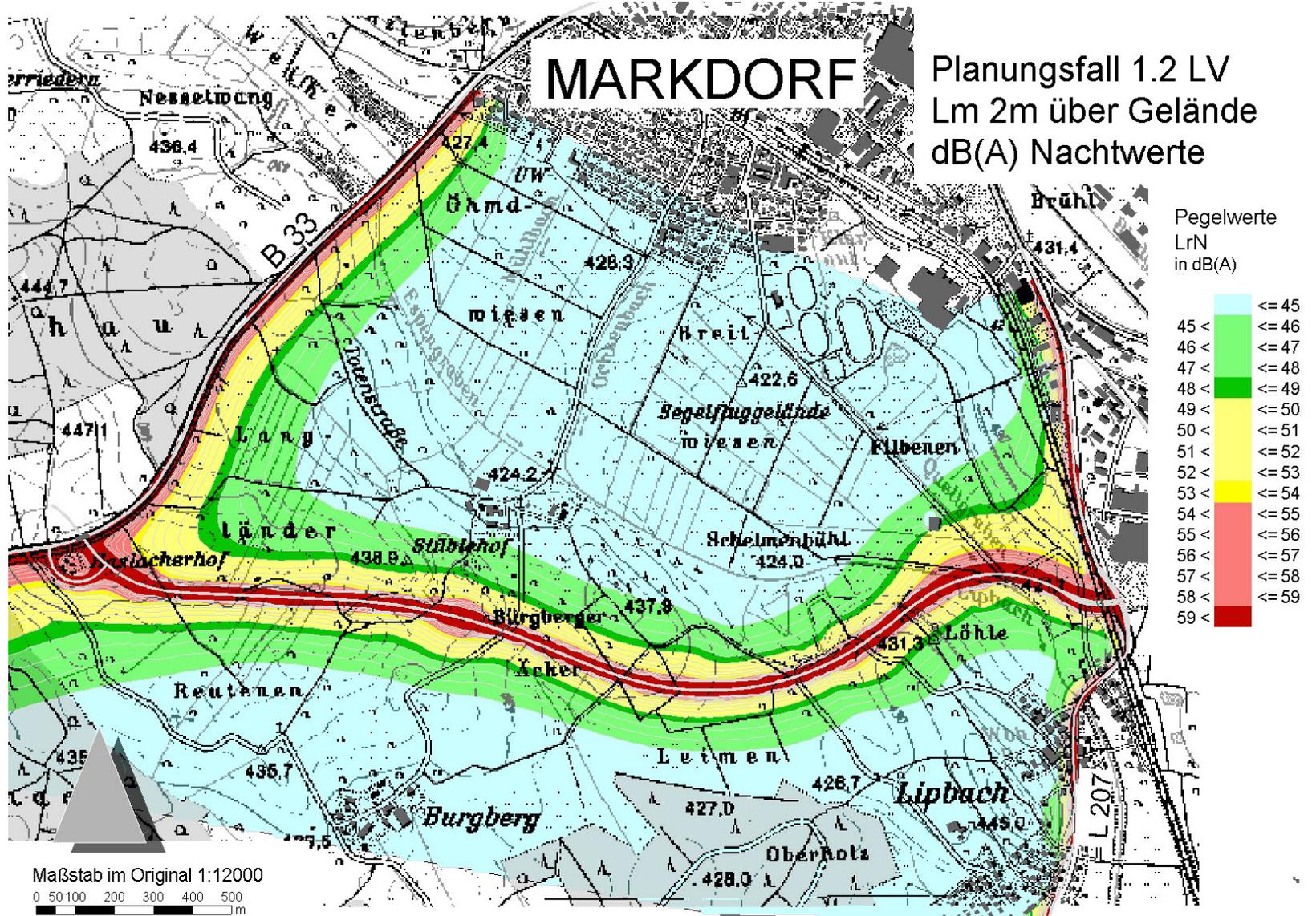


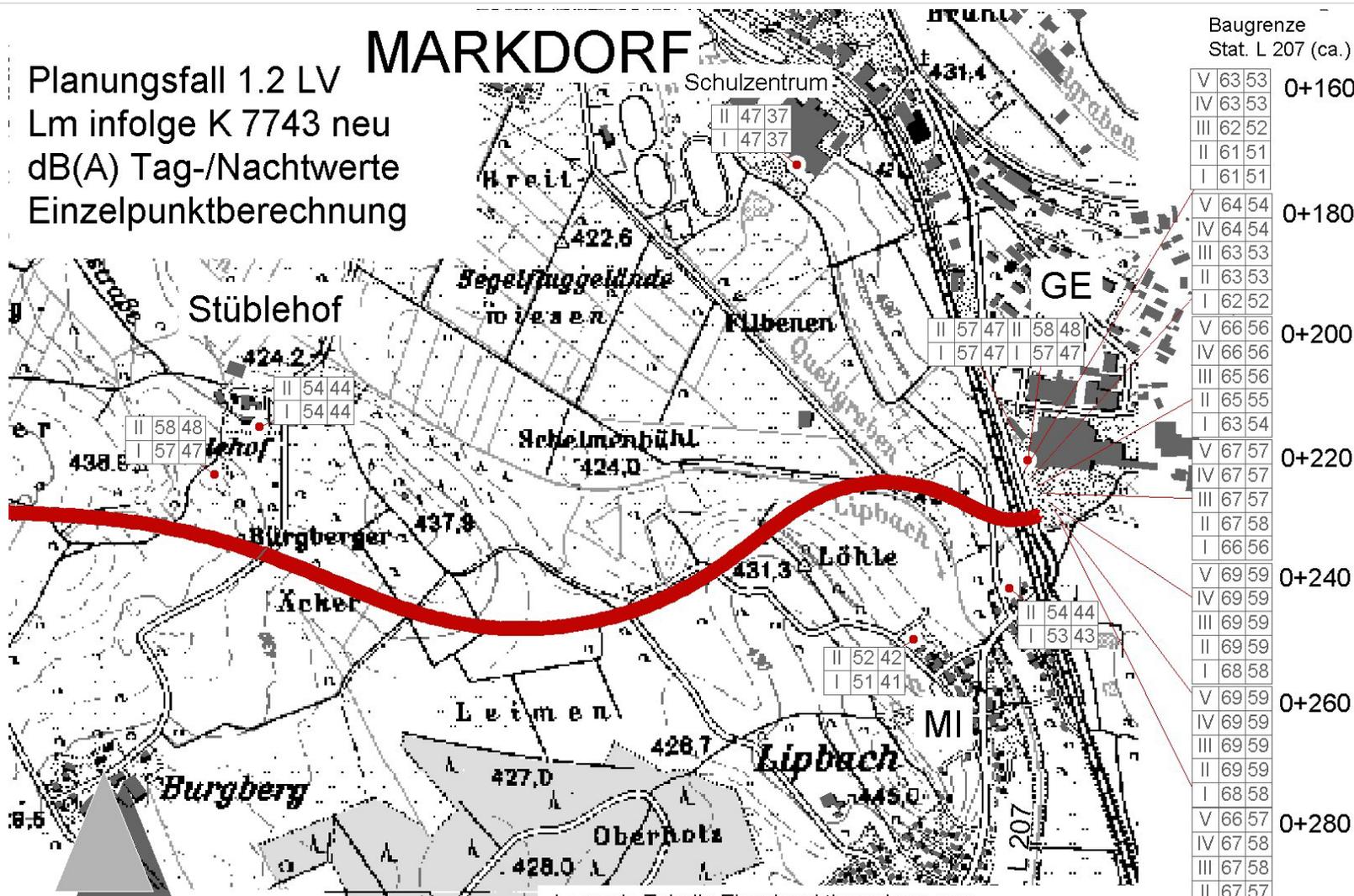
# MARKDORF

Planungsfall 1.2 LV  
Lm 2m über Gelände  
dB(A) Nachtwerte



# MARKDORF

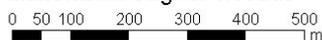
Planungsfall 1.2 LV  
 Lm infolge K 7743 neu  
 dB(A) Tag-/Nachtwerte  
 Einzelpunktberechnung



Baugrenze  
 Stat. L 207 (ca.)

