



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

RADVERKEHRSKONZEPT BODENSEEKREIS 2016

GESAMTBERICHT Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und Gemeindestraßen

Anlage 4

Maßnahmentabellen

Maßnahmentabelle Bundesstraßen	Seite 2 bis Seite 9
Maßnahmentabelle Landesstraßen	Seite 10 bis Seite 23
Maßnahmentabelle Kreisstraßen	Seite 24 bis Seite 30
Maßnahmentabelle Gemeindestraßen	Seite 31 bis Seite 46



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und
Gemeindestraßen**

Trennblatt

**Maßnahmentabelle
Bundesstraßen**

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmenyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Friedrichshafen, S	FN_29.4	1	Zepelinstraße (B31)	1297	Bund	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) Schutzstreifen erst nach Rückbau der B 31 nach Bau B 31N	Markierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	7	7	21	28.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Benutzungspflicht erst nach Fertigstellung der B 31 neu aufheben; ggf. Schutzstreifen, etc.. Überlegungen zur Umgestaltung der OD sind in vollem Gange. Anmerkung SBA Kreis: Realisierung nach Neubau B 31 neu. Anmerkung ADFC: Furten straßenparallel anordnen. Höhenunterschiede Radweg / Einmündung (z.T. sehr groß) angleichen.
1	Friedrichshafen, S	FN_29.1	1	Meersburger Straße (B31)	70	Bund	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) Schutzstreifen erst nach Rückbau der B 31 nach Bau B 31N	Markierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	4	7	18	2.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Benutzungspflicht erst nach Fertigstellung der B 31 neu aufheben; ggf. Schutzstreifen, etc.. Überlegungen zur Umgestaltung der OD sind in vollem Gange. Anmerkung SBA Kreis: Realisierung nach Neubau B 31 neu.
1	Meckenbeuren	FN_203.1	2	Ravensburger Straße (B 30)	671	Bund	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15677	60 oder 70 km/h	4	7	6	7	20	184.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
1	Markdorf, Stadt	MAR_17.1	3	Wirrensege (B33)	0	Bund	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	100 km/h	4	7	6	6	19	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_35.6	4	Friedrichstraße (B30)	700	Bund_Gem	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	7	19	28.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme aufgrund Rückmeldung Stadt ergänzt.
1	Friedrichshafen, S	FN_35.5	5	Friedrichstraße (B30)		Bund_Gem	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	425.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.
1	Friedrichshafen, S	FN_35.7	6	Friedrichstraße (B30) / Olgastraße		Bund_Gem	Bau eines Minikreisverkehrs	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	100.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme aufgrund Rückmeldung Stadt ergänzt.
1	Friedrichshafen, S	FN_35.9	7	Friedrichstraße (B30) / Karlstraße		Bund_Gem	Querungsmöglichkeit (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	25.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme aufgrund Rückmeldung Stadt ergänzt.
1	Friedrichshafen, S	FN_35.8	8	Friedrichstraße (B30) / Riedleparkstraße		Bund_Gem	Bau eines Minikreisverkehrs	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	3	5	15	100.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme aufgrund Rückmeldung Stadt ergänzt.
1	Friedrichshafen, S	FN_29.5	9	Zepelinstraße (B31)	76	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	6	5	18	10.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
1	Friedrichshafen, S	FN_29.6	9	Zepelinstraße (B31)	148	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	5	5	17	19.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	Anmerkung Stadt: Kosten zu gering; Böschung etc. Anmerkung ADFC: Auch für den Startstandard ist eine Verbreiterung des Weges erforderlich.
1	Friedrichshafen, S	FN_30.1	10	Zepelinstraße (B31)	187	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	24068	60 oder 70 km/h	4	7	6	5	18	22.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	Anmerkung ADFC: Auch für den Startstandard ist eine Verbreiterung des Weges erforderlich.
1	Friedrichshafen, S	FN_30.3	11	Zepelinstraße (B31)	477	Bund	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	24068	60 oder 70 km/h	4	7	6	5	18	2.000 €	Sofortprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_33.2	12	Albrechtstraße (B31)		Bund_Gem	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	6	5	18	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Knoten am Landratsamt soll ggf. komplett umgebaut werden; künftig direktere Führung Zepelinstraße - Albrechtstraße
1	Friedrichshafen, S	FN_83.1	13	Seestraße (B30, Nordseite)	2206	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	100 km/h	4	7	6	5	18	265.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	Anmerkung ADFC: Verbreiterung auch für Startstandard erforderlich (Radweg zu schmal, Randmarkierungen erneuerungsbedürftig)
1*	Friedrichshafen, S	FN_82.1	13	Ravensburger Straße (B30, Nordseite)	566	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	2	3	12	68.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Friedrichshafen, S	FN_83.2	14	Seestraße (B30, Südseite)	1519	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	100 km/h	4	7	6	5	18	182.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	Anmerkung ADFC: Verbreiterung auch für Startstandard erforderlich (Radweg zu schmal, Randmarkierungen erneuerungsbedürftig)
1*	Friedrichshafen, S	FN_82.2	14	Ravensburger Straße (B30, Südseite)	564	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	40 oder 50 km/h	2	7	2	3	12	68.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	Anmerkung ADFC: Verbreiterung auch für Startstandard erforderlich (Radweg zu schmal, Randmarkierungen erneuerungsbedürftig)
1	Meckenbeuren	FN_201.1	15	Ravensburger Straße (B 30) / K 7719 nach Liebenau		Bund	Umbau des Knotens, d.h. Verschmälerung des Einmündungsbereichs.	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15677	60 oder 70 km/h	4	7	6	5	18	66.000 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmenyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Markdorf, Stadt	MAR_15.1	16	Ittendorf (westl. Ortseinf.) (B33)	0	Bund	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	100 km/h	4	7	4	6	17	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Ist bei dem hohen Verkehrsaufkommen auf der B 33 nicht die bestehende Radverkehrsführung auf der Südseite der Bundesstraße zweckmäßig? Wo radelt der Radverkehr aus Richtung Markdorf in Richtung Meersburg, wenn die Querungshilfen realisiert sind, auf der Fahrbahn? Anmerkung VIA: ja, da Nebenanlagen auf der Südseite nur 2 bis 2,50 m breit sind. Anmerkung ADFC: Es sind Maßnahmen auf der Fahrbahn erforderlich.
1	Markdorf, Stadt	MAR_16.1	17	Ittendorf (östl. Ortseinf.) (B33)	0	Bund	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	100 km/h	4	7	4	6	17	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Ist bei dem hohen Verkehrsaufkommen auf der B 33 nicht die bestehende Radverkehrsführung auf der Südseite der Bundesstraße zweckmäßig? Wo radelt der Radverkehr aus Richtung Markdorf in Richtung Meersburg, wenn die Querungshilfen realisiert sind, auf der Fahrbahn? Anmerkung VIA: ja, da Nebenanlagen auf der Südseite nur 2 bis 2,50 m breit sind. Anmerkung ADFC: Es sind Maßnahmen auf der Fahrbahn erforderlich.
1	Markdorf, Stadt	MAR_21.2	18	Leimbacher Straße (B33)	413	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13099	40 bis 50 km/h	3	7	5	5	17	68.500 €	Erhaltungsprogramm	2,00 / 2,40	
1	Meersburg, Stadt	MRB_4.1	19	RGW an B 31	163	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	19392	Kfz nicht zugelassen	4	7	5	5	17	26.900 €	Erhaltungsprogramm	1,85	
1	Stetten	STE_4.1	20	Försterhaus (B33)	0	B_G	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	100 km/h	4	7	4	6	17	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_29.2	21	Meersburger Straße (B31)		Bund_Gem	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	4	6	17	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_33.4	22	Zepelinstraße (B31)	690	Bund	Absenkungen aufheben (innerorts)	Absenkung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	6	4	17	16.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_33.5		Zepelinstraße (B31)	208	Bund	Absenkungen aufheben (innerorts)	Absenkung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	6	4	17	6.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_33.3		Zepelinstraße (B31)	432	Bund	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	4	16	75.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_35.1	23	Karlstraße (B30)		Bund_Gem	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	8.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.
1	Friedrichshafen, S	FN_35.2	24	Zepelinstraße (B31)	109	Bund	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben, Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13870	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße. Anmerkung SBA Kreis: Kann „Reduzierung der zul. v. prüfen“ nicht entfallen? Innerorts, getrennter Weg vorhanden...
1	Meckenbeuren	FN_86.7	25	Hauptstraße	219	Bund	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15677	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	4.000 €	Sofortprogramm	-	Kosten unter MCK.02.1: 12.000 €.
1	Meckenbeuren	FN_86.8		Hauptstraße	177	Bund	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15677	40 oder 50 km/h	3	7	5	5	17	7.000 €	Sofortprogramm	-	Kosten unter MCK.02.2: 10.000 €.
1	Meckenbeuren	FN_93.1	26	Eschacher Straße (B30)		Bund_Gem	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15566	100 km/h	4	7	4	6	17	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Kosten unter MCK.33.1: 55.000 €. Anmerkung SBA Kreis: „Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen“
1	Markdorf, Stadt	FN_103.1	27	B33 / Am Stadtgraben		Bund	Markierungstechnische Maßnahmen an LSA (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	18176	40 oder 50 km/h	4	7	5	5	17	8.000 €	Sofortprogramm	-	
1	Überlingen, Stadt	FN_115.3	28	B 31 N / Brunnenstock		Bund_Gem	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	14968	100 km/h	4	7	4	6	17	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	FN_202.1	29	Hauptstraße (B30)	395	Bund	Überleitung des Radverkehrs vom Radweg auf die Fahrbahn	Markierung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15677	40 bis 50 km/h	3	7	5	5	17	27.500 €		-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden. Anmerkung SBA Kreis: Vorentwurf beifügen.
1	Markdorf, Stadt	MAR_18.1	30	Bernhardstraße (B33)	17	Bund	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	60 bis 70 km/h	4	7	4	5	16	8.800 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Die Querung an der Einmündung der Bernhardstraße muss grundlegend umgebaut werden.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen	
1	Markdorf, Stadt	MAR_18.2		B33	179	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	60 bis 70 km/h		4	7	4	5	16	30.000 €	Erhaltungsprogramm	2,30	
1	Markdorf, Stadt	MAR_19.1	31	Ravensburger Straße (B33)	252	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	40 bis 50 km/h		2	7	4	3	14	42.000 €	Erhaltungsprogramm	2,30	Anmerkung ADFC: Es sollte eine Auf- und Abbiegemöglichkeit vom Radweg an der B 33 vom / zum Kreisverkehr geschaffen werden.
1	Markdorf, Stadt	MAR_19.2		Ravensburger Straße (B33)	345	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	18176	30 km/h		1	7	3	3	13	57.000 €	Erhaltungsprogramm	2,30	Anmerkung ADFC: Es sollte eine Auf- und Abbiegemöglichkeit vom Radweg an der B 33 vom / zum Kreisverkehr geschaffen werden.
1	Markdorf, Stadt	MAR_20.1	32	Ravensburger Straße (B33)	81	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	18176	40 bis 50 km/h		4	7	4	5	16	12.100 €	Erhaltungsprogramm	1,75	Anmerkung ADFC:
1	Markdorf, Stadt	MAR_22.1	33	B33	75	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	13099	60 bis 70 km/h		4	7	4	5	16	12.500 €	Erhaltungsprogramm	2,70 (Seitentrassenstreifen fehlt)	Anmerkung SBA Kreis: Der betreffende Bereich auf dem Bild ist 1. Bushaltestelle, 2. Wirtschaftsweg und 3. Radweg. Realisierungshilfe?
1	Meckenbeuren	MCK008_01	34	Hauptstraße (B 30) / Moosstraße		Bund	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (hoher Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 bis 50 km/h		3	7	5	4	16	27.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	MCK032_01	35	Lindauer Straße (B 467) / Siggenweilerstraße		Bund	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15566	40 oder 50 km/h		3	7	5	4	16	5.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Nach der Abwägung in der Maßnahmenbeschreibung: Maßnahme streichen?
1	Friedrichshafen, S	FN_81.1	36	Paulinenstraße (B30)	1398	Bund	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h		2	7	5	4	16	71.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Benutzungspflicht einwärts zwingend belassen; auswärts Radfahrstreifen
1	Friedrichshafen, S	FN_81.9	37	Paulinenstraße / Gebhardstraße		Bund	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h		2	7	5	3	15	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_81.10	38	Paulinenstraße / zw. Schubertstr. & Eberhardstr.		Bund	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h		2	7	4	3	14	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_81.11	39	Paulinenstraße / Sperbergasse		Bund	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h		2	7	3	3	13	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	FN_86.2	40	Hauptstraße	1368	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h		3	7	5	4	16	166.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10 / 2,50	Kosten unter MCK.04.2 & MCK.04.4: 204.000 €.
1	Meckenbeuren	FN_86.4	41	Hauptstraße	814	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h		3	7	5	4	16	99.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10 / 2,40	Kosten unter MCK.04.1 & MCK.04.5: 146.500 €.
1	Meckenbeuren	FN_86.5	42	Hauptstraße / Tettlinger Straße		Bund_Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h		3	7	5	4	16	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Vorentwurf beifügen.
1	Meckenbeuren	FN_86.9	43	Ravensburger Straße		Bund_Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	15677	40 oder 50 km/h		3	7	5	4	16	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Eher 300.000 EUR oder mehr. Knotenpunktumbau riesiger Aufwand...
1	Meckenbeuren	FN_206.1c	44	Seestraße (B 30), Querung des Flusses Schussen		Bund	Bau einer Brücke für Radfahrer und Fußgänger über die Schussen (Nordseite)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	17937	50		3	7	4	4	15	550.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
1	Meckenbeuren	FN_206.1c		Seestraße, (B 30), Zuführung zu neuer Brücke	67,042	Bund	Neubau eines Rad- Gehweges als Zuführung zu einer neuen Schussenbrücke	Neubau	Strecken	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	17937	50		3	7	4	5	16	18.500 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
1	Meckenbeuren	FN_206.1b		Seestraße, (B 30), Zuführung zu neuer Brücke	68,61	Bund	Neubau eines Rad- Gehweges als Zuführung zu einer neuen Schussenbrücke	Neubau	Strecken	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	17937	50		3	7	4	5	16	19.000 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Immenstaad am Bodensee	IMS_1.1	45	Radweg (Südseite) (B31)	350	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	4	5	13	67.100 €	Erhaltungsprogramm	1,45	Anmerkung Immenstaad: Westl. und östl. von Immenstaad läuft der Bodenseeradweg zum Teil an Radwegen der B 31. Der Alltagsradverkehr zwischen FN und Hagnau / Stetten fährt überwiegend an den Radwegen an der B 31. Für die B 31 gibt es Planungen für einen Neubau oder Umbau. Der Neubau wäre eine Variante (7.5) die im "Hinterland" verlaufen würde. Es gibt aber auch Überlegungen, die jetzige B 31 4-spurig auszubauen. Für die Führung des Radverkehrs wäre dies sehr nachteilig, da ein Radweg an einer 4-spurigen Trasse mit noch höherer Verkehrsbelastung als heute, noch unattraktiver wird. Für die Führung des Bodenseeradwegs würde die Variante 7.5 eine deutliche Verbesserung bedeuten. Geringere Verkehrsbelastung bedeutet eine attraktivere Führung. Außerdem wäre der Umbau von Knoten z.B. Dornierknoten radfahrergerecht möglich (IMS.1.1 - 1.5; FN27.2 und 27.3).
1	Immenstaad am Bodensee	IMS_1.4		Radweg (Südseite) (B31)	2016	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	6	5	15	333.300 €	Erhaltungsprogramm	1,40	
1	Immenstaad am Bodensee	IMS_1.5		B31	203	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	6	5	15	41.800 €	Erhaltungsprogramm	1,40	
1	Immenstaad am Bodensee	IMS_1.2	46	Radweg (Nordseite) (B31)	2046	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	6	5	15	354.200 €	Erhaltungsprogramm	1,35	
1	Immenstaad am Bodensee	IMS_1.3		Radweg (Nordseite) (B31)	2359	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	6	5	15	389.400 €	Erhaltungsprogramm	1,40	
1	Oberteuringen	OBE_4.1	47	Seestraße (B33)	1209	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	nein	17076	40 bis 50 km/h	3	5	5	5	15	200.200 €	Erhaltungsprogramm	2,20	Anmerkung Gemeinde: Furtmarkierungen sind unbedingt erforderlich, wer ist verantwortlich Bund oder Gemeinde.
1	Oberteuringen	OBE_3.1		Meersburger Straße (B33)	374	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	nein	17076	60 bis 70 km/h	4	5	4	5	14	70.400 €	Erhaltungsprogramm	1,85	Anmerkung Gemeinde: Zurzeit wird die Unterführung saniert.
1	Sipplingen	FN_3.3	48	Seestraße (B31)	329	Bund	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	10046	40 oder 50 km/h	2	7	4	4	15	7.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Eine Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen an der B 31 (FN_3.3, FN_5.1 und FN_5.2) erfolgt nur mit Zustimmung der Gemeinde Sipplingen. Anmerkung ADFC: Lösungsvorschlag Schutzstreifen und abschnittsweise richtungsbezogen im Seitenraum ist nicht ausreichend. Anmerkung Straßenverkehrsbehörde Überlingen: Eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit auf der B 31 / Seestraße (Sipplingen) wurde bereits in der Vergangenheit geprüft und ist nicht umsetzbar.
1	Friedrichshafen, S	FN_81.2	49	Eberhardstraße		Bund_Gem	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	5	3	15	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	FN_83.5	50	Seestraße (B30), RGW Nordseite	410	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	100 km/h	4	7	4	4	15	49.000 €	Erhaltungsprogramm	1,65 / 1,90	Länge Ausbau falsch, bis Gemeindegrenze verlängern (ca. 920 m) und FN_83.1 (FRH) entspr. kürzen
1	Meckenbeuren	FN_83.6	51	Seestraße (B30)		Bund_Kreis	Anpassung einer LSA zur optimierten Querung des Fuß-/ Radverkehrs	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	40 oder 50 km/h	3	7	4	4	15	15.000 €	Investitionsprogramm	-	Kosten unter MCK.013.1: 27.500 €. Anmerkung SBA Kreis: Anforderungstaster sind vorhanden. Wie genau soll die Erweiterung der LSA aussehen? Anmerkung ADFC: Verbesserung der Querung der Schussenstraße im Zuge der des Radwegs an der B 30: Furtmarkierung, Bordsteinabsenkung eben gestalten (am Gasthof).
1	Meckenbeuren	FN_84.1	52	Seestraße (B30)		Bund	Umbaumaßnahme an Bauwerk	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	40 oder 50 km/h	3	7	4	4	15	200.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Neue Brücke für Radfahrer auf der Nordseite. Anmerkung VIA: Maßnahme im Konzept MCK unter MCK.036.01 bereits enthalten.
1	Meckenbeuren	FN_205.1	53	Hauptstraße (B 30) zw. Moosstr. und Wiesentalstr.	809	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 bis 50 km/h	3	7	5	3	15	134.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00 / 2,20	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
1	Meckenbeuren	FN_207.1	54	Seestraße (B 30) zw. Lindenstr. & Gemeindegrenze	400	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	17937	100 km/h	4	7	4	4	15	67.500 €	Erhaltungsprogramm	1,55	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Meckenbeuren	MCK003_01	55	Hauptstraße (B30) / Jasminweg		Bund	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 bis 50 km/h	3	7	3	4	14	33.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	MCK005_01	56	Hauptstraße (B30) / Max-Eyth-Straße / Schlehenweg		Bund	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 bis 50 km/h	3	7	3	4	14	2.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Sipplingen	FN_4.2***	57	Seestraße (B31)	1180	Bund	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Landesradfernweg	ja	10046**	40 oder 50 km/h***	2	7	4	3	14	295.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Sipplingen	FN_5.7***		Seestraße (B31)		Bund	Bau einer Unterführung	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	10046**	40 oder 50 km/h***	2	7	4	3	14	1.000.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	FN_85.2	58	Hauptstraße	203	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h	3	7	3	4	14	24.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Meckenbeuren	FN_85.3		Hauptstraße	51	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h	3	7	3	4	14	6.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Meckenbeuren	FN_86.1	59	EVS-Weg		Bund_Gem	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h	3	7	3	4	14	25.000 €	Investitionsprogramm	-	Im Kreiskonzept andere Maßnahme: Bauliche Anpassung der Einmündung.
1	Meckenbeuren	FN_2041	60	Hauptstraße (B30) / Jasminweg		Bund	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	12816	40 bis 50 km/h	3	7	3	4	14	12.500 €	Investitionsprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
1	Hagnau am Boder	HAG_1.1	61	Hauptstraße (B31)	351	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	5	4	13	58.300 €	Erhaltungsprogramm	1,45	
1	Hagnau am Boder	HAG_1.2		Hauptstraße (B31)	745	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	5	4	13	130.900 €	Erhaltungsprogramm	1,45	
1	Hagnau am Boder	HAG_1.3		Hauptstraße (B31)	1099	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	19392	100 km/h	4	4	5	4	13	198.000 €	Erhaltungsprogramm	1,35	
1	Oberteuringen	OBE_5.1	62	Rosenstraße (B33)	80	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	nein	17076	40 bis 50 km/h	3	5	3	5	13	22.000 €	Erhaltungsprogramm	2,25	Anmerkung Gemeinde: Furtmarkierungen sind unbedingt erforderlich, wer ist verantwortlich Bund oder Gemeinde.
1	Sipplingen	FN_5.1	63	Seestraße (B31)	469	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	10046	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	65.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	Anmerkung Gemeinde: Eine Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen an der B 31 (FN_3.3, FN_5.1 und FN_5.2) erfolgt nur mit Zustimmung der Gemeinde Sipplingen. Anmerkung ADFC: Lösungsvorschlag Schutzstreifen und abschnittsweise richtungsbezogen im Seitenraum ist nicht ausreichend.
1	Sipplingen	FN_5.2	64	Seestraße (B31)		Bund_Gem	Anpassung an bestehender Querungshilfe	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	10046	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	15.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Eine Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen an der B 31 (FN_3.3, FN_5.1 und FN_5.2) erfolgt nur mit Zustimmung der Gemeinde Sipplingen. Anmerkung ADFC: Lösungsvorschlag Schutzstreifen und abschnittsweise richtungsbezogen im Seitenraum ist nicht ausreichend.
1	Meersburg, Stadt	FN_22.1	65	Unteruhldinger Straße (B33)		Bund_Land	Bau einer neuen LSA zur Querung des Fuß-/ Radverkehrs	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	11454	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt Markdorf: Die Stadt hat Bedenken bei dieser Maßnahme im Hinblick auf den Fährverkehr sowie Akzeptanz bei Radfahrer. Anmerkung SBA Kreis: Wer erarbeitet hier tatsächlich bereits einen Lösungsvorschlag, kommt der von Ihnen? Anmerkung ADFC: Eine LSA-Querung wird kritisch beurteilt. Es werden andere Lösungen gewünscht (z.B. Kreisverkehr).
1	Friedrichshafen, S	FN_81.3	66	Ravensburger Straße (B30)		Bund	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_81.5	67	Paulinenstraße (B30)	498	Bund	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	4	2	13	90.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Friedrichshafen, S	FN_81.8	68	Barbarossastraße		Bund_Gem	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (mittlerer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Meersburg, Stadt	MRB_1.1	69	Stettener Straße (B33)	786	Bund	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	11454	40 bis 50 km/h	2	4	4	4	12	22.000 €	Sofortprogramm	-	
2	Meersburg, Stadt	MRB_2.1		Stettener Straße (B33)	804	Bund	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	11454	40 bis 50 km/h	2	4	4	4	12	23.100 €	Sofortprogramm	-	
2	Stetten	STE_1.2	70	Hauptstraße B33	157	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Anfang und Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung g 1. Ordnung	ja	10079	40 bis 50 km/h	2	7	2	3	12	42.900 €	Erhaltungsprogramm	1,9	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmenyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
2	Immenstaad am Bodensee	FN_25.1	71	Bruggerweg (B31)		Bund_Gem	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	19392	30 km/h	1	7	2	3	12	8.000 €	Sofortprogramm	-	
2	Friedrichshafen, S	FN_80.1	72	Montfortstraße (B30)	124	Bund	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	nicht bek.	40 oder 50 km/h	2	7	2	3	12	0 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Montfortstraße wurde aktuell umgebaut; Verbreiterung der Radweganteile. Anmerkung ADFC: Der Umbau ist bereits 2016 erfolgt. Die Maßnahme kann daher entfallen. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 4.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.
2	Friedrichshafen, S	FN_81.4	73	Ravensburger Straße (B30)		Bund	Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	2	3	12	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Sipplingen	FN_6.2	74	B31 / Nach Süßenmühle		Bund_Gem	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	10046	40 oder 50 km/h	2	7	1	3	11	8.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Realisierungshilfe? Anmerkung ADFC: Markierungsmaßnahme nicht ausreichend. Umbau des Knotens erforderlich.
2	Friedrichshafen, S	FN_81.7	75	Ravensburger Straße (B30)	78	Bund	Absenkungen aufheben (innerorts)	Absenkung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10814	40 oder 50 km/h	2	7	2	2	11	2.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2*	Friedrichshafen, S	FN_81.6		Ravensburger Straße (B30)	209	Bund	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	10814	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	8.000 €	Sofortprogramm	-	
2	Sipplingen	FN_3.1	76	Seestraße (B31)	512	Bund	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	nein	10046	40 oder 50 km/h	2	5	2	3	10	69.000 €	Erhaltungsprogramm	2,20	
3	Sipplingen	FN_3.2	77	Seestraße (B31)		Bund_Gem	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	nein	10046	30 km/h	1	5	1	3	9	8.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Meckenbeuren	MCK013_02	78	Seestraße (B30) / Schussenstraße		Bund	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	17937	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
-	Meckenbeuren	MCK013_03		Seestraße (B30) / Brückenstraße		Bund	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	17937	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
-	Meckenbeuren	MCK028_02**	79	Hauptstraße (B30) / Ehemalige Bahntrasse		Bund	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	neue Verb.		-	-	-	-	-	16.500 €	Investitionsprogramm	-	Sondermaßnahme.
-	Sipplingen	FN_1.1	80	Seestraße (B31)	1315	Bund	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	10046	100 km/h	-	-	-	-	-	14.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Sipplingen	FN_7.1	81	Seestraße (B31)	634	Bund	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	10046	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	5.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen, S	FN_28.1	82	Meersburgerstraße (B30)	1621	Bund	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	24068	100 km/h	-	-	-	-	-	16.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Radroute nach Bau der B 31 neu West (Anschluss Fischbach) fehlt.
-	Friedrichshafen, S	FN_28.3		Meersburger Straße (B31)	1241	Bund	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	24068	80 oder 90 km/h	-	-	-	-	-	10.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Radroute nach Bau der B 31 neu West (Anschluss Fischbach) fehlt.
-	Friedrichshafen, S	FN_29.3	83	Meersburger Straße (B31)	1175	Bund	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	24068	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	31.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Welche Absenkungen? Anmerkung VIA: Absenkungen an Grundstückseinfahrten. Anmerkung ADFC: Furten straßenparallel anordnen. Höhenunterschiede Radweg / Einmündung (z.T. sehr groß) angleichen.
-	Friedrichshafen, S	FN_30.2	84	Zepelinstraße (B31)	1256	Bund	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	24068	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen, S	FN_33.1	85	Zepelinstraße (B31)	900	Bund	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	24068	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	24.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Meckenbeuren	FN_83.3	86	Seestraße (B30)	325	Bund	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	17937	100 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Meckenbeuren	FN_84.4	87	Seestraße (B30)	1102	Bund	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	12816	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	9.000 €	Sofortprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Meckenbeuren	FN_85.4	88	Büfangweg		Bund_Gem	StVO konforme Furt herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Meckenbeuren	FN_86.3	89	Wiesentalstraße		Bund	StVO konforme Furt herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	12816	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Realisierungshilfe?
-	Meckenbeuren	FN_93.2	90	Eschenbacher Straße (B 467)	378	Bund	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-		100 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Markdorf, Stadt	FN_100.2	91	Pfannenstiel		Bund_Gem	StVO konforme Furt herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Knoten	Landesradfernweg	-	13099	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Wie soll die vorgeschlagene Furtmarkierung aussehen? Schließlich geht ein Geh-/Radweg über in einen Wirtschaftsweg (entlang der Bundesstraße) und die Radroute zweigt davon ab
-	Meckenbeuren	MCK008_03	92	Moosstraße	32	Bund	Markierung eines einseitigen Schutzstreifens	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	12816	40 bis 50 km/h	3	7	3	5	15	1.500 €	Sofortprogramm	-	
-	Meckenbeuren	MCK013_04	93	Seestraße (B 30, Höhe Schussenstraße)		Bund	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	17937	40 bis 50 km/h	3	7	4	3	14	500 €	Sofortprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden. Anmerkung SBA Kreis: Der Weg auf der Südseite der B 30 hat im Seewald Richtung FN eine Breite von ca. anderthalb Metern.
																			7.974.400 €			

