq 1,0$ (mind. stündlich)



Fahrtenhäufigkeit liegt im Bereich $1,0 - 0,5$ (stündlich - zweistündlich)



Fahrtenhäufigkeit liegt im Bereich $< 0,5$ (seltener als zweistündlich)

Zusätzlich zu den Symbolen werden die Werte dargestellt, die wie folgt interpretiert werden können:

4,0 = viertelstündlich; 72 Fahrtenpaare

2,0 = halbstündlich; 34 Fahrtenpaare

1,0 = stündlich; 17 Fahrtenpaare

0,5 = zweistündlich; ca. 8-9 Fahrtenpaare

0,25 = ca. 4 Fahrtenpaare

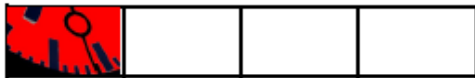
0,125 = ca. 2 Fahrtenpaare

0,06 = ca. 1 Fahrtenpaar

3) Takt

Bei der Vertaktung werden die Linien in 4 Kategorien aufgeteilt und mit einem Ziffernblatt symbolisch dargestellt:

Bedeutung der Symbole:



= keine Vertaktung



= Bedarfstakt, der nur zu gewissen Zeiten eingehalten werden kann



= Takt mit Abweichungen in einem Toleranzbereich von +/- 5 Minuten



= Volltakt, der exakt auf die Minute eingehalten wird

4) Kategorie im Gesamtnetz

Die Linien in den beiden Verbundlandkreisen wurden analysiert und hinsichtlich ihrer Funktionen im Gesamtnetz kategorisiert. Grundgedanke dieser Kategorisierung ist die Trennung der drei verschiedenen Aufgaben im Netz „Erschließungsfunktion“, „Zubringerfunktion“ und „Verbindungsfunktion“.

Bedeutung der Symbole:



= Linienkategorie S



= Linienkategorie 3



= Linienkategorie 2



= Linienkategorie 1

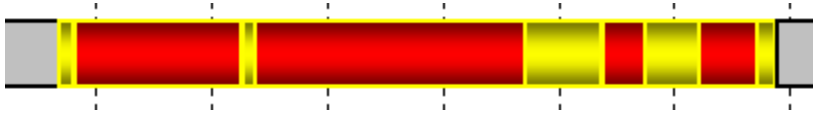
Kategorie 1 = Linien mit Verbindungsfunktion

Kategorie 2 = Linien mit Verbindungs- und Zubringerfunktion

Kategorie 3 = Linien mit Erschließungsfunktion

Kategorie S = Stadtbuslinien mit Zubringerfunktion

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite



Die Betriebszeit und die Angebotsdefizite werden mit einem richtungsspezifischen und verkehrstageabhängigen Balkendiagramm dargestellt. Auf der x-Achse ist die Uhrzeit von 0 bis 24 Uhr in zweistündigen Intervallen dargestellt. Die grau unterlegten Abschnitte auf der Zeitachse zeigen, dass der entsprechende Zeitabschnitt außerhalb der Bedienungszeit einer Linie liegt. Die eigentliche Betriebszeit ist mit gelben Abschnitten hervorgehoben. Sie stellt den Zeitraum dar, in welchem das Nahverkehrsmittel unabhängig von der Haltestelle zwischen dem Anfangs- und Zielort unterwegs ist.

Die Betriebszeiten werden ggf. durch rote Abschnitte unterbrochen, die anzeigen, dass innerhalb der entsprechenden Betriebszeit keine durchgängige Bedienung vom Anfangs- bis zum Zielort besteht. Diese Darstellung liefert augenblicklich eine Übersicht der ggf. bestehenden Angebotsdefizite (oder Bedienungslücken).

Eine detaillierte Untergliederung nach sämtlichen Teilstrecken ist aus Gründen der Übersichtlichkeit jedoch nicht möglich, d.h. es können zu den entsprechenden Zeiten Teilstreckenfahrten unterwegs sein, die im Weg-Zeit-Diagramm nicht berücksichtigt werden konnten. Bei Taktfahrplänen gibt es keine Lückensignatur, da die Verkehrsmittel in regelmäßigen Abständen verkehren.

6) Verknüpfungen mit Zug, Bus und Schiff

Der Verknüpfungsgrad gibt an, in welchem Umfang das Verkehrsmittel (Bahn oder Bus) an ausgewählten Knotenpunkten vernetzt ist und somit Anschlussverbindungen herstellt.

Der Verknüpfungsgrad wurde im Rahmen einer Anschlussanalyse errechnet. Für jede Linie wurden zunächst die wichtigsten Knotenpunkte definiert (alle Bahnhöfe und wichtige Bushaltestellen / Busbahnhöfe). Für die ausgewählten Knotenpunkte wurden die wichtigsten Anschlusslinien ermittelt und diese daraufhin analysiert, in welchem Umfang Anschlussmöglichkeiten bestehen. Der Gesamtverknüpfungsgrad einer Linie ist das arithmetische Mittel aller untersuchten Linien der Hin- und Gegenrichtung. Als Anschluss wurden allerdings nur Verbindungen gewertet, die nicht mehr als 20 Minuten Umsteigezeit erfordern.

Dem Verknüpfungsgrad kommt große Bedeutung bei der Nahverkehrsplanung zu. Er gibt letztendlich an, wie gut die Verkehrsmittel aufeinander abgestimmt sind und zu welchem Grad das Ziel eines integralen Taktfahrplans erreicht wird.

In der Tabelle wird der Verknüpfungs- oder Vernetzungsgrad für verschiedene Relationen und ggf. Umsteigeverkehrsmittel (Bus und/oder Bahn) eines Knotenpunktes dargestellt. Zusätzlich wird hierbei in Hin- und Gegenrichtung unterschieden, so dass eventuelle Schwachstellen punktgenau aufgedeckt werden.

Die Darstellung der richtungs- und liniengenauen Verknüpfung erfolgt mit einem farbigen Bus- oder Zugpiktogramm. Der Gesamtverknüpfungsgrad wird als Kreis abgebildet. Die Farbsymbolik stellt die Bandbreite der Verknüpfung wie folgt dar:

Bedeutung der Symbole:



= 0% bis 25% Vernetzung



= 25% bis 50% Vernetzung



= 51% bis 74% Vernetzung



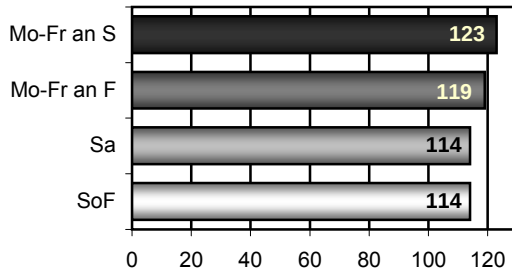
= 75% bis 100% Vernetzung

Linie 731 Bodensee-Gürtelbahn

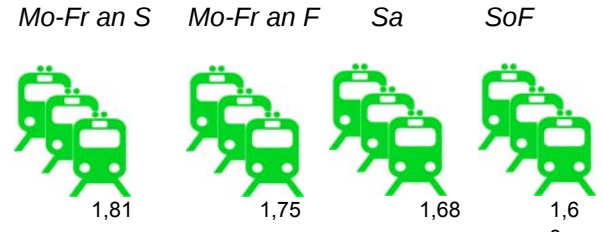
(Basel-) Radolfzell - Überlingen - Friedrichshafen - Lindau

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)

1) Gesamtanzahl Züge auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

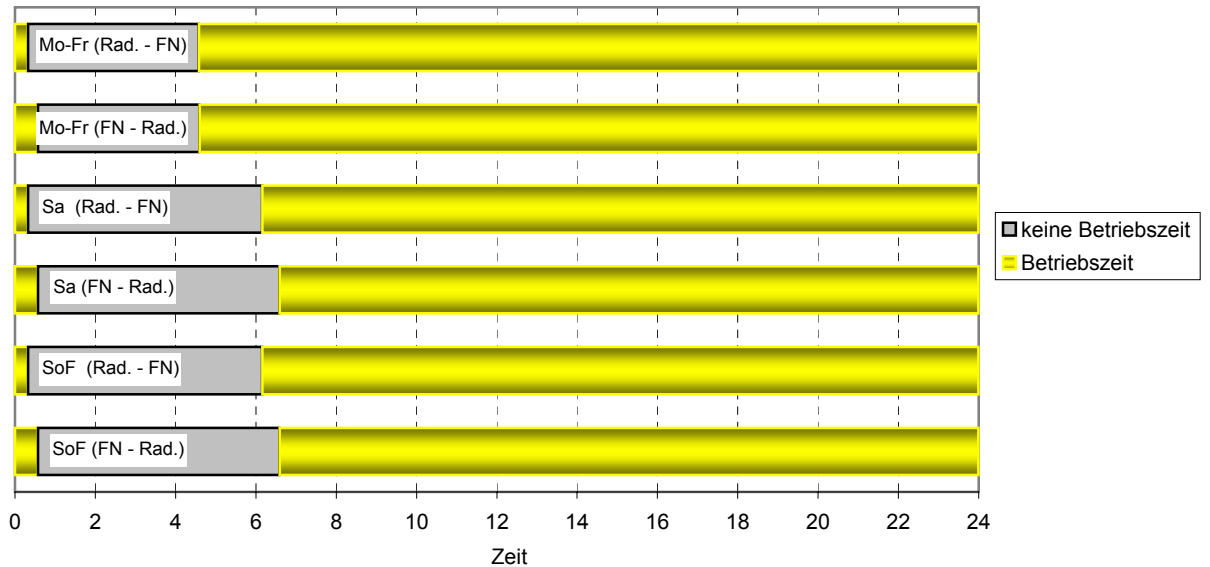


4) Linienkategorie

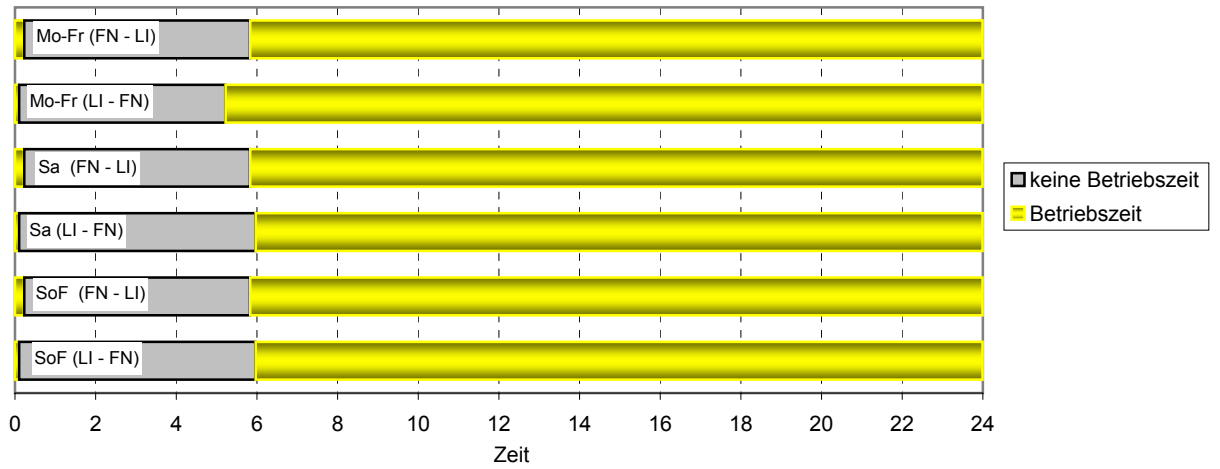


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Radolfzell - Friedrichshafen



Streckenabschnitt Friedrichshafen - Lindau



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Radolfzell	von Lindau	Zug → Zug		
		nach Lindau	Zug → Zug		
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Radolfzell	Zug → Zug		
		nach Radolfzell	Zug → Zug		
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Lindau	Zug → Zug		
		nach Lindau	Zug → Zug		
	Lindau Hbf	von Radolfzell	Zug → Zug		
		nach Radolfzell	Zug → Zug		

Linie 751 Südbahn

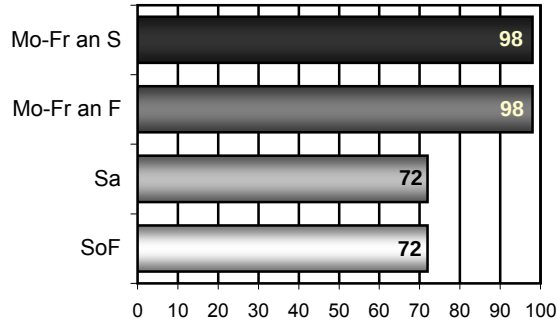
Friedrichshafen - Ravensburg - Ulm

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)

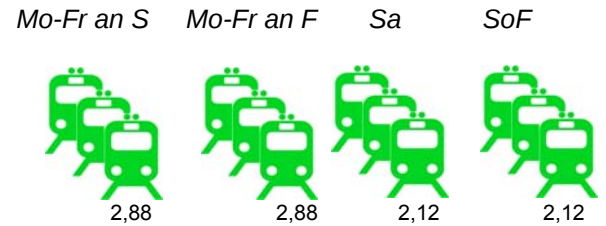
Friedrichshafen - Ravensburg - Aulendorf

Bodensee-Oberschwaben-Bahn GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Züge auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



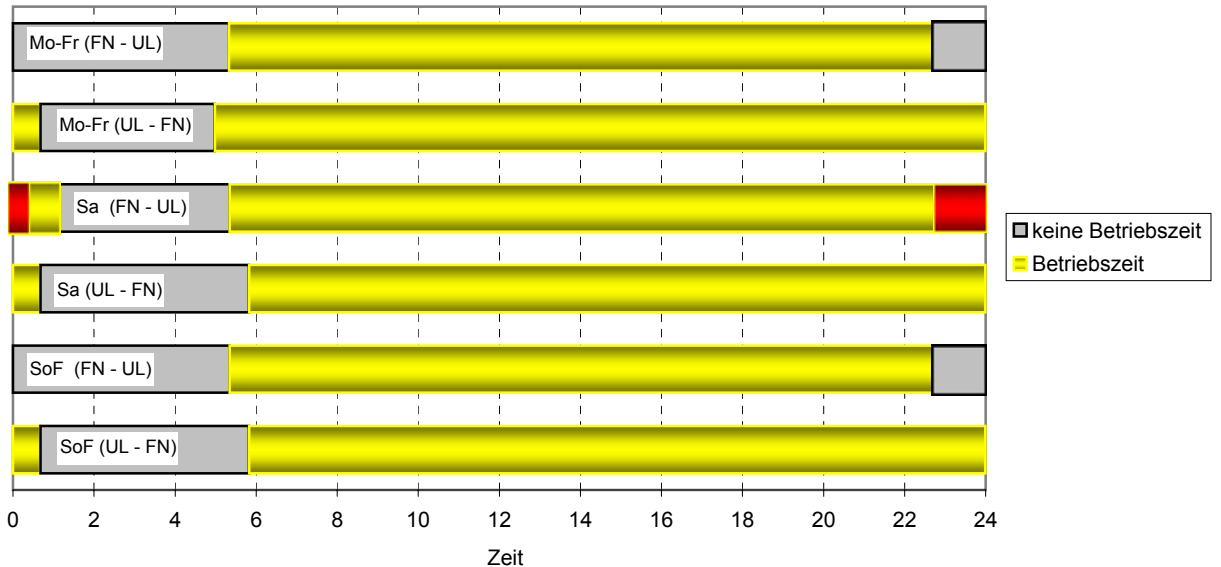
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug, Bus und Schiff

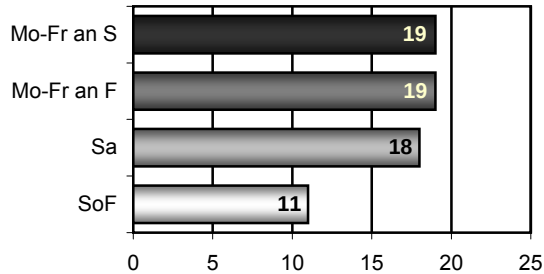
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	von Ulm	Zug → Zug		
		nach Ulm	Zug → Zug		
	Aulendorf	von Friedrichshafen	Zug → Zug		
		nach Friedrichshafen	Zug → Zug		
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Aulendorf	Zug → Zug		
		nach Aulendorf	Zug → Bus		
Schiff	Friedrichshafen Hafenbahnhof	von Aulendorf	Zug → Schiff		
		nach Aulendorf	Schiff → Zug		

Linien 1 / A1 Stadtverkehr Friedrichshafen

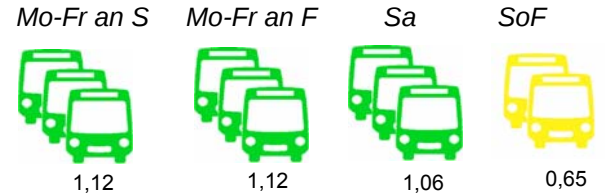
Hafenbahnhof - Friedhof - Jettenhausen - Stadtbahnhof

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



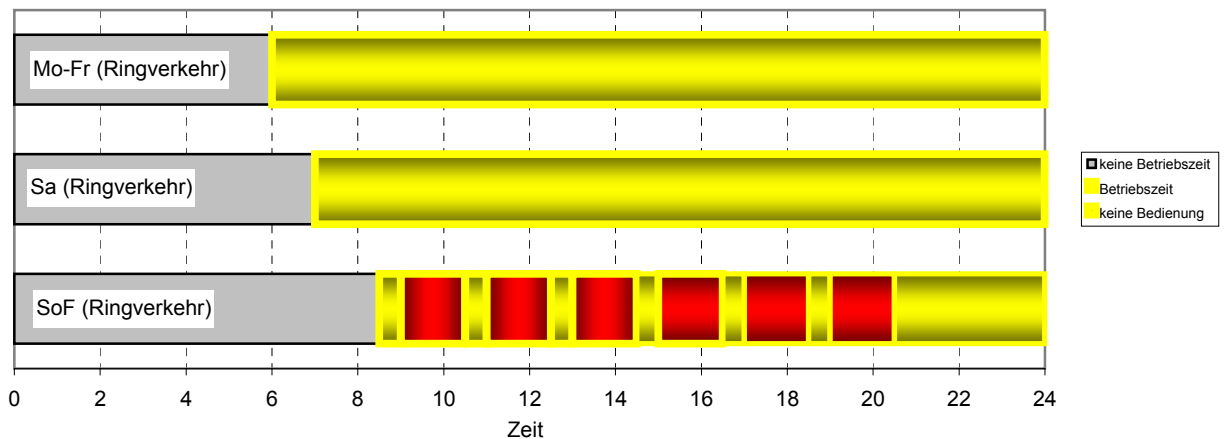
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



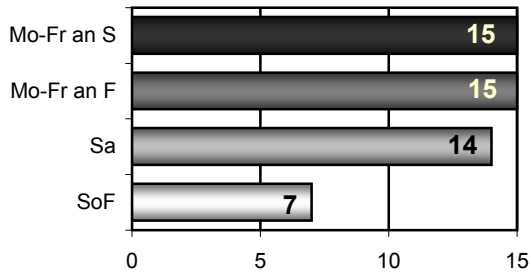
Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

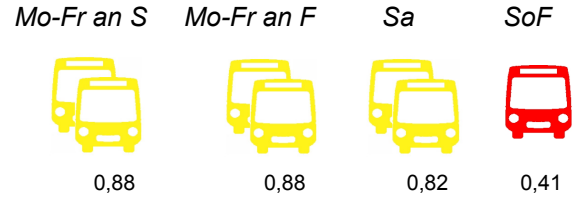
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Jettenhausen	Bus → Zug	  	 
		nach Jettenhausen	Zug → Bus	  	 
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Jettenhausen	Bus → Bus	  	 
		nach Jettenhausen	Bus → Bus	  	

Linie 2 Stadtverkehr Friedrichshafen
Hafenbahnhof - Jettenhausen - Friedhof - Stadtbahnhof
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



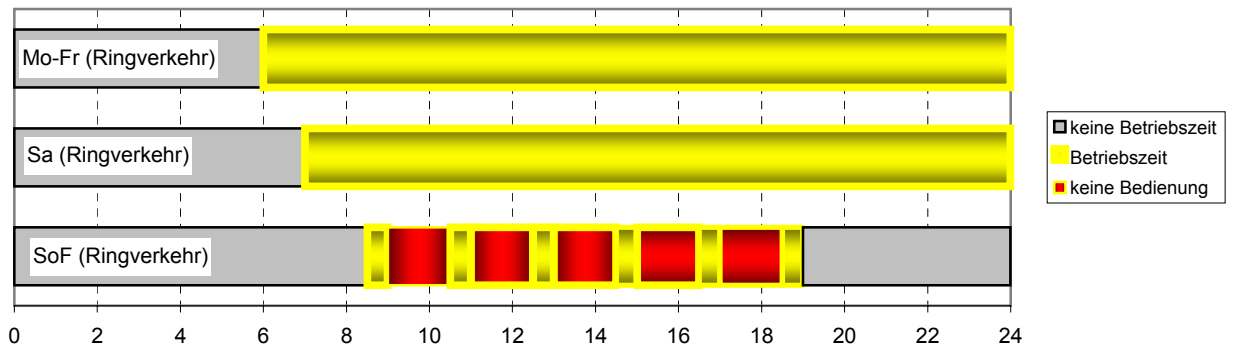
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

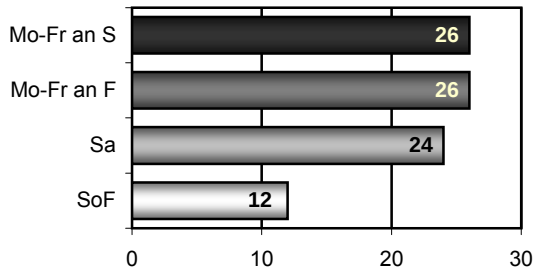
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Jettenhausen	Bus → Zug	   	 
		nach Jettenhausen	Zug → Bus	   	 
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Jettenhausen	Bus → Bus	   	 
		nach Jettenhausen	Bus → Bus	   	

Linie 3 Stadtverkehr Friedrichshafen

ZF, Werk 1 - Schwabstraße - Montafonstraße - Muntenried - Klinikum

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



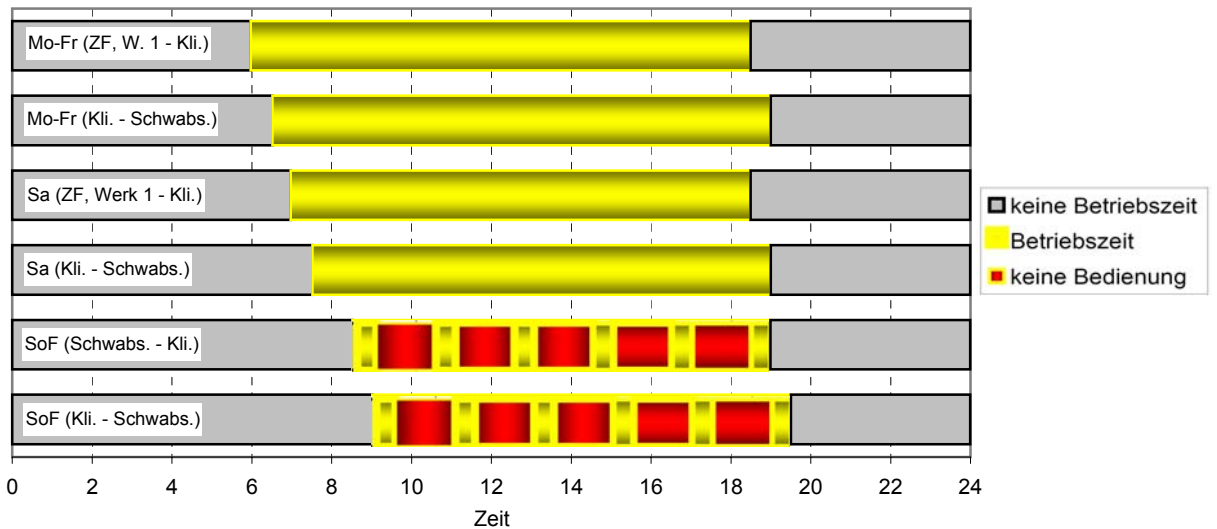
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



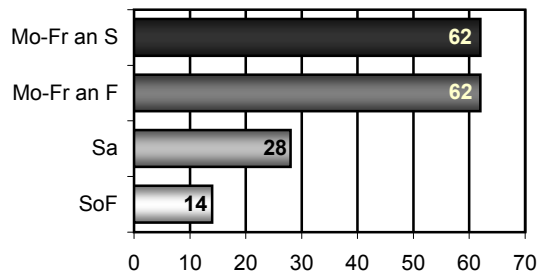
Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

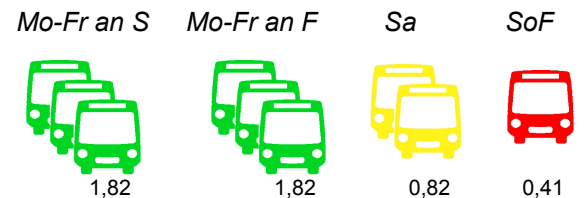
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen-Manzell	ZF, Werk 1	Bus → Zug	    	 
		Klinikum	Zug → Bus	    	 
Bus	Brahmstraße/Schwabstraße	Schwabstraße	Bus → Bus	    	 
		Klinikum	Bus → Bus	    	 

Linie 4 Stadtverkehr Friedrichshafen
Hafenbahnhof - Montafonstraße - Klinikum - Schnetzenhausen
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



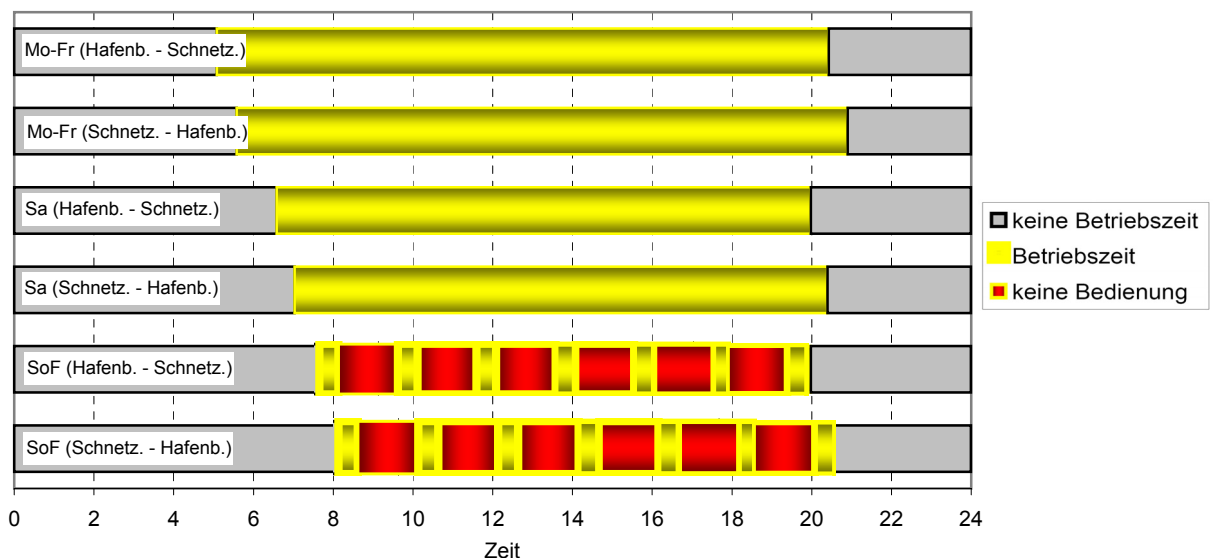
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

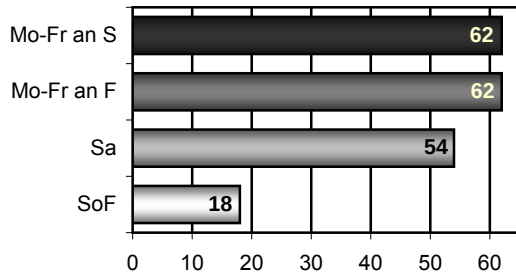
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Franziskusplatz/Stadtbahnhof	Hafenbahnhof	Bus → Zug		
		Schnetzenhausen	Zug → Bus		
Bus	Schnetzenhausen	Hafenbahnhof	Bus → Bus		
		Schnetzenhausen	Bus → Bus		
	Hafenbahnhof	von Schnetzenhausen	Bus → Bus		
		nach Schnetzenhausen	Bus → Bus		

Linien 5 / A5 Stadtverkehr Friedrichshafen

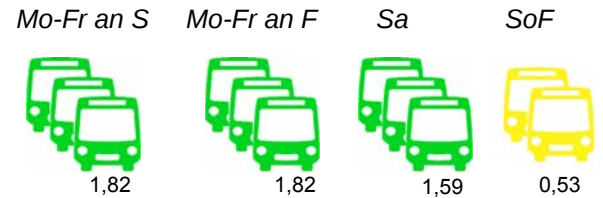
Messe - Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Montafonstraße - Klinikum

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

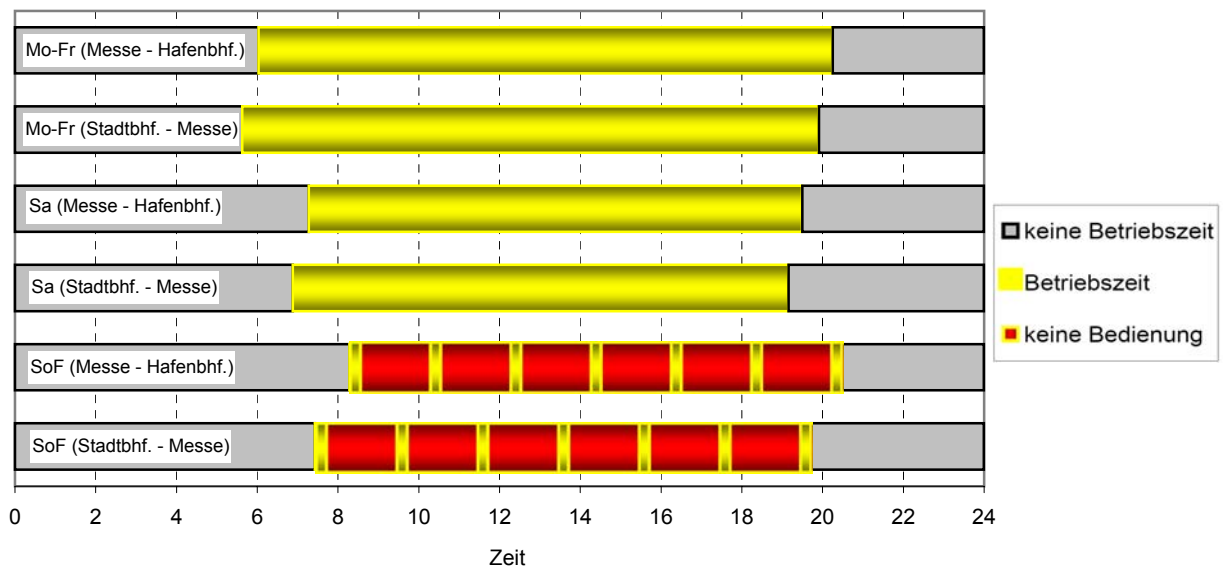


4) Linienkategorie

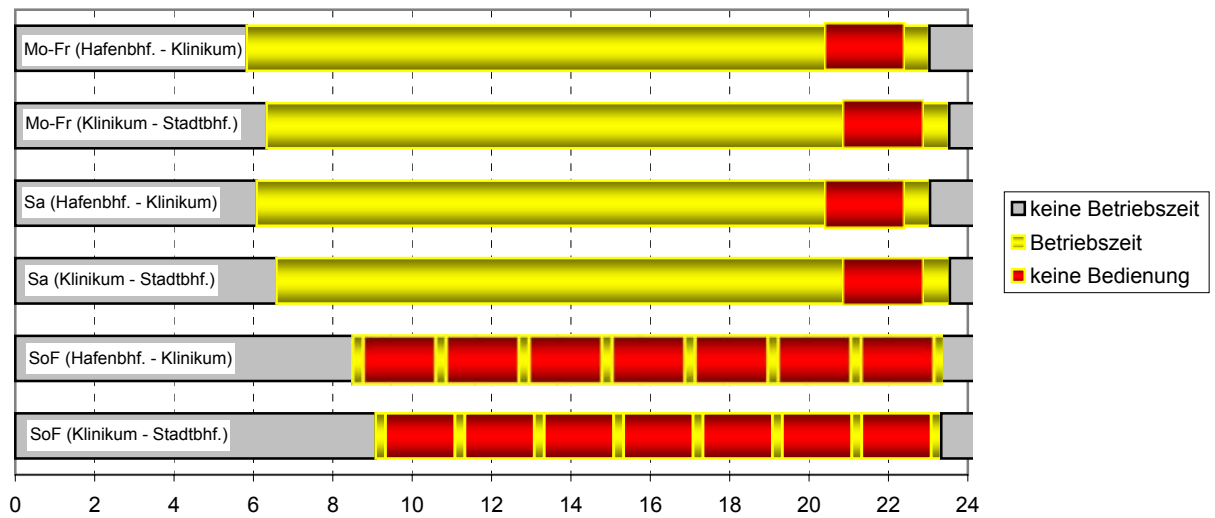


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Messe - Stadtbahnhof / Hafenbahnhof



Streckenabschnitt Stadtbahnhof / Hafenbahnhof - Klinikum



Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

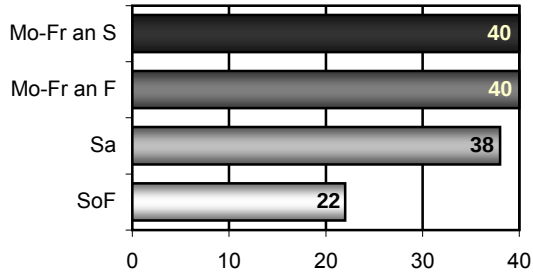
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Messe	Bus → Zug		
		nach Messe	Zug → Bus		
Bus	Friedrichshafen, Hafenbahnhof	von Messe	Bus → Bus		
		nach Messe	Bus → Bus		
	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Klinikum	Bus → Bus		
		nach Klinikum	Bus → Bus		

Linien 6 / A6 Stadtverkehr Friedrichshafen

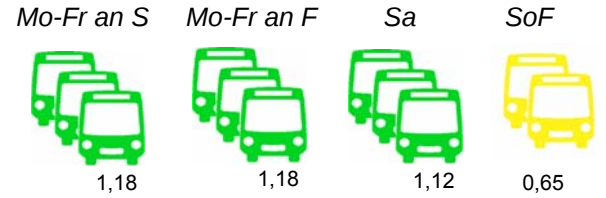
Stadtbahn - Hafenbahnhof - Kitzenwiese - St. Georgen

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



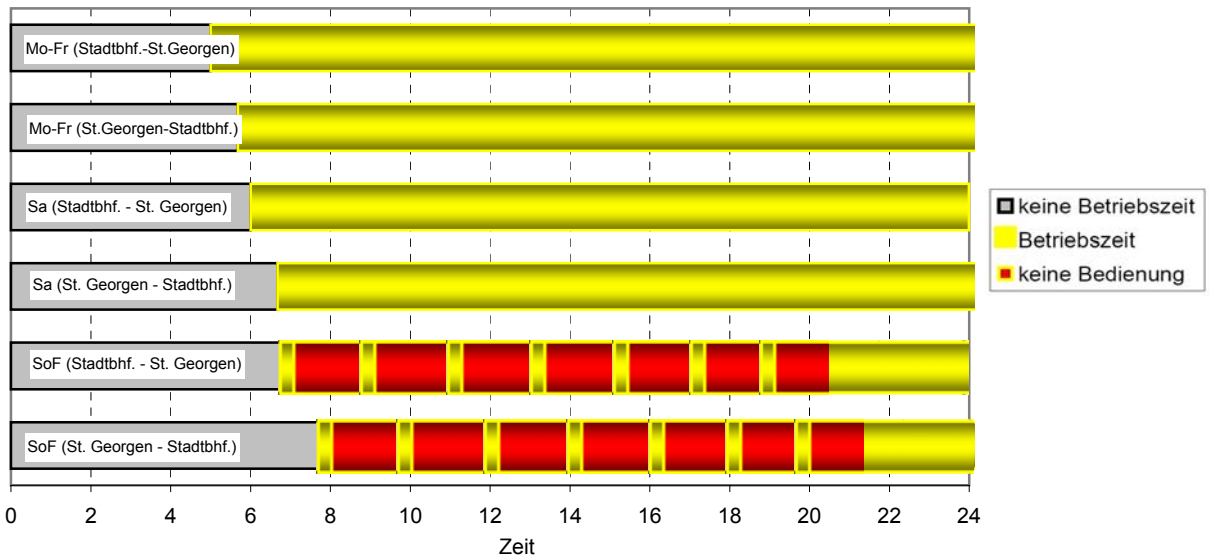
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



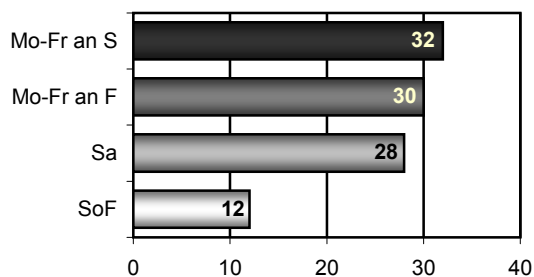
Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa + Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

