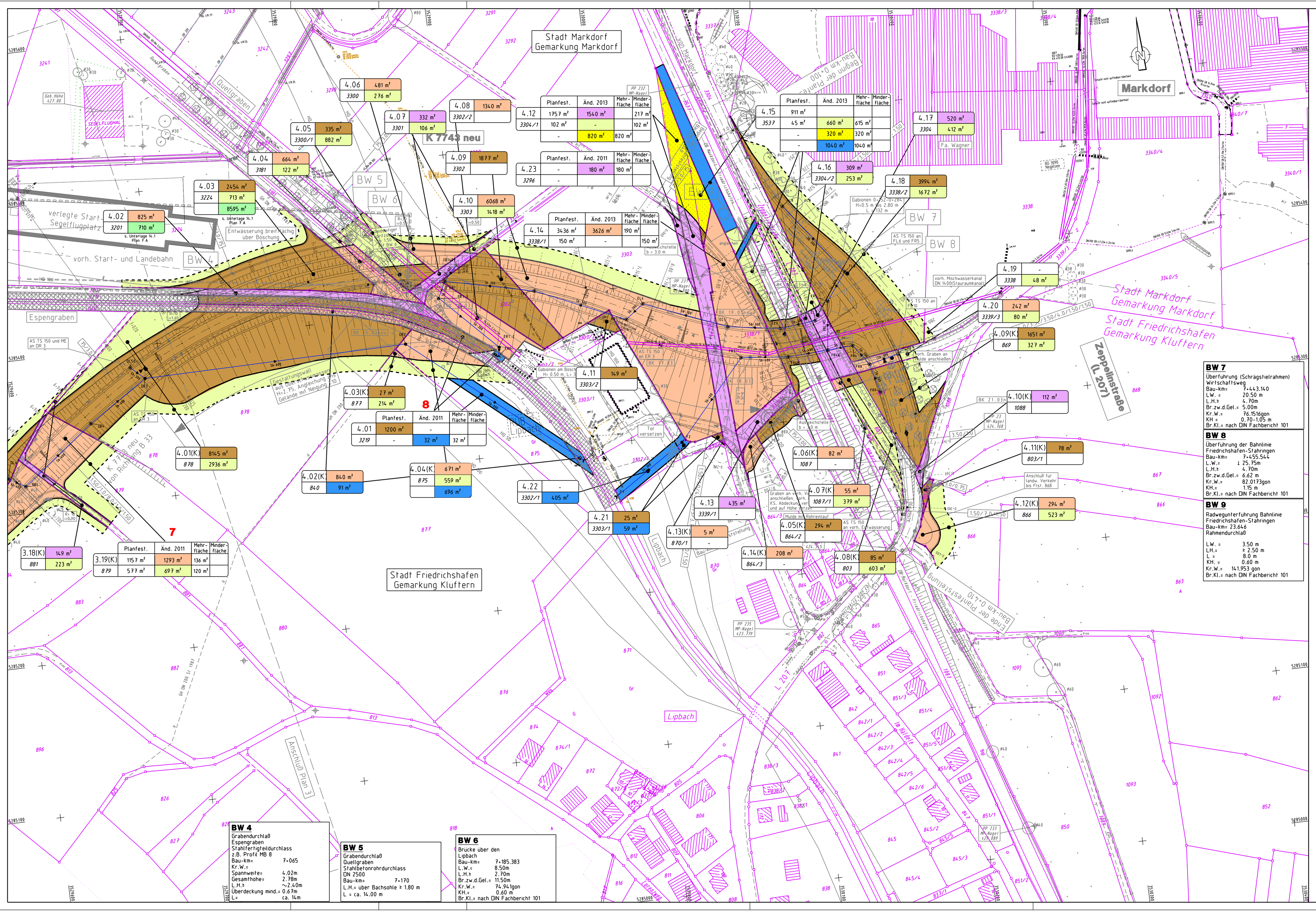


BW 4
Grabendurchlaß
Espengraben
Stahlfertigteildurchlass
z.B. Profil MB 8
Bau-Km= 7+065
Kr.W.=
Spannweite= 4.02m
Gesamthöhe= 2.78m
L.H.= ~2.40m
Überdeckung mind.= 0.67m
L= ca. 14m

