



## K 7743 neu OU Markdorf Stellungnahme zu den Einwendungen

### Anlage 1

Prognose-Nullfall mit OU Markdorf

22.06.2011

Um die alleinige Wirkung der Ortsumfahrung Markdorf aufzuzeigen, wird im Zuge der Aktualisierung der Verkehrsuntersuchung /1/ der Prognose-Nullfall mit Ortsumfahrung Markdorf (kurz „PNF mit OU Markdorf“, **Plan 2.0**) untersucht. Gegenüber dem Prognose-Nullfall werden dabei in Markdorf berücksichtigt:

- K 7743 neu OU Markdorf zwischen B 33 (AS Haslacher Hof) und L 207 (AS Wagner)
- Veränderungen am Knotenpunkt L 207/Otto-Lilienthal-Straße  
(hier wird nur noch das Rechtsein- und Rechtsabbiegen zugelassen)
- Turbo-Kreisverkehr Knotenpunkt L 207/K 7742 Riedheimer Straße  
(mittlerweile Bestand)
- L 207/Gaußstraße – Aldi-Kreisverkehr mit Ergänzung Bypass
- B 33/Gaußstraße – Verbot des Linkseinbiegens von der Gaußstraße in Richtung Markdorf

Sonstige Maßnahmen wie die B 30 neu, B 31 neu, L 205 neu OU Bermatingen oder eine K 7743 neu OU Kluftern bleiben im PNF mit OU Markdorf unberücksichtigt.

Die Ergebnisse der Verkehrsumlegung sind in den **Plänen 2.1 bis 2.4** als Gesamtverkehrsbelastung in Kfz/24 Stunden und als Anteil des Güterschwerverkehrs in Lkw > 3,5t + Lz/24 Stunden dargestellt. Aus den in den **Plänen 2.5 und 2.6** dargestellten Differenzen zum Prognose-Nullfall lassen sich die verkehrlichen Wirkungen der OU Markdorf direkt ablesen.

Als wesentliche Ergebnisse dieses Planungsfalles bleiben festzuhalten:

- Für die K 7743 neu OU Markdorf wird eine Belastung von rd. 11.900 Kfz/24 Stunden prognostiziert, der Schwerverkehrsanteil beträgt mit rund 1.100 Lkw > 3,5t + Lz/24 Stunden etwa 9 % vom Gesamtverkehr.
- Die Orientierung des Verkehrs (Stromverfolgung) auf der K 7743 neu OU Markdorf ist in **Plan 2.7** dargestellt. Es zeigt sich, dass im Westen rund 3.000 Kfz/24 Stunden bzw. 25 % des Verkehrsaufkommens der K 7743 neu OU Markdorf zur B 31 Richtung Überlingen und im Osten rund 5.000 Kfz/24 Stunden bzw. 42 % zur B 33 Richtung Ravensburg orientiert sind. Damit erfüllt die OU Markdorf ihren Bestimmungszweck als Kreisstraße.
- Mit der Ortsumfahrung (OU) sind im Zuge der Ortsdurchfahrten (OD) von Markdorf erhebliche Verkehrsentlastungen zu erwarten. Im Kernbereich wird eine Verkehrsabnahme (von rund 27.700 auf rund 15.600 Kfz/24 Stunden) um rund 12.100 Kfz/24 Stunden bzw. 44 % prognostiziert. Darüber hinaus gehende Veränderungen im Nachgeordneten, innerstädtischen Straßennetz sind gering - hier treten merkliche Verkehrsentlastungen erst in Kombination mit Realisierung der L 205 neu OU Bermatingen ein.
- Ohne L 205 neu OU Bermatingen verbleibt der aus dem Raum Salem/Bermatingen in Richtung Friedrichshafen orientierte Verkehr überwiegend in der Ortsdurchfahrt von Markdorf. Für den über die L 205 OD Bermatingen in Richtung Friedrichshafen gerichteten Verkehr ist der kürzere Weg über die Ortsdurchfahrt Markdorf günstiger als der längere Weg über die K 7743 neu OU Markdorf. Gleiches gilt auch für den aus dem Raum Salem/Bermatingen über die B 33 in Richtung Ravensburg gerichteten Verkehr.
- Lediglich der aus Ahausen und dem Raum nordwestlich davon kommende Verkehr wird nicht mehr über Bermatingen fahren, sondern auf die Verbindung K 7782 - B 33 auf die K 7743 neu OU Markdorf ausweichen und dadurch die L 205 und die Ortsdurchfahrt von Markdorf entlasten. Die Größenordnung dieses verlagerten Verkehrs beträgt etwa 1.100 Kfz/24 Stunden (vgl. Plan 2.7).
- Um die hoch belasteten Ortsdurchfahrten von Hagnau und Fischbach zu umgehen, wird nach Fertigstellung der K 7743 neu OU Markdorf der von der B 31 aus Richtung Westen in die nördlichen Siedlungsbereiche von Friedrichshafen orientierte Verkehr zu einem gewissen Teil auf die Verbindung über die B 33 - K 7743 neu OU Markdorf - K 7742 ausweichen. Zusammen mit den Verkehrszunahmen im Zuge der K 7782 Ahausen - Ittendorf ergeben sich für Stetten und Ittendorf/Wirrensegel in den Ortsdurchfahrten der B 33 gegenüber dem Prognose-Nullfall Verkehrszunahmen um 400 bis 1.600 Kfz/24 Stunden.