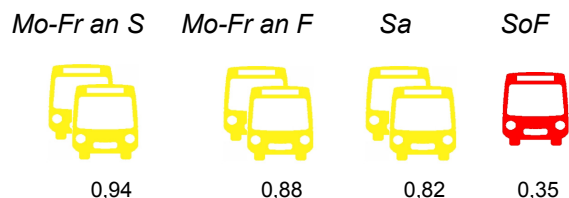
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahn	Stadtbahn	Bus → Zug		
		St. Georgen	Zug → Bus		
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahn	Stadtbahn	Bus → Bus		
		St. Georgen	Bus → Bus		

Linie 7 Stadtverkehr Friedrichshafen
Stadtbahn - Hafenbahnhof - Berufsschulzentrum (BSZ)
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



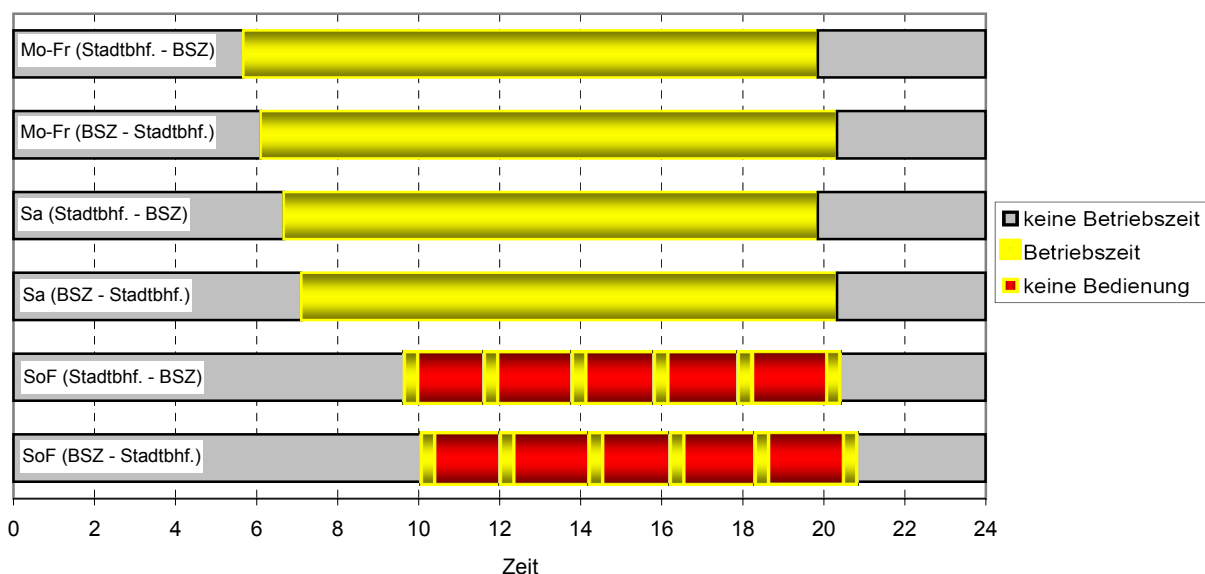
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



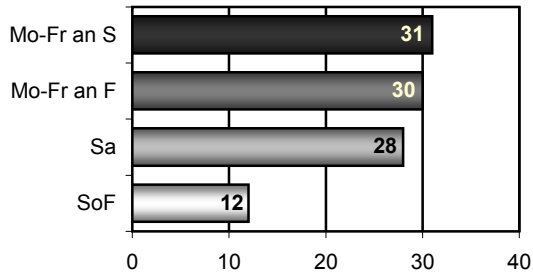
Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa + Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr
 Die auf der Linie 7 gelegenen Haltestellen Eckenerstraße, Eberhardstraße und Hohenstauftenplatz werden von der Abendlinie 6 mitbedient

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

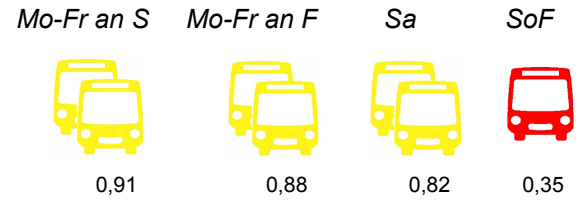
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahn	Stadtbahn	Bus → Zug	   	 
		Berufsschulzentrum	Zug → Bus	   	 
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahn	Stadtbahn	Bus → Bus	   	 
		Berufsschulzentrum	Bus → Bus	   	 

Linie 11 Stadtverkehr Friedrichshafen
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Schnetzenhausen - Kluftern - Markdorf
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



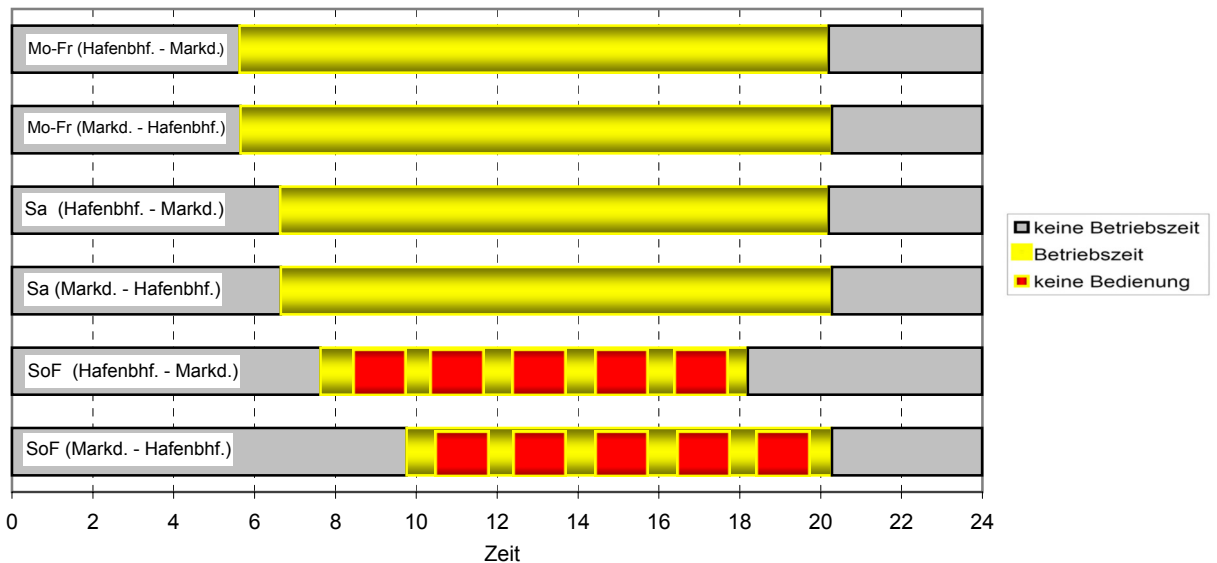
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

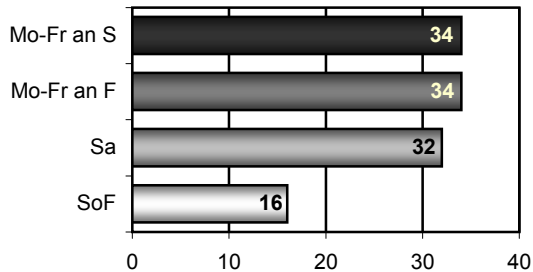
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	Hafenbahnhof	Bus → Zug		
		Markdorf	Zug → Bus		
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		
	Schnetzenhausen, Kirche	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		

Linien 12 / A10 / A12 Stadtverkehr Friedrichshafen

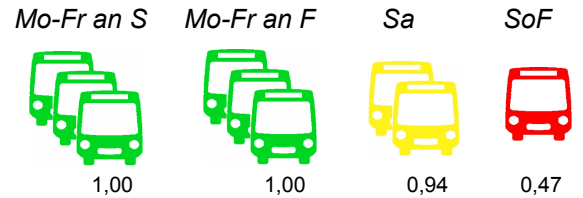
Raderach - Ailingen - Stadtbahn - Fallenbrunnen - Schnetzenhausen - Markdorf

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



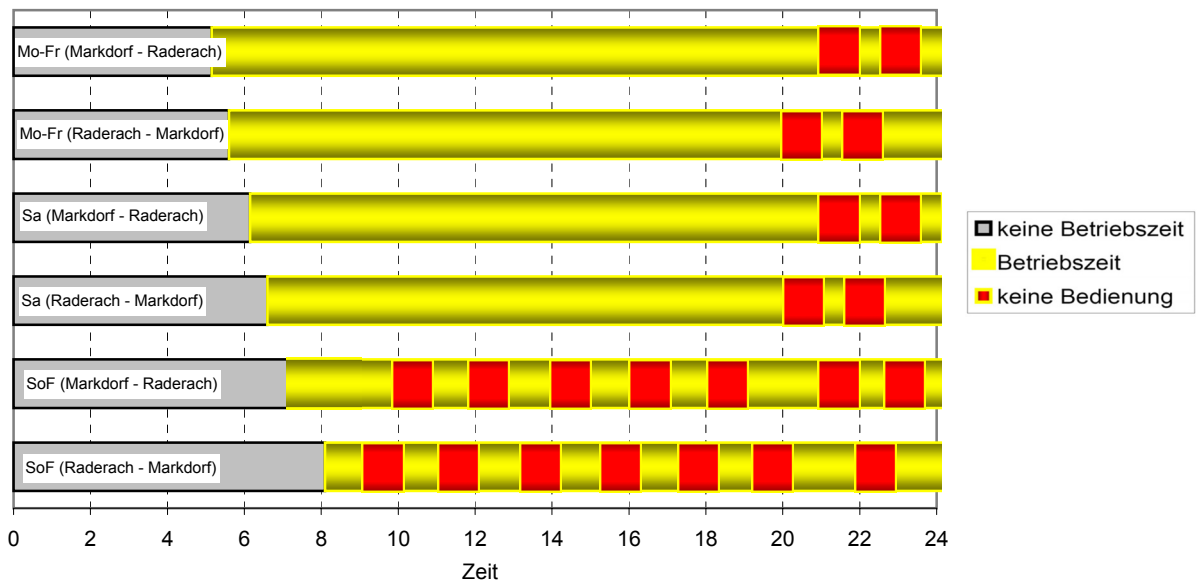
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa + Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr
Abendlinienverkehr nur im Abschnitt Lipbach - Raderach

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

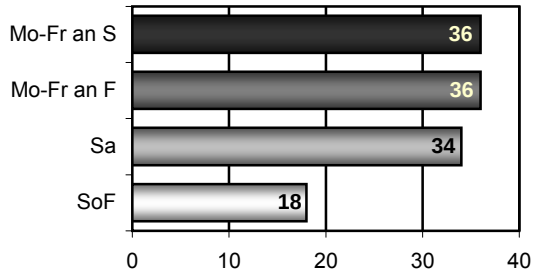
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Markdorf	von Friedrichshafen	Bus → Zug		
		nach Friedrichshafen	Zug → Bus		
	Friedrichshafen Stadtbahn	von Raderach	Bus → Zug		
		nach Raderach	Zug → Bus		
Bus	Berg Siedlung	von Raderach	Bus → Bus		
		nach Raderach	Bus → Bus		
	Friedrichshafen Stadtbahn	von Raderach	Bus → Bus		
		nach Raderach	Bus → Bus		

Linien 13 / A13 Stadtverkehr Friedrichshafen

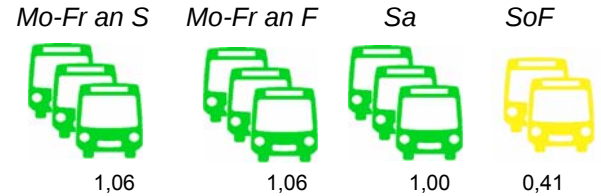
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen - Ettenkirch

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



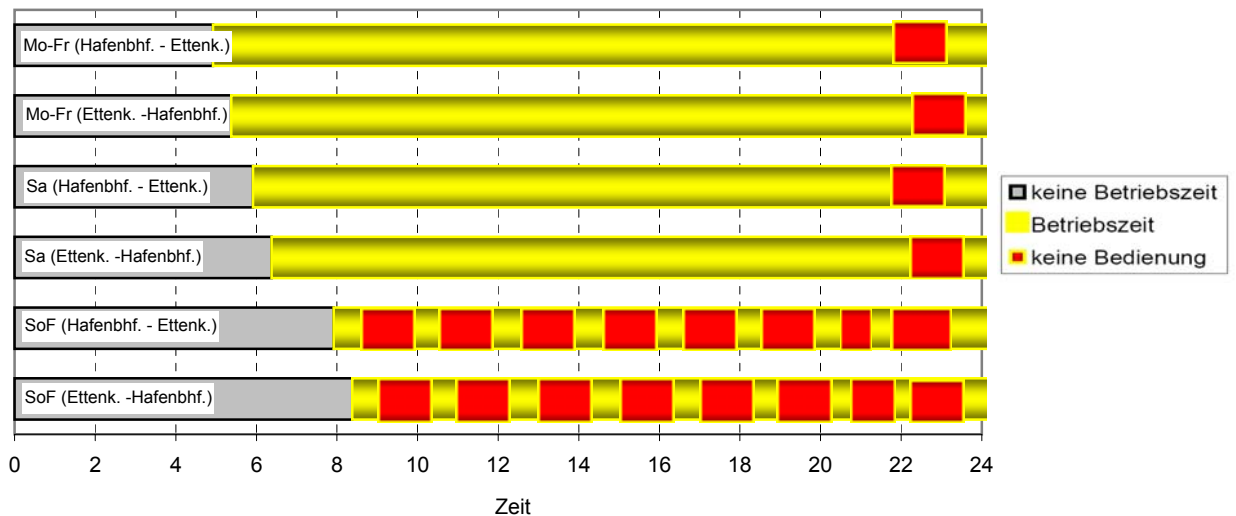
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



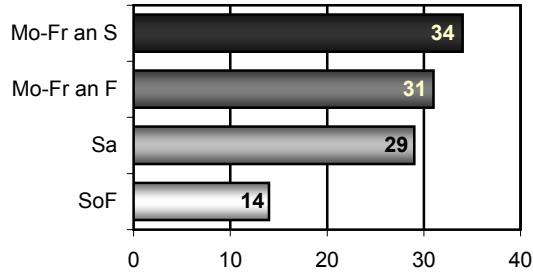
Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa +Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

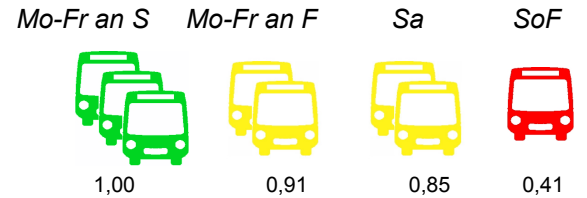
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Ettenkirch	Bus → Zug	 	
		nach Ettenkirch	Zug → Bus	 	
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Ettenkirch	Bus → Bus	 	
		nach Ettenkirch	Bus → Bus	 	

Linie 14 Stadtverkehr Friedrichshafen
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen - Oberteuringen - Bitzenhofen
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

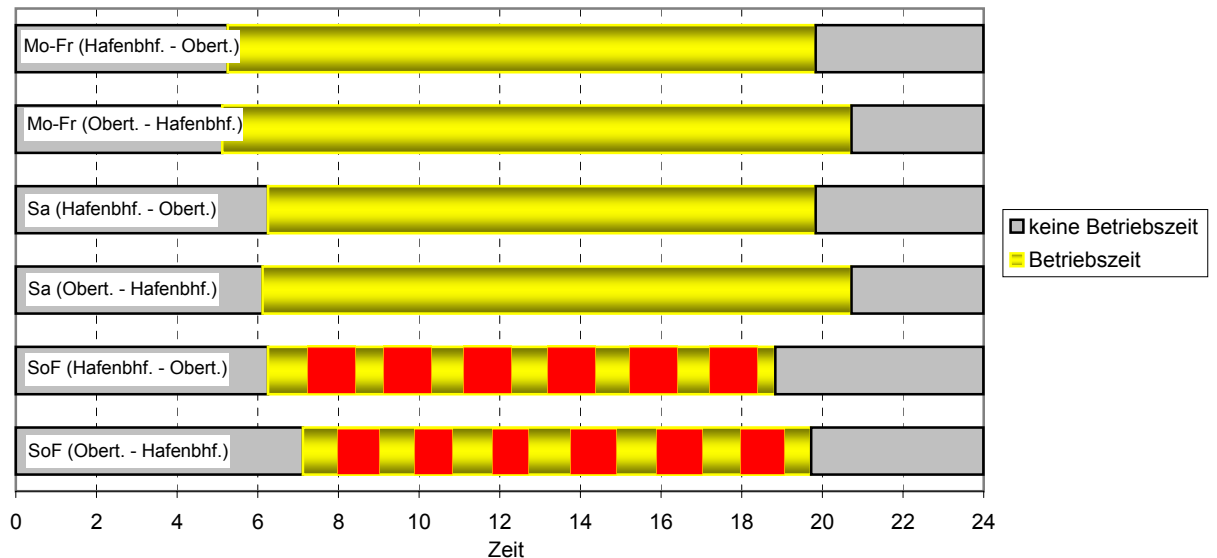


4) Linienkategorie



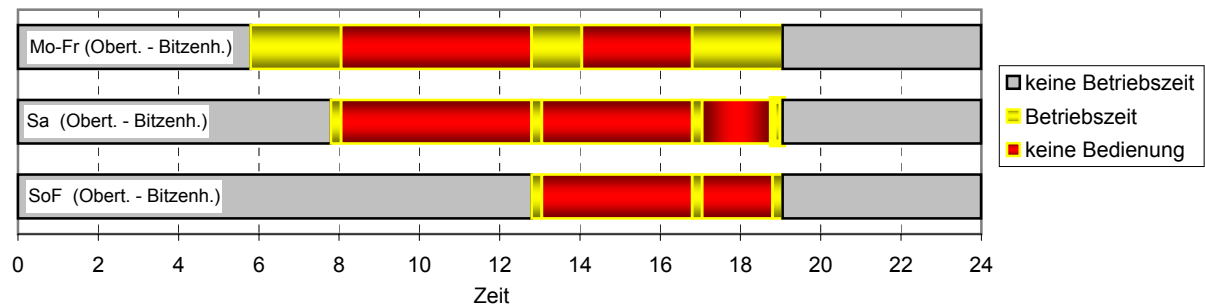
5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Hafenbahnhof - Oberteuringen

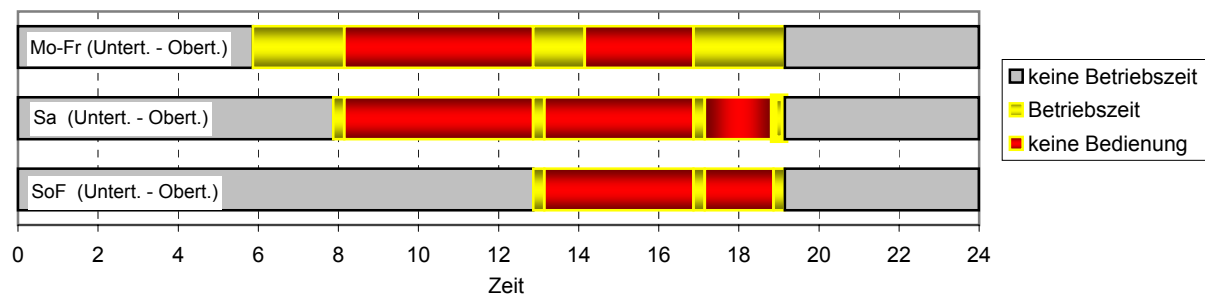


Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa + Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

Streckenabschnitt Oberteuringen - Bitzenhofen



Streckenabschnitt Unterteuringen - Oberteuringen

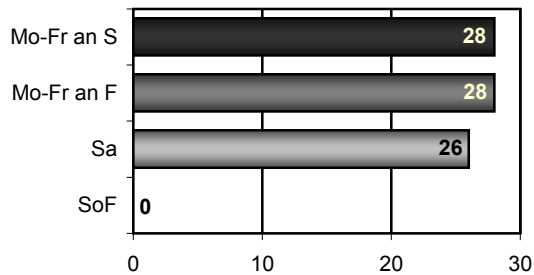


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

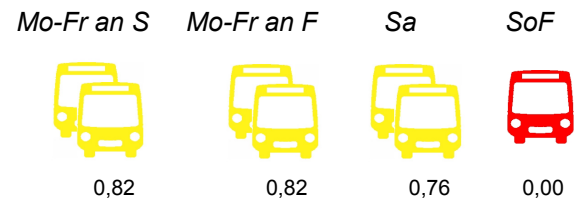
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Oberteuringen	Bus → Zug		
		nach Oberteuringen	Zug → Bus		
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Oberteuringen	Bus → Bus		
		nach Oberteuringen	Bus → Bus		
	Friedrichshafen, Charlottenstr.	von Oberteuringen	Bus → Bus		
		nach Oberteuringen	Bus → Bus		

Linie 15 Stadtverkehr Friedrichshafen
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Ailingen (- Habratsweiler)
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



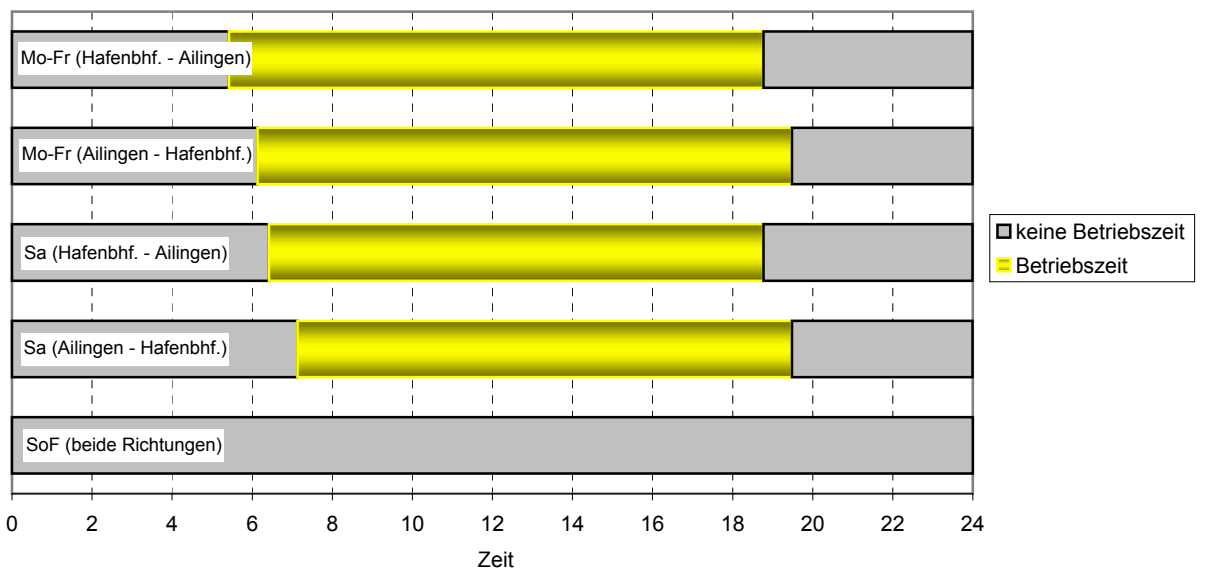
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



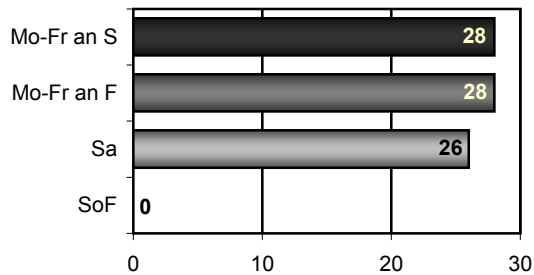
Ergänzend verkehrt in Friedrichshafen das "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA)" Mo-Fr von 20:15 bis 00:15 und Fr/Sa + Sa/So von 20:15 bis 03:15 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Ailingen	Bus → Zug	   	 
		nach Ailingen	Zug → Bus	   	 
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Ailingen	Bus → Bus	   	 
		nach Ailingen	Bus → Bus	 	

Linie 16 Stadtverkehr Friedrichshafen
Hafenbahnhof - Stadtbahnhof - Jettenhausen - Berg
 Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



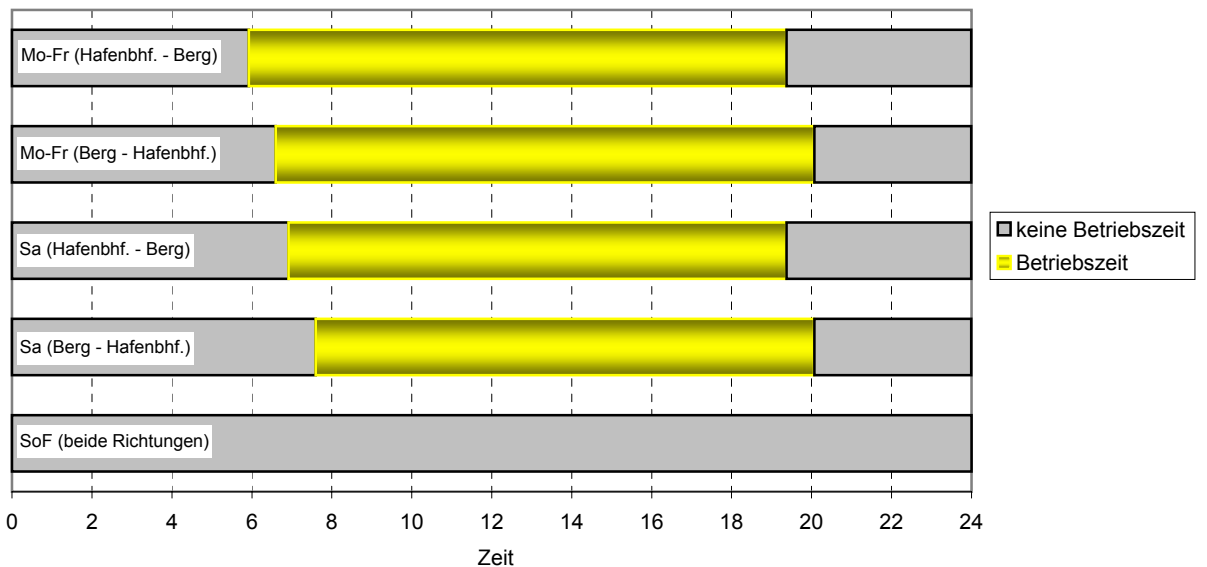
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

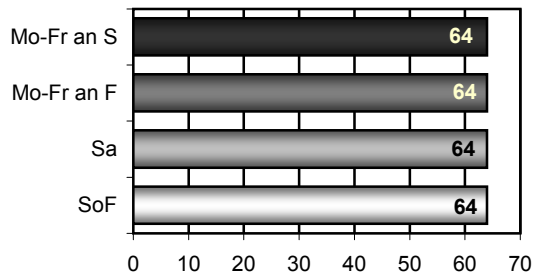
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Berg	Bus → Zug	  	  
		nach Berg	Zug → Bus	  	  
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Berg	Bus → Bus	  	 
		nach Berg	Bus → Bus	  	

Linie 17 Stadtverkehr Friedrichshafen

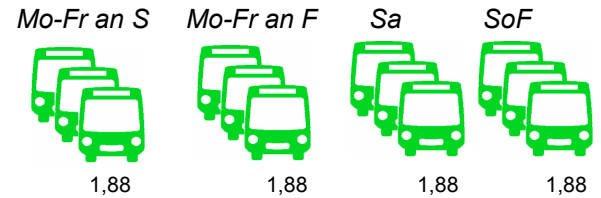
MesseExpress: Stadtbahnhof - Hafenbahnhof - Messe

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



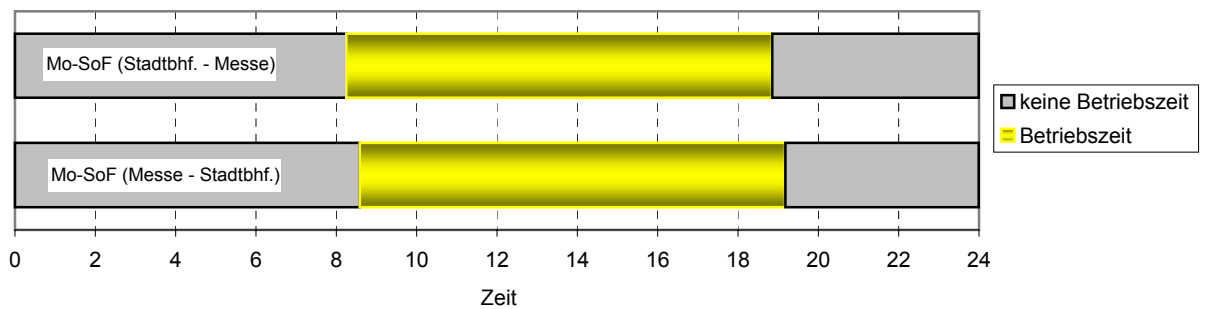
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

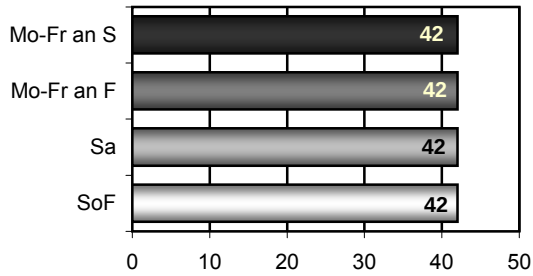
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Messe	Bus → Zug	 	
		nach Messe	Zug → Bus	 	
Bus	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	von Messe	Bus → Bus	 	
		nach Messe	Bus → Bus	 	

Linie 18 Stadtverkehr Friedrichshafen

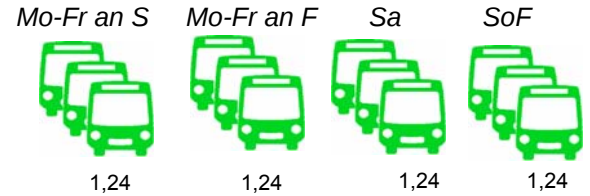
MesseShuttle: Flughafen - Messe

Stadtverkehr Friedrichshafen GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



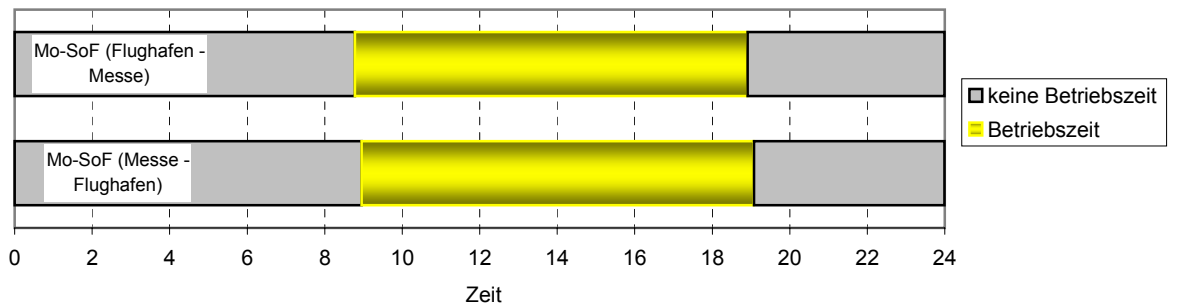
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

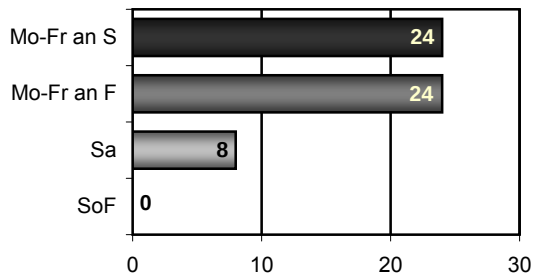


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

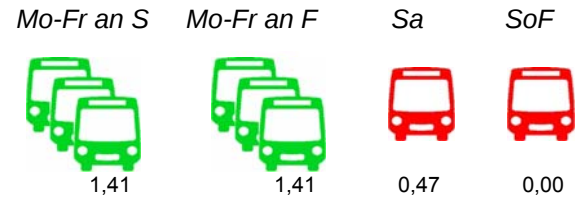
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Flughafen Friedrichshafen	von Messe	Bus → Zug		
		nach Messe	Zug → Bus		
Bus	Flughafen Friedrichshafen	von Messe	Bus → Bus		
		nach Messe	Bus → Bus		

Linie 1 Stadtbus Tett nang
Schäferhof - Bärenplatz - Bechlingen (Ringverkehr)
 Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



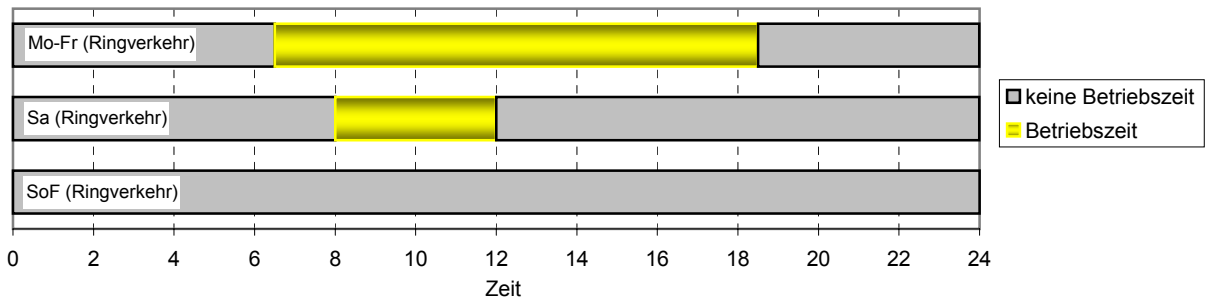
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

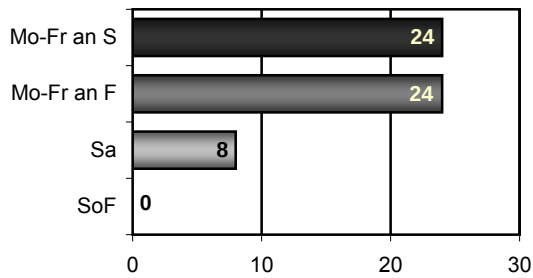


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

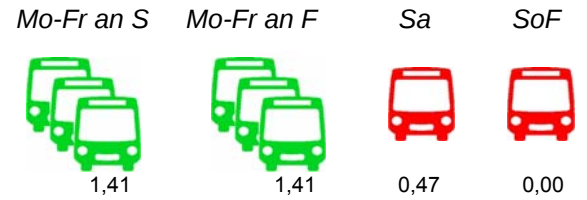
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Tett nang, Bärenplatz	von Bechlingen	Bus → Bus		
		nach Bechlingen	Bus → Bus		

Linie 2 Stadtbus Tett nang
Oberhof - Bärenplatz - Hoher Rain (Ringverkehr)
 Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



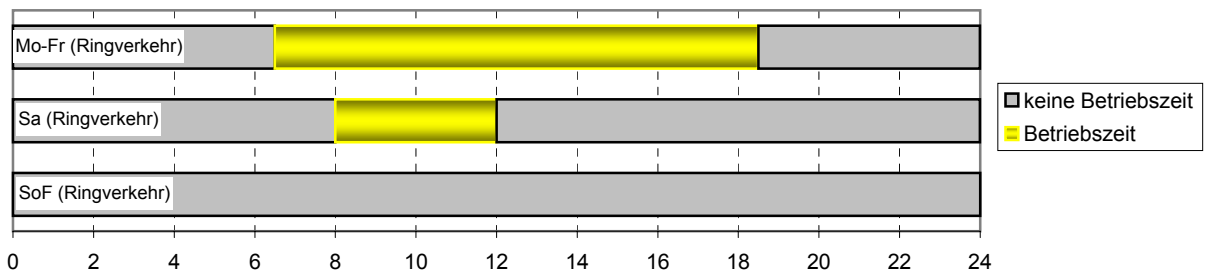
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



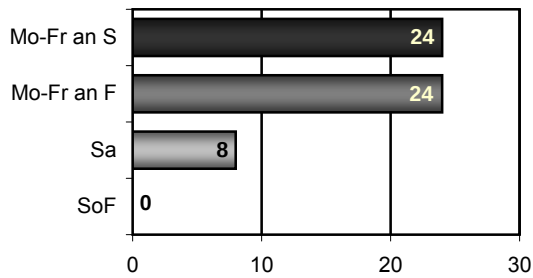
6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

Zeit

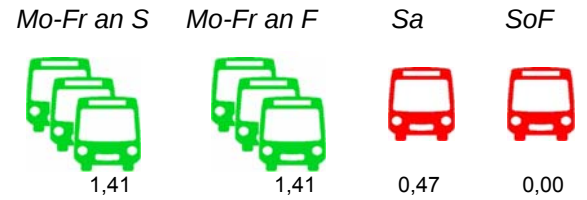
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Tett nang, Bärenplatz	von Hoher Rain	Bus → Bus		
		nach Hoher Rain	Bus → Bus		

Linie 3 Stadtbus Tett nang
Bürgermoos - Bärenplatz - Krankenhaus (Ringverkehr)
 Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



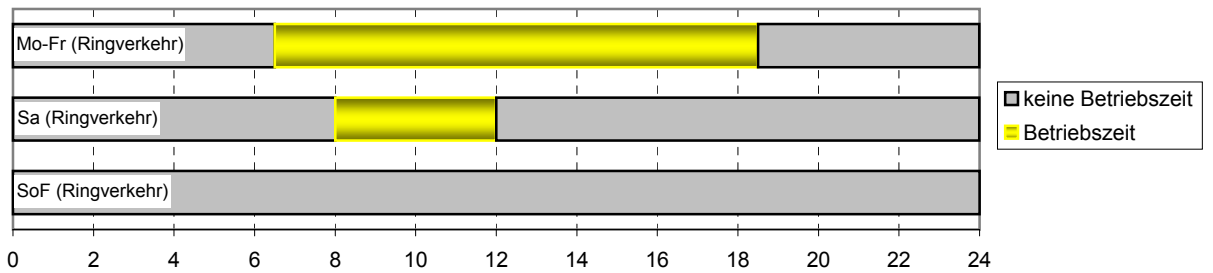
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



