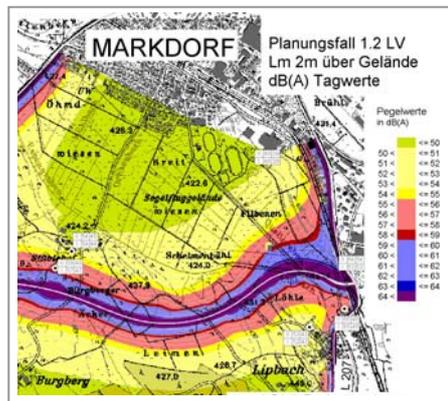


Bodenseekreis
K 7743 neu OU Markdorf

Lärmuntersuchung zur Umweltverträglichkeitsstudie
Prognose 2025



Durchgeführt im Auftrag
des Landratsamtes Bodenseekreis

MODUS CONSULT ULM 
GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Neue Straße 3
89077 Ulm
0731/39 94 94 -0

12.08.2008

Inhalt

Erläuterungsbericht

Zusammenfassung	1
1. Allgemeines, Aufgabenstellung	2
2. Grundlagen und Methodik	3
2.1. Planungs- und Umgebungsdaten.....	3
2.2. Verkehr.....	3
2.3. Lärmberechnung	5
2.4. Bewertungskriterien.....	7
2.4.1. Innerorts	7
2.4.2. Außerorts.....	8
3. Ergebnisse Lärmberechnungen	9
3.1. Allgemeines.....	9
3.2. Ergebnis Lärmkartierung	10
3.3. Prognose-Nullfall (Bezugsfall)	10
3.4. Planungsfall 1.2 LV	11
3.5. Planungsfall 2.2	12
3.6. Planungsfall 2.3	13
3.7. Planungsfall 1.2 ohne OU Kluftern.....	13

Anlagen

- Anlage 1** Übersicht Untersuchungsgebiet
- Anlage 2** Übersicht Umgebung, Bestand
- Anlage 3** Zusammenhang Emission – Transmission - Immission
- Anlage 4** Zusammenhang Lautstärke - Lärmempfinden
- Anlage 5** Zusammenhang Verkehrsaufkommen - Pegeländerung
- Anlage 6** Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007
Straßenlärm 24 Stunden – L_{DEN} in dB(A)
Blatt 8222-SW Markdorf
- Anlage 7** Prognose-Nullfall
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Tagwerte
Lärmkarte
- Anlage 8** Prognose-Nullfall
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Nachtwerte
Lärmkarte
- Anlage 9** Planungsfall 1.2 LV
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Tagwerte
Lärmkarte (Ergebnisse Einzelpunktberechnungen implementiert)
- Anlage 10** Planungsfall 1.2 LV
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Nachtwerte
Lärmkarte
- Anlage 11** Planungsfall 1.2 LV
Lm infolge K 7743 neu
dB(A) Tag-/Nachtwerte
Einzelpunktberechnungen
(für Beurteilung nach Verkehrslärmschutzverordnung)

- Anlage 12** Planungsfall 1.2 LV
Ortsdurchfahrt Markdorf
Vergleich Straßenbelastungen in Kfz/24 Stunden
Planfall – Bezugsfall
- Anlage 13** Planungsfall 1.2 LV
Ortsdurchfahrt Markdorf
Vergleich Mittelungspegel in dB(A)
Planfall – Bezugsfall
- Anlage 14** Planungsfall 2.2
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Tagwerte
Lärmkarte (Ergebnisse Einzelpunktberechnungen implementiert)
- Anlage 15** Planungsfall 2.2
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Nachtwerte
Lärmkarte
- Anlage 16** Planungsfall 2.2
Lm infolge K 7743 neu
dB(A) Tag-/Nachtwerte
Einzelpunktberechnungen
(für Beurteilung nach Verkehrslärmschutzverordnung)
- Anlage 17** Planungsfall 2.2
Ortsdurchfahrt Markdorf
Vergleich Straßenbelastungen in Kfz/24 Stunden
Planfall – Bezugsfall
- Anlage 18** Planungsfall 2.2
Ortsdurchfahrt Markdorf
Vergleich Mittelungspegel in dB(A)
Planfall – Bezugsfall
- Anlage 19** Planungsfall 2.3
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Tagwerte
Lärmkarte (Ergebnisse Einzelpunktberechnungen implementiert)

- Anlage 20** Planungsfall 2.3
Lm 2 m über Gelände
dB(A) Nachtwerte
Lärmkarte
- Anlage 21** Planungsfall 2.3
Lm infolge K 7743 neu
dB(A) Tag-/Nachtwerte
Einzelpunktberechnungen
(für Beurteilung nach Verkehrslärmschutzverordnung)
- Anlage 22** Planungsfall 2.3
Ortsdurchfahrt Markdorf
Vergleich Straßenbelastungen in Kfz/24 Stunden
Planfall – Bezugsfall
- Anlage 23** Planungsfall 2.3
Ortsdurchfahrt Markdorf
Vergleich Mittelungspegel in dB(A)
Planfall – Bezugsfall
- Anlage 24** Vergleich Prognose-Nullfall – Planungsfall 1.2 ohne OU Kluftern
Mittelungspegel in dB(A)
OD Lipbach
- Anlage 25** Vergleich Prognose-Nullfall – Planungsfall 1.2 ohne OU Kluftern
Mittelungspegel in dB(A)
OD Kluftern