Verteilung auf die Prioritätsstufen

Prioritätsstufe 1: 13 bis 21 Punkte

Prioritätsstufe 2: 10 bis 12 Punkte

Prioritätsstufe 3: 1 bis 9 Punkte

* Maßnahmen, die einem Bauzusammenhang stehen, erhalten die jeweils ermittelte höchste Prioritätsstufe.

** Sonderfall Friedrichshafen und Meckenbeuren: Neubaumaßnahmen, die abseits des vorhandenen Straßen- und Wegenetzes liegen und daher nicht nach den hier angewendeten Kriterien priorisiert werden können.

*** Sonderfall Sipplingen FN.4.2 und FN.5.7 (Bau eines Rad-/Gehweges eigentlich an der Bundesstraße = Erfordernis 2, da der Neubau hier nicht möglich ist, Neubau am Bodenseeufer, Erfordernis sowie Unfallgeschehen auf Bundesstraße wird bei Priorisierung berücksichtigt, vgl. FN.3.3)

**** DTV-Wert aus Lärmgutachten der Stadt Friedrichshafen

***** Sonderfall Bodenseeradweg: Alternative Führung entlang des Bodenseeufer im Bereich Fischbach und Östliche Uferstraße. Für die Einstufung der Priorität werden die aktuellne Führungen an der B31 bzw. an der L 328a bewertet.



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und
Gemeindestraßen**

Trennblatt

**Maßnahmentabelle
Landesstraßen**

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Salem	SAL_4.3	1	L200a	2791	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5896	60 bis 70 km/h	4	6	6	7	19	768.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_2.6	2	Tettnanger Str. (L 333)	200	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10795	70	4	7	7	5	19	24.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
1	Tettngang, Sta	TET_2.1	2	Tettnanger Str. (L 333)	752	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10795	70	4	7	6	5	18	90.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
1	Tettngang, Sta	TET_2.5	2	Tettnanger Str. (L 333)	204	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10795	70	4	7	6	5	18	24.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Salem	SAL_4.2	3	Überlinger Straße (L200a)		L_K	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5896	100 km/h	4	6	6	6	18	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_2.7	4	Tettnanger Str. (L 333) / Pr.-Eugen-Str.		Land / Kreis	Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10795	50	4	7	6	5	18	100.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_36.1	5	L 326	386	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	2324	100 km/h	4	5	6	7	18	96.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_44.1	6	Neukircher Straße (L 333)	1686	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5715	100 km/h	4	6	5	7	18	422.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_44.2	7	Neukircher Straße (L 333)		Gemeinde	Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	0	100 km/h	4	6	5	5	16	100.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Langenargen	FN_46.1	8	Lindauer Straße (L334)	193	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	7416	100 km/h	4	7	6	5	18	25.000 €	Erhaltungsprogramm	1,90	
1	Langenargen	FN_46.2	8	Lindauer Straße (L334)	541	Land	Absenkungen aufheben (außerorts)	Absenkung	Strecken	Landesradfernweg	ja	7416	100 km/h	4	7	6	4	17	17.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Kressbronn am	FN_48.1	8	Langenargener Straße (L334)	306	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	7416	40 oder 50 km/h	2	7	4	3	14	44.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Überlingen, S	FN_114.1	9	L195	891	Land	Belag nach Qualitätsstandard ersetzen	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	8173	100 km/h	4	7	6	5	18	178.500 €	Erhaltungsprogramm	-	Änderung der Maßnahmenbeschreibung sowie der Kosten. Wie bei FN.113.1 ist hier die Maßnahme "Belag nach Qualitätsstandard ersetzen" erforderlich.
1	Owigen	FN_118.3	10	L195	1133	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	nein	4511	100 km/h	4	7	4	7	18	283.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Anstelle „so ist vorübergehend Tempo 70 anzuordnen“: „eine Gefahrzeichenbeschilderung nach VZ 138 oder eine Geschwindigkeitsbeschränkung zu überprüfen“.
1	Owigen	FN_118.2	10	L195		Land_Gemein	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	nein	4511	100 km/h	4	7	4	6	17	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Frickingen	FRI_3.1	11	Hauptstraße (L200)	1150	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	2863	100 km/h	4	6	4	7	17	316.800 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_1.1	11	L200	990	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	100 km/h	4	6	4	7	17	273.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Überlingen, S	UBL_12.1	11	L200	1489	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	100 km/h	4	6	4	7	17	410.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Überlingen, S	UBL_13.1	11	L200	18	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	100 km/h	4	6	4	7	17	5.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Bild austauschen, Bild stammt aus Altheim und hat nichts mit der Maßnahme zu tun.
1	Überlingen, S	UBL_13.2	11	L200	2869	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	100 km/h	4	6	6	5	17	474.500 €	Erhaltungsprogramm	1,75	
1	Friedrichshafen	FRH_6.1	12	Klufthener Straße (L328b)	1290	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	60 oder 70 km/h	4	6	6	5	17	212.850 €	Erhaltungsprogramm	2,10	Anmerkung SBA Kreis: v(zul) ist falsch angegeben (Anm. VIA v(zul) wurde korrigiert). Auf dem Streckenabschnitt Spaltenstein - Schnetzenhausen besteht eine Geschw.beschränkung auf 70 km / h. Nach der StVO ist damit eine "besondere Gefährdung des Fußgänger-/Radverkehrs berücksichtigt. Der Vorschlag des ADFC einer noch weitergehenden Beschränkung kann daher nicht berücksichtigt werden.
1	Friedrichshafen	FRH_4.1	12	Klufthener Straße (L328b)	532	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	100 km/h	4	6	4	5	15	87.780 €	Erhaltungsprogramm	1,95	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Der nordöstliche Weg zwischen FRH_4.2 und 4.3 sollte zusätzlich als Radweg ausgebaut werden. Dadurch kann die Querung der L 328b für die Fahrtrichtung Riedern- Efrizweiler entfallen (FRH_4.3 ist dennoch erforderlich für andere Fahrbeziehungen).

