



LANDRATSAMT
BODENSEEKREIS

K 7750 Fahrbahnausbau zwischen Harresheim und Roggenbeuren

Informationsveranstaltung
am 12.07.2022
im Feuerwehrgerätehaus Wittenhofen



Kreisstraßenausbauprogramm 2021

Anlage 1, Entwurf Kreisstraßenausbauprogramm 2021

Stand Juni 2021

Mittelfristige Investitionen im Kreisstraßennetz

Teil 2 - Einfacher Ausbau

Lfd. Nr.	Kreisstraße	Maßnahme	Art der Verbesserung	Bemerkungen	Bau- länge	Straßenmeisterei/ Gemeinde	Verkehrsmenge 2019	Her- stellungs- kosten (in €) (grob geschätzt)	Reihenfolge gemäß Erhaltungskonzept	Einstufung 2021 Bedarf
					km		Kfz/ 24h	Stand 2021		
1	7782	Kippenhausen - Ittendorf VNK 8322002 NNK 8322001 Stat. 0,190 - 3,440	Einfacher Ausbau	Verbindung zwischen der B33 und der B31 Aufnahme von Umleitungsverkehr, Ausweichverkehr bei Rückstau B 31 Hagnau Sanierung im Bestand	3,300	SM Markdorf/ Immenstaad, Markdorf	2.452	5.500.000	21,0	VB
2	7725	OD Reute VNK 8323085 NNK 8323016 Stat. 0,000 - 0,245	Einfacher Ausbau	Schlechter Zustand sehr viele Netzrisse und Ausbrüche besonders auch andere Fahrbahn übernommene Maßnahme	0,300	SM Tettngang/ Meckenbeuren	5.558	320.000	21,0	VB
3	7780	Wolfzennen - Siebratshaus VNK 8323010 NNK 8323014 Stat. 0,000 - 2,200	Einfacher Ausbau	Ausbau auf 6,50 m, viele Netzrisse und Ausbrüche, offene Risse auch andere Fahrbahn neue Maßnahme	2,473	SM Tettngang/ Eggenstein	5.018	5.000.000	20,0	VB
4	7750	Harresheim - Roggenbeuren VNK 8222013 NNK 8222018 Stat. 0,000 - 2,200	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher, hohe Unterhaltungsaufwendungen, Linienbus begonnene Maßnahme, Vorplanung in 2019 / 2020	2,200	SM Markdorf/ Deggenhausertal	989	4.500.000	17,0	VB
5	7767	Uttentalweiler - Kreisgrenze SIG VNK 8121037/ NNK 8121041 Stat. 0,00 - 2,072	Einfacher Ausbau	geringe Fahrbahnbreite, keine Entwässerung, keine Bankette begonnene Maßnahme, Vorplanung in 2019 / 2020	2,072	SM Überlingen/ Heiligenberg	659	3.000.000	17,0	VB
6	7769	Gailhöfe - Kreisgrenze SIG VNK 8121010 NNK 8121040 Stat. 2,300 - 3,140	Einfacher Ausbau	extreme Netzrisse und Ausbrüche auch andere Fahrbahn neue Maßnahme, reduzierte Reihenfolge, da keine Auffälligkeiten hinsichtlich Zustand und Unterhaltung	0,840	SM Überlingen/ Owingen	410	750.000	23,0	VB
7	7736	Bitzenhofen (Waldbeginn) - Fuchstobel VNK 8222015C NNK 8222050 Stat. 0,800 - 1,100 und 2,900 -3,456	Einfacher Ausbau	Setzungen, nicht frostsicher, viele Netzrisse und Ausbrüche übernommene Maßnahme geringe, verkehrliche Bedeutung Ausbau im Bestand + Entwässerung	0,300 und 0,556	SM Markdorf/ Oberteuringen	368	330.000	18,0	VB
Summe VB					11.185			19.400.000		