- Die von der Rechtsprechung als Grenze zur Gesundheitsgefährdung eingestuften Schwellenwerte von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts werden im Zuge der B 33 in Stetten und Ittendorf/Wirrenseggel bereits im Prognose-Nullfall zum Teil deutlich überschritten und durch die beschriebenen Verkehrszunahmen des PNF mit OU Markdorf erhöht. Im Rahmen der erweiterten Lärmuntersuchung /2/ wird für 27 Hauptgebäude in Stetten und für 36 Hauptgebäude in Ittendorf und Wirrenseggel Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach festgestellt.
- In Lipbach und Kluftern zeigt sich nur eine geringe Auswirkung des PNF mit OU Markdorf. Im Wesentlichen wird hier örtlicher Verkehr, d. h. Eigenverkehr aus Lipbach und Kluftern der in Richtung B 31 West bzw. Meersburg orientiert ist, künftig die günstigere Route im Norden über die K 7743 neu OU Markdorf und die B 33 nehmen, wodurch z. B. die L 207 im Bereich zwischen Kluftern und der B 31 entlastet wird. Allein die K 7743 neu OU Markdorf bewirkt also nur geringe Verkehrszunahmen für Lipbach und Kluftern. Da jedoch in Lipbach und Kluftern die als Grenze zur Gesundheitsgefährdung eingestuften Schwellenwerte von 70/60 dB(A) tags/nachts bereits im Prognose-Nullfall erreicht bzw. überschritten sind und durch den PNF mit OU Markdorf Erhöhungen erfahren, wird auch in Lipbach und Kluftern für 11 Hauptgebäude Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach festgestellt.

Mit einer prognostizierten Verkehrsentslastung der B 33 Ortsdurchfahrt Markdorf zwischen 43 und 55 % hat die K 7743 neu OU Markdorf als alleinige Maßnahme bereits einen eigenen Verkehrswert mit einer hohen Verkehrswirksamkeit. Die durch die K 7743 neu OU Markdorf für die Ortsdurchfahrt Markdorf zu erreichende Verkehrsentslastung ist Voraussetzung für weitere Maßnahmen in der OD Markdorf hinsichtlich einer stadtverträglichere Straßen-, Knotenpunkt- und Seitenraumgestaltung.

## **Anhang**

*Die im Anhang aufgeführten Pläne stammen aus der Verkehrsuntersuchung K 7743 neu OU Markdorf, Aktualisierung 2010 /1/.*

Plan 2.0	PNF mit OU Markdorf Straßennetz
Plan 2.1	PNF mit OU Markdorf Straßenbelastung 2025 Raum Meersburg - Friedrichshafen Kfz / 24 Stunden

- Plan 2.2 PNF mit OU Markdorf  
Straßenbelastung 2025  
Markdorf  
Kfz / 24 Stunden
- Plan 2.3 PNF mit OU Markdorf  
Güterschwerverkehr 2025  
Raum Meersburg - Friedrichshafen  
Lkw > 3,5t + Lz / 24 Stunden
- Plan 2.4 PNF mit OU Markdorf  
Güterschwerverkehr 2025  
Markdorf  
Lkw > 3,5t + Lz / 24 Stunden
- Plan 2.5 PNF mit OU Markdorf  
Differenz zum Prognose-Nullfall  
Raum Meersburg - Friedrichshafen  
Kfz / 24 Stunden
- Plan 2.6 PNF mit OU Markdorf  
Differenz zum Prognose-Nullfall  
Markdorf  
Kfz / 24 Stunden
- Plan 2.7 PNF mit OU Markdorf  
Stromverfolgung 2025  
K 7743 neu OU Markdorf  
Kfz / 24 Stunden

