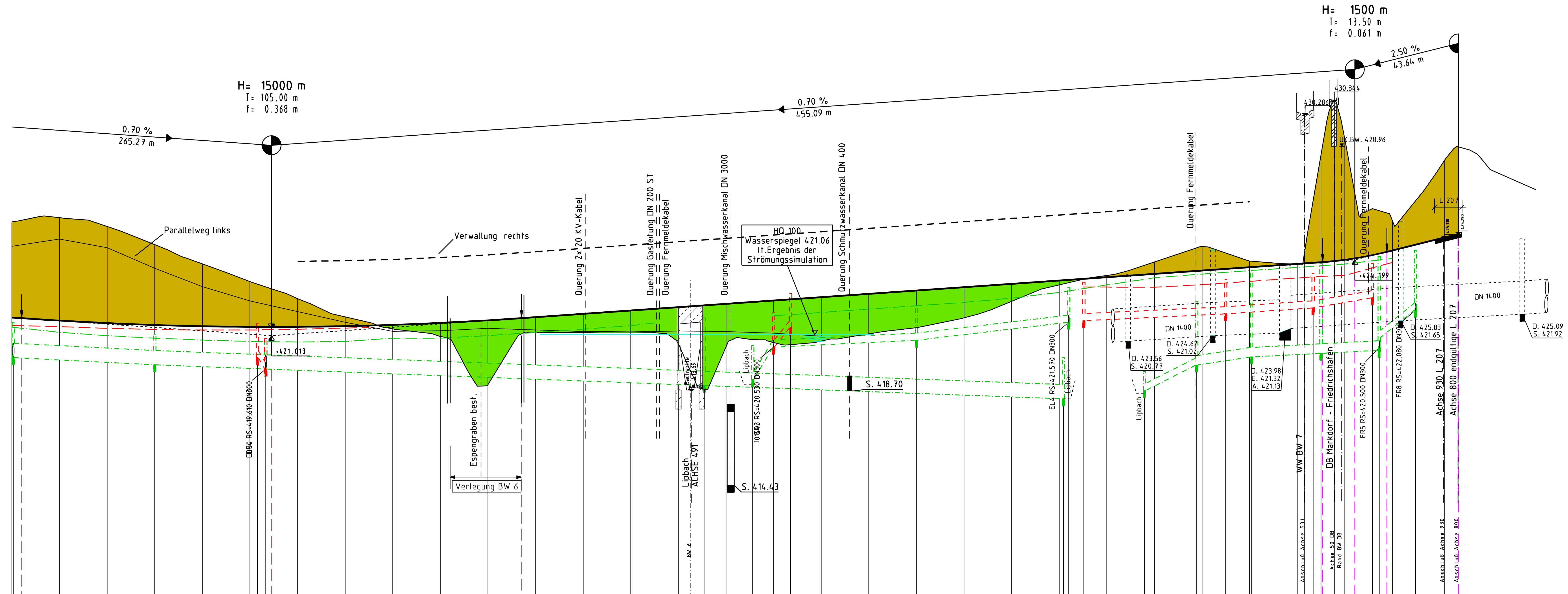
BW 6
Brücke über den Lipbach
Bau-km= 7+185.383
L.W.= 8.50m
L.H.≥ 2.70m
Br.zw.d.Gel.= 11.50m
Kr.W.= 74.941gon
KH.= 0.60 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 7
Überführung (Schrägstielrahmen) Wirtschaftsweg
Bau-km= 7+443.140
L.W. = 20.50 m
L.H.≥ 4.70m
Br.zw.d.Gel.= 5.00m
Kr.W.= 76.1516gon
KH = 0.70-1.05 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 8
Überführung der Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen
Bau-km= 7+455.544
L.W.= ⊥ 25.75m
L.H.≥ 4.70m
Br.zw.d.Gel.= 6.62 m
Kr.W.= 82.0173gon
KH.= 1.15 m
Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101