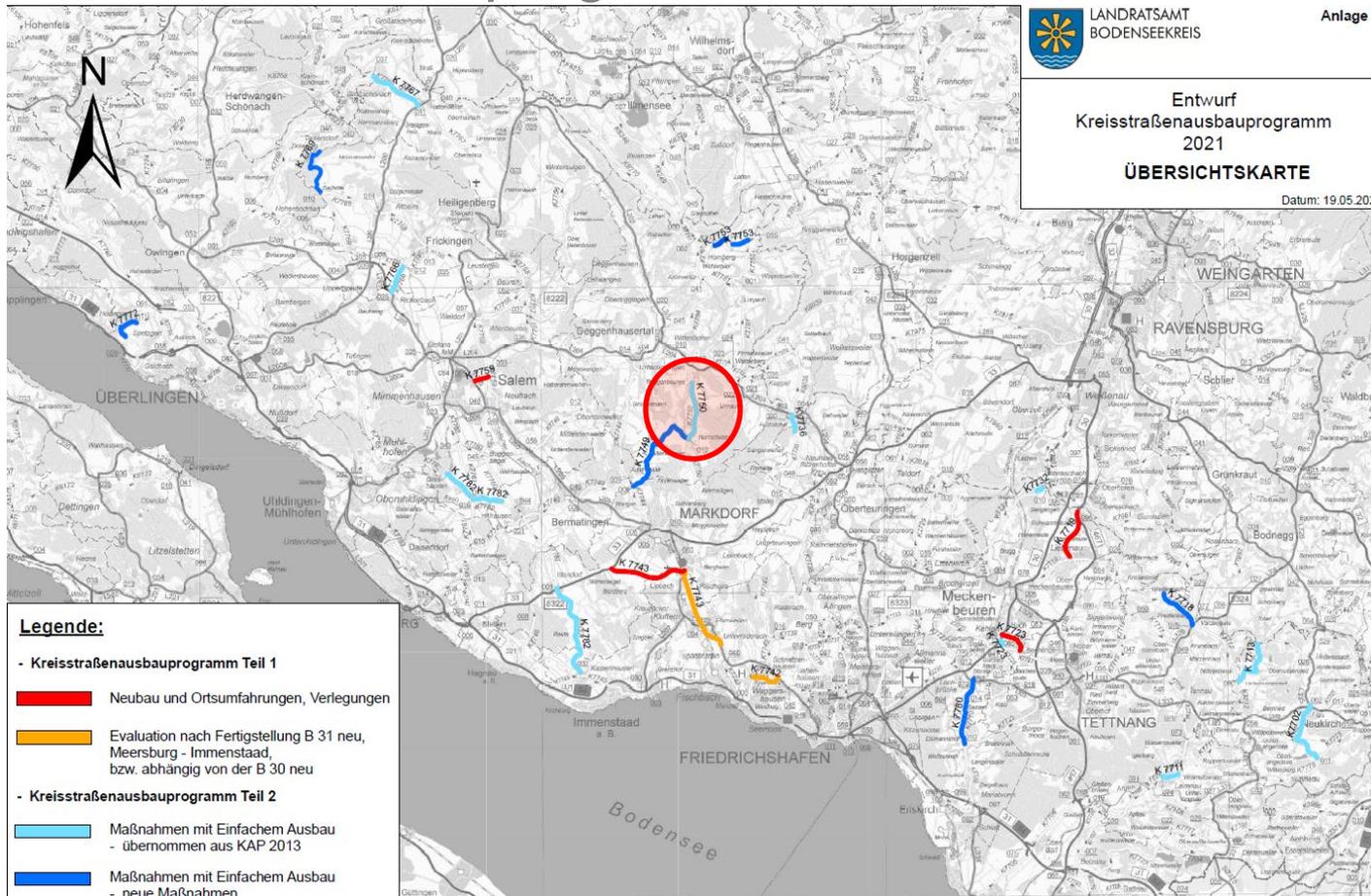
Kreisstraßenausbauprogramm 2021



Entwurf
Kreisstraßenausbauprogramm
2021
ÜBERSICHTSKARTE

Anlage 2

Datum: 19.05.2021





Kreisstraßenausbauprogramm 2021



4	7750	Harresheim - Roggenbeuren VNK 8222013 NNK 8222018 Stat. 0,000 - 2,200	Einfacher Ausbau	nicht frostsicher, hohe Unterhaltungsaufwendungen, Linienbus begonnene Maßnahme, Vorplanung in 2019 / 2020	2,200	SM Markdorf/ Deggenhauseral	989	4.500.000	17,0	VB
---	------	--	---------------------	--	-------	--------------------------------	-----	-----------	------	----





