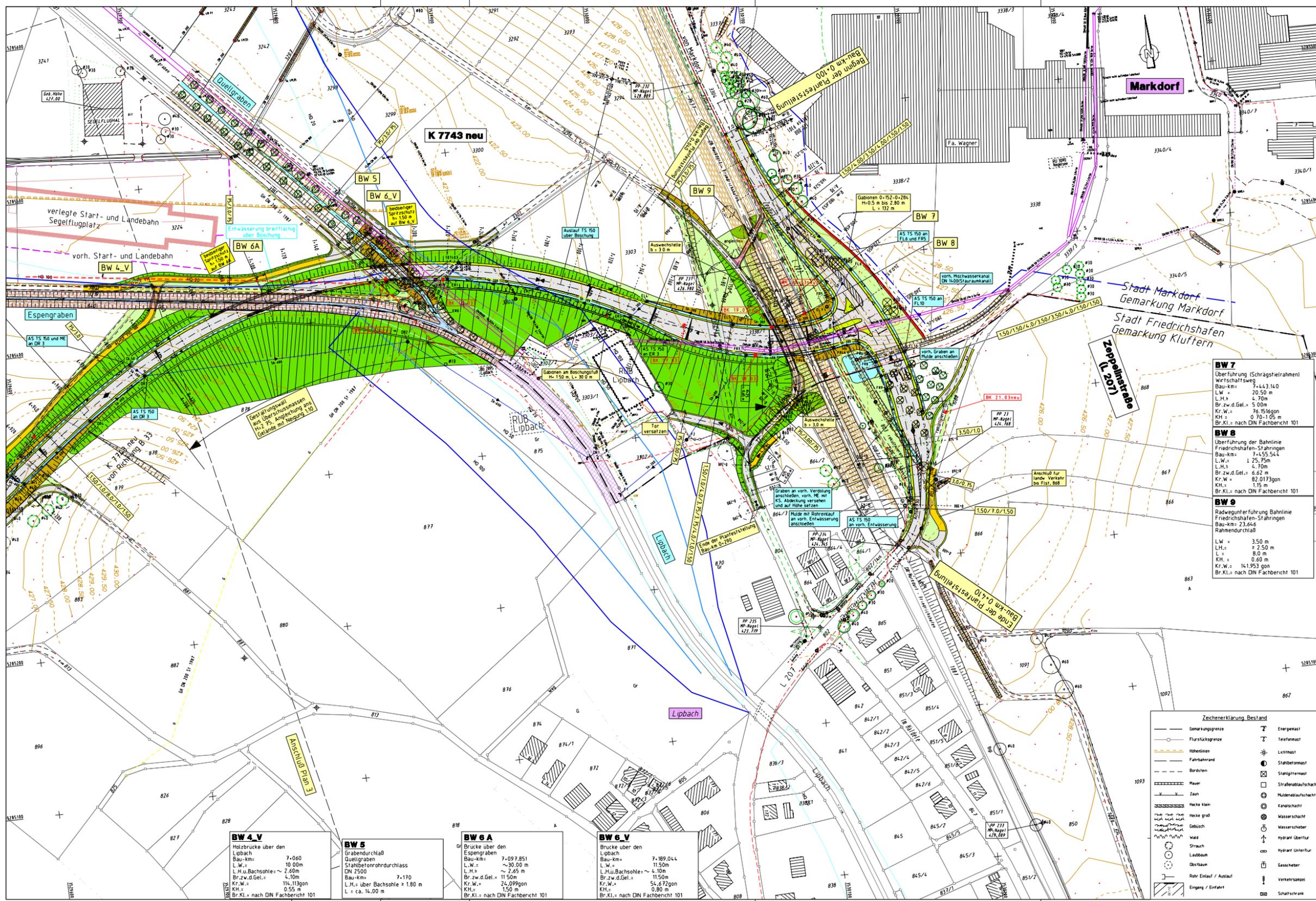


Anlage(n) zu Kapitel 6.3.1

Lageplan: Variante mit 2 Brücken über Espengraben und Quellgraben

Höhenplan: Variante mit 2 Brücken über Espengraben und Quellgraben

6.3.2.1 Lageplan 7.4a Variante mit 2 Brücken über Espen- und Quellgraben

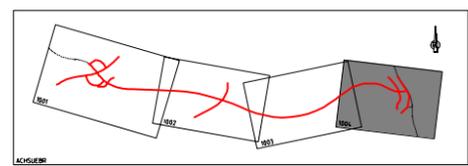


Zeichenerklärung

	H = 500 m		Gemarkungsgrenze
	Negativbrechung der Angabe von Gefälle (in % Steigung) in die Prozess-Strärke und Maßstab		festgelegte Fahrbahn
	Hochpunkt		Banket
	Tiefpunkt		gef./vom Straßenauf
	2,5 % Fahrbahnneigung		FFH-Gebiet 03/2004
	gef. Leitung DN 100 mm mit Schutz u. Fließdruckschutz		Waldgebiet 03/2004
	Muldenaufschacht		832 Bestop Haltsig
	Sickerleitung mit Prüfschacht		LBP 1
	vorn Baum / entfallender Baum		HD 100
	Gebäudeabruch		HD 50
	Baufreigrenze		HD 20