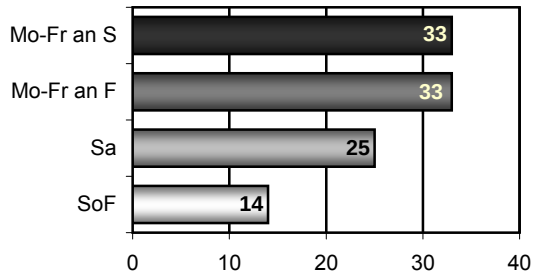
6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

Zeit

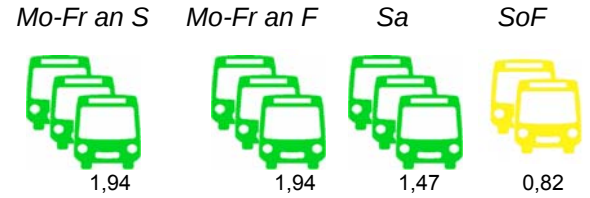
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Tett nang, Bärenplatz	von Krankenhaus	Bus → Bus		
		nach Krankenhaus	Bus → Bus		

Linie 1 Stadtbuss Überlingen
Busbahnhof - Bodensee-Therme - Krankenhaus u.z.
 Omnibus Morath

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



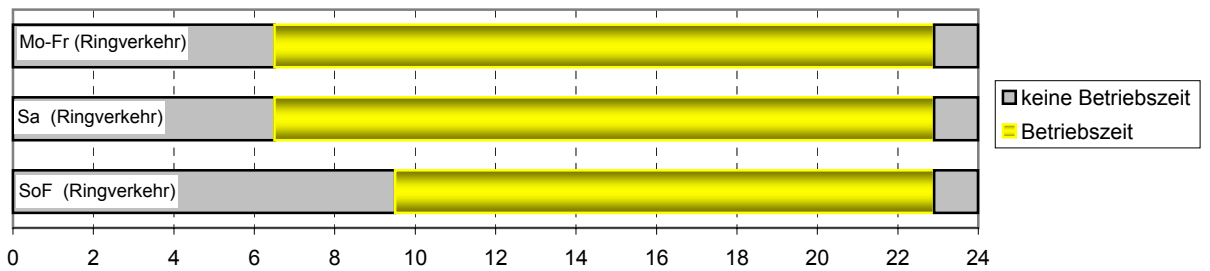
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



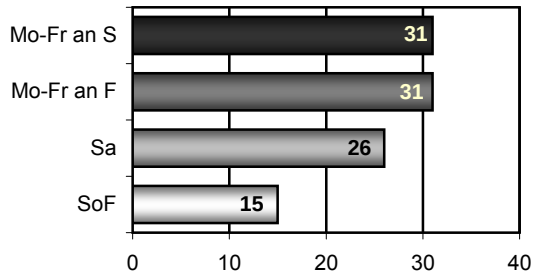
6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

Zeit

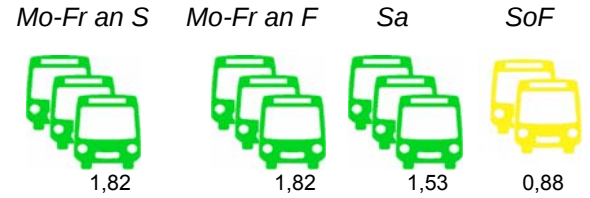
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen, Busbahnhof	von Krankenhaus	Bus → Zug		
		nach Krankenhaus	Zug → Bus		
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Krankenhaus	Bus → Bus		
		nach Krankenhaus	Bus → Bus		

Linie 2 Stadtbuss Überlingen
Landungsplatz - Burgberg - Busbahnhof
 Omnibus Morath

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



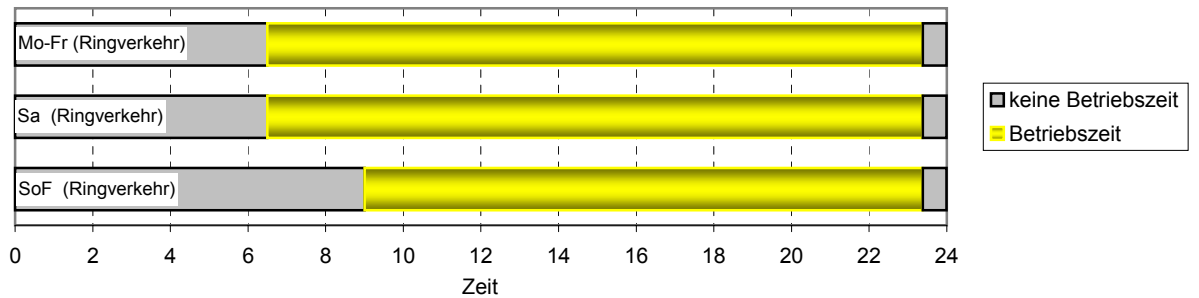
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

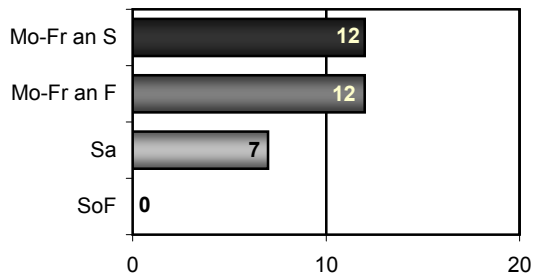


6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

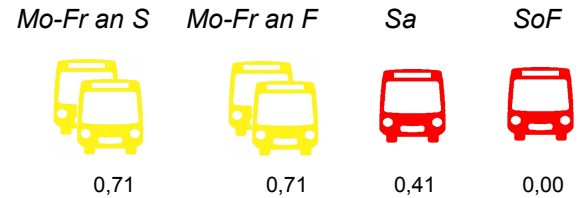
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Burgberg	Bus → Zug	 	 
		nach Burgberg	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Burgberg	Bus → Bus		
		nach Burgberg	Bus → Bus		

Linie 3 Stadtbuss Überlingen
Landungsplatz - Alte Owinger Str. - Busbahnhof
 Omnibus Morath

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



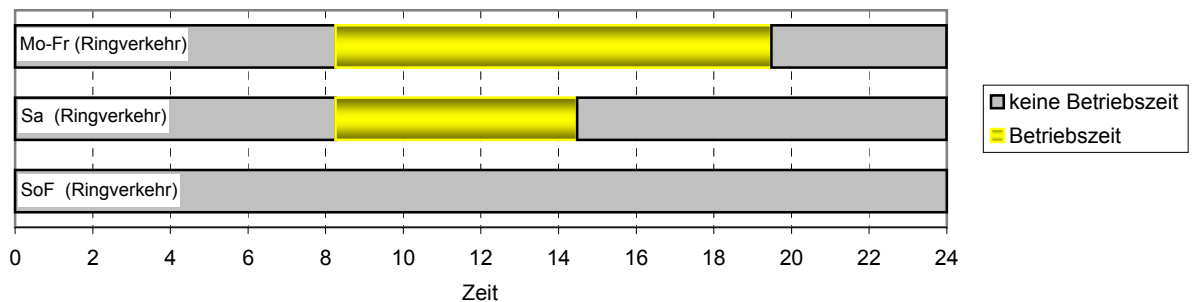
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

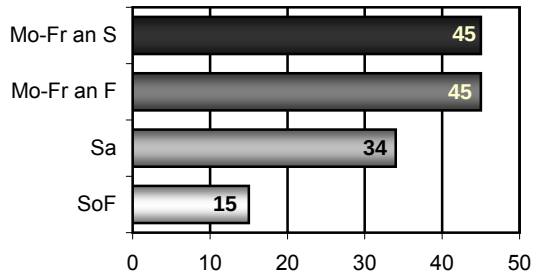
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Guggenbühl	Bus → Zug	 	 
		nach Guggenbühl	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Guggenbühl	Bus → Bus	 	 
		nach Guggenbühl	Bus → Bus	 	

Linie 4 Stadtbuss Überlingen

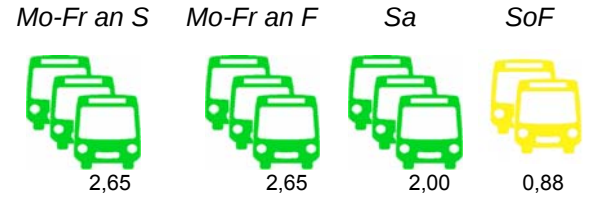
Schättlisberg - Krankenhaus - Busbahnhof - Landungsplatz

Omnibus Morath

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



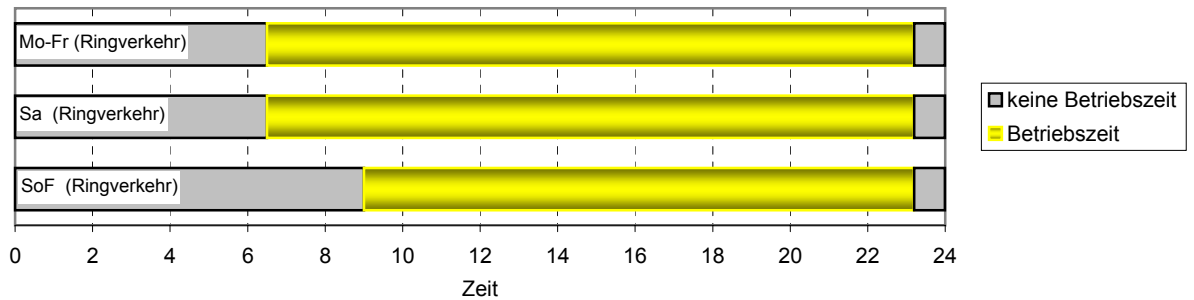
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

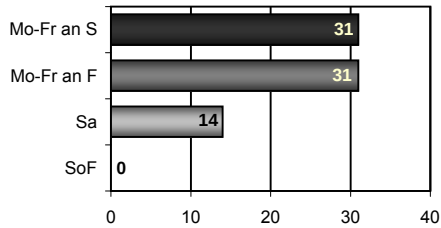
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Krankenhaus	Bus → Zug	 	
		nach Krankenhaus	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Krankenhaus	Bus → Bus	 	
		nach Krankenhaus	Bus → Bus	 	

Linie 5 Stadtbuss Überlingen

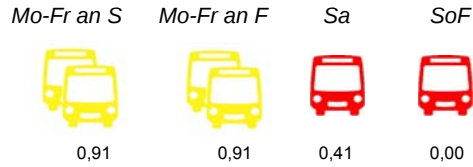
Überlingen Busbahnhof - Gewerbegebiet - Bambergen / Deisendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

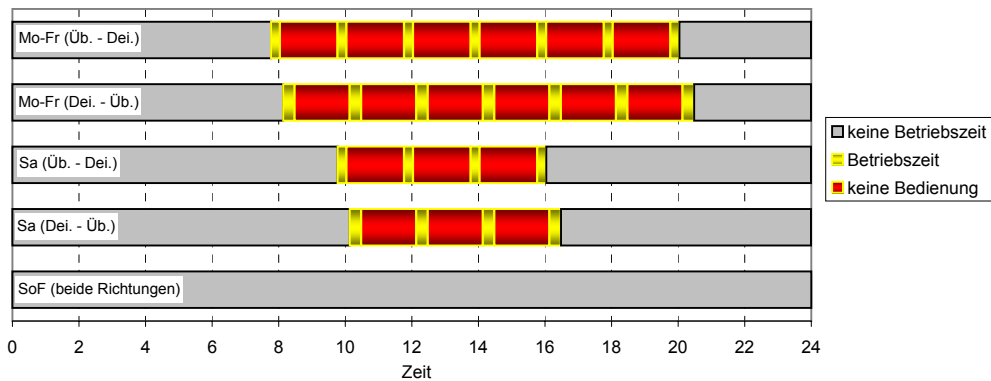


4) Linienkategorie

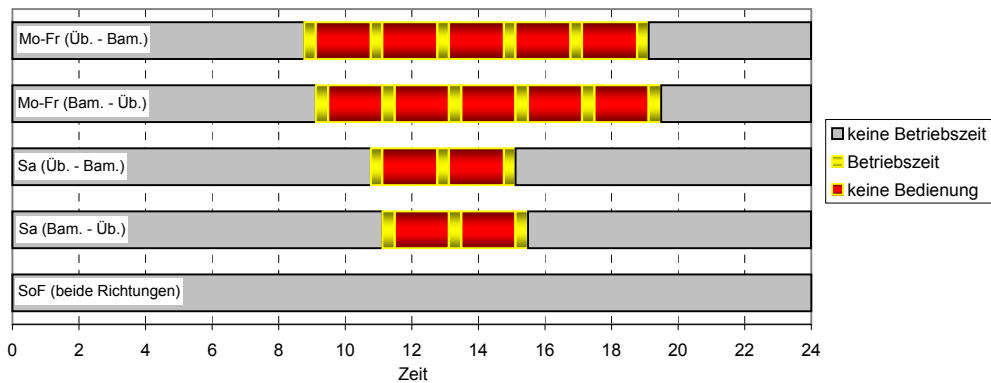


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Überlingen, Busbahnhof - Deisendorf



Streckenabschnitt Überlingen, Busbahnhof - Bambergen



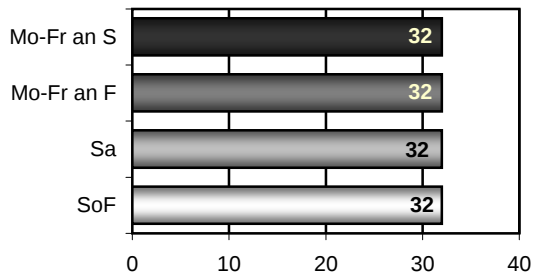
Beide Streckenabschnitte überlagern sich zwischen Überlingen Busbahnhof und Gewerbegebiet

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

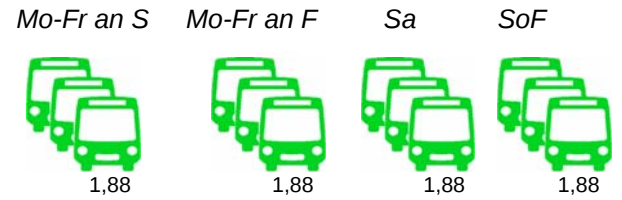
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Bambergen / Deisend.	Bus → Zug		
		nach Bambergen / Deisend.	Zug → Bus		
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Bambergen / Deisend.	Bus → Bus		
		nach Bambergen / Deisend.	Bus → Bus		

Linie Anruf-Sammel-Taxi
Markdorf - Riedheim - Ittendorf
 Taxizentrale Meersburg GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



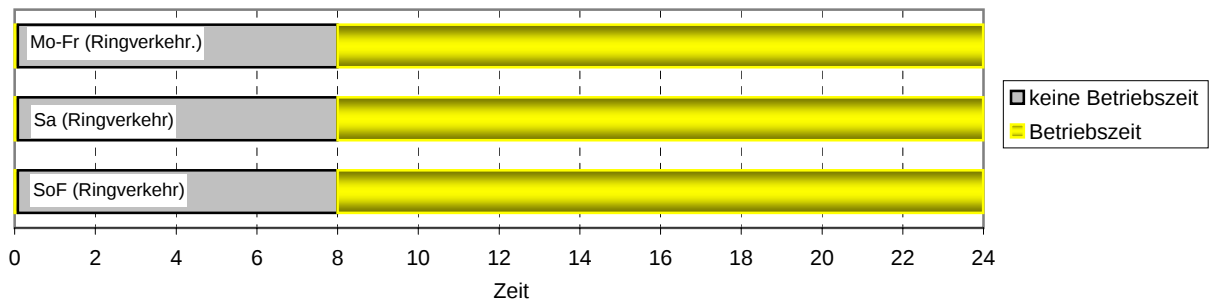
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Linie ist tariflich nicht in den bodo-Verkehrsverbund einbezogen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

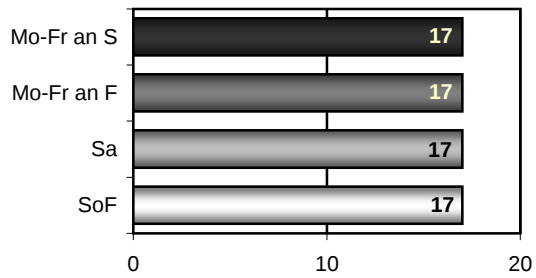
keine

Linie Anruf-Sammel-Taxi

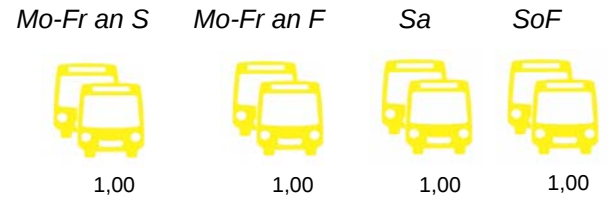
Meersburg - Stetten - Daisendorf - Uhldingen-Mühlhofen

Taxizentrale Meersburg GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



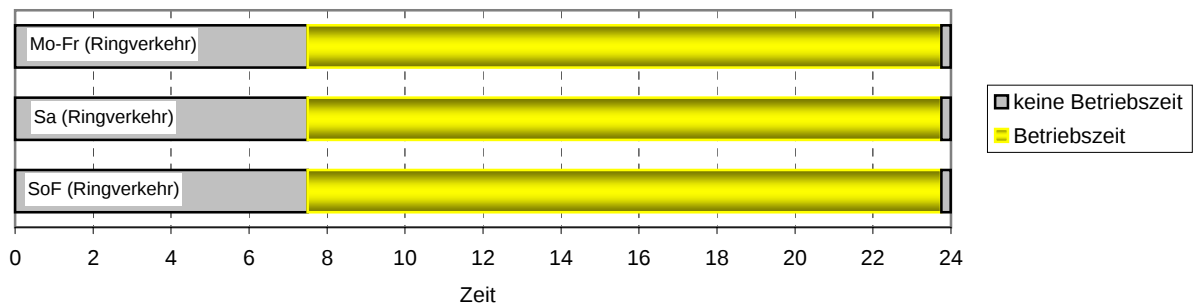
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



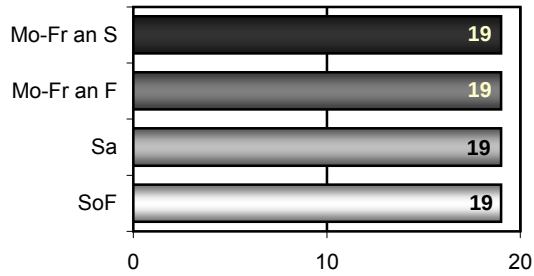
Linie ist tariflich nicht in den bodo-Verkehrsverbund einbezogen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

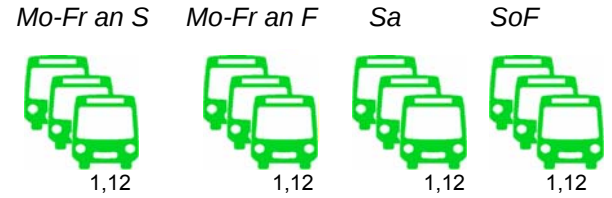
keine

Linie 1 Ortsbus Meersburg
Allmend - BSB-Hafen - Allmend
 Omnibus Wegis GmbH

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



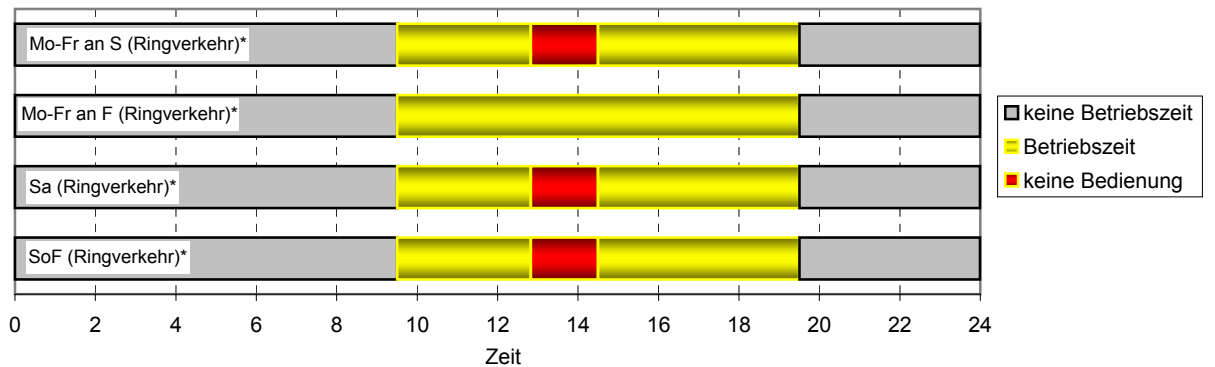
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* Linie verkehrt nur saisonal von Ostern bis Mitte Oktober

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

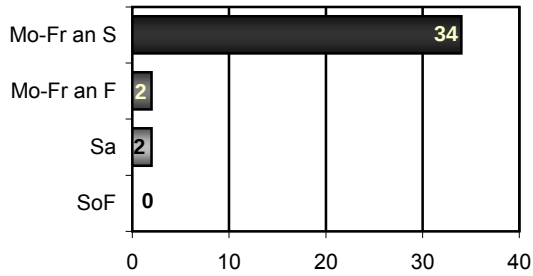
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Meersburg Sparkasse / Kirche	von Allmend	Bus → Bus		
		nach Allmend	Bus → Bus		

Linie 41

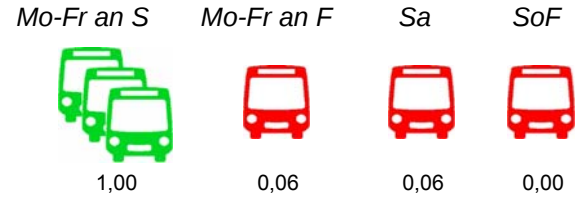
Wilhelmsdorf - Deggenhausertal

Omnibus Bühler GmbH & Co.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



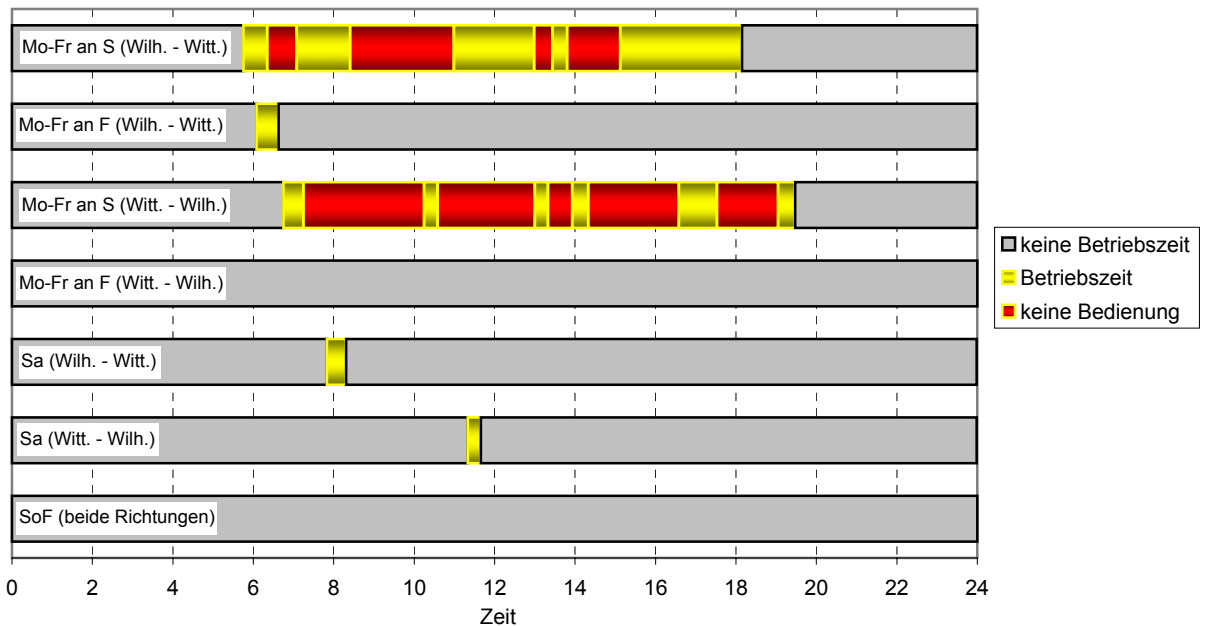
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

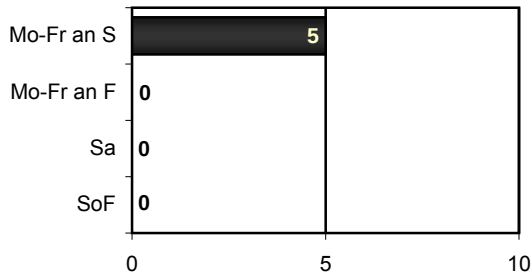
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Wittenhofen, Schule	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
	Wilhelmsdorf, Saalplatz	von Deggenhausertal	Bus → Bus		
		nach Deggenhausertal	Bus → Bus		

Linie 42

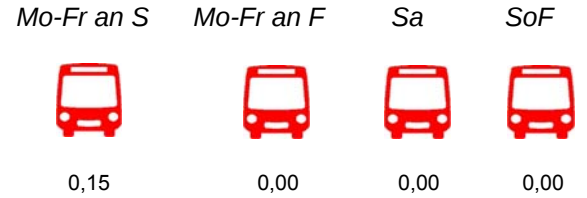
Wittenhofen - Kappel - Horgenzell

Omnibus Bühler GmbH & Co.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



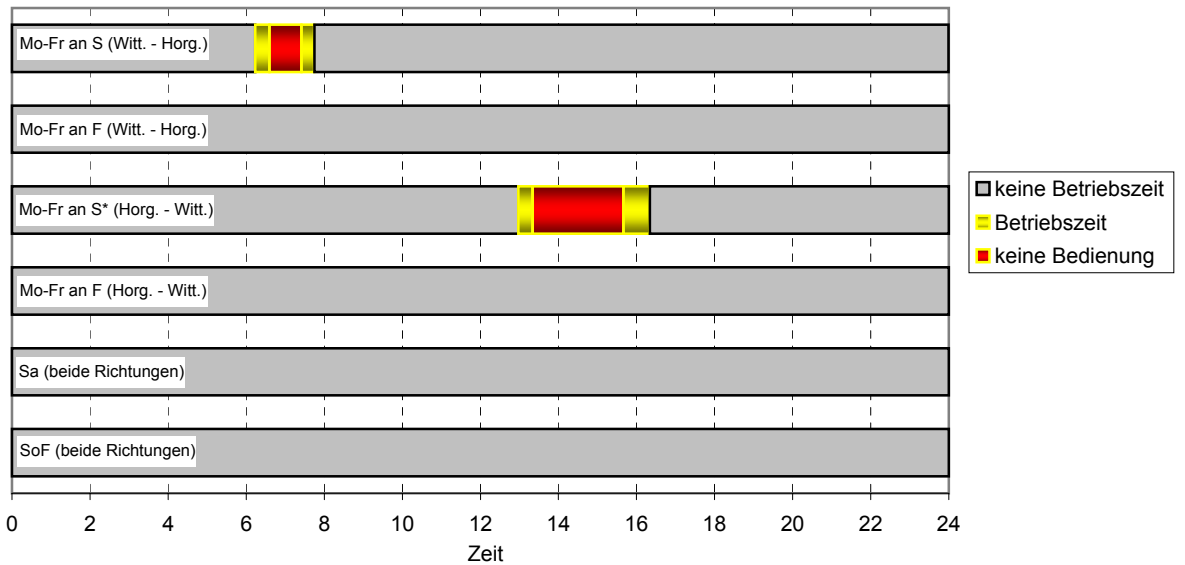
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* Kurse nur an einzelnen Wochentagen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

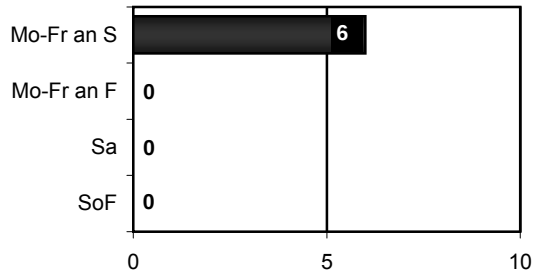
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Horgenzell, Schule	von Wittenhofen	Bus → Bus		
		nach Wittenhofen	Bus → Bus		

Linie 103

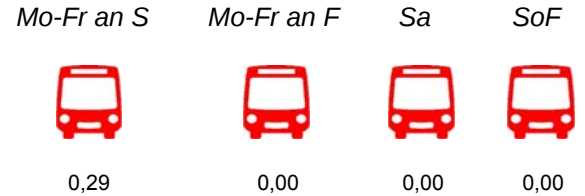
Bodnegg BZ - Wollmarshofen - Prestenberg - Linden - Tobel - Boselberg - Bodnegg

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



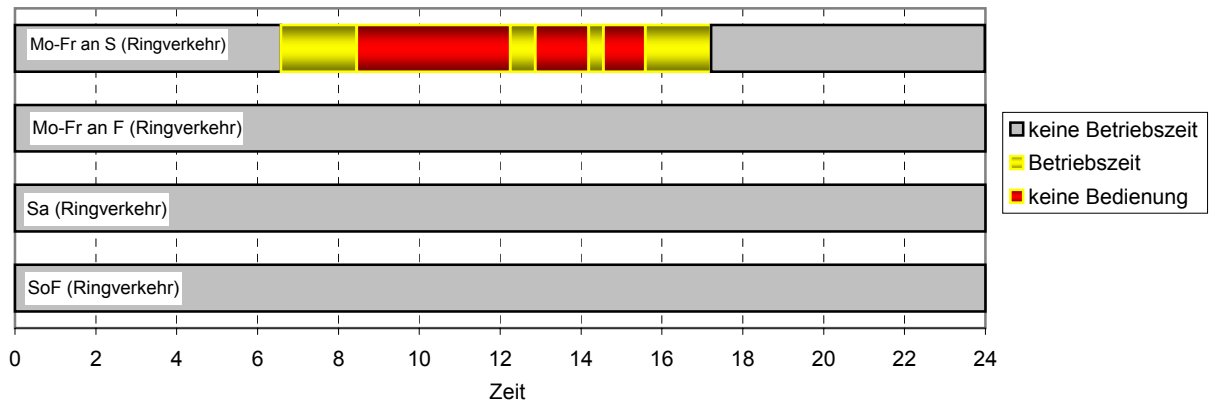
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

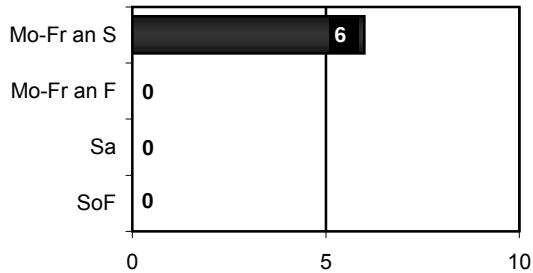
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Prestenberg	Bus → Bus		
		nach Prestenberg	Bus → Bus		

Linie 104

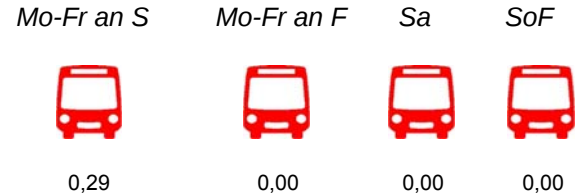
Tannau - Neukirch - Haslach - Amtzell - Bodnegg BZ

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



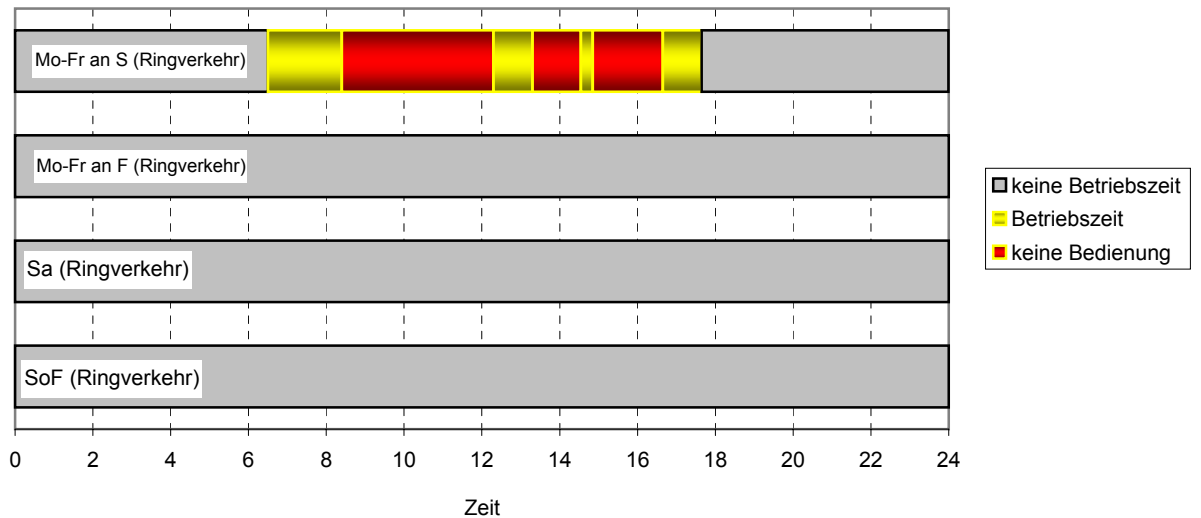
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

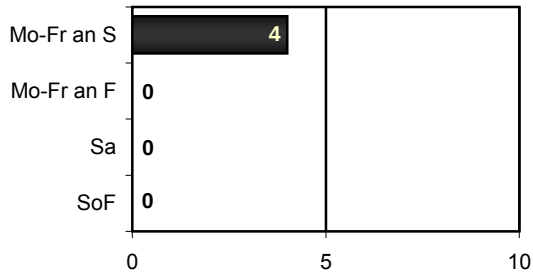
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Amtzell	Bus → Bus		
		nach Amtzell	Bus → Bus		

Linie 105

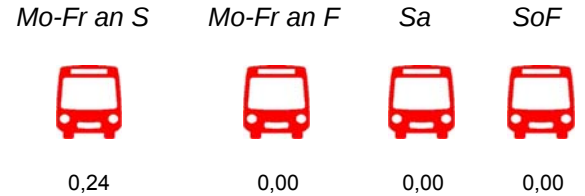
Bodnegg BZ - Hergensweiler - Neuravensburg - Niederwangen - Bodnegg

Schuler GmbH, Omnibusverkehr

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

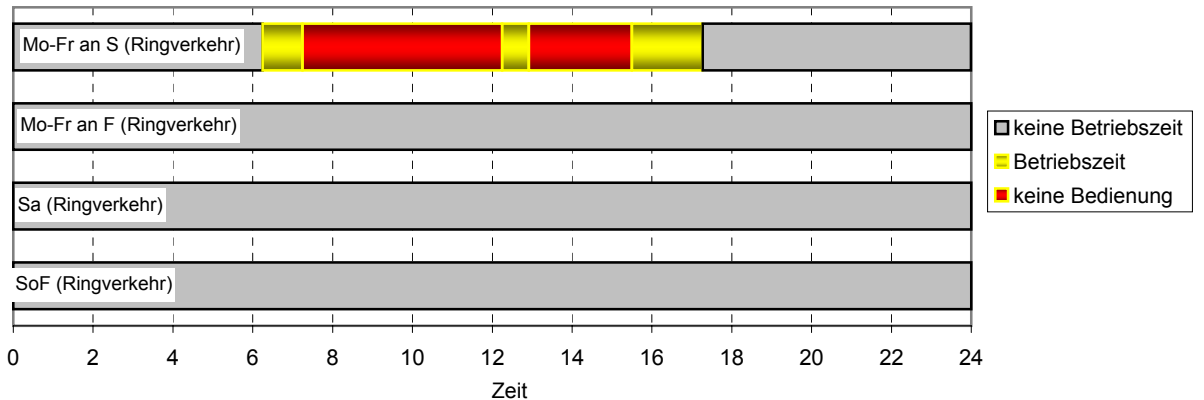


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Bodnegg, BZ - Wangen Hatzenweiler



Nachmittagsverkehr ab Bodnegg: Mo - Do um 16.35 Uhr, Fr um 15.35 Uhr

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

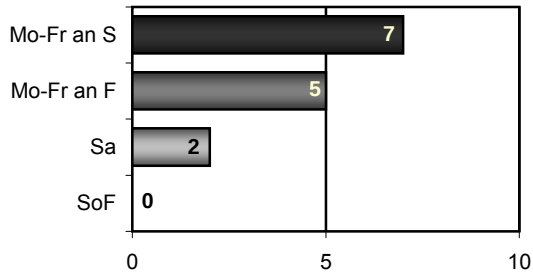
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Neuravensburg	Bus → Bus		
		nach Neuravensburg	Bus → Bus		

Linie 221

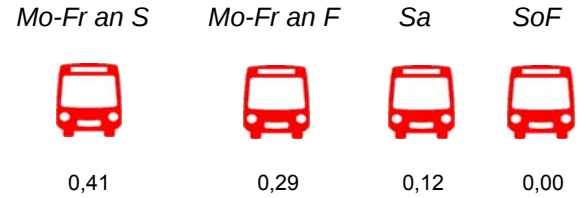
Tettang - Mariabrunn - Friedrichshafen - Tettang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



