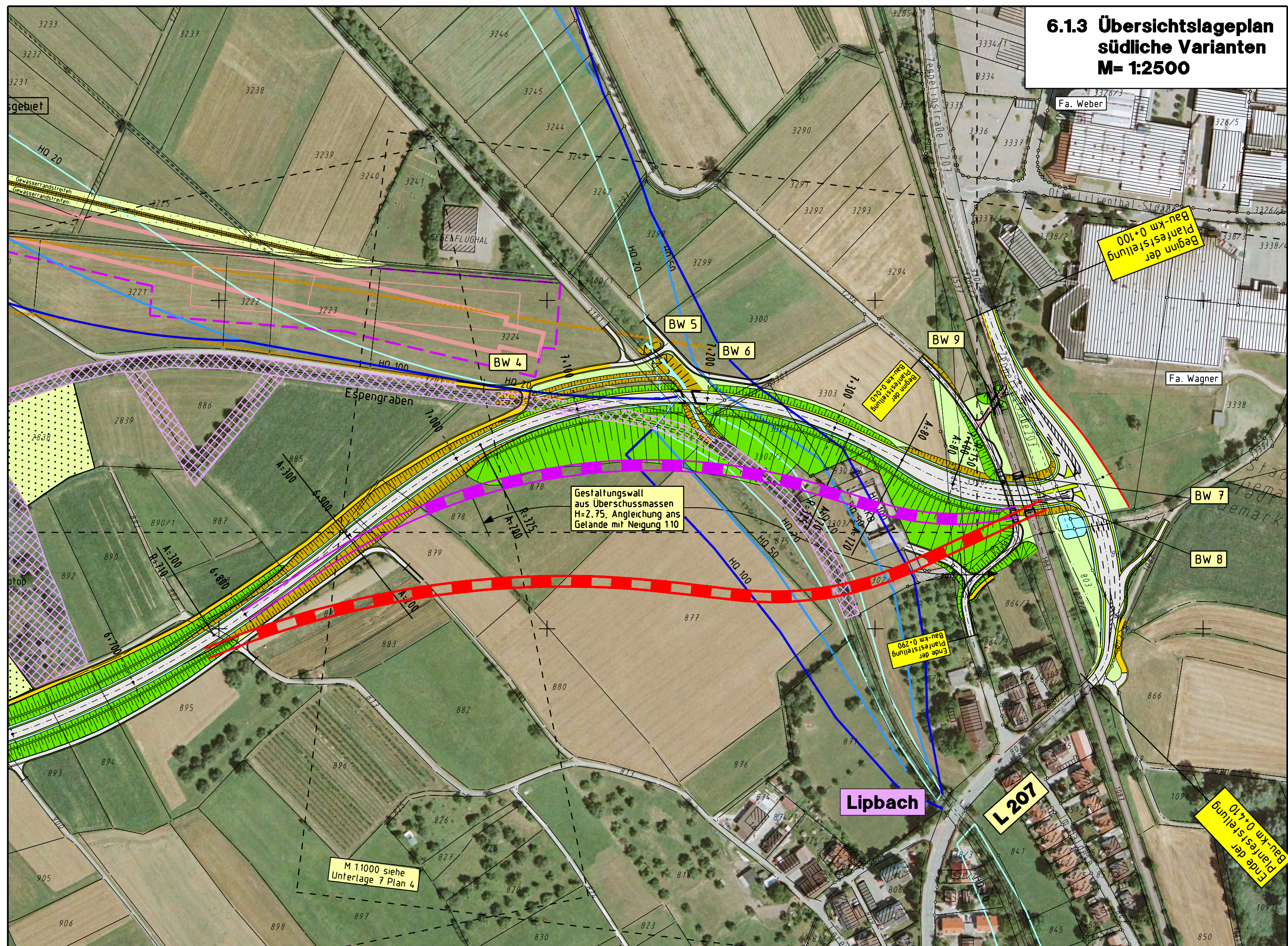


Anlage(n) zu Kapitel 6.1.2

Übersichtslageplan zu Linienführungen südlich der Antragstrasse

6.1.3 Übersichtslageplan südliche Varianten M= 1:2500



Anlage(n) zu Kapitel 6. 2

Varianten des Anschlusses an die L 207 – von der Antragstrasse aus nach Norden verschoben

Ergänzend wurden - auch wenn diese aus dem abgegrenzten konfliktarmen Korridor abweichen - im Ostabschnitt (östlich der Minkhofer Halde und nördlich von Lipbach) Untervarianten der Linienführung und der Verknüpfung mit der L 207 im Bestand untersucht.

Dies sind die Untervarianten:

- Otto-Lilienthal-Knoten (mit zwei möglichen Zuführungen aus der Linie der Südumfahrung Markdorf heraus)
- Anschluss Riedheimerstraße (**Untervariante 2.2**)
- Gärtnerei-Knoten (**Untervariante 2.3**).