Kreisstraßenausbauprogramm 2021

Anlage 3 Steckbrief

4. K 7750 Harresheim Roggenbeuren
VNK 8222013 NNK 8222018 | Station 0,000 bis 2,200



Station 0,591



Station 1,213
Rückansicht



Station 1,909



Erstellung der Planungsgrundlage

- Erhebung sämtlicher Ver- und Entsorgungsleitungen
- Einarbeitung aller Schutzgebiete (FFH-Gebiete, Landschaftsschutzgebiete, Biotope...)
- Erhebung und Einarbeitung von Altlasten / Altlastenverdachtsflächen
- Einarbeitung des Flächennutzungsplanes
- Einarbeitung der Hochwassergefahrenkarten, Kampfmittel
- Einarbeitung der Befliegungsdaten des Landes Ba-Wü

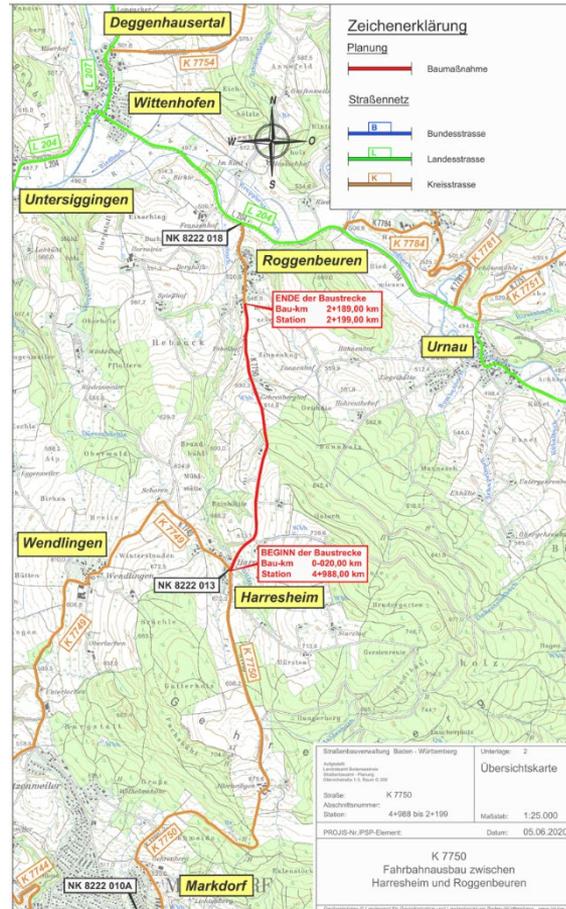


Stand der Untersuchungen

- Umwelt- und naturschutzfachliche Untersuchungen – größtenteils abgeschlossen
- Geotechnisches Gutachten/Altlastenuntersuchung – abgeschlossen
- Vermessung – abgeschlossen



Planunterlagen - Übersichtskarte





Planunterlagen - Übersichtslageplan





Planunterlagen - Lagepläne

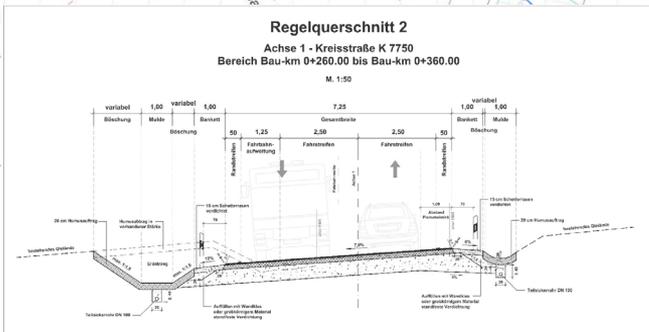
Aktuelle Pläne

1. Lageplan Bau-km 0-020 bis 0+340
2. Lageplan Bau-km 0+340 bis 0+860
3. Lageplan Bau-km 0+840 bis 1+360
4. Lageplan Bau-km 1+320 bis 1+840
5. Lageplan Bau-km 1+840 bis 2+189
6. Vorschlag Trassenführung mit Kurvenentschärfung



