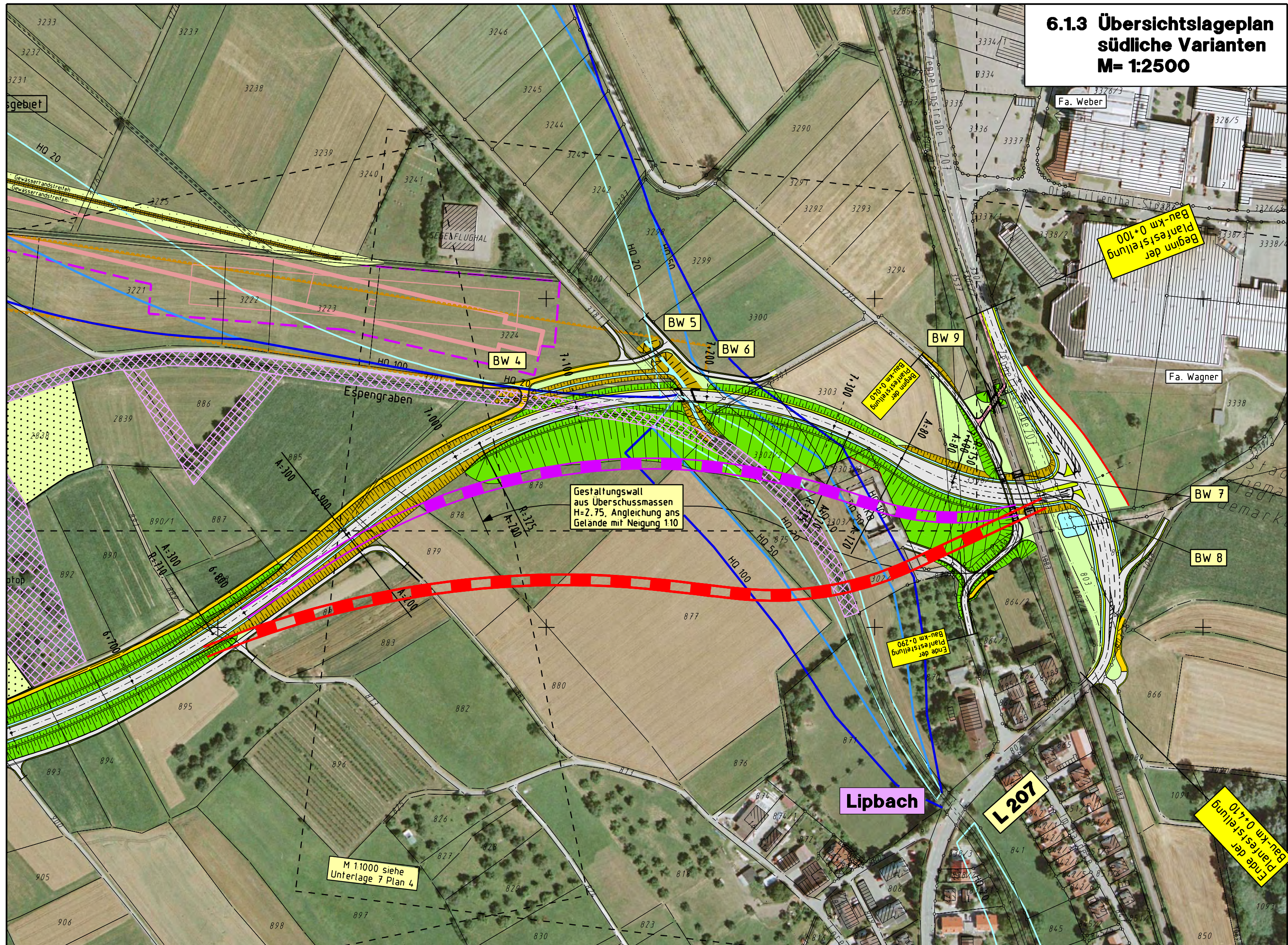


**Anlage(n) zu Kapitel 6.1.2**

Übersichtslageplan zu Linienführungen südlich der Antragstrasse

# 6.1.3 Übersichtslageplan südliche Varianten M= 1:2500



Gestaltungswall  
aus Überschussmassen  
H=2.75, Angleichung ans  
Gelände mit Neigung 1:10

Beginn der  
Planfeststellung  
Bau-km 0+100

Beginn der  
Planfeststellung  
Bau-km 0+100

Ende der  
Planfeststellung  
Bau-km 0+290

Ende der  
Planfeststellung  
Bau-km 0+110

M 1:1000 siehe  
Unterlage 7 Plan 4

**Anlage(n) zu Kapitel 6. 2**

Varianten des Anschlusses an die L 207 – von der Antragstrasse aus nach Norden verschoben

Ergänzend wurden - auch wenn diese aus dem abgegrenzten konfliktarmen Korridor abweichen - im Ostabschnitt (östlich der Minkhofer Halde und nördlich von Lipbach) Untervarianten der Linienführung und der Verknüpfung mit der L 207 im Bestand untersucht.