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Friedrichshafen	FRH_8.1	13	Untere Mühlbachstr. Hochstr. (L328b)	1107	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5288	60 oder 70 km/h	4	6	6	5	17	190.905 €	Erhaltungsprogramm	1,95	Anmerkung SBA Kreis: Welches Ende des Radweges sichern?
1	Heiligenberg	HEI_11.1	14	L201	3828	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3130	100 km/h	4	4	6	7	17	1.052.700 €	Investitionsprogramm	-	
1	Heiligenberg	HEI_12.1	14	Pfaffendorfer Straße (L201)	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3130	100 km/h	4	4	4	6	14	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_10.1	14	L201	349	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3130	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	95.700 €	Investitionsprogramm	-	
1	Heiligenberg	HEI_15.1	15	Neue Steige (L201)	1059	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3130	100 km/h	4	4	6	7	17	291.500 €	Investitionsprogramm	-	Die Kostenschätzung erfolgt auf der Grundlage von standardisierten Kostensätzen. Aufgrund der stützmauergeführten Landesstraße ist beim Neubau eines Rad-/ Gehweges auf diesem Abschnitt von höheren Kosten auszugehen.
1	Heiligenberg	HEI_17.1	15	Neue Steige (L201)	1417	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3130	100 km/h	4	5	4	7	16	389.400 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_20.1	15	Neue Steige (L201)	327	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3130	100 km/h	4	5	4	7	16	90.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Heiligenberg	HEI_14.1	15	Salemer Straße (L201)	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3130	100 km/h	4	4	4	6	14	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_16.1	15	Neue Steige (L201)	483	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3130	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	133.100 €	Investitionsprogramm	-	
1	Oberteuringen	OBE_2.1	16	Lupinenstraße (L204)	2557	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4293	100 km/h	4	4	6	7	17	704.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Maßnahme mit sehr hoher Priorität.
1	Salem	SAL_2.1	17	L200a	763	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5896	100 km/h	4	6	4	7	17	210.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Überlingen, S	UBL_19.1	17	L200a	1376	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5896	100 km/h	4	6	4	7	17	378.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_3.1	17	Überlinger Straße (L200a)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5896	100 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_36.2	18	Heiligenbergerstraße (L201)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3819	100 km/h	4	5	6	6	17	17.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_37.3	19	L333	696	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5715	100 km/h	4	6	4	7	17	174.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Überlingen, S	UBL_18.1	20	L200	536	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	60 bis 70 km/h	4	6	6	5	17	89.000 €	Erhaltungsprogramm	2,05	
1	Überlingen, S	UBL_17.2	20	L200	925	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	60 bis 70 km/h	4	6	5	5	16	153.000 €	Erhaltungsprogramm	1,90	
1	Überlingen, S	UBL_17.1	20	L200	51	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6663	59 bis 70 km/h	4	6	4	5	15	8.800 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Überlingen, S	UBL_18.2	21	L200a	1623	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5896	60 bis 70 km/h	4	6	6	5	17	268.500 €	Erhaltungsprogramm	1,90	
1	Kressbronn am	FN_49.1	22	Langenargener Straße (L334)	351	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7416	100 km/h	4	7	5	5	17	42.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Kressbronn am	FN_48.6	22	Langenargener Straße (L334)	103	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7416	40 oder 50 km/h	2	7	4	3	14	12.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1*	Kressbronn am	FN_48.5	22	Langenargener Straße (L334)	122	Land	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7416	40 oder 50 km/h	2	7	2	2	11	20.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Owigen	FN_115.4	23	Brunnenstock		Land_Gemein	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	8173	100 km/h	4	7	4	6	17	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Die Querunginsel sollte als Startstandard, d.h. zeitlich früher realisiert werden. Kritik an der Maßnahme 2015, diese sollte geprüft und ggf. geändert werden.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Friedrichshafen	FRH_4.3	24	Klufterner Straße/Riedern (L328b)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6418	100 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Der nordöstliche Weg zwischen FRH_4.2 und 4.3 sollte zusätzlich als Radweg ausgebaut werden. Dadurch kann die Querung der L 328b für die Fahrtrichtung Riedern- Efrizweiler entfallen (FRH_4.3 ist dennoch erforderlich für andere Fahrbeziehungen).
1	Friedrichshafen	FRH_6.2	25	Klufterner Straße (L328b)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	61 oder 70 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Markdorf, Sta	MAR_24.1	26	Hauptstraße (L205)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	10720	100 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Meckenbeuren	MCK_12.1	27	Schloßstraße (L 333) / Seestraße (B 30)		Land	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	14850	40 bis 50 km/h	3	7	5	4	16	33.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_33.1	28	L201	1751	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	100 km/h	4	5	6	5	16	299.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
1	Salem	SAL_38.2	29	Bodenseestraße (L201)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	60 oder 70 km/h	4	5	5	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_43.1	30	Stefansfelder Straße (L205)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	100 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_45.1	31	Heiligenbergerstraße (L201)	491	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3819	100 km/h	4	5	6	5	16	83.000 €	Erhaltungsprogramm	1,90	
1	Salem	SAL_49.1	32	Stefansfelder Straße (L205)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	100 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_2.9	33	Seestraße (L 333)	236	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10795	70	4	7	4	5	16	28.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	
1	Tettngang, Sta	TET_3.8	34	Seestraße (L 333)	74	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	13623	50	3	7	4	5	16	9.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
1	Tettngang, Sta	TET_3.9	34	Seestraße (L 333)	97	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	13623	50	4	7	4	5	16	12.000 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
1	Tettngang, Sta	TET_3.10	34	Langenargener Straße	16	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	13623	50	3	7	4	5	16	2.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Tettngang, Sta	TET_3.11	35	Seestraße (L 333)		Land	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	13623	50	3	7	3	6	16	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_23.2	36	Wangener Str. (L 333)	261	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h	3	6	5	5	16	31.000 €	Erhaltungsprogramm	1,40	
1	Tettngang, Sta	TET_24.4	37	Wangener Str. (L 333)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	60 bis 70 km/h	4	6	4	6	16	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_28.3	38	Lindauer Straße (L 329)		Land	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	100 km/h	3	6	4	6	16	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_28.4	38	Lindauer Straße (L 329)		Land	Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	100 km/h	3	6	4	5	15	100.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_41.1	39	Bodnegger Straße (L 326)	1627	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	2324	100 km/h	4	5	4	7	16	407.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	TET_40.3	39	Bodnegger Straße (L 326)	59	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	2324	40 bis 50 km/h	1	5	1	4	10	15.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_56.1	40	L 333 / K 7716		Land	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	0	100 km/h	4	6	5	5	16	500.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_57.1	41	Tannauer Straße (L333)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	0	40 bis 50 km/h	4	6	4	6	16	50.000 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Uhldingen-M	UHL_9.1	42	Hauptstraße (L201)	513	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	100 km/h	4	5	6	5	16	84.700 €	Erhaltungsprogramm	1,80	
2	Uhldingen-M	UHL_8.1	42	Hauptstraße (L201)	244	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Anfang und Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	40 bis 50 km/h	2	5	4	3	12	49.500 €	Erhaltungsprogramm	1,65	
1	Uhldingen-M	FN_18.1	43	Bodenseestraße (L201)	380	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	4890	60 oder 70 km/h	4	7	4	5	16	46.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60 / 2,00	
1	Meckenbeure	FN_79.2	44	L329	855	Land	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6720	100 km/h	4	6	6	4	16	36.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Deggense	FN_105.4	45	Rotachstraße (L204)	213	Land	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Landesradfernweg	nein	4313	100 km/h	4	5	4	7	16	53.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Owingen	FN_117.2	46	L195	489	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	4511	80 oder 90 km/h	4	7	4	5	16	59.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Bermatingen	BER_8.1	47	Markdorfer Straße (L205)	967	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	10720	100 km/h	4	6	5	4	15	168.300 €	Erhaltungsprogramm	1,75	
1	Markdorf, Sta	MAR_8.1	47	L205	287	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	10720	100 km/h	4	6	4	5	15	48.400 €	Erhaltungsprogramm	1,75	
1	Deggense	DEG_22.1		Rotachstraße (L204)	1348	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	100 km/h	4	4	4	7	15		Investitionsprogramm	-	Maßnahme DEG_22.1 ist nicht erforderlich (Rückmeldung Gemeinde, SBA Kreis und ADFC). Infos in der Tabelle nur nachrichtlich.
1	Frickingen	FRI_1.1	48	L200	2414	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	nein	2863	100 km/h	4	2	6	7	15	664.400 €	Investitionsprogramm	-	
1	Heiligenberg	HEI_6.1	48	L200	404	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	nein	2863	100 km/h	4	2	4	7	13	111.100 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Frickingen	FRI_2.1	48	Hauptstraße (L200)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	nein	2863	100 km/h	4	2	4	6	12	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_5.2	48	L200	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	nein	2863	100 km/h	4	2	4	6	12	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshaf	FRH_2.1	49	Markdorfer Straße (L207)	106	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7609	100 km/h	4	6	4	5	15	17.490 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Markdorf, Sta	MAR_12.1	49	Zeppelinstraße (L207)	562	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7609	100 km/h	4	6	4	5	15	89.100 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Neukirch	NEU_1.1	50	Tannauer Straße (L333)	598	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	5715	Vzul 100 km/h	4	4	4	7	15	165.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_13.1	51	Bahnhofstraße (L206)	842	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3742	60 bis 70 km/h	4	5	5	5	15	148.000 €	Erhaltungsprogramm	1,90	
1	Tettngang, Sta	TET_25.1	52	Wangener Str. (L 333)	392	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	60 bis 70 km/h	4	6	4	5	15	47.000 €	Erhaltungsprogramm	1,40	
1	Tettngang, Sta	TET_25.2	52	Wangener Str. (L 333)	419	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	80 bis 90 km/h	4	6	4	5	15	50.000 €	Erhaltungsprogramm	1,40	
1	Tettngang, Sta	TET_27.14	53	Lindauer Straße (L 329)		Land	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja		40 bis 50 km/h	3	6	5	4	15	500.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_37.2	54	L 333	215	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5715	100 km/h	4	6	4	5	15	26.000 €	Erhaltungsprogramm	2,15	
1	Tettngang, Sta	TET_41.2	55	Bodnegger Straße (L 326)		L_K	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	787	60 bis 70 km/h	4	5	4	6	15	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Langenargen	FN_45.2	56	Eisenbahnstraße (L334)	741	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen / Umbau eines Teilabschnitts	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		40 oder 50 km/h	2	7	4	4	15	1.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde Langenargen: Die Gemeinde Langenargen plant einen Umbau dieses Abschnitts. GW auf der Nordseite soll entfallen. GW auf der Südseite soll verbreitert und auf der Fahrbahn sollen Schutzstreifen markiert werden. Anmerkung VIA: Kostenaufwand für Umbau und Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit 90.000 € (Angabe der Kosten bei Kostenermittlung nicht berücksichtigt, da Änderung nach Erstellung Bericht). Anmerkung SBA Kreis: Geschwindigkeitsbeschränkung ist eine Maßnahme des Straßenverkehrsrechtes. Zumindest den Inhalt im Feld „Bemerkungen“ streichen.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen	
	Langenargen	FN_45.4		Lindauer Straße (L334)	83	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7416	40 oder 50 km/h		2	7	4	4	15	1.000 €	Sofort-programm	-	
1	Tettngang, Sta	FN_72.1		L329	303	Land	Belag punktuell erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfer-nweg	ja	6720	100 km/h		4	7	4	4	15	12.500 €	Erhaltungs-programm	-	
1	Tettngang, Sta	FN_72.3		L329/Ravensburger Straße	37	Land	Belag punktuell erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfer-nweg	ja	6720	100 km/h		4	7	4	4	15	2.500 €	Erhaltungs-programm	-	
1	Tettngang, Sta	FN_73.2		L329/Ravensburger Straße	192	Land	Markierung einer Radverkehrsfurt mit Fahrradweiche sowie Absenkungen aufheben	Sanierung	Strecken	Landesradfer-nweg	ja	12081	40 oder 50 km/h		3	7	3	5	15	6.000 €	Investitions-programm	-	
1	Friedrichshaf	FN_96.1		Brochenzeller Straße (L329)		Land_Gemein	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfer-nweg		7988	100 km/h		4	5	4	6	15	25.000 €	Investitions-programm	-	
1	Deggenhause	DEG_8.1		Hagenbuch (L204)	717	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3769	100 km/h		4	4	5	5	14	118.800 €	Erhaltungs-programm	2,00	
1*	Deggenhause	DEG_9.1		Wittenhofer Straße (L204)	193	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3769	40 bis 50 km/h		1	4	1	3	8	40.700 €	Erhaltungs-programm	1,85	
1	Deggenhause	DEG_10.2		Wittenhofer Straße (L204)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3769	100 km/h		4	4	4	6	14	16.500 €	Investitions-programm	-	
1	Deggenhause	DEG_21.1		Rotachstraße (L204)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	100 km/h		4	4	4	6	14	16.500 €	Investitions-programm	-	
1	Friedrichshaf	FRH_1.1		Immenstaader Straße (L207)	718	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbin	ja	5190	100 km/h		4	4	5	5	14	118.470 €	Erhaltungs-programm	1,90	
1	Immenstaad	IMS_2.1		L207	1391	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbin	ja	5190	100 km/h		4	4	5	5	14	229.900 €	Erhaltungs-programm	1,90	
1	Immenstaad	IMS_2.3		L207	679	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Nebenverbin	ja	5190	60 bis 70 km/h		4	4	4	5	13	121.000 €	Erhaltungs-programm	2,00	Änderung Wegetyp: Richtig ist Gehweg / Rad frei.
1	Friedrichshaf	FRH_43.1		Hauptstraße (L328a)	2067	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	4.658	60 oder 70 km/h		4	5	4	5	14	341.055 €	Erhaltungs-programm	2,00	
1	Heiligenberg	HEI_4.1		L200	666	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbin	nein	2863	100 km/h		4	2	5	7	14	183.700 €	Investitions-programm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_5.1		L200	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbin	nein	2863	100 km/h		4	2	4	6	12	16.500 €	Investitions-programm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_3.2		Altheimer Straße (L200)	136	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbin	nein	2863	40 bis 50 km/h		1	2	1	4	7	37.400 €	Investitions-programm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_3.1		Altheimer Straße (L200)	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbin	nein	2863	40 bis 50 km/h		1	2	1	3	6	16.500 €	Investitions-programm	-	
1	Immenstaad	IMS_2.2		L207	0	Land	Anpassung an bestehender Querungshilfe	Aus-/Umbau	Knoten	Nebenverbin	ja	5190	60 bis 70 km/h		4	4	4	6	14	16.500 €	Investitions-programm	-	
1	Langenargen	LAN_4.1		Friedrichshafener Straße (L334)	863	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbin	ja	5204	100 km/h		4	4	6	4	14	143.000 €	Erhaltungs-programm	1,80	
1	Langenargen	LAN_4.2		Friedrichshafener Straße (L334)	0	Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbin	ja	5204	100 km/h		4	4	6	4	14	55.000 €	Investitions-programm	-	
1	Meckenbeuren	MCK_14.1		Schloßstraße (L 333) / Mariabrunner Straße (K 7780)		Land	Umbau des Knotens	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	14850	40 bis 50 km/h		3	7	3	4	14	35.000 €	Investitions-programm	-	
1	Neukirch	NEU_2.1		Argenstraße (L333)	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	5715	Vzul 60 oder 70 km/h		4	4	4	6	14	16.500 €	Investitions-programm	-	
1	Neukirch	NEU_7.1		Tannauer Straße (L333)	0	Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	5715	Vzul 60 oder 70 km/h		4	4	4	6	14	55.000 €	Investitions-programm	-	
1	Oberteuringe	OBE_6.1		L290	1373	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbin	nein	3982	100 km/h		4	2	5	7	14	378.400 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Gemeinde: Maßnahme mit hoher Priorität.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen	
1	Oberteuringe	OBE_7.1	73	Kornstraße (L329)	0	Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	5011	60 bis 70 km/h		4	4	4	6	14	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Bau der Mittelinsel sehr wahrscheinlich ohne Grunderwerb möglich.
1	Oberteuringe	OBE_8.1	74	Adenauerstraße (L329)	0	Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5011	60 bis 70 km/h		4	4	4	6	14	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Bau der Mittelinsel sehr wahrscheinlich ohne Grunderwerb möglich.
1	Salem	SAL_14.1	75	Markdorfer Straße (L205)	507	Land	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h		2	6	4	4	14	28.000 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Salem	SAL_14.3	75	Markdorfer Straße (L205)	147	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h		2	6	2	4	12	5.000 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Salem	SAL_14.2	75	Markdorfer Straße (L205)	5	Land	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h		2	6	2	3	11	9.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Wenn nach SAL_14.4 ein Querungshilfe gebaut wird und nach SAL_14.3 ortseinwärts ein Schutzstreifen markiert wird, welches Ende des Radweges genau ist dann noch zu sichern?
1*	Salem	SAL_14.4	75	Markdorfer Straße (L205)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h		2	6	2	3	11	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_44.1	76	Heiligenbergerstraße (L201)	982	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3819	100 km/h		4	5	4	5	14	169.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Tettngang, Sta	TET_24.1	77	Wangener Str. (L 333)	104	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h		3	6	3	5	14	12.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	
1	Tettngang, Sta	TET_24.2	77	Wangener Str. (L 333)	165	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h		3	6	3	5	14	20.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	
1	Tettngang, Sta	TET_27.2	78	Lindauer Straße (L 329)	116	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h		3	6	4	4	14	14.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Tettngang, Sta	TET_27.5	79	Lindauer Straße (L 329)	76	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h		3	6	4	4	14	12.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	
1	Tettngang, Sta	TET_27.10	80	Lindauer Straße (L 329)	595	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h		3	6	4	4	14	74.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Tettngang, Sta	TET_28.2	81	Lindauer Straße (L 329)	754	Land	Absenkungen aufheben (innerorts)	Absenkung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	100 km/h		3	6	4	4	14	2.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_36.2	82	L 326	582	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	2324	60 bis 70 km/h		4	5	4	5	14	85.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Tettngang, Sta	TET_39.1	83	L 326	1156	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	2324	100 km/h		4	5	4	5	14	139.000 €	Erhaltungsprogramm	2,20	
1	Uhldingen-Mühlhofen	UHL_7.1	84	Hauptstraße (L201)	594	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	60 bis 70 km/h		4	5	4	5	14	99.000 €	Erhaltungsprogramm	1,70	Anmerkung ADFC: Es fehlt eine Überleitung vom Kreisverkehr Mühlhofen auf den Radweg an der L 201 Richtung Uhldingen.
1	Bermatingen	BER_5.1	85	Salemer Straße (L205)	855	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Anfang und Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	10720	40 bis 50 km/h		2	6	4	3	13	158.400 €	Erhaltungsprogramm	2,05	
1	Deggenhause	DEG_17.1	86	Roggenbeurer Straße (L204)	905	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	100 km/h		4	4	4	5	13	149.600 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Deggenhause	DEG_17.2	86	L204	38	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	100 km/h		4	4	4	5	13	6.500 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1*	Deggenhause	DEG_16.1	86	Roggenbeurer Straße (L204)	240	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	40 bis 50 km/h		1	4	2	3	9	48.400 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
1	Heiligenberg	HEI_2.1	87	Alzheimer Straße (L200)	324	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	nein	2863	100 km/h		4	2	4	7	13	89.100 €	Investitionsprogramm	-	
1*	Heiligenberg	HEI_2.2	87	Alzheimer Straße (L200)	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	nein	2863	100 km/h		4	2	4	6	12	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Neukirch	NEU_1.3	88	Tannauer Straße (L333)	388	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	5715	Vzul 60 oder 70 km/h		4	4	4	5	13	72.600 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Salem	SAL_32.1	89	Bodenseestraße (L201)	770	Land	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h		2	5	4	4	13	43.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Salem	SAL_38.1	90	Bodenseestraße (L201)	266	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h		2	5	4	4	13	8.000 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen	
1	Tettngang, Sta	TET_29.7		Lindauer Str. (L 329) / Schäferhofstr.		Land	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja		40 bis 50 km/h		3	6	3	4	13	500.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TET_38.1		L 326	499	Land	Absenkungen aufheben (außerorts)	Absenkung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja		2324	100 km/h	4	5	4	4	13	17.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Uhldingen-M	FN_14.2		Bodenseestraße (L201)	324	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		4890	100 km/h	4	7	1	5	13	0 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Im Zuge des Parkplatzneubaus wurde die Maßnahme von der Gemeinde 2015 umgesetzt. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 39.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.
1*	Uhldingen-M	FN_14.3		Bodenseestraße (L201)	129	Land	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		4890	100 km/h	4	7	1	4	12	0 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Im Zuge des Parkplatzneubaus wurde die Maßnahme von der Gemeinde 2015 und in den Parkplatz integriert. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 20.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.
1	Meersburg, S	FN_21.2		Unteruhldinger Straße (L201)	84	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja		4890	40 oder 50 km/h	1	7	3	3	13	11.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	Anmerkung Stadt Markdorf: Die Stadt hat Bedenken bei dieser Maßnahme weil hier Parkplätze wegfallen, die zum Erhalt des Fährbetriebs notwendig sind. Anmerkung ADFC: Einführung der Radwegebenutzungspflicht bedeutet eine Verschlechterung der Situation des Radverkehrs und wird daher mit Nachdruck vom ADFC abgelehnt.
1	Meersburg, S	FN_21.3		Unteruhldinger Straße (L201)	164	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja		4890	40 oder 50 km/h	1	7	3	3	13	20.000 €	Erhaltungsprogramm	1,60	Anmerkung Stadt Markdorf: Die Stadt hat Bedenken bei dieser Maßnahme weil hier Parkplätze wegfallen, die zum Erhalt des Fährbetriebs notwendig sind. Anmerkung ADFC: Einführung der Radwegebenutzungspflicht bedeutet eine Verschlechterung der Situation des Radverkehrs und wird daher mit Nachdruck vom ADFC abgelehnt. Der Ausbau sollte nicht erst im Zielnetz erfolgen.
1	Langenargen	FN_45.3		Lindauer Straße (L334)	755	Land	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		7416	40 oder 50 km/h	2	7	4	2	13	142.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Langenargen	FN_45.5		Lindauer Straße (L334)	521	Land	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		7416	40 oder 50 km/h	2	7	4	2	13	98.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Langenargen	FN_45.6		Lindauer Straße (L334)	157	Land	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		7416	40 oder 50 km/h	2	7	4	2	13	29.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Langenargen	FN_45.7		Bleichweg (L334)		Land_Gemein	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand) und Querungsmöglichkeit (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		7416	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	58.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Realisierungshilfe (haben Sie doch bereits erstellt)? Anmerkung Gemeinde Langenargen: Wir sehen den Ausbau der vorhandenen Querungshilfe bzw. die Einrichtung eines eventuellen Zebrastreifens für dringend erforderlich. Die Gesamtsituation in diesem Bereich sollte nochmals dringendst betrachtet werden. Eine Markierung einer Aufstellfläche auf der Lindauer Straße um in den Bleichweg abzubiegen halten wir für nicht sinnvoll. Vorschlag Priorität: 1. Anmerkung VIA: Mit dem von der Gemeinde Langenargen geplanten Bau eines neuen Rad- / Gehweges östlich vom Bleichweg kann eine zweite Mittelinsel ergänzt werden.
1	Meckenbeure	FN_94.2		Bahnhofstraße (L329)		Land_Gemein	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		7988	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Kosten unter MCK.22.1: 55.000 €. Anmerkung SBA Kreis: Eine eventuelle Querungshilfe muss berücksichtigen, dass auch sämtliche Kfz-Verkehrsbeziehungen möglich sind (z.B. linkseinbiegende Busse...). Realisierungshilfe?
1	Deggenhause	FN_105.2		L204	697	Land	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	nein		4313	100 km/h	4	5	4	4	13	27.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Owingen	OWI_8.1		L205	2732	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja		1728	100 km/h	1	5	3	4	12	752.400 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Die L 205 ist die Parallelstraße zur B 31 entlang des Bodenseeuferes. Als 2. Achse durch den Bodenseekreis somit, auch zur Entlastung der stark belasteten Bodenseeradwege, unverzichtbar. Darüber hinaus würde dies der Lückenschluss zwischen Owingen und Frickingen / Salem bedeuten. Diese liegen auf der Hauptachse zwischen Stockach und Markdorf. Insofern ist dieser Maßnahme einer absolut vordringlichen Priorität zuzuordnen. Anmerkung SBA Kreis: Rechtfertigen 1.728 Kfz/24 h eine baulich getrennte Radverkehrsanlage, zumindest wäre eine entsprechende Begründung notwendig...
2	Salem	SAL_47.1		Bahnhofstraße (L206)		Land	Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung	Fahrbahnanhebung / Aufpflasterung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja		3742	40 bis 50 km/h	1	5	4	3	12	10.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Aufpflasterung wo, etwa in der Landesstraße?
2	Tettngang, Sta	TET_1.2		Tettnganger Str. (L 333)	505	Land	Punktueller Deckensanierung, Radfurten herstellen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		10795	50	2	7	3	2	12	18.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	TET_1.6		Tettnganger Str. (L 333) / K 7725		Land	Anpassung einer LSA zur optimierten Querung des Fuß-/Radverkehrs	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		10795	50	2	7	2	3	12	15.000 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
2	Uhldingen-M	UHL_6.2		Überlinger Straße (L201)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	40 bis 50 km/h	2	5	4	3	12	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.
2	Uhldingen-M	UHL_6.3		Bahnhofstraße (L201)	701	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	40 bis 50 km/h	2	5	4	3	12	116.600 €	Erhaltungsprogramm	2,00 / 2,35	Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.
2	Kressbronn a	FN_48.4		Hopfenweg (L334)		Land_Gemein	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7416	40 oder 50 km/h	2	7	2	3	12	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Frickingen	FRI_12.1		Rathausweg (L201)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	3819	100 km/h	4	1	4	6	11	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
2	Frickingen	FRI_13.1		Landstraße (L201)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	3819	100 km/h	4	1	4	6	11	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
2	Meckenbeuren	MCK_23.1		Brochenzeller Straße (L329)	39,323	Land	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7988	40 oder 50 km/h	2	6	3	2	11	6.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Maßnahme müsste im Kataster RadNETZ ergänzt werden.
2	Oberteuringe	OBE_8.2		Adenauerstraße (L329)	214	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5011	40 bis 50 km/h	2	4	2	5	11	36.300 €	Erhaltungsprogramm	1,70	Anmerkung Gemeinde: Evtl. ist OBE.8.2 auch möglich, also Ausbau GW auf Westseite, Straße könnte leicht nach Ost verschwenkt werden, Grundstücke Land. Anmerkung SBA Kreis: Momentan wird der Radverkehr nicht im Seitenraum geführt, hier ist lediglich ein Gehweg auf der Westseite und keinerlei Weg auf der Ostseite. Für eine Gehwegverbreiterung wird voraussichtlich niemand ein Meter Grundstück abgeben... Alternativ Schutzstreifenlösung aus Ihrer Sicht denkbar?
2	Owigen	OWI_9.1		Hauptstraße (L205)	0	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1728	100 km/h	1	5	3	3	11	16.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Die L 205 ist die Parallelstraße zur B 31 entlang des Bodenseeuferes. Als 2. Achse durch den Bodenseekreis somit, auch zur Entlastung der stark belasteten Bodenseeradwege, unverzichtbar. Darüber hinaus würde dies der Lückenschluss zwischen Owigen und Frickingen / Salem bedeuten. Diese liegen auf der Hauptachse zwischen Stockach und Markdorf. Insofern ist dieser Maßnahme einer absolut vordringlichen Priorität zuzuordnen. Anmerkung SBA Kreis: Nur im Zusammenhang mit OWI_8.1?
2	Salem	SAL_5.1		Schloßstraße (L205)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h	2	6	2	3	11	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Die in Maßnahme 5.1 dargestellte Querungshilfe führt auf eine Privatstraße im Eigentum der Markgräflisch Badischen Verwaltung GmbH. Die Nutzung als Radweg ist weder durch Grunddienstbarkeit noch durch sonstige vertragliche Regelungen gesichert.
2	Salem	SAL_5.4		Heiligenbergerstraße (L201)		Land	Führung ist von Nebenanlage auf Fahrbahn zu verlegen	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	2	6	2	3	11	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Salem	SAL_31.1		Bodenseestraße (L201)	45	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	2	5	2	4	11	28.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Salem	SAL_32.2		Bodenseestraße (L201)		Land	3 x Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	2	5	3	3	11	99.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Realisierungshilfe für die vorgeschlagenen drei Querungshilfen (in Verbindung mit den vorhandenen Linksabbiegestreifen etc.)?
2	Überlingen, S	UBL_9.1		Alte Dorfstraße (L205)	1047	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1728	100 km/h	1	5	2	4	11	288.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Rechtfertigen 1.728 Kfz/24 h eine baulich getrennte Radverkehrsanlage, zumindest wäre eine entsprechende Begründung notwendig...
2	Überlingen, S	UBL_10.1		Wackenweiler Straße (L205)	528	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1728	100 km/h	1	5	2	4	11	145.200 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Rechtfertigen 1.728 Kfz/24 h eine baulich getrennte Radverkehrsanlage, zumindest wäre eine entsprechende Begründung notwendig...
2	Überlingen, S	UBL_30.1		Alte Dorfstraße (L205)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1728	100 km/h	1	5	2	3	10	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
2*	Überlingen, S	UBL_31.1		Wackenweiler Straße (L205)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1728	100 km/h	1	5	1	3	9	16.500 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
2	Langenargen	FN_45.1	116	Von-Kiene-Straße		Land_Gemein	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	5204	30 km/h	1	7	1	3	11	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde Langenargen: Maßnahme nicht ausreichend. Andere Maßnahme erforderlich. Aufwand für die Maßnahme an diesem Knoten ist keine Standardmaßnahme. Hier ist eine Konkretisierung der Planung erforderlich. Die Kosten für eine Maßnahme an diesem Knoten sind sicherlich höher, als der standardisierte Kostensatz von 8.000 €. Aktualisierter Kostensatz wird auf 50.000 € geschätzt.
2	Tettngang, Sta	FN_78.1	117	L329 / Siggewiler Straße (K7717)		Land_Kreis	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (großer Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	2324	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	500.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	FN_91.2	118	L331		Land_Kreis	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	202	100 km/h	1	7	1	3	11	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	FN_92.3	119	Argenstraße (L331)		Land_Gemein	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	202	100 km/h	1	7	1	3	11	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	FN_94.1	120	Argenstraße (L331)		Land	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	202	100 km/h	1	7	1	3	11	7.500 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	FN_95.1	121	Argenstraße (L331)		Land_Kreis	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	2010	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Meckenbeuren	FN_94.3	122	Bernd-Rosemeyer-Straße	347	Land	Anfang und Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7988	40 oder 50 km/h	2	6	3	2	11	15.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Meckenbeuren	FN_94.5	123	Werdenbergstraße		Land_Gemein	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7988	40 oder 50 km/h	2	6	2	3	11	50.000 €	Investitionsprogramm	-	Kosten unter MCK.25.5: 55.000 €.
2	Owingen	FN_117.1	124	Hauptstraße (L205)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	1728	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	5.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Salem	SAL_31.2	125	Bodenseestraße (L201)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	2	5	2	3	10	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Überlingen, S	UBL_29.1	126	Alte Dorfstraße (L205)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1728	100 km/h	1	5	2	3	10	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
2	Uhldingen-M	FN_20.1	127	Meersburger Straße (L201)	260	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	4890	40 oder 50 km/h	1	7		3	10	39.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
3	Deggenhause	DEG_1.1	128	L207	913	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	60 bis 70 km/h	1	4	1	4	9	251.900 €	Investitionsprogramm	-	
3	Heiligenberg	HEI_23.1	128	L207	150	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	60 bis 70 km/h	1	4	1	4	9	41.800 €	Investitionsprogramm	-	
3	Heiligenberg	HEI_24.1	128	L207	886	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	243.100 €	Investitionsprogramm	-	
3	Heiligenberg	HEI_25.1	128	L207	3422	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	60 bis 70 km/h	1	4	1	4	9	941.600 €	Investitionsprogramm	-	
3	Deggenhause	DEG_18.1	129	Rotachstraße (L204)	272	Land	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	74.800 €	Investitionsprogramm	-	
3	Langenargen	LAN_2.1	130	Friedrichshafener Straße (L334)	546	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	5204	40 oder 50 km/h	2	4	2	3	9	90.200 €	Erhaltungsprogramm	1,80	Anmerkung SBA Kreis: Innerorts (zumindest alternativ zum Ausbau) Schutzstreifenlösung denkbar? Anmerkung VIA: Schutzstreifen nicht möglich, Querschnitt der Fahrbahn bei 5,50 m.
3	Salem	SAL_12.3	131	Bahnhofstraße (L206)		Land	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3742	40 bis 50 km/h	1	5	1	3	9	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TET_40.1	132	L326	93	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	2324	40 bis 50 km/h	1	5	1	3	9	11.000 €	Erhaltungsprogramm	2,30	
3	Deggenhause	DEG_1.2	133	Aachstraße (L207)	1280	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	100 km/h	1	4	1	3	8	212.000 €	Erhaltungsprogramm	2,15	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
3	Deggenhouse	DEG_1.3	134	Aachstraße (L207)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	100 km/h	1	4	1	3	8	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Deggenhouse	DEG_2.1	135	(L207)	632	Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Deggenhouse	DEG_3.1	136	Aachstraße (L207)	345	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	57.200 €	Erhaltungsprogramm	2,05	
3	Deggenhouse	DEG_4.1	136	Aachstraße (L207)	211	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	100 km/h	1	4	1	3	8	35.200 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
3	Deggenhouse	DEG_5.1	136	Deggenhauser Straße (L207)	547	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	91.300 €	Erhaltungsprogramm	2,20	
3	Deggenhouse	DEG_6.1	136	L207	957	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1936	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	158.400 €	Erhaltungsprogramm	2,05	
3	Deggenhouse	DEG_7.1	136	Badener Straße (L207)	114	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1853	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	19.800 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
3	Deggenhouse	DEG_7.2	137	Badener Straße (L207)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1853	100 km/h	1	4	1	3	8	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Deggenhouse	DEG_20.1	138	Rotachstraße (L204)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	4313	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Heiligenberg	HEI_9.1	139	L207a	1457	Land	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard; Ein Ende des Radweges sichern	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	1600	100 km/h	1	4	1	3	8	248.600 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
3	Salem	SAL_18.1	140	L205		Land	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	8681	100 km/h	4	1	4	3	8	28.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Salem	SAL_25.1	141	Lippertsreuter Straße (L205) / K 7766		L_K	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	2808	40 bis 50 km/h	1	1	1	3	5	17.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Salem	SAL_26.1	142	Lippertsreuter Straße (L205)		Land	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	2808	40 bis 50 km/h	1	1	1	3	5	17.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Meckenbeuren	MCK_24.1	143	Brochenzeller Straße (L329) / Arndtstraße		Land	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7988	40 oder 50 km/h	2	6	4	4	3	33.000 €	Investitionsprogramm	-	
-	Salem	SAL_4.4	144	L205	189	Land	2 Furten herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	8681	60 bis 70 km/h	-	-	-	-	-	4.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Salem	SAL_4.5	144	L205	274	Land	2 Furten herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	8681	60 bis 70 km/h	-	-	-	-	-	4.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung ADFC: Die Radwegbreite ist nicht ausreichend.
-	Salem	SAL_30.1	145	Bodenseestraße (L201)	120	Land	1 Furten erneuern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_2.2	146	Tettnganger Str. (L 333)		Land	StVO konforme Furt herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	10795	70	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_21.3	147	Seestraße (L 333)		Land	StVO konforme Furt herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	13623	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_27.15	148	Lindauer Straße (L 329)		Land	StVO konforme Furt herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	-		40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_28.1	149	Lindauer Straße (L 329)	54	Land	StVO konforme Furt herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	7430	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Tettngang, Sta	TET_40.2	150	L326	199	Land	1 Furten erneuern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	-	2324	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Uhldingen-M	UHL_6.4	151	Bahnhofstraße (L201)		Land	StVO konforme Furt herstellen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	2.200 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.
-	Uhldingen-M	FN_14.1	152	Bodenseestraße (L201)	75	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	4890	100 km/h	-	-	-	-	-	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Uhldingen-M	FN_15.3	153	Alte Uhldinger Straße (L201)		Land_Gemein	StVO konforme Furt herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	4890	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Uhldingen-M	FN_20.2	154	Meersburger Straße (L201) / Bergstraße		Land_Gemein	StVO konforme Furt herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	4890	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung ADFC: Radweg ist als vorfahrtsberechtigter Weg auszuschildern. Anmerkung VIA: Die vorgeschlagene Maßnahme beinhaltet die Forderung den Radverkehr entsprechend der ERA (Radwege im Zuge von Hauptverkehrsstraßen sind bevorzugt zu führen) zu bevorzugen.
-	Uhldingen-M	FN_20.4	154	Meersburger Straße (L201)	932	Land	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	4890	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Meersburg, St	FN_21.1	155	Unteruhldinger Straße (L201)	1992	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	4890	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	16.000 €	Sofortprogramm	-	Hinweis der Stadt Meersburg: T 70 nur auf einem Streckenabschnitt und nur saisonal. Anmerkung SBA Kreis: Randmarkierung ist bislang lediglich einseitig vorhanden.
-	Kressbronn ar	FN_47.2	156	L 334	98	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	selbst. Rad-/Gehweg	100 km/h	-	-	-	-	-	1.000 €	Sofortprogramm	-	Änderung Baulastträger
-	Kressbronn ar	FN_48.3	157	Langenargener Straße (L334)	102	Land	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	7416	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	4.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Kressbronn ar	FN_49.2	158	Langenargener Straße (L334)	387	Land	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	7416	100 km/h	-	-	-	-	-	5.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_72.4	159	L329/Ravensburger Straße	12	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	100 km/h	-	-	-	-	-	100 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_72.5	159	L329/Ravensburger Straße	139	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	1.200 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_72.6	159	L329/Ravensburger Straße	30	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	250 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_72.7	159	L329/Ravensburger Straße	137	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	100 km/h	-	-	-	-	-	1.100 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_73.3	160	L329/Ravensburger Straße	74	Land	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_73.5	160	L329/Ravensburger Straße	511	Land	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_73.6	160	L329/Ravensburger Straße	458	Land	Furten erneuern / Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	12081	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FN_95.1	161	Brochenzeller Straße (L329)	195	Land	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	7988	100 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FN_95.2	161	Brochenzeller Straße (L329)	513	Land	Furten erneuern	Furt	Strecken	Landesradfernweg	-	7988	100 km/h	-	-	-	-	-	6.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FN_98.1	162	Lindenholz (L329)	870	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	5011	100 km/h	-	-	-	-	-	7.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Deggenhause	FN_105.1	163	L204	199	Land	Furten erneuern	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfernweg	-	4313	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofortprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Deggenhouse	FN_105.3	163	L204	903	Land	Furten erneuern	Radverkehrs-furten herstellen/erneuern	Strecken	Landesradfer-nweg	-	4313	100 km/h	-	-	-	-	-	8.000 €	Sofort-programm	-	
-	Owiningen	FN_114.2	164	L195	322	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	8173	100 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofort-programm	-	
-	Owiningen	FN_114.3	164	Überlinger Straße (L195)	889	Land	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	8173	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	7.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_73.9	165	Kirchstraße (L329)	205	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum) sowie Öffnung der Einbahnstraße	Markierung	Strecken	Landesradfer-nweg	ja	12081	40 oder 50 km/h	3	7	5	7	19	4.500 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_23.1	166	Wangener Str. (L 333)	248	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h	3	6	5	7	18	5.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_3.7	167	Seestraße (L 333)	66	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	13623	50	3	7	3	7	17	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_24.3	168	Wangener Str. (L 333)	293	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h	3	6	3	7	16	6.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_27.16	169	Lindauer Straße (L 329)		Land	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h	3	6	5	4	15	3.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_42.1	170	L 333	230	Land	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5715	100 km/h	4	6	4	5	15	8.000 €	Sofort-programm	-	
-	Salem	SAL_5.3	171	Heiligenbergerstraße (L201)	142	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	2	6	4	4	14	4.000 €	Sofort-programm	-	
-	Meckenbeuren	FN_94.1	172	Bahnhofstraße	226	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7988	40 oder 50 km/h	2	7	3	4	14	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen“
-	Meckenbeuren	FN_94.4	173	Ettenkircher Straße (L329)	1222	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7988	40 oder 50 km/h	2	6	4	4	14	25.000 €	Sofort-programm	-	Kosten unter MCK.25.1 - 25.4: 39.000 €. Anmerkung SBA Kreis: Aufgrund des immer wieder beobachteten Gegenverkehrsradelns und weil gemäß RadNETZ-Musterblatt 3.2-5 bei Fahrbahnbreite 6,60 m möglich, 4,10 m Kernfahrbahn und zweimal 1,25 m Schutzstreifen? Antwort VIA: Unter Bemerkungen 25.1.
-	Salem	SAL_5.5	174	Deggenhauser Straße (L204)	220	Land	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	3535	40 bis 50 km/h	1	6	3	4	13	13.000 €	Sofort-programm	-	
-	Salem	SAL_12.1	175	Bahnhofstraße (L206)	231	Land	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3742	40 bis 50 km/h	1	5	4	4	13	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: Landesstraße Innerorts mit unterdurchschnittlichem DTV. Wenn hier eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h kommt, dann mit gleichem Recht an sämtlichen vergleichbaren Landesstraßen. „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ löschen
-	Tettngang, Sta	TET_5.1	176	Karlstraße	296	Land	Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	4550	30 km/h	1	7	3	3	13	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Uhldingen-Mühlhausen	UHL_6.1	177	Überlinger Straße (L201)	85	Land	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	8688	40 bis 50 km/h	2	5	4	4	13	5.500 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC zu Maßnahmen 6.1 bis 6.4: Bereits am Bahnhof ist die Benutzungspflicht an der L 201 in linksseitiger Fahrtrichtung aufzuheben und eine Querungssituation herzustellen. Diese Maßnahmen wurden vom ADFC bereits beim Umbau des Kreisverkehrsplatzes am Rathaus gefordert.
-	Bermatingen	BER_7.1	178	Markdorfer Straße (L205)	190	Land	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	10720	40 bis 50 km/h	2	6	4	2	12	1.100 €	Sofort-programm	-	
-	Salem	SAL_5.2	179	Schloßstraße (L205)	235	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h	2	6	2	4	12	18.000 €	Sofort-programm	-	
-	Salem	SAL_12.2	180	Bahnhofstraße (L206)	639	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3742	40 bis 50 km/h	1	5	3	4	12	18.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Aufhebung der Radwegebenutzungspflicht erforderlich.
-	Salem	SAL_36.1	181	Heiligenbergerstraße (L201)	432	Land	Markierung einer Piktogrammspur	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3819	40 bis 50 km/h	1	5	3	4	12	20.000 €	Sofort-programm	-	
-	Salem	SAL_37.1	182	Heiligenbergerstraße (L201)	456	Land	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3819	40 bis 50 km/h	1	5	3	4	12	13.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TET_43.1	183	Neukircher Straße (L 333)	301	Land	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5715	40 bis 50 km/h	2	6	2	4	12	12.000 €	Sofort-programm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen	
-	Kressbronn a	FN_48.2	184	Tunauer Weg (L334)		Land_Gemein	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	7416	40 oder 50 km/h	2	7	2	3	12	8.000 €	Sofortprogramm	-		
-	Tettngang, Sta	FN_91.1	185	L331	91	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	202	100 km/h	1	7	1	4	12	600 €	Sofortprogramm	-		
-	Tettngang, Sta	FN_92.1	186	Argenstraße (L331)	658	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	202	100 km/h	1	7	1	4	12	1.000 €	Sofortprogramm	-		
-	Tettngang, Sta	FN_92.2	186	L331	91	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	202	100 km/h	1	7	1	4	12	1.000 €	Sofortprogramm	-		
-	Tettngang, Sta	FN_96.1	187	Rathausplatz (L331)	421	Land	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	871	100 km/h	1	7	1	4	12	600 €	Sofortprogramm	-		
-	Salem	SAL_48.1	188	Bodenseestraße (L201)		Land	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	6056	40 bis 50 km/h	2	5	2	3	10	4.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Realisierungshilfe?	
-	Deggenhause	DEG_10.1	189	Wittenhofer Straße (L204)	176	Land	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	3769	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	9.900 €	Sofortprogramm	-		
-	Salem	SAL_37.2	190	Heiligenbergerstraße (L201)		Land	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3819	40 bis 50 km/h	1	5	1	3	9	4.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Was soll markiert werden bzw. Realisierungshilfe?	
-	Deggenhause	DEG_17.3	191	Roggenbeurer Straße (L204)		Land	Geländer erhöhen	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein		selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	7.700 €	Sofortprogramm	-	
																			22.907.700 €				

