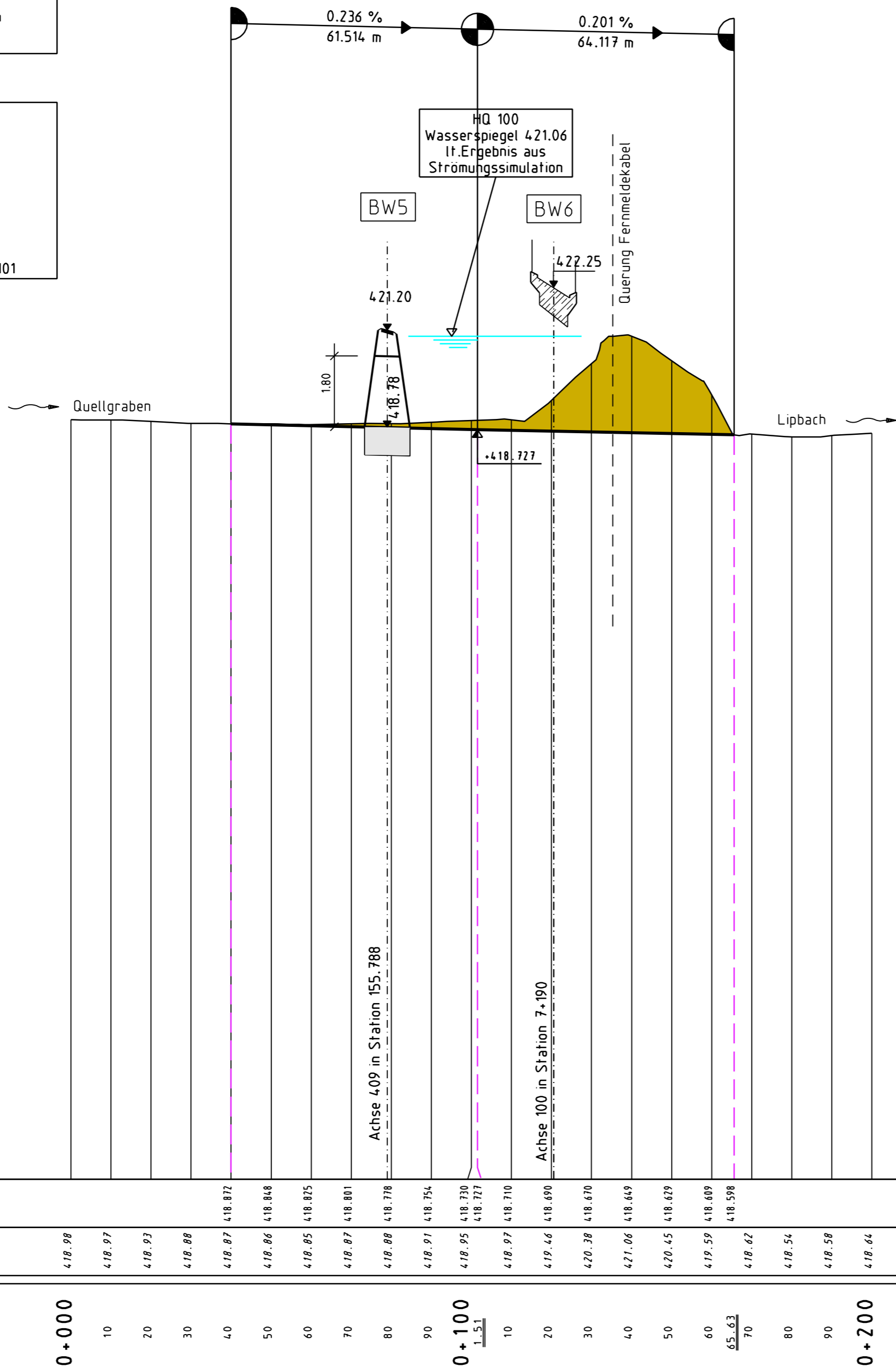


BW 5
 Grabendurchlaß
 Quellgraben
 Stahlbetonrohrdurchlass
 DN 2500
 Bau-km= 7+170
 L.H.= über Bachsohle ≥ 1.80 m
 L = ca. 14.00 m

BW 6
 Brücke über den
 Lipbach
 Bau-km= 7+185.383
 L.W.= 8.50m
 L.H.≥ 2.70m
 Br.zw.d.Gel.= 11.50m
 Kr.W.= 74.941gon
 KH.= 0.60 m
 Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

KNICK
 TH= 418.727 m
 TS=0+101.514



M = 1:1000/100
 NN 400.00

Gradientenhöhen

Geländehöhen

0+000

10

20

30

40

50

60

70

80

90

0+100

10

20

30

40

50

60

65.63

70

80

90

0+200

Quellgraben / Lipbach ACHSE 491

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleit-/Umweltplanung
- Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. - ING. K. LANGENBACH GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
 TEL. 07571/7445-0 FAX. 07571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de

bearbeitet: No
 gezeichnet: Bo
 geprüft: *[Signature]*

in Kooperation mit:
 K. Langenbach Dresden GmbH
 Alenannenstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

Marz 2009 16.03.2009

 **Landratsamt Bodenseekreis**

40	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.		
a		A	NS	BG	PNR	A	T	L
b								
c								
d								
Anfangsstation		von Netzknoten			nach Netzknoten			Station
		8220	001		8222	005		2140
Endstation		8322	004		8222	060		0155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: K 7743 neu
 Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 8
 Blatt Nr. 4.2

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	

K 7743 neu
 Ortsumgehung Markdorf

Höhenplan
 Maßstab M 1:1000/100

- Planfeststellung -

Aufgestellt:
 Friedrichshafen, den 26.03.2009
 Landratsamt Bodenseekreis
 Kreisstraßenbauamt