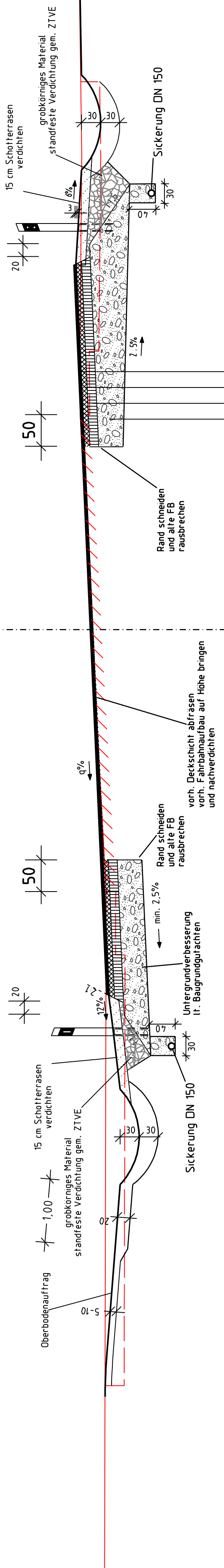
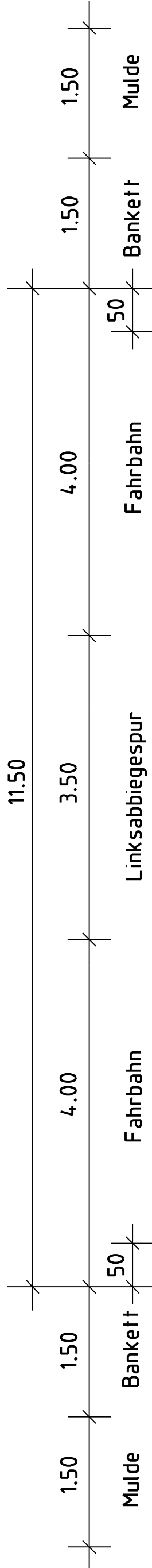


Querschnitt B 33



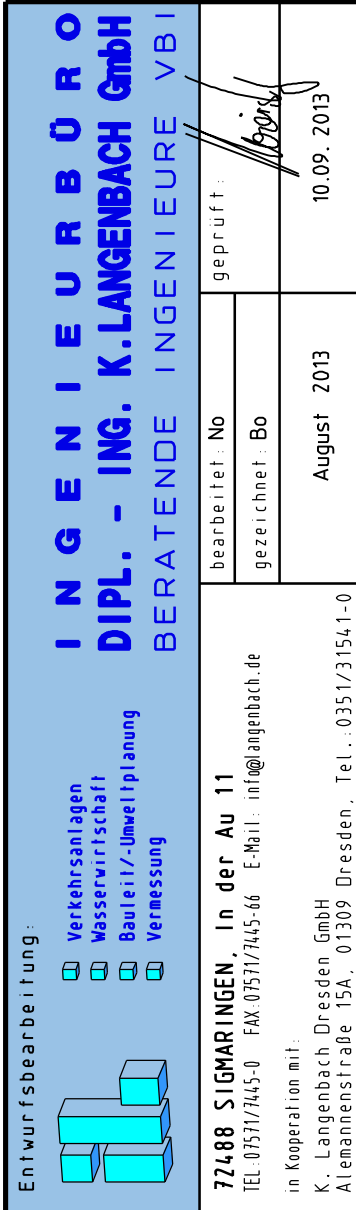
Bauklasse II

Fahrbahnaufbau nach RSTO 2001,
in Verbindung mit den ETV-StB-BW 2003
Tafel 1 Zeile 1

65 cm Gesamtaufbaustärke

Boschungshöhe h			
Damm		$h \geq 2,0\text{ m}$	$h < 2,0\text{ m}$
Einschnitt			
Regelboschung		$1 : 1,5$	$b = 3,0\text{ m}$
Allgemeine Böschungsmaße		$1 : n$	$b = 2\text{ n}$
Tangentenlänge der Tangentierung		$3,0\text{ m}$	$1,5\text{ h}$

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Landratsamt Bodenseekreis

4.0	Planand.	Projekt Nr.						Straßenzug Nr.												
a		A	NS	BG	PWR		A	T	L											
b																				
c																				
d																				
		von Netzknoten				nach Netzknoten				Station										
Anfangsstation		8	2	2	0	0	1		8	2	2	2	0	0	5		2	1	4	0
Endstation		8	3	2	2	0	0	4		8	2	2	2	0	6	0	0	1	5	5

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: K 7743 neu Nächster Ort: Markdorf		Unterlage 6 Blatt Nr. 3 A	
K 7743 neu Ortsumgehung Markdorf		Datum bearbeitet gezeichnet geprüft	
- Planfeststellung -		Straßenquerschnitt B 33 Maßstab M 1:50	
Aufgestellt: Friedrichshafen, den 26.09.2013 Landratsamt Bodenseekreis Kreisstraßenbauamt			