Zeichenerklärung Leitungen Bestand/Planung

	Gasleitung		vorn Mischwasserleitung
	Fernmeldeleitung / -kabel		Schutzwasserdruckleitung
	Wasserleitung		vorn Entwässerungsleitung mit Angabe der Fließrichtung und des Durchmessers
	Energieleitung / -kabel		DN 500
	Hochspannungsleitung		
	Fernwärmeleitung		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATUNGS INGENIEURE VBI

71488 SICHSMINGEN, in der Au 11
Tel: 0374/454-144, 0374/454-145, 0374/454-146
in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH
Altenhainstraße 13A, 01309 Dresden, Tel: 0351/31541-0

Bearbeitet von: [Signature]
gezeichnet von: [Signature]
geprüft: [Signature]

Jan. 2009 08.11.2009

Landratsamt Bodenseekreis

LD	Planung	Projekt Nr.	Sträßenzug Nr.
a	A	NS	BS
b			
c			
d			

von Netzstellen	nach Netzstellen	Station
8220001	8222005	2140
8322004	8222010	0155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Strasse K 7743 neu
Nachster Ort: Markdorf

K 7743 neu
Ortsumgebung Markdorf
-Antrag auf artenschutzrechtliche Ausnahme gemäß § 43 BNatSchG-

Aufgestellt:
Friedrichshafen, den 26.03.2009
Landratsamt Bodenseekreis
Kressraßenbauamt

Unterlage 7
Blatt Nr. 4a
Datum
Zeichen

bearbeitet
gezeichnet
geprüft

Lageplan 6.3.2.1
Variante mit 2 Brücken über
Espen- und Quellgraben
Maßstab M 1:1000

Zeichenerklärung Bestand

	Gemarkungsgrenze		Energiesäule
	Flurstücksgrenze		Telefonsäule
	Höhenlinie		Leuchtsäule
	Fahrbahnrand		Stahlbetonsäule
	Bordstein		Steinsäule
	Mauer		Straßenlaternenmast
	Zaun		Muldenaufschacht
	Hecke klein		Kanalschacht
	Hecke groß		Wasserschacht
	Gebüsch		Wasserschleber
	Wald		Hydrant Überflur
	Strauch		Hydrant Unterflur
	Laubbau		Gassehler
	Obstbau		Verkehrsschild
	Rohr Einlauf / Auslauf		Schaltschrank
	Engung / Einfahrt		

BW 4.V
Holzbrücke über den Lipbach
Bau-km: 7,060
L.W.: 10,00m
L.H.: Bachsohle: ~ 2,40m
Br.zw.d.Gel.: 4,10m
Kr.W.: 14,113gon
KH.: 0,55 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 5
Grabendurchlaß Quellgraben
Bau-km: 7,097.851
L.W.: ~ 30,00 m
L.H.: ~ 2,45 m
Br.zw.d.Gel.: 11,50m
Kr.W.: 24,099gon
KH.: 1,50 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 6.A
Brücke über den Espengraben
Bau-km: 7,189.044
L.W.: 11,50m
L.H.: Bachsohle: ~ 4,10m
Br.zw.d.Gel.: 11,50m
Kr.W.: 54,672gon
KH.: 0,80 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 6.V
Brücke über den Lipbach
Bau-km: 7,189.044
L.W.: 11,50m
L.H.: Bachsohle: ~ 4,10m
Br.zw.d.Gel.: 11,50m
Kr.W.: 54,672gon
KH.: 0,80 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 7
Überführung (Schrägstielrahmen) Wirtschaftsweg
Bau-km: 7,443.140
L.W.: 20,50 m
L.H.: 4,70m
Br.zw.d.Gel.: 5,00m
Kr.W.: 76,1516gon
KH.: 0,70-1,05 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 8
Überführung der Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km: 7,455.544
L.W.: 125,75m
L.H.: 4,70m
Br.zw.d.Gel.: 6,62 m
Kr.W.: 82,0173gon
KH.: 1,15 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 9
Radwegunterführung Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km: 23,646
Rahmendurchlaß
L.W.: 3,50 m
L.H.: ~ 2,50 m
L.: 8,0 m
KH.: 0,60 m
Kr.W.: 14,1953 gon
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

