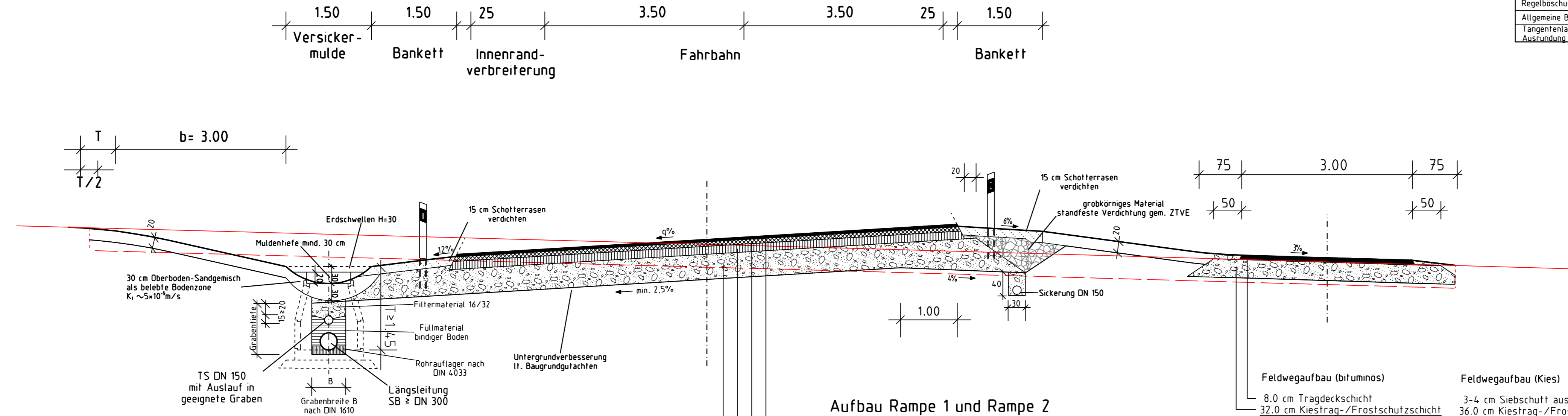


Böschungshöhe h	h ≥ 2.0m	h < 2.0m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.0m
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n	b = 2 n
Tangentenlänge der Ausrundung	3.0 m	1.5 h



Aufbau Rampe 1 und Rampe 2
Bauklasse II
 Fahrbahnaufbau nach RSTO 2001,
 in Verbindung mit den ETV-StB-BW 2003
 Tafel 1 Zeile 1

- 4 cm Asphaltbeton 0/11
- 8 cm Asphaltbinder 0/22
- 14 cm Asphalttragschicht 0/32
- 44 cm komb. Kiestrag-/Frostschuttschicht 0/56

70 cm Gesamtaufbaustärke

Feldwegaufbau (bituminös)
 8.0 cm Tragdeckschicht
 32.0 cm Kiestrag-/Frostschuttschicht
 40.0 cm Gesamtdicke

Feldwegaufbau (Kies)
 3-4 cm Siebschutt aus Kalkmaterial
 36.0 cm Kiestrag-/Frostschuttschicht
 40.0 cm Gesamtdicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Entwurfsbearbeitung:

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleit-/Umweltplanung
- Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. - ING. K. LANGENBACH GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
 TEL. 03571/7445-0 FAX 03571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: No
 gezeichnet: Bo
 geprüft:

in Kooperation mit:
 K. Langenbach Dresden GmbH
 Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

Marz 2009
 16.03.2009

Landratsamt Bodenseekreis

40	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.			
a		A	NS	BG	PNR	A	T	L	
b									
c									
d									
Anfangsstation		von Netzknoten		nach Netzknoten		Station			
		82220001		82220005		2140			
Endstation		83220004		8222060		0155			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: K 7743 neu
 Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 6
 Blatt Nr. 2

K 7743 neu
 Ortsumgehung Markdorf

- Planfeststellung -

Aufgestellt:
 Friedrichshafen, den 26.03.2009
 Landratsamt Bodenseekreis
 Kreisstraßenbauamt

Datum
 Zeichen

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Straßenquerschnitt Rampe 1 u. 2
 Maßstab M 1:50