

Von Bau-km 4+560

bis Bau-km: 7+480

Straßenbauverwaltung:

Nächster Ort:

Markdorf

Landratsamt Bodenseekreis

Baulänge :

2,930 km

Kreisstraßenbauamt

Länge der Anschlüsse:

1.150 km

Gemarkung: Ittendorf, Markdorf, Kluftern, Riedheim



**PLANFESTSTELLUNG FÜR EINE  
KREISSTRASSENBAUMASSNAHME**

**K 7743 NEU ORTSUMGEHUNG MARKDORF**

**- Verzeichnis der Brücken und anderen  
Ingenieurbauwerke -**

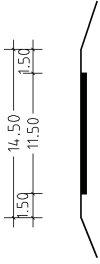
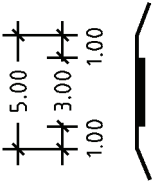
Aufgestellt: Friedrichshafen, den 26.09.2013 Landratsamt Bodenseekreis Kreisstraßenbauamt	

# Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anlage 10.1 A

## K 7743 neu, Abschnitt Markdorf

Blatt Nr. 1

Nr.	Bauwerksbezeichnung Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vor- handenen Kreuzungsbauwer- kes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
				In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
1	BW 1 Überführung der B 33 Meersburg - Markdorf	4+677			Br. zw. d. Gel. = 15,00 m LW ca. 22,00 m LH ≥ 4,70 m Kr < = 83,465 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH. ca. 0,95 m		nach Bundesfern- straßengesetz im Ver- hältnis der Fahrbahn- breiten der durchge- henden Strecken der beteiligten Straßen
2	BW 2 Überführung Wirt- schaftsweg	4+807			(Schrägstielrahmen) Br. zw. d. Gel. = 5,00 m LW ca. 22,00 m LH ≥ 4,70 m Kr < = 98,124 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH. ca. 0,80-1,15 m Querschnitt s. Unterlage 6,Plan 5 neu		nach Bundesfern- straßengesetz im Ver- hältnis der Fahrbahn- breiten der durchge- henden Strecken der beteiligten Straßen
3	BW 3 Überführung Wirt- schaftsweg	5+800			Br. zw. d. Gel.= 5,00 m LW ca. 16,50 m LH = 4,70 m Kr < = 75,707 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH. Mitte ca. 0,90 m Querschnitt s. Unterlage 6,Plan 5 neu		

# Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anlage 10.1 A

## K 7743 neu, Abschnitt Markdorf

Blatt Nr. 2



Nr.	Bauwerksbezeichnung Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vor- handenen Kreuzungsbauwer- kes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen	
				In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse			
4	BW 4 Grabendurchlass Espengraben	7+065 II		Wellstahlrohr Profil MB 8  Spannweite = 4,02 m LH = 2,40 m L = 14,00 m Überdeckung mind. 0,67 m			Haupt abmessungen	Grundsatz der Kostenteilung
5	BW 5 Grabendurchlass Quellgraben	7+170		Stahlbetonrohr DN 2500 L ca. 14,00 m LH ü. Bachsohle ≥ 1,80 m				
6	BW 6 Brücke über den Lipbach	7+185		Br. zw. d. Gel. = 11,50 m LW = 8,50 m LH ≥ 2,70 m Kr < = 74,941 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH. = 0,60 m				
7	BW 7 Überführung Wirt- schaftsweg	7+443		(Schrägstielrahmen) Br. zw. d. Gel. = 5,00 m LW = 20,50 m LH ≥ 4,70 m Kr < = 76,1510 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH. = 0,70-1,05 m Querschnitt s. Unterlage 6, Plan 5 neu				

# Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke

Anlage 10.1 A

## K 7743 neu, Abschnitt Markdorf

Blatt Nr. 3

Nr.	Bauwerksbezeichnung	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
					In der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
8	BW 8 Überführung der Bahnlinie Friedrichshaf. – Stahringen		7+455	 <p style="text-align: center;">Bahndamm ←1,50←</p>	<p>Br. zw. d. Gel. = 6,62 m LW = 25,75 m LH ≥ 4,70 m Kr &lt; = 82,0173 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH = 1,15 m</p>			
9	BW 9 Radwegunterführung Bahnlinie Friedrichshafen - Stahringen		0+023	 <p style="text-align: center;">Bahndamm ←1,50←</p>	<p>(Rahmendurchlaß) LW = 3,50 m LH ≥ 2,50 m L = 8,00 m Kr &lt; = 141,953 gon Br.Kl. nach DIN FB 101 KH = 0,60 m</p>			