Verteilung auf die Prioritätsstufen

Prioritätsstufe 1: 13 bis 21 Punkte

Prioritätsstufe 2: 10 bis 12 Punkte

Prioritätsstufe 3: 1 bis 9 Punkte

* Maßnahmen, die einem Bauzusammenhang stehen, erhalten die jeweils ermittelte höchste Prioritätsstufe.

** Sonderfall Friedrichshafen und Meckenbeuren: Neubaumaßnahmen, die abseits des vorhandenen Straßen- und Wegenetzes liegen und daher nicht nach den hier angewendeten Kriterien priorisiert werden können.

*** Sonderfall Sipplingen FN.4.2 und FN.5.7 (Bau eines Rad-/Gehweges eigentlich an der Bundesstraße = Erfordernis 2, da der Neubau hier nicht möglich ist, Neubau am Bodenseeufer, Erfordernis sowie Unfallgeschehen auf Bundesstraße wird bei Priorisierung berücksichtigt, vgl. FN.3.3)

**** DTV-Wert aus Lärmgutachten der Stadt Friedrichshafen

***** Sonderfall Bodenseeradweg: Alternative Führung entlang des Bodenseeufer im Bereich Fischbach und Östliche Uferstraße. Für die Einstufung der Priorität werden die aktuellne Führungen an der B31 bzw. an der L 328a bewertet.



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und
Gemeindestraßen**

Trennblatt

**Maßnahmentabelle
Kreisstraßen**

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Fahrbahnbreite in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Gesamt-kosten	Zuordnung Programm	Alternativ: Kosten Markierung Schutzstreifen
Maßnahmen an Kreisstraßen (Maßnahmen mit Priorisierung)																					
1	Überlingen	UBL_102.01	1	K 7786, Lippertsreuter Straße, auf der Nordseite der K 7786 zw. Burgbergring und L 195	873,705		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges auf der Nordseite der K 7786 zw. Burgbergring und L 195.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	13568	70		4	6	7	7	20	240.300 €	240.300 €	Investitionsprogramm
1	Kressbronn	KRE_101.1	2	K 7706 zw. neuer B 467 und Mücke	201,309		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7706 zw. neuer B 467 und Mücke	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	5122	100		4	6	4	7	17	55.400 €	176.800 €	Investitionsprogramm
1	Langenargen	LAN_103.1		K 7706 zw. neuer B 467 und Mücke	241,488		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges an der K 7706 zw. neuer B 467 und Mücke.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	5122	100		4	5	4	5	14	66.400 €		
1	Langenargen	LAN_104.1		K 7706 (bei Mücke)			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	5122	100		4	5	4	6	15	55.000 €		
1	Kressbronn	KRE_006.01	3	K 7705, Argenstraße, Ortseinfahrt			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	3201	100		4	7	4	6	17	16.500 €	16.500 €	Investitionsprogramm
1	Überlingen	UBL_101.1	4	K 7771	1992,261		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	3272	100		4	4	6	7	17	547.900 €	820.300 €	Investitionsprogramm
1	Owingen	OWI_101.1		K 7771, Friedhofstraße	990,687		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	3272	100		4	4	4	5	13	272.400 €		
1	Eriskirch	ERI_101.1	5	K 7722	1475,454		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	3450	100		4	5	4	7	16	405.700 €	714.100 €	Investitionsprogramm
1	Tettang	TET_101.1		K 7722	921,296		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	3450	100		4	5	4	7	16	253.400 €		
1	Tettang	TET_102.01		K 7722, Prinz-Eugen-Straße, Ortseinfahrt Bürgermoos			Kreis	Bau einer Mittelinsel.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	3450	100		4	5	4	6	15	55.000 €		
1	Frickingen	FRI_102.1	6	K 7785, Landstraße, Ortseinfahrt Leustetten			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	4378	100		4	4	6	6	16	16.500 €	16.500 €	Investitionsprogramm
1	Friedrichshafen	FRH_114.1	7	K 7725, Hirschlatter Straße, Ortseinfahrt Ailingen			Kreis / FN	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	5540	70		4	4	6	6	16	33.000 €	33.000 €	Investitionsprogramm
1	Kressbronn	KRE_104_1	8	K 7705, St.-Gallus-Straße / im Schöpfung			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	2719	70		4	6	4	6	16	16.500 €	16.500 €	Investitionsprogramm
1	Daisendorf	DAI_101.1	9	K 7783, Mühlhofer Straße	421,392		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	3865	100		4	4	4	7	15	132.000 €	511.500 €	Investitionsprogramm
1	Uhdlingen-Mühlhofen	UHL_101.1		K 7783	1319,93		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	3865	100		4	4	4	7	15	363.000 €		
1	Uhdlingen-Mühlhofen	UHL_102.1		K 7783, südliche Ortseinfahrt Gebhardsweiler			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	3865	100		4	4	4	6	14	16.500 €		
1	Eriskirch	ERI_102.1	10	K 7780, Mariabrunnstraße			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	4047	100		4	5	4	6	15	16.500 €	16.500 €	Investitionsprogramm
1	Kressbronn	KRE_103.1	11	K 7705	316,863		Kreis	Verbreiterung der Nebenanlagen auf 2,50 m.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	2719	70		4	6	4	5	15	52.300 €	52.300 €	Erhaltungsprogramm
1	Kressbronn	KRE_108.1	12	K 7705, Argenstraße	1518,401		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	3201	100		4	7	4	4	15	250.500 €	250.500 €	Erhaltungsprogramm
1	Tettang	TET_106.1	13	K 7790 (Ortsteil Höll)			Kreis	Bau einer zweiten Mittelinsel.	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	4200	70		4	7	4	4	15	33.000 €	33.000 €	Investitionsprogramm
1	Friedrichshafen	FRH_115.1	14	K 7742, Tannenburgerstraße, südliche Ortseinfahrt Unterraderach			Kreis/ FN	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	10607	70		4	4	4	6	14	55.000 €	55.000 €	Investitionsprogramm
1	Friedrichshafen, Stadt	FRH_15.3	14	Berger Straße (K7739)	0		Kreis	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	6930	100 km/h		4	4	4	6	55.000 €	55.000 €	Investitionsprogramm
1	Friedrichshafen	FRH_116.1	15	K 7742, nördliche Ortseinfahrt Schnetzenhausen			Kreis/ FN	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverb. 1. Ordnung	ja	10607	70		4	4	4	6	14	55.000 €	55.000 €	Investitionsprogramm
1	Immenstaad	FN_26.1+FN_26.2 (IMS_103_1)	16	K 7745, Friedrichshafener Straße	1040		Kreis	Markierungsmaßnahme	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	3921	50		2	7	3	4	14	20.000 €	21.000 €	Sofortprogramm
1	Immenstaad	FN_26.3		EADS	64		Kreis	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	3921	50		2	7	3	4	14	1.000 €		
1	Kressbronn	KRE_109.1	17	K 7793, Friedrichshafener Straße	779,552		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	11114	0		1	5	5	4	14	128.600 €	128.600 €	Erhaltungsprogramm

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Fahrbahnbreite in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Gesamtkosten	Zuordnung Programm	Alternativ: Kosten Markierung Schutzstreifen
1	Tettngang	TET_107.1	18	K 7723, Moosstraße, Ortseinfahrt Tettngang			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Nebenverbindung	ja	5950	70	4	4	4	6	14	16.500 €	16.500 €	Investitionsprogramm	
1	Überlingen	UBL_103.1	19	K 7771 (Höhe Reutemühle)			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverbindung	ja	3272	100	4	4	4	6	14	33.000 €	33.000 €	Investitionsprogramm	
1	Oberteuringen	OBE_101.1	20	K 7734, Richard-Wagner-Straße			Kreis	Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	3500	70	4	5	4	4	13	6.000 €	6.000 €	Sofortprogramm	
1	Tettngang	TET_108.1	21	K 7723, Moosstraße	361,364		Kreis	Ausbau und Sanierung des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverbindung	ja	5950	70	4	4	4	5	13	109.300 €	109.300 €	Erhaltungsprogramm	
1	Überlingen	UBL_104.1	22	K 7772 (Ortslage Brünnensbach)			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	3300	60	1	7	3	3	13	55.000 €	55.000 €	Investitionsprogramm	
2	Friedrichshafen	FRH_113.1	23	K 7735, Teuringer Straße, Höhe Holzhof			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	5144	70	4	1	5	6	12	55.000 €	55.000 €	Investitionsprogramm	
2	Kressbronn	KRE_102.1	24	K 7705	987,479		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Erg. Freizeitverb.	Erg. Freizeitv.	2719	100	4	1	4	7	12	271.600 €	271.600 €	Investitionsprogramm	
2	Kressbronn	KRE_111.1	25	K 7793, Lindauer Straße, südliche Ortseinfahrt			Kreis	Radwegführung im Knoten (geringer Aufwand)	Nebenverbindung	ja	11787	50	2	4	4	4	12	1.000 €	1.000 €	Sofortprogramm	
2	Langenargen	LAN_101.1	26	K 7706, Oberdorfer Straße	255,718		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverbindung	ja	5122	70	4	4	4	4	12	70.300 €	125.300 €	Investitionsprogramm	
2	Langenargen	LAN_102.1		K 7706, Oberdorfer Straße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverbindung	ja	5122	70	4	4	4	3	11	55.000 €			
2	Bermatingen	BER_101.1	27	K 7760	930,84		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverbindung	ja	2235	100	1	4	1	4	9	256.000 €	642.500 €	Investitionsprogramm	
2	Bermatingen	BER_102.1		K 7760, Heiligenbergstraße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverbindung	ja	1578	50	1	4	1	3	8	33.000 €			
2	Salem	SAL_101.1		K 7760	1225,587		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverbindung	ja	2235	100	1	4	4	4	12	337.000 €			
2	Salem	SAL_102.1		K 7760, Bugostraße, südliche Ortseinfahrt Buggensegel			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	2235	100	1	6	1	3	10	16.500 €			
2	Tettngang	TET_103.1	28	K 7708	2168,657		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverbindung	ja	2276	100	1	4	1	7	12	596.400 €	667.900 €	Investitionsprogramm	
2	Tettngang	TET_104.1		K 7708 / Argentalstraße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverbindung	ja	2276	100	1	4	2	6	12	55.000 €			
2	Tettngang	TET_105.1		K 7708 (Unterlangnau)			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Nebenverbindung	ja	2276	100	1	4	1	6	11	16.500 €			
2	Bermatingen	BER_104.1	29	K 7749	909,348		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	1156	100	1	5	3	3	11	150.000 €	150.000 €	Erhaltungsprogramm	
2	Frickingen	FRI_101.1	30	K 7785, Lippertsreuter Straße	328,539		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Erg. Freizeitverb.	Erg. Freizeitv.	4374	100	4	1	5	5	11	90.300 €	90.300 €	Investitionsprogramm	
2	Friedrichshafen	FRH_110.1	31	K 7738, Grötzelstraße	601,872		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Erg. Freizeitverb.	Erg. Freizeitv.	12000	70	4	1	4	5	10	165.500 €	198.500 €	Investitionsprogramm	
2	Friedrichshafen	FRH_111.1		K 7735, Teuringer Straße, Grötzelstraße (K 7738)			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	5144	70	4	1	4	6	11	33.000 €			
2	Friedrichshafen	FN_89.1	32	K 7791			Kreis	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	2384	100	1	7	2	2	11	8.000 €	171.000 €	Erhaltungsprogramm	
	Friedrichshafen / Meckenbeuren	FN_89.2 + FN_89.3 (FRH_134.1+ MCK_117.1)		K 7791	1231		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	2384	100	1	7	2	2	11	155.000 €			
2	Meckenbeuren	FN_89.4		K 7791			Kreis	Anpassung an bestehender Querungshilfe	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	1723	50	1	7	2	2	11	15.000 €			
2	Friedrichshafen	FN_88.1 (FRH_135.1)	33	K 7728	1165		Kreis/ FN	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	12237	100	2	7	2	2	11	140.000 €	155.000 €	Erhaltungsprogramm	
2	Friedrichshafen	FN_88.2		K 7728			Kreis/ FN	Anpassung an bestehender Querungshilfe	Hauptverb. 1. Ordnung	ja	12237	100	2	7	2	2	11	15.000 €			
2	Immenstaad	FN_26.4 (IMS_102.1)	34	K 7745, Friedrichshafener Straße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	3921	50	1	7	1	3	11	50.000 €	50.000 €	Investitionsprogramm	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmen-nummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Fahrbahn-breite in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maßnahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Gesamt-kosten	Zuordnung Programm	Alternativ: Kosten Markierung Schutzstreifen
2	Meersburg	MRB_102.1	35	K 7749, Hauptstraße	266,329		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	1156	100	1	6	1	4	11	73.200 €	89.700 €	Investitions-programm	
2	Meersburg	MRB_102.2		K 7749 (Hauptstraße)			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	1156	100	1	6	1	3	10	16.500 €			
2	Salem	SAL_103.1	36	K 7759	1004,879		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	2360	100	1	6	1	4	11	276.300 €	292.800 €	Investitions-programm	
2	Salem	SAL_104.1		K 7759, nördl. Ortseinfahrt Buggensegel			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	2360	100	1	6	1	3	10	16.500 €			
2	Salem	SAL_105.1	37	K 7759	2260,476		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverb. 2. Ordnung	ja	2360	100	1	4	3	4	11	621.600 €	638.100 €	Investitions-programm	
2	Salem	SAL_107.1		K 7759, Keltenstraße,			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Nebenverb. 2. Ordnung	ja	2360	100	1	4	1	3	8	16.500 €			
2	Friedrichshafen	FRH_112.1	38	K 7735, Teuringer Straße	683,512		Kreis/ FN	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Erg. Freizeitverb.	Erg. Freizeitv	5144	70	4	1	4	5	10	188.000 €	188.000 €	Investitions-	
2	Kressbronn	KRE_105.1	39	K 7793, Friedrichshafener Straße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	11114	50	2	5	2	3	10	55.000 €	55.000 €	Investitions-	
2	Kressbronn	KRE_107.1	40	K 7776, Kapellenstraße /			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	2267	100	1	6	1	3	10	16.500 €	16.500 €	Investitions-	
2	Kressbronn	KRE_110.1	41	K 7793, Hauptstraße / K 7705,			Kreis	Radwegführung im Knoten	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	11897	50	2	5	2	3	10	12.000 €	12.000 €	Sofort-	
2	Meckenbeuren	MCK_119.1	43	K 7725	323,262		Kreis	Reduzierung der Fahrbahnbreite	Nebenverb. 2. Ordnung	ja	5540	50	2	4	2	4	10	17.800 €	17.800 €	Sofort-	
2	Meersburg	MRB_101.1	44	K 7749	897,662		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	1156	100	1	6	1	3	10	148.100 €	148.100 €	Erhaltungs-	
2	Meersburg	MRB_104.1	45	K 7749, Mesmerstraße / Allmendweg			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	1156	70	1	6	1	3	10	16.500 €	16.500 €	Investitions-programm	
2	Meersburg	MRB_105.1	46	K 7749, Baitenhauser Straße / K 7749			Kreis	Bau von zwei Querungshilfen.	Hauptverb. 2. Ordnung	ja	1156	70	1	6	1	3	10	80.000 €	80.000 €	Investitions-	
3	Bermatingen	BER_103.1	47	K 7749	735,158		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	1156	100	1	5	1	3	9	121.300 €	121.300 €	Erhaltungs-	
3	Deggenhausertal	DEG_101.1	48	K 7744	2606,237		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	2103	100	1	5	1	3	9	430.000 €	430.000 €	Erhaltungs-	
3	Deggenhausertal	DEG_102.1	49	K 7744, zwischen	1287,866		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	2103	100	1	5	1	3	9	212.500 €	212.500 €	Erhaltungs-	
3	Deggenhauser-tal	DEG_103.1	50	K 7744, Grünwangen, nördliche			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	2103	100	1	5	1	3	9	21.000 €	21.000 €	Investitions-	
3	Deggenhauser-tal	DEG_104.1	51	K 7744, Grünwangen, südliche			Kreis	Radwegführung im Knoten	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	2103	100	1	5	1	3	9	12.500 €	12.500 €	Sofort-	
3	Markdorf	MAR_103.1	52	K 7744, Talstraße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	2103	100	1	5	1	3	9	55.000 €	55.000 €	Investitions-	
3	Markdorf	MAR_104.1	53	K 7744	894,164		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	2103	100	1	5	1	3	9	147.500 €	147.500 €	Erhaltungs-	
3	Meckenbeuren	MCK_119.2	54	K 7725, Pestalozzistraße			Kreis	Bau einer Querungshilfe.	Nebenverb. 2. Ordnung	ja	5540	50	2	4	2	3	9	55.000 €	55.000 €	Investitions-	
3	Meersburg	MRB_103.1	55	K 7749	889,296		Kreis	Ausbau des gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Hauptverb. 3. Ordnung	ja	1156	100	1	5	1	3	9	146.700 €	146.700 €	Erhaltungs-programm	
3	Salem	SAL_108.1	56	K 7765, zwischen Mendlishausen (bis Abzweig Schloss Salem) und Oberuhldingen	2058,422		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Nebenverb. 2. Ordnung	ja	1300	100	1	4	1	4	9	566.000 €	1.081.700 €	Investitions-programm	
3	Salem	SAL_109.1						ja		1300	100	1	4	1	3	8	55.000 €				
3	Uhldingen-Mühlhofen	UHL_103.1			1615,265			ja		1300	100	1	4	1	4	9	444.200 €				
3	Uhldingen-Mühlhofen	UHL_104.1						ja		1300	100	1	4	1	3	8	16.500 €				