V	63	53	0+160
IV	63	53	
III	62	52	
II	61	51	
I	61	51	
V	64	54	0+180
IV	64	54	
III	63	53	
II	63	53	
I	62	52	
V	66	56	0+200
IV	66	56	
III	65	56	
II	65	55	
I	63	54	
V	67	57	0+220
IV	67	57	
III	67	57	
II	67	58	
I	66	56	
V	69	59	0+240
IV	69	59	
III	69	59	
II	69	59	
I	68	58	
V	69	59	0+260
IV	69	59	
III	69	59	
II	69	59	
I	68	58	
V	66	57	0+280
IV	67	58	
III	67	58	
II	67	57	
I	66	56	

Maßstab im Original 1:10000



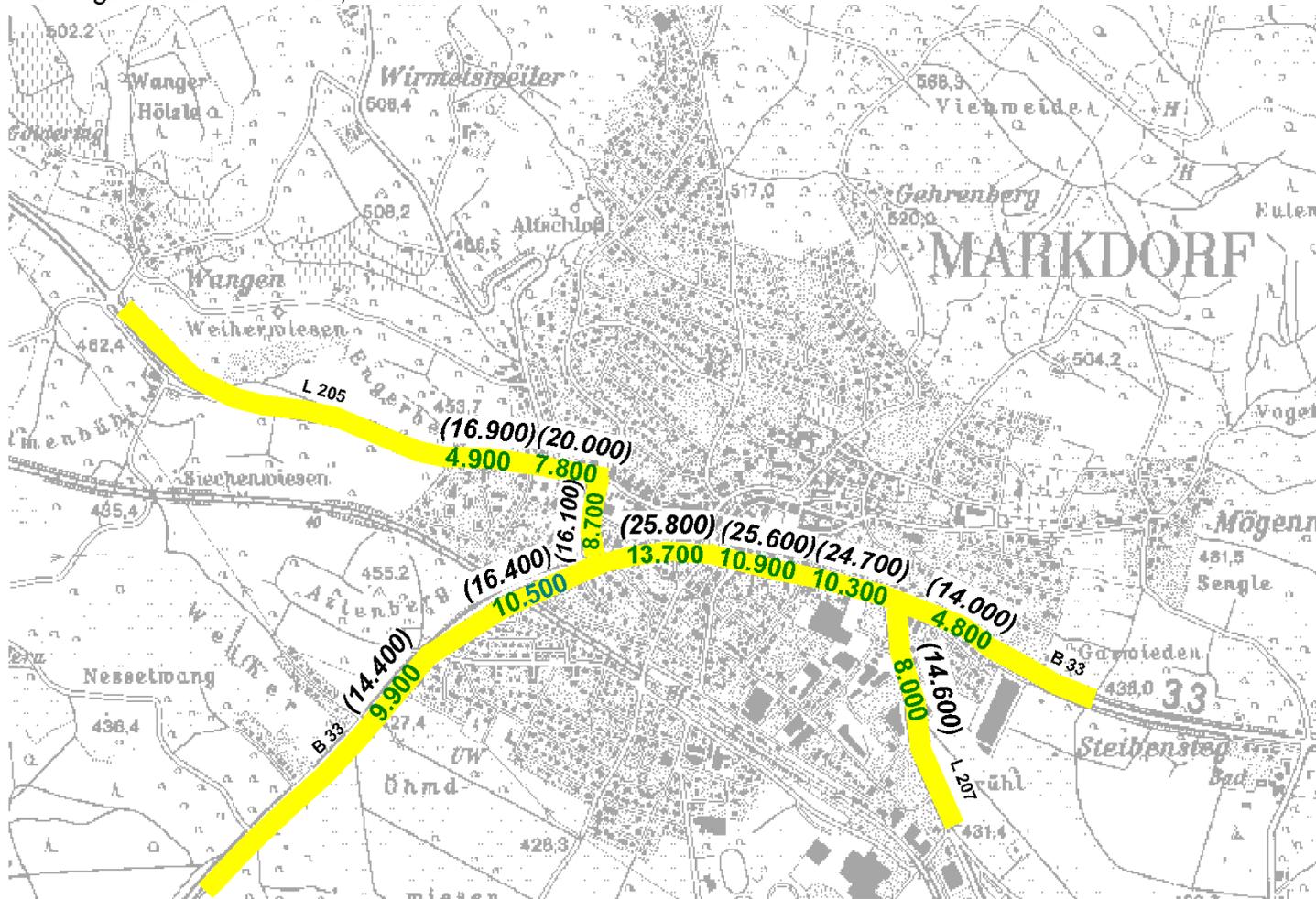
Legende Tabelle Einzelpunktberechnungen:  
 Geschoß (I EG, II OGs) Lm Tag- Nachtwert in dB(A)

# Ortsdurchfahrten Markdorf

Vergleich Straßenbelastungen in Kfz/24h

Planungsfall (Bezugsfall)

