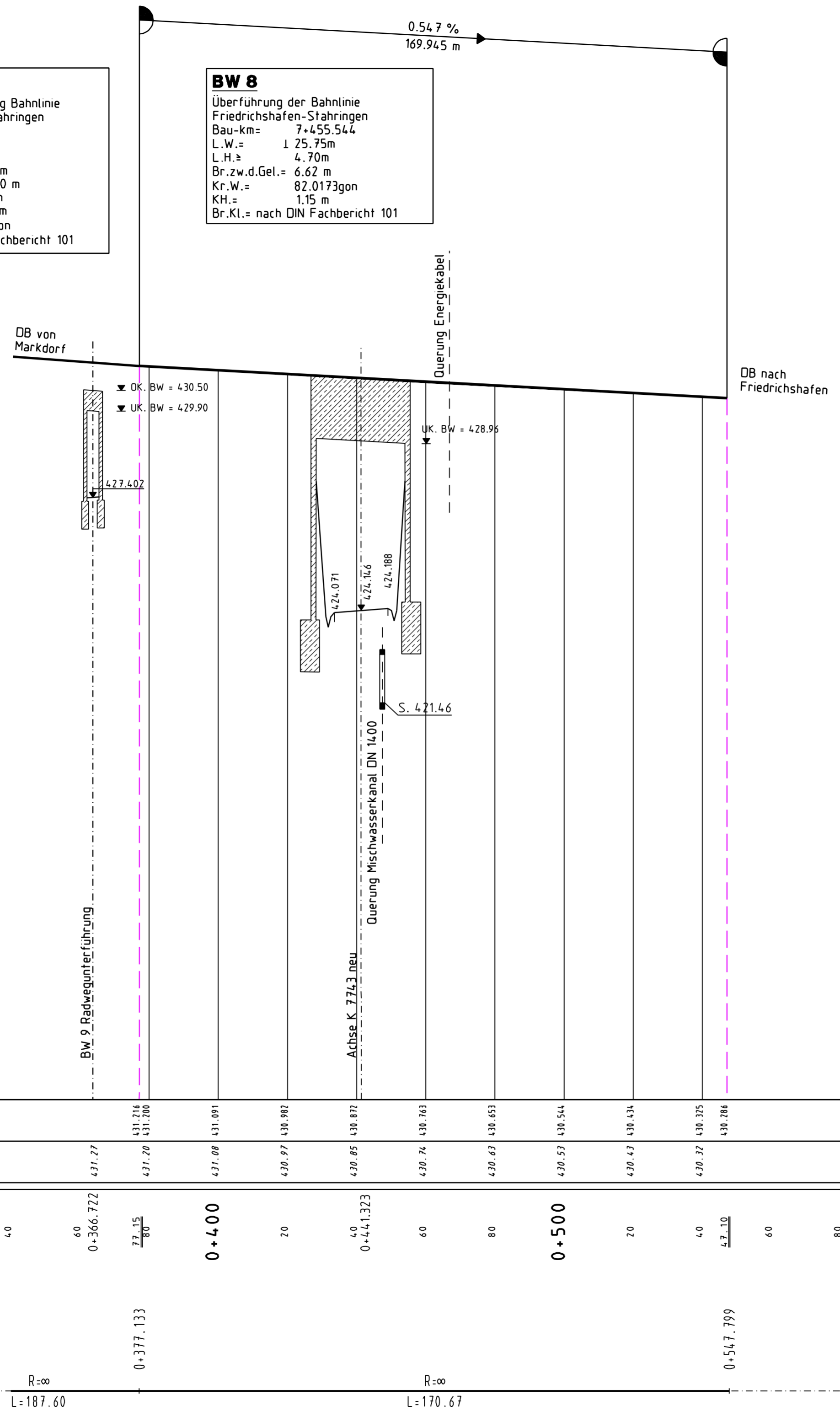


BW 9
 Radwegunterführung Bahnlinie
 Friedrichshafen-Stähingen
 Bau-km= 23.646
 Rahmendurchlaß
 L.W. = 3.50 m
 L.H. = ≥ 2.50 m
 L = 8.0 m
 KH. = 0.60 m
 Kr.W. = 141.953 gon
 Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101

BW 8
 Überführung der Bahnlinie
 Friedrichshafen-Stähingen
 Bau-km= 7+455.544
 L.W.= 1 25.75m
 L.H.≥ 4.70m
 Br.zw.d.Gel.= 6.62 m
 Kr.W.= 82.0173gon
 KH.= 1.15 m
 Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101



M = 1:1000/100
 NN 410.00

Gradienthöhen		431.216 431.200	431.091	430.982	430.872	430.763	430.653	430.544	430.434	430.325	430.286	
Geländehöhen		431.27	431.20	431.08	430.97	430.85	430.74	430.63	430.53	430.43	430.32	
	40	0+366.722	0+400	20	0+441.323	60	0+500	20	40	0+547.799	80	0+600
			0+377.133									
Krümmung 1/R												

DB Markdorf – Friedrichshafen ACHSE 50

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleit-/Umweltplanung
- Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL. - ING. K. LANGENBACH GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
 TEL. 07571/7445-0 FAX. 07571/7445-66 E-Mail: info@langenbach.de
 in Kooperation mit:
 K. Langenbach Dresden GmbH
 Altemannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

bearbeitet: No
 gezeichnet: Bo
 März 2009

geprüft:
 16.03.2009



Landratsamt Bodenseekreis

40	Planänd.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.			
a		A	NS	BG	PNR	A	T	L	
b									
c									
d									
Anfangsstation		von Netzknoten			nach Netzknoten			Station	
		8220001			8222005			2140	
Endstation		8322004			8222060			0155	

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: K 7743 neu
 Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 8
 Blatt Nr. 4.4
 Datum
 Zeichen

K 7743 neu
 Ortsumgebung Markdorf
 - Planfeststellung -

Höhenplan
 Maßstab M 1:1000/100

Aufgestellt:
 Friedrichshafen, den 26.03.2009
 Landratsamt Bodenseekreis
 Kreisstraßenbauamt