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmen-nummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Fahrbahn-breite in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maßnahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Gesamt-kosten	Zuordnung Programm	Alternativ: Kosten Markierung Schutzstreifen			
3	Salem	SAL_110.1	57	K 7758, Franz-Ehret-Straße,			Kreis	Radwegführung im Knoten	Hauptverbindung 3.	ja		1664	100	1	5	1	3	9	1.000 €	1.000 €	Sofort-			
3	Tettngang	TET_109.1	58	K 7709, Laimnau, westliche Ortseinfahrt			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Nebenverbindung	ja		2000	100	1	4	2	3	9	16.500 €	16.500 €	Investitions-programm			
3	Meckenbeuren	MCK_118.1	59	K 7725, Pfungstweider Straße	920,935		Kreis	Einrichtung einer Fahrradstraße.	Nebenverbindung	ja		1800	100	1	4	1	3	8	50.700 €	71.300 €	"Sofort-programm"			
3	Tettngang	TET_130.01		K 7725, Hegenenstraße	374,913		Kreis	Einrichtung einer Fahrradstraße.	Nebenverbindung	ja		1800	100	1	4	1	3	8	20.600 €					
3	Salem	SAL_106.01	60	K 7759, Weildorfer Straße,			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Nebenverbindung	ja		2360	100	1	4	1	3	8	16.500 €	16.500 €	Investitions-			
3	Salem	SAL_111.01	61	Bugstraße (K 7760),			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung	Nebenverbindung	ja		2235	100	1	4	1	3	8	16.500 €	16.500 €	Investitions-			
3	Heiligenberg	HEI_101.01	62	K 7755, Betenbrunner Straße			Kreis	Radwegführung im Knoten	Hauptverbindung 3.	nein		435	100	3	3	1	3	7	5.500 €	5.500 €	Sofort-			
3	Frickingen	FRI_103.01	63	K 7768, Altheim, östliche			Kreis	Radwegführung im Knoten	Nebenverbindung	nein		2408	100	1	2	1	3	6	11.000 €	11.000 €	Sofort-			
3	Frickingen	FRI_104.01	64	K 7768, Frickingen, nördliche			Kreis	Radwegführung im Knoten	Nebenverbindung	nein		2408	100	1	2	1	3	6	1.000 €	1.000 €	Sofort-			
3	Friedrichshafen	FRH_117.01	65	K 7729, Taldorfer Straße			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.		2169	100	1	1	1	3	5	16.500 €	16.500 €	Investitions-programm			
3	Markdorf	MAR_101.01	66	K 7782, Ahausen Straße	963,365		Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges.	Erg. Freizeitverb.	Erg. Freizeitv.		2065	100	1	1	1	2	4	264.900 €	281.400 €	Investitions-programm			
3	Markdorf	MAR_102.01		K 7782, Ahausen Straße, nördl. Ortseinfahrt Ittendorf			Kreis	Bau einer Fahrbahneinengung oder Mittelinsel.	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.		2065	100	1	1	1	2	4	16.500 €					
																			10.292.200 €					

68.200 €
279.400 €
101.200 €

Maßnahmen "weiterer Bedarf" (Maßnahmen ohne Priorisierung)																					
	Tettngang	GIS_21	1	K 7716, Untereisenbach - Tannau	1239,167	5,5 bis 6,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Nebenverbindung			1854	100						340.800 €		
	Überlingen	GIS_2	2	K 7786, Überlingen (B 31n) - Nesselwangen - Bonndorf	5079,702	5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Hauptverbindung 3. Ordnung			1332	100						1.397.000 €		
	Tettngang	GIS_18	3	K 7717, Siggenweiler - Obereisenbach	1838,580	6,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			750	100						505.600 €		
	Bermatingen, Salem	GIS_8	4	K 7782, Ahausen - Grasbeuren	1505,328	4,5 bis 5,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1578	100						414.000 €		
	Salem, Uhdingen-Mühlhofen	GIS_7	5	K 7782, Grasbeuren - Mühlhofen	2446,690	5,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1578	100						673.000 €		91.400 €
	Friedrichshafen	GIS_22	6	K 7729, Batzenweiler - Rosengarten	1220,455	4,5 bis 5,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1874	100						335.800 €		
	Hagnau, Markdorf	GIS_15	7	K 7746, Hagnau - Ittendorf	2086,227	4,5 bis 5,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1125	100						573.800 €		71.400 €
	Salem	GIS_9	8	K 7761, Grasbeuren - Buggensegel	1659,948	5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Hauptverbindung 2. Ordnung / Nebenverbindung			1500	100						456.600 €		
	Salem	GIS_23	9	K 7765, ab Mendlishausen (Abzweig Schloss Salem) bis Tüfingen (L 200a)	886,225	5,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1300	100						243.800 €		
	Tettngang	GIS_20	10	K 7712, Prestenberg - Krumbach	1298,180	5,0 bis 5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1200	100						357.000 €		73.200 €
	Tettngang	GIS_19	11	K 7719, zum Hopfenlehrpfad	141,369	4,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1660	100						39.000 €		88.800 €
	Immenstaad, Markdorf	GIS_16	12	K 7782, Kippenhausen - Ittendorf	3269,798	3,5 bis 4,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1290	100						899.200 €		53.400 €
	Stetten, Meersburg	GIS_14	13	K 7747, Stetten - Riedelsweiler	1329,932	5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Nebenverbindung			1000	100						365.800 €		57.400 €
	Bermatingen	GIS_11	14	K 7749, Bermatingen - Autenweiler	1613,653	5,0 bis 5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Hauptverbindung 3. Ordnung			1156	100						443.800 €		71.200 €
	Salem	GIS_6	15	K 7757, Altenbeuren - Beuren	969,017	5,0 bis 5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			1500	100						266.600 €		63.200 €
	Überlingen	GIS_1	16	K 7787, Bonndorf nach Ludwigshafen	1043,495	5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Nebenverbindung			1151	100						287.000 €		36.800 €
	Salem	GIS_10	17	K 7748, ab L 205 über Mittelstenweiler nach Oberstenweiler	1292,197	5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung			441	100						355.400 €		39.400 €
	Bermatingen	GIS_12	18	K 7749, Ortsdurchfahrt Ahausen	1147,787	6,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Hauptverbindung 3. Ordnung			1156	50						315.800 €		98.400 €

Maßnahmen ohne Priorisierung

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Einzelmaßnahmen oder Maßnahmen im Bauzusammenhang	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Fahrbahnbreite in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Erfordernis	Netzbedeutung Punkte	Verkehrssicherheit Punkte	Maßnahmenqualität Punkte	Gesamtpunktzahl	Kosten	Gesamt-kosten	Zuordnung Programm	Alternativ: Kosten Markierung Schutzstreifen
	Meersburg	GIS_13	19	K 7749, B 33 - Einmündung Allmendweg	665,635	6,0 bis 7,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Hauptverbindung 1. und 2. Ordnung		1156	50						183.200 €			
	Heiligenberg	GIS_4	20	K 7755, Heiligenberg (Waldparkplatz) - Betenbronn (bis alte Betenbronner Straße)	715,955	5,5	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Hauptverbindung 3. Ordnung		435	100						197.000 €			
	Heiligenberg	GIS_5	21	K 7755, Betenbronn - Wintersulgen	1786,703	6,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges	Ergänzende Freizeitverbindung		435	100						491.400 €			
	Deggenhausertal	GIS_17	22	K 7781, Schönemühle - Höchst	8479,494	4,0 bis 4,50	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges			746	100						2.332.000 €			
	Überlingen	GIS_3	23	K 7772, Tierheimkreuzung - Hödingen	1116,398	5,0	Kreis	Neubau eines gemeinsamen Rad- / Gehweges			300	100						307.000 €			
11.780.600 €																					

Verteilung auf die Prioritätsstufen

Prioritätsstufe 1: 13 bis 21 Punkte

Prioritätsstufe 2: 10 bis 12 Punkte

Prioritätsstufe 3: 1 bis 9 Punkte

* Maßnahmen, die einem Bauzusammenhang stehen, erhalten die jeweils ermittelte höchste Prioritätsstufe.