BW 5
Grabendurchlaß
Quellgraben
Stahlbetonrohrdurchlass
DN 2500
Bau-Km= 7+170
L.H.= über Bachsohle = 1.80 m
L = ca. 14.00 m

BW 6
Brücke über den
Lipbach
Bau-Km= 7+185.383
L.W.= 8.50m
L.H.= 2.70m
Br.zw.d.Gel.= 11.50m
Kr.W.= 74.9%gon
KH.= 0.60 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

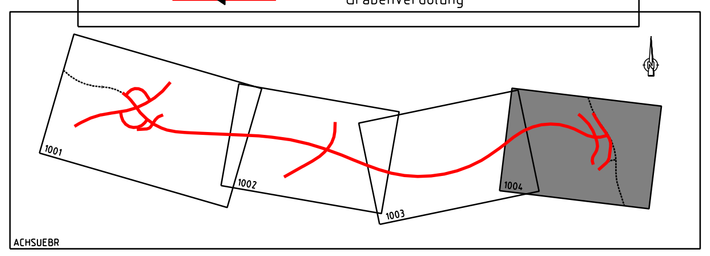
BW 7
Überführung (Schrägstielrahmen)
Wirtschaftsweg
Bau-Km= 7+443.140
L.W. = 20.50 m
L.H.= 4.70m
Br.zw.d.Gel.= 5.00m
Kr.W.= 76.1516gon
KH = 0.70-1.05 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 8
Überführung der Bahnlinie
Friedrichshafen-Stahringen
Bau-Km= 7+455.544
L.W.= ↓ 25.75m
L.H.= 4.70m
Br.zw.d.Gel.= 6.62 m
Kr.W.= 82.0173gon
KH.= 1.15 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 9
Radwegunterführung Bahnlinie
Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km= 23.646
Rahmendurchlaß
L.W. = 3.50 m
L.H.= > 2.50 m
L = 8.0 m
KH. = 0.60 m
Kr.W.= 141.953 gon
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

ZEICHENERKLÄRUNG **Grunderwerb**
Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
lfd. Nr. Grunderwerbsplan
01 lfd. Nr.
(I)* (K)*
offentliche Wege und Straßen (lila)
für den Träger der Straßenbaulast
voraussichtlich zu erwerbende Fläche
vorubergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
voraussichtlich zu erwerbende Fläche für Ausgleich im Zuge des LBP
dauernd zu belastende oder zu beschränkende Flächen in qm
Belastungsfläche für Verlegung Segelflugplatz
Flurstücksnummer
x) Gemarkung Ittendorf (I)
x) Gemarkung Kluftern (K)
Grabenverdolung

1.01 (I) 40m² 100m² 60m²
105/4 20m² 40m²



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung
Verkehrsanlagen
Wasserwirtschaft
Bauleit-/-Umweltplanung
Vermessung
INGENIEURBÜRO DIPL. - ING. K.LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL 07571/8455-0 FAX 07571/8455-66 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel. 0351/31541-0

bearbeitet: No	geprüft:
gezeichnet: Bo	
August 2013	10.09. 2013

Landratsamt Bodenseekreis

Plannd.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.
	A	NS	BG	PNR	A T L

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8 2 2 0 0 0 1	8 2 2 2 2 0 0 5	2 1 4 0
Endstation	8 3 2 2 0 0 4	8 2 2 2 0 6 0	0 1 5 5

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 7743 neu
Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 14.1
Blatt Nr. 4 A

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

K 7743 neu
Ortsumgehung Markdorf
- Planfeststellung -

Grunderwerbsplan
Maßstab M 1:1000

Aufgestellt:
Friedrichshafen, den 26.09.2013
Landratsamt Bodenseekreis
Kreisstraßenbauamt

K7743NAR 1004_002.PLT 24.09.13