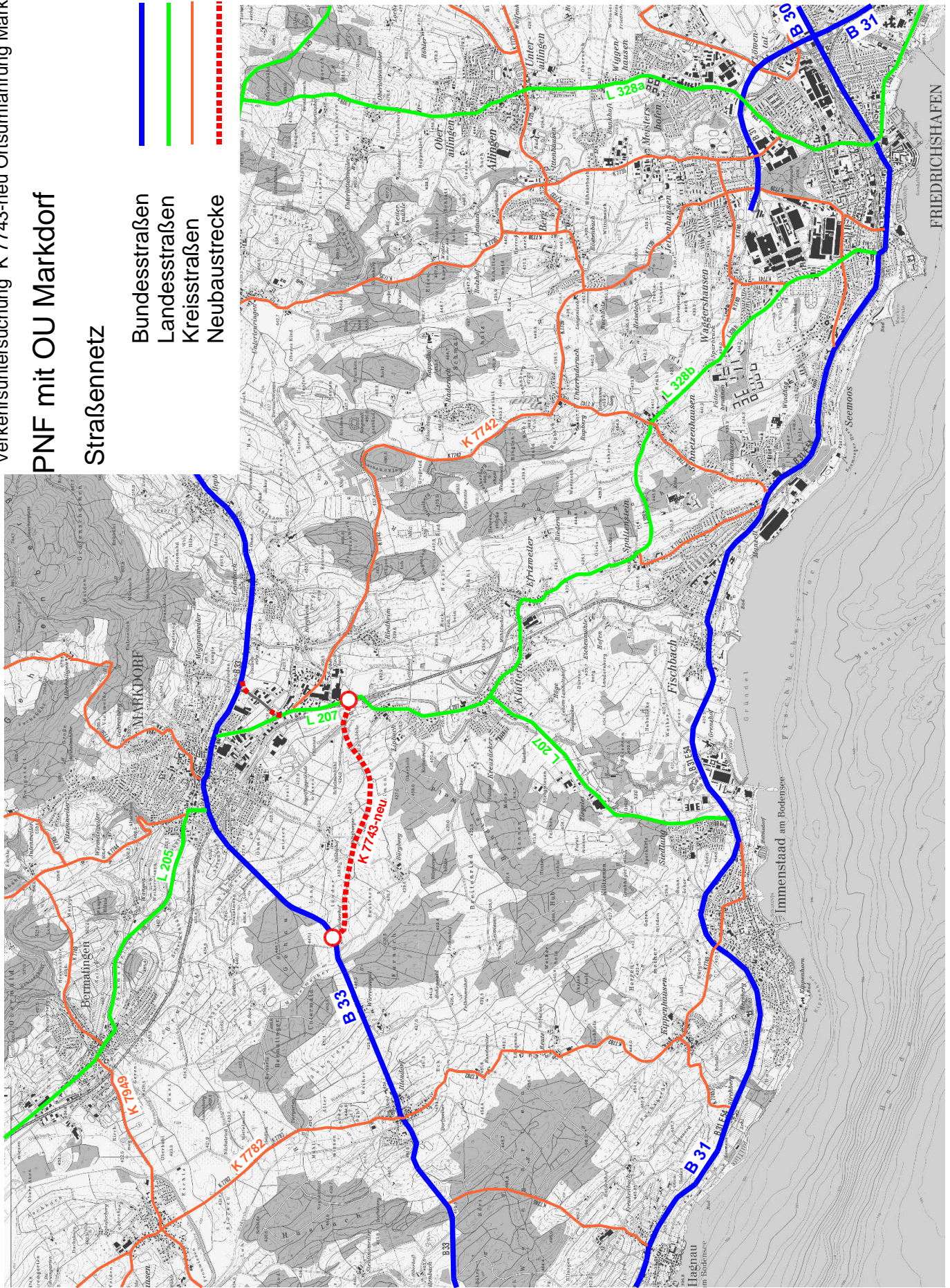
## Quellenangaben

- /1/ K 7743 neu OU Markdorf  
Verkehrsuntersuchung mit Verkehrsprognose 2025  
Aktualisierung 2010  
Durchgeführt im Auftrag des Bodenseekreises  
MODUS CONSULT ULM GmbH  
01.06.2011
- /2/ K 7743 neu OU Markdorf  
Lärmuntersuchung Straßenverkehrslärm  
Aktualisierung 2010  
Durchgeführt im Auftrag des Bodenseekreises  
MODUS CONSULT ULM GmbH  
10.06.2011