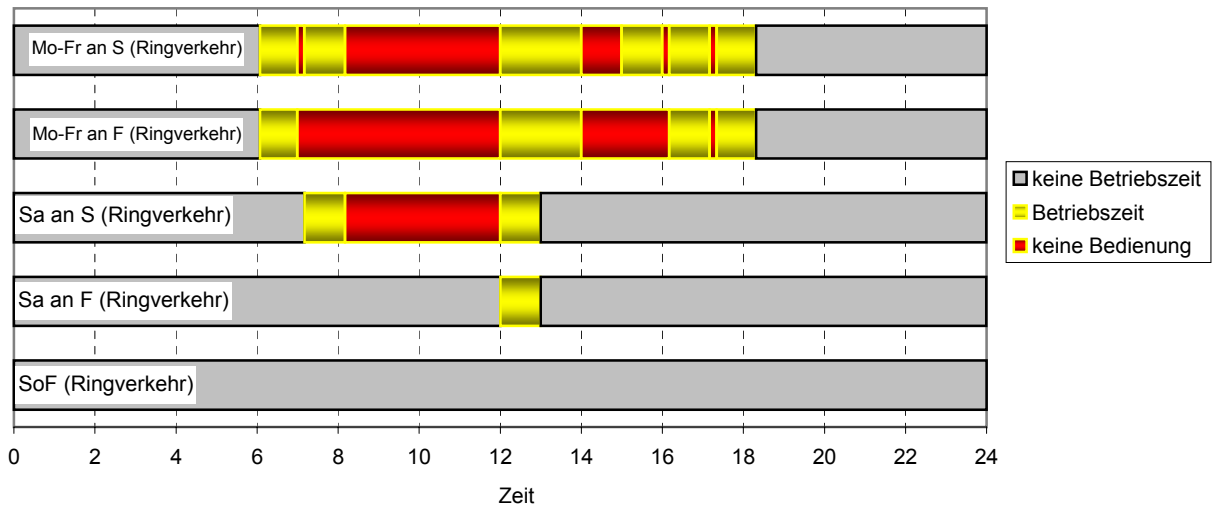
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

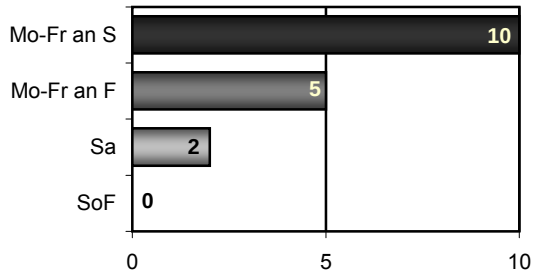
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Tettang	Bus → Zug	  	 
		nach Tettang	Zug → Bus	  	
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Tettang	Bus → Bus	  	 
		nach Tettang	Bus → Bus	  	
	Tettang Bärenplatz	von Friedrichshafen	Bus → Bus	 	
		nach Friedrichshafen	Bus → Bus		

Linie 222

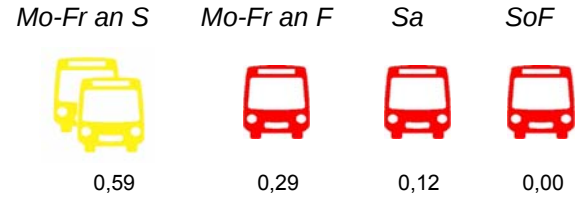
Tettnang - Bodnegg - Tettnang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



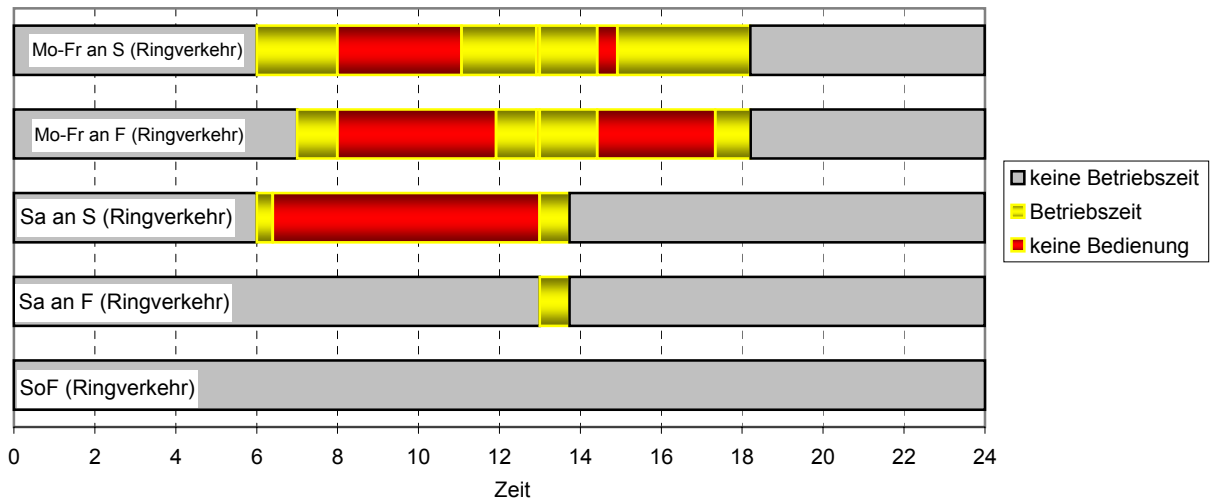
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

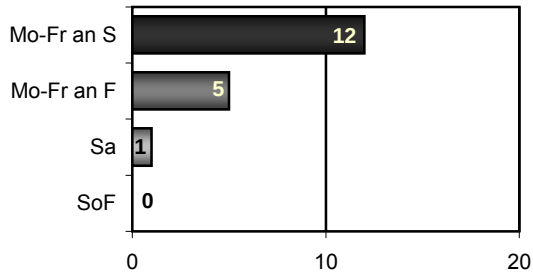
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Bodnegg, BZ	von Tettnang	Bus → Bus		
		nach Tettnang	Bus → Bus		

Linie 224

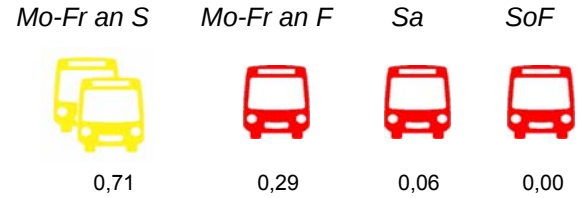
Tettnang - Mariabrunn - Langenargen - Kressbronn - Tettnang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



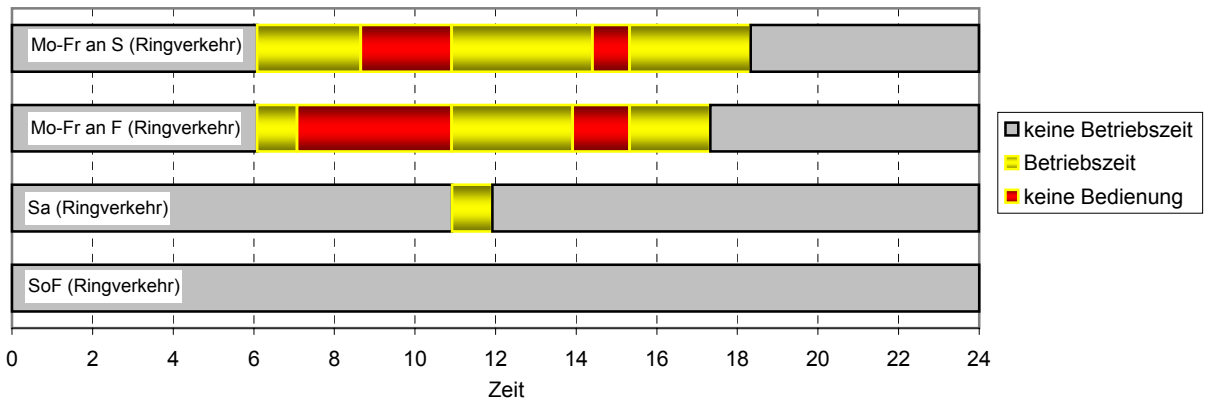
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

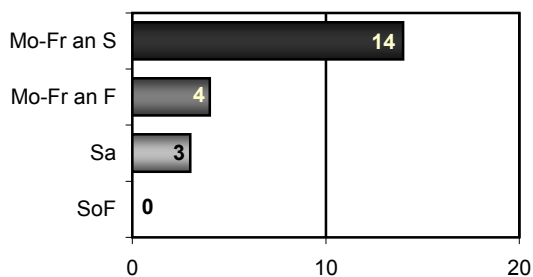
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Langenargen	von Tettnang	Bus → Zug	  	 
		nach Tettnang	Zug → Bus	  	
	Kressbronn	von Tettnang	Bus → Zug	  	
		nach Tettnang	Zug → Bus	  	
Bus	Langenargen, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus	  	 
		nach Tettnang	Bus → Bus	  	
	Kressbronn, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus	  	
		nach Tettnang	Bus → Bus	  	

Linie 225

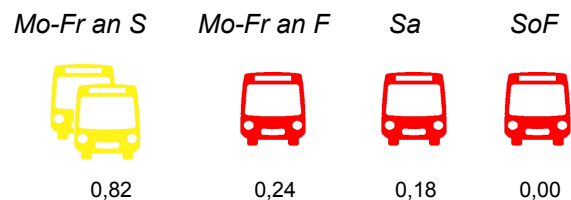
Tettnang - Kressbronn - Langenargen - Tettnang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



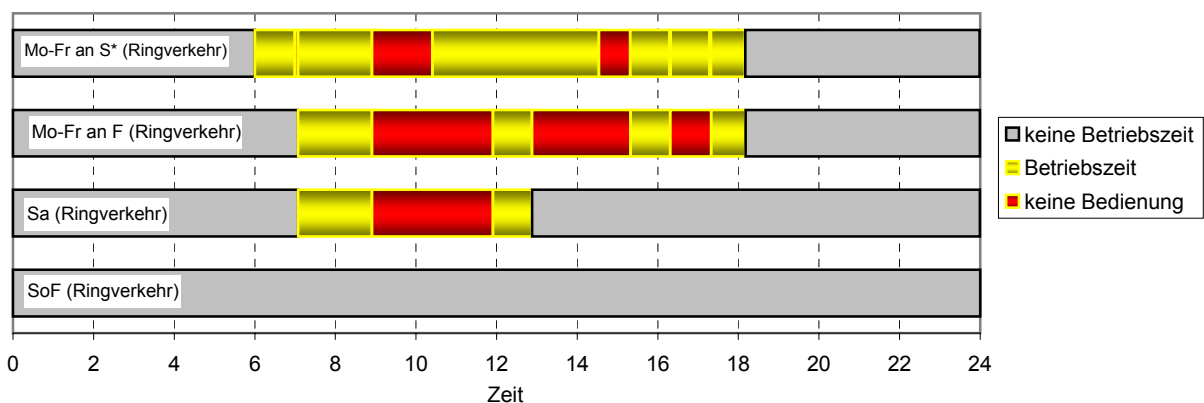
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = einzelne Kurse verkehren nur an bestimmten Wochentagen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

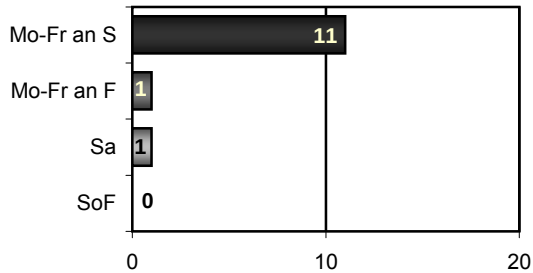
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Langenargen	von Tettnang	Bus → Zug	  	 
		nach Tettnang	Zug → Bus	  	
	Kressbronn	von Tettnang	Bus → Zug	  	
		nach Tettnang	Zug → Bus	  	
Bus	Langenargen, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus		 
		nach Tettnang	Bus → Bus	  	
	Kressbronn, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus		
		nach Tettnang	Bus → Bus		

Linie 226

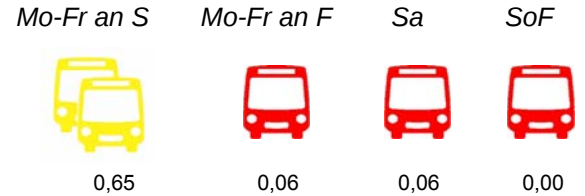
Tettnang - Kau - Meckenbeuren - Liebenau - Tettnang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



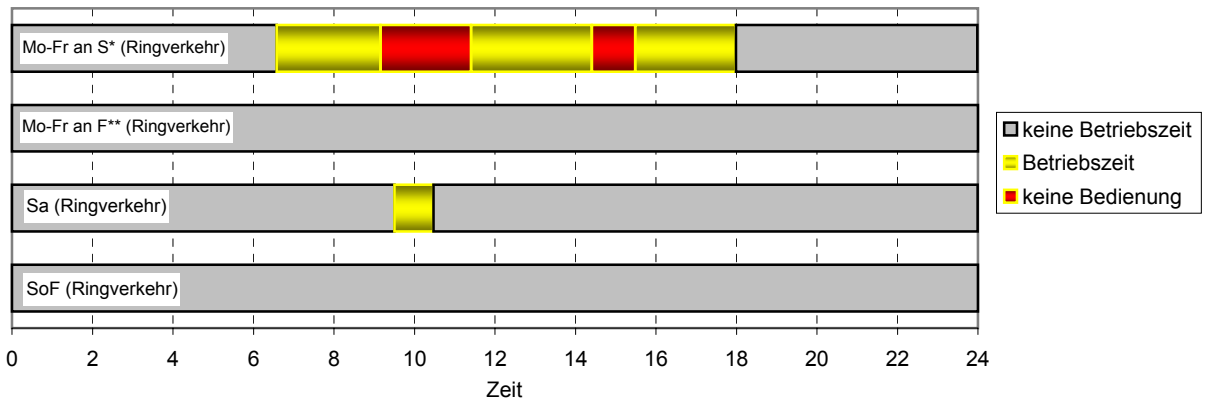
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = einzelne Kurse verkehren nur an bestimmten Wochentagen
 ** = eine Fahrt auf der Teilstrecke Kehlen - Tettnang

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

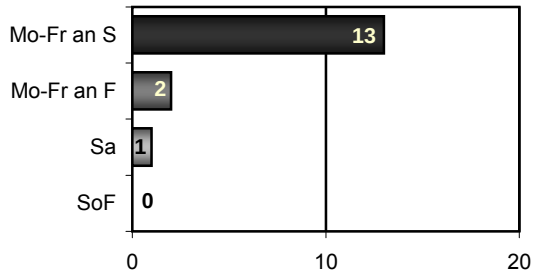
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Meckenbeuren	von Tettnang	Bus → Zug	  	 
		nach Tettnang	Zug → Bus	  	
Bus	Meckenbeuren, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus		
		nach Tettnang	Bus → Bus		
	Tettnang, Bärenplatz	von Meckenbeuren	Bus → Bus		
		nach Meckenbeuren	Bus → Bus	 	

Linie 227

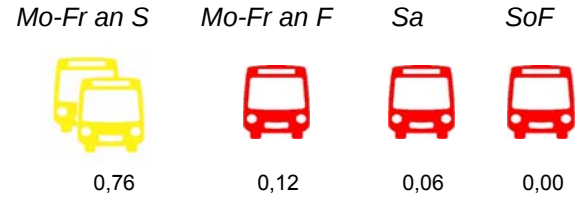
Tettnang - Liebenau - Meckenbeuren - Kau - Tettnang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



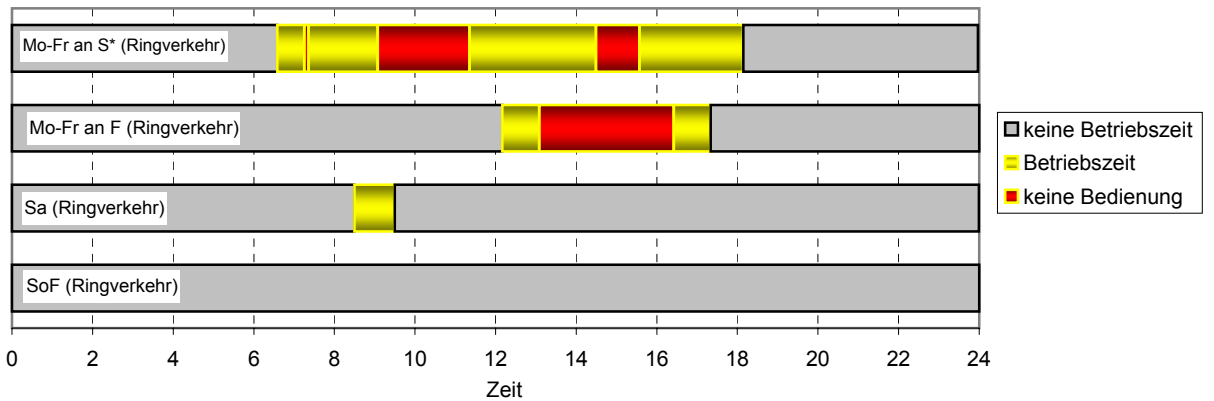
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = einzelne Kurse verkehren nur an bestimmten Wochentagen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

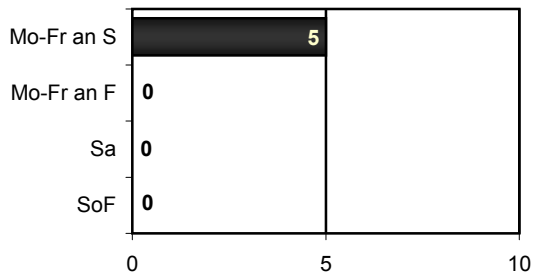
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Meckenbeuren	von Tettnang	Bus → Zug	 	
		nach Tettnang	Zug → Bus	 	
Bus	Meckenbeuren, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus		
		nach Tettnang	Bus → Bus		
	Tettnang, Bärenplatz	von Meckenbeuren	Bus → Bus		
		nach Meckenbeuren	Bus → Bus		

Linie 228

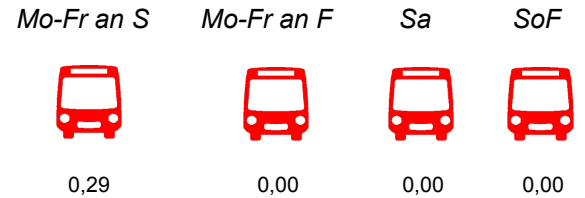
Tettnang - Habacht - Meckenbeuren - Brochenzell - Tettnang

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



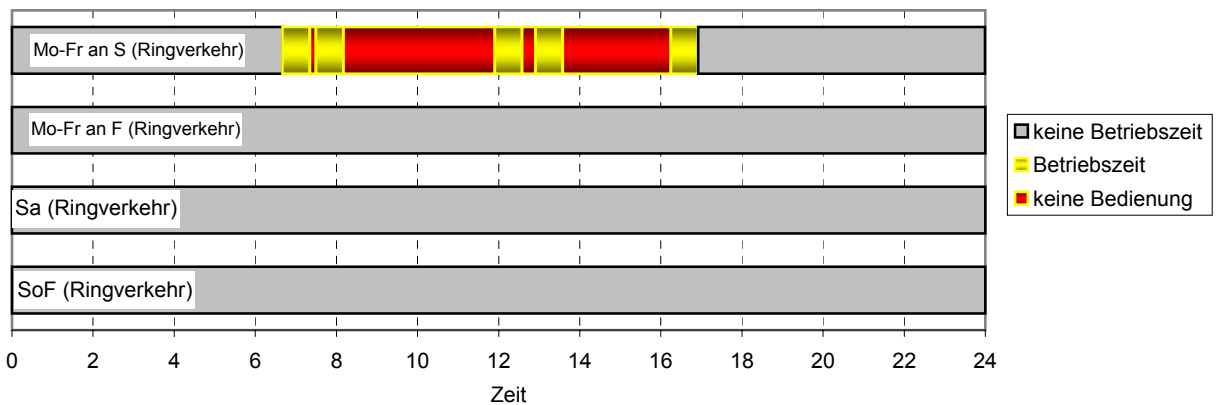
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

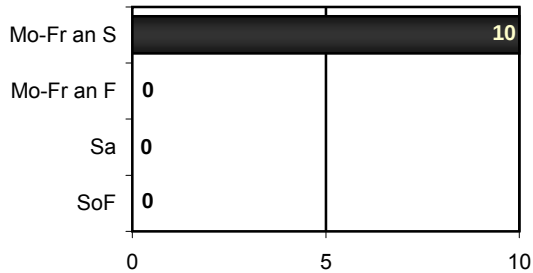
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Meckenbeuren	von Tettnang	Bus → Zug		
		nach Tettnang	Zug → Bus		
Bus	Meckenbeuren, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus		
		nach Tettnang	Bus → Bus		
	Tettnang, Bärenplatz	von Meckenbeuren	Bus → Bus		
		nach Meckenbeuren	Bus → Bus		

Linie 235

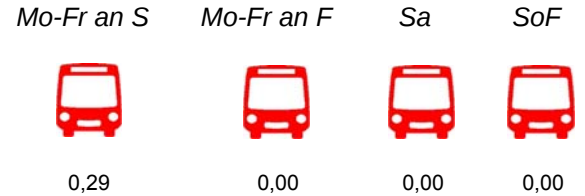
Kressbronn - Hiltensweiler - Kressbronn

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



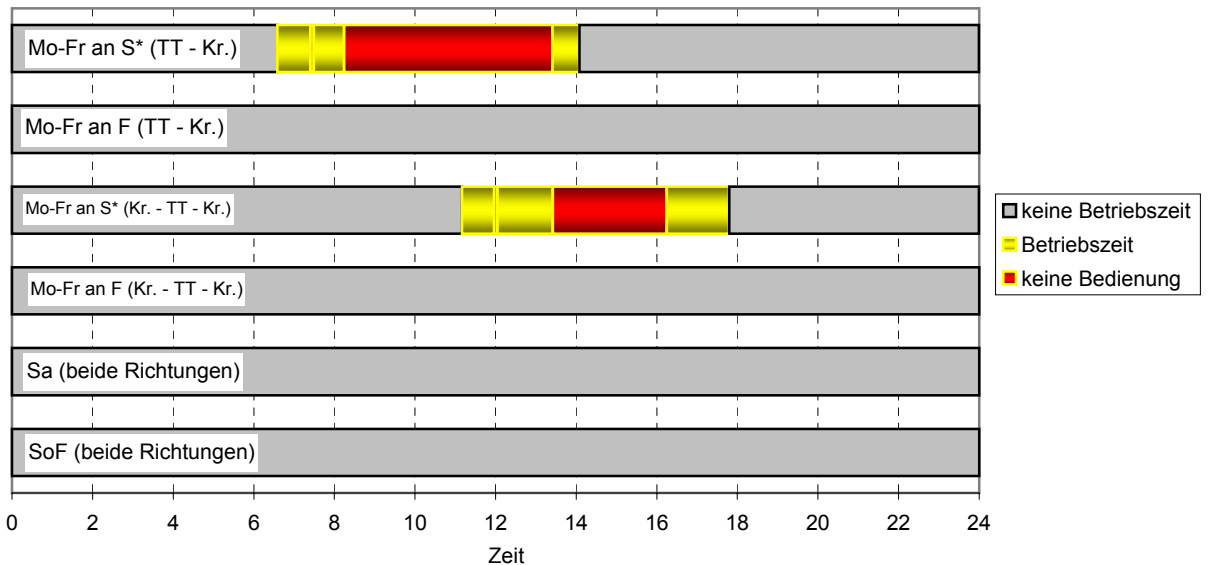
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = einzelne Kurse verkehren nur an bestimmten

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

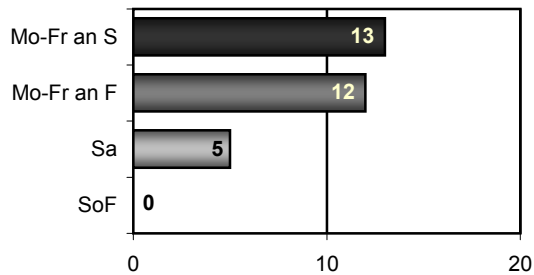
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Kressbronn	von Tettnang	Bus → Zug		
		nach Tettnang	Zug → Bus		
Bus	Kressbronn, Bahnhof	von Tettnang	Bus → Bus		
		nach Tettnang	Bus → Bus		
	Tettnang Hiltensweiler	von Kressbronn	Bus → Bus		
		nach Kressbronn	Bus → Bus		

Linie 238

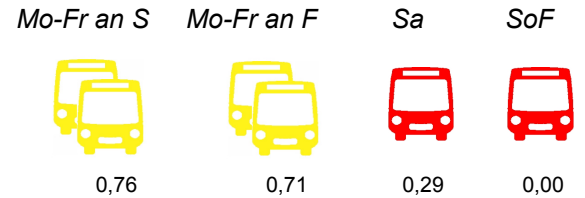
Tettnang - Reute - Meckenbeuren - Brochenzell - Weiler

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



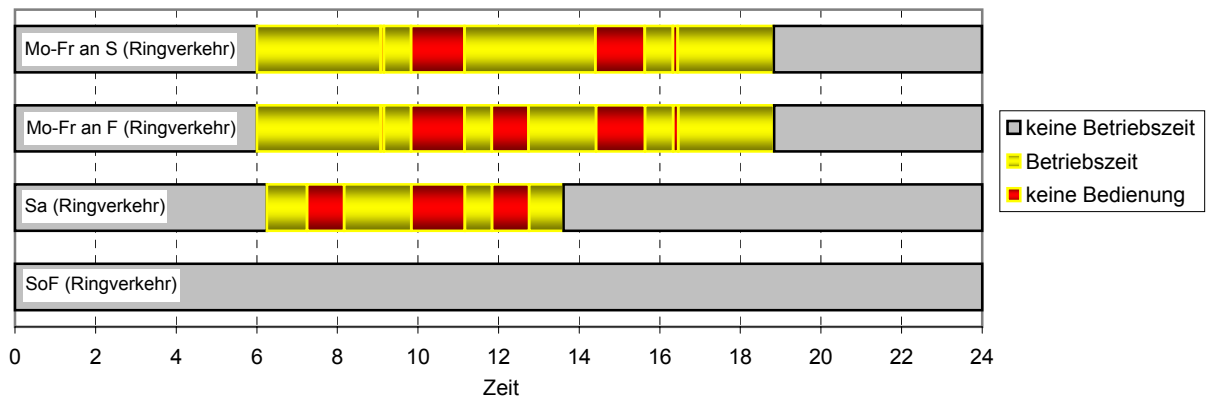
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

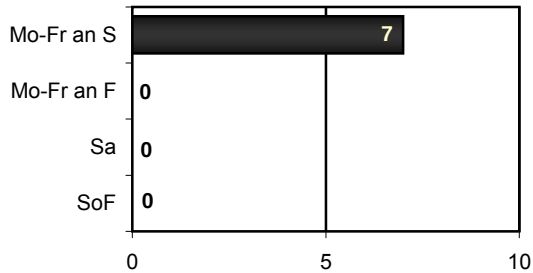
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Meckenbeuren	von Tettnang	Bus → Zug		
		nach Tettnang	Zug → Bus		
Bus	Tettnang, Bärenplatz	von Meckenbeuren	Bus → Bus		
		nach Meckenbeuren	Bus → Bus		

Linie 246

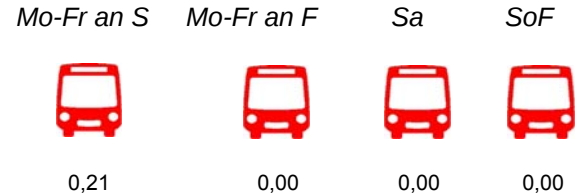
Laimnau - Hiltensweiler - Laimnau

Strauss Reisen GmbH & Co. KG

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



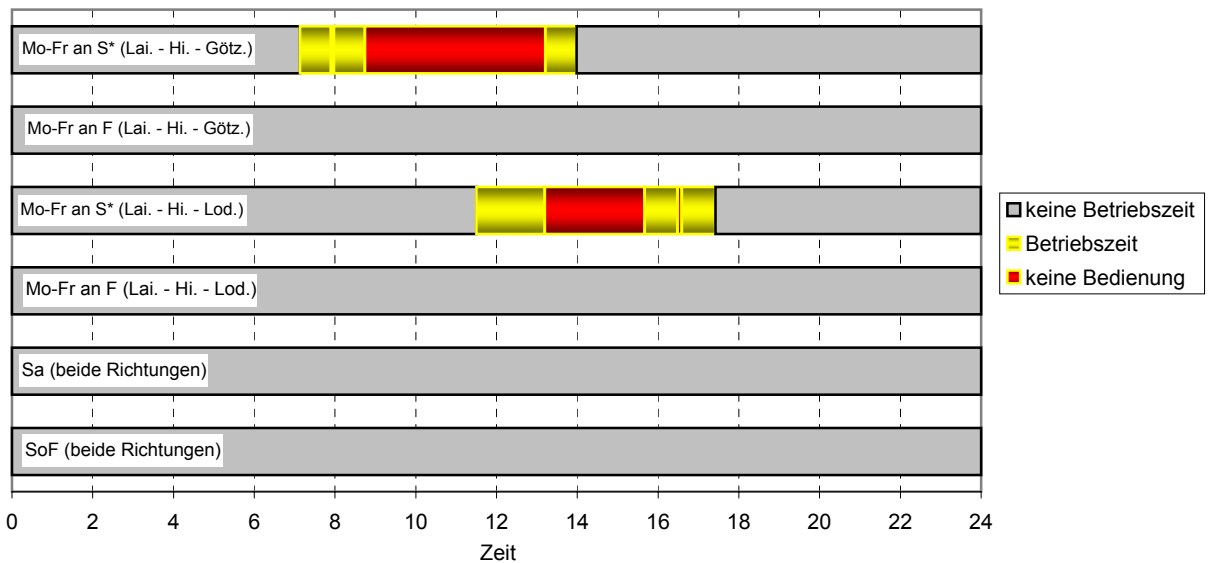
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = einzelne Kurse verkehren nur an bestimmten Wochentagen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Laimnau, Argentalschule	von Hiltensweiler	Bus → Bus		
		nach Hiltensweiler	Bus → Bus		
	Hiltensweiler, Schule	von Hiltensweiler	Bus → Bus		
		nach Hiltensweiler	Bus → Bus		

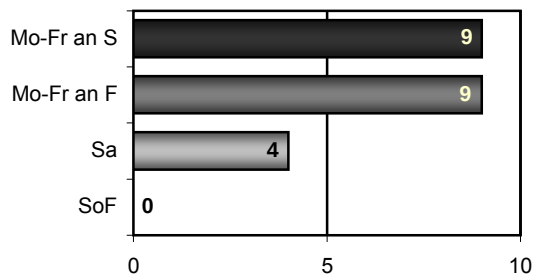
Linie 7373

Ravensburg - Markdorf - Konstanz

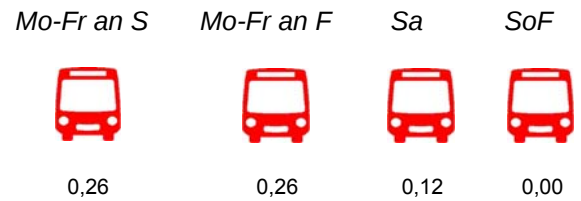
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

Vorbemerkung: Das Fahrplanangebot der Linie 7373 wurde zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 neu strukturiert und ausgebaut. Diese Verbesserungen sind in der folgenden Darstellung noch nicht berücksichtigt.

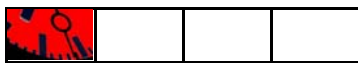
1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

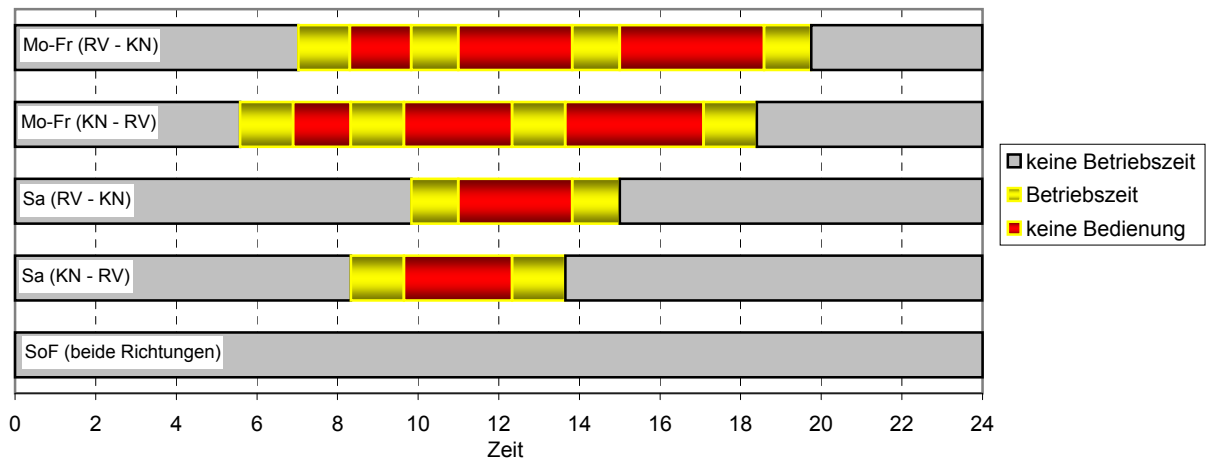


4) Linienkategorie



Abschnitt Ravensburg - Meersburg
gemeinsam mit Linie 7537

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

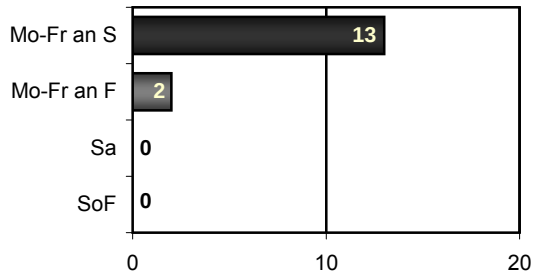
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Konstanz Bahnhof	von Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Ravensburg	Zug → Bus		
	Ravensburg Bahnhof	von Konstanz	Bus → Zug		
		nach Konstanz	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg Bahnhof	von Konstanz	Bus → Bus		
		nach Konstanz	Bus → Bus		

Linie 7376

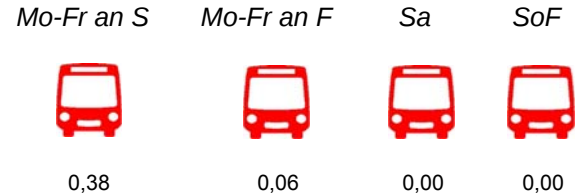
Rengoldshausen - Owingen - Pfullendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

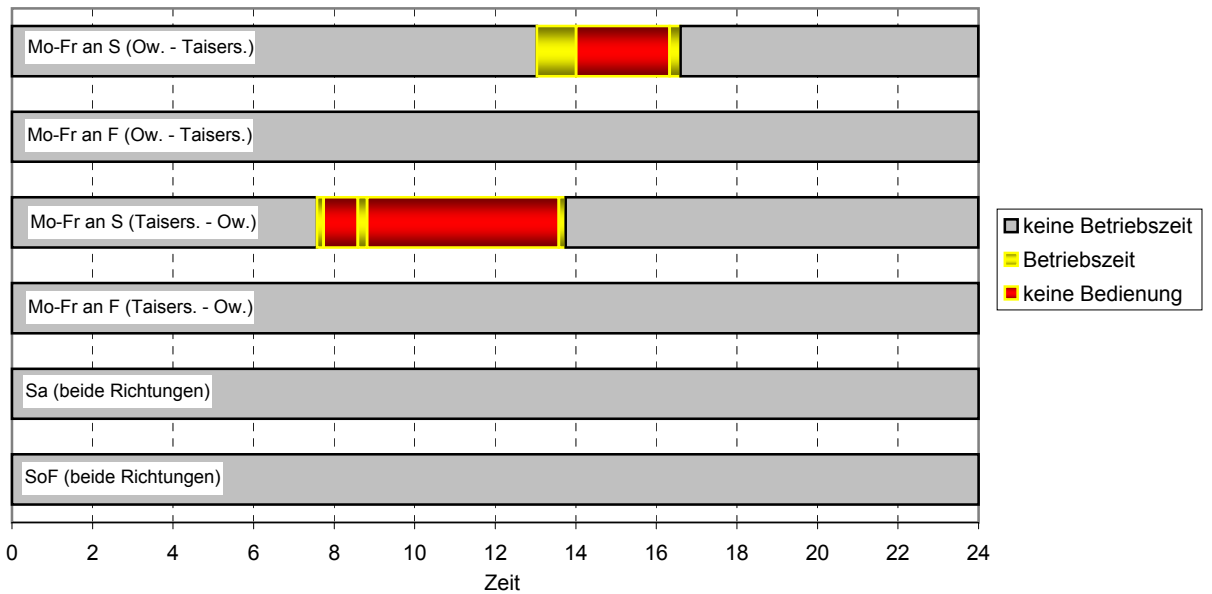


4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Owingen - Taisersdorf



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

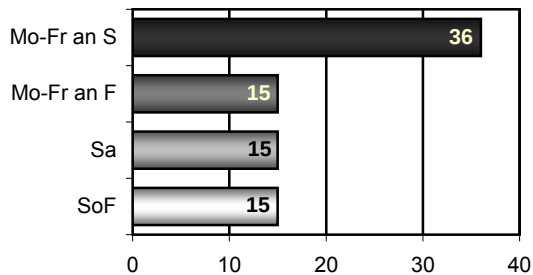
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Owingen, Kaufhaus Stengele	nach Rengoldshausen	Bus → Bus		
		von Rengoldshausen	Bus → Bus		

