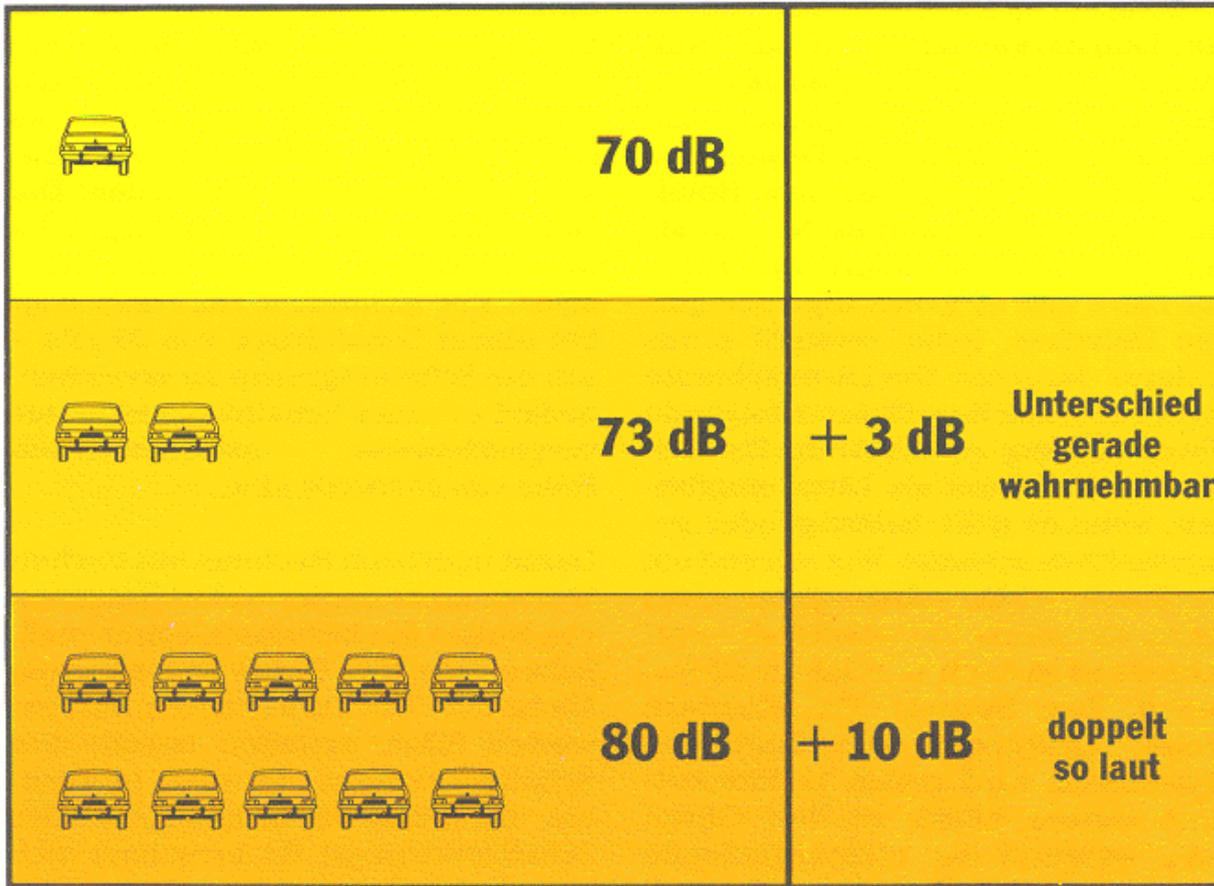
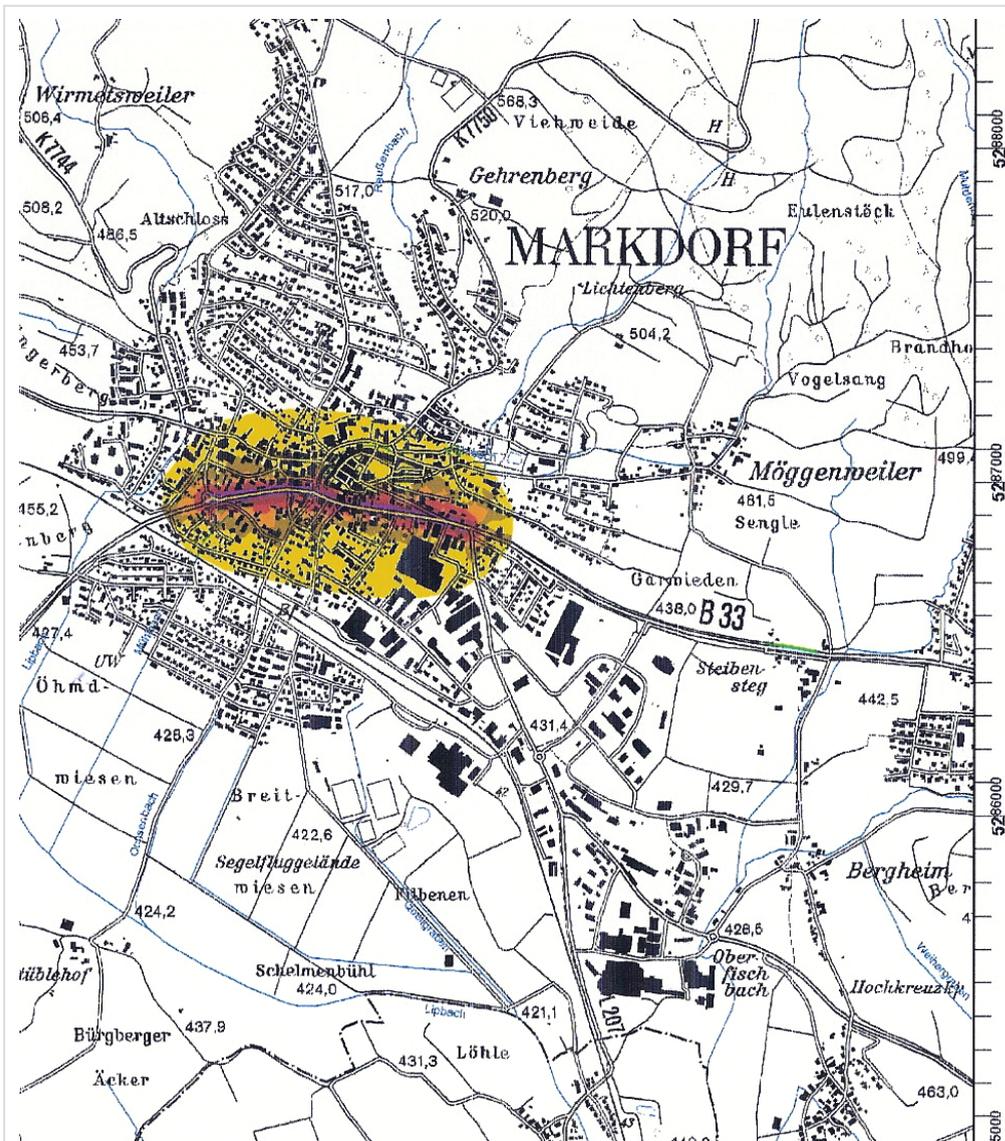


# Zusammenhang Verkehrsaufkommen - Pegeländerung



**x2**  
Verdoppelung der  
Verkehrsmenge  
= + **3 dB(A)**

**x10**  
Verzehnfachung  
der Verkehrsmenge  
= + **10 dB(A)**



## Straßenlärm 24 Stunden – $L_{DEN}$ in dB(A)

Berechnungspunkthöhe: 4 m über Gelände  
 Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
 Berechnungsgebiet: ein Korridor entlang der Hauptverkehrsstraßen, der von der 53-dB(A)- $L_{DEN}$ -Isophone bei freier Schallausbreitung bestimmt wird. In Bereichen mit Korridorbreiten von über 2 km erfolgt eine Begrenzung des Berechnungsgebietes auf die 55-dB(A)- $L_{DEN}$ -Isophone.

Pegel im Berechnungsgebiet:

- > 75 dB(A)
- > 70 - 75 dB(A)
- > 65 - 70 dB(A)
- > 60 - 65 dB(A)
- > 55 - 60 dB(A)
- > 50 - 55 dB(A)
- <= 50 dB(A)
- Schallschutzeinrichtung

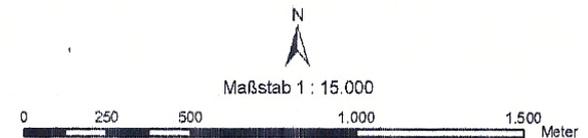
Übersichtskarte:

- TK25 Quadranten
- Landesgrenze
- Gemeindegrenze
- Ortslage
- Ballungsraum
- Berechnungsgebiet
- Kartierungsstrecke

## Lärmkartierung Baden-Württemberg 2007

Hauptverkehrsstraßen mit über 6 Mio Kfz/Jahr  
 außerhalb der Ballungsräume mit mehr als 250 000 Einwohnern

Blatt 8222-SW Markdorf



Grundlage: DTK 25, Basis-DLM, ALK-Gebäude  
 © Landesvermessungsamt Baden-Württemberg (www.lv-bw.de)  
 Az.: 2851.9-1/19. Stand der Geobasisinformationen: 10/2006

Erstellungsdatum: 17.09.2007

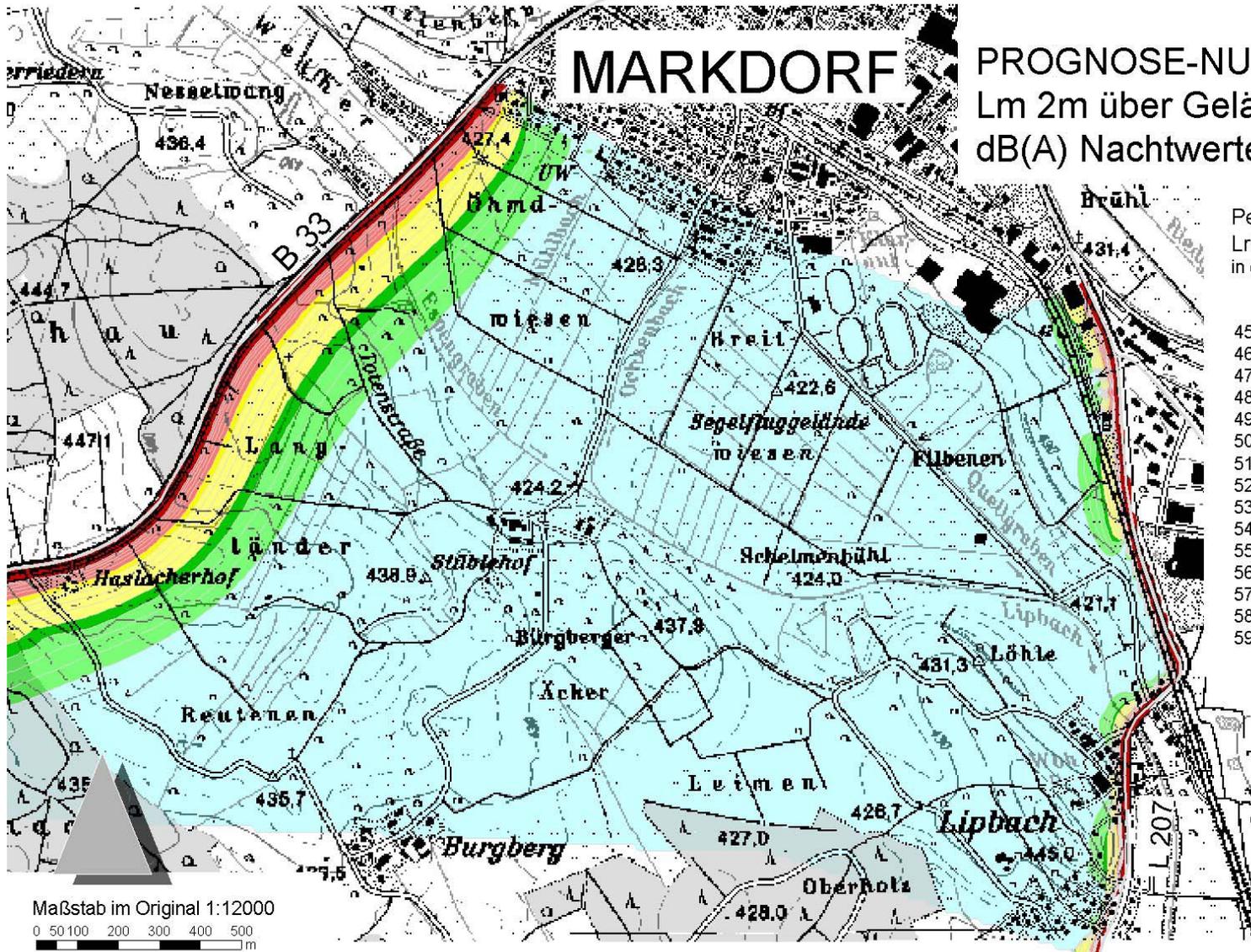


Landesanstalt für Umwelt, Messungen und  
 Naturschutz Baden-Württemberg  
 Griesbachstraße 1  
 D-76185 Karlsruhe



# MARKDORF

PROGNOSE-NULLFALL  
Lm 2m über Gelände  
dB(A) Nachtwerte



# MARKDORF

Planungsfall 1.2 LV  
Lm 2m über Gelände  
dB(A) Tagwerte