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

**RADVERKEHRSKONZEPT
BODENSEEKREIS 2016**

**GESAMTBERICHT
Maßnahmen an Bundes-, Landes-, Kreis- und
Gemeindestraßen**

Trennblatt

**Maßnahmentabelle
Gemeindestraßen**

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Friedrichshafen	FN_31.1****	Verb. zw. Ziegelstraße und Yachthafen Fischbach	382	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	6	7	20	96.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FN_32.4****	Neue Verb. südl. zur Zeppelinstraße	1502	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	6	7	20	376.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FRH_56.5	Flugplatzstr. (K7728) / Aistegstr.	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	12237	40 oder 50 km/h	3	7	5	6	18	27.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.
1	Friedrichshafen	FN_32.1****	Verb. zw. Strandbadstr. und Zeppelinstr.	222	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	24068	40 oder 50 km/h	4	7	6	5	18	27.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Markdorf, Sta	MAR_21.1	Leimbacher Straße (B33)	1189	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	13099	Kfz nicht zugelassen	4	7	6	4	17	196.500 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FN_34.2****	Seemooser Weg	368	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	13870	Kfz nicht zugelassen	3	7	5	5	17	44.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FRH_4.2	Klufturner Straße (L328b)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	100 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Der nordöstliche Weg zwischen FRH_4.2 und 4.3 sollte zusätzlich als Radweg ausgebaut werden. Dadurch kann die Querung der L 328b für die Fahrtrichtung Riedern-Efrizweiler entfallen (FRH_4.3 ist dennoch erforderlich für andere Fahrbeziehungen).
1	Friedrichshafen	FRH_7.1	Obere Mühlbachstraße (L328b)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	61 oder 70 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Statt Bau einer Querungshilfe sollte der Bau eines Radweges auf der Nordseite zwischen FRH_7.1 und FRH_6.2 erfolgen; dadurch ist der Entfall von FRH_7.1 möglich. FRH_6.2 ist weiterhin erforderlich. Anmerkung Stadt: Der vom ADFC vorgeschlagene Neubau eines Radweges vom OD-Ende Schnetzenhausen-West bis zur Querungshilfe 6.2. Anmerkung SBA Kreis: Die Idee des ADFC, dem Alltagsradverkehr in Richtung Westen das zweimalige Queren zu ersparen, erscheint sinnvoll. Alternativ wäre evtl. auch der Ausbau des dortigen Feldweges auf der Nordseite der Landstraße denkbar.
1	Friedrichshafen	FRH_7.3	Untere Mühlbachstraße (L328b)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5288	60 oder 70 km/h	4	6	4	6	16	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FRH_36.1	Ailing Str. (L328A) / Löwentaler Str.	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	12080	40 oder 50 km/h	3	5	5	6	16	27.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TT_44.2	Neukircher Straße (L 333)		Gemeinde	Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	0	100 km/h	4	6	5	5	16	100.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FRH_53.1	Bodenseestraße (L328a)	2170	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	16410	40 oder 50 km/h	3	5	6	4	15	358.050 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Wie passt "Asphalt, keine Schäden" zu "Belag abschnittsweise erneuern" und enormen Kosten? Anmerkung VIA: Angabe bei Mangel falsch, wird korrigiert "abschnittsweise, auftretende Schäden".
1	Friedrichshafen	FRH_56.2	Ailing Str./Mühlöschstr.	0	Gemeinde	Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (gering)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	17154	40 oder 50 km/h	3	5	5	5	15	22.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings. Anmerkung ADFC: Die Querung wurde bereits umgebaut. Für Querungen von Kreisverkehrsplätzen wären Entwurfsvorschläge hilfreich (Furtquerungen, Empfehlung mit / ohne Bevorrechtigung gemäß ERA).
1	Friedrichshafen	FN_88.1	K7728	1165	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	12237	100 km/h	4	7	4	4	15	140.000 €	Erhaltungsprogramm	2,20	Anmerkung Stadt: Teil vom künftigen Radschnellweg. Anmerkung SBA Kreis: Hat der Weg nicht Qualitätsstandard? Ggfs. erläutern, weshalb breitenmäßig über den ERA-Standard hinaus gegangen werden soll. Anmerkung VIA: Abschnitt des Radschnellwegs mit entsprechend höheren Anforderungen. Anmerkung ADFC: Bezug auf S66 -71 des Konzeptes FRH ist falsch.
1	Friedrichshafen	FN_88.2	K7728		Gemeinde	Anpassung an bestehender Querungshilfe	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	12237	100 km/h	4	7	4	4	15	15.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FN_97.1	Brochzeller Straße (L329)		Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg		7988	100 km/h	4	5	4	6	15	25.000 €	Investitionsprogramm	-	
1	Oberteuringen	FN_98.2	Lindenholz (L329)	2206	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	5011	100 km/h	4	7	4	4	15	349.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Baulast Gemeinde, Sanierung im Rahmen der ständigen Unterhaltung der Straßen und Wege in der Baulast der Gemeinde.
1	Friedrichshafen	FRH_47.1	Waltenweilerstraße	0	Gemeinde	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	3367	60 oder 70 km/h	4	4	4	6	14	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
1	Friedrichshafen	FN_37.1****	Östliche Uferstraße	642	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	9909	40 oder 50 km/h	2	7	5	2	14	77.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme an künftiges Konzept (Bplan) anpassen.
1	Friedrichshafen	FN_37.3****	Östliche Uferstraße	136	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	9909	40 oder 50 km/h	2	7	5	2	14	16.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme an künftiges Konzept (Bplan) anpassen.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netz hierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
1	Friedrichshafen	FRH_5.1	Klufthener Str. (Spaltenstein) (L328b)	534	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	40 oder 50 km/h	2	6	4	3	13	88.110 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
1	Tettngang, Sta	TT_17.1	Loretostraße	48	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	3	4	4	5	13	7.000 €	Erhaltungsprogramm	2,30	
1	Tettngang, Sta	TT_17.2	Loretostraße	93	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	3	4	4	5	13	11.000 €	Erhaltungsprogramm	1,90	
1	Tettngang, Sta	TT_20.2	M.-Luther-Str. (L 333)	132	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	3	4	4	5	13	17.000 €	Erhaltungsprogramm	1,75	
1*	Tettngang, Sta	TT_20.1	M.-Luther-Str. (L 333)	136	Gemeinde	Absenkungen aufheben (innerorts)	Absenkung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	3	4	4	4	12	3.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TT_27.3	Lindauer Straße (L 329)	119	Gemeinde	Absenkungen aufheben (innerorts)	Absenkung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h	3	6	4	3	13	3.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TT_27.6	Lindauer Straße (L 329)	103	Gemeinde	Punktueller Deckensanierung, Radfurten herstellen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h	3	6	4	3	13	7.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TT_27.7	Lindauer Straße (L 329)	174	Gemeinde	Punktueller Deckensanierung, ein Ende des Radwegs sichern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h	3	6	4	3	13	17.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Tettngang, Sta	TT_27.8	Lindauer Straße (L 329)	242	Gemeinde	Punktueller Deckensanierung, Radfurten herstellen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h	3	6	4	3	13	14.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
1	Uhldingen-M	FN_15.2	Zufahrt zur Bodenseestraße (L201)	42	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	selbst. Rad-/Gehweg	40 oder 50 km/h	1	7	3	3	13	5.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	Anmerkung ADFC: Fahrbahnparallele Radbrücke über die Alte Uhldinger Straße erforderlich.
1*	Uhldingen-M	FN_15.1	Zufahrt zur Bodenseestraße (L201)	112	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	GW Rad frei	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	15.000 €	Erhaltungsprogramm	1,5	Anmerkung ADFC: Fahrbahnparallele Radbrücke über die Alte Uhldinger Straße erforderlich.
1	Stetten	FN_41_2	Meersburger Straße / Seestraße	1099	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	7	3	3	13	140.670 €	Erhaltungsprogramm	3,00	Anmerkung Gemeinde: Solch eine Maßnahme ist von einer kleinen Gemeinde nicht zu schultern, da die Straßen im Ortskern ebenfalls renovierungsbedürftig sind und diese absoluten Vorrang genießen. Anmerkung SBA Kreis: Begründung, weshalb eine Breite von 4 m angeboten werden soll. Anmerkung ADFC: Wegverbreiterungen sind auch abschnittsweise sinnvoll.
1	Friedrichshafen	FN_38.1	Lindauer Straße (L328a)	15	Gemeinde	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	9909	40 oder 50 km/h	2	7	3	3	13	350.000 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: KVP vorgesehen; Querungshilfe existiert schon im Bereich Rotach-Brücke. Maßnahme 13.1 aus städt. Konzept ergänzen (Bau eines Kreisverkehrs).
2	Friedrichshafen	FRH_12.1	ehemalige Bahntrasse (nördl. Fischbach)	1591	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	alte Bahntrasse	Bahntrasse	1	7	1	4	12	437.525 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Die Maßnahme ist aufgrund der B 31 neu nicht komplett realisierbar. Aufgrund der Lärmbelastung durch die benachbarte B 31 neu wird diese Radroute eher unattraktiv für Freizeitradler. Dennoch könnte diese Route eine Alternative zur bahnparallelen Strecke sein, welche die B 31 neu mit einer Brücke überquert.
2	Friedrichshafen	FRH_56.3	Mühlöschstraße	513	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 oder 50 km/h	1	4	4	4	12	141.075 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings. Anmerkung ADFC: Breite 4,0 m statt 2,5 m in Kataster eintragen (Schnellweg / Veloring).
2	Tettngang, Sta	TT_1.1	Tettnganger Str. (L 333)	313	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10795	50	2	7	3	2	12	6.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	TT_27.12	Lindauer Straße (L 329)	321	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Belag	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	7430	40 bis 50 km/h	3	6	3	3	12	49.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Immenstaad	FN_24.3	Verb. zw. Schloss Kirchberg und Immenstaad	158	Gemeinde	Belag nach Qualitätsstandard ersetzen	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	selbst. Rad-/Gehweg	100 km/h	1	7	3	2	12	32.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Maßnahme wurde bereits 2015 realisiert. Anmerkung SBA Kreis: Randmarkierung wird noch ergänzt. Anmerkung ADFC: Weg sollte begradigt werden.
2	Kressbronn an	FN_54.1	Verb. zw. Schnaidt und Tunau	544	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	7	3	2	12	86.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	FN_72.8	L329/Ravensburger Straße	93	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Landesradfernweg	ja	12081	40 oder 50 km/h	3	7	3	2	12	2.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Tettngang, Sta	FN_72.9	L329/Ravensburger Straße	114	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Landesradfernweg	ja	12081	40 oder 50 km/h	3	7	3	2	12	2.500 €	Investitionsprogramm	-	
2	Owingen	FN_118.1		2217	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	nein	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	3	2	12	350.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.
2	Friedrichshafen	FRH_13.1	Am Bahndamm	888	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	117.500 €	Erhaltungsprogramm	1,5	Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard" = Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 €/m (x 10 %). Da dieser Weg sehr schmal ist, ist eine Verbreiterung erforderlich, Kostensatz 120 €/m (x 10%).
2	Friedrichshafen	FRH_31.1	Colsmannstr./Riedleöschstr.	0	Gemeinde	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Nebenverbindung	ja	8368	40 oder 50 km/h	2	4	4	3	11	27.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung Stadt: Colsmannknoten soll Südquerung erhalten; ggf. aber künftig auch KVP (?). Anmerkung ADFC: Es sind zusätzlich bauliche Maßnahmen am Knoten erforderlich.
2	Friedrichshafen	FRH_34.1	Keplerstr./Riedleparkstr.	0	Gemeinde	Anpassung einer LSA zur optimierten Führung des Radverkehrs (geringer Aufwand)	Signalisierungsmaßnahme	Knoten	Nebenverbindung	ja	5368	40 oder 50 km/h	2	4	4	3	11	27.500 €	Investitionsprogramm	-	
2	Friedrichshafen	FRH_38.1	Jettenhauser Str./Dorfwiesenstr.	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	8368	40 oder 50 km/h	2	4	4	3	11	27.500 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
2	Friedrichshafen	FRH_55.1	Allmannsweilerstr./Rheinstr.	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	4	4	3	11	27.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Maßnahme beim dortigen geringen Verkehrsaufkommen erforderlich? Anmerkung VIA: Knoten ist unfallauffällig.
2	Stetten	STE_1.1	Nebenstrecke B33	185	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	10079	40 bis 50 km/h	2	7	2	2	11	30.800 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Überlingen, St	FN_10.1	Nußdorfer Straße		Gemeinde	Führung ist von Nebenanlage auf Fahrbahn zu verlegen	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindegeweg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Uhldingen-M	FN_13.6	Verb. zw. Oberuhldingen und Schloss Maurach		Gemeinde	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	1	3	11	5.000 €	Investitionsprogramm	-	
2	Uhldingen-M	FN_17.1	LW.Weg Hof Möking	157	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	100 km/h	1	7	1	3	11	19.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Uhldingen-M	FN_17.2	LW.Weg Hof Möking	145	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	100 km/h	1	7	1	3	11	19.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
2	Uhldingen-M	FN_19.1	LW.Weg zur Bodenseestraße (L201)	34	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	4890	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	12.000 €	Erhaltungsprogramm	2,10	
2	Immenstaad	FN_27.1		345	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	41.000 €	Erhaltungsprogramm	2,30	
2	Immenstaad	FN_27.2		59	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	7.000 €	Erhaltungsprogramm	2,40	Anmerkung Immenstaad: Westl. und östl. von Immenstaad läuft der Bodenseeradweg zum Teil an Radwegen der B 31. Der Alltagsradverkehr zwischen FN und Hagnau / Stetten fährt überwiegend an den Radwegen an der B 31. Für die B 31 gibt es Planungen für einen Neubau oder Umbau. Der Neubau wäre eine Variante (7.5) die im "Hinterland" verlaufen würde. Es gibt aber auch Überlegungen, die jetzige B 31 4-spurig auszubauen. Für die Führung des Radverkehrs wäre dies sehr nachteilig, da ein Radweg an einer 4-spurigen Trasse mit noch höherer Verkehrsbelastung als heute, noch unattraktiver wird. Für die Führung des Bodenseeradwegs würde die Variante 7.5 eine deutliche Verbesserung bedeuten. Geringere Verkehrsbelastung bedeutet eine attraktivere Führung. Außerdem wäre der Umbau von Knoten z.B. Dornierknoten radfahrergerecht möglich (IMS.1.1 - 1.5; FN27.2 und 27.3). Anmerkung ADFC: Konkretisierung der Problem- und Maßnahmenbeschreibung wird gefordert.
2	Friedrichshafen	FN_39.2	Kretzerweg	669	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	148.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Wassergebundene Decke, keine Schäden“ und Freizeitnetz (siehe Qualitätsstandard Art der Oberfläche“. Wieso „Ausbau“? Außerdem parallel verlaufender Wirtschaftsweg vorhanden. Anmerkung VIA: Aufgrund der starken Frequentierung dieses Abschnitts (Bodenseeradweg) wird ein Ausbau und eine Asphaltierung des Weges empfohlen (Kosten 148.000 €). Alternativ ist ein Ausbau und eine Erneuerung der wassergebundene Decke erforderlich (Kosten 90.000 €).
2	Eriskirch	FN_39.4	Bodenseeradweg entlang Bahnlinie	1649	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	218.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Aufgrund der starken Frequentierung dieses Abschnitts (Bodenseeradweg) wurde ein Ausbau und eine Asphaltierung des Weges empfohlen. Da dieser Weg aber Bestandteil einer Ausgleichsmaßnahme ist (B31 neu bei Mariabrunn) müsste bei einer Asphaltierung dieses Weges ein anderer Weg entsiegelt werden. Daher wird ein Ausbau und eine Erneuerung der wassergebundene Decke empfohlen (Kosten 120 € / m x 10 %).
2	Eriskirch	FN_39.5	Bodenseeradweg entlang Bahnlinie	846	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	2	2	11	28.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Aufgrund der starken Frequentierung dieses Abschnitts (Bodenseeradweg) wurde eine Asphaltierung des Weges empfohlen. Da dieser Weg aber Bestandteil einer Ausgleichsmaßnahme ist (B31 neu bei Mariabrunn) müsste bei einer Asphaltierung dieses Weges ein anderer Weg entsiegelt werden. Als konkrete Maßnahme für diesen Abschnitt ist daher nur eine punktuelle Deckenerneuerung erforderlich. Änderung bei Belagsmangel: punktuell auftretende Schäden.
2	Kressbronn an	FN_55.2	Verb. zw. Tunau und Kressbronn	58	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	7.000 €	Erhaltungsprogramm	2,60	
2	Markdorf, Sta	FN_101.1	Verb. zw. Muldenbachstraße und Apfelweg / Erlenweg	147	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindegeweg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	18.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Stadt Markdorf: Die Maßnahmen 101.1 und 101.2 aus dem Radverkehrskonzept BW müssten eigentlich aus dem Katalog herausgenommen werden, können jedenfalls keine Verbesserung erfahren. Der Weg führt zu großen Teilen über privaten Grund und die im vergangenen Jahr bereits vollzogene Asphaltierung der Deckschicht konnte in der für Radfahrer unbefriedigenden Art und Weise nur genauso vorgenommen werden. Weitergehende Wünsche hätten dazu geführt, dass dieser Weg gar nicht mehr zur Verfügung stünde. Eigentlich müsste die offizielle Wegführung entlang der Muldenbachstraße nach Norden und dann entlang der B 33 nach Osten erfasst werden. Anmerkung ADFC: Kritik an Ausbesserung und neuer Poller gefährdet Sicherheit der Radfahrer.
2	Markdorf, Sta	FN_102.1	Bergheimer Straße	659	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	80.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Maßnahme nicht erforderlich, da Fahrbahnnutzung möglich.
2	Friedrichshafen	FRH_3.1	Markdorf Straße (L328b)	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	40 oder 50 km/h	2	6	1	3	10	27.500 €	Investitionsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Innerorts (!) Braucht es da eine Querungshilfe. Anmerkung VIA: Querungshilfe zur Sicherung des Radverkehr, der vom Bahnhof in Richtung Markdorf fährt.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netz hierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
2	Friedrichshafen	FRH_10.1	Verb. B31 & Eichenmühlweg	1460	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	48.180 €	Erhaltungs-programm	-	Anmerkung Stadt: evtl. Privatwege
2	Friedrichshafen	FRH_11.1	Eichenmühlweg	71	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	2.300 €	Erhaltungs-programm	-	
2	Friedrichshafen	FRH_28.1	Sonnenbergstr. (K7740)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	7658	40 oder 50 km/h	2	4	3	3	10	55.000 €	Investitions-programm	-	
2	Friedrichshafen	FRH_45.2	Ittenhauser Straße	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	5540	41 oder 50 km/h	2	4	3	3	10	55.000 €	Investitions-programm	-	
2	Meckenbeuren	MCK027_01	Weg am Käsbach nördl. der Unterführung	157,53	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	26.000 €	Erhaltungs-programm	1,40 / 1,80	
2	Salem	SAL_4.1	LW.Weg "südl. Umfahrung Tüfingen"	527	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	6	1	3	10	87.000 €	Investitions-programm	-	
2	Salem	SAL_9.1	Schloßseeallee	596	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	1	4	2	4	10	179.000 €	Investitions-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: Gemäß dem Foto ist eine Radverkehrsanlage vorhanden, als Maßnahme wird der Neubau einer solchen empfohlen (?). Anmerkung ADFC: Maßnahme sollte genauer beschrieben werden. Anmerkung VIA: Maßnahme ist bereits unter Bemerkungen genauer beschrieben.
2	Tettngang, Sta	TT_12.1	Höll	151	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	7	1	2	10	3.000 €	Investitions-programm	-	
2	Tettngang, Sta	TT_12.2	Höll	24	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	3.000 €	Investitions-programm	-	
2	Tettngang, Sta	TT_12.3	Höll	134	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	7	1	2	10	3.000 €	Investitions-programm	-	
2	Eriskirch	FN_39.3	Bodenseeradweg entlang Bahnlinie	147	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	23.000 €	Erhaltungs-programm	-	Asphaltdecke erneuern.
2	Langenargen	FN_52.1	Schnaidt	559	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	112.000 €	Erhaltungs-programm	-	
2	Kressbronn an	FN_53.1	Tunauer Weg	321	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	51.000 €	Erhaltungs-programm	-	
2	Kressbronn an	FN_60.1	Verb. zw. Argenbrücke und Straße "Zum Seglerhafen"	450	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10		Erhaltungs-programm	-	Maßnahme wurde bei der Befahrung nicht erfasst, ist aber erforderlich. Weg hat eine wassergebundene Decke mit zahlreichen Schlaglöchern. Die Gemeinde Kressbronn schlägt u.a. aufgrund der hohen Frequentierung des Weges durch Freizeitradverkehr die Asphaltierung dieses Weges vor.
2	Oberteuringen	FN_99.1	Verb. zw. Oberteuringen und Hepbach	538	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	81.000 €	Erhaltungs-programm	-	Anmerkung Gemeinde: Baulast Gemeinde, Sanierung im Rahmen der ständigen Unterhaltung der Straßen und Wege in der Baulast der Gemeinde.
2	Markdorf, Sta	FN_101.2	Verb. zw. Muldenbachstraße und Apfelweg / Erlenweg	212	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	33.000 €	Erhaltungs-programm	-	Anmerkung Stadt Markdorf: Die Maßnahmen 101.1 und 101.2 aus dem Radverkehrskonzept BW müssten eigentlich aus dem Katalog herausgenommen werden, können jedenfalls keine Verbesserung erfahren. Der Weg führt zu großen Teilen über privaten Grund und die im vergangenen Jahr bereits vollzogene Asphaltierung der Deckschicht konnte in der für Radfahrer unbefriedigenden Art und Weise nur genauso vorgenommen werden. Weitergehende Wünsche hätten dazu geführt, dass dieser Weg gar nicht mehr zur Verfügung stünde. Eigentlich müsste die offizielle Wegführung entlang der Muldenbachstraße nach Norden und dann entlang der B 33 nach Osten erfasst werden. Anmerkung ADFC: Die Einmündung in die Muldenbachtalstraße ist unübersichtlich und sollte gesichert werden.
2	Überlingen, S	FN_113.1	Verb. nach Owingen	429	Gemeinde	Belag nach Qualitätsstandard ersetzen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	86.000 €	Erhaltungs-programm	-	
2	Owingen	FN_116.1	Überlinger Straße (L195)	455	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	LW.Weg	100 km/h	1	7	1	2	10	72.000 €	Erhaltungs-programm	-	
2	Owingen	FN_116.2		358	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Rad-/Gehweg	100 km/h	1	7	1	2	10	57.000 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Eriskirch	ERI_2.1	Röckenweg	187	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	3	9	31.900 €	Erhaltungs-programm	2,20	
3	Frickingen	FRI_11.1		445	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	3	9	73.700 €	Erhaltungs-programm	2,05	
3	Friedrichshafen	FRH_18.1	Manzeller Str./Riedweg (K7742)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	6480	40 oder 50 km/h	2	4	2	3	9	55.000 €	Investitions-programm	-	
3	Friedrichshafen	FRH_24.1	Manzeller Str./Virchowstr. (K7742)	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	6480	40 oder 50 km/h	2	4	2	3	9	27.500 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Querungshilfe vorhanden, weitere auf Südseite könnte ggf. Linksabbieger stören (Zufahrt Klinikum).
3	Friedrichshafen	FRH_29.1	Waggershauser Str. (K7740)	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	7659	40 oder 50 km/h	2	4	2	3	9	27.500 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: wird im Zusammenhang mit B 31 neu angegangen (Veloring).
3	Kressbronn an	KRE_4.1	Verb. zwischen Betznau und Weg an der Argen	594	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	6	1	2	9	19.800 €	Erhaltungs-programm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
3	Langenargen	LAN_11.1	Flurweg	450	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	2	2	9	99.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Abschnitt müsste evtl. unterteilt werden. Handlungsbedarf nur auf nordöstl. Abschnitt, Länge ca. 450 mm, statt 1720 m.
3	Markdorf, Sta	MAR_23.1	Verb. zw. L205 & K.-Adenauer-Str.	83	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	4	9	23.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Meckenbeuren	MCK030_02	Schulstraße / Mahdenäcker	578,356	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	100 km/h	1	4	1	4	9	160.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_4.1	Langenargener Straße	34	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1550	40 bis 50 km/h	1	5	1	3	9	4.000 €	Erhaltungsprogramm	2,00	
3	Tettngang, Sta	TT_29.4	Domänenstraße	104	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage ≥ 2,50m	Neubau	Strecken	Nebenverbindung	ja		40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	26.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_29.5	Domänenstr. / Am Lindenbuckel		Gemeinde	Bau eines Kompakt-Kreisverkehrs (mittlerer Aufwand)	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Nebenverbindung	ja		40 bis 50 km/h	2	4	2	3	9	425.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_47.1	Hiltensweiler	86	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja		40 bis 50 km/h	1	6	1	2	9	2.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_60.1	Langenargener Straße		Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja		40 bis 50 km/h	1	5	1	3	9	50.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Daisendorf	DAI_1.1	WW nach Oberuhldingen	825	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	91.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag nach QS ersetzen" bedeutet Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).
3	Deggense	DEG_15.1	WW nach Beuren	710	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	156.200 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Frickingen	FRI_10.1		423	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	14.300 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Friedrichshafen	FRH_32.1	Riedlepark	764	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	GW Rad frei	Kfz nicht zugelassen	1	4	2	2	8	25.200 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Das Foto passt nicht zum Ort der Maßnahme.
3	Friedrichshafen	FRH_40.2	Grötzelstraße/Talbahnstr. (K7737)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	6545****	40 oder 50 km/h	2	4	1	3	8	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Friedrichshafen	FRH_44.1	Rotachstr./Höhe Leonie-Fürst-Str. (K7725)	0	Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	5540	40 oder 50 km/h	2	4	1	3	8	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Friedrichshafen	FRH_51.2	Teuringer Str. (K7735) / Flurweg	0	Gemeinde	Querungshilfe (mittlerer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	10979	40 oder 50 km/h	2	4	1	3	8	27.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Langenargen	LAN_5.2	Montfort-Achse	935	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	FW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	205.700 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Markdorf, Sta	MAR_26.1	Verb. Riedstr.-Planckstr.	151	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	3	8	25.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Poller belassen?
3	Markdorf, Sta	MAR_26.2	Verb. Riedstr.-Planckstr.	166	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-weg	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	27.500 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Der Ausbau des Weges ... bis mind. Dornierstraße. Anmerkung VIA: Abschnitt ist nicht Teil des Kreisnetzes
3	Meckenbeuren	MCK029_01	Hauptstraße (B 30) / Schulstraße		Gemeinde	Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung	Fahrbahnanhebung / Aufpflasterung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	4	1	3	8	9.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Meckenbeuren	MCK029_02	Schulstraße / Georgstraße		Gemeinde	Fahrbahnanhebung oder Aufpflasterung	Fahrbahnanhebung / Aufpflasterung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	4	1	3	8	9.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Meckenbeuren	MCK030_01	Schulstraße (Ortsausfahrt Meckenbeuren nach Obermeckenbeuren)		Gemeinde	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	100 km/h	1	4	1	3	8	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Meckenbeuren	MCK030_03	Mahdenäcker (Ortsausfahrt Obermeckenbeuren nach Meckenbeuren)		Gemeinde	Bau einer Fahrbahneinengung	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	100 km/h	1	4	1	3	8	16.500 €	Investitionsprogramm	-	
3	Salem	SAL_9.4	Schloßseeallee		Gemeinde	Querungshilfe (großer Aufwand)	Querungshilfe / Fahrbahneinengung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	1	4	1	3	8	55.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Salem	SAL_24.1	Nebenstrecke nach Lellwangen	754	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	166.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Salem	SAL_40.1	Verb. zw. Mimmehausen und Buggensegel	1756	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	3	8	290.000 €	Erhaltungsprogramm	1,9	
3	Tettngang, Sta	TT_33.1	Neuhäule - Laimnau	1542	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja		0 100 km/h	1	4	1	3	8	185.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_46.2	Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau	27	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja		Kfz nicht zugelassen	1	4	1	3	8	3.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_46.3	Brücke über Argen		Gemeinde	Umbaumaßnahme	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Nebenverbindung	ja		Kfz nicht zugel.	1	4	1	3	8	100.000 €	Investitionsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
3	Überlingen, S	UBL_24.1	Verb. zw. Nußdf. und Deisendf.	2398	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	FW.Weg	100 km/h	1	4	2	2	8	528.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Überlingen, S	UBL_24.2	Verb. zw. Nußdf. und Deisendf.	816	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.eg	Kfz nicht zugelassen	1	4	2	2	8	180.500 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Uhldingen-M	UHL_11.1	Verb. Richt. Daisendorf	1522	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	335.500 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Überlingen, S	FN_12.1	Zum Hasel	424	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	3	8	51.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Uhldingen-M	FN_12.2	Zum Hasel	564	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	3	8	68.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Uhldingen-M	FN_12.3	Zum Hasel	839	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	40 oder 50 km/h	1	4	1	3	8	101.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Deggenhause	FN_108.1		860	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	nein	FW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	129.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Sipplingen	FN_4.1			Gemeinde	Abbau bzw. Ersatz Barriere	Barriere	Knoten	Landesradfernweg	nein		Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	2.000 €	Investitionsprogramm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_40.1	Grötzelstraße (K7737)	1425	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	6545****	40 oder 50 km/h	2	4	1	2	7	235.125 €	Erhaltungsprogramm	-	Belagsart: Asphalt; Belagsmangel: abschnittsweise auftretende Schäden.
3	Friedrichshaf	FRH_53.3	Verb. Wiggenghauser W.-Neue Messe	212	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	7.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Immenstaad	IMS_3.1		909	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	50.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Immenstaad: Die Herrichtung der Asphaltdecke ist nicht möglich, da es sich bei diesem Abschnitt um eine Ausgleichsmaßnahme handelt. Die Gemeinde wird aber im Rahmen der Unterhaltung der Gemeindewege diesen Weg entsprechend instand halten. Hinweis zu Kosten: Bei wassergegeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Markdorf, Sta	MAR_10.1	Weg zum Schulzentrum	761	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	168.300 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Markdorf, Sta	MAR_10.2	Weg zum Schulzentrum	174	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	6.600 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Salem	SAL_8.2	Verb. zw. Mimmenhausen und Mendlishausen	1136	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindeweg	100 km/h	1	4	1	2	7	250.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Salem	SAL_10.1	Verb. zw. L 205 und Campingplatz (entlang Deggenhauser Aach)	711	Gemeinde	Oberfläche asphaltieren	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	157.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Querungshilfe an der K 7759 sollte ergänzt werden. Anmerkung VIA: Mittelinsel außerorts ab DTV 5.000. DTV an K 7759 bei 2.360.
3	Tettngang, Sta	TT_8.1	Verb. zw. Hagenb. & Schäferhof	620	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja		Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	124.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_46.1	Verb. zw. Laimnau & Unterlangnau	513	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja		Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	103.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Überlingen, S	UBL_11.1	Riedweg	464	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	40 bis 50 km/h	1	4	1	2	7	102.500 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Überlingen, S	UBL_16.1	Verb. zw. L200 und Heiligenbreite	75	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindeweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	17.500 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_52.3	Meisterh. Weg an d. Rotach	203	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeindeweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	2	3	6	33.450 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung ADFC: Dieser Abschnitt ist zwar ausgeschildert, wird aber selten befahren. Als Radroute wird vorwiegend der rotachnahe Weg (süd-/westlich der Schrebergartensiedlung) befahren.
3	Uhldingen-M	UHL_2.2	Verb. Richt. Affenberg	1452	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	3	2	6	48.400 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Eriskirch	ERI_1.1	Rad-/Gehweg am Bahnhof	181	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	3	5	30.800 €	Erhaltungsprogramm	1,40 - 1,80	
3	Frickingen	FRI_8.1	Riedstraße	2102	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	1	1	2	2	5	70.400 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_52.2	Meisterh. Weg an d. Rotach	261	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeindeweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	2	2	5	8.600 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Kressbronn an	KRE_3.1	Verb. zwischen Apflau und Gießenbrücke	1099	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	3	5	121.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergegeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).
3	Markdorf, Sta	MAR_9.1	Am Azlenberg	475	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	3	5	63.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergegeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Da dieser Weg sehr schmal ist, ist eine Verbreiterung erforderlich, Kostensatz 120 € / m (x 10%).
3	Salem	SAL_28.1	Verb. zw. Frickingen und Stefansfeld	1989	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	2	2	5	66.000 €	Erhaltungsprogramm	-	Anmerkung Gemeinde: Der von der Schlossstraße in Stefansfeld abzweigende landwirtschaftliche Weg (Maßnahmen 27.1 und 28.1) befindet sich weder im Eigentum noch in der Baulast der Gemeinde Salem. Es handelt sich um einen Privatweg im Eigentum der Markgräflisch Badischen Verwaltung GmbH (siehe oben, SAL5.1). Die Nutzung als Radweg ist weder durch Grunddienstbarkeit noch durch sonstige vertragliche Regelungen gesichert.
3	Tettngang, Sta	TT_50.1	Weidachweg	1362	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.		Kfz nicht zugelassen	1	1	1	3	5	163.000 €	Erhaltungsprogramm	-	
3	Überlingen, S	UBL_21.2	Verb. O.-St.-Leonh.Str.-Tennispl.	618	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeindeweg	60 bis 70 km/h	1	1	2	2	5	21.000 €	Erhaltungsprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
3	Uhdingen-M	UHL_2.1	Oberhof (Unterführung B31)	169	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	3	5	28.600 €	Erhaltungs-programm	1,40	
3	Bermatingen	BER_1.1	Verb. Riedelsberg-Grasbeuren	1030	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	57.000 €	Erhaltungs-programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Bermatingen	BER_2.1	Verb. Riedelsberg-Ittendorf	1217	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-weg	100 km/h	1	1	1	2	4	67.000 €	Erhaltungs-programm	-	Ergänzung unter Belagsart: Wassergebundene Decke. Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Bermatingen	BER_12.1	Nebenverb. Mittelstenw.	276	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Sonstiger Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	9.900 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Deggenhause	DEG_19.1		1037	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-straße	100 km/h	1	1	1	2	4	171.600 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Eriskirch	ERI_4.1	Verb. zw. K 7722 und Montfortachse	953	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	FW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	31.900 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Frickingen	FRI_4.1		957	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	53.000 €	Erhaltungs-programm	-	Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke abschnittsweise auszubessern (Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Frickingen	FRI_4.2		408	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	14.300 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_39.1	Verb. Berg-Jettenhausen	1288	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	42.500 €	Erhaltungs-programm	-	Anmerkung Stadt: Hier kann neuer Radweg in Richtung Müllerstraße angesetzt werden (ist in Planung). Anmerkung VIA: Neuer Radweg evtl. nicht auf einem Abschnitt des Kreisnetzes.
3	Friedrichshaf	FRH_41.1	Verb. Berg-K7735	1308	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	43.000 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_48.1	Reutenenweg	581	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	19.000 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_49.1	Verb. Furtw.-Reutenenw.	84	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	2.700 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Friedrichshaf	FRH_52.1	Meisterh. Weg an d. Rotach	520	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	114.400 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Kressbronn an	KRE_6.2	Rad-/Gehweg an der Argen	2855	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	315.000 €	Erhaltungs-programm	-	Ergänzung unter Belagsart: Wassergebundene Decke. Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Belag nach QS ersetzen" Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).
3	Langenargen	LAN_3.1	Schützenweg	495	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	81.675 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Langenargen	LAN_5.1	Verb. zw. Montfort-Achse und Mückle	2435	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	FW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	81.400 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Langenargen	LAN_8.1	LW-Weg nach Oberdorf	1530	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	51.000 €	Erhaltungs-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: Auch gemäß dem Bild mag der Belag punktuelle Schäden aufweisen, auf den Großteil der Strecke dürfte das aber nicht zutreffen (?). Unter „Belagsmangel“ heißt es „Keine Schäden“, unter Maßnahmen „Belag nach QS ersetzen (?). Anmerkung VIA: Belagsmangel ändern in "punktuell auftretende Schäden"; Maßnahme wird geändert in "punktuelle Deckenerneuerung".
3	Markdorf, Sta	MAR_1.1	WW zw. B33 & K 7746	785	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	43.500 €	Erhaltungs-programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Markdorf, Sta	MAR_2.1	WW nördl. Ittendorf	384	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-weg	100 km/h	1	1	1	2	4	21.500 €	Erhaltungs-programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Markdorf, Sta	MAR_4.1	WW Reute - Leiwiesen	759	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	100 km/h	1	1	1	2	4	25.300 €	Erhaltungs-programm	-	Anmerkung ADFC: Alternativ könnte der südlich verlaufene Weg verwendet werden.
3	Markdorf, Sta	MAR_5.1	WW südl. Bürgberg	777	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	100 km/h	1	1	1	2	4	26.400 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Markdorf, Sta	MAR_6.1	Riedem	401	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	66.500 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Markdorf, Sta	MAR_7.1	Wangen	288	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	16.000 €	Erhaltungs-programm	-	Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke abschnittsweise auszubessern (Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Markdorf, Sta	MAR_14.1	Oberleimbach	1267	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	100 km/h	1	1	1	2	4	42.900 €	Erhaltungs-programm	-	
3	Meckenbeuren	MCK034_01	Rad- / Gehweg zw. Schwarzenbach und Langentrog	336,926	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	56.000 €	Erhaltungs-programm	1,50	
3	Meckenbeuren	MCK035_01	LW-Weg zw. B 30 und Schwarzenbach	272,752	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	45.000 €	Erhaltungs-programm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Streckenmaßnahme	Netz-hierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
3	Meersburg, S	MRB_7.1	Verb. Richt. Gebhardsw.	757	Gemeinde	Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	84.000 €	Erhaltungs- programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).
3	Salem	SAL_7.1	Verb. zw. Mendlishausen und Deisendorf	1968	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	65.000 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Salem	SAL_7.2	Verb. zw. Mendlishausen und Kloster Birnau	261	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	14.500 €	Erhaltungs- programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Salem	SAL_11.1	Verb. zw. Campingplatz und L204	1310	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	44.000 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Salem	SAL_16.1	Grünwanger Straße	1485	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	1	1	1	2	4	0 €	Erhaltungs- programm	-	Anmerkung Gemeinde: Die Maßnahme wurde im vergangenen Jahr, im Rahmen der Sanierung der Gemeindeverbindungsstraße, umgesetzt. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 50.000 € werden nicht mehr berücksichtigt.
3	Salem	SAL_17.2	Verb. zw. Mittelstenweiler und Bermatingen	1048	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	FW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	35.000 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Salem	SAL_27.1	Verb. zw. Rickenbach und Stefansfeld	1040	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	115.000 €	Erhaltungs- programm	-	Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Belag nach QS ersetzen" = Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Anmerkung Gemeinde: Der von der Schlossstraße in Stefansfeld abzweigende landwirtschaftliche Weg (Maßnahmen 27.1 und 28.1) befindet sich weder im Eigentum noch in der Baulast der Gemeinde Salem. Es handelt sich um einen Privatweg im Eigentum der Markgräflisch Badischen Verwaltung GmbH (siehe oben, SAL5.1). Die Nutzung als Radweg ist weder durch Grunddienstbarkeit noch durch sonstige vertragliche Regelungen gesichert.
3	Salem	SAL_29.1	Verb. zw. Schloss Salem und Mimmenhausen	1121	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	37.000 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Salem	SAL_41.1	Verb. Grasbeuren-Riedelsberg	551	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	30.500 €	Erhaltungs- programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Stetten	STE_3.1	Verb. Bodensee-B31	617	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	102.300 €	Erhaltungs- programm	-	Anmerkung Gemeinde: Nach erster Prüfung wurde festgestellt, dass der Auweg (landwirtschaftlicher Weg; Streckenabschnitt STE_3.1) in den Maßnahmenkatalog aufgenommen wurde. Hier handelt es sich um einen landwirtschaftlich genutzten Weg, der vor ca. 20 Jahren mit einer provisorischen Teerdecke (Fräsgut Teer) auf einem Großteil des Weges versehen wurde. Ein erforderlicher Unterbau ist nicht, bzw. nur teilweise vorhanden. Eine komplette Erneuerung des Weges würde sich auf geschätzte 160.000 Euro bewegen (ohne Grundstückserwerbe). Solch eine Maßnahme ist von einer kleinen Gemeinde nicht zu schultern, da die Straßen im Ortskern ebenfalls renovierungsbedürftig sind und diese absoluten Vorrang genießen. Alternativ zum Abschnitt STE_3.1 schlage ich die Harlacher Straße / Höhenweg vor. Dies ist auch die offizielle Erschließungsstraße der anliegenden Wohn und Gewerbebetriebe (Obst und Weinbau / Beherbergungsbetriebe).
3	Stetten	STE_5.1	WW zw. B33 & K7746	317	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	17.500 €	Erhaltungs- programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Tettngang, Sta	TT_6.1		425	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	13.000 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_13.1	Hopfengut	848	Gemeinde	Belag abschnittsweise erneuern	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	1	1	1	2	4	47.000 €	Erhaltungs- programm	-	Änderung bei Belagsmangel: abschnittsweise auftretende Schäden. Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke die Maßnahme "Belag abschnittsweise erneuern" neuer Kostensatz 50 € / m (x 10 %).
3	Tettngang, Sta	TT_35.1	Baumgarten	144	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		40 bis 50 km/h	1	1	1	2	4	3.000 €	Investitions- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_35.2	Baumgarten - Waldhub	420	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		0 30 km/h	1	1	1	2	4	8.000 €	Investitions- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_45.1	Rappertswiller	207	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		40 bis 50 km/h	1	1	1	2	4	4.000 €	Investitions- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_49.1	Unterwolfertswiller	465	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		40 bis 50 km/h	1	1	1	2	4	9.000 €	Investitions- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_51.1	Unterwolfertswiller Straße	188	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		0 30 km/h	1	1	1	2	4	4.000 €	Investitions- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_52.1	Im Ösch	145	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		40 bis 50 km/h	1	1	1	2	4	3.000 €	Investitions- programm	-	
3	Tettngang, Sta	TT_54.1	Zimmersteig	83	Gemeinde	Beleuchtung herstellen	Licht	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.		0 30 km/h	1	1	1	2	4	2.000 €	Investitions- programm	-	
3	Überlingen, S	UBL_21.1	Verb. O.-St.-Leonh.Str.-Rengoldsh.	1621	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	54.000 €	Erhaltungs- programm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahmen-typ	Knoten-oder Streckenmaßnahme	Netz-hierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
3	Überlingen, S	UBL_23.1	Salemer Weg	414	Gemeinde	Punktueller Deckenerneuerung	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	14.000 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Uhdlingen-M	UHL_1.1	WW bei Kloster Birnau	399	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	88.000 €	Erhaltungs- programm	-	Obwohl es sich bei dieser Verbindung um ein Angebot für den Freizeitradverkehr handelt, sollte dieser Abschnitt wegem dem starken Gefälle asphaltiert werden.
3	Uhdlingen-M	UHL_12.1	Verb. Richt. Schiggendorf	856	Gemeinde	Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	95.000 €	Erhaltungs- programm	-	Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Spurbahn mit durchgängigem Belag ersetzen" eine Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).
3	Bermatingen	BER_8.2	Wirtschaftsweg/Markdorf er Str.	1094	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	1	3	120.500 €	Erhaltungs- programm	-	Ergänzung unter Belagsart: Wassergebundene Decke. Hinweis zu Kosten: Bei wassergeb. Decke bedeutet die Maßnahme "Belag nach QS ersetzen" Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %).
3	Bermatingen	BER_9.1	Verb. zw. Ahausener Str. & Kelhofstr.	74	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Sonstiger Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	1	3	13.200 €	Erhaltungs- programm	-	
3	Bermatingen	BER_10.2	Verb. zw. Rathausplatz & Kelhofstr.	110	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	selbst. Rad- /Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	1	3	18.700 €	Erhaltungs- programm	1,95	
3	Owingen	OWI_10.1	Auenweg	1094	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	1	3	120.500 €	Erhaltungs- programm	-	Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Belag nach QS ersetzen" = Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Anmerkung Gemeinde: Ist in die Netzkategorie „Freizeit“ eingestuft. Anstelle eines bituminösen Belags ist hier unseres Erachtens eine wassergebundene Oberfläche völlig ausreichend. Anmerkung SBA Kreis: Freizeitverbindung. Wieso „Asphaltieren“, vgl. Qualitätsstandard „Art der Oberfläche“ im RadNETZ
3	Überlingen, S	UBL_6.1	Verb. zw. Bamb. & Owingen	642	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	1	3	71.000 €	Erhaltungs- programm	-	Bei dieser Verbindung handelt es sich in erster Linie um eine Verbindung des Freizeitradverkehrs. Eine Asphaltierung des Weges ist nicht erforderlich. Hier genügt es, die wassergebundene Decke zu erneuern ("Belag nach QS ersetzen" = Erneuerung der wassergebundenen Decke. Kostensatz 100 € / m (x 10 %). Anmerkung Gemeinde: Ist in die Netzkategorie „Freizeit“ eingestuft. Anstelle eines bituminösen Belags ist hier unseres Erachtens eine wassergebundene Oberfläche völlig ausreichend. Anmerkung SBA Kreis: Freizeitverbindung. Wieso „Asphaltieren“, vgl. Qualitätsstandard „Art der Oberfläche“ im RadNETZ
-	Bermatingen	BER_3.1	Ziegeleistraße	766	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Bermatingen	BER_4.2	Am Sportplatz	314	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	T30-Zone	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Deggenhausa	DEG_11.1	Winkelhofstraße	2503	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Deggenhausa	DEG_12.1	Schoren	354	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	101 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Deggenhausa	DEG_13.1	Zum Weiher	822	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen ist Maßnahme "Hinweis Fahrbahnschäden" (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)
-	Deggenhausa	DEG_14.1	Eschlestraße	1734	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Deggenhausa	DEG_23.1	Verb. nach Fuchstobel	1339	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Frickingen	FRI_6.1	Silberberg	272	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Frickingen	FRI_7.1	Silberberg	1287	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	Gemeinde- straße	60 bis 70 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Frickingen	FRI_14.1	Leustetter Straße	1010	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_14.1	Verb. Raderach- Oberteuringen	1374	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_22.1	Schützenweg	268	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	-	0 30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Querungsinsel über die B 31, siehe Gemeinderatsbeschluss und Planung des Stadtbauamts.
-	Friedrichshaf	FRH_23.1	Stockerholzstraße	606	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	-	0 30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_27.1	Fallenbrunnen	612	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	-	0 30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung ADFC: Das Foto passt nicht zum Ort der Maßnahme.
-	Friedrichshaf	FRH_42.1	Weilermühle	1041	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	-	0 100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_50.1	Bunkhofener Straße	291	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_51.3	Blasiusweg	90	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	-	0 30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_53.2	Wiggenhauser Weg	524	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Friedrichshaf	FRH_56.4	Trautenmühlweg	546	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.
-	Heiligenberg	HEI_1.1		2316	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Heiligenberg	HEI_7.1		1566	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Heiligenberg	HEI_8.1		2188	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Heiligenberg	HEI_19.1	Verb. zw. Beuren und Betendbrunn	2662	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Heiligenberg	HEI_20.1	Röhrenbach	312	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Heiligenberg	HEI_21.1		1351	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Heiligenberg	HEI_22.1	Im Baumgarten	2193	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Heiligenberg	HEI_26.1	Am Bühl	745	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	Gemeinde- straße	60 bis 70 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Immenstaad	IMS_3.2		68	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	Erhaltungs- programm	-	Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen ist Maßnahme "Hinweis Fahrbahnschäden" (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)
-	Kressbronn am Neckar	KRE_7.1	Verb. zw. Türnau und Bodanstraße	255	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	30	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Kressbronn am Neckar	KRE_8.1	Verb. zw. Schlainau und Unterwolfertsweiler	527	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Kressbronn am Neckar	KRE_11.1	Brunnenweg	289	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	30	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Kressbronn am Neckar	KRE_11.2	Dorfstraße	1086	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Langenargen	LAN_1.1	Hungerberg	256	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Langenargen	LAN_7.1	Verb. zw. Tuniswald und K 7706	874	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	40 oder 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Markdorf, Stadt	MAR_3.1	WW Wirrensegele - Berm.	444	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- weg	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraße ist Maßnahme: Hinweis Fahrbahnschäden (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)
-	Markdorf, Stadt	MAR_11.1	Weg zum Schulzentrum	218	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraßen und Wirtschaftswegen ist Maßnahme "Hinweis Fahrbahnschäden" (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)
-	Markdorf, Stadt	MAR_13.1	Verb. Riedheim-Kluftern	384	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Markdorf, Stadt	MAR_27.1	Bruggergasse	503	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Meersburg, Stadt	MRB_5.1	Riedstraße	445	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Neukirch	NEU_3.1	Seehalde	581	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde Neukirch: Maßnahme ist nicht erforderlich. Änderung bei Maßnahmenbeschreibung: Fahrbahnschäden bei Asphaltdecke bei Gemeindestraße ist Maßnahme: Hinweis Fahrbahnschäden (keine Kosten Radverkehr und keine Bewertung)
-	Neukirch	NEU_4.1	Bernrieder Straße	211	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	Vzul 30	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde Neukirch: Maßnahme ist nicht erforderlich.
-	Neukirch	NEU_5.1	Amselstraße	1924	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	Vzul 100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde Neukirch: Maßnahme ist nicht erforderlich.
-	Oberteuringen	OBE_1.1	St.-Johann-Straße	844	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	-	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Teilstück der Straße in privater Hand, für Sanierung ist eine Einigung erforderlich.
-	Owingen	OWI_2.1	Nesselwanger Str.	1222	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Owingen	OWI_3.1	Verb. nach Oberhaus	258	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Owingen	OWI_4.1	Wälde - Segoderhof	1314	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Vom Abzweig der L 195 bis zum Ende des Weilers Wälde liegt eine asphaltierte Oberfläche vor. Im weiteren Verlauf bis zur Gemarkungsgrenze ist der Feldweg jedoch lediglich wassergebunden ausgebaut.
-	Owingen	OWI_5.1	Steinweg	92	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Owingen	OWI_6.1	Steinweg	1218	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Owingen	OWI_7.1	Sandgasse	1203	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Owingen	OWI_11.1	Auenweg	368	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Salem	SAL_8.1	Verb. zw. Stefansfeld und Mendlishausen	2658	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Salem	SAL_15.1	Aachstraße	472	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Salem	SAL_17.1	Tobelstraße	610	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Die Maßnahme wurde im vergangenen Jahr, im Rahmen des Feldwegsaniierungsprogramms der Gemeinde Salem, größtenteils umgesetzt.
-	Salem	SAL_19.1	Nebenstrecke L205	576	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Salem	SAL_22.1	Betenbrunner Straße	294	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Im vergangenen Jahr wurde, im Rahmen der Neugestaltung des Friedhofsparkplatzes und der Neugestaltung des Vorplatzes zum Dorfgemeinschaftshaus in Beuren, ein Teilstück der Betenbrunner Straße (Einmündungsbereich Eggenrieder Straße bis Ortsausgang) saniert.
-	Salem	SAL_23.1	Nebenstrecke nach Betenbrunn	239	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Salem	SAL_39.1	Abt-Anselm-Weg	314	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Salem	SAL_42.1	Verb. zw. Beuren und Betenbrunn	123	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Salem	SAL_46.1	Riedstraße	723	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	-	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Stetten	STE_2.1	Schulstraße	640	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Tettngang, Sta	TT_7.1	Langenargener Str.	1010	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	1550	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Tettngang, Sta	TT_17.3	Loretstraße	133	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Tettngang, Sta	TT_17.4	Loretstraße	165	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Tettngang, Sta	TT_17.5	Loretstraße	58	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Tettngang, Sta	TT_22.1	Wangener Str. (L 333)	88	Gemeinde	1 Furten herstellen, Absenkungen aufheben (innerorts)	Knotenmaß- nahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofort- programm	-	
-	Tettngang, Sta	TT_22.2	Wangener Str. (L 333)	54	Gemeinde	1 Furten herstellen, Absenkungen aufheben (innerorts)	Knotenmaß- nahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5467	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofort- programm	-	
-	Tettngang, Sta	TT_33.2	Neuhäule - Laimnau	1249	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	-	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Tettngang, Sta	TT_48.1	Rattenweiler	130	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	-	-	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_1.1	Verb. von Bonndf. Richtung Hohenfels	1407	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_2.2	Brückgasse	1269	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_4.1	Billafinger Str.	1139	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_5.1	Zum Haslen	475	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_5.3	Zum Haslen	1979	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Stadt: Der Streckenabschnitt soll mittelfristig zum Landwirtschaftsweg zurückgebaut werden. Der Radverkehr soll dann über die gelb markierte Strecke geleitet werden (gelbe Linie in Karte). Anmerkung VIA: Evtl. Verbindung verlegen oder ergänzen.
-	Überlingen, S	UBL_7.1	Verb. zw. Bamb. & Ernatsreute	2144	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_14.1	Verb. zw. K7771 & L200	425	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_15.1	Schönbuchstraße	3112	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_21.3	Parkplatz Tennispl.	251	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- weg	60 bis 70 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_22.1	Riedbachstraße	212	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_25.1	Mühlbachstraße	1296	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	40 bis 50 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Überlingen, S	UBL_26.1	Hägerstraße	178	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	Gemeinde- straße	30 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Uhdlingen-M	UHL_1.2	Verb. Kloster Birnau- Maurach	368	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Der Weg wird voraussichtlich aufgrund einer geplanten Umstrukturierung des Geländes in nächster Zeit nach Norden (im Bachbereich) verlegt.
-	Uhdlingen-M	UHL_4.1	Verb. Oberuhld.- Seefeldern	341	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Nebenverbindung	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Im Zuge einer GVV-Maßnahme wird dieser Straßenabschnitt voraussichtlich bis 2019 saniert.
-	Uhdlingen-M	UHL_10.1	Verb. Richt. Gebhardsw.	896	Gemeinde	Hinweis: Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Ergänzende Freizeit- verbindung	-	-	100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	Anmerkung Gemeinde: Im Zuge einer GVV-Maßnahme wird dieser Straßenabschnitt voraussichtlich bis 2019 saniert.
-	Sipplingen	FN_2.1		434	Gemeinde	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/er- neuern	Strecken	Landesradfernweg	-	10046	100 km/h	-	-	-	-	-	6.000 €	Sofort- programm	-	Anmerkung ADFC: Handlungsbedarf in der Einmündung "In der Breite".
-	Immenstaad	FN_24.2	Verb. zw. Schloss Kirchberg und Immenstaad	306	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/ Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	19392	100 km/h	-	-	-	-	-	10.000 €	Sofort- programm	-	
-	Immenstaad	FN_24.4		376	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/ Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	LW.Weg	100 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofort- programm	-	
-	Immenstaad	FN_27.3		39	Gemeinde	Furten herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/er- neuern	Strecken	Landesradfernweg	-	Gemeinde- straße	100 km/h	-	-	-	-	-	3.000 €	Sofort- programm	-	
-	Immenstaad	FN_28.2		175	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/ Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	Gemeinde- straße	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	1.000 €	Sofort- programm	-	
-	Friedrichshafen	FN_40.1	Friedrichshafener Straße (B31)	719	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/ Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	6.000 €	Sofort- programm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Eriskirch	FN_41.1	Friedrichshafener Straße (B31)	926	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	LW.Weg	60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	7.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Eriskirch	FN_44.1		626	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	5.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Langenargen	FN_47.1	Parallele Führung zur L334 (via Hängebrücke)	294	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-		100 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Kressbronn am Neckar	FN_53.2	Tunauer Weg	77	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Kressbronn am Neckar	FN_55.1	Verb. zw. Tunau und Kressbronn	256	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Kressbronn am Neckar	FN_55.3	Verb. zw. Tunau und Kressbronn	276	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-	selbst. Rad-/Gehweg	100 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_74.1	Meistersteig	1251	Gemeinde	Punktuelle Deckenerneuerung / Hinweis Fahrbahnschäden	Sanierung	Strecken	Landesradfernweg	-		100 km/h	-	-	-	-	-	0 €	-	-	
-	Meckenbeuren	FN_84.2	Seestraße (B30)	994	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-		60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	8.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Meckenbeuren	FN_84.3	Seestraße (B30) / Eschstraße		Gemeinde	StVO konforme Furt herstellen	Radverkehrsfurten herstellen/erneuern	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		60 oder 70 km/h	-	-	-	-	-	2.000 €	Sofortprogramm	-	Kosten unter MCK.013.1: 12.500 €. Anmerkung SBA Kreis: Wie auch den Bildern zu entnehmen ist, handelt es sich um einen Wirtschaftsweg parallel zur Bundesstraße. Für Wirtschaftswege gibt es keine Furt.
-	Meckenbeuren	FN_92.1	Wirtschaftsweg an der Ravensburger Straße (B30)	1605	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	WW.Weg	100 km/h	-	-	-	-	-	14.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.
-	Meckenbeuren	FN_92.2	Wirtschaftsweg an der Ravensburger Straße (B30)	649	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	WW.Weg	100 km/h	-	-	-	-	-	6.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Markdorf, Sta	FN_99.2	Verb. zw. Hepbach und Oberteuringen	669	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Landesradfernweg	-		Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	6.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen. Anmerkung ADFC: ...
-	Owingen	FN_115.2	Brunnenstock	1433	Gemeinde	Randmarkierung herstellen	Randmarkierung/Beleuchtung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	-	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	-	11.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	TT_30.1	B 467 alt	2090	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	STVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja		60 bis 70 km/h	4	6	6	5	17	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung ADFC: Die Einrichtung der Fahrradstraße ist eine sehr wichtige Maßnahme.
-	Friedrichshafen	FN_31.2****	Verb. südl. Yachthafen Fischbach		Gemeinde	Abbau bzw. Ersatz Barriere	Barriere	Knoten	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja		40 oder 50 km/h	4	7	6	4	17	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FN_31.4****	Verb. südl. Yachthafen Fischbach		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja		40 oder 50 km/h	4	7	6	4	17	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FN_31.3****	Verb. südl. Yachthafen Fischbach	128	Gemeinde	Umwidmung in gemeinsamen Rad-/Gehweg	STVO-Beschilderung	Strecken	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja		40 oder 50 km/h	4	7	6	4	17	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FN_32.3****	Zeppelinstraße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja		40 oder 50 km/h	4	7	6	4	17	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FN_34.1****	Seemooser Weg		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja		40 oder 50 km/h	3	7	5	4	16	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FN_34.3****	Seemooser Weg		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja		Kfz nicht zugelassen	3	7	5	4	16	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FN_35.3	Eckenerstraße (B30)		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		40 oder 50 km/h	3	7	5	4	16	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.
-	Friedrichshafen	FN_35.4	Eckenerstraße (B30)		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja		40 oder 50 km/h	3	7	5	4	16	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme ist abhängig vom VEP-Ergebnis für die Friedrichstraße.
-	Tettngang, Sta	TT_30.2	B 467 alt		Gemeinde	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja		0 100 km/h	4	6	4	5	15	3.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Immenstaad	FN_25.3		265	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	STVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	4	4	15	20.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Immenstaad	FN_25.4		444	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	STVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	4	4	15	25.000 €	Sofortprogramm	-	