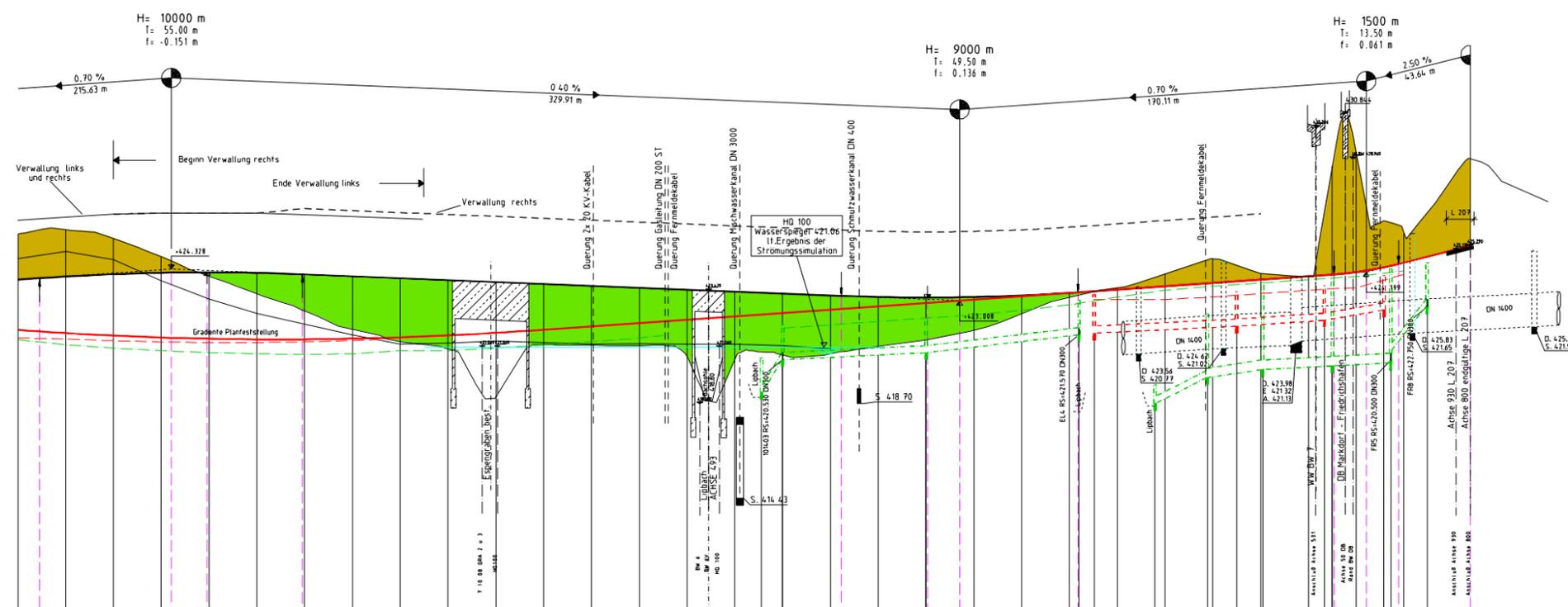
6.3.2.2 Höhenplan 8.4a Variante mit 2 Brücken über Espen- und Quellgraben

BW 6 A
Brücke über den
Espengraben
Bau-km = 7+097,851
L.W. = ~ 200,00 m
L.H. = ~ 2,65 m
Br.zw.d.Gel. = 11,50 m
Kr.W. = 24,0999 ggn
KH = 1,50 m
Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101

BW 6 V
Brücke über den
Lübbach
Bau-km = 7+189,044
L.W. = 11,50 m
L.H. u. Bachsohle = 4,10 m
Br.zw.d.Gel. = 11,50 m
Kr.W. = 54,6729 ggn
KH = 0,80 m
Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101

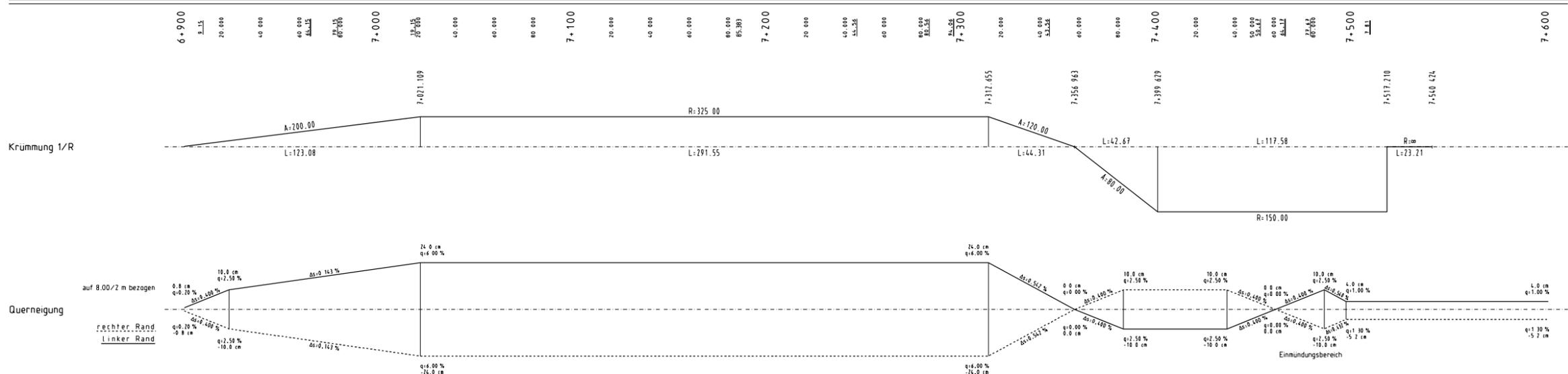
BW 7
Überführung (Schrägstrahlrahmen)
Wirtschaftsweg
Bau-km = 7+443,140
L.W. = 20,50 m
L.H. = 4,70 m
Br.zw.d.Gel. = 5,00 m
Kr.W. = 76,1516 ggn
KH = 0,70-1,05 m
Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101

BW 8
Überführung der Bahnlinie
Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km = 7+455,544
L.W. = 1,25 m
L.H. = 4,70 m
Br.zw.d.Gel. = 6,62 m
Kr.W. = 82,0173 ggn
KH = 1,50 m
Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101



M = 1:1000/100
NN 410.00

Entwässerungsleitung links											EL4	EL5	EL6	EL7								
Schachtnummer																						
Deckelhöhe											421.44	421.88	421.88	421.88								
Rohrsohle											420.95	421.39	421.39	421.39								
Entwässerungsleitung rechts											ER0	ER1	ER2	ER3	F1	F2	FR3	FR4B	FR4A	FR4		
Schachtnummer																						
Deckelhöhe											420.95	421.40	421.84	422.28	422.72	423.16	423.60	424.04	424.48	424.92	425.36	425.80
Rohrsohle											420.40	420.85	421.30	421.75	422.20	422.65	423.10	423.55	424.00	424.45	424.90	425.35



ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente:		Einmündungen:	
Tangentenschnittpunkt		Einmündung links	
Hochpunkt		Einmündung rechts	
Tiefpunkt		Einm. rechts und links	
Neigungswechsel		Abtrag	
Ausrundungsanfang/-ende		Auftrag	
Wege	links	rechts	
Verwallung			
LS-Wand			
Entwässerung:			
Mulden	links	mitte	rechts
Leitungen			
VS - Vollsickerleitung			
TS - Teilsickerleitung			
Prüf-/Einlauschächte	links	mitte	rechts
Straßenabläufe			

ACHSE 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 72488 SIGHARINGEN, in der Au 11
 TEL 03743/451-0 FAX 03743/451-44 E-Mail: info@langenbach.de
 in Kooperation mit:
 K. Langenbach Dresden GmbH
 Albrechtsstraße 15a, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0
 bearbeitet von:
 geprüft:
 genehmigt von:
 Jan. 2009 08.11.2009

Landratsamt Bodenseekreis

CO	Plannd.	Projekt Nr.	Straßenzug Nr.
a	A	NS	BG
b			
c			
d			

von Nord	nach Süd	Station
82220001	82220005	2140
83220004	82220060	01155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße K 7743 neu
 Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 8
 Blatt Nr. 4a
 Datum:
 Zeichen:
K 7743 neu
 Ortsumgehung Markdorf
 -Antrag auf arlenschutzrechtliche
 Ausnahme gemäß § 43 BnatSchG-
 Höhenplan 6.3.2.2
 Variante mit 2 Brücken über
 Espen- und Quellgraben
 Maßstab M 1:1000/100

Aufgestellt:
 Friedrichshafen, den 26.03.2009
 Landratsamt Bodenseekreis
 Kreisstraßenbauamt

Anlage(n) zu Kapitel 6.3.2

Lageplan: Variante mit durchgängigem Brückenbauwerk über Espengraben und Quellgraben

Höhenplan: Variante mit durchgängigem Brückenbauwerk über Espengraben und Quellgraben