Planunterlagen - Lagepläne

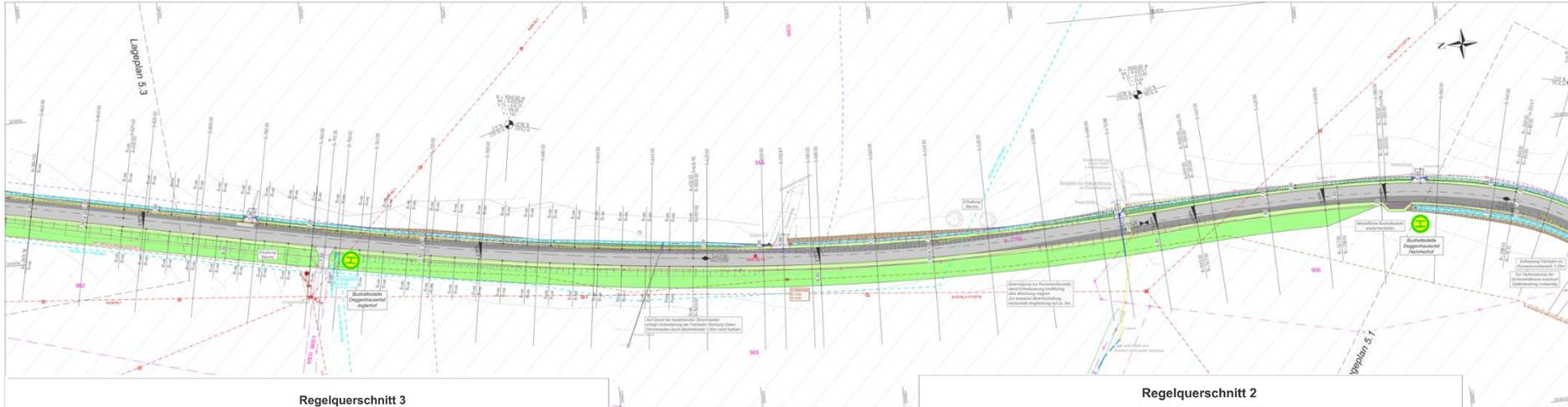
1. Lageplan Bau-km 0-020 bis 0+340



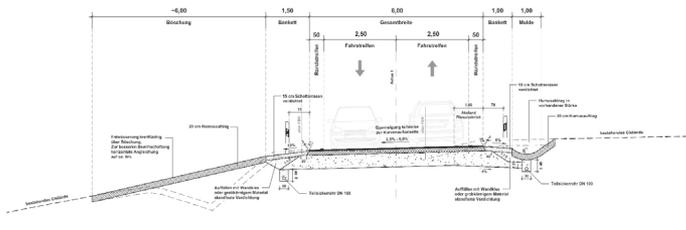


Planunterlagen - Lagepläne

2. Lageplan Bau-km 0+340 bis 0+860

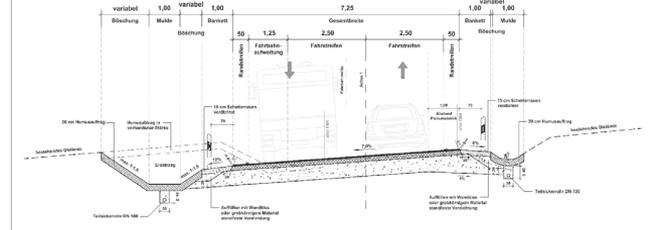


Regelquerschnitt 3
Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 0+380.00 bis Bau-km 0+880.00
M. 1:50



Aufbau Fahrbahn
4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
47,0 cm Frostschuttschicht 0/45
65,0 cm Gesamtaufbau
Aufbau nach RSO 12
Tafel 1, Bk 1.0, Zeile 1

Regelquerschnitt 2
Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 0+260.00 bis Bau-km 0+360.00
M. 1:50