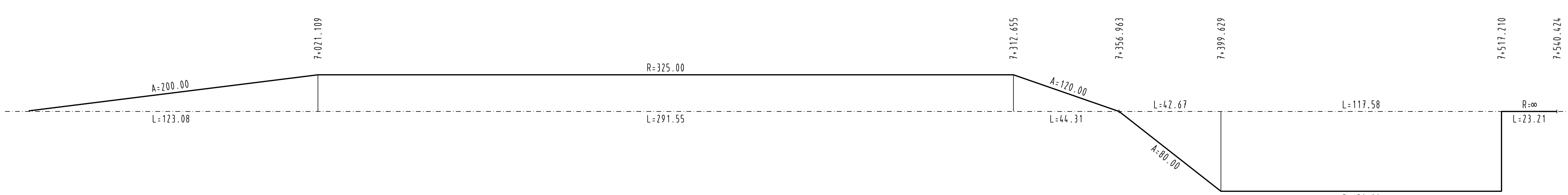
M = 1:1000/100
NN 410.00

Entwässerungsleitung links	Schachtnummer	Deckelhöhe	Rohrsohle
li DN 300 38.45 ‰ auf 11.97 m ->	DL50	421.520	420.070
	DR3	420.900	419.610 / 419.610
li DN 300 62.17 ‰ auf 12.87 m <-	ER1 101403	422.000 / 422.780	420.530 / 420.530 / 421.330
li DN 300 5.02 ‰ auf 57.72 m <-	EL4	423.260	421.640 / 421.640
li DN 300 7.29 ‰ auf 34.29 m <-	EL5	423.380	421.930 / 421.930
li DN 300 18.07 ‰ auf 23.25 m <-	EL6	423.630	422.180 / 422.180
	EL7	424.050	422.600

Entwässerungsleitung rechts	Schachtnummer	Deckelhöhe	Rohrsohle
	DR5	421.560	420.090
DN 600 5.07 ‰ auf 59.12 m ->	DR4	421.080	419.790 / 419.790
DN 600 3.91 ‰ auf 46.07 m ->	DR3	420.900	419.610 / 419.610
DN 600 4.02 ‰ auf 171.71 m ->	DR2	421.760	418.920 / 418.920
DN 300 57.31 ‰ auf 24.08 m <-	ER0	420.600	419.150 / 419.150
	ER1	422.000	420.530 / 420.530
DN 300 4.93 ‰ auf 58.85 m <- / DN 600 4.01 ‰ auf 139.76 m ->	ER2	422.270	420.820 / 420.820
DN 300 11.92 ‰ auf 62.94 m <-	DR1 ER3	420.100 / 423.030	418.360 / 421.570 / 418.360
	F1	419.500	418.700 / 418.700
DN 300 19.06 ‰ auf 56.67 m <-	F2	422.450	419.780 / 419.780
DN 400 5.03 ‰ auf 67.53 m <-	FR3	423.900	420.120 / 420.120
DN 400 4.85 ‰ auf 30.92 m <-	FR4B	424.050	420.270 / 420.270
DN 400 4.99 ‰ auf 26.04 m <-	FR4A	424.340	420.400 / 420.900
DN 300 71.41 ‰ auf 16.52 m <-	FR4	424.600	422.080