Dies sind die Untervarianten:

- Otto-Lilienthal-Knoten (mit zwei möglichen Zuführungen aus der Linie der Südumfahrung Markdorf heraus)
- Anschluss Riedheimerstraße (**Untervariante 2.2**)
- Gärtnerei-Knoten (**Untervariante 2.3**).

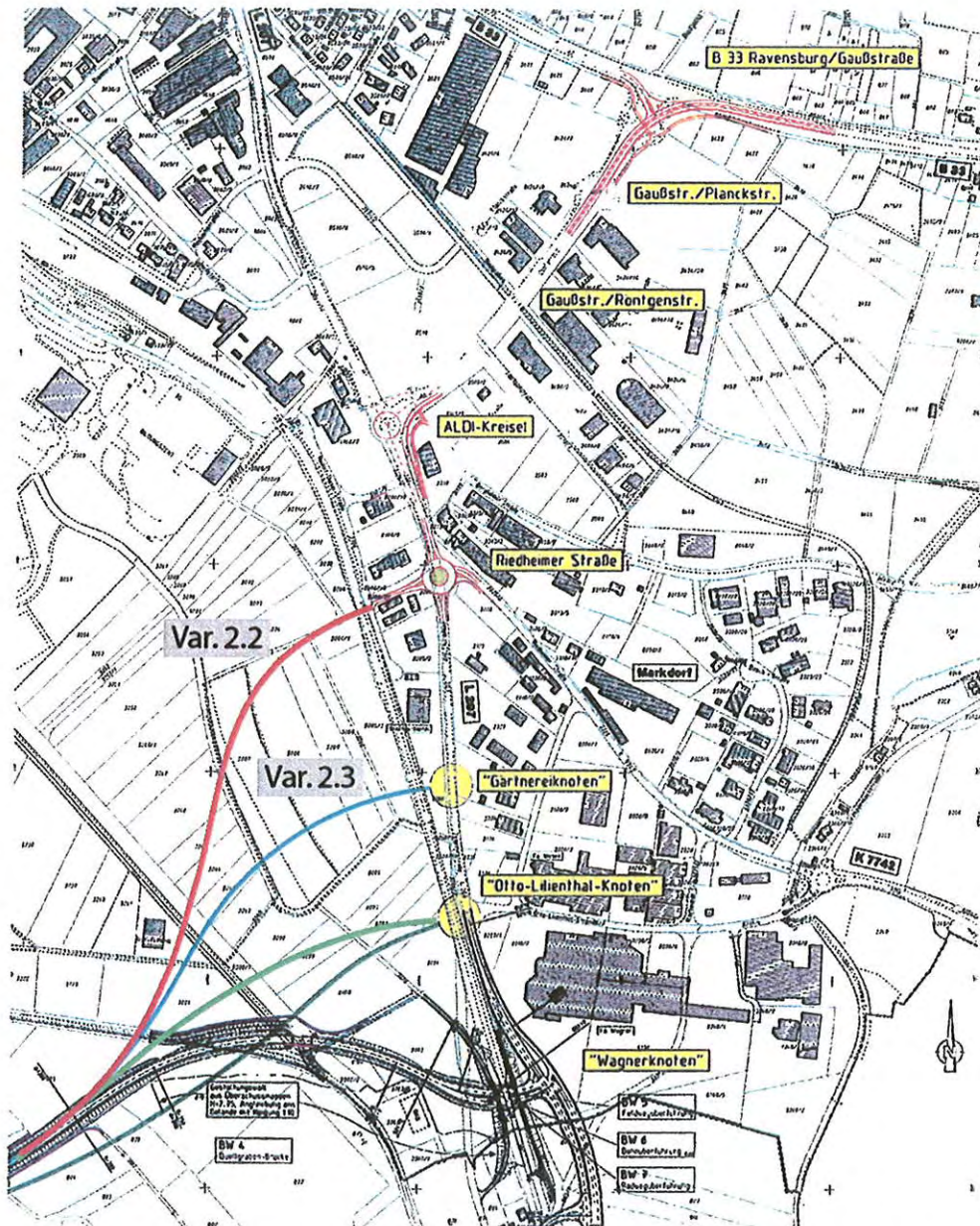


Abb. 30 Untervarianten im Ostabschnitt der Südumfahrung Markdorf zur Verknüpfung der K 7743 neu mit der L 207 im Bestand





