

	Prognose-Nullfall Verkehrsaufkommen 2025	Planungsfall 1.2		Differenz zu Nullfall	
		Querschnitt	Kfz/24h	Kfz/24h	absolut
B 33					
	B 33 östlich Ittendorf	14.300	19.400	5.100	36%
	B 33 südwestlich Markdorf	14.300	9.900	-4.400	-31%
Markdorf					
	B 33 östlich L 205	25.800	13.900	-11.900	-46%
	B 33 Höhe Schloß	26.600	12.100	-14.500	-55%
	B 33 östlich L 207	14.000	4.900	-9.100	-65%
	B 33 östlich Gaußstraße	18.800	14.200	-4.600	-24%
K 7743 neu					
	OU Markdorf		21.400	21.400	
	OU Kluftern Nord		20.700	20.700	
	OU Kluftern Süd		25.700	25.700	
L 207					
	L 207 OD Markdorf nördlich Gaußstr.	17.500	9.500	-8.000	-46%
	L 207 OD Markdorf südl. Riedheimer Str.	13.200	20.000	6.800	52%
	L 207 südlich Otto-Lilienthal-Str.	14.100	24.000	9.900	70%
Lipbach					
	L 207 OD Lipbach	14.100	7.900	-6.200	-44%
Kluftern					
	L 207 Lipbach-Kluftern	15.000	9.100	-5.900	-39%
	L 207 OD Kluftern (südlich L 328b)	8.900	6.500	-2.400	-27%
L 328b					
	L 328b östlich Bahn (OD Efrizweiler)	9.300	3.900	-5.400	-58%
	L 328b südlich Efrizweiler/B 31 neu	8.100	7.400	-700	-9%
K 7742					
	auf Höhe Riedheim	10.300	3.100	-7.200	-70%
	auf Höhe Raderach	11.100	3.300	-7.800	-70%
	nördlich Unterraderach	13.100	4.800	-8.300	-63%

Belastungsvergleich
PF 1.2

Anlage 1
Blatt 1

	Verkehrsaufkommen 2025	Planungsfall 1.2		Differenz zu Nullfall		Planungsfall 1.2 ohne OU Kluftern				
		Prognose-Nullfall				zu Nullfall			zu 1.2	
		Querschnitt	Kfz/24h	Kfz/24h	absolut	relativ	Kfz/24h	absolut	relativ	absolut
B 33										
	B 33 östlich Ittendorf	14.300	19.400	5.100	36%	15.600	1.300	9%	-3.800	-20%
	B 33 südwestlich Markdorf	14.300	9.900	-4.400	-31%	9.900	-4.400	-31%	0	0%
Markdorf										
	B 33 östlich L 205	25.800	13.900	-11.900	-46%	13.600	-12.200	-47%	-300	-2%
	B 33 Höhe Schloß	26.600	12.100	-14.500	-55%	11.500	-15.100	-57%	-600	-5%
	B 33 östlich L 207	14.000	4.900	-9.100	-65%	4.900	-9.100	-65%	0	0%
	B 33 östlich Gaußstraße	18.800	14.200	-4.600	-24%	15.100	-3.700	-20%	900	6%
K 7743 neu										
	OU Markdorf		21.400			16.300	16.300		-5.100	-24%
	OU Kluftern Nord		20.700						-20.700	-100%
	OU Kluftern Süd		25.700						-25.700	-100%
L 207										
	L 207 OD Markdorf nördlich Gaußstr.	17.500	9.500	-8.000	-46%	9.200	-8.300	-47%	-300	-3%
	L 207 OD Markdorf südl. Riedheimer Str.	13.200	20.000	6.800	52%	18.400	5.200	39%	-1.600	-8%
	L 207 südlich Otto-Lilienthal-Str.	14.100	24.000	9.900	70%	19.700	5.600	40%	-4.300	-18%
Lipbach										
	L 207 OD Lipbach	14.100	7.900	-6.200	-44%	16.500	2.400	17%	8.600	109%
Kluftern										
	L 207 Lipbach-Kluftern	15.000	9.100	-5.900	-39%	17.600	2.600	17%	8.500	93%
	L 207 OD Kluftern (südlich L 328b)	8.900	6.500	-2.400	-27%	7.200	-1.700	-19%	700	11%
L 328b										
	L 328b östlich Bahn (OD Efrizweiler)	9.300	3.900	-5.400	-58%	13.000	3.700	40%	9.100	233%
	L 328b südlich Efrizweiler/B 31 neu	8.100	7.400	-700	-9%	6.400	-1.700	-21%	-1.000	-14%
K 7742										
	auf Höhe Riedheim	10.300	3.100	-7.200	-70%	7.400	-2.900	-28%	4.300	139%
	auf Höhe Raderach	11.100	3.300	-7.800	-70%	8.100	-3.000	-27%	4.800	145%
	nördlich Unterraderach	13.100	4.800	-8.300	-63%	9.500	-3.600	-27%	4.700	98%