Linie 7377 / 677 (Anruf-Sammel-Taxi)

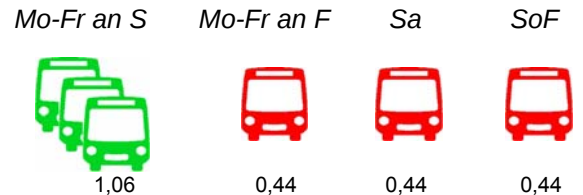
Sipplingen - Überlingen - Bonndorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



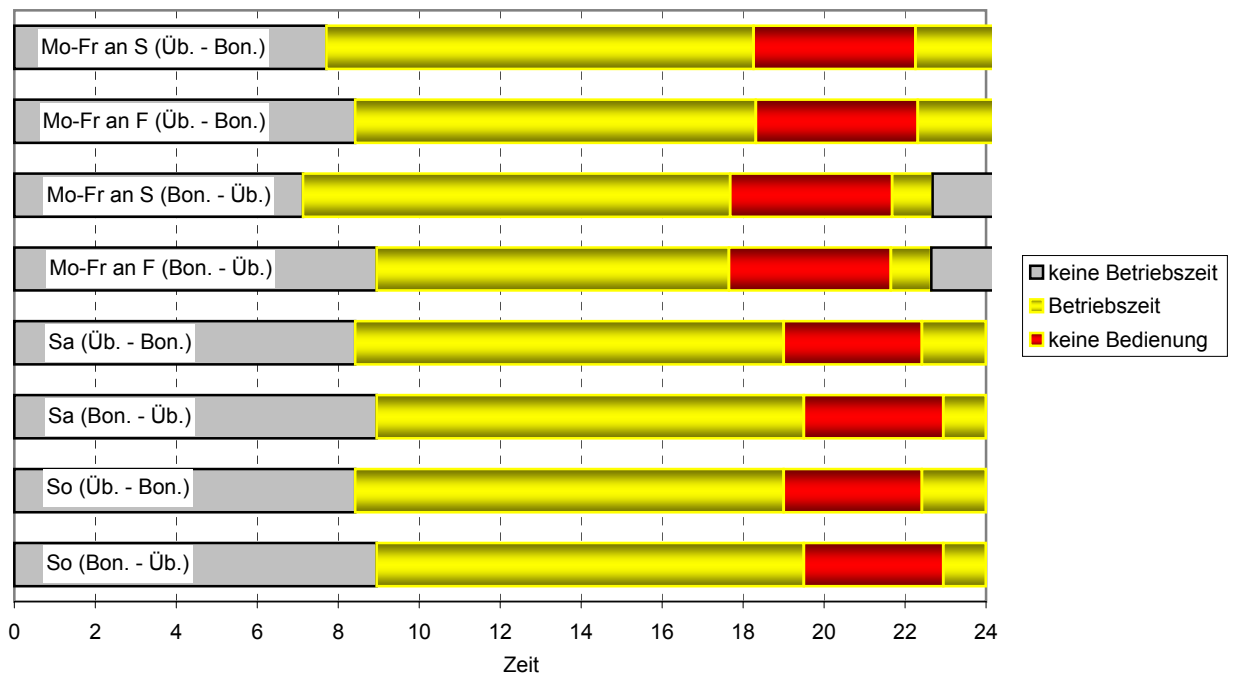
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

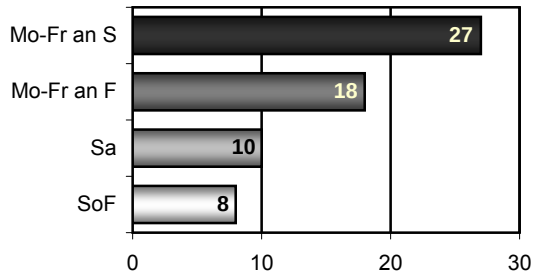
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Bonndorf	Bus → Zug	 	
		nach Bonndorf	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Bonndorf	Bus → Bus	 	
		nach Bonndorf	Bus → Bus	 	

Linie 7378

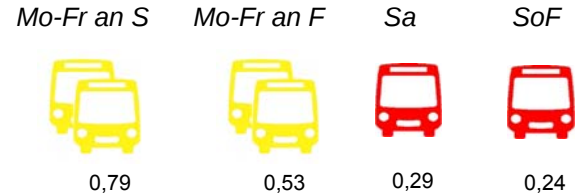
Überlingen - Owingen - Herdwangen - Pfullendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



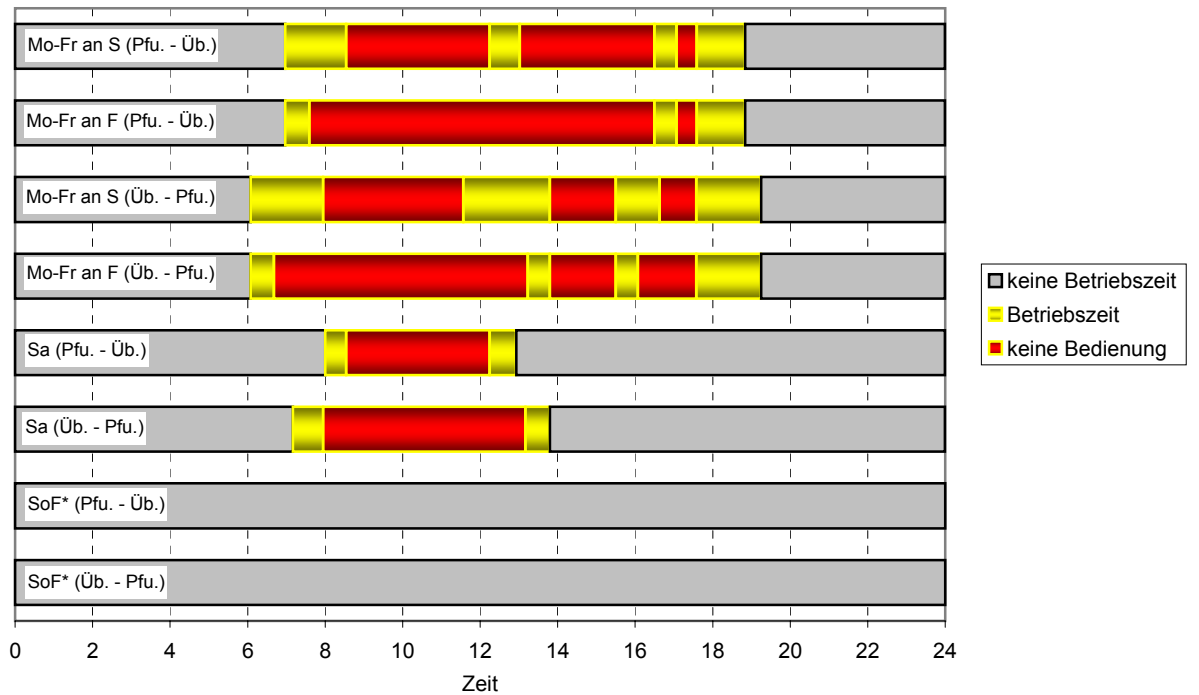
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

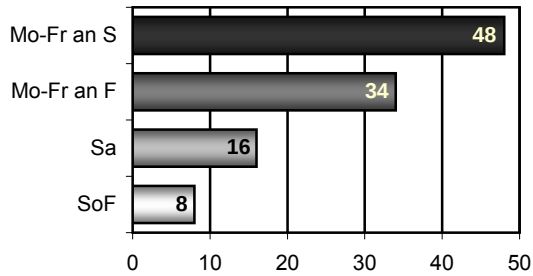
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Pfullendorf	Bus → Zug	 	
		nach Pfullendorf	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Pfullendorf	Bus → Bus	 	
		nach Pfullendorf	Bus → Bus	 	

Linie 7379

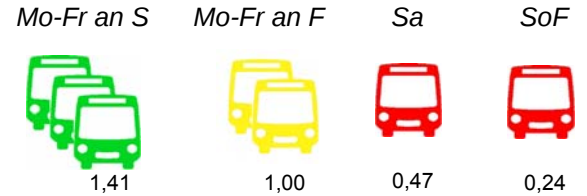
Überlingen - Owingen - Frickingen - Heiligenberg

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



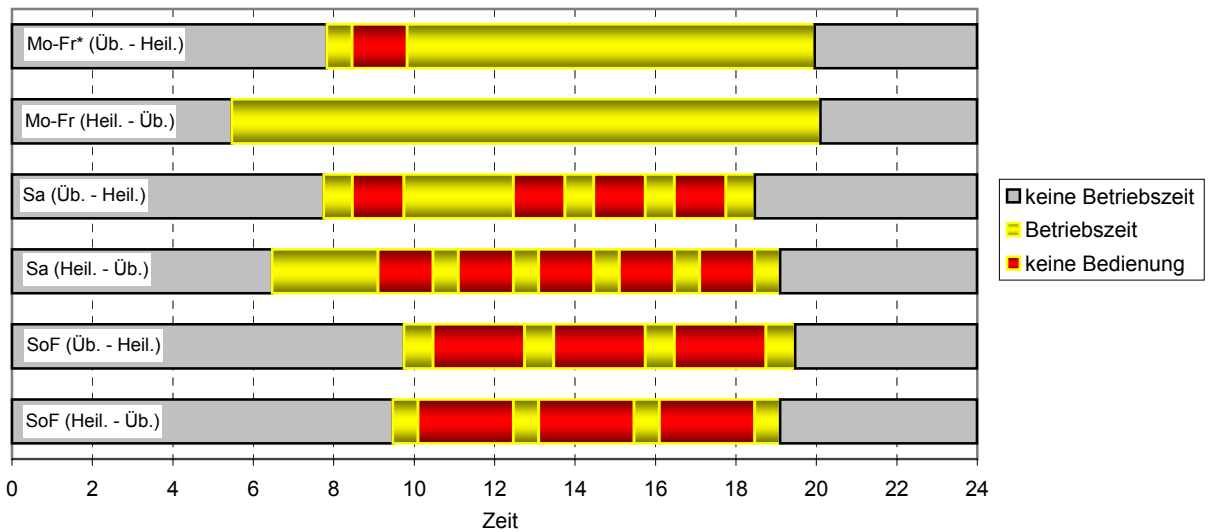
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Beginn Betriebszeit ab 5:52 Uhr auf Teilstrecke

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

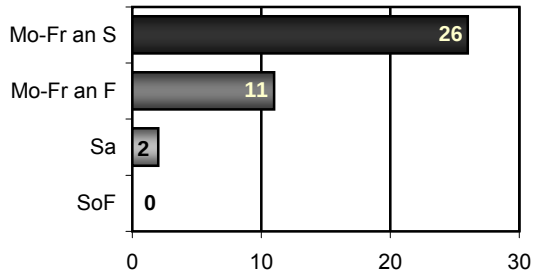
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Heiligenberg	Bus → Zug	 	 
		nach Heiligenberg	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Heiligenberg	Bus → Bus	 	 
		nach Heiligenberg	Bus → Bus	 	
	Heiligenberg, Postplatz	nach Überlingen	Bus → Bus	 	
		von Überlingen	Bus → Bus	 	

Linie 7380

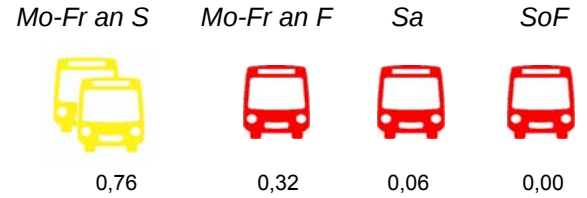
Heiligenberg - Pfullendorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



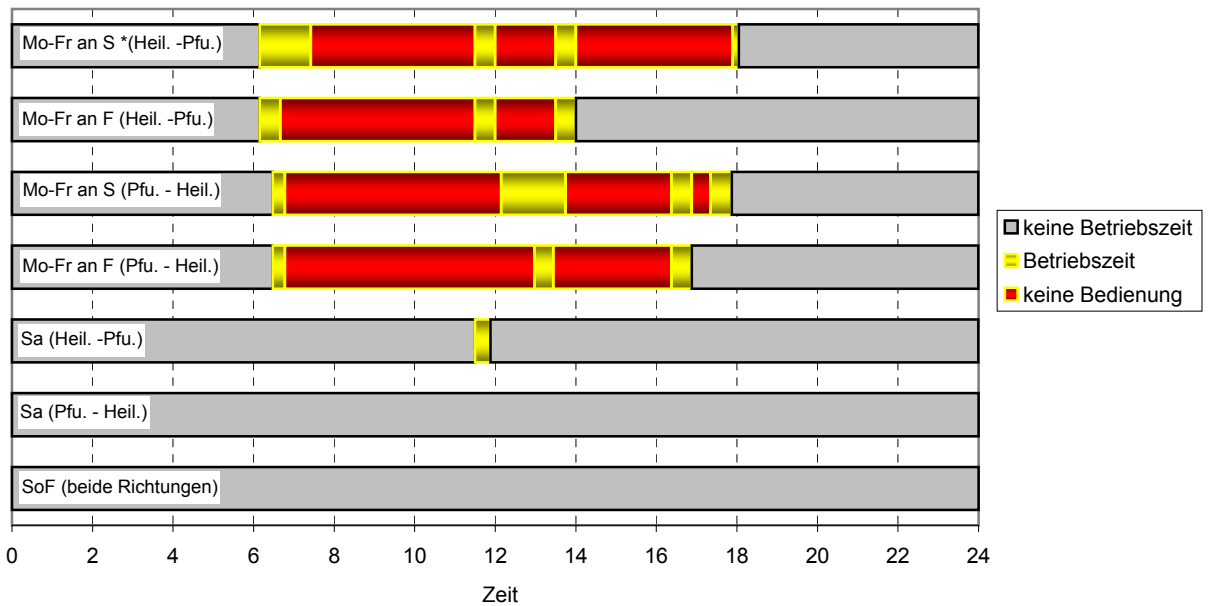
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = letzte Fahrt nur bis Hattenweiler

Weitere (Teilstrecken-)Fahrten mit Linie 7380.1 Gemeindeverkehr Heiligenberg - Wintersulgen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

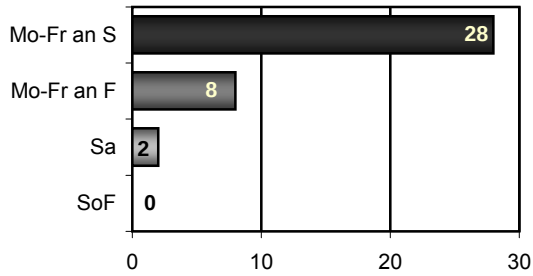
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Heiligenberg, Postplatz	von Pfullendorf	Bus → Bus		
		nach Pfullendorf	Bus → Bus		

Linie 7381

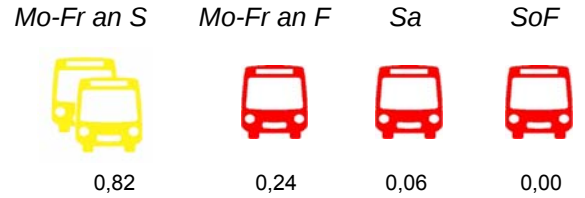
Überlingen - Salem - Deggenhausertal - Wilhelmsdorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



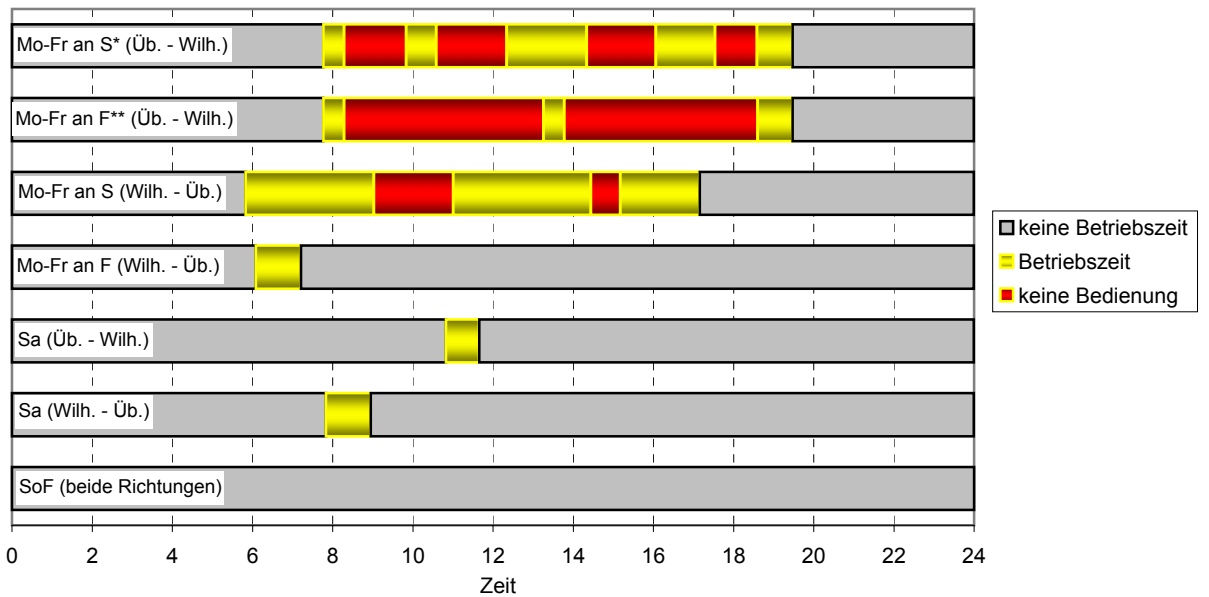
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Verbindung nur bis Wittenhofen

** = erste beide Verbindungen nur bis Wittenhofen

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

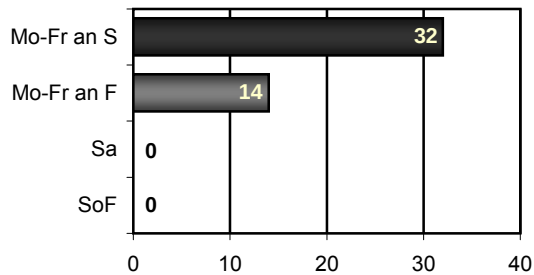
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	vom Deggenhausertal	Bus → Zug		
		ins Deggenhausertal	Zug → Bus		
Bus	Überlingen, Bahnhof	vom Deggenhausertal	Bus → Bus		
		ins Deggenhausertal	Bus → Bus		

Linie 7382

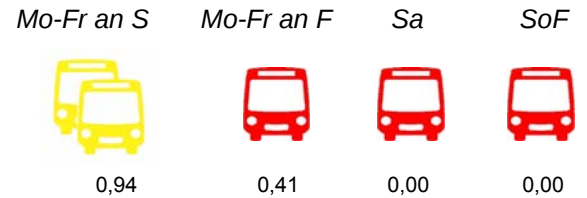
Markdorf - Bermatingen - Ahausen - Meersburg

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



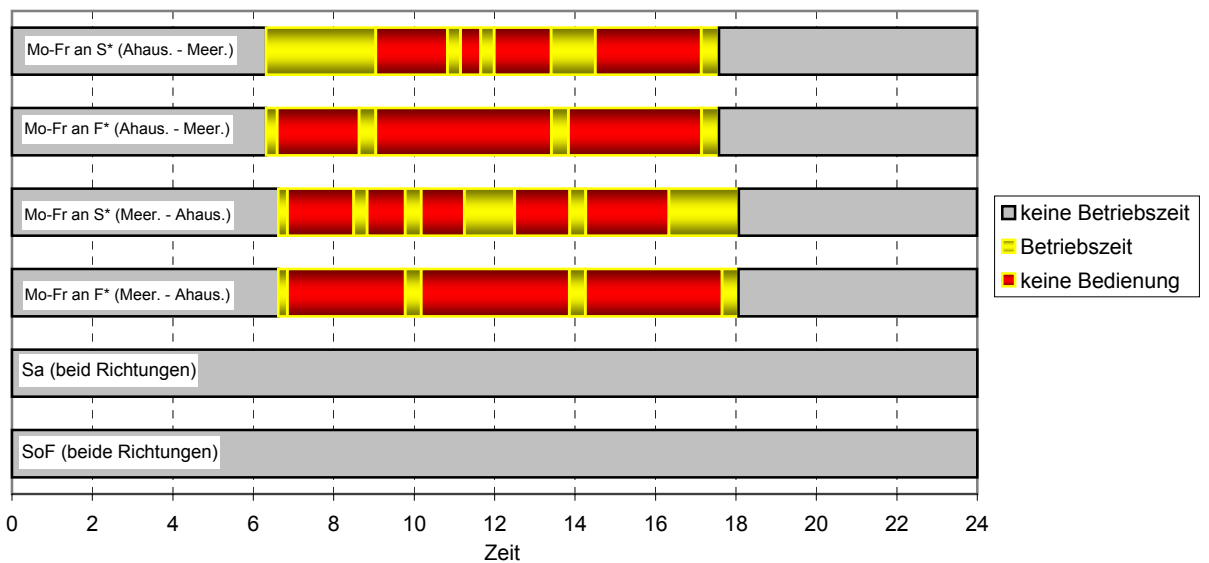
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Kurse teilweise ab bzw. bis Markdorf

Weitere Verbindungen zwischen Uhdlingen-Mühlhofen, Daisendorf und Meersburg mit dem Anruf-Sammel-Taxi der vorgenannten Gemeinden

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Bermatingen	von Meersburg	Bus → Zug		
		nach Meersburg	Zug → Bus		
Bus	Meersburg Fähre	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		

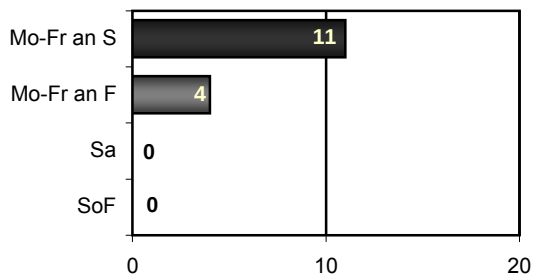
Linie 7383

Markdorf - Stetten - Meersburg

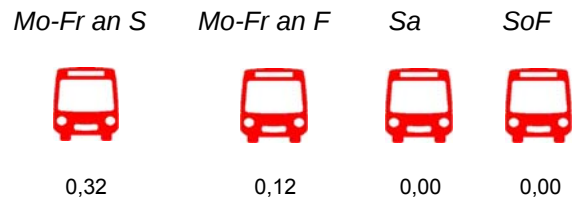
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

Vorbemerkung: Die Linie 7383 wurde zum 12. Dezember 2010 in das Gesamtangebot der Linie 7537 integriert. Viele Kurse sind von Ravensburg bis Meersburg durchgebunden. Das Fahrplanangebot wurde ausgeweitet und größtenteils vertaktet. Diese Verbesserungen sind in der folgenden Darstellung noch nicht berücksichtigt.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

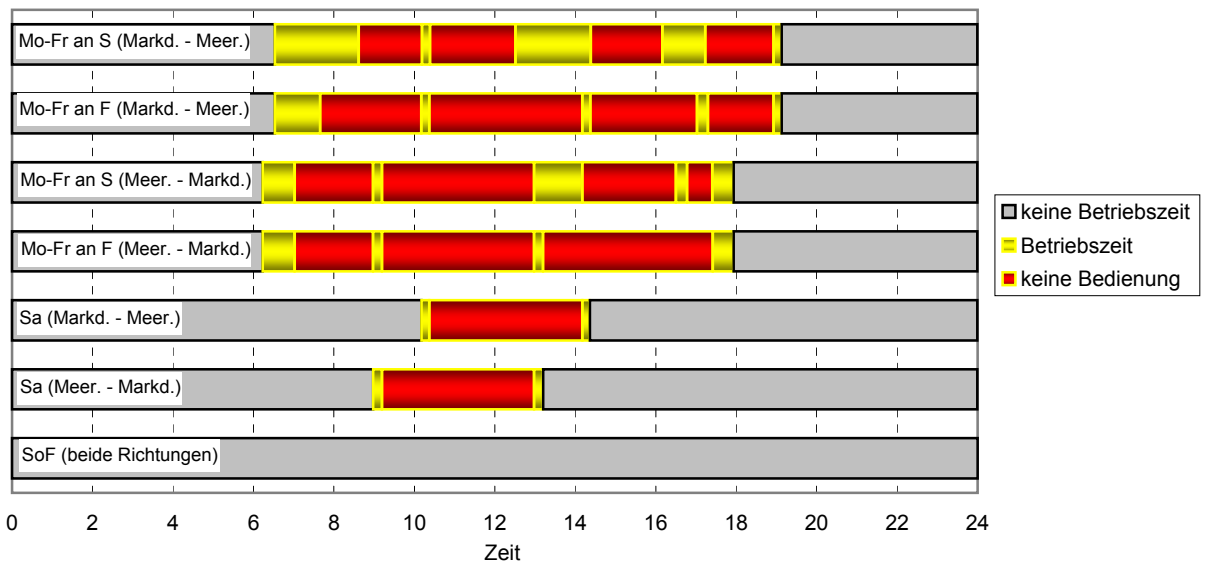


4) Linienkategorie



zwischen Markdorf und Meersburg
gemeinsam mit Linie 7373

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

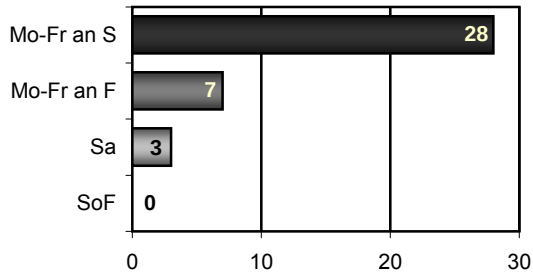
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Meersburg, Fähre	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		
	Markdorf, Ittendorfer Straße	von Meersburg	Bus → Bus		
		nach Meersburg	Bus → Bus		

Linie 7384

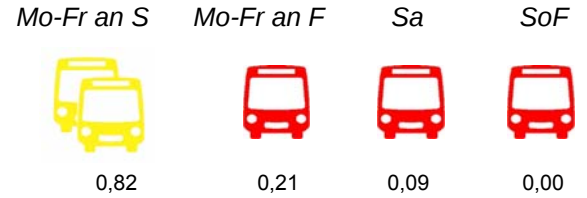
Markdorf - Wittenhofen - Deggenhausen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



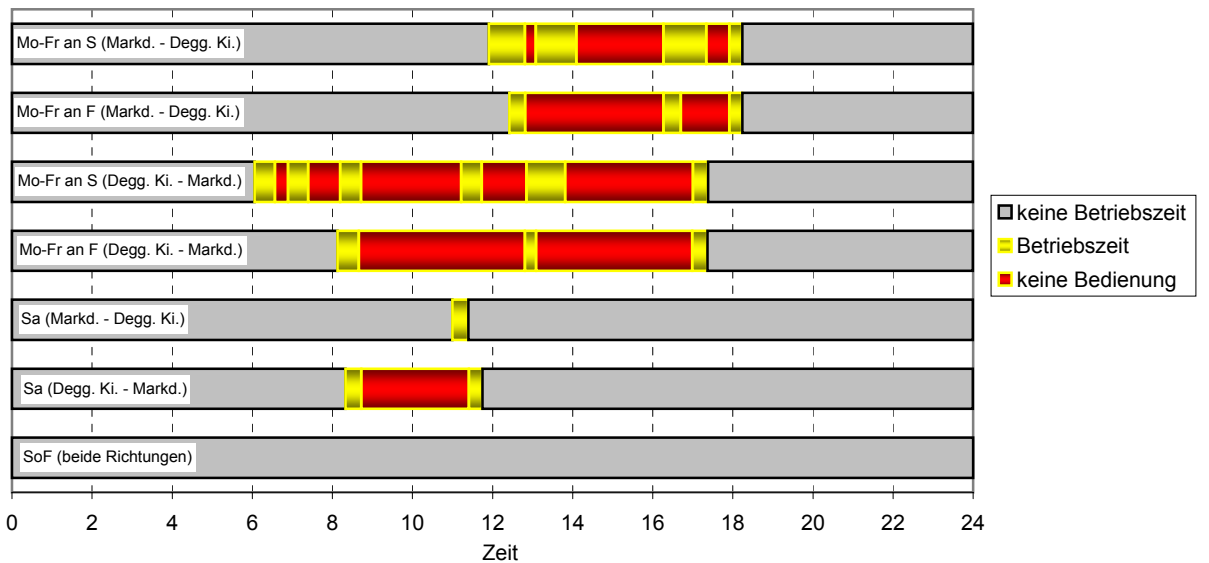
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

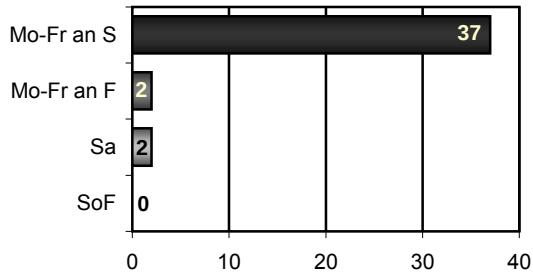
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Markdorf	von Deggenhausen	Bus → Zug		
		nach Deggenhausen	Zug → Bus		
Bus	Markdorf, Ittendorfer Straße	von Deggenhausen	Bus → Bus		
		nach Deggenhausen	Bus → Bus		
	Wittenhofen	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		

Linie 7385

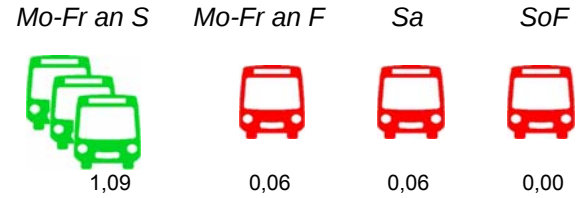
Deggenhausertal - Wilhelmsdorf

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



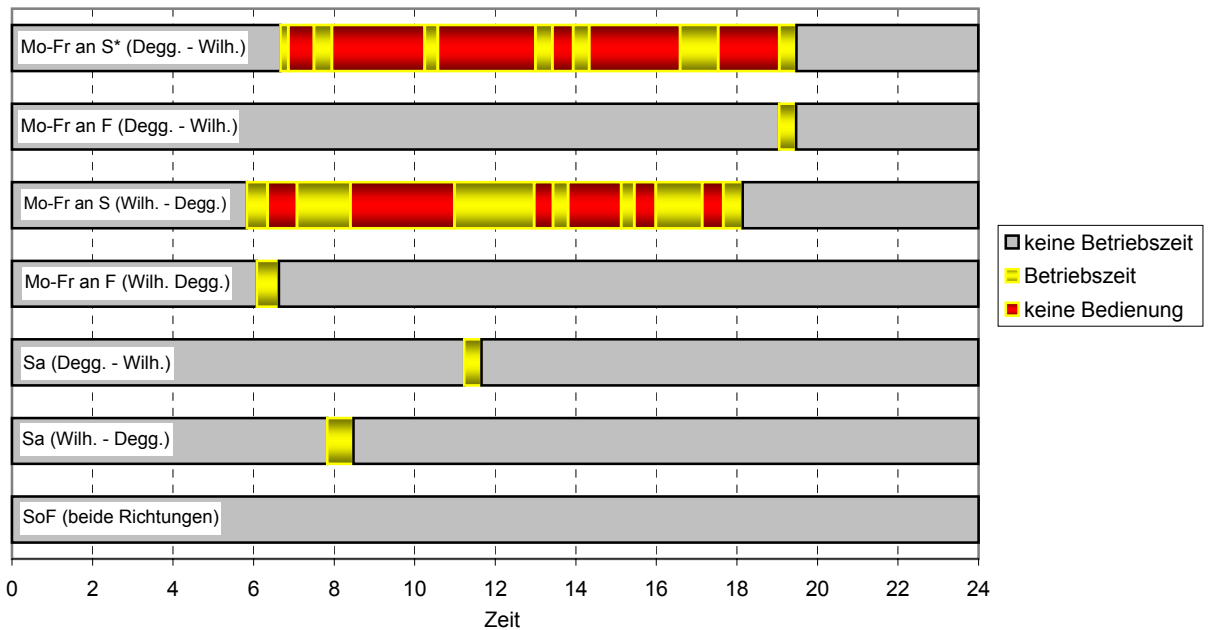
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Fahrt endet in Rubacker

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

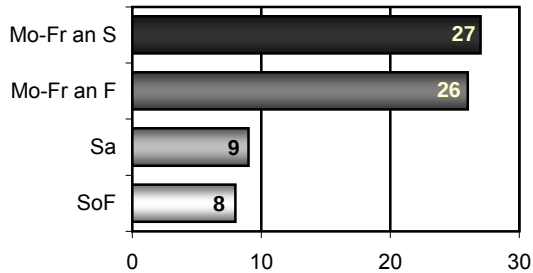
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Wittenhofen, Schulhof	von Wilhelmsdorf	Bus → Bus		
		nach Wilhelmsdorf	Bus → Bus		

Linie 7389

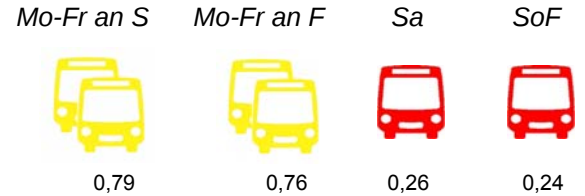
Überlingen - Sipplingen - Stockach

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



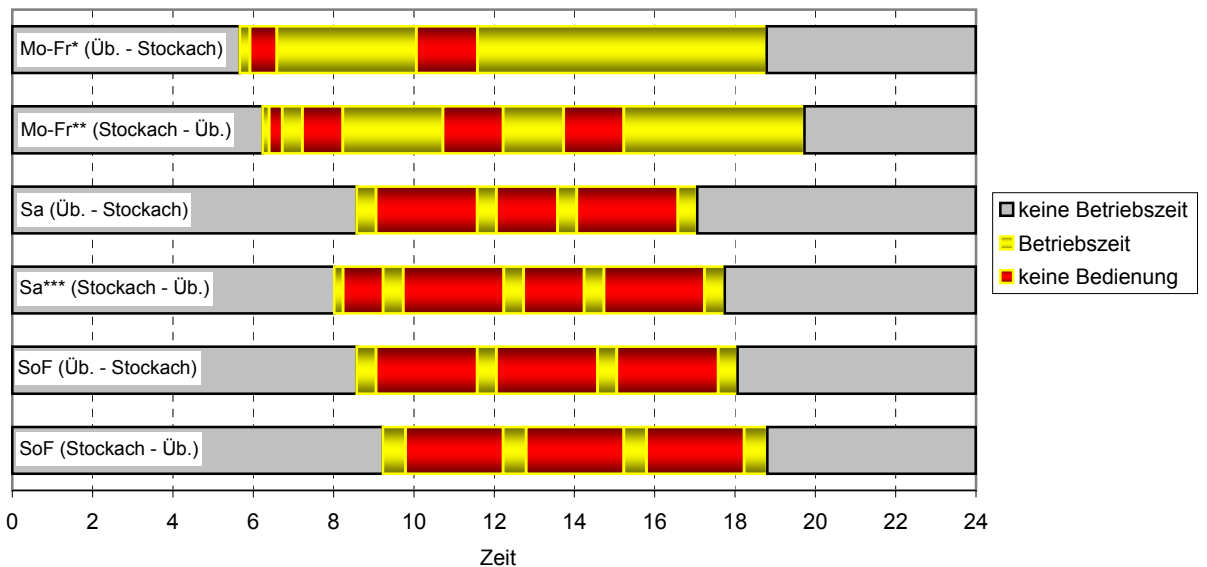
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Fahrt ab Stockach Espasingen über Bodman-Lhf.;

letzte Fahrt endet Sipplingen, Strandbad

** = erste Fahrt endet Bodman-Lhf., Bahnhof;

*** = erste Fahrt ab Sipplingen, Bahnhof

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

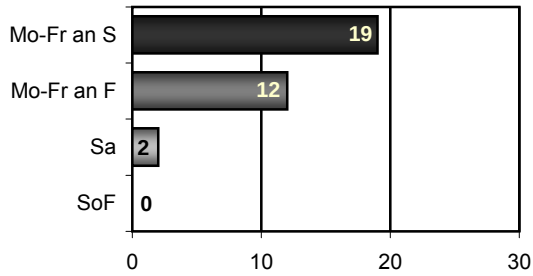
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Stockach	von Überlingen	Bus → Zug		
		nach Überlingen	Zug → Bus		
	Ludwigshafen	von Stockach	Bus → Zug		
		nach Stockach	Zug → Bus		
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Stockach	Bus → Bus		
		nach Stockach	Bus → Bus		

Linie 7392

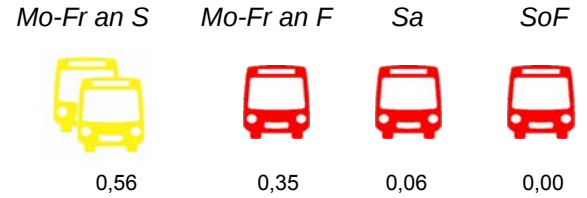
Stockach - Mahlspüren i. T. - Überlingen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