# PNF mit OU Markdorf

## Straßennetz

- Bundesstraßen
- Landesstraßen
- Kreisstraßen
- Neubaustrecke

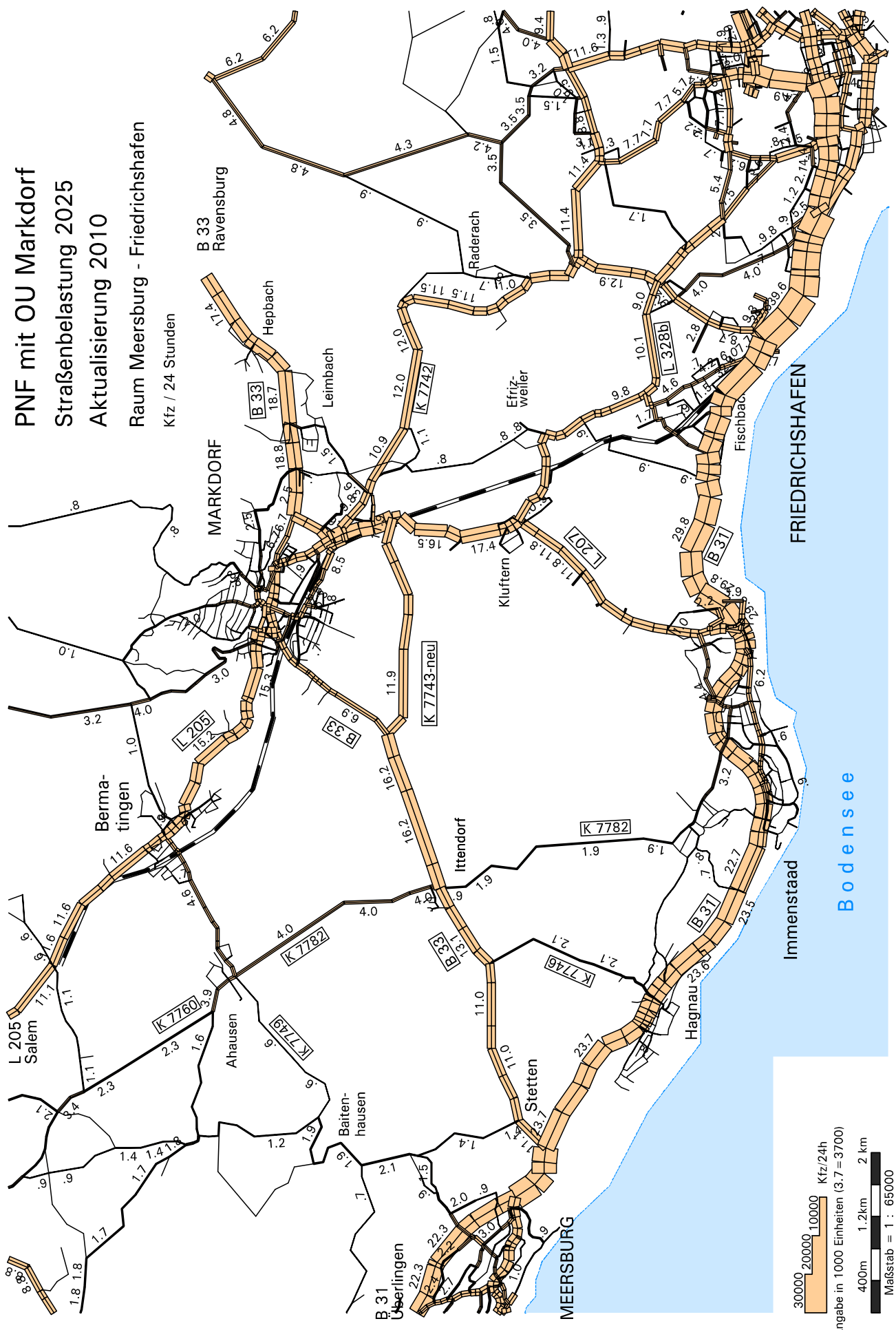




Verkehrsuntersuchung K 7743-neu Ortsumfahrung Markdorf

# PNF mit OU Markdorf Straßenbelastung 2025 