Planungsfall 1.2 Variante LV, Verkehrsaufkommen 2025



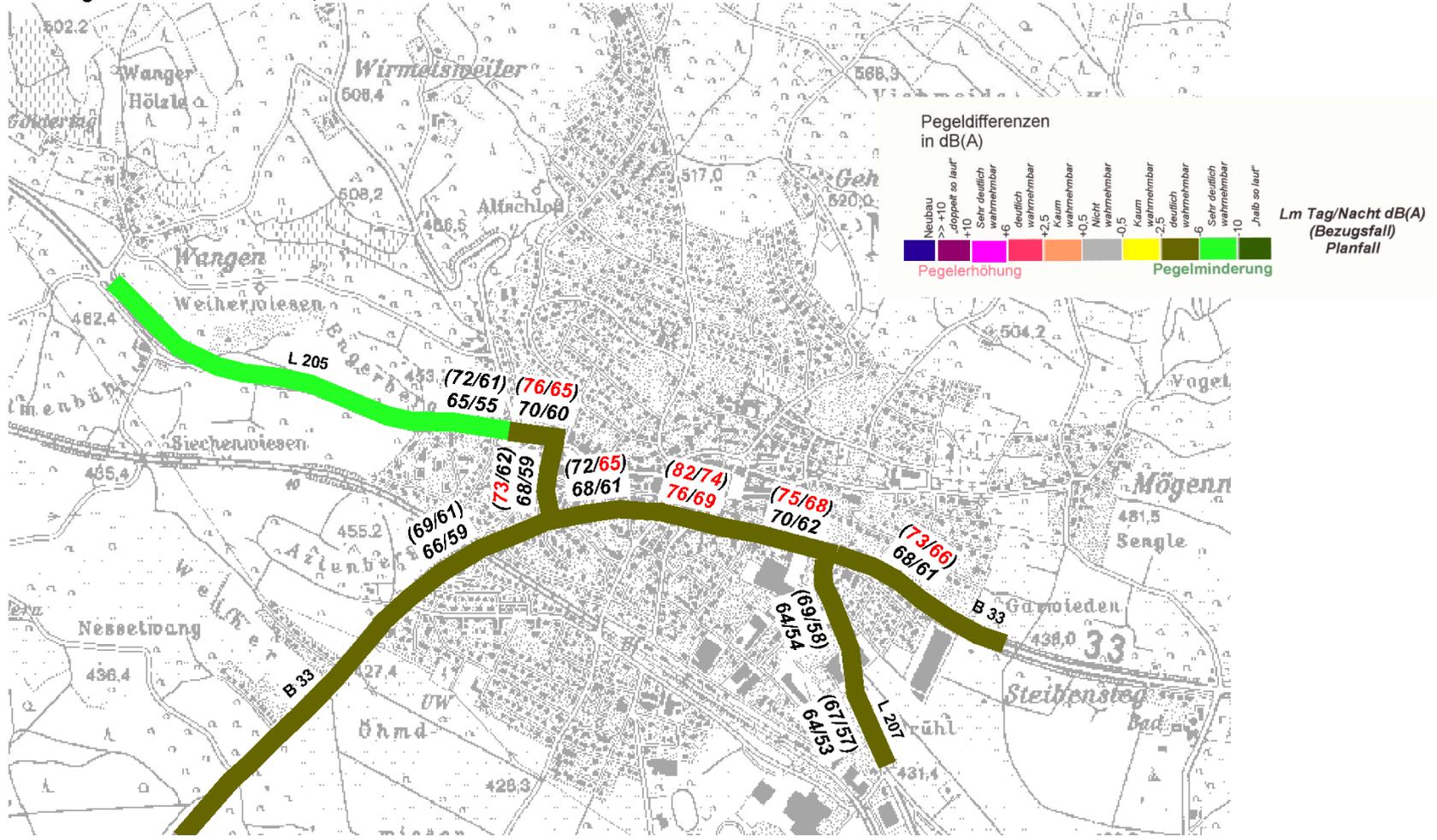
Rot= Verkehrszunahme  
grün= Verkehrsabnahme

# Ortsdurchfahrten Markdorf

Vergleich Mittelungspegel in dB(A)

Planungsfall (Bezugsfall)

