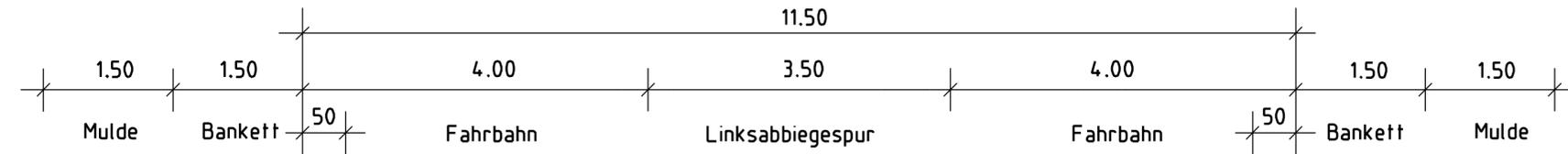
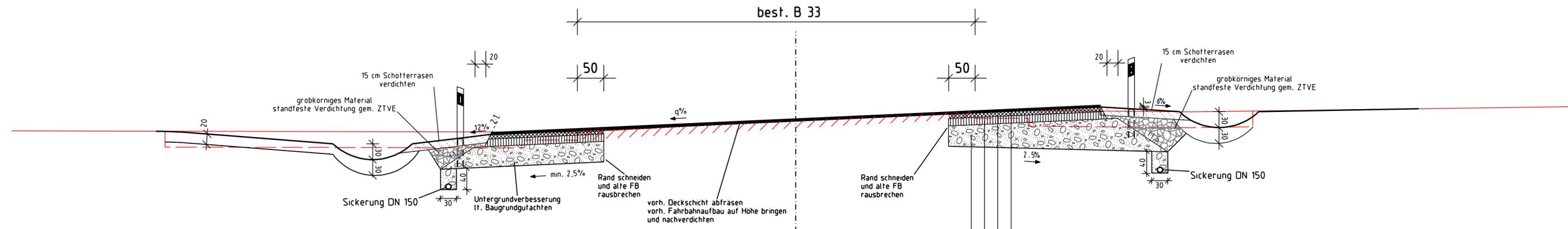


### Querschnitt B 33



Böschungshöhe h	h ≥ 2.0m	h < 2.0m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1.5	b = 3.0m
Allgemeine Böschungsmaße	1 : n	b = 2 n
Tangentenlänge der Ausrundung	3.0 m	1.5 h



**Bauklasse II**  
 Fahrbahnaufbau nach RSTO 2001,  
 in Verbindung mit den ETV-StB-BW 2003  
 Tafel 1 Zeile 1

- 4 cm Asphaltbeton 0/11
- 8 cm Asphaltbinder 0/22
- 14 cm Asphalttragschicht 0/32
- 39 cm komb. Kiestrag-/Frostschuttschicht 0/56

**65 cm Gesamtaufbaustärke**

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

Entwurfsbearbeitung:

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleit-/Umweltplanung
- Vermessung

**INGENIEURBÜRO**  
**DIPL. - ING. K. LANGENBACH GmbH**  
 BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11  
 TEL. 03571/7445-0 FAX 03571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: No  
 gezeichnet: Bo  
 geprüft:

in Kooperation mit:  
 K. Langenbach Dresden GmbH  
 Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

Marz 2009 16.03.2009

**Landratsamt Bodenseekreis**

40	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.			
a		A	NS	BG	PNR	A	T	L	
b									
c									
d									
Anfangsstation		von Netzknoten		nach Netzknoten		Station			
		82220001		82220005		2140			
Endstation		83220004		8222060		0155			

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg  
 Straße: K 7743 neu  
 Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 6  
 Blatt Nr. 3

**K 7743 neu**  
 Ortsumgehung Markdorf

- Planfeststellung -

Aufgestellt:  
 Friedrichshafen, den 26.03.2009  
 Landratsamt Bodenseekreis  
 Kreisstraßenbauamt

bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft

Datum  
 Zeichen

Straßenquerschnitt B 33  
 Maßstab M 1:50