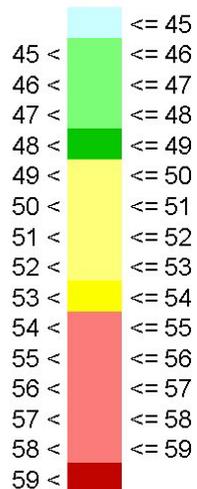
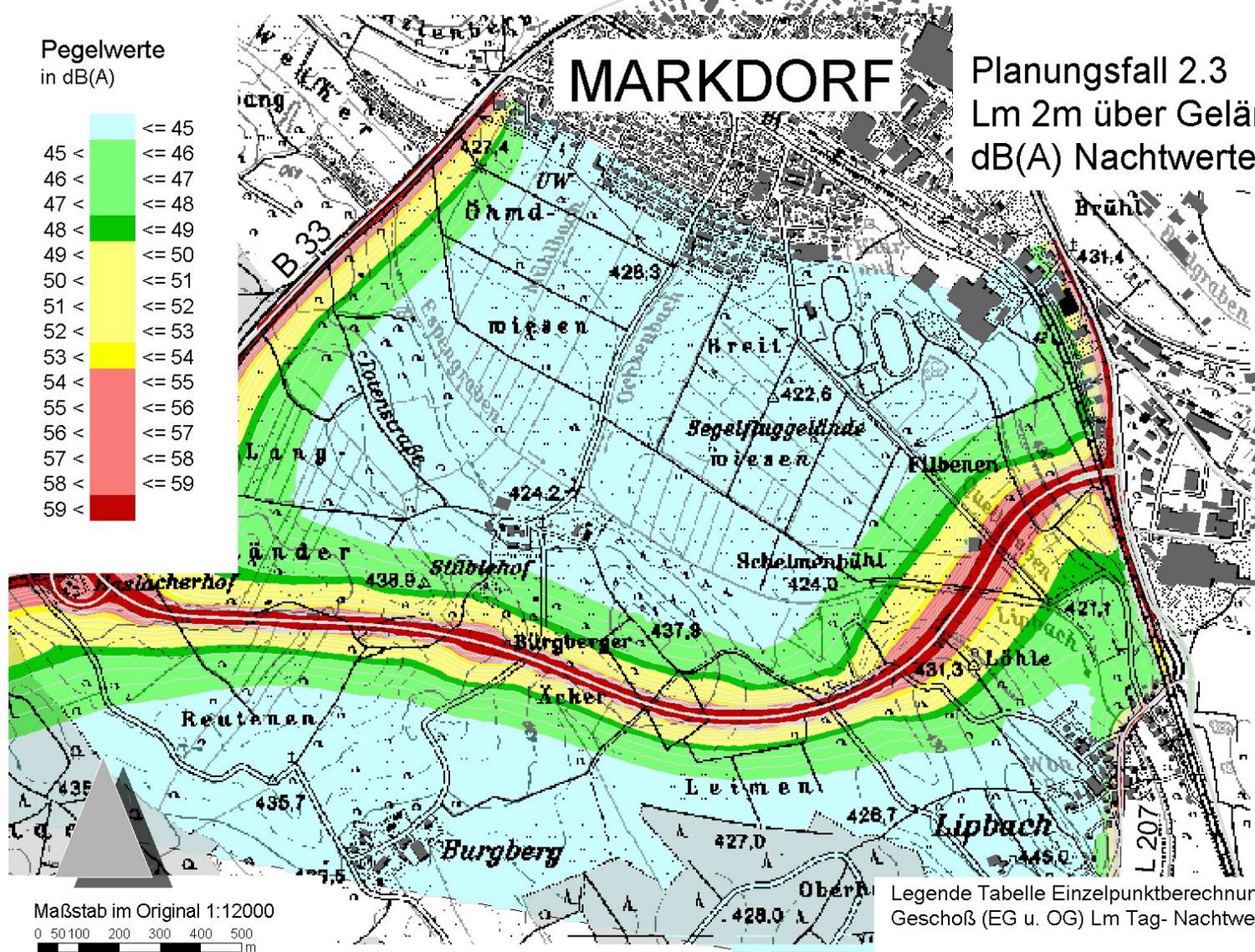


Pegelwerte
in dB(A)



MARKDORF

Planungsfall 2.3
Lm 2m über Gelände
dB(A) Nachtwerte



Legende Tabelle Einzelpunktberechnungen:
Geschoß (EG u. OG) Lm Tag- Nachtwert in dB(A)

MARKDORF

SCHULE

II	49	39
I	49	39

II	49	39
I	49	39

Planungsfall 2.3
Lm infolge K 7743 neu
dB(A) Tag-/Nachtwerte
Einzelpunktberechnung

L 207

Gewerbegebiet

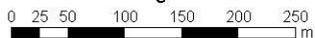
II	61	51
I	61	50

II	60	50
I	58	48

III	55	45
II	54	44
I	53	43

Legende Tabelle Einzelpunktberechnungen:
Geschoß (EG u. OG) Lm Tag- Nachtwert in dB(A)

