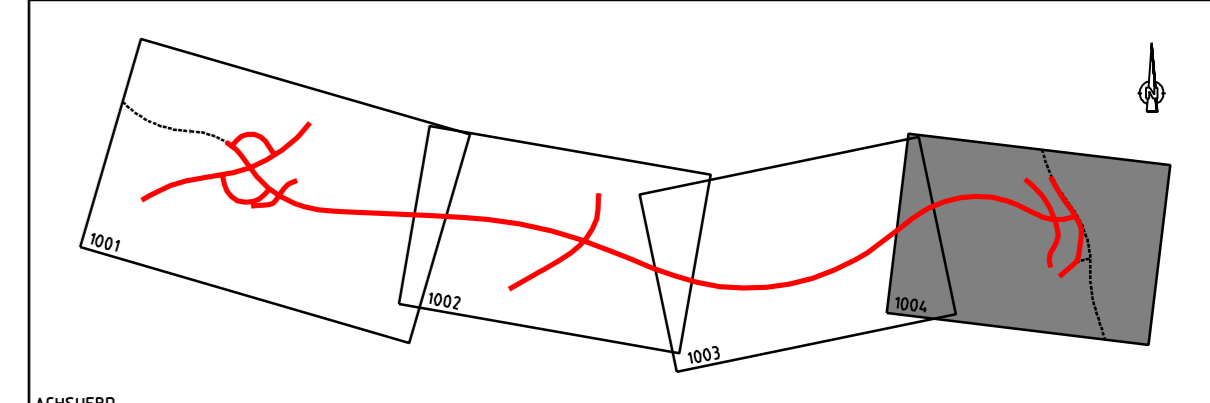


105 Laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
1 = Nummer des betreffenden Lageplanes
05 = fortlaufende Nummer der Objekte

Geplante Leitungen		Vorhandene Leitungen	
	Regenwasserleitung		vorb. Entwässerungsleitung mit Angabe der Fließrichtung und des Durchmessers
	Sickerleitung		DN 500
Beschriftung		Symbole	
A1	Schachtnummer		vorb. Prufschaft
V5100	Vollsickerleitung DN 100		gepl. Prufschaft f. Sickerung (Kunststoff)
V5150	Teilsickerleitung DN 150		vorb. Ablaufschacht
M2500	Mehrzweckleitung DN 250		gepl. Ablaufschacht
DN600	Transportleitung DN 600		vorb. Straßenaufbau
3.33 ‰	Sohlengefälle		gepl. Straßenaufbau
			vorb. Böschungsrück
			gepl. Böschungsrück

Zeichenerklärung Leitungen Bestand/Planung			
	Gasleitung		vorb. Mischwasserleitung (Stauraumkanal)
	Fernmeldeleitung / -kabel		Schmutzwasserdrucklgt.
	Wasserleitung		vorb. Entwässerungsleitung mit Angabe der Fließrichtung und des Durchmessers
	Energieleitung / -kabel		DN 500
	Hochspannungsleitung		
	Fernwärmeleitung		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

72488 SIGMARINGEN, In der Au 11
Tel. 05371/445-0 Fax 05371/445-50 E-Mail: info@ingenieburo.de

bearbeitet No. geprüft
gezeichnet Bo.
Marz 2009 16.03.2009

Landratsamt Bodenseekreis

LO	Planand.	Projekt Nr.	Sträßenzug Nr.				
a		A NS BG PNR A T L					
b							
c							
d							

von Netznoten	nach Netznoten	Station
8220001	8222005	21140
8322004	8222060	01155

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Straße: K 7743 neu Nächster Ort: Markdorf	Unterlage 15.2 Blatt Nr. 4 Datum Zeichen
----------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------

K 7743 neu Ortsumgebung Markdorf - Planfeststellung -	Entwässerungs- u. Leitungsplan Maßstab M 1:1000
--------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Zeichenerklärung Bestand

	Gemarkungsgrenze		Energemast
	Flurstücksgrenze		Telefonmast
	Höhenlinien		Lichtmast
	Fahrbahnrand		Stahlbetonmast
	Bordstein		Stahlgerüstmast
	Mauer		Straßenablaufschacht
	Zaun		Muldenablaufschacht
	Hecke Klein		Kanalschacht
	Hecke groß		Wasserschacht
	Gebusch		Wasserscheber
	Wald		Hydrant Oberflur
	Strauch		Hydrant Unterflur
	Laubbaum		Gasscheber
	Obstbaum		Verkehrsampt
	Rohr Einlauf / Auslauf		Schaltschrank
	Engang / Einfahrt		

BW 4 Grabendurchlaß Espengraben Stahlbetonrohrdurchlass z.B. Profil MB 8 Bau-km = 7,065 Kr.W. = 4,02m Gesamthöhe = 2,70m L.H. = ~2,40m Überdeckung mind. = 0,67m L = ca. 14m	BW 5 Grabendurchlaß Quellgraben Stahlbetonrohrdurchlass DN 2500 Bau-km = 7,170 L.H. = über Bachsohle + 1,80 m L = ca. 14,00 m	BW 6 Brücke über den Lipbach Bau-km = 7,185,383 L.W. = 8,50m L.H. = 2,70m Br.z.w.d.Gel. = 11,50m Kr.W. = 74,94ggon KH. = 0,60 m Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BW 7 Überführung (Schragstielrahmen) Wirtschaftsweg Bau-km = 7,443,140 L.W. = 20,50 m L.H. = 4,70m Br.z.w.d.Gel. = 5,00m Kr.W. = 76,1516gon KH. = 0,70-1,05 m Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101	BW 8 Überführung der Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen Bau-km = 7,455,544 L.W. = 1,25,75m L.H. = 4,70m Br.z.w.d.Gel. = 6,62 m Kr.W. = 82,0173gon KH. = 1,15 m Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101	BW 9 Radwegunterführung Bahnlinie Friedrichshafen-Stahringen Bau-km = 23,646 Rahmendurchlaß L.W. = 3,50 m L.H. = > 2,50 m L = 8,0 m KH. = 0,60 m Kr.W. = 141,953 gon Br.Kl. = nach DIN Fachbericht 101
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------