Planunterlagen - Lagepläne

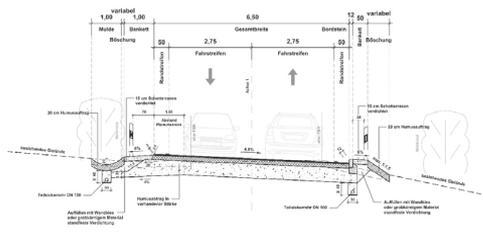
3. Lageplan Bau-km 0+840 bis 1+360



Regelquerschnitt 6

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+100.00 bis Bau-km 1+200.00

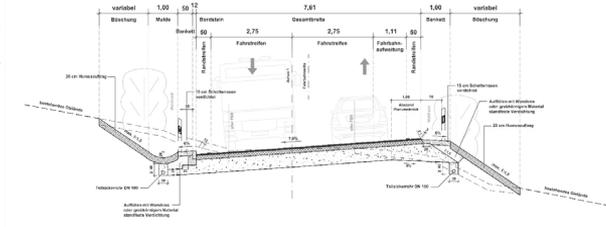
M. 1:50



Regelquerschnitt 5

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+000.00 bis Bau-km 1+080.00

M. 1:50



Aufbau Fahrbahn

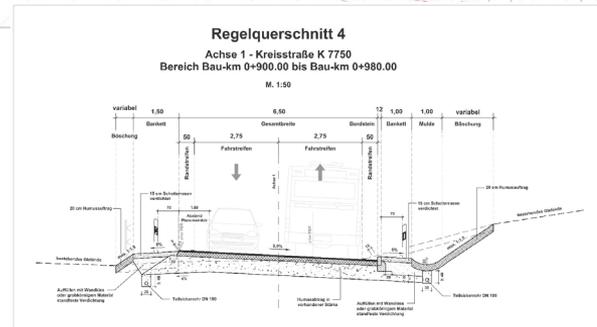
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
- 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 47,0 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau nach RStO 12
Tafel 1, Bk 1.0, Zeile 1

Regelquerschnitt 4

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 0+900.00 bis Bau-km 0+980.00

M. 1:50





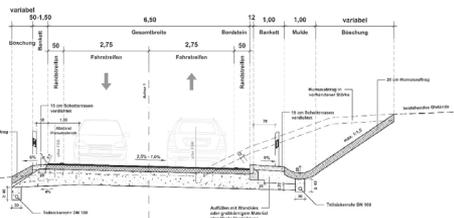
Planunterlagen - Lagepläne

4. Lageplan Bau-km 1+320 bis 1+840



Regelquerschnitt 10

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+760.00 bis Bau-km 1+960.00
M. 1:50

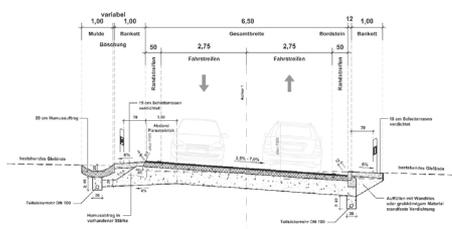


Aufbau Fahrbahn
4.0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
14.0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
47.0 cm Frostschuttschicht 0/45
65,0 cm Gesamtaufbau

Aufbau nach RSO 12
Tafel 1, Bk 1.0, Zeile 1

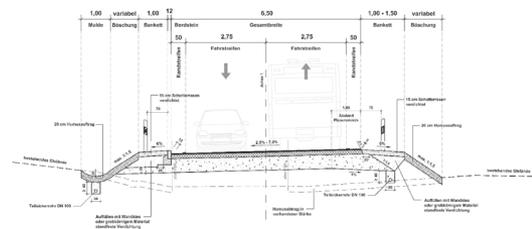
Regelquerschnitt 8

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+560.00 bis Bau-km 1+660.00
M. 1:50



Regelquerschnitt 7

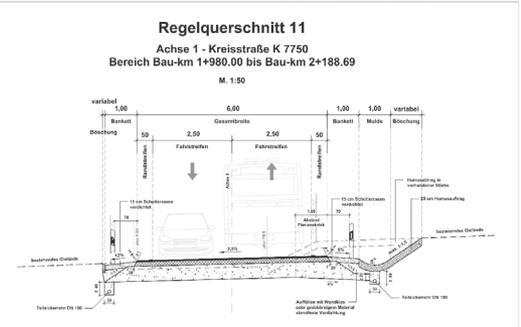
Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+220.00 bis Bau-km 1+540.00
M. 1:50





Planunterlagen - Lagepläne

5. Lageplan Bau-km 1+840 bis 2+189

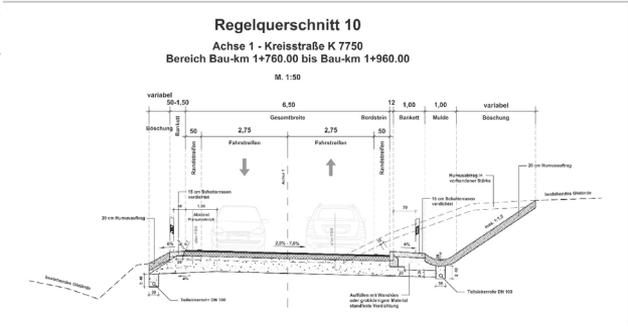


Aufbau Fahrbahn

4,0 cm Asphaltdeckschicht	AC 11 D N
14,0 cm Asphalttragschicht	AC 32 T N
47,0 cm Frostschuttschicht	0/45