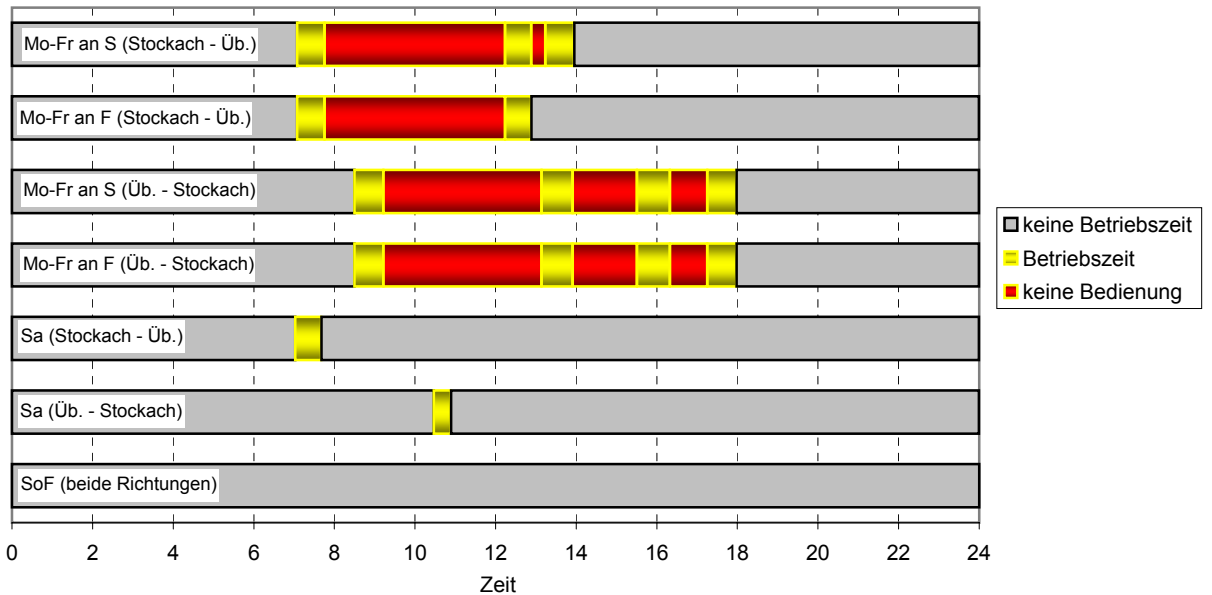
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

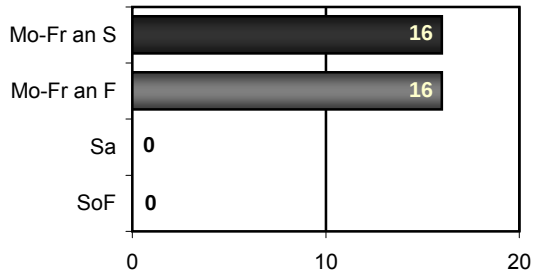
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Stockach	von Überlingen	Bus → Zug	  	
		nach Überlingen	Zug → Bus	  	
	Überlingen	von Stockach	Bus → Zug	 	
		nach Stockach	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Stockach	Bus → Bus	 	
		nach Stockach	Bus → Bus	  	

Linie 7394 StädteSchnellbus

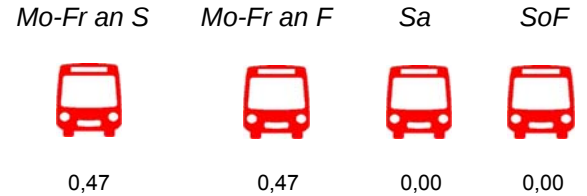
Friedrichshafen Flughafen - Meersburg - Konstanz

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



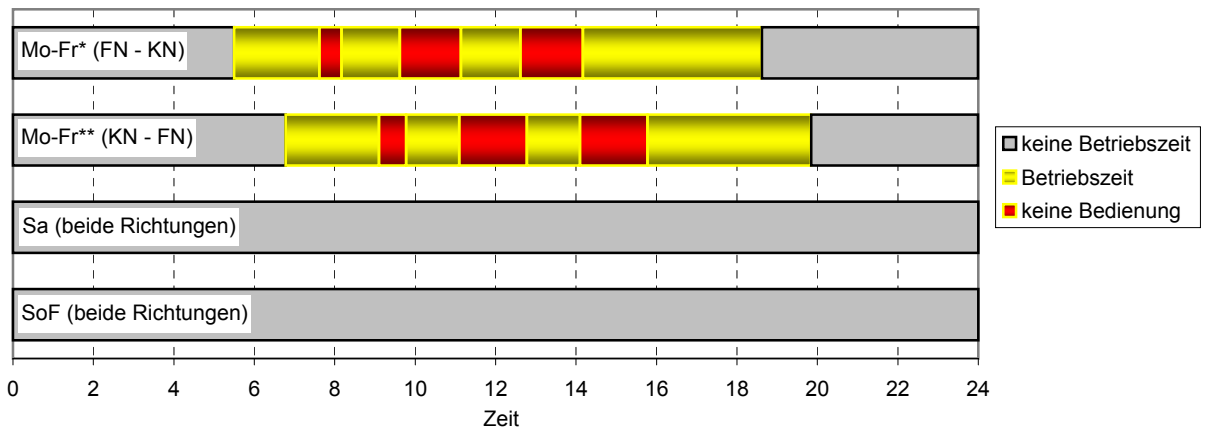
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = erste Verbindung um 5.30 Uhr erst ab FN, Stadtbahnhof

** = letzte Verbindung ab Konstanz endet FN, Stadtbahnhof

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

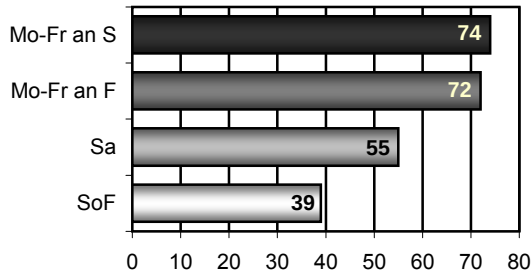
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Konstanz	von Friedrichshafen	Bus → Zug		
		nach Friedrichshafen	Zug → Bus		
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Konstanz	Bus → Zug		
		nach Konstanz	Zug → Bus		
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Konstanz	Bus → Bus		
		nach Konstanz	Bus → Bus		

Linie 7395 SeeLinie

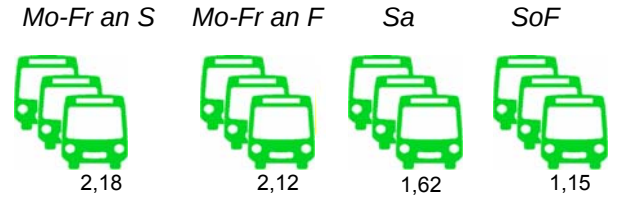
Friedrichshafen - Meersburg - Überlingen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



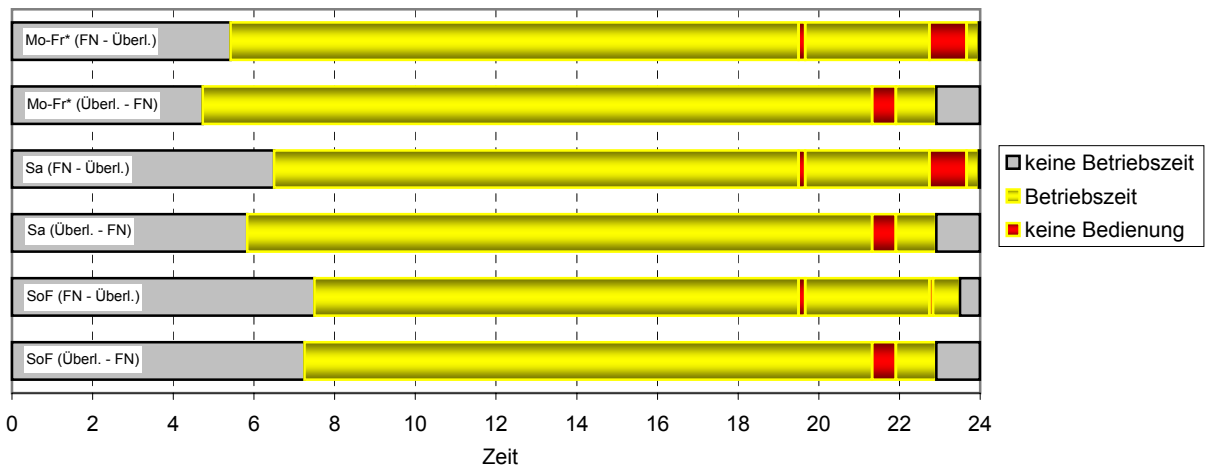
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = an Schultagen zusätzliche Teilstreckenfahrten

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

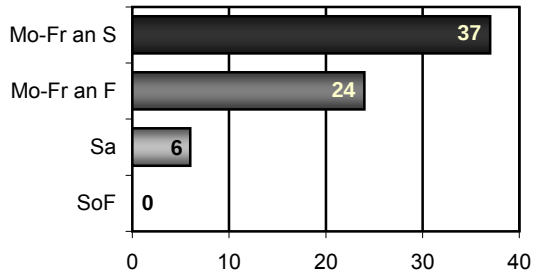
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Überlingen	von Friedrichshafen	Bus → Zug	 	 
		nach Friedrichshafen	Zug → Bus	 	
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Überlingen	Bus → Zug	 	
		nach Überlingen	Zug → Bus	 	
Bus	Überlingen, Busbahnhof	von Friedrichshafen	Bus → Bus	 	 
		nach Friedrichshafen	Bus → Bus	 	
	Oberuhdingen, Marktplatz	von Überlingen	Bus → Bus	 	
		nach Friedrichshafen	Bus → Bus	 	
	Oberuhdingen, Marktplatz	von Friedrichshafen	Bus → Bus	 	
		nach Überlingen	Bus → Bus	 	
	Friedrichshafen, Stadtbahnhof	nach Überlingen	Bus → Bus	 	
		von Überlingen	Bus → Bus	 	

Linie 7396

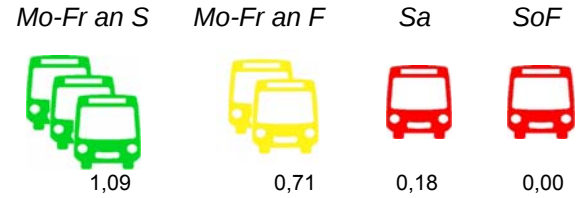
Immenstaad - Markdorf - Salem - Frickingen/Heiligenberg/Überlingen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

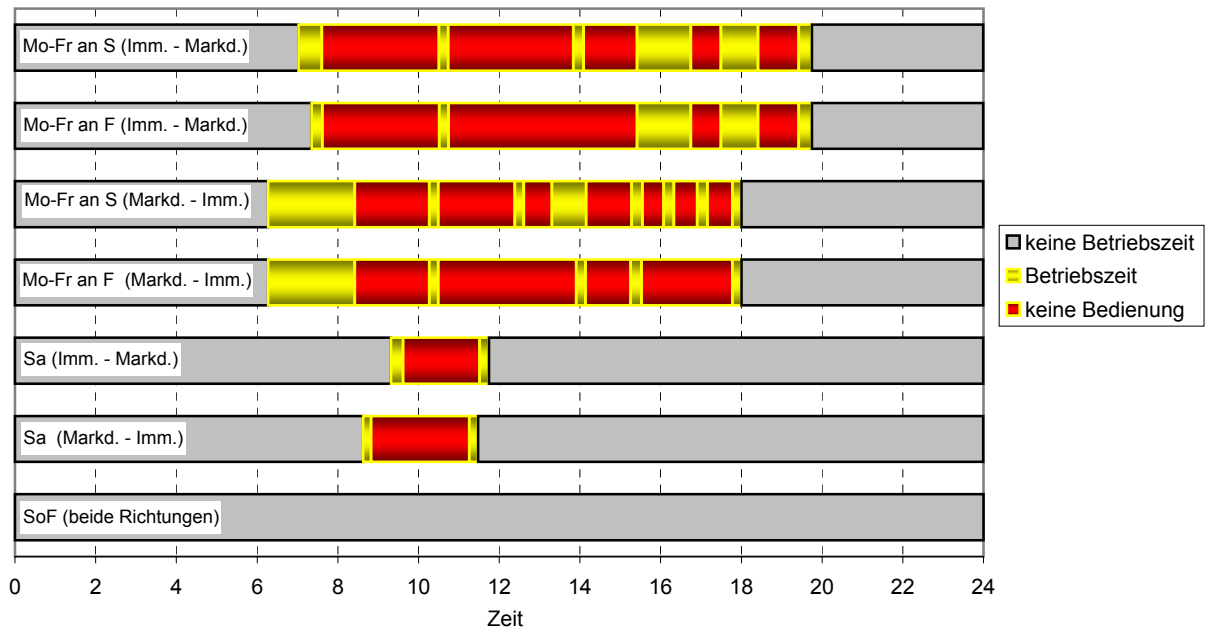


4) Linienkategorie

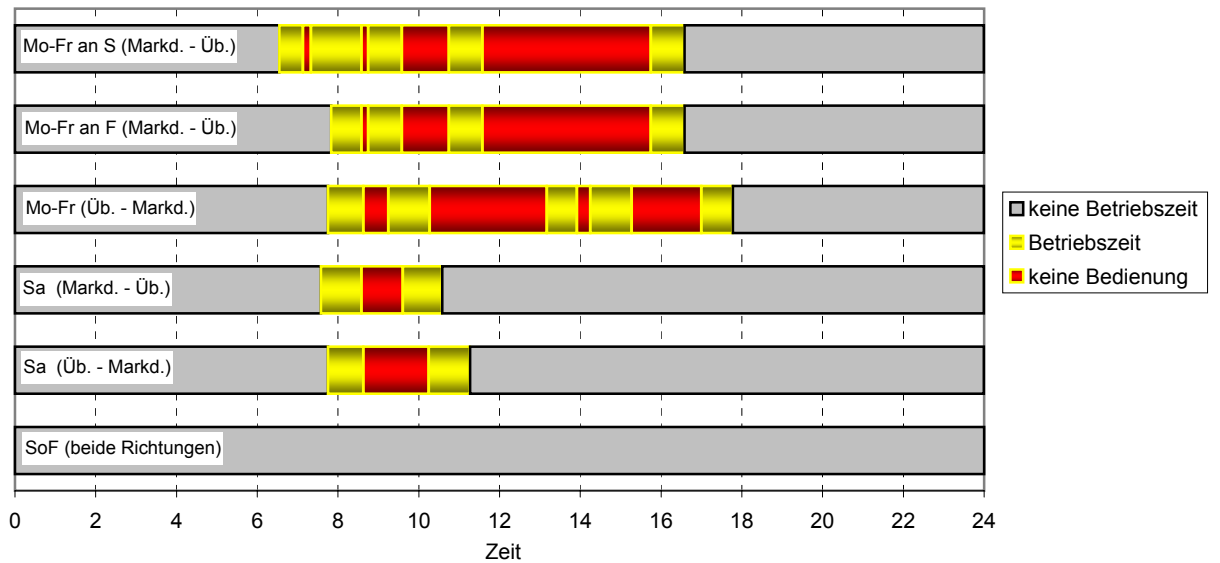


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

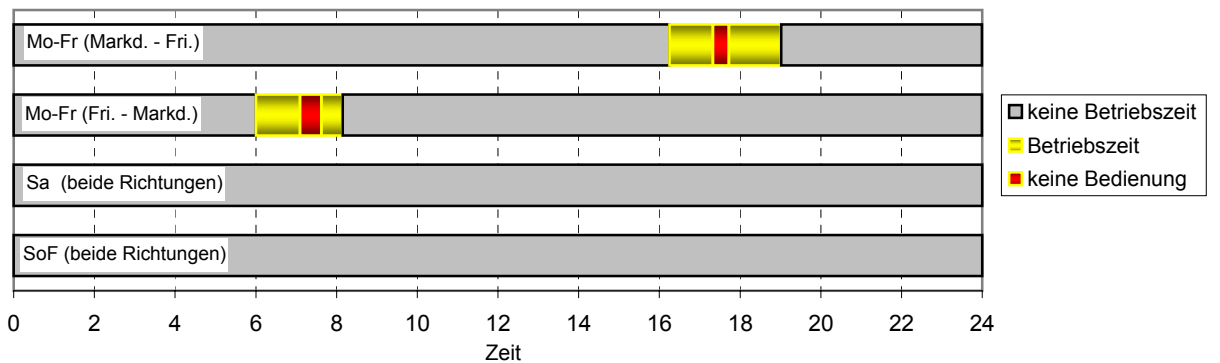
Streckenabschnitt Immenstaad - Markdorf



Streckenabschnitt Markdorf - Überlingen



Streckenabschnitt Markdorf - Frickingen/Heiligenberg



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

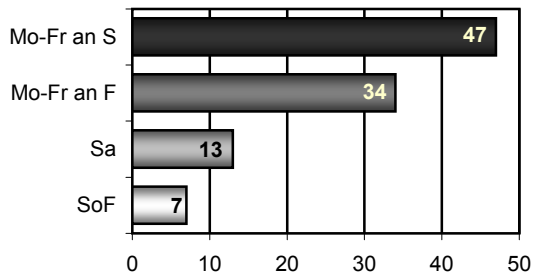
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Salem	von Immenstaad	Bus → Zug		
		von Oberuhldingen	Zug → Bus		
	Salem	nach Immenstaad	Bus → Zug	 	
		nach Oberuhldingen	Zug → Bus	 	
	Markdorf	von Immenstaad	Bus → Zug		
		von Oberuhldingen	Zug → Bus		
	Markdorf	nach Immenstaad	Bus → Zug		
		nach Oberuhldingen	Zug → Bus		
Bus	Oberuhldingen, Marktplatz	von Immenstaad	Bus → Bus	   	 
		nach Immenstaad	Bus → Bus	   	 

Linie 7397 LinzgauBus

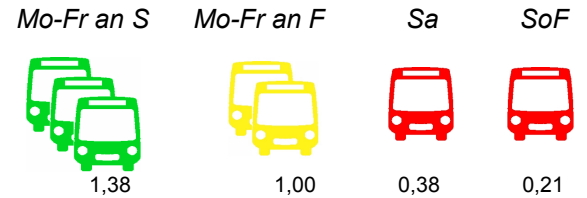
Meersburg/Überlingen - Salem - Heiligenberg/Frickingen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

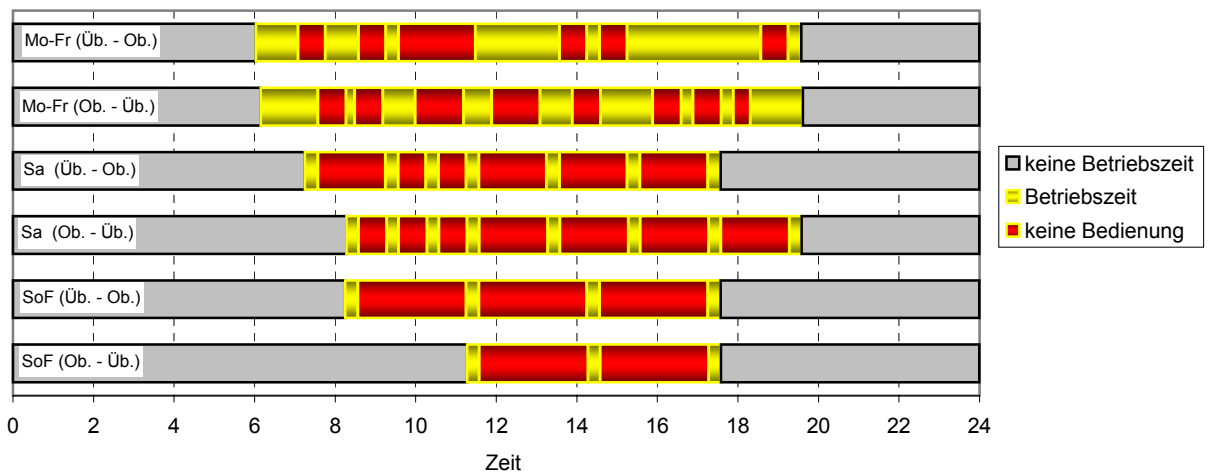


4) Linienkategorie

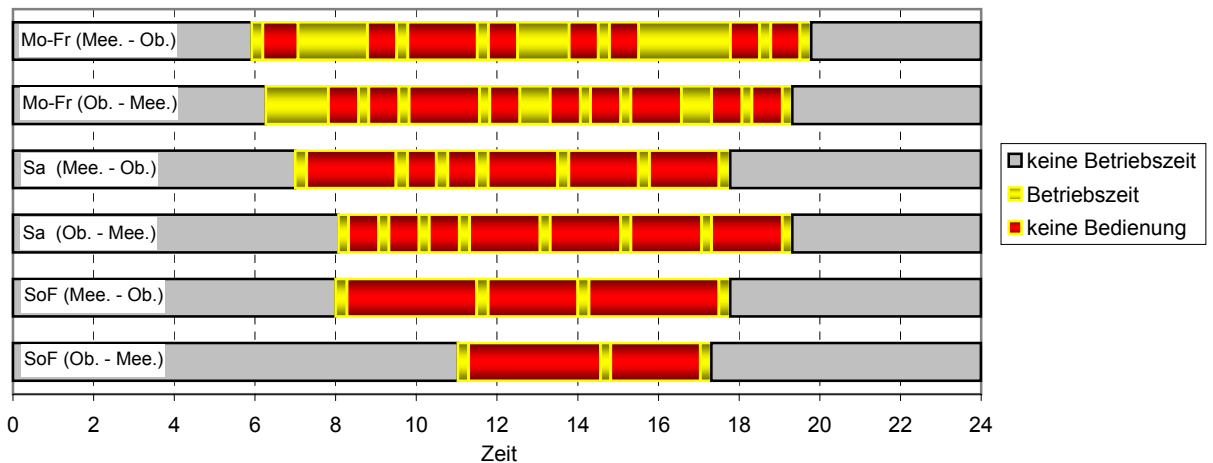


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

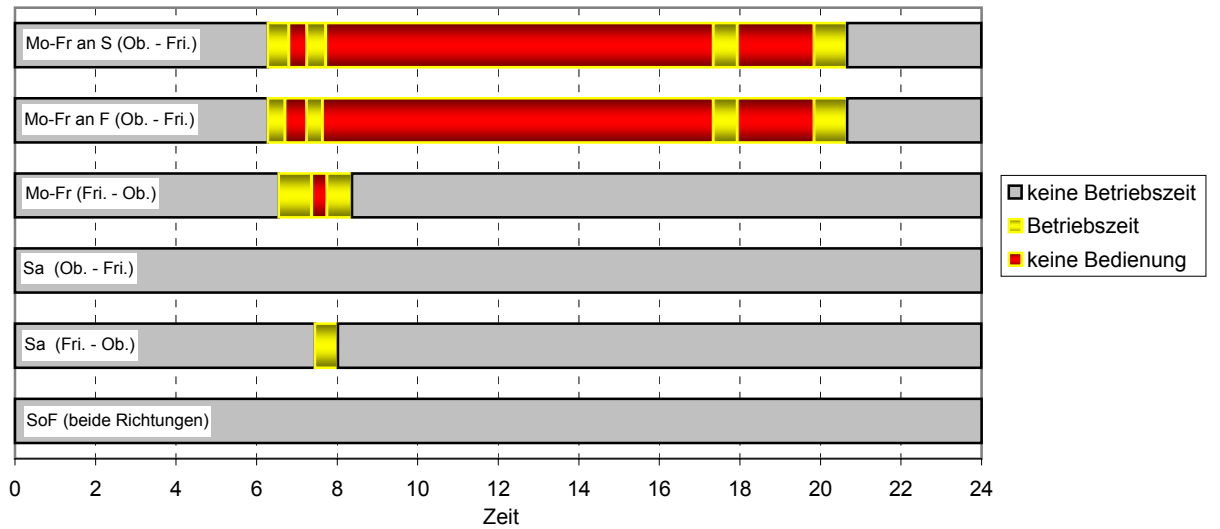
Streckenabschnitt Überlingen - Oberuhldingen



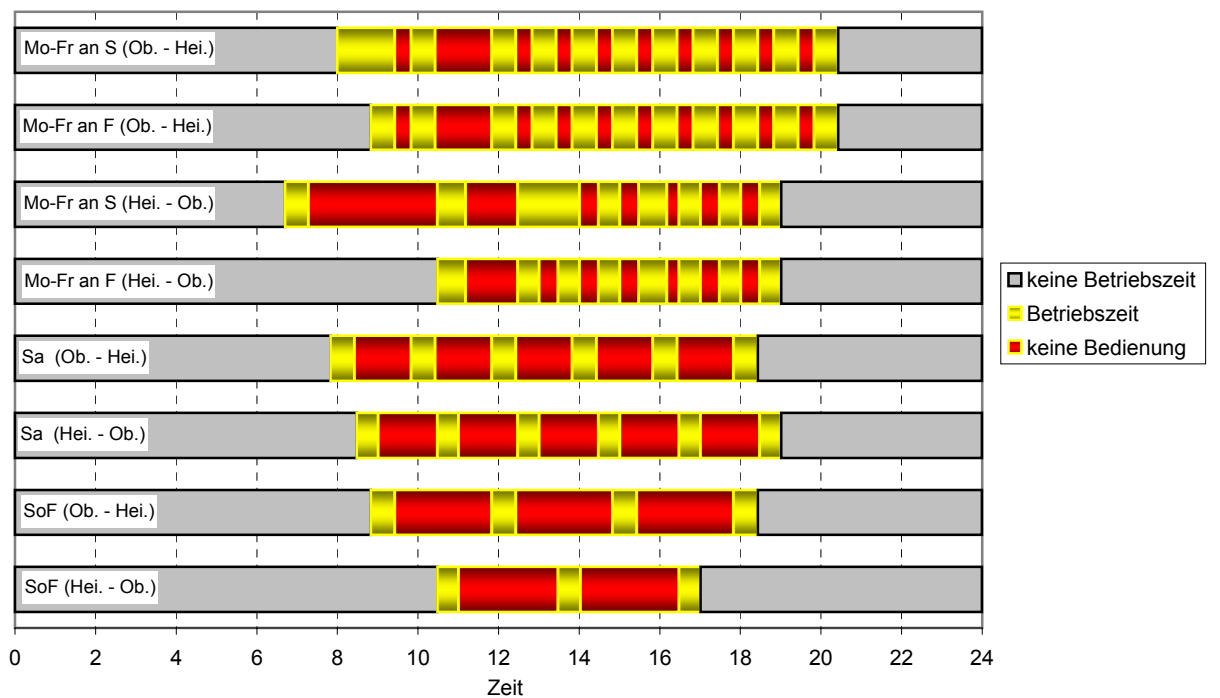
Streckenabschnitt Meersburg - Oberuhldingen



Streckenabschnitt Oberuhldingen - Frickingen



Streckenabschnitt Oberuhldingen - Heiligenberg



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

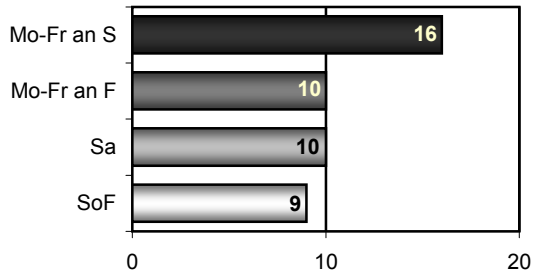
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Salem	von Heiligenberg	Bus → Zug		
		nach Heiligenberg	Zug → Bus		
Bus	Oberuhldingen, Marktplatz	von Heiligenberg	Bus → Bus		
		nach Heiligenberg	Bus → Bus		
	Heiligenberg, Postplatz	von Oberuhldingen	Bus → Bus		
		nach Oberuhldingen	Bus → Bus		
	Salem Neufrach, Grüner Baum / Bahnhof	von Heiligenberg	Bus → Bus		
		nach Heiligenberg	Bus → Bus		

Linie 7398 Ortsbus Immenstaad

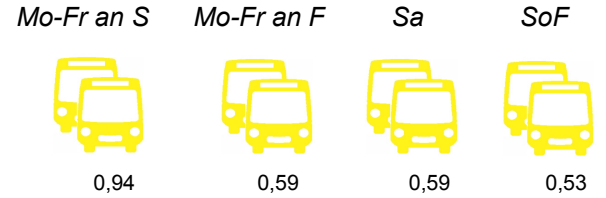
Ferienwohnpark - Ortsmitte - Kippenhausen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



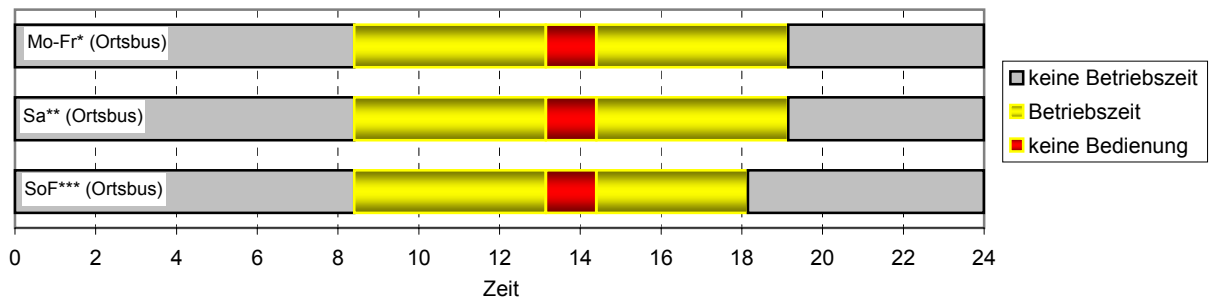
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Fahrten ab 17.24 Uhr verkehren nicht zwischen Anfang Oktober und Mitte Mai

** = Fahrten ab 12.24 Uhr verkehren nicht zwischen Anfang Oktober und Mitte Mai

*** = alle Fahrten verkehren nicht zwischen Anfang Oktober und Mitte Mai

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

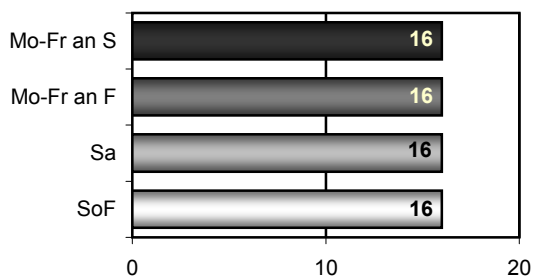
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Immenstaad Rathaus	von Kippenhausen	Bus → Bus		
		nach Kippenhausen	Bus → Bus		
	Immenstaad Rathaus	von Ferienpark	Bus → Bus		
		nach Ferienpark	Bus → Bus		

Linie 7399 ErlebnisBus

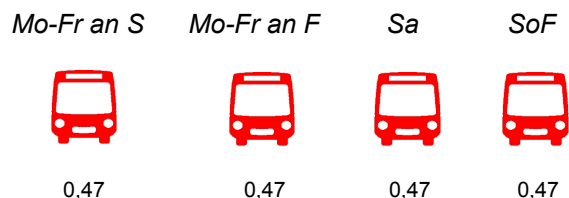
Salem Bahnhof - Affenberg - Unteruhldingen Hafen/Pfahlbauten

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



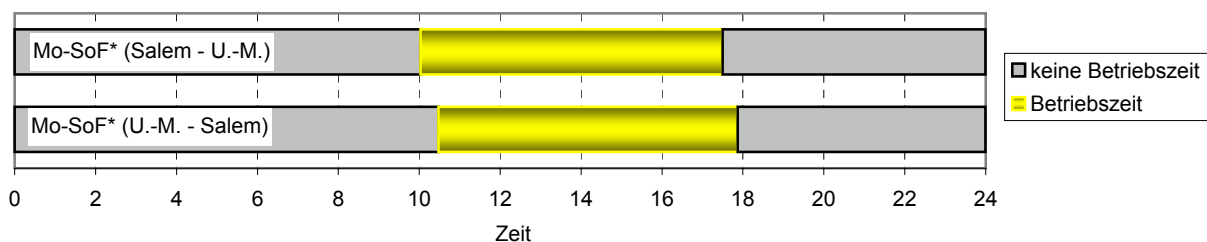
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



* = Linie verkehrt nur saisonal (Mai - Mitte Oktober)

6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Salem	von Unteruhldingen	Bus → Zug		
		nach Unteruhldingen	Zug → Bus		
Bus	Oberuhldingen, Marktplatz	von Salem	Bus → Bus		
		nach Salem	Bus → Bus		

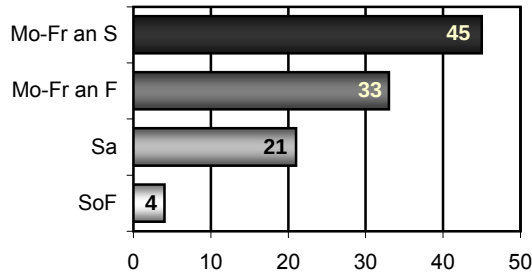
Linie 7537

Ravensburg - Oberteuringen - Markdorf

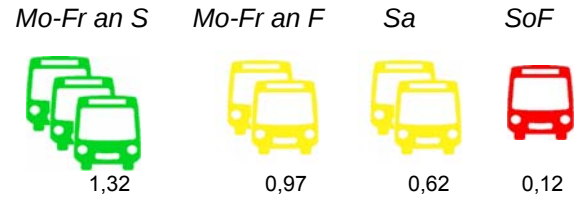
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

Vorbemerkung: Die Linie 7537 wurde zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 neu strukturiert. Die Verbesserungen (Vertaktung, Ausweitung Fahrtenangebot) sind in der folgenden Darstellung noch nicht enthalten.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt



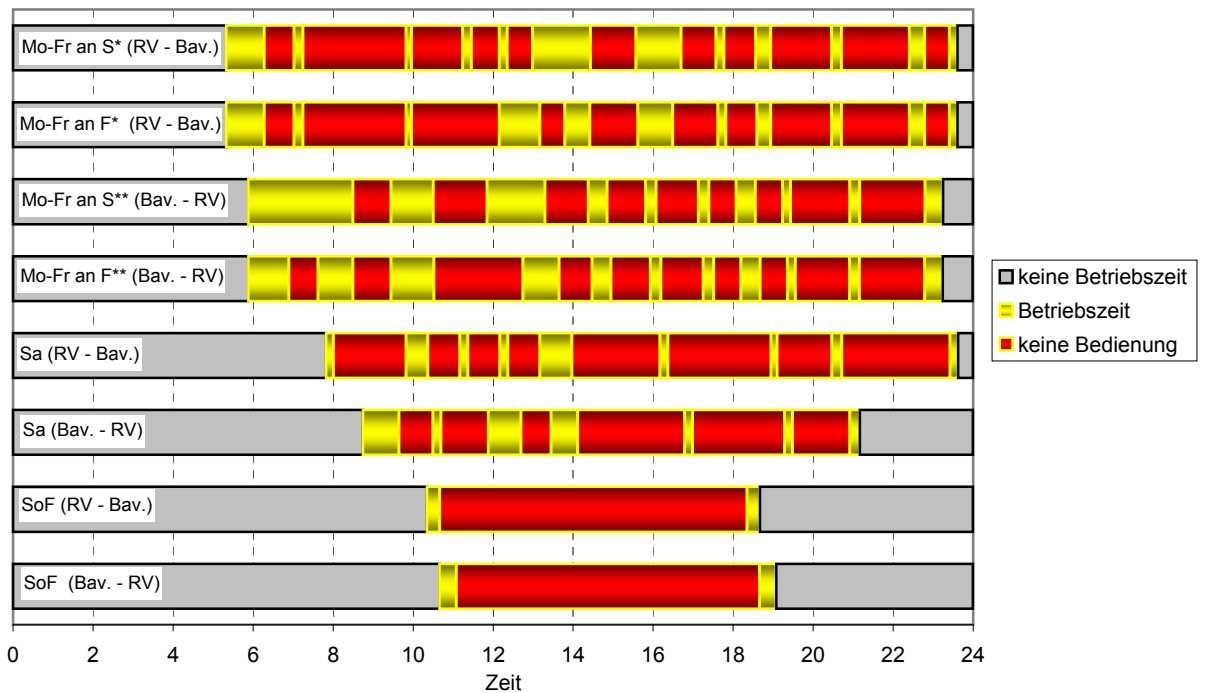
4) Linienkategorie



im Abschnitt Ravensburg - Markdorf
gemeinsam mit Linie 7373

5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg Mitte - Bavendorf

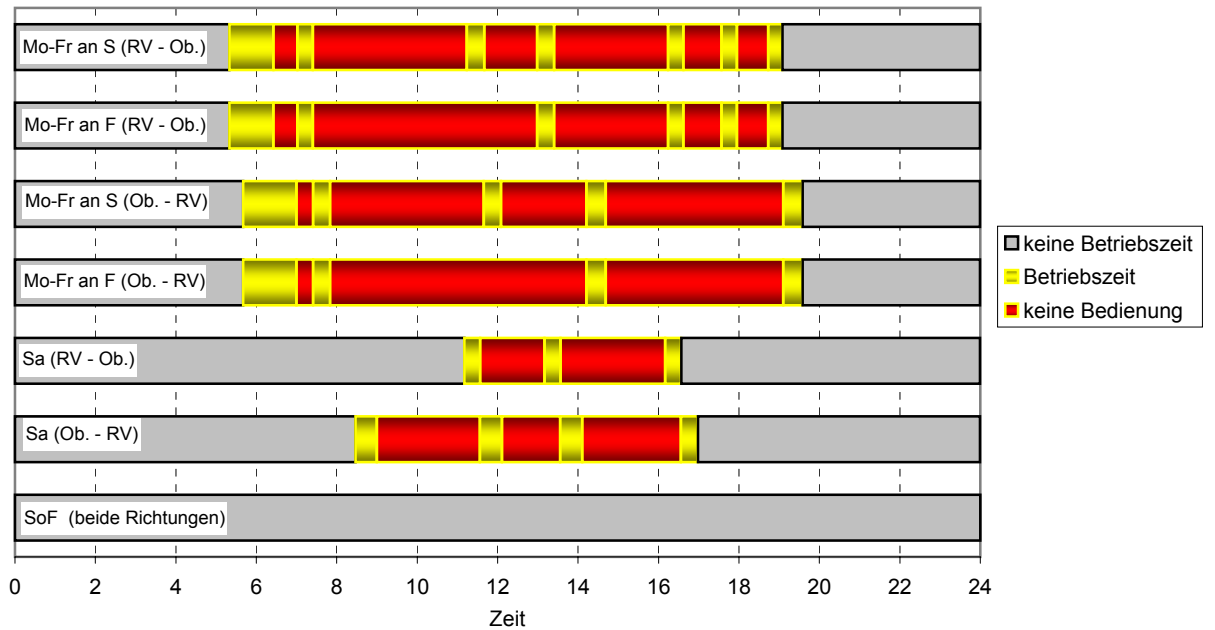


* = Kurs um 22.25 Uhr fährt nicht freitags;