Aktualisierung 2010

Raum Meersburg - Friedrichshafen  
Kfz / 24 Stunden



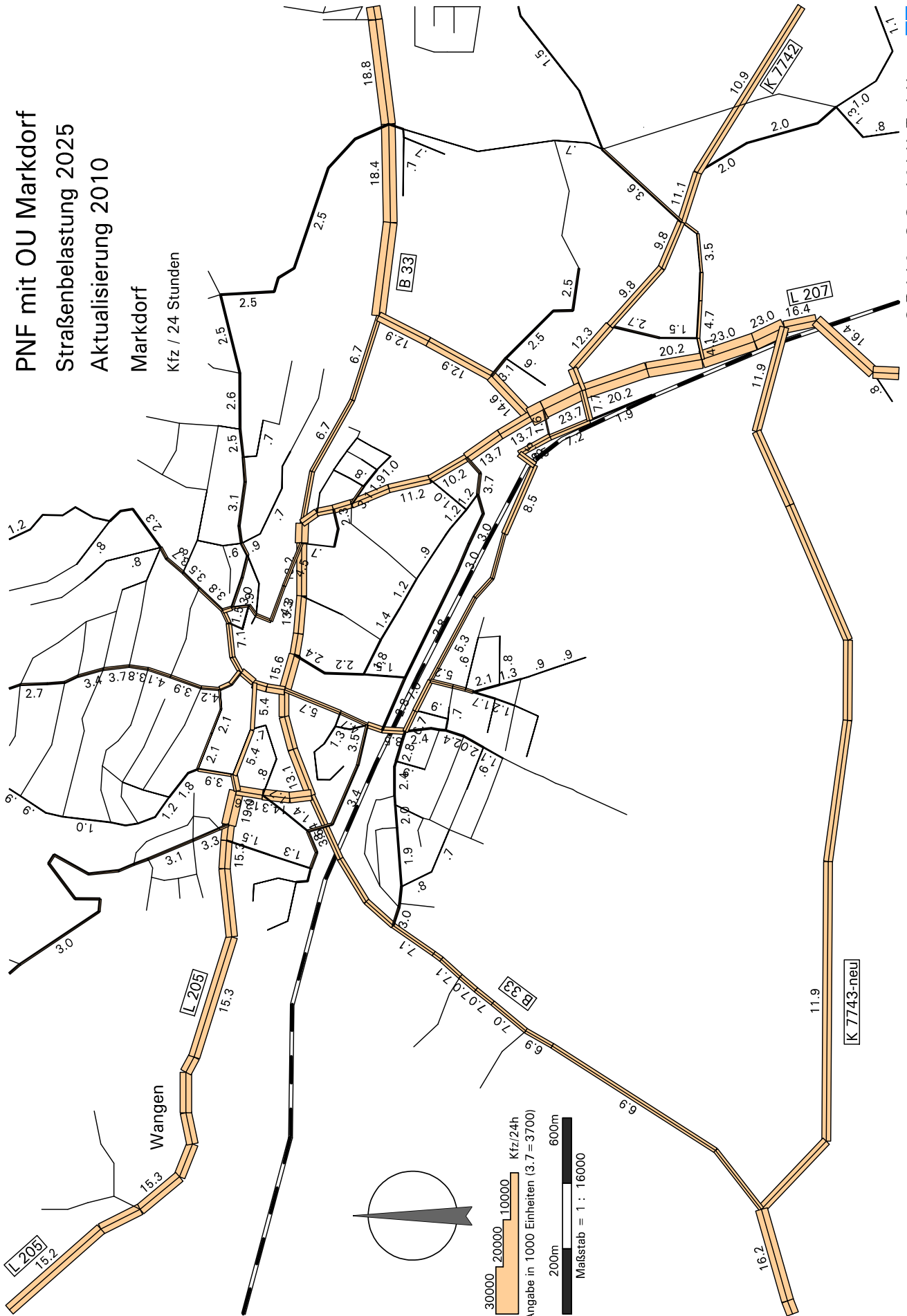
Bodensee  
Immenstaad

30000 20000 10000  
 Angabe in 1000 Einheiten (3.7 = 3700) Kfz/24h  
 400m 1.2km 2 km  
 Maßstab = 1 : 65000