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Meckenbeuren	FN_83.4	Lindenstraße		Gemeinde	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	17937	100 km/h	4	7	4	4	15	8.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_7.2	Obere Mühlbachstr./Manzeller Str. (L328b)	0	Gemeinde	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	6184	40 oder 50 km/h	2	6	5	3	14	3.300 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Welche Markierungstechnischen Maßnahmen? Realisierungshilfe fehlt. Anmerkung ADFC: Zusätzlich erforderlich: 1. Einbau eines erhöhten Pflasterstreifens am Innenring. 2. Bordsteinabsenkung vom Kreisverkehr auf Radweg stadteinwärts eben absenken (hohe Sturzgefahr).
-	Tettngang, Sta	FN_79.1	Verb. zw. K7712 und Obereisenbach	1549	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	3	4	14	600 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_79.2	Verb. zw. K7712 und Obereisenbach	1549	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	3	4	14	600 €	Sofortprogramm	-	
-	Tettngang, Sta	FN_98.1		286	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	3	4	14	600 €	Sofortprogramm	-	
-	Überlingen, S	FN_115.1	Brunnenstock	1016	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	3	4	14	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Überlingen, S	FN_9.1	Landungsplatz	349	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	3	3	13	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Nach derzeitigen Prüfungsstand ist die Umsetzung der Fahrradstraße in der Hafestraße aus rechtlicher Sicht nicht möglich. Anmerkung SBA Kreis: Gilt hier tatsächlich v(zul)=50 km/h? Anmerkung ADFC: Sehr wichtige Maßnahme! Fahrradstraße in der Hafestraße ist problemlos machbar. Bestätigung durch Radverkehrskonzept Dr. Brenner.
-	Uhdlingen-M	FN_13.5	Verb. zw. Oberuhldingen und Schloss Maurach	1405	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	3	3	13	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Hagnau am B	FN_41.1	Meersburger Straße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	< 30 km/h	1	7	4	2	13	500 €	Sofortprogramm	-	Verzicht des Pollers ist lt. Gemeinde nicht möglich. Hinweis SBA Kreis: Da an jeder Seite der Brücke ein Poller steht, könnte zumindest auf einen der beiden verzichtet werden.
-	Immenstaad	FN_25.2	Meersburger Straße	254	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	2	4	13	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FN_37.2****	Östliche Uferstraße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Alternative Führung zum Landesradfernweg über B31	ja	9909	40 oder 50 km/h	2	7	5	1	13	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme an künftiges Konzept (Bplan) anpassen.
-	Friedrichshaf	FN_87.1	Barbarossastraße	122	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	nicht bek.	40 oder 50 km/h	2	7	2	4	13	2.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FRH_9.1	Werastraße (L328b)	228	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	5288	30 km/h	1	6	2	4	12	6.270 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Neuordnung ggf. schwierig wegen Parkraumdefizit. Anmerkung SBA Kreis: Schutzstreifen auf welcher Seite?
-	Friedrichshaf	FRH_35.1	Riedleparkstraße (K7739)	145	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	8368	40 oder 50 km/h	2	4	4	4	12	7.975 €	Sofortprogramm	-	
-	Kressbronn a	KRE_6.1	Kressbronner Straße	712	Gemeinde	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	5	3	4	12	1.100 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Breite Gemeindeverbindungsstraße (früher Bundesstraße) mit geringem Verkehrsaufkommen. „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“.
-	Langenargen	LAN_9.1	Kressbronner Straße	692	Gemeinde	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	4	5	3	4	12	1.100 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Breite Gemeindeverbindungsstraße (früher Bundesstraße) mit geringem Verkehrsaufkommen. „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“.
-	Uhdlingen-M	FN_16.1	Alte Uhdlinger Straße	211	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	2	3	12	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Hagnau am B	FN_42_1		268	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	2	3	12	1.000 €	Sofortprogramm	-	Die Gemeinde befürwortet die Einrichtung einer Fahrradstraße.
-	Immenstaad	FN_43.1	Verb. zw. Campingplatz und Schloss Kirchberg		Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeindestraße	< 30 km/h	1	7	2	3	12	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Immenstaad: Fahrradstraße muss geprüft werden, Straße ist auch Zufahrt zum Campingplatz.
-	Eriskirch	FN_42.1	Irisstraße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	7	3	2	12	1.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Kressbronn a	FN_51.1	Bahnwegle	876	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	7	1	4	12	1.000 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung SBA Kreis: Wäre alternativ zur Prüfung zul(v) nicht eine Fahrradstraße denkbar?
-	Überlingen, S	FN_110.1	Wiestorstraße	282	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindestraße	30 km/h	1	7	1	4	12	11.000 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FRH_15.4	Tannenburstraße (K7742)	226	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	10168	40 oder 50 km/h	2	4	3	4	11	6.215 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FRH_17.1	K7742	258	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	10168	40 oder 50 km/h	2	4	3	4	11	7.095 €	Sofortprogramm	-	
-	Friedrichshaf	FRH_37.1	Waggershauser Str. (K7740)/Jettenhauser Str.(K7739)	0	Gemeinde	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Nebenverbindung	ja	8368	40 oder 50 km/h	2	4	4	3	11	3.300 €	Sofortprogramm	-	Anmerkung Stadt: Ludwig-Dürr-Knoten ist inzwischen anders signalisiert; ggf. künftig KVP (?)