Station	Sohlhöhe Mulde: Graben links	links	Graben rechts	rechts	Gradientenhöhen	Geländehöhen
6+900		421.44		421.37	421.777	425.79
4.08					421.748	
20.000		421.39		421.16	421.645	425.97
40.000		421.32		421.02	421.540	425.60
60.000		421.27		420.91	421.461	424.84
80.000		421.25		420.83	421.409	424.03
7+000		421.25		420.77	421.384	423.29
9.08					421.381	
20.000		421.28		420.75	421.385	422.57
40.000		421.33		420.77	421.413	421.80
60.000				420.91	421.467	421.29
80.000				420.91	421.548	420.98
7+100				421.02	421.656	418.97
14.08					421.748	
20.000				421.15	421.790	421.15
40.000				421.29	421.930	421.15
60.000				421.43	422.070	421.13
80.000					422.210	420.67
85.383					422.247	
7+200					422.350	420.53
20.000				421.85	422.490	420.73
40.000				421.99	422.630	420.78
60.000				422.13	422.770	421.09
80.000				422.27	422.910	421.35
7+300				422.41	423.050	421.76
20.000				422.59	423.190	422.46
40.000				422.83	423.330	423.14
60.000		423.05		423.15	423.470	423.54
80.000		423.05		423.44	423.610	424.11
7+400		423.16		423.60	423.750	424.75
20.000		423.30		423.74	423.890	424.15
40.000		423.44		423.88	424.030	424.02
43.140		423.46		423.90	424.052	424.57
50.000		423.51		423.95	424.100	428.64
50.67					424.104	
55.544		423.53		423.99	424.146	430.84
60.000		423.54		424.02	424.199	429.25
64.17					424.260	
77.67					424.536	
80.000		424.09		424.25	424.595	425.84
7+500					425.138	428.36
1.754						
7.81					425.290	
7+600						

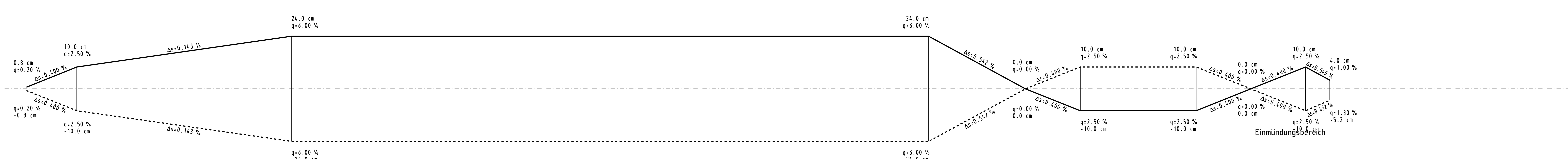
Krümmung 1/R



Querneigung

auf 8.00/2 m bezogen

rechter Rand
linker Rand



ZEICHENERKLÄRUNG

Gradiente:
- Tangentenschnittpunkt
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Neigungswechsel
- Ausrundungsanfang-/ende

Einmündungen:
- Einmündung links
- Einmündung rechts
- Einm. rechts und links
- Abtrag
- Auftrag

	links	rechts
Wege		
Verwallung		
LS-Wand		

Entwässerung:

	links	mitte	rechts
Mulden			
Leitungen			

VS - Vollsickerleitung
TS - Teilsickerleitung
MZ - Mehrzweckleitung
DN - Transportleitung

	links	mitte	rechts
Prüf-/Einlaufschächte			
Straßenabläufe			

ACHSE 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO DIPL. - ING. K.LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI
Verkehrsanlagen, Wasserwirtschaft, Bauleit/-Umweltplanung, Vermessung

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
TEL:07571/7445-0 FAX:07571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de
in Kooperation mit:
K. Langenbach Dresden GmbH
Alemannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.:0351/31541-0

bearbeitet: No
gezeichnet: Bo
März 2009
geprüft: 16.03.2009

Landratsamt Bodenseekreis

40	Planänd.	Projekt Nr. A	NS	BG	PNR	A	T	L	Straßenzug Nr.
a									
b									
c									
d									

	von Netzknoten	nach Netzknoten	Station
Anfangsstation	8220001	8222005	2140
Endstation	8322004	8222060	0155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Straße: K 7743 neu
Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 8
Blatt Nr. 4

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

K 7743 neu

Ortsumgehung Markdorf

- Planfeststellung -

Höhenplan

Maßstab M 1:1000/100

Aufgestellt:
Friedrichshafen, den 26.03.2009
Landratsamt Bodenseekreis
Kreisstraßenbauamt

k7743mar GPL1004T.PLT 18.03.09

CARD/1