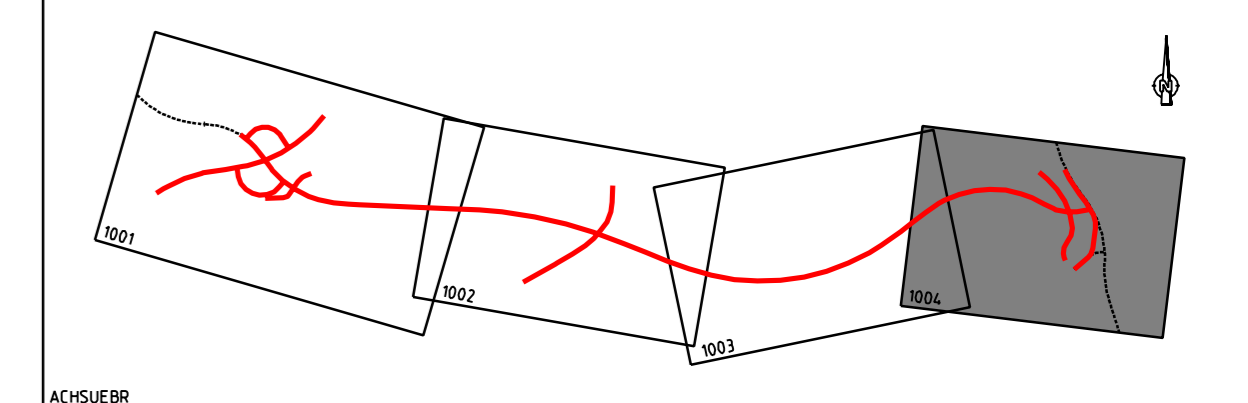


	Einzugsgebiet A	von 4-350 bis 5-075 (Hochpunkt) einschl. Ränge 1 und 2
	Einzugsgebiet B	Entleitung in vorh. Graben von 5-075 (Hochpunkt) bis 7-115
	Einzugsgebiet C	Entleitung in Lipbach von 7-115 bis 7-480
	Einzugsgebiet D	Entleitung in Lipbach L 207 von 0-100 bis 0-395

Geplante Leitungen		Vorhandene Leitungen	
	Regenwasserleitung		vorh. Entwässerung mit Angabe der Fließrichtung und des Durchmessers
	Sickerleitung		
Beschriftung		Symbole	
A1	Schachtnummer		vorh. Prüfschacht
VS150	Vollsickerleitung DN 100		gepl. Prüfschacht f. Sicherung (Kunststoff)
TS150	Teilsickerleitung DN 150		vorh. Ablaufschacht
M250	Mehrzweckleitung DN 250		gepl. Ablaufschacht
DN600	Transportleitung DN 600		vorh. Straßenaufbau
3.33 ‰	Sohlgefälle		gepl. Straßenaufbau
			vorh. Böschungsstück
			gepl. Böschungsstück



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung

- Verkehrsanlagen
- Wasserwirtschaft
- Bauleist./Umweltplanung
- Vermessung

INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

73488 SIGMARINGEN, In der Au 11
 TEL. 09371/745-8 FAX 09371/745-48 E-Mail: info@langenbach.de
 in Kooperation mit: K. Langenbach Dresden GmbH, Altemannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31561-0

Arbeitsnr./No. 2347/09
 gezeichnet/Bo. [Signature]
 gezeichnet/Bo. [Signature]
 März 2009 16.03.2009

Landratsamt Bodenseekreis

40	Planand.	Projekt Nr.					Straßenzug Nr.					
a		A	NS	BG	PMR	A	T	L				
b												
c												
d												

Anfangsstation: 8 220 001
 Endstation: 8 320 004

von Netzknoten: 8 222 005
 nach Netzknoten: 8 222 060

Station: 2 114 0
 0 155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: K 7743 neu
 Nächster Ort: Markdorf

K 7743 neu
 Ortsumgebung Markdorf

Unterlage 13.2
 Blatt Nr. 4
 Datum Zeichen

bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Lageplan der Einzugsgebiete
 Maßstab M 1:1000

Aufgestellt:
 Friedrichshafen, den 26.03.2009
 Landratsamt Bodenseekreis
 Kreisstraßenbauamt

Zeichenerklärung Bestand

	Gemarkungsgrenze		Energemast
	Flurstücksgrenze		Telefonmast
	Höhenlinien		Lichtmast
	Fahrbahnrand		Stahlgittermast
	Bordstein		Stahlgittermast
	Mauer		Straßenablaufschacht
	Zaun		Muldenablaufschacht
	Hecke klein		Kanalschacht
	Hecke groß		Wasserschacht
	Gebusch		Wasserschaber
	Wald		Hydrant Oberflur
	Strauch		Hydrant Unterflur
	Laubbaum		Gasscheber
	Obstbaum		Verkehrsampe
	Rohr Einlauf / Auslauf		Schaltstrank
	Eingang / Einfahrt		

BW 4 Grabendurchlaß Espengraben Stahlbetonrohrdurchlass z.B. Profil MB 8 Bau-km= 7-065 Kr.W.= 4,02m Gesamthöhe= 2,70m L.H.= ~2,40m Überdeckung mind.= 0,67m L= ca. 14,1m	BW 5 Grabendurchlaß Quellgraben Stahlbetonrohrdurchlass DN 2500 Bau-km= 7-170 L.H.= über Bachsohle + 1,80 m L= ca. 14,00 m	BW 6 Brücke über den Lipbach Bau-km= 7-185,383 L.W.= 8,50m L.H.= 2,70m Br.zw.d.Gel.= 11,50m Kr.W.= 74,94 tgon KH.= 0,60 m Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101
---	--	--

BW 7 Überführung (Schragstrahlrahmen) Wirtschaftsweg Bau-km= 7-443,140 L.W.= 20,50 m L.H.= 4,70m Br.zw.d.Gel.= 5,00m Kr.W.= 76,1516 tgon KH.= 0,70-1,05 m Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101	BW 8 Überführung der Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen Bau-km= 7-455,544 L.W.= 1,25,75m L.H.= 4,70m Br.zw.d.Gel.= 6,62 m Kr.W.= 82,0173 tgon KH.= 1,15 m Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101	BW 9 Radwegunterführung Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen Bau-km= 23-646 Rahmendurchlaß L.W.= 3,50 m L.H.= 2,250 m L.= 8,0 m KH.= 0,60 m Kr.W.= 141,953 tgon Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101
--	--	---