

Ermittlung der Bauklasse und des Oberbaus nach RStO 2001

Projekt-Nr.: K7743neu, Südumfahrung Markdorf

B33 alt

Straßenklasse: Bundesstraßen

Verkehrsdaten

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2025	19.400,00	1.610,20	8,3
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrrichtungen			

Ermittlung der Bauklasse

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: Betrachtungszeitraum 1 (Methode 1.2) Jahre: 2010 - 2039

DTV(SV)=1.196,39, fa=3,70, p=0,02

Jahre	N	DTA ^(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/Jahr	B
1...30	30	4.426,64	0,20	0,50	1,00	1,02	1,38	365	6.819.489,38
Summe									6.819.489,38
bemessungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									6,82
Bauklasse:									II

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert

Frostempfindlichkeit: F3 => Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65
--	----

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone I	0
B	Lage der Gradiente	In geschlossener Ortslage Etwa in Geländehöhe	0
C	Wasserverhältnisse	Günstig	0
D	Ausführung der Randbereiche (z.B. Seitenstreifen, Radwege, Gehwege)	Außerhalb geschlossener Ortslage sowie in geschlossener Ortslage mit wasserdurchlässigen Randbereichen	0
weitere Einflüsse			0

Summe Ausgangswert + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus [cm]	65
--	----

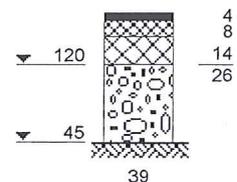
Oberbau

Tafel 1: Bauweisen mit Asphaltdecke
Zeile 1: Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht

Bauklasse II

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht

Frostschuttschicht



Durchgehende Strecke zwischen Haslacher Hof und Wagnerknoten

Straßenklasse: Landes- und Kreisstraßen

Verkehrsdaten

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2025	21.400,00	1.605,00	7,5
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrrichtungen			

Ermittlung der Bauklasse

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: Betrachtungszeitraum 1 (Methode 1.2) Jahre: 2010 - 2039

DTV(SV)=1.382,48, fa=3,10, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/Jahr	B
1...30	30	4.285,69	0,18	0,50	1,00	1,02	1,17	365	5.045.083,13
Summe									5.045.083,13
bemessungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									5,05
Bauklasse:									II

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert

Frostempfindlichkeit: F3 => Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65
--	----

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone I	0
B	Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt, Damm <= 2,0 m (ausgenommen Ziffer 2.2)	5
C	Wasserverhältnisse	Günstig	0
D	Ausführung der Randbereiche (z.B. Seitenstreifen, Radwege, Gehwege)	Außerhalb geschlossener Ortslage sowie in geschlossener Ortslage mit wasserdurchlässigen Randbereichen	0
weitere Einflüsse			0

Summe Ausgangswert + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus [cm]	70
--	----

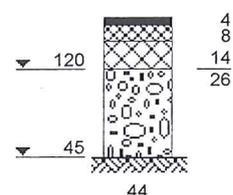
Oberbau

Tafel 1: Bauweisen mit Asphaltdecke
Zeile 1: Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht

Bauklasse II

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht

Frostschutzschicht



L207

Straßenklasse: Landes- und Kreisstraßen

Verkehrsdaten

Prognose-/Erhebungsjahr	DTV [Kfz/24h]	DTVSV [Fz/24h]	SV-Anteil [%]
2025	20.400,00	1.305,60	6,4
Der DTV bezieht sich auf beide Fahrrichtungen			

Ermittlung der Bauklasse

Berechnung der bemessungsrelevanten Beanspruchung B

Betrachtungszeitraum 1: Betrachtungszeitraum 1 (Methode 1.2) Jahre: 2010 - 2039

DTV(SV)=1.124,56, fa=3,10, p=0,01

Jahre	N	DTA ^(SV)	qBm	f1	f2	f3	fz	Tage/Jahr	B
1...30	30	3.486,14	0,18	0,50	1,00	1,00	1,17	365	4.023.390,86
Summe									4.023.390,86
bemessungsrelevante Beanspruchung B [Mio.]:									4,02
Bauklasse:									II

Ermittlung des Oberbaus

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus

Ausgangswert

Frostempfindlichkeit: F3 => Ausgangswert der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus	65
--	----

Mehr- und Minderdicken

A	Frosteinwirkung	Zone I	0
B	Lage der Gradiente	Einschnitt, Anschnitt, Damm <= 2,0 m (ausgenommen Ziffer 2.2)	5
C	Wasserverhältnisse	Günstig	0
D	Ausführung der Randbereiche (z.B. Seitenstreifen, Radwege, Gehwege)	Außerhalb geschlossener Ortslage sowie in geschlossener Ortslage mit wasserdurchlässigen Randbereichen	0
weitere Einflüsse			0

Summe Ausgangswert + Mehr- und Minderdicken

Mindestdicke des frostsicheren Oberbaus [cm]	70
--	----

Oberbau

Tafel 1: Bauweisen mit Asphaltdecke
Zeile 1: Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht

Bauklasse II

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht

Frostschutzschicht