65,0 cm Gesamtaufbau

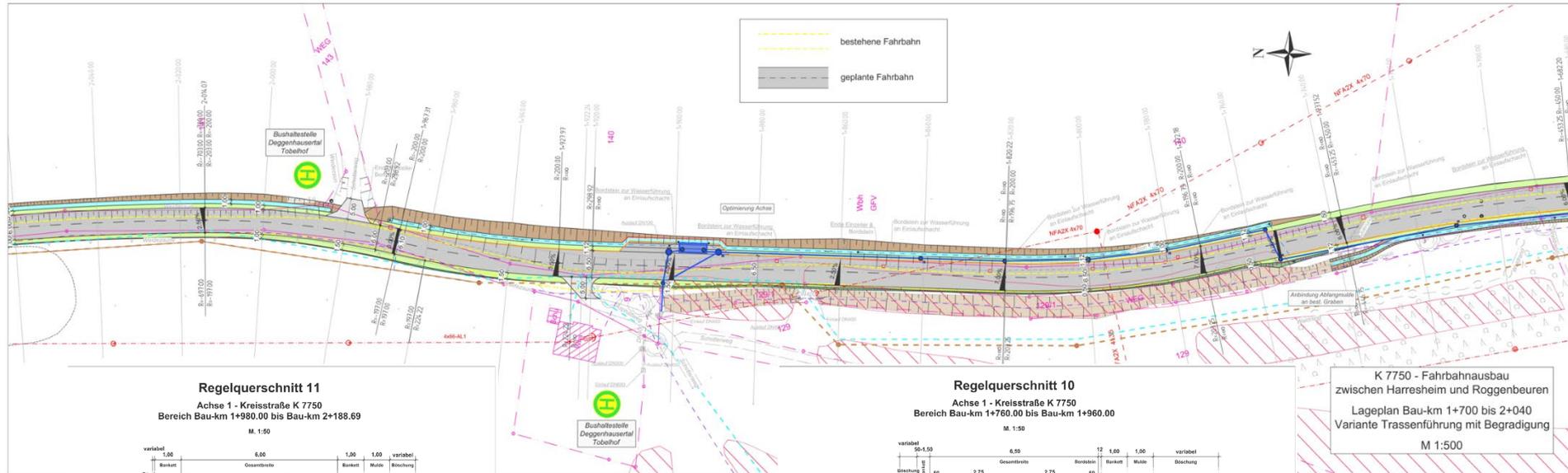
Aufbau nach RStO 12
Tafel 1, Bk 1.0, Zeile 1





Planunterlagen - Lagepläne

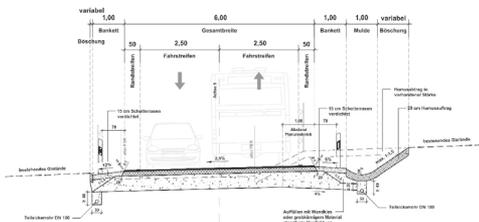
6. Vorschlag Trassenführung Bau-km 1+772 bis 2+014



Regelquerschnitt 11

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+980.00 bis Bau-km 2+188.69

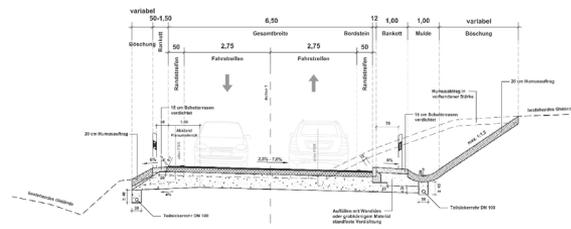
M. 1:50



Regelquerschnitt 10

Achse 1 - Kreisstraße K 7750
Bereich Bau-km 1+760.00 bis Bau-km 1+960.00

M. 1:50



Aufbau Fahrbahn

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D N
- 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 47,0 cm Frostschuttschicht 0/45
- 65,0 cm Gesamtaufbau**

Aufbau nach RStO 12
Tafel 1, Bk 1.0, Zeile 1

K 7750 - Fahrbahnausbau
zwischen Harresheim und Roggenbeuren
Lageplan Bau-km 1+700 bis 2+040
Variante Trassenführung mit Begründung

M 1:500



Planunterlagen – Ortseingang Roggenbeuren