# PNF mit OU Markdorf Straßenbelastung 2025 Aktualisierung 2010

Markdorf

Kfz / 24 Stunden

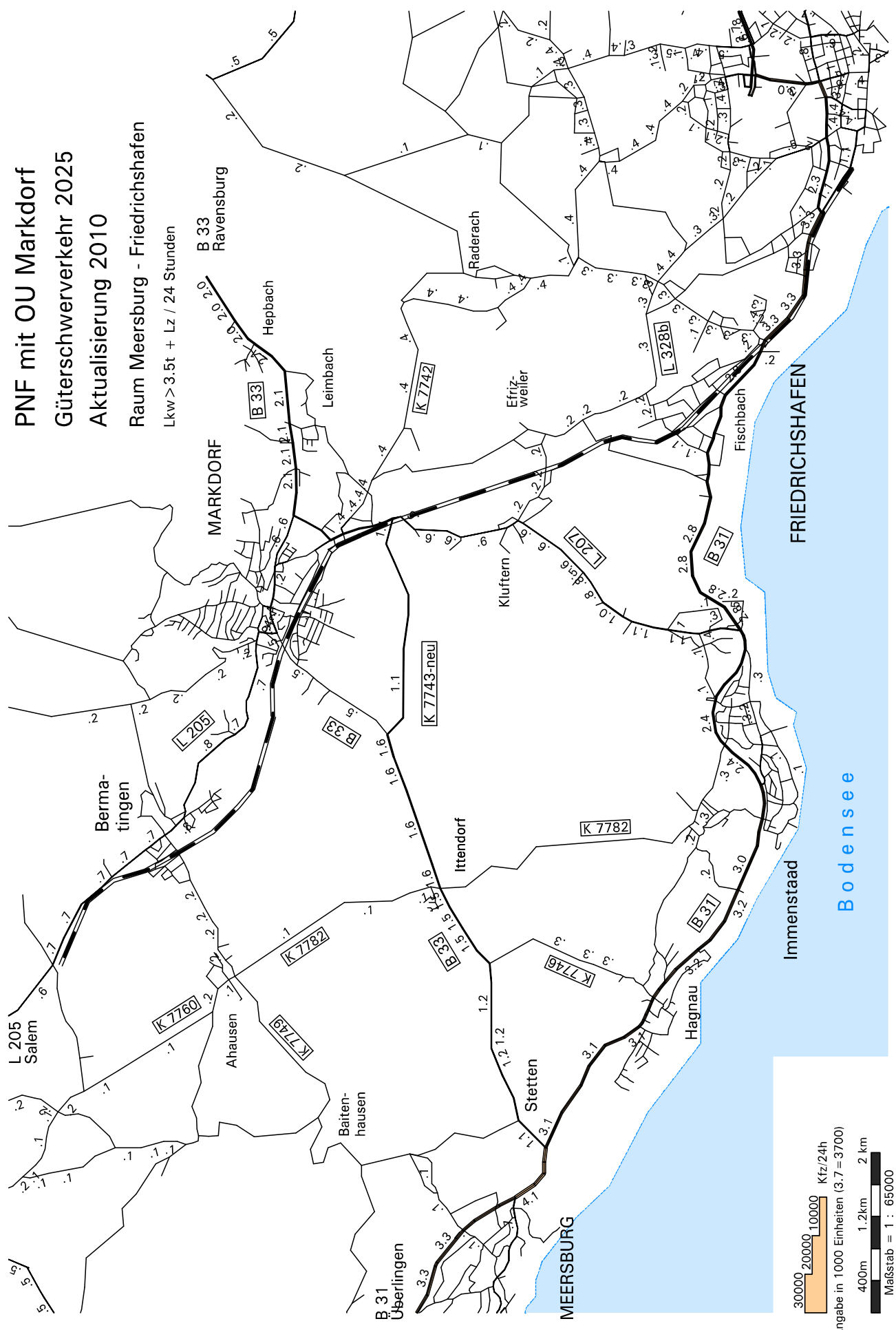




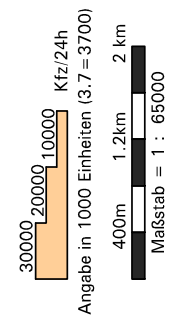
Verkehrsuntersuchung K 7743-neu Ortsumfahrung Markdorf

# PNF mit OU Markdorf Güterschwerverkehr 2025 Aktualisierung 2010

Raum Meersburg - Friedrichshafen  
Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden



Immenstaad  
Bodensee  
FRIEDRICHSHAFEN

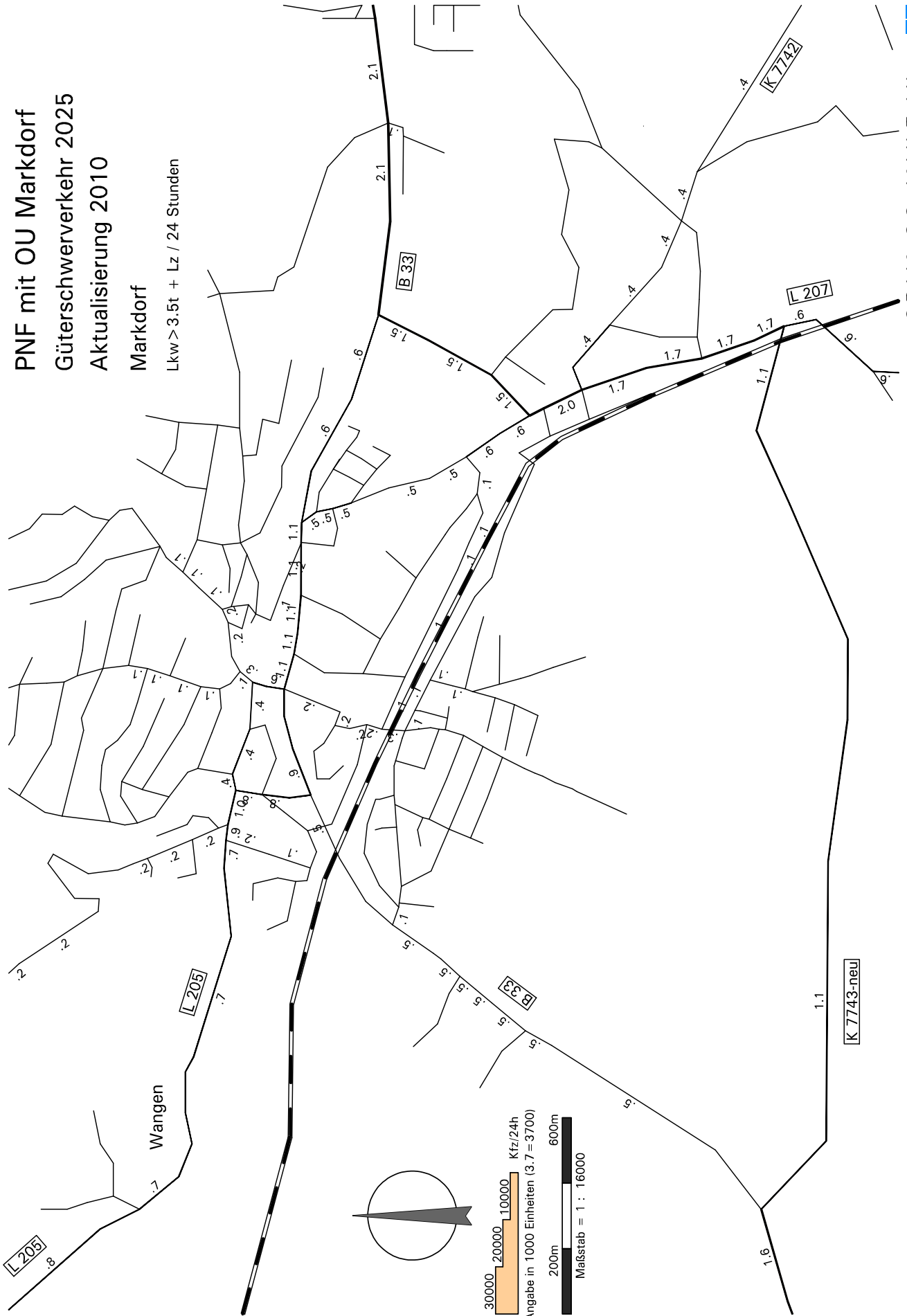




# PNF mit OU Markdorf Güterschwerverkehr 2025 Aktualisierung 2010

Markdorf

Lkw > 3.5t + Lz / 24 Stunden





Verkehrsuntersuchung K 7743-neu Ortsumfahrung Markdorf

# PNF mit OU Markdorf

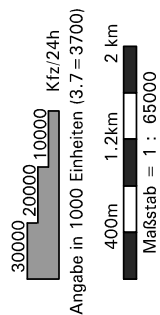
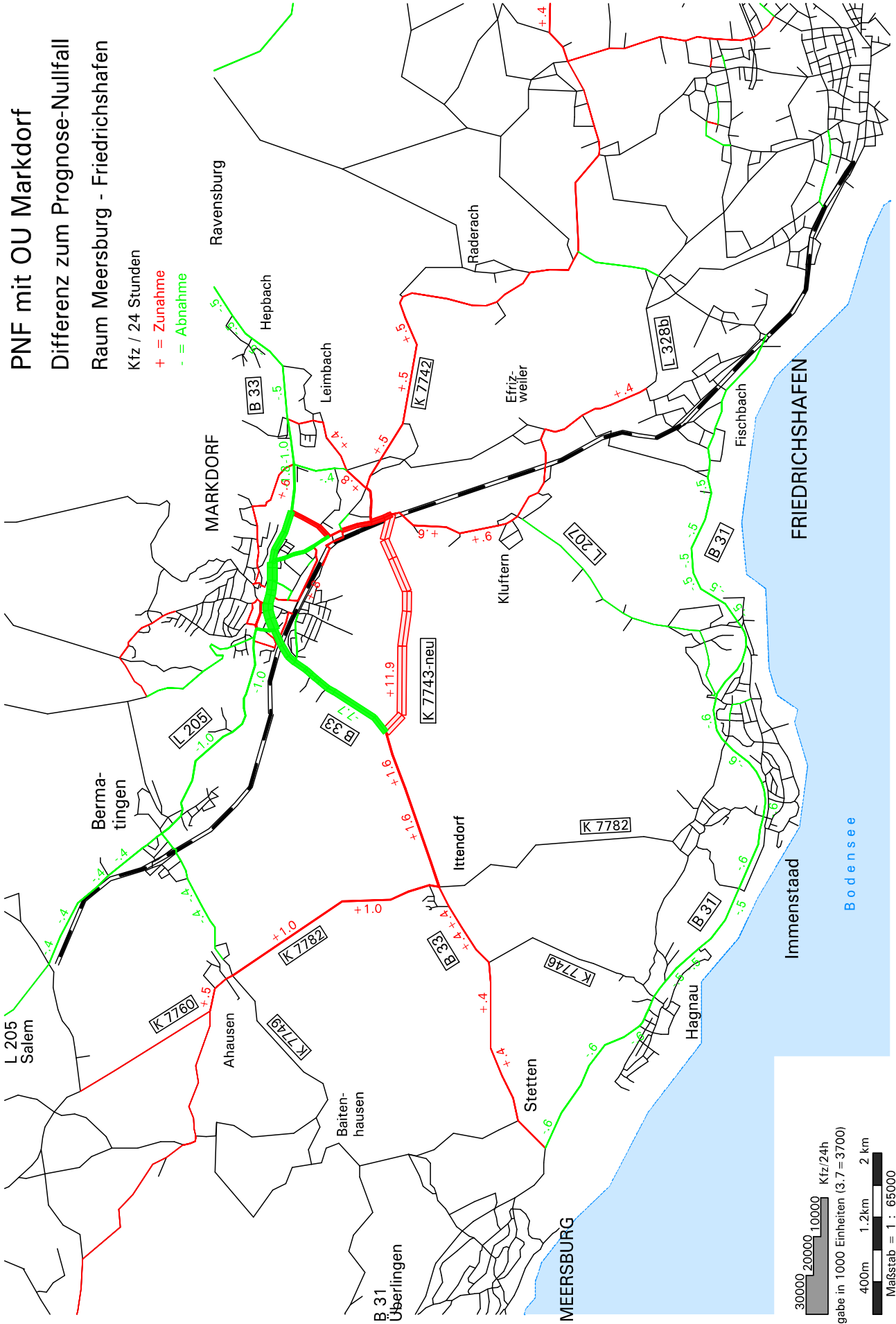
## Differenz zum Prognose-Nullfall

### Raum Meersburg - Friedrichshafen

Kfz / 24 Stunden

+ = Zunahme

- = Abnahme





Verkehrsuntersuchung K 7743-neu Ortsumfahrung Markdorf



**PNF mit OU Markdorf**  
**Stromverfolgung 2025**  
**K 7743 neu OU Markdorf**  
**Raum Meersburg - Friedrichshafen**  
Kfz / 24 Stunden

30000 20000 10000 Kfz/24h  
Angabe in 1000 Einheiten (3.7 = 3700)  
400m 1.2km 2 km  
Maßstab = 1 : 65000