



BW 1
Überführung der B33
Meersburg-Markdorf
Bau-km: 4,437-5,43
L.W.: ca. 22,00m
L.H.: 4,70m
Br.zw.d.Gel.: 15,00m
Kr.W.: 83,645gon
KH.: ~ 0,95 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 2
Überführung (Schragstrahlrahmen)
Wirtschaftsweg
Bau-km: 2,807-4,22
L.W.: ca. 22,00m
L.H.: 4,70m
Br.zw.d.Gel.: 5,00m
Kr.W.: 98,124gon
KH.: ~ 0,80-1,15 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 3
Überführung
Wirtschaftsweg
Bau-km: 5,908-7,91
L.W.: ca. 16,50 m
L.H.: 4,70m
Br.zw.d.Gel.: 5,00m
Kr.W.: 75,707gon
KH.: ~ Mite 0,90 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

BW 4
Grabendurchlaß
Espengraben
Stahlfertigrohrdurchlaß
z.B. Profil HB 8
Bau-km: 7,065
Kr.W.: ca. 14,00 m
Spannweite: 4,02m
Gesamthöhe: 2,78m
Überdeckung mind.: 0,47m
L.: ca. 16m

BW 5
Grabendurchlaß
Quellgraben
Stahlfertigrohrdurchlaß
DN 2500
Bau-km: 7,170
L.H.: über Bachsohle ± 1,80 m
L.: ca. 14,00 m

BW 6
Brücke über den
Lipbach
Bau-km: 7,195-8,383
L.W.: 8,50m
L.H.: 2,70m
Br.zw.d.Gel.: 11,50m
Kr.W.: 74,943gon
KH.: 0,60 m
Br.Kl.: nach DIN Fachbericht 101

Zeichenerklärung

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Näherungspunkt mit Angabe von Lage (-) u. Steigung (+) in Prozent, Strecke und Maßstab | | Feldweg Bil-/Schotter |
| | ggf./vork. Straßenablauf | | Erschließung Schwammgrünfläche Bauwerk |
| | Hochpunkt | | weitere Fahrbahn |
| | Tiefpunkt | | Bauwerk Geh-/Radweg Danebenführung |
| | 15% 2,5% Fahrbahnquerung | | FFH-Gebiet 03/2004 Waldbiotop §30a LWaldG §32 Biotop NatSchG |
| | DN 200 ggf. Leitung, DN 300 mm, mit Schacht u. Füllschicht | | Fischen für landschaftspflegerische Maßnahmen außerhalb des nach § 1, Abs. 1, PS 610 definierten Straßenkörpers mit Mahdmasch. |
| | ggf. Leitung, DN 300 mm, mit Schacht u. Füllschicht | | LBP |
| | ggf. Leitung, DN 300 mm, mit Schacht u. Füllschicht | | Überschneidungsfächen 100 Jahre HG 100 50 Jahre HG 50 20 Jahre HG 20 |
| | ggf. Leitung, DN 300 mm, mit Schacht u. Füllschicht | | Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis 105 Laufende Nummer des nach § 1, Abs. 1, PS 610 definierten Straßenkörpers mit Mahdmasch. 105 Laufende Nummer der Objekte 105 Laufende Nummer der Objekte |
| | Gebäudebruch | | Aggr. Start- u. Landebahn Segelflugplatz vorh./verlegt |
| | Gebäudebruch | | Baufeldgrenze |

| | | | |
|-----|------------------|-------|------|
| No. | Art der Änderung | Datum | Name |
| | | | |

Entwurfsbearbeitung

| | |
|---|---|
| | INGENIEURBÜRO DIPL.-ING. K. LANGENBACH GMBH BERATENDE INGENIEURE VBI |
| 7248 SCHARINGEN, in der Au 11 Tel. 0351/434-744 (FAX 0351/434-744) E-Mail: scharing@vbi.de in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH Steinbühnenstraße 15A, 01109 Dresden, Tel.: 0351/315414 | bearbeitet: No gezeichnet: Bo geprüft: [Signature] Marz 2009 16.03.2009 |

Landratsamt Bodenseekreis

| | | | |
|----|---------|-------------|----------------|
| LO | Planst. | Projekt Nr. | Straßenzug Nr. |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |

| | | |
|--------------------------|--------------|--------|
| von Notizen | nach Notizen | Staben |
| Anfangsstation: 8220 001 | 8222 005 | 2 140 |
| Endstation: 8322 004 | 8222 060 | 0 155 |

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 7743 neu
Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 3
Blatt Nr. 1
Datum
Zeichen

K 7743 neu
Ortsumgebung Markdorf
- Planfeststellung -

Aufgestellt:
Friedrichshafen, den 26.03.2009
Landratsamt Bodenseekreis
Kreisstraßenbauamt

Maßstab M 1:2500