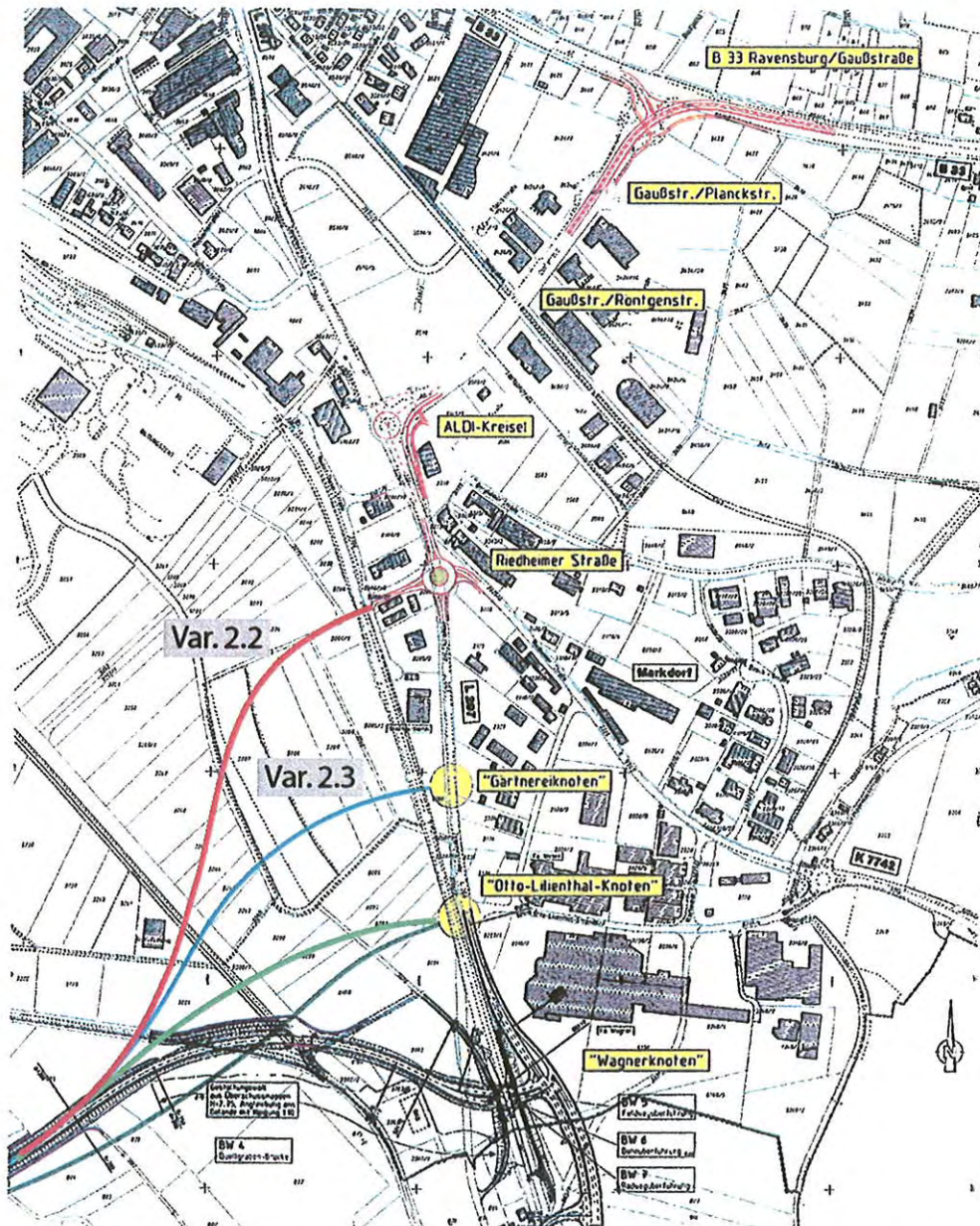
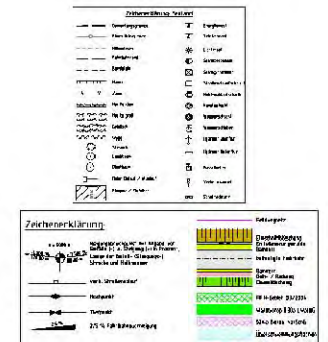


Abb. 30 Untervarianten im Ostabschnitt der Südumfahrung Markdorf zur Verknüpfung der K 7743 neu mit der L 207 im Bestand



No.	Art der Verletzung	Wo x	Wo y

**INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GMBH**
BERLINER INGENIEUR-VEREIN

Technische Zeichnungen per E-Mail
an: info@klangenbach.de
oder per Fax: [+49 30 639 12345](tel:+493063912345)
oder per Telefon: [+49 30 639 12345](tel:+493063912345)

2006 **36** **100**

03	Personen		Projekt Nr.					S. abgrenzung					
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N

Stadtbauverwaltung Baden-Württemberg	Unterlage 7
Straße: K 7943 neu	Blatt Nr. 1
höchster Ort: Markdorf	Datum Zeichen

K 7743 now Ortsumgebung Markdorf -Vorgangsb.-	Hauptort:	
	Gemeinde:	
	Gebiet:	
	Mischfah M 1-7500	
Aufstellung: -Mischfah 7500, des Landratsamt Bodenseekreis Kreisrat Raab, am		