Maßstab im Original 1:5000

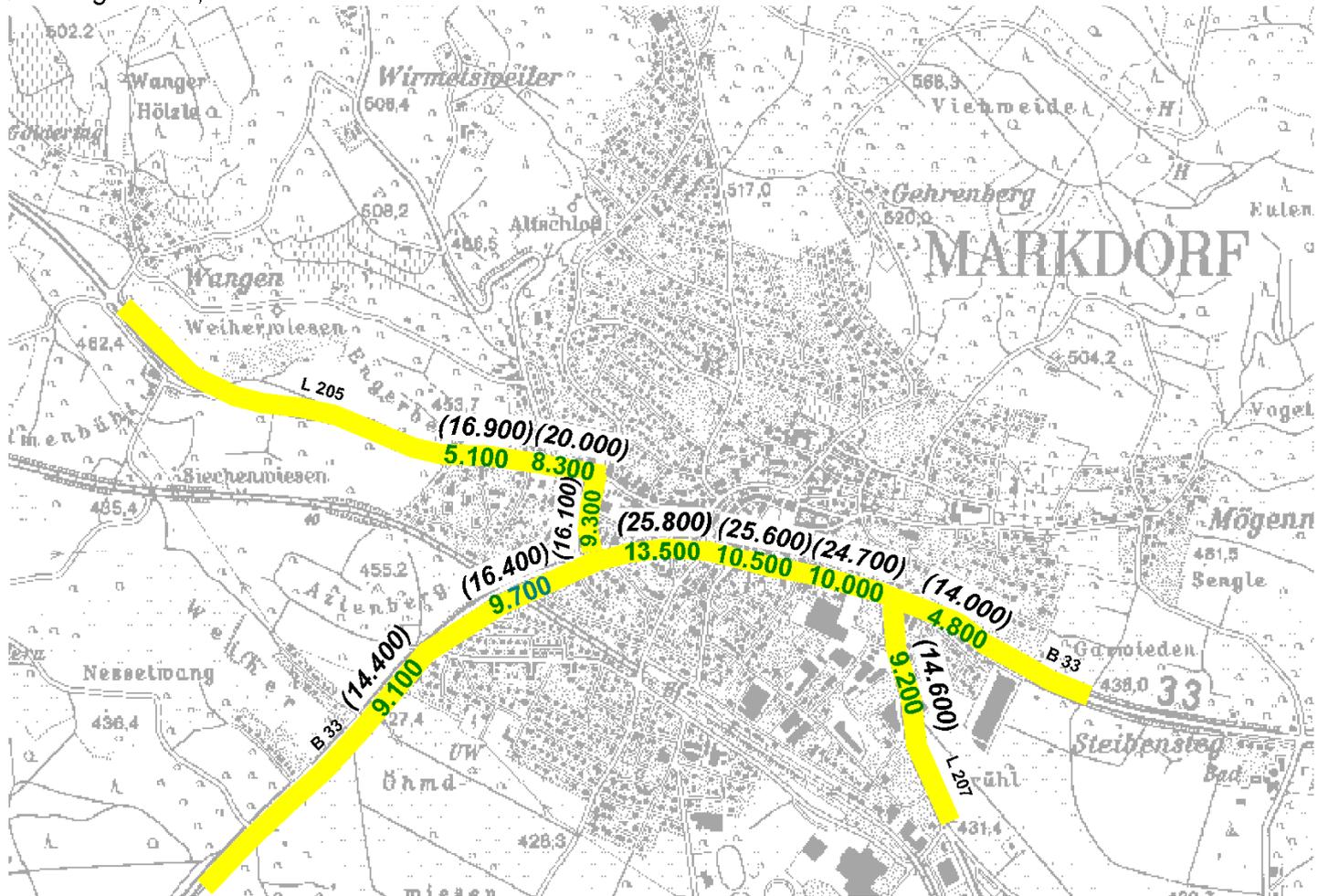


Ortsdurchfahrten Markdorf

Vergleich Straßenbelastungen in Kfz/24h

Planungsfall (Bezugsfall)

Planungsfall 2.3, Verkehrsaufkommen 2025



Rot= Verkehrszunahme
grün= Verkehrsabnahme

Vergleich Prognose-Nullfall – Planungsfall 1.2 ohne OU Kluffern

Lipbach, Bereich westlich Bahnquerung (Markdorfer Straße 185)

Prognose-Nullfall		Planungsfall	
14.100 Kfz/24h 7%/4% Lkw-Anteil > 2,8t Tag/Nacht		16.500 Kfz/24h 6%/4% Lkw-Anteil > 2,8t Tag/Nacht	
Mittelungspegel* Tag in dB(A)	Mittelungspegel* Nacht in dB(A)	Mittelungspegel* Tag in dB(A)	Mittelungspegel* Nacht in dB(A)
67	57	67	58
Die Zunahme beträgt +0,7 dB(A)			

Lipbach, südliche Ortsdurchfahrt (Markdorfer Straße 160)

Prognose-Nullfall		Planungsfall	
14.100 Kfz/24h 7%/4% Lkw-Anteil > 2,8t Tag/Nacht		16.500 Kfz/24h 6%/4% Lkw-Anteil > 2,8t Tag/Nacht	
Mittelungspegel* Tag in dB(A)	Mittelungspegel* Nacht in dB(A)	Mittelungspegel* Tag in dB(A)	Mittelungspegel* Nacht in dB(A)
65	55	65	55
Die Zunahme beträgt +0,7 dB(A)			

* Ergebnisse nach oben aufgerundet, gilt für Höhe 4m über Straßenniveau