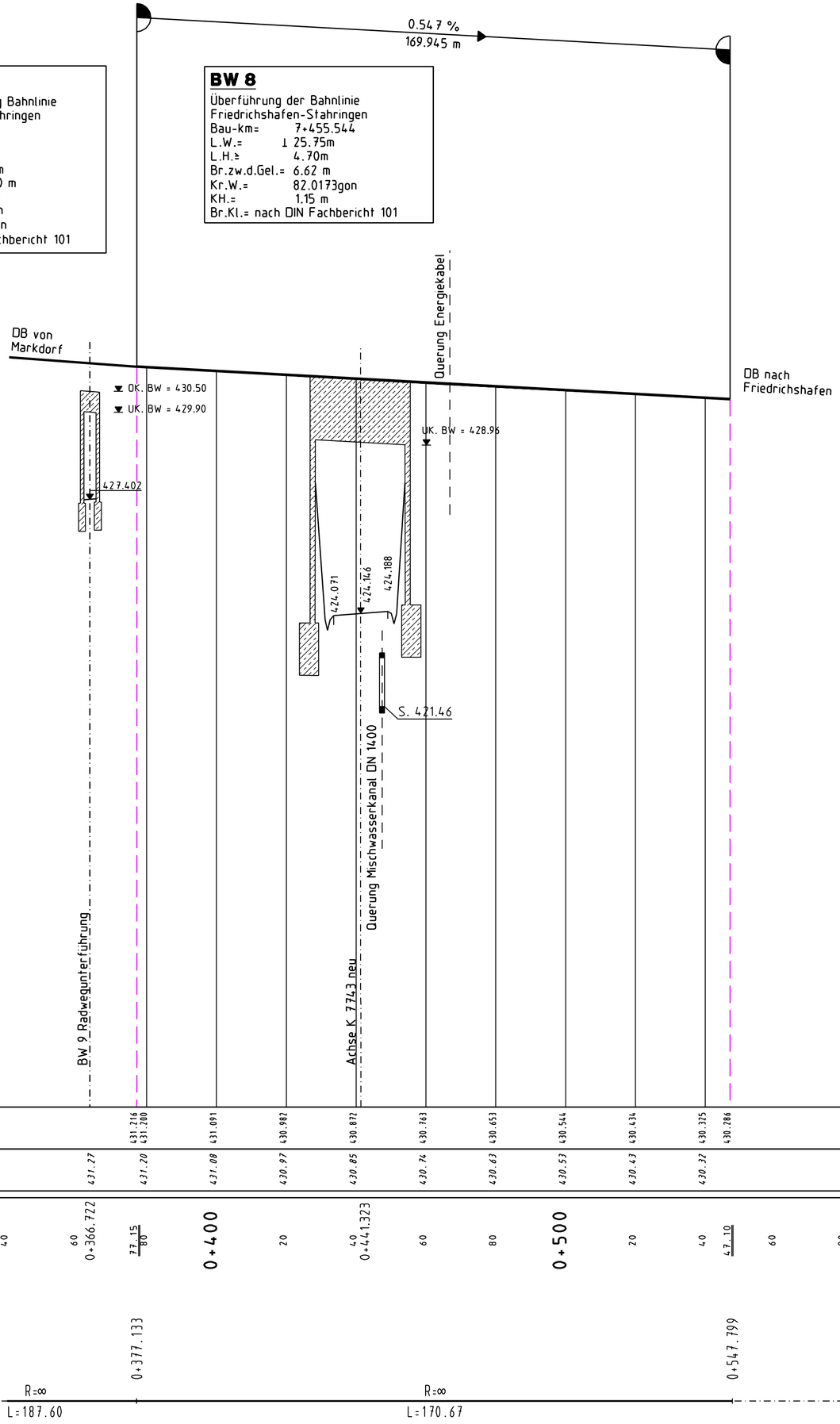
BW 9

Radwegunterführung Bahnlinie
Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km= 23.646
Rahmendurchlaß

LW. = 3.50 m
LH.= ≥ 2.50 m
L = 8.0 m
KH. = 0.60 m
Kr.W.= 141.953 gon
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 8

Überführung der Bahnlinie
Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km= 7+455.544
L.W.= ⊥ 25.75m
L.H.≥ 4.70m
Br.zw.d.Gel.= 6.62 m
Kr.W.= 82.0173gon
KH.= 1.15 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101



DB Markdorf – Friedrichshafen ACHSE 50

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit/-Umweltplanung
Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. - ING. K.LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL.:07571/7445-0 FAX:07571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: No	geprüft:
gezeichnet: Bo	
März 2009	16.03.2009

Landratsamt Bodenseekreis

40	Planänd.	Projekt Nr.					Straßenzug Nr.
a		A	NS	BG	PNR	A T L	
b							
c							
d							

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8220001	8222005	2140
Endstation	8322004	8222060	0155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 7743 neu
Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 8
Blatt Nr. 4.4

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

K 7743 neu

Ortsumgehung Markdorf

- Planfeststellung -

Höhenplan

Maßstab M 1:1000/100

Aufgestellt:

Friedrichshafen, den 26.03.2009
Landratsamt Bodenseekreis
Kreisstraßenbauamt

CARD/1