Belastungsvergleich
1.2 ohne Ou Kluftern

	Verkehrsaufkommen 2025	Planungsfall 1.2		Differenz zu Nullfall		Planungsfall 1.2 LV				
		Prognose-Nullfall				Differenz zu Nullfall			zu 1.2	
		Querschnitt	Kfz/24h	Kfz/24h	absolut	relativ	Kfz/24h	absolut	relativ	absolut
B 33										
	B 33 östlich Ittendorf	14.300	19.400	5.100	36%	19.400	5.100	36%	0	0%
	B 33 südwestlich Markdorf	14.300	9.900	-4.400	-31%	9.800	-4.500	-31%	-100	-1%
Markdorf										
	B 33 östlich L 205	25.800	13.900	-11.900	-46%	13.700	-12.100	-47%	-200	-1%
	B 33 Höhe Schloß	26.600	12.100	-14.500	-55%	11.900	-14.700	-55%	-200	-2%
	B 33 östlich L 207	14.000	4.900	-9.100	-65%	4.800	-9.200	-66%	-100	-2%
	B 33 östlich Gaußstraße	18.800	14.200	-4.600	-24%	13.900	-4.900	-26%	-300	-2%
K 7743 neu										
	OU Markdorf		21.400			21.500	21.500		100	0%
	OU Kluftern Nord		20.700						-20.700	-100%
	OU Kluftern Süd		25.700						-25.700	-100%
L 207										
	L 207 OD Markdorf nördlich Gaußstr.	17.500	9.500	-8.000	-46%	9.600	-7.900	-45%	100	1%
	L 207 OD Markdorf südl. Riedheimer Str.	13.200	20.000	6.800	52%	14.900	1.700	13%	-5.100	-26%
	L 207 südlich Otto-Lilienthal-Str.	14.100	24.000	9.900	70%	15.700	1.600	11%	-8.300	-35%
Lipbach										
	L 207 OD Lipbach	14.100	7.900	-6.200	-44%	13.300	-800	-6%	5.400	68%
Kluftern										
	L 207 Lipbach-Kluftern	15.000	9.100	-5.900	-39%	12.700	-2.300	-15%	3.600	40%
	L 207 OD Kluftern (südlich L 328b)	8.900	6.500	-2.400	-27%	6.900	-2.000	-22%	400	6%
L 328b										
	L 328b östlich Bahn (OD Efrizweiler)	9.300	3.900	-5.400	-58%	6.200	-3.100	-33%	2.300	59%
	L 328b südlich Efrizweiler/B 31 neu	8.100	7.400	-700	-9%	5.400	-2.700	-33%	-2.000	-27%
K 7742										
	auf Höhe Riedheim	10.300	3.100	-7.200	-70%	22.700	12.400	120%	19.600	632%
	auf Höhe Raderach	11.100	3.300	-7.800	-70%	3.300	-7.800	-70%	0	0%
	nördlich Unterraderach	13.100	4.800	-8.300	-63%	4.700	-8.400	-64%	-100	-2%
Straßenneubau zwischen K 7742 und B 31 neu						19.200	19.200			

Belastungsvergleich
PF 1.2 LV

Querschnitt	Prognose-Nullfall Verkehrsaufkommen 2025	Planungsfall 1.2		Differenz zu Nullfall		Planungsfall 1.2 KV				
		Kfz/24h	Kfz/24h	absolut	relativ	Kfz/24h	Differenz zu			
							zu Nullfall		zu 1.2	
							absolut	relativ	absolut	relativ
B 33										
	B 33 östlich Ittendorf	14.300	19.400	5.100	36%	17.700	3.400	24%	-1.700	-9%
	B 33 südwestlich Markdorf	14.300	9.900	-4.400	-31%	9.800	-4.500	-31%	-100	-1%
Markdorf										
	B 33 östlich L 205	25.800	13.900	-11.900	-46%	13.600	-12.200	-47%	-300	-2%
	B 33 Höhe Schloß	26.600	12.100	-14.500	-55%	11.700	-14.900	-56%	-400	-3%
	B 33 östlich L 207	14.000	4.900	-9.100	-65%	4.800	-9.200	-66%	-100	-2%
	B 33 östlich Gaußstraße	18.800	14.200	-4.600	-24%	14.300	-4.500	-24%	100	1%
K 7743 neu										
	OU Markdorf		21.400			19.300	19.300		-2.100	-10%
	OU Kluftern Nord		20.700						-20.700	-100%
	OU Kluftern Süd		25.700						-25.700	-100%
L 207										
	L 207 OD Markdorf nördlich Gaußstr.	17.500	9.500	-8.000	-46%	9.400	-8.100	-46%	-100	-1%
	L 207 OD Markdorf südl. Riedheimer Str.	13.200	20.000	6.800	52%	15.700	2.500	19%	-4.300	-22%
	L 207 südlich Otto-Lilienthal-Str.	14.100	24.000	9.900	70%	16.500	2.400	17%	-7.500	-31%
Lipbach										
	L 207 OD Lipbach	14.100	7.900	-6.200	-44%	12.800	-1.300	-9%	4.900	62%
Kluftern										
	L 207 Lipbach-Kluftern	15.000	9.100	-5.900	-39%	12.200	-2.800	-19%	3.100	34%
	L 207 OD Kluftern (südlich L 328b)	8.900	6.500	-2.400	-27%	6.800	-2.100	-24%	300	5%
L 328b										
	L 328b östlich Bahn (OD Efrizweiler)	9.300	3.900	-5.400	-58%	7.600	-1.700	-18%	3.700	95%
	L 328b südlich Efrizweiler/B 31 neu	8.100	7.400	-700	-9%	6.800	-1.300	-16%	-600	-8%
K 7742										
	auf Höhe Riedheim	10.300	3.100	-7.200	-70%	18.100	7.800	76%	15.000	484%
	auf Höhe Raderach	11.100	3.300	-7.800	-70%	17.900	6.800	61%	14.600	442%
	nördlich Unterraderach	13.100	4.800	-8.300	-63%	5.500	-7.600	-58%	700	15%
Straßenneubau zwischen K 7742 und B 31 neu						15.600	15.600			

Belastungsvergleich
PF 1.2 KV