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Friedrichshafen	FRH_45.1	Ittenhauser Straße	300	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum); Ein Ende des Radweges sichern	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	5540	40 oder 50 km/h	2	4	3	4	11	16.500 €	Sofort-programm	-	
-	Kressbronn am Neckar	KRE_1.1	B467 alt	292	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	Gemeinde-straße	60 oder 70 km/h	1	6	2	3	11	1.100 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Die Einrichtung der Fahrradstraße ist eine sehr wichtige Maßnahme.
-	Meersburg, St. Gallen	MRB_3.1	Töbelestraße	589	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	40 bis 50 km/h	1	4	3	4	11	16.500 €	Sofort-programm	-	
-	Salem	SAL_6.1	Stefansfelder Straße (L205)		Gemeinde	Änderung der Vorfahrt-Regelung (Verkehrszeichen)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h	2	6	2	3	11	2.000 €	Sofort-programm	-	
-	Überlingen, St. Gallen	FN_11.1	Askaniaweg	993	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	3	11	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung Stadt: Die Einrichtung einer Fahrradstraße im Askaniaweg müsste im Zuge einer Verkehrsschau geprüft werden, hierzu kann derzeit keine Aussage getroffen werden.
-	Immenstaad am Bodensee	FN_26.3	Verb. in Richtung EADS	64	Gemeinde	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	ja	3921	30 km/h	1	7	1	3	11	1.000 €	Sofort-programm	-	Baulastträger Gemeinde.
-	Eriskirch	FN_43.1	Schwediweg	862	Gemeinde	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-straße	100 km/h	1	7	1	3	11	1.000 €	Sofort-programm	-	In einem ersten Entwurf der Maßnahmen im RadNETZ wurde für diesen Abschnitt eine Reduzierung der Höchstgeschwindigkeit vorgeschlagen. Im neuen Entwurf die Einrichtung einer Fahrradstraße. Die Gemeinde Eriskirch unterstützt eine Geschwindigkeitsreduzierung, aber keine Fahrradstraße.
-	Markdorf, St. Gallen	FN_102.2	Bergheimer Straße	85	Gemeinde	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-straße	40 oder 50 km/h	1	7	1	3	11	8.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Kein Radweg vorhanden, wegen Fahrbahnnutzung eine Linksabbiegespur für Radfahrer einrichten.
-	Friedrichshafen	FRH_15.1	Berger Straße (K7739)	199	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	6930	40 oder 50 km/h	2	4	2	4	10	5.400 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_34.2	Maybachplatz	0	Gemeinde	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (geringer Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Nebenverbindung	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	3	3	10	3.300 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Zusätzlich ist die Verbreiterung der Verkehrsfläche auf der südlichen Öffnung erforderlich.
-	Friedrichshafen	FRH_46.1	Hirschlatte Straße	263	Gemeinde	Markierung Radfahrstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	5540	40 oder 50 km/h	2	4	2	4	10	0 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: Maßnahme wurde bereits realisiert. Die Maßnahme wird im Kataster nur informell benannt. Die geplanten Kosten von 14.465 € werden nicht mehr berücksichtigt.
-	Salem	SAL_6.2	Stefansfelder Straße (L205)		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung)	Barriere		Hauptverbindung 2. Ordnung	ja	8681	40 bis 50 km/h	2	6	2	2	10	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Überlingen, St. Gallen	FN_10.2	Nußdorfer Straße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Uhlhingen-Maurach	FN_13.4	Ost. Zufahrt Schloss Maurach		Gemeinde	Abbau bzw. Ersatz Barriere	Barriere	Knoten	Landesradfernweg	ja	Sonstiger Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	2.000 €	Sofort-programm	-	
-	Uhlhingen-Maurach	FN_16.2	Alte Uhlhinger Straße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-straße	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Hagnau am Bodensee	FN_41.3	Meersburger Straße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Strecken	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-straße	< 30 km/h	1	7	1	2	10	500 €	Sofort-programm	-	Verzicht des Pollers ist lt. Gemeinde nicht möglich.
-	Friedrichshafen	FN_39.1	Kretzerweg		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Landesradfernweg	ja	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Kressbronn am Neckar	FN_54.2	Verb. zw. Schnaidt und Tunau		Gemeinde	Abbau bzw. Ersatz Barriere	Barriere	Knoten	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	2.000 €	Sofort-programm	-	
-	Kressbronn am Neckar	FN_56.1	Nonnenhorner Straße		Gemeinde	Abbau bzw. Ersatz Barriere	Barriere	Knoten	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	7	1	2	10	2.000 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FN_89.1	K7791		Gemeinde	Markierungstechnische Maßnahme am Knoten (hoher Aufwand)	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	2384	100 km/h	1	7	1	2	10	8.000 €	Sofort-programm	-	
-	Meckenbeuren	FN_91.1	Funkenweg	1359	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	2	10	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Oberteuringen	FN_98.3	Pfaffenbergstraße		Gemeinde	Herstellung des Sichtfeldes	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Landesradfernweg	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	7	1	2	10	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_15.2	Berger Straße (K7739)	5	Gemeinde	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Nebenverbindung	ja	6930	40 oder 50 km/h	2	4	2	3	9	8.250 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_33.1	Margaretenstraße	90	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeinde-straße	30 km/h	1	4	2	3	9	990 €	Sofort-programm	-	Anmerkung Stadt: Fahrradstraße könnte ggf. die gesamte Margaretenstraße beinhalten. Anmerkung VIA: Im Konzept des Kreises ist nur dieser kurze Abschnitt der Margaretenstraße enthalten. Sinnvollerweise sollte die gesamte Margaretenstraße als Fahrradstraße eingerichtet werden. Dies im Konzept der Stadt auch als Maßnahme geplant. Anmerkung ADFC: Das Foto passt nicht zum Ort der Maßnahme.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netzhierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Friedrichshafen	FRH_51.1	Teuringer Straße (K7735)	1729	Gemeinde	Benutzungspflicht für den Radverkehr aufheben	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	10979	40 oder 50 km/h	2	4	2	3	9	990 €	Sofort-programm	-	Anmerkung Stadt: Aufhebung der Benutzungspflicht wird kritisch gesehen.
-	Kressbronn am Neckar	KRE_9.1	Zehntscheuerstraße	251	Gemeinde	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	1	4	4	9	1.100 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“. Sind hier Innerorts die gefahrenen Geschwindigkeiten wirklich ein Problem? Anmerkung VIA: Radverkehrsunfall mit Todesfolge. Außerdem sind die benachbarten Abschnitte bereits T 30.
-	Meckenbeuren	MCK031_01	Kapellenweg	497,977	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	4	1	4	9	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen“
-	Meckenbeuren	MCK031_02	Kapellenweg	288,693	Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	4	1	4	9	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen“
-	Tettngang, Sta	TT_16.1	Schloßstraße	88	Gemeinde	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TT_19.4	Loretostraße	151	Gemeinde	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)	Markierung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	40 bis 50 km/h	1	4	1	4	9	6.000 €	Sofort-programm	-	
-	Meckenbeuren	FN_91.2	Funkenweg		Gemeinde	Prüfung auf Verzicht des Pollers	Barriere	Knoten	Hauptverbindung 1. Ordnung	ja	Gemeindegeweg	Kfz nicht zugelassen	1	7	1	1	9	0 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_19.1	Windhager Straße	146	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	30 km/h	1	4	1	3	8	990 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_20.1	Windhager Straße	1363	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	100 km/h	1	4	1	3	8	990 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_21.1	Windhager Straße	131	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	30 km/h	1	4	1	3	8	990 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Eine Fahrradstraße im Zeisigweg sit möglich und sinnvoll. Foto (Zeisigweg) passt nicht zur Maßnahme (Windhager Straße)
-	Hagnau am Bodensee	HAG_2.1	WW an der B 31 (Nordseite), Verb. zw. Stetten und Hagnau	1607	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	100 km/h	1	4	1	3	8	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung Gemeinde Stetten: Einrichtung einer Fahrradstraße auf Gemeindestraße nördlich der B 31 zwischen Stetten und Hagnau. Diese Wegstrecke wird vorwiegend von Berufspendlern per Fahrrad benutzt. Ferner wird der Weg auch als Umfahrung (PKW-Verkehr) des Staus vor Hagnau mit erhöhten Geschwindigkeit benutzt. Ein landwirtschaftlicher Verkehr (Ausfahrt aus den Rebanlagen) findet ebenfalls statt.
-	Langenargen	LAN_6.1	Tuniswald	501	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 3. Ordnung	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	5	1	2	8	1.100 €	Sofort-programm	-	VZ 357 durch VZ 357-50 (Für Radfahrer und Fußgänger durchlässige Sackgasse) ersetzen.
-	Meckenbeuren	MCK026_01	Pfänderstraße / Neuholdenstraße	468,908	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	40 oder 50 km/h	1	4	1	3	8	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Stetten	STE_6.1	WW an der B 31 (Nordseite), Verb. zw. Stetten und Hagnau	1607	Gemeinde	Einrichtung einer Fahrradstraße	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	LW.Weg	100 km/h	1	4	1	3	8	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung Gemeinde Stetten: Einrichtung einer Fahrradstraße auf Gemeindestraße nördlich der B 31 zwischen Stetten und Hagnau. Diese Wegstrecke wird vorwiegend von Berufspendlern per Fahrrad benutzt. Ferner wird der Weg auch als Umfahrung (PKW-Verkehr) des Staus vor Hagnau mit erhöhten Geschwindigkeit benutzt. Ein landwirtschaftlicher Verkehr (Ausfahrt aus den Rebanlagen) findet ebenfalls statt.
-	Uhldingen-Mühlhausen	UHL_5.1	Bahnhofstraße	135	Gemeinde	Ein Ende des Radweges sichern	Knotenmaßnahme (geringer Aufwand)	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	30 km/h	1	4	1	3	8	8.800 €	Sofort-programm	-	
-	Deggendorf	FN_107.1		1010	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Landesradfernweg	nein	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	1	5	1	2	8	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Friedrichshafen	FRH_54.1	Messe Friedrichshafen	0	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gehweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	660 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Ggfs. Zusätzliche Radbrücke zur Trennung von Fuß- und Radverkehr, mit geringerem Steigungsgradient und rutschsicherem Belag. Verbreiterung der Querungsinsel über die K 7726. Hinweis: Hier verläuft eine Radroute u.a. zur weltgrößten Fahrradmesse. Weiterer Vorschlag für Ergänzungsmaßnahme: Fortsetzung des straßenparallelen Radwegs an der K 7726 bis zum Kreisverkehr.
-	Heiligenberg	HEI_18.1	Alte Steige	530	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Hauptverbindung 2. Ordnung	nein	Gemeindestraße	30 km/h	1	4	1	2	7	1.100 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.
-	Markdorf, Sta	MAR_25.1	Marktstraße	169	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	1.100 €	Sofort-programm	-	
-	Markdorf, Sta	MAR_26.3	Verb. Riedstr.-Planckstr.	0	Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung)	Barriere	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeindegeweg	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	1.100 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TT_55.1	Montfortstr.	242	Gemeinde	Öffnung der Einbahnstraße für den Radverkehr in beide Richtungen	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja		0 30 km/h	1	4	1	2	7	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Tettngang, Sta	TT_58.1	Römerstraße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung)	Barriere	Knoten	Nebenverbindung	ja		0 30 km/h	1	4	1	2	7	1.000 €	Sofort-programm	-	
-	Überlingen, S	UBL_20.1	Ziegeleistraße	289	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	Kfz nicht zugelassen	1	4	1	2	7	1.100 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Die Freigabe von Sackgassen ist auch an anderen Stellen zu prüfen.
-	Überlingen, S	UBL_32.1	Alte Poststraße		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung)	Barriere	Knoten	Nebenverbindung	ja	Gemeindestraße	30 km/h	1	4	1	2	7	550 €	Sofort-programm	-	Anmerkung ADFC: Poller entfernen.
-	Kressbronn am Neckar	KRE_10.1	Verb. zw. Zehntscheuerstraße und Selmnu	1076	Gemeinde	Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit	StVO-Beschilderung	Strecken	Ergänzende Freizeitverbindung	Erg. Freizeitverb.	Gemeindestraße	100 km/h	1	1	1	4	6	1.100 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Reduzierung der vorgeschriebenen Höchstgeschwindigkeit“ entfallen lassen oder allenfalls „... prüfen“.

Priorität *	Gemeinde	Maßnahmennummer	Strasse / Knoten	LAENGE in m	Baulast	Massnahmenbeschreibung	Massnahme ntyp	Knoten- oder Streckenmaßnahme	Netz hierarchie	Schule im 5km Radius	DTV	Vzul	Er-fordernis	Netz-bedeutung Punkte	Verkehr-sicherheit Punkte	Maß-nahmen-qualität Punkte	Gesamt-punktzahl	Kosten	Zuordnung Programm	Breite Radweg (m)	Bemerkungen
-	Meckenbeuren	MCK020_01	Allmandstraße		Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	nicht bek.	100 km/h	1	1	1	2	4	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen“
-	Meckenbeuren	MCK020_02	Kehlener Straße		Gemeinde	Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit prüfen	StVO-Beschilderung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	nicht bek.	100 km/h	1	1	1	2	4	1.000 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: „Geschwindigkeitsbeschränkung prüfen“
-	Meersburg, S	MRB_6.1	Gebhardtsweilerstraße	313	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-straße	30 km/h	1	1	1	2	4	1.100 €	Sofort-programm	-	
-	Überlingen, S	UBL_33.1	Zufahrt Tennisplätze		Gemeinde	Prüfung auf Verzicht der Schranke	Barriere	Knoten	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Gemeinde-weg	30 km/h	1	1	1	2	4	220 €	Sofort-programm	-	
-	Uhdlingen-M	UHL_3.1	Verb. Richt. Deisendorf	1594	Gemeinde	Radfahrer frei	StVO-Beschilderung	Strecken	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	LW.Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	2	4	1.100 €	Sofort-programm	-	Anmerkung SBA Kreis: Vorhandenes VZ 250 durch neues VZ 260 ersetzen.
-	Bermatingen	BER_10.1	Ahausener Str.		Gemeinde	Poller sichern (Warnmarkierung)	Barriere	Knoten	Ergänzende Freizeit-verbinding	Erg. Freizeitverb.	Sonstiger Weg	Kfz nicht zugelassen	1	1	1	1	3	1.100 €	Sofort-programm	-	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_16.1**	Rupberg	261	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	71.775 €	Investitions-programm	-		
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_25.1**	Verb. zur Wasenöschstr.	228	Gemeinde	Belag nach QS ersetzen	Sanierung	Strecken	Nebenverbinding	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	50.160 €	Investitions-programm	-	Anmerkung ADFC: Hinweis auf Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5)	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_25.2**	Verb. zum Rotkelchenweg	69	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	18.975 €	Investitions-programm	-	Anmerkung ADFC: Hinweis auf Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5)	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_25.3**	Verb. Wasenöschstr.-Windhager Str.	558	Gemeinde	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard	Ausbau	Strecken	Nebenverbinding	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	92.070 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Weg problematisch; Privateigentum. Anmerkung ADFC: Hinweis auf Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5)	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_26.1**	Verb. Fallenbrunnen-Windhager Str.	133	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	Gemeinde-weg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	36.575 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Anbindung ist gefordert; muss mit Bplan passen. Anmerkung ADFC: Hinweis auf Projekt Veloring des Radverkehrskonzeptes Friedrichshafen (dort Z02.5)	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_30.1**	Veloring zw. Waggersh.-Colsmanstr.	967	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	neue Verb.	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	265.925 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: wird im Zusammenhang mit B 31 neu angegangen (Veloring). Anmerkung ADFC: Breite 4,0 m statt 2,5 m in Kataster eintragen (Schnellweg / Veloring).	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_56.1**	Veloring zw. Ailing Str. & Meisterh.Str.	572	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	neue Verb.	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	157.300 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings. Anmerkung ADFC: Breite 4,0 m statt 2,5 m in Kataster eintragen (Schnellweg / Veloring).	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_57.1**	Weg Rotach zw. Paulinenstr. & Steinbeisstr.	350	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	GW Rad frei	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	96.250 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.	
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FRH_57.2**	RGW Rotach zw. Lind.Str. & Steinbeisstr.	639	Gemeinde	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage $\geq 2,50m$	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	selbst. Rad-/Gehweg	Kfz nicht zugelassen	-	-	-	-	175.725 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahmen sind Bestandteil des Velorings.	
Sondermaßnahme	Meckenbeuren	MCK028_01*	Ehemalige Bahntrasse (Abschnitt Bahnhof - B 30)	354,58	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	neue Verb.		-	-	-	-	140.000 €	Investitions-programm	-		
Sondermaßnahme	Meckenbeuren	MCK028_03*	Ehemalige Bahntrasse (Abschn. B30 - Wiesentalstr.)	538,778	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	neue Verb.		-	-	-	-	210.000 €	Investitions-programm	-		
Sondermaßnahme	Meckenbeuren	MCK028_04*	Ehemalige Bahntrasse (Wiesental- Dieselstr.)	401,362	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard	Neubau	Strecken	Nebenverbinding	ja	neue Verb.		-	-	-	-	160.000 €	Investitions-programm	-		
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FN_36.1**	Bismarckstraße		Gemeinde	Bau einer Rampe zur Anbindung an den Radschnellweg	Knotenmaßnahme (hoher Aufwand)	Knoten	Hauptverbinding 1. Ordnung	ja	11557	30 km/h					20.000 €	Investitions-programm	-		
Sondermaßnahme	Friedrichshafen	FN_36.2**	Geplanter Radschnellweg zw. Löwenthal und Zentrum (Stadtbahnhof)	1870	Gemeinde	Neubau eines Weges nach Qualitätsstandard (Radschnellweg FRH)	Neubau	Strecken	Hauptverbinding 1. Ordnung	ja	neue Verb.	Kfz nicht zugelassen					850.000 €	Investitions-programm	-	Anmerkung Stadt: Maßnahme im Konzept der Stadt. Es handelt sich hier um den Radschnellweg zwischen Stadtbahnhof und dem Haltepunkt Löwenthal und weiter bis zum Flughafen. Strecke muss bis zum Stadtbahnhof verlängert werden.	