Planungsfall 1.2 Variante LV, Verkehrsaufkommen 2025

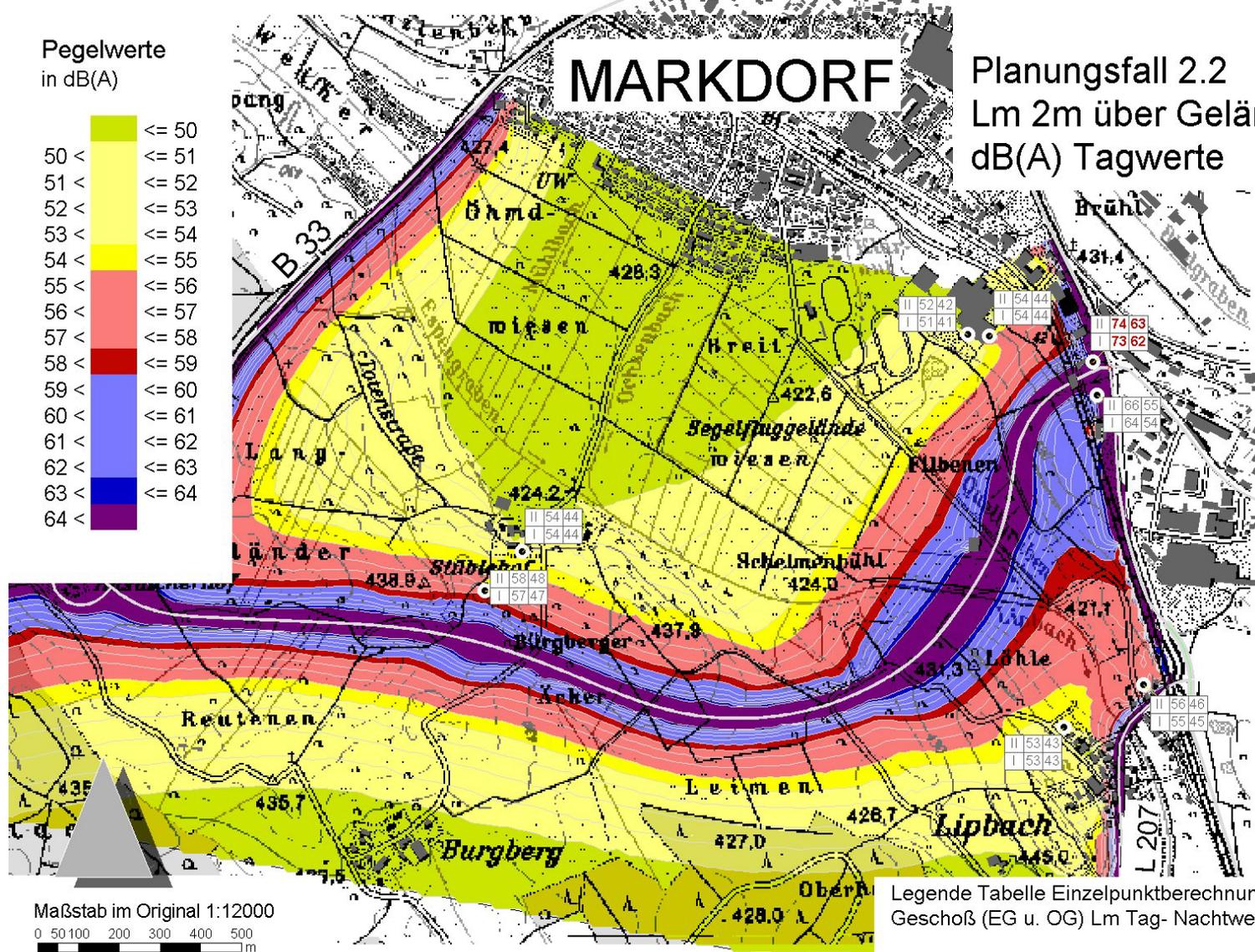


Pegelwerte  
in dB(A)

<= 50
50 < <= 51
51 < <= 52
52 < <= 53
53 < <= 54
54 < <= 55
55 < <= 56
56 < <= 57
57 < <= 58
58 < <= 59
59 < <= 60
60 < <= 61
61 < <= 62
62 < <= 63
63 < <= 64
64 <

# MARKDORF

Planungsfall 2.2  
Lm 2m über Gelände  
dB(A) Tagwerte



Legende Tabelle Einzelpunktberechnungen:  
Geschoß (EG u. OG) Lm Tag- Nachtwert in dB(A)