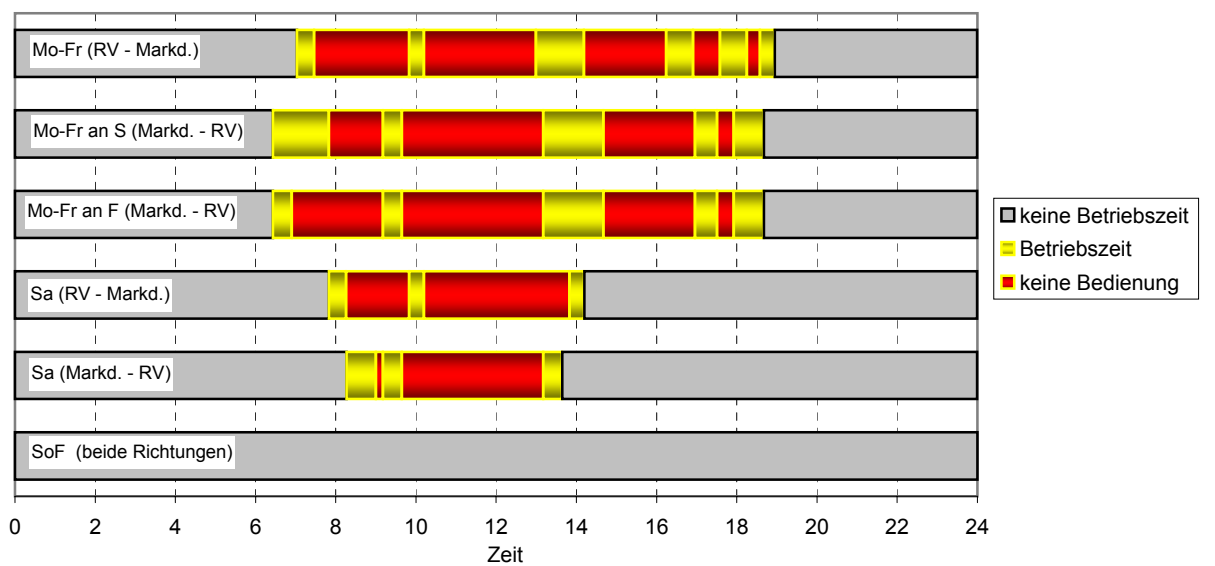
Kurs um 23.25 Uhr fährt nur freitags

** = Kurs um 22.48 Uhr fährt nicht freitags

Streckenabschnitt Ravensburg Mitte - Oberteuringen



Streckenabschnitt Ravensburg Mitte - Markdorf



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

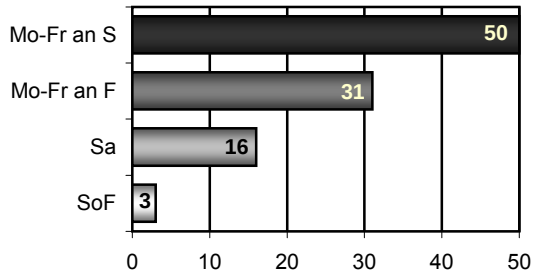
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg Bahnhof bzw. Meersburger Brücke	von Markdorf	Bus → Zug		
		nach Markdorf	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg Bahnhof bzw. Meersburger Brücke	von Markdorf	Bus → Bus		
		nach Markdorf	Bus → Bus		

Linie 7545 HopfenLinie

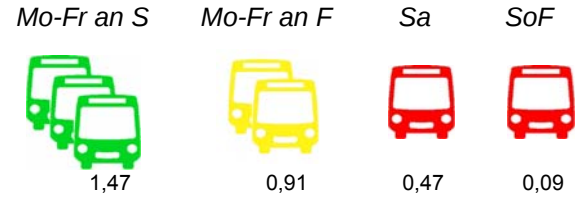
Ravensburg - Tettnang - Wangen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



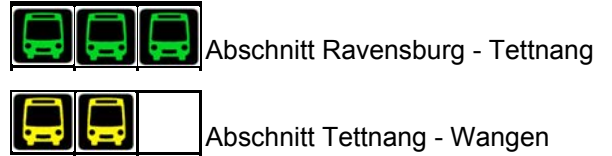
2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

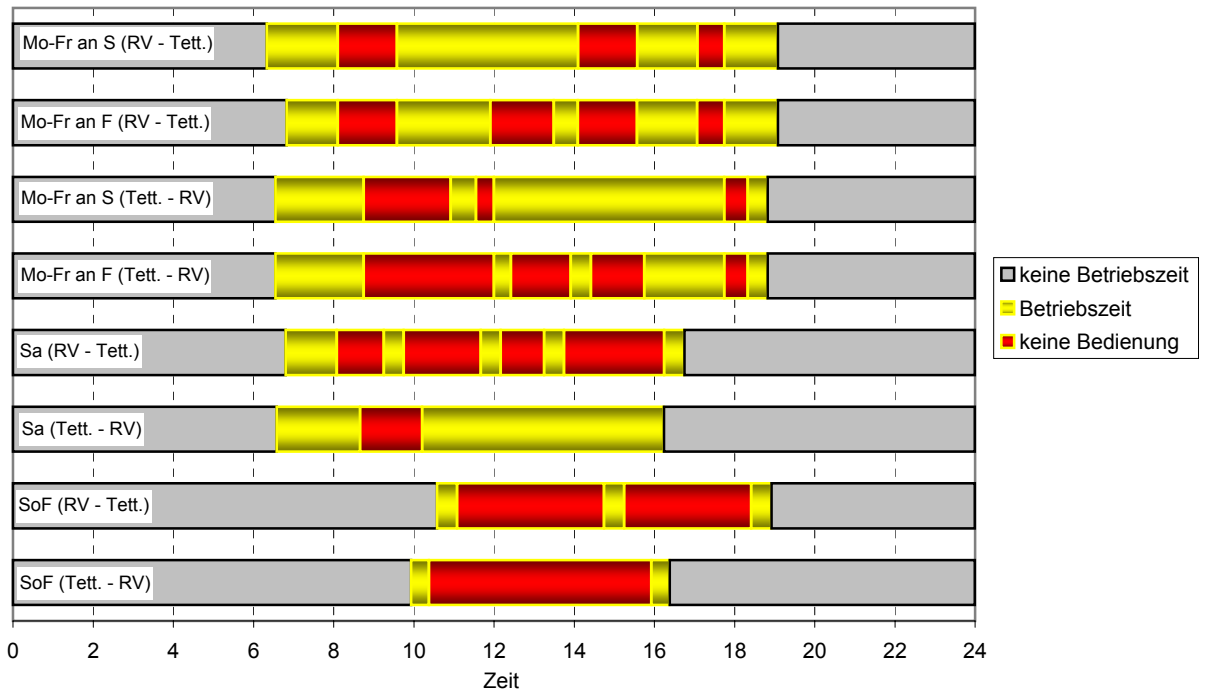


4) Linienkategorie

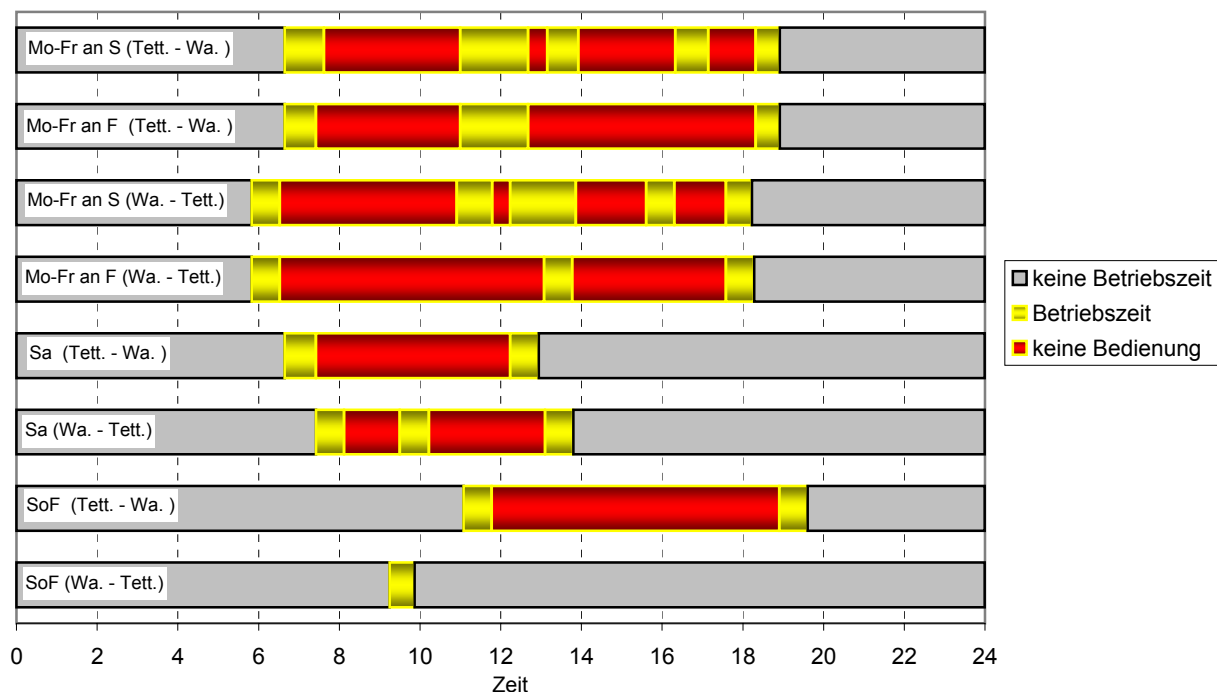


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Ravensburg - Tettnang



Streckenabschnitt Tettnang - Wangen



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

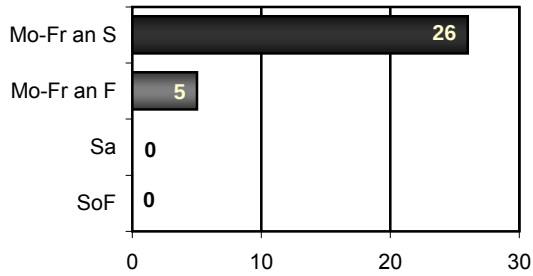
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Ravensburg	von Tettnang / Wangen	Bus → Zug		
		nach Tettnang / Wangen	Zug → Bus		
	Wangen	von Tettnang / Ravensburg	Bus → Zug		
		nach Tettnang / Ravensburg	Zug → Bus		
Bus	Ravensburg, Marienplatz	von Tettnang / Wangen	Bus → Bus		
		nach Tettnang / Wangen	Bus → Bus		
	Ravensburg, Bahnhof	von Tettnang / Wangen	Bus → Bus		
		nach Tettnang / Wangen	Bus → Bus		
	Tettnang, Bärenplatz	nach Ravensburg	Bus → Bus		
		nach Wangen	Bus → Bus		
	Tettnang, Bärenplatz	von Ravensburg	Bus → Bus		
		von Wangen	Bus → Bus		

Linie 7546

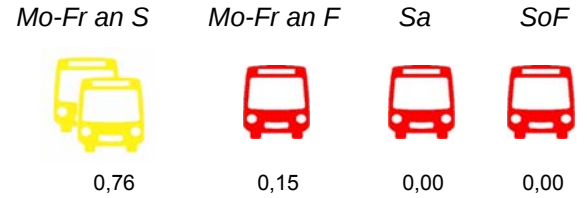
Tettnang - Hiltensweiler - Wiesertsweiler

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), KundenCenter Weingarten

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



3) Takt

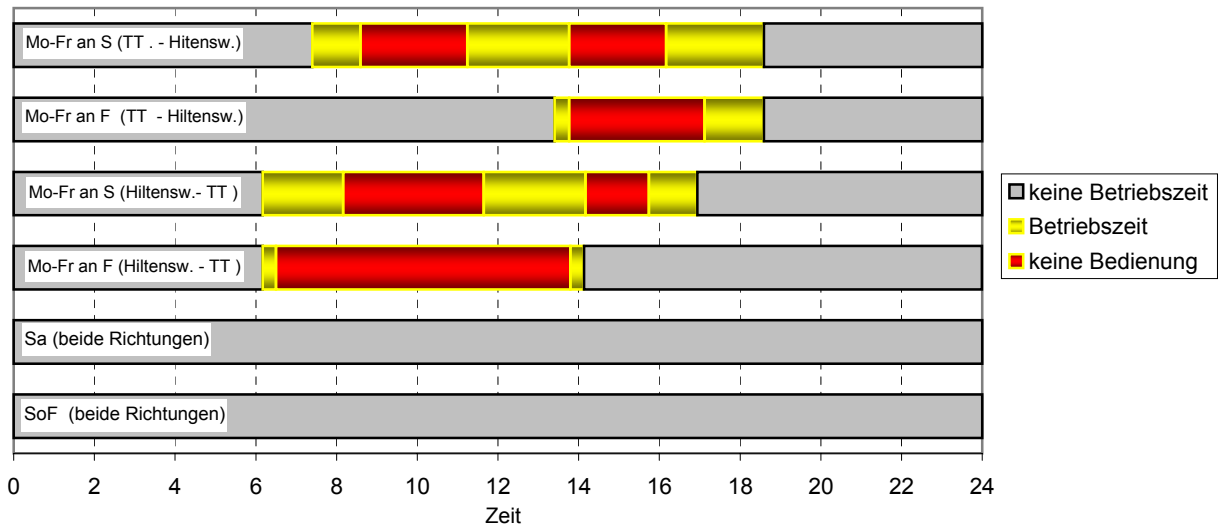


4) Linienkategorie

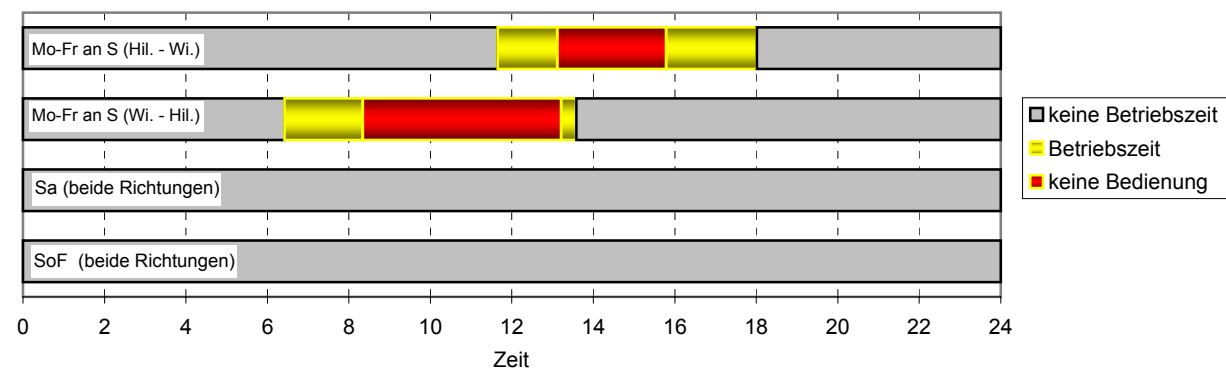


5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten

Streckenabschnitt Tettnang - Hiltensweiler



Streckenabschnitt Hiltensweiler - Wiesertsweiler



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

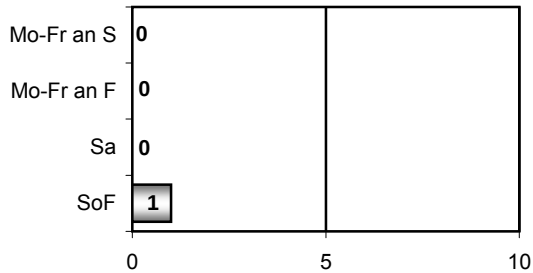
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Bus	Tett nang, Bahnhof	von Hiltensweiler	Bus → Bus		
		nach Hiltensweiler	Bus → Bus		
	Tett nang, Bärenplatz	von Hiltensweiler	Bus → Bus		
		nach Hiltensweiler	Bus → Bus		

Linie 7560 Städteabendverbindung

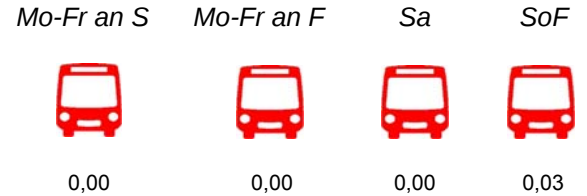
Aulendorf - Ravensburg - Friedrichshafen

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



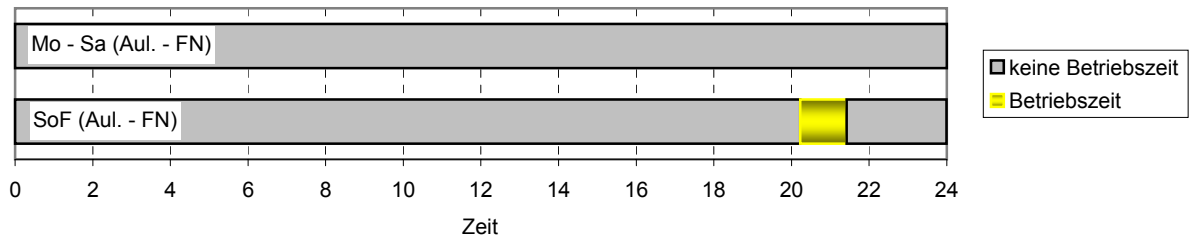
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

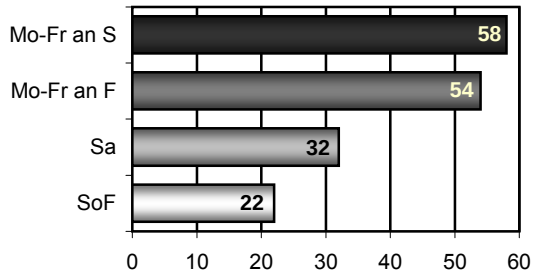
	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Aulendorf	--	Bus → Zug	--	   
		nach Friedrichshafen	Zug → Bus	   	
	Ravensburg	nach Friedrichshafen	Bus → Zug	   	
		--	Zug → Bus	--	
	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Aulendorf	Bus → Zug	   	
		--	Zug → Bus	--	
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Aulendorf	Bus → Bus	      	   
		--	Bus → Bus	--	

Linie 7586 MontfortLinie

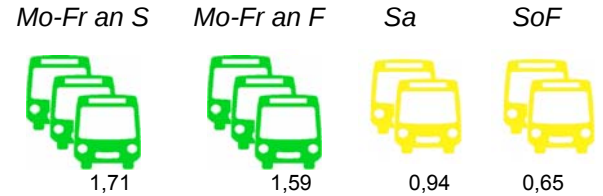
Friedrichshafen - Tett nang

DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



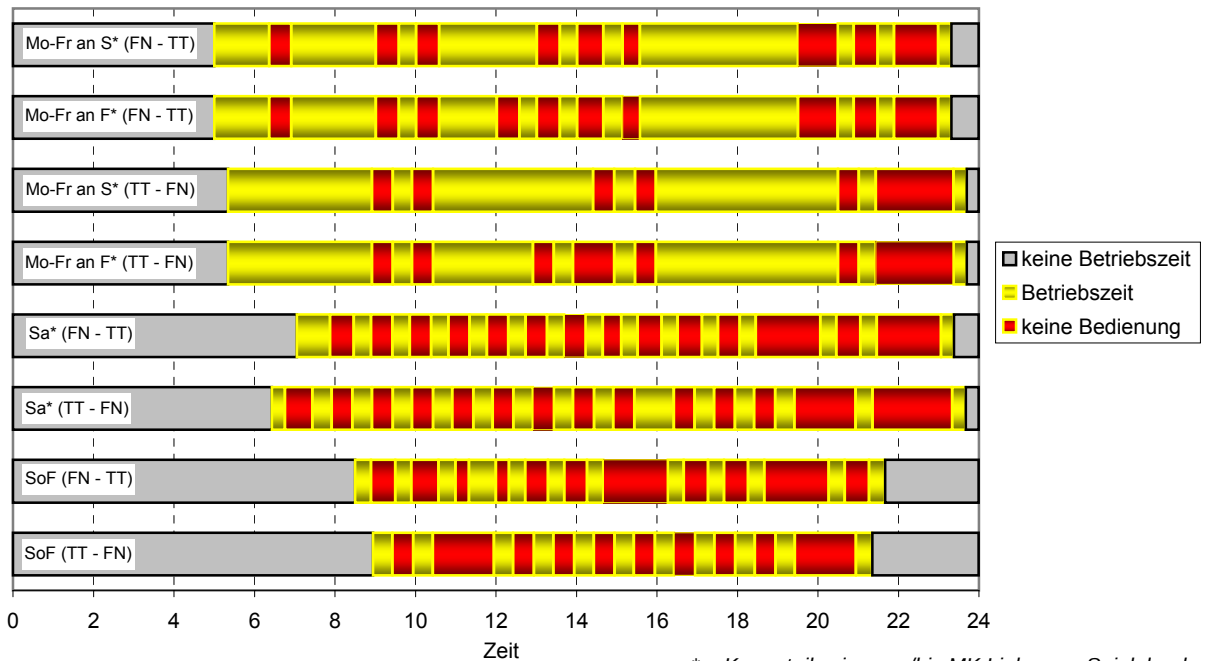
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten (Bemessungsgrundlage: 30-Min-Takt)



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Tett nang	Bus → Zug	 	 
		nach Tett nang	Zug → Bus	 	
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Tett nang	Bus → Bus	 	 
		nach Tett nang	Bus → Bus	 	
	Tett nang Bärenplatz	von Friedrichshafen	Bus → Bus	 	
		nach Friedrichshafen	Bus → Bus	 	

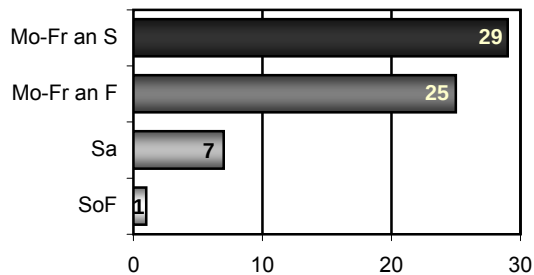
Linie 7587

Friedrichshafen - Eriskirch - Langenargen - Kressbronn

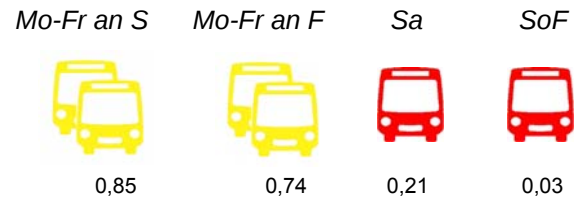
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB), Niederlassung Friedrichshafen

Vorbemerkung: Das Fahrplanangebot der Linie 7587 wurde zum Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2010 neu strukturiert. Die Verbesserungen (Vertaktung, Ausweitung Fahrtenangebot) sind in der folgenden Darstellung noch nicht enthalten.

1) Gesamtanzahl Kurse auf der Linie



2) Fahrtenhäufigkeit pro Stunde



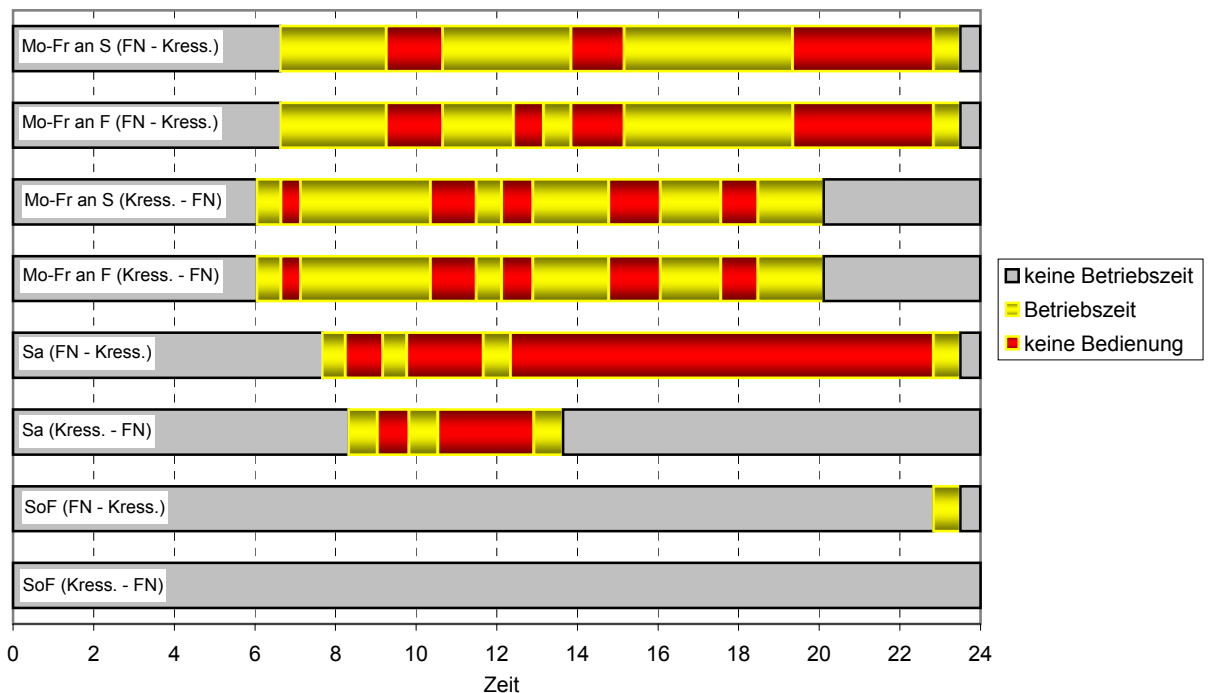
3) Takt



4) Linienkategorie



5) Betriebszeit und Angebotsdefizite ohne Teilstreckenfahrten



6) Verknüpfungen mit Zug und Bus

	Knotenpunkt	Richtung	Verkehrsmittel	Verknüpfung	Gesamt
Zug	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Kressbronn	Bus → Zug		
		nach Kressbronn	Zug → Bus		
	Kressbronn	von Friedrichshafen	Bus → Zug		
		nach Friedrichshafen	Zug → Bus		
Bus	Friedrichshafen Stadtbahnhof	von Kressbronn	Bus → Bus		
		nach Kressbronn	Bus → Bus		

Umfrageergebnisse (Städte und Gemeinden)

Umfrageergebnisse (Städte u. Gemeinden)

Vorgezogene Einbindung der Gemeinden vom März 2010

Stadt/Gemeinde	Anregung	Bemerkung (Stand: 9.11.2010)
Überlingen	Unzureichende Fahrgastkapazität der IRE-Linie Basel-Ulm insbesondere am Wochenende während der Tourismussaison. Forderung nach IRE-Studentakt.	In Nahverkehrsplan aufgenommen, Aufgabenträger im SPNV ist das Land Baden-Württemberg mit seiner Nahverkehrsgesellschaft.
	Ausweitung des Bedienungszeitraums der SeeLinie 7395 am Abend (weitere Verbindung von Überlingen in Richtung Friedrichshafen nach 21:50 Uhr). Auch in Gegenrichtung.	Es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 1.
	Verbesserung beim Regionalbusverkehr in Richtung Gewerbegebiet (da Stadtbuslinie 6 nicht umgesetzt werden konnte).	Hinweis auf Bedarf nach einer Linie 6 im Nahverkehrsplan enthalten.
	Einrichtung einer Haltestelle entlang der L200a in Höhe des Hauses Rengold und Einrichtung einer Haltestelle entlang der L200 bei „La Piazza“.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
Daisendorf	Verbesserung der Anbindung an Meersburg und Uhldingen-Mühlhofen an schulfreien Tagen und am Wochenende (nur in Sommermonaten tägliche Anbindung nach Meersburg durch Pendelbus). Stündliche Anbindung an Werktagen nach Meersburg (Anschlussaufnahme SeeLinie) und Bahnhof Uhldingen-Mühlhofen (Anschluss Schiene). Fortführung des AST unter dem Dach von bodo.	Hinsichtlich des Fahrplanangebots gelten grundsätzlich die Zielwerte der Linienkategorie 3. Mit dem kommunal finanzierten AST besteht heute schon ein sehr gutes ÖPNV-Angebot in Ergänzung zum Busverkehr; der Erhalt des AST sollte durch die Gemeinden sichergestellt werden. Eine Integration in den bodo-Tarif würde eine Attraktivitätssteigerung bewirken.
Meersburg	Verbesserte Anbindung der Ortsteile Riedetsweiler und Baitenhausen.	Die Teilorte sind heute optimal stündlich mit dem Anruf-Sammel-Taxi und in der Hauptverkehrszeit mit dem Linienbus angebunden. Der Erhalt des kommunal finanzierten AST ist erstrebenswert.
Stetten	Halt des StädteSchnellBus in Stetten Süd.	Stetten ist stündlich bis halbstündlich über die SeeLinien mit Überlingen und Friedrichshafen verbunden. Zusätzliche Halte führen zu einer schleichen- den Entwertung des Produkts „SchnellBus“ und gefährden die Zug-/Busanschlüsse in den eng verzahnten Knotenpunkten.
Hagnau	Verbesserung Anbindung Hagnau – Markdorf, Einzelhandel/ärztliche Versorgung.	Angebotsverbesserung auf der Linie Markdorf – Immenstaad im Nahverkehrsplan verankert; über Umstieg in Immenstaad auch mit Hagnau verbunden.
Immenstaad	Taktverdichtung Immenstaad – Kluftern – Markdorf.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
	Engpässe im Schülerverkehr, Beziehungen zu Markdorf, Neubau Gewerbegebiet Steigwiesen.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden; Antrag an RAB weitergeleitet.

Stadt/Gemeinde	Anregung	Bemerkung (Stand: 9.11.2010)
Deggenhauser-tal	Einrichtung einer Linie zwischen Wittenhofen und Hefigkofen morgens und abends, damit die Bürger vom Deggenhauser-tal ab Hefigkofen den Stadtverkehr Friedrichshafen und die Linie nach Ravensburg nutzen können.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
Bermatingen	Bodenseegürtelbahn: Einrichtung eines Systemhalts des RE 3246 in Bermatingen.	Der Antrag wurde von der NVBW bereits positiv beschieden: Ab Fahrplanwechsel im Dezember 2010 hält RE 3246 probeweise für zwei Jahre um 21:40 Uhr in Bermatingen.
	Verdichtung der Busverbindung Bermatingen – Markdorf insbesondere für Besorgungs- und Gelegenheitsverkehre (Arzt etc.). Einbindung zusätzlicher Haltestellen am Ortsende und Ortsanfang in Ahausen.	Es gelten die Zielwerte der Linienkategorie 3; die Verbindung Bermatingen – Markdorf wird ferner mit dem Zug im Stundentakt ausreichend bedient. Zusätzliche Haltestellen liegen im Zuständigkeitsbereich des Verkehrsunternehmens; Antrag an RAB weitergeleitet.
Markdorf	Anbindung des Gewerbegebiets Riedwiesen aus den Richtungen Friedrichshafen und Ravensburg (an der Haltestelle „Gewerbegebiet“ an der L207 halten nur die Busse der Linien 7396 Immenstaad – Markdorf – Salem und 7384 Deggenhauser-tal – Markdorf). Bedienung der Haltestelle Gewerbegebiet durch die Linie 7537 Ravensburg – Markdorf (über die Gaußstraße die Haltestelle anfahren und über die Zeppelinstraße auf die ursprüngliche Fahrstrecke zurückkehren).	Anbindung von/nach Ravensburg in Nahverkehrsplan aufgenommen.
	Erschließung aus Richtung Friedrichshafen über die Stadtbuslinien 11 und 12.	Der Stadtverkehr Friedrichshafen bedient die Haltestelle Gewerbegebiet mit den Linien 11 und 12 schon immer. Eine weitere Veränderung der Linienführung ist nicht zielführend.
Friedrichshafen	MTU-Materialwirtschaftszentrum Kluftern und zusätzliche Erweiterung des bestehenden Gewerbegebiets von Immenstaad erfordern eine Busanbindung über die L207 (Einrichtung einer Haltestelle mit beidseitigen Busbuchten in Höhe der geplanten Einmündung).	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
	Verbesserung der Busanbindung des Gewerbegebiets „Am Flughafen“ sowie gleichzeitig bessere Bedienung des Flughafens sowie Dornier-Museums.	Das Dornier-Museum hat bereits seit 2009 eine eigene Bushaltestelle direkt vor dem Eingang. Der SVF untersucht bereits eine bessere Anbindung des Gewerbegebiets. Vom Flughafen Friedrichshafen zum Stadtbahnhof Friedrichshafen bestehen in Summe aller Bus- und Bahnlinien täglich etwa 72 Verbindungen pro Richtung. Ein weiterer Ausbau des Angebots wäre - auch unter Kostengesichtspunkten - nicht bedarfsgerecht.

Stadt/Gemeinde	Anregung	Bemerkung (Stand: 9.11.2010)
<i>noch Friedrichshafen</i>	Seemooser Horn / Zeppelin University: Bedienung einer neuen Haltestelle (Höhe Zeppelinstraße / Kaufland).	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
	Anbindung des Gewerbegebiets Dehner: Neue Haltestelle oder geänderte Linienführung mit Schleifenfahrt.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
Meckenbeuren	Realschule Meckenbeuren: Neu ab Schuljahr 2010/2011 in Buch mit voraussichtlich zwei fünften Klassen. Pro Schuljahr zusätzlich zwei weitere Schulklassen. Daraus erfolgt eine Veränderung bei den Schülerströmen. Die Zahl der „Auspendler“ nach Tettnang, Friedrichshafen und Ravensburg dürfte im Laufe der Jahre signifikant sinken.	Details der Schülerbeförderung sind nicht Gegenstand des Nahverkehrsplans. Eine Abstimmung erfolgte bereits trilateral mit dem Kostenerstattungsträger (Landkreis), dem Schulträger und dem Verkehrsunternehmen (Fa. Strauss).
	Bedienung der Bushaltestelle Lochbrücke durch die Linien 226 und 227. Lochbrücke und Schürten haben alleine ca. 100 minderjährige Einwohner, die zumindest teilweise auf öffentliche Verkehrsmittel und insbesondere den Schulbus angewiesen sind. Bewohner dieses Ortsteils müssen bislang die Haltestelle „Gerbertshaus Bahnhof“ aufsuchen.	Realisierbarkeit muss im Detail vom Verkehrsunternehmen geprüft werden; Antrag an Fa. Strauss weitergeleitet.
	Verbesserung der Anbindung des sog. „Oberen Bezirks“ und von Obermeckenbeuren, insbesondere an schulfreien Tagen. Einrichtung eines ÖPNV-Angebots für Obermeckenbeuren und eine Linienführung von Liebenau über Obermeckenbeuren nach Meckenbeuren. Der Ortsteil hat derzeit ca. 45 minderjährige Einwohner.	Der Fußweg von Obermeckenbeuren zur nächstgelegenen Haltestelle Hirschach (ca. 700 Meter) wird als zumutbar angesehen. Von dort bestehen an allen Wochentagen gute Verbindungen nach Tettnang und Ravensburg. Die direkte Anbindung mit den Linien 226 und 227 wäre nur unter Inkaufnahme von Umwegen machbar, was zu Fahrzeitverlängerungen für die anderen Fahrgäste führen würde.
Tettnang	Einführung einer direkten Busverbindung oder Verbesserung der bestehenden Reisekette Laimnau – Friedrichshafen.	Die Vertaktung und Verknüpfung von Buslinien ist ein generelles Ziel des Nahverkehrsplans.
	Kapazitätsengpässe im Winter bei der Busverbindung Kau-Tettnang. Einsatz eines Verstärkerbusses angefragt.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden; Antrag an RAB und Fa. Strauss weitergeleitet.
	Beim teilweisen Montag- und Mittwochnachmittagsunterricht am Manzenberg besteht kein Anschluss in die Teilortschaften.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden; Antrag an Fa. Strauss weitergeleitet.
	Bedienungsfrequenz der Regionalbuslinie 7545 Ravensburg – Tettnang ist unzureichend, insbesondere für die Einpendler aus dem Raum Ravensburg.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.

Stadt/Gemeinde	Anregung	Bemerkung (Stand: 9.11.2010)
Eriskirch	Verdichtung des Busangebots in Richtung Tettnang über Mariabrunn, sowie Verbesserung der Wochenendverbindungen nach Tettnang und Friedrichshafen.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
	Forderung nach einer umsteigefreien Verbindung zum neuen Realschulstandort nach Meckenbeuren.	Details der Schülerbeförderung sind nicht Gegenstand des Nahverkehrsplans. Eine Abstimmung sollte trilateral mit dem Kostenerstattungsträger (Landkreis), dem Schulträger und dem Verkehrsunternehmen (Fa. Strauss) erfolgen.
Langenargen	Verdichtung des Busangebots am Wochenende in Richtung Friedrichshafen, Tettnang und Kressbronn. An Sonn- und Feiertagen bestehen in diese Richtungen keine Busverbindungen.	Grundsätzlich gelten die Zielvorgaben der einzelnen Linienkategorien. Verbindung Friedrichshafen – Langenargen – Kressbronn in Nahverkehrsplan aufgenommen.
Kressbronn	Anbindung des Ortsteils Retterschen.	Eine Anbindung über die RAB-Linie 7587 ist aufgrund von Fahrplanzwängen (Neukonzeption mit ufernaher Führung durch Kressbronn) nicht möglich; ob eine Anbindung mit der Fa. Strauss möglich wäre, muss geprüft werden (Antrag an Fa. Strauss weitergeleitet).
	Erschließung entlang des Bodensees: Gohren, Bodanstraße, Seestraße.	In Nahverkehrsplan aufgenommen.
	Förderschule (BZ Parkrealschule): Zeitgleicher Unterrichtsschluss mittwochs um 11:50 Uhr. Einsatz eines Verstärkers der Linie 225 speziell an diesem Termin insbesondere wegen Förderschüler erforderlich.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden; Antrag an Fa. Strauss weitergeleitet.
	Buslinie 224, Kurs 2401: Busankunft reicht zumeist wegen Verspätung nicht rechtzeitig zum Schulanfang. Früherlegung um 5 Minuten gefordert.	Fahrplandetails können über die jährliche Fahrplananhörung mit den Verkehrsunternehmen abgestimmt werden; Antrag an Fa. Strauss weitergeleitet.

**Aufarbeitung der Stellungnahmen zum NVP-Entwurf vom
9. November 2010**

Aufarbeitung der Stellungnahmen zum NVP-Entwurf vom 9. November 2010

Stand: Eingang bis 31. Januar 2011

Hinweis: Die Seitenzahlen beziehen sich auf die Entwurfsfassung; ggf. Verschiebungen um 1 - 2 Seiten möglich

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
Städte und Gemeinden				
Gemeinde Deggenhausertal	- Verbesserung der Verbindung Wittenhofen - Ravensburg (z.B. Schulkurs 06:55 von Urnau bis Neuhaus veröffentlichen)		nein	Detailplanung, nicht relevant für Nahverkehrsplan als Rahmenplan.
Gemeinde Eriskirch	- Änderung der Linienführung bei Linie 221 innerhalb von FN über Albrechtstraße, Maybachstraße		nein	Umwegige Linienführung aus Fahrzeitgründen nicht realisierbar.
	- Anbindung von Mariabrunn nach Friedrichshafen und Tettnang verbessern	32	ja, teilweise	Bereits im Nahverkehrsplan enthalten; teilweise ergänzt.
	- Einsatz von Niederflurbussen, Höchstalter d. Fahrzeuge max. 5 Jahre	54	nein	Verweis auf 5.2.8 Fahrzeugausstattung.
	- Wochenendangebot der Linie 7587 ausbauen	31	nein	Bereits im Nahverkehrsplan enthalten.
	- Nach Elektrifizierung der Strecke Friedrichshafen - Lindau Halt aller RB-/ IRE-Züge in Eriskirch		nein	Nicht relevant für NVP. Aufgabenträger für SPNV ist das Land.
Stadt Friedrichshafen	- Textänderung bei Lichtsignalanlagensteuerung	16	ja	
Gemeinde Hagnau	- Einrichtung umsteigefreier Direktverbindungen von Hagnau nach Markdorf		ja, teilweise	Direktverbindung aus wirtschaftlichen Gründen nicht darstellbar, Umsteigeverbindung aufgenommen.
	- Integration der Kursschiffahrt in den Verbundtarif		nein	Verweis auf 5.2.7 Tarif; Kursschiffahrt wird nicht als Teil des ÖPNV-Netzes gesehen.
	- Unterstützung einer seequerenden Schiffsverbindung Hagnau - Altnau (CH)		nein	Nicht Aufgabe des NVP. Keine Förderinstrumentarien von Seiten des Bodenseekreises vorhanden.
Gemeinde Immenstaad	- Ausweitung SeeLinie 7395 auch auf Zeitraum nach 22:00 Uhr		ja	
	- Ausbau des Samstagsangebots beim StädteSchnellBus 7394	35	nein	Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung"
	- Integration der Bodenseeerlebniskarte als Gästekarte in den Verkehrsverbund bodo		ja, teilweise	Hinweis eingefügt, dass Übernachtungsgäste tariflich besser erreicht werden sollen; Kofinanzierung durch Übernachtungsanbieter erforderlich.
	- Pfortnerampeln Immenstaad West + Ost kritisch wegen Staubildung	36	ja	Detailmaßnahmen zur Beschleunigung der SeeLinie gestrichen.
Gemeinde Langenargen	- Textänderung bei B+R Anlagen in Langenargen	18	ja	
Gemeinde Meckenbeuren	- Textänderung bei B+R und P+R Anlagen in Meckenbeuren	18	ja	
	- eine systematische und mit der Bahn vertaktete Linie zwischen Meckenbeuren und Tettnang sollte auch Anschluss an den Stadtbus Tettnang haben	31	ja	

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- Anbindung des Ortsteils Obermeckenbeuren		nein	Eine Schleifenfahrt ist aus Fahrzeitgründen nicht möglich und widerspricht den Zielen einer schnellen und übersichtlich strukturierten Bedienung zwischen den Zentren.
	- Werkrealschule Buch bei Untersuchung des BOB-Haltepunkts Meckenbeuren-Buch berücksichtigen	59	ja	
Stadt Meersburg	- weiterer Ausbau des Fahrplanangebots Meersburg Fähre - Friedrichshafen		nein	Das Angebot weist schon heute meist halbstündliche Frequenzen auf; Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung".
	- Anschlussoptimierung der SeeLinie in Überlingen zum Zugverkehr		nein	Die SeeLinie ist bereits bestmöglich mit dem Zug in Überlingen vernetzt.
	- Verbesserung der Lesbarkeit der Fahrpläne bei Nacht		nein	Beleuchtung der Haltestellen fällt in den Aufgabenbereich der Städte/Gemeinden.
	- Verbesserung der Anbindung von Riedetsweiler und Baitenhausen		nein	Riedetsweiler und Baitenhausen sind mit dem AST (Linie 682) bestmöglichst bedient.
Gemeinde Salem	- Verdichtung des RB-Angebots Radolfzell - Friedrichshafen in den Hauptverkehrszeiten		ja	
	- Systemhalt des IRE Basel - Ulm in Salem		nein	IRE-Halt Salem nicht realisierbar.
	- einzelne Teilorte sind unterversorgt; Ausbau der ÖPNV-Anbindung aller Teilorte (z.B. AST)		ja	
	- Direktverbindung Salem - Meersburg in der HVZ		nein	Es bestehen gut funktionierende Umsteigeverbindungen.
	- Optimierung Busanschlüsse am Bahnhof Salem		nein	Die Verschlechterung der Busanschlüsse ist aufgrund der Abschaltung der Neigetechnik bei den IRE-Zügen nur temporär aufgetreten.
	- Gästekarte im Verkehrsverbund bodo		ja	Hinweis eingefügt, dass Übernachtungsgäste tariflich besser erreicht werden sollen.
Stadt Tettnang	- Direktverbindung vom Argental (Hiltensweiler, Laimnau etc.) nach Friedrichshafen ohne Umstieg in Tettnang		ja	
Stadt Überlingen	- Textänderungen beim Stadtbuskonzept	35	ja	
	- Prüfung einer Reaktivierung des Bahnhofpunkts Überlingen-Ost		ja	
	- Bedienungszeitraum der SeeLinie 7395 am späten Abend ausweiten		ja	
	- "Großbusse" sollen künftig nur noch bis zum ZOB und nicht mehr bis zum Landungsplatz fahren (Verkehrsberuhigung)		nein	Der Bodenseekreis setzt sich für eine direkte Anbindung des Landungsplatzes durch den Regionalbusverkehr ein.
	- Ausbau des Abend-/Nachtverkehrs auf den Regionalbuslinien (z.B. AST)		nein	Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung".
Gemeinde Uhldingen-Mühlhofen	- Anbindung des Bahnhofs in Oberuhldingen an die SeeLinie 7395		ja	Anbindung in Abhängigkeit der fahrplanseitigen Rahmenbedingungen.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- spätabendliche Busverbindung auf der SeeLinie 7395 von Friedrichshafen nach Überlingen an Wochenenden		ja	
	- Anbindung des für 2012/2013 geplanten Traktoren museums in Gebhardsweiler an ÖPNV		ja	
	- Anbindung von Mühlhofen mit dem LinzgauBus 7397 an Sonntagen verbessern (analog Samstagen)		nein	Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung".
	- Untersuchung neuer Bahnhalt epunkte in Birnau und Mühlhofen		ja	
	- Direktverbindungen auf der Bodenseegürtelbahn nach Singen und Ravensburg		ja	
Landkreise und Planungsträger				
Landkreis Konstanz	Einvernehmen hergestellt			
Landkreis Lindau	Einvernehmen hergestellt			
Landkreis Ravensburg	Einvernehmen hergestellt			
Landkreis Sigmaringen	Einvernehmen hergestellt			
Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr / Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW)	- Hinweis auf aktuelle Daten zur Verkehrsprognose im Rahmen der Novellierung des Generalverkehrsplans	40	ja	
	- B+R Anlagen auch in qualitativer Hinsicht bewerten; Zielsetzungen zur Verbesserung der Anlagen fehlen	18	ja	
	- bessere Abstimmung von Regionalbussen und Zügen (z.B. Tettnang - Kressbronn)		nein	Verweis auf Globalziel 5.2.5 "Vertaktung / Verknüpfung".
	- Ergänzung, dass 2025 28% aller Wege zu Fuß / mit dem Fahrrad zurückgelegt werden	40/41	ja	
	- Umweltverbund (Fahrrad, Pedelec) als attraktive Alternative zum Pkw	44	ja	
	- Einrichtung von Fahrradboxen, "Fahrradkäfigen" und öffentlichen Fahrradverleihsystemen als Zielsetzung erwähnen	44	ja	
	- Möglichkeit der Radmitnahme im Bus sollte im Nahverkehrsplan erwähnt werden; Maßnahmen zur Fahrradmitnahme definieren	54	ja, teilweise	
	- Bei Fahrzeugausstattung Hinweis auf Maßnahmen zur Fahrradmitnahme in Bussen (Mehrzweckflächen in Regionalbussen)	54	nein	Durch hohen Anteil Schülerverkehre überwiegend nicht praktikabel; Hinweis bei 5.1.5.
	- Fahrgastinformation während der Fahrt (z.B. Anschlüsse)	54	nein	Zum Teil bei 5.2.8 enthalten; flächendeckendes RBL-System als Grundlage notwendig (in Vorbereitung).
	- Bei Außenwerbung Hinweis auf Komfortminderung durch Ganzreklame oder Beklebung des Heckfensters	54	nein	Außenwerbung ist ein wichtiger Finanzierungsbaustein des ÖPNV; Vorgaben würden zu sehr in die unternehmerische Eigenverantwortung eingreifen.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- Kommentierung Südbahn-Infrastruktur: Ausbau und Elektrifizierung haben hohe Priorität für das Land; Inbetriebnahme Ende 2015 angestrebt	58	nein	Bereits im NVP enthalten.
	- Kommentierung Südbahn-Fahrplanangebot: Einführung eines IRE-Sprinter Friedrichshafen - Ulm (- Würzburg) ist abhängig von verfügbaren finanziellen Mitteln	58	nein	Bereits im NVP enthalten.
	- Kommentierung Bodenseegürtelbahn-Infrastruktur: Ausbau und Elektrifizierung werden als langfristige Zielstellung gewertet	59	nein	Bereits im NVP enthalten.
	- Kommentierung Bodenseegürtelbahn-Fahrplanangebot: Transportketten Ulm - Basel und Lindau - Basel können beibehalten werden; die kritisierte Fahrplanvariante ist auf Optimierung des Knoten Friedrichshafen ausgelegt, eine zweite Variante sieht einen RB-Studentakt vor	59/60	ja	Textergänzung, wonach eine zweite Fahrplanstudie vorliegt, welche die Beibehaltung eines RB-Taktverkehrs ermöglichen würde.
Regierungspräsidium Tübingen	- Kommentierung: bauliche Maßnahmen zur Verbesserung der Infrastruktur (3.5.1 und 3.5.2) bedürfen der Einzelfallprüfung und sind mit RP abzustimmen		nein	
	- Textänderung (Erstattungszahlungen nach §148 SGB)	62	ja	
Regionalverband Bodensee-Oberschwaben	- inhaltliche Korrektur beim IRE-Sprinter Würzburg - Ulm (- Friedrichshafen)	58	ja	
	- Hinweis auf Mitgliedschaft des Regionalverbands im Interessensverband Bodenseegürtelbahn	60	ja	
Straßenbauamt, Landratsamt Bodenseekreis	- Verzicht auf Ampelbevorrechtigung an der Kreuzung B30/K7727 bei Gerbertshaus wg. Rückstaufgefahr	32	ja	Maßnahme gestrichen.
	- zusätzliche Lichtsignalanlagen und Ampelbevorrechtigungen entlang der SeeLinie (B30) führen zu Rückstaus; Maßnahmen nur nach detaillierter Einzelfallprüfung möglich	36	ja	Detailmaßnahmen zur Beschleunigung der SeeLinie gestrichen.
Verkehrsverbund Hegau-Bodensee (VHB)	- Einführung einer ÖPNV-Gästekarte auch im Bodenseekreis; Vorschlag, sich dem Gästekartenangebot des VHB anzuschließen		ja, teilweise	Hinweis eingefügt, dass Übernachtungsgäste tariflich besser erreicht werden sollen; Gästekartenangebot nach dem VHB-Modell müsste in weiteren Schritten untersucht werden. Kofinanzierung durch Übernachtungsanbieter erforderlich.
Verkehrsunternehmen				
Bodensee-Oberschwaben-Bahn BOB	- für den aus Sicht der BOB wünschenswerten Haltepunkt Meckenbeuren Buch ist die Bestellung und Finanzierung durch den Aufgabenträger erforderlich	59	ja	
	- Überprüfung und ggf. Ausbau der Streckeninfrastruktur erforderlich für HP Meckenbeuren-Buch	59	ja	

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
Omnibusverkehr Bühler	- Wittenhofen fehlt bei der Aufzählung der Busbahnhöfe	16	ja, teilweise	
	- uneinheitliche Zuteilung der Gemeinde Deggenhausertal zu den Verkehrsräumen Bodensee West bzw. Bodensee Ost	19	ja	Zuordnung war fehlerhaft; wurde korrigiert.
	- das Leistungsangebot des SPNV überragt in der Darstellung jenes des ÖSPV, ohne dass auf die unterschiedlichen finanziellen Rahmenbedingungen hingewiesen wird	31	nein	Dies ist nicht erforderlich, da die Aufgabenträgerschaft für den SPNV ohnehin beim Land liegt.
	- Charakteristik der einzelnen Linien bleibt durch pauschale Vorgaben unberücksichtigt (z.B. Linie 42)		nein	Nicht praktikabel und systemgerecht.
	- Analyse des ÖPNV im Deggenhausertal unverhältnismäßig umfangreich im Vergleich zu den den Einwohnerzahlen	31	ja	
	- topographische und infrastrukturelle Engpässe im Deggenhausertal vorhanden		ja	
	- es werden falsche Anreize geschaffen, nachgefragte Leistungen in Verkehrszeiten ohne Nachfrage zu verlagern, um die Bedienungsvorgaben zu erfüllen		nein	Verweis auf 5.1.6 (Wirtschaftlichkeit) und 5.2.4 (Bedienung).
	- Neuhaus als Verknüpfungspunkt erscheint aufgrund der Infrastruktur (Querung der B33, keine Wendemöglichkeit) und der Vielzahl der zu verknüpfenden Linien ungeeignet; Bevorzugung einer Umsteigeverbindung über Horgenzell	31	ja, teilweise	Hinweis auf Verknüpfung in Neuhaus gestrichen; konkrete Ausgestaltung soll den VU überlassen bleiben.
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB)	- Vorgaben des Nahverkehrsplans wurden zum Fahrplanwechsel im Dezember 2010 bei einigen Linien bereits ganz bzw. teilweise umgesetzt (7587, 7394, 7545 und 7373/7537)		ja	
	- Siedlungsstruktur und vielfältige Verkehrsbeziehungen erschweren Verbesserungen im Deggenhausertal	31	ja	
	- Korridorbetrachtung statt Linienbetrachtung (z.B. Ravensburg - Markdorf - Meersburg und Ravensburg - Friedrichshafen - Meersburg gesamt betrachten)		nein	Bereits enthalten; Verweis auf 5.2.4 (Bedienung).
	- Differenzierung bei der Betrachtung des Fahrtenangebots an Schul-/Ferientagen		nein	Nicht zielführend, da sich neue Zielgruppen nur durch stetige Angebotsgestaltung erschließen lassen.
Flughafen Friedrichshafen	- häufigere Bedienung des Flughafens nach Elektrifizierung und Ausbau von Bodenseegürtelbahn		ja, teilweise	
	- überregionale Erreichbarkeit des Flughafens beschränkt, IRE-Züge Richtung Lindau und Stuttgart fahren am Flughafen größtenteils vorbei		ja	
	- Durchbindung von IRE-Verbindungen in Richtung Vorarlberg und Nordost-Schweiz mit Halt am Flughafen		ja	

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- Halt des geplanten IRE-Sprinter Würzburg - Friedrichshafen am Flughafen Friedrichshafen, wodurch eine Direktverbindung zwischen Flughafen Stuttgart und Bodensee-Airport geschaffen würde		ja	
	- Direktverbindungen mit der Bahn von Friedrichshafen Flughafen in Richtung Montafon und Arlberg ("Rail & Ski")		nein	Die Durchbindung von IRE-Zügen Richtung Vorarlberg würde Umsteigeverbindungen ab Bregenz/Bludenz ermöglichen.
Katamaran-Reederei	- Darstellung der Katamaran-Schiffsverbindung in der Netz- und Angebotsstruktur als ÖPNV-Verbindung, die alle Eigenschaften gem. §2 ÖPNVG BW erfüllt		ja	Katamaran u.a. wurden in einem neu eingefügten Kapitel 3.4.2 (Angebot Schifffahrt) berücksichtigt.
	- tarifliche Integration des Katamaran in die Verbünde bodo und VHB		nein	Bereits im Nahverkehrsplan enthalten.
Regionalverkehr Bodensee Oberschwaben (RBO)	<i>Priorität I (wichtige Änderungswünsche)</i>			
	- Ergänzung der Linienkategorisierung und der angestrebten Bedienung durch "Bedeutung des Liniencharakters"		nein	Nicht praktikabel und systemgerecht.
	- Alternativvorschlag für den Umfang der Verkehrszeiten und der Fahrtenhäufigkeit	48f.	ja, teilweise	
	- Formulierungsanpassungen bzgl. Umsetzung EFM in Randbereichen des Verbundgebietes		nein	Nicht relevant.
	- Noch stärkere Differenzierung bzgl. der Umstellung auf Niederflurfahrzeuge; Berechtigung der Hochflurbusse herausstellen	54	nein	Bisherige Darstellung ausreichend, verstärkter Niederflureinsatz erwünscht.
	- Akustische Haltestellenansagen im Regionalverkehr nicht zwingend	54	nein	Notwendigkeit wird auch im Regionalverkehr gesehen.
	- Hinweis auf eigenwirtschaftl. Erbringung von Verkehrsleistungen und Finanzierung von (gemeinwirtschaftlichen) Mehrleistungen durch die öffentl. Haushalte		nein	Grundsätzliche Aussagen sind enthalten.
	<i>Priorität II (Anregungen/Ideen)</i>			
	- verbindliche Angaben zur Qualifikation des Personals sowie an Fahrzeuge und Verkaufssysteme bei bedarfsorientierten Verkehren		nein	Verweis auf gesetzliche Vorschriften beim Personaleinsatz; Anforderungen an Verkaufssysteme sollen im Falle eines flächendeckenden Einsatzes noch erarbeitet werden.
	- Änderung der "Ampel-Farben" bei der Linienenerhebung		nein	Nachträglicher Anpassungsaufwand wäre zu groß.
	- Hinweis, dass Fahrgastinformation und Marketingaktivitäten Aufgaben der VU sind	22	nein	Verweis auf §2 (2) bodo-Gesellschaftsvertrag.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- Hinweis auf Kooperationen mit Mietwagen- u. Taxengewerbe nicht zwingend notwendig (Eigenerbringung durch VU)	45	nein	Einer Eigenerbringung der Leistung durch die Busunternehmen steht dieser Hinweis nicht im Wege.
	- Textanpassung bei 5.2.11, nicht alle Aufgaben müssen zwingend beim Verbund konzentriert werden (z.B. EFM)		nein	Kein Regelungsbedarf im NVP.
	- Kommentierung: Projekt EFM kann nur umgesetzt werden, wenn die Kosten- und Finanzierungsfrage geklärt ist und alle Verbundgesellschafter zustimmen		nein	
	- Aufzählung des Projekts EFM als Kostenpunkt bei den sich absehbar verändernden Rahmenbedingungen	65	nein	Es handelt sich um eine Investitionsförderung und keine laufenden Kosten; ein Kreistagsbeschluss liegt bereits vor.
	- Ergänzung des Kapitels 7. Zusammenfassung, u. a. Ergänzung um das Thema Nachfrageerwartung und Hinweis auf unternehmerische Eigenverantwortung		nein	Hinweis ist enthalten; Ergänzungen nicht systemgerecht.
	- als Priorität III werden insgesamt 5 redaktionelle Änderungswünsche vorgebracht		ja, teilweise	
Stadtverkehr Friedrichshafen	- Ergänzung zu Punkt 2.2 (Bilanzierung des NVP): Entwicklung des Stadtverkehr FN berücksichtigen		ja	
	- 3.2.3 Korrektur der Anzahl neu beschaffter Busse	17	ja	
	- parallel verlaufende Linien im entsprechenden Korridor als Gesamtangebot darstellen		nein	Darstellung wäre zu aufwändig und nicht systemgerecht.
	- 5.2.9 Textänderung: Ausstattung und Gestaltung von Haltestellen werden im Einvernehmen mit dem Verbund geregelt (da eigenständige Gestaltung im Stadtverkehr FN); ggf. Aufnahme der Haltestellen-Stellen Typ Friedrichshafen in Anhang	55	ja	Eigenständigkeit des Stadtverkehrs erwähnt; Haltestellen-Layout im Anhang nicht erforderlich.
	- textliche Ergänzung der zum Fahrplanwechsel im Dezember erfolgten Linienänderungen im Anlagenband		ja	
Sonstige				
Allgemeiner Deutscher Fahrrad Club (ADFC), Kreisverband Bodenseekreis	- Einsatz geeigneter Fahrradwaggons in der Saison		nein	Dieseltriebwagen lassen sich nicht mit Fahrradwaggons kombinieren; umgerüstete Fahrzeuge mit Mehrzweckbereich sind im Einsatz.
	- Ausrüstung der Stationen mit ausreichend dimensionierten Aufzügen bzw. Schieberinnen		nein	Grundsätzliche Aussagen zur Barrierefreiheit sind enthalten.
	- Verbesserung der Beschilderung (Fahrradwegweisung, Wagenstandanzeiger)		nein	Sinnvoller Hinweis, Zuständigkeit liegt aber bei den Straßenbausträgern bzw. Verkehrsunternehmen.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- Einführung einer Euregio-Fahrradtageskarte		nein	Die Einführung einer Fahrradtageskarte wird von der TKEB-Geschäftsstelle bereits untersucht.
	- kostenlose Fahrradmitnahme im Bodenseekreis		nein	Die kostenlose Fahrradmitnahme ist aus Kapazitätsgründen nicht realisierbar. Schon heute bestehen Engpässe auf der Bodenseegürtelbahn und beim IRE-Sprinter.
	- Einheitliche Beförderungsbedingungen hinsichtlich Fahrradmitnahme bei DB, bodo und Schifffahrt		nein	Rahmenbedingungen sind nicht vergleichbar.
	- Ausbau des Angebots an Fahrradboxen und -stationen	44	ja	Vgl. Punkt 5.1.5
	- Ladestationen für Pedelecs an Bahnhofpunkten	44	ja	Vgl. Punkt 5.1.5
Bund für Umwelt und Naturschutz (BUND)	- zusätzliche Haltepunkte in Birnau und Neufnach	61	nein	Bereits im Nahverkehrsplan enthalten.
	- Zonenstaffelung der bodo-GruppenTageskarte (analog EinzelTageskarte)		nein	Die GruppenTageskarte hat sich am Markt bewährt und wird gerade wegen ihrer einfachen Handhabbarkeit geschätzt
	- kostenlose Fahrradmitnahme im Bodenseekreis		nein	Die kostenlose Fahrradmitnahme ist aus Kapazitätsgründen nicht realisierbar. Schon heute bestehen Engpässe auf der Bodenseegürtelbahn und beim IRE-Sprinter
	- IRE-Halt in Markdorf		nein	IRE-Halt Markdorf nicht realisierbar.
	- Realisierung des Konzepts "Bodensee-S-Bahn"		nein	Wesentliche Aussagen zur Verbesserung des Angebots auf der Bodenseegürtelbahn sind enthalten.
Bündnis 90 / Die Grünen, Kreistagsfraktion	- Nichtdefinition der Zeit zwischen 24 Uhr und 4 Uhr als Verkehrszeit ändern	48/49	nein	Verkehrsangebote in dieser Zeit lassen nur geringe Nachfrage erwarten und sind nicht wirtschaftlich darstellbar.
	- Stellungnahme greift mehrere Punkte im NVP auf, die mit konkreten Realisierungszeiträumen hinterlegt werden sollen (Nahverkehrsausbauprogramm: Vorhaben und vsl. Finanzierungsbedarf)		nein	Verweis auf die fünfjährige Geltungsdauer des NVP.
	- Anbindung von Schloss Heiligenberg über den ErlebnisBus (Linie 7399)		nein	Sehr enger Fahrzeugumlauf Salem - Unteruhldingen u.z. (Zuganschlüsse, knappe Wendezeit) lässt keine Streckenerweiterung zu. Schloss Heiligenberg ist mit dem LinzgauBus (7397/7379) optimal angebunden.
	- Integration der Stadtverkehre in den bodo-Tarif; Integration der Schiffsverkehr in den bodo-Tarif		nein	Stadtverkehre sind bereits seit Gründung von bodo zum 01.01.2004 voll integriert; Ziele zur Integration der Schifffahrt sind im NVP definiert.
	- internationaler Tarifverbund, der die Euregio Bodensee umfasst		nein	Verweis auf 2.2.4 (Angebot der Tageskarte Euregio) und 5.2.7 (verbundübergreifende Zusammenarbeit).

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- bei der Bestandsaufnahme ist der Radverkehr kein Thema		nein	Nicht relevant für NVP.
	- Übergang zwischen ICE und IRE in Ulm ist zu knapp (Anschlussverluste)		nein	Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2011 wird ein Konzept mit bahnsteiggleichem Umstieg zwischen ICE und IRE umgesetzt, was eine wesentliche Verbesserung der Situation bewirken wird. Aufgabenträger für SPNV ist das Land.
	- Verbesserung der Frequenzen auf der MontfortLinie und der HopfenLinie		nein	Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung".
	- Mangel an kreisweiter und konsequenter Fahrgasterhebung		nein	Verweis auf Projekt EFM (eTicket), das entsprechende Rückschlüsse auf die Nutzerzahlen ermöglichen wird.
	- Fahrradboxen auch an Bushaltestellen (z.B. in Tettnang für Touristen)		nein	Nicht relevant für NVP, Nutzen für Touristen zweifelhaft; Aufgabe bei den Kommunen.
	- Verlängerung einer Bodensee-S-Bahn über Industriestammgleis bis MTU / ZF		nein	Enorme Kosten für Infrastrukturausbau zu erwarten, zweifelhafter Nutzen aufgrund der indirekten Streckenführung und enormen Zeitverlusten.
	- zahlreiche Einzelvorschläge, die in gleicher oder ähnlicher Form auch in anderen Stellungnahmen geäußert wurden		ja, teilweise	
Bürgerinitiative Bermatingen-Ahausen für ein umweltverträgliches Verkehrskonzept e.V.	- Fahrgastinformationssystem am Bahnhof Bermatingen		nein	Wird im Rahmen des Bahnstationsmodernisierungsprogramms an allen Bahnhalt punkten in Baden-Württemberg sukzessive installiert.
	- Wiedereinführung von Zugbegleitern auf der Bodenseegürtelbahn (mindestens Abends)	57	nein	Unter Punkt 5.3 sind Aussagen zur Verbesserung der Sicherheit im Schienenverkehr enthalten.
	- probeweiser Halt RE3246 in Bermatingen dauerhaft einrichten		nein	Maßnahme zu detailliert für Nahverkehrsplan, Verweis auf Aufgabenträgerschaft des Landes.
CDU Bermatingen-Ahausen	- RB-Studentakt auf der Bodenseegürtelbahn erhalten und in der HVZ verdichten; umsteigefreie Verbindungen nach Lindau und Ravensburg		ja	
	- AST-Verbindungen ab Friedrichshafen-Ost nach 24:00 Uhr		nein	Im Stadtverkehr Friedrichshafen besteht mit dem "Ruftaxi im Abendverkehr (RiA) bereits ein solches Angebot.
	- Verkehrsmanagementsystem zur Förderung von P+R		nein	Projekt wird derzeit nicht verfolgt; die Fahrtfrequenzen der Bodenseegürtelbahn und SeeLinie sind nicht attraktiv genug für einen spontanen Umstieg vom MIV auf den ÖPNV.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- Verbindung Meersburg - Bermatingen - Markdorf in den Abendstunden ausbauen		nein	Umsteigeverbindungen sind mit AST und Bus bis Bahnhof Uhdingen-Mühlhofen vorhanden.
DIPB	- Forderung nach zeitl. Vorgaben für barrierefreie baul. Anlagen und Fahrzeuge		nein	Nur bedingt möglich und teilweise bereits berücksichtigt; liegt nicht im direkten Einflussbereich des Aufgabenträgers.
	- Neubau von Bahnhaltepunkten grundsätzlich barrierefrei	43/44	nein	Das Land fördert den Neubau von Haltepunkten finanziell grundsätzlich nur unter der Prämisse, dass Barrierefreiheit hergestellt wird; es besteht daher kein Regelungsbedarf im NVP.
	- Keine Ausnahmen für Niederflurfahrzeuge im Regionalverkehr	54	nein	Ausnahmen angesichts der Kreistopografie und der Streckenlängen notwendig.
	- Hinweis, dass NVP bei fehlender Konkretisierung ggf. nicht gesetzeskonform wäre		nein	NVP weist in korrekter Form auf BGG hin.
Initiative Bodensee-S-Bahn	- Durchbindung der RB Lindau - Friedrichshafen auf RB Friedrichshafen - Radolfzell untersuchen		nein	Sachverhalt ergibt sich bereits aus der Forderung einer direkten grenzüberschreitenden Führung der RB nach Vorarlberg.
	- Halbstundentakt RB Markdorf - Friedrichshafen mit Durchbindung nach Ravensburg		ja, teilweise	
	- Wiederherstellung eines Kreuzungsgleises in Sipplingen zur Beschleunigung der RB		nein	Maßnahme zu detailliert für Nahverkehrsplan, Globalziel Ausbau der Infrastruktur ist im Plan enthalten.
	- Verlagerung des IRE-Halts von Überlingen nach Überlingen-Therme um Dreifachtraktionen mit den Neigetechniktriebwagen VT611 zu ermöglichen (Hinweis auf Kapazitätsprobleme)		nein	Nicht mit Ziel eines integralen Bus-Zug-Netzes vereinbar, Bahnhof Therme liegt nicht zentral genug.
	- IRE-Sprinter im Stundentakt auf der Bodenseegürtelbahn		nein	Im Nahverkehrsplan bereits enthalten.
	- BOB im Halbstundentakt zwischen Ravensburg und Friedrichshafen, Ausdehnung der Betriebszeit bis 24 Uhr		nein	Kein ausreichendes Nachfragepotential; eine Bestellung durch das Land ist unwahrscheinlich.
	- zweistündliche IRE-Linie Ulm - Basel und zweistündliche IRE-Linie Linau - Basel, die sich zwischen Friedrichshafen und Singen zum Stundentakt verdichten		nein	IRE-Stundentakt im Nahverkehrsplan bereits enthalten.
	- Angebotsverdichtung beider StädteSchnellBus-Verbindungen zum Stundentakt		nein	Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung".
Lang, Bernhard (Privatperson)	- Durchbindung der RB Lindau - Friedrichshafen auf RB Friedrichshafen - Radolfzell		nein	Sachverhalt ergibt sich bereits aus der Forderung einer direkten grenzüberschreitenden Führung der RB nach Vorarlberg.
	- Verbindung vom Deggenhausertal in Richtung Hefigkofen (dort Anschluss in Richtung FN / RV)		nein	Grundsätzliche Aussage zur Verbindung Deggenhausertal nach FN/RV enthalten.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- barrierefreier Mittelbahnsteig in Markdorf mit durchgehender Unterführung auch nach Süden (Bildungszentrum)		ja, teilweise	Maßnahme befindet sich bereits in der Projektierungsphase (in Zusammenhang mit der geplanten Beseitigung des Bahnübergangs Ensishheimer Str.).
	- Konzept "Bodensee-S-Bahn" umsetzen		nein	Grundsätzliche Aussagen zur Verbesserung des Angebots auf der Bodenseegürtelbahn sind enthalten.
Staerke Frieder und Carola (Privatpersonen)	- geplante Investitionen für den ÖPNV mit ihren vsl. Kosten und deren Finanzierung konkretisieren		nein	Die finanzielle Ausstattung des ÖPNV hängt maßgeblich von den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen ab; die konkrete finanzielle Ausstattung wird sich während des Gültigkeitszeitraums des NVP entwickeln.
	- Kritik an der Methodik der Bestandsaufnahme		nein	
	- Kritik am Fahrtenangebot sämtlicher von Markdorf ausgehender Buslinien		nein	Verweis auf Globalziel 5.2.4 "Bedienung".
	- Linie 7537 fehlt im Anlagenband		ja	Anlagenband wurde um Linie 7537 ergänzt.
	- Kritik an der Unzuverlässigkeit der Neigetechnikzüge und der nicht ausreichenden Kapazität der IRE-Sprinterlinie		nein	Grundsätzliche Aussagen zur mangelnden Kapazität der IRE-Sprinter sind enthalten.
	- kundenfreundlichere Gestaltung des Bahnhof Markdorf		ja, teilweise	Maßnahme befindet sich bereits in der Projektierungsphase (in Zusammenhang mit der geplanten Beseitigung des Bahnübergangs Ensishheimer Str.).
	- zahlreiche Einzelvorschläge auf insgesamt 20 Seiten, die in gleicher oder ähnlicher Form auch in anderen Stellungnahmen geäußert wurden		ja, teilweise	
Verkehrsclub Deutschland (VCD), Bodenseekreis	- Zusammenfassung der Maßnahmen und Abkürzungsverzeichnis fehlen		nein	Abkürzungsverzeichnis ist vorhanden, Zusammenfassung nicht vorgesehen.
	- strategische Umweltprüfung (SUP) erforderlich?	4	nein	Die Notwendigkeit einer SUP besteht nicht; dies wurde im Vorfeld bereits geprüft.
	- Schließfächer in Friedrichshafen Hafen, Überlingen, Markdorf einrichten		nein	Zuständigkeit bei DB Station&Service AG.
	- Wege / Straßen zu den Bahnhöfen besser ausschildern		nein	Zuständigkeit bei den Straßenbaulasträgern.
	- Schnellbusverbindung in der HVZ Immenstaad - Überlingen prüfen		nein	Detailplanung, nicht relevant für Nahverkehrsplan als Rahmenplan.
	- mehr Gepäck- und Fahrradabstellflächen in den Bussen		nein	Durch hohen Anteil Schülerverkehre überwiegend nicht praktikabel; Hinweis bei 5.1.5.
	- DFI entlang der SeeLinie für Verspätungsinformation		nein	Grundsätzliche Zielsetzung zur Installation von DFI an Schwerpunkthaltestellen enthalten.

Stelle	Kurzbeschreibung	NVP Seite (Entwurf)	Anpassung Text erforderlich	Begründung / Bewertung
	- KombiTickets und spezielle Linienverkehre für Großveranstaltungen und Kulturveranstaltungen		nein	Wird heute von Verbund und VU bereits praktiziert; als Ziel nicht pauschalierbar, da jede Veranstaltung individuell ist und andere Rahmenbedingungen aufweist.
	- stärkere Vernetzung von ÖPNV und Tourismus		ja, teilweise	Hinweis eingefügt, dass Übernachtungsgäste tariflich besser erreicht werden sollen. Kofinanzierung durch Übernachtungsanbieter erforderlich.
	- Tageskarte Euregio Bodensee wird nicht erwähnt		ja	Wurde bei Bilanzierung des NVP unter Punkt 2.2.4 ergänzt.
	- wie hoch ist Anteil von Bussen mit KAT bzw. Dieselpartikelfilter?		nein	Nicht relevant für NVP.
	- fortgeschriebenes Radwegekonzept 2008 nicht erwähnt		nein	Nicht relevant für NVP.
	- Aussagen zur Verteilung des Verkehrsaufkommens auf die Gattungen Berufsverkehr, Ausbildungsverkehr und Gelegenheitsverkehr fehlen		ja	
	- zahlreiche Einzelvorschläge auf insgesamt 18 Seiten, die in gleicher oder ähnlicher Form auch in anderen Stellungnahmen geäußert wurden		ja, teilweise	