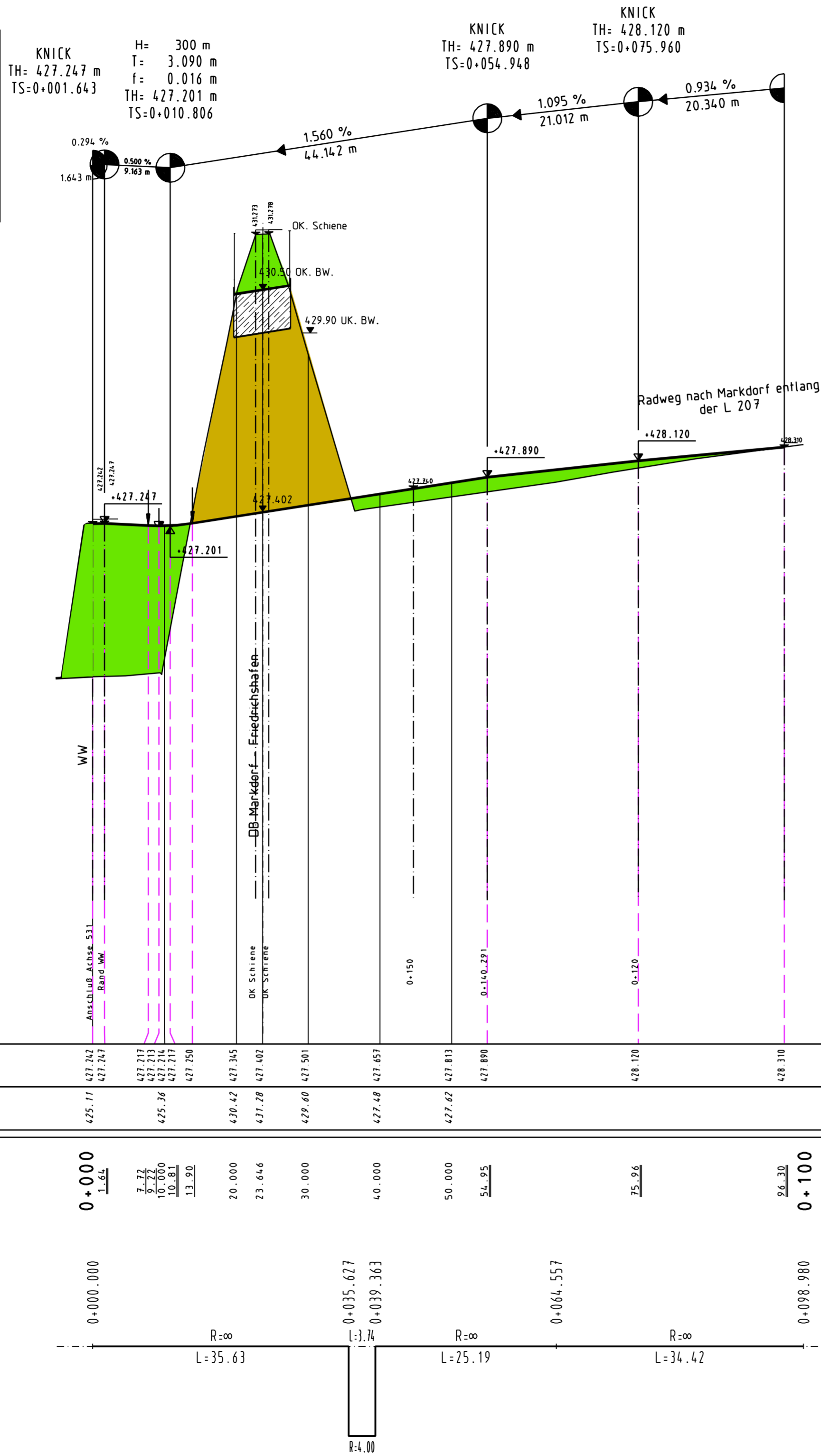


BW 9

Radwegunterführung Bahnlinie
Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km= 23.646
Rahmendurchlaß

LW. = 3.50 m
LH. = ≥ 2.50 m
L = 8.0 m
KH. = 0.60 m
Kr.W. = 141.953 gon
Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101



M = 1:500/50
NN 420.00

Gradientenhöhen

Geländehöhen

Krümmung 1/R

Unterführung Radweg BW 9 Achse 950

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleit-/Umweltplanung
- Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. - ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL: 07571/7445-0 FAX: 07571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de

in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Allemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: No
gezeichnet: Bo
geprüft: *[Signature]*

März 2009 16.03.2009



Landratsamt Bodenseekreis

40	Planand.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.		
a		A	NS	BG	PNR	A	T	L
b								
c								
d								
Anfangsstation		von Netzknoten			nach Netzknoten			Station
Endstation		82220001			82220005			2140
		83220004			82220060			0155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 7743 neu
Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 8
Blatt Nr. 4.5

K 7743 neu
Ortsumgehung Markdorf

- Planfeststellung -

Aufgestellt:
Friedrichshafen, den 26.03.2009
Landratsamt Bodenseekreis
Kreisstraßenbauamt

bearbeitet
gezeichnet
geprüft

Höhenplan
Maßstab M 1:500/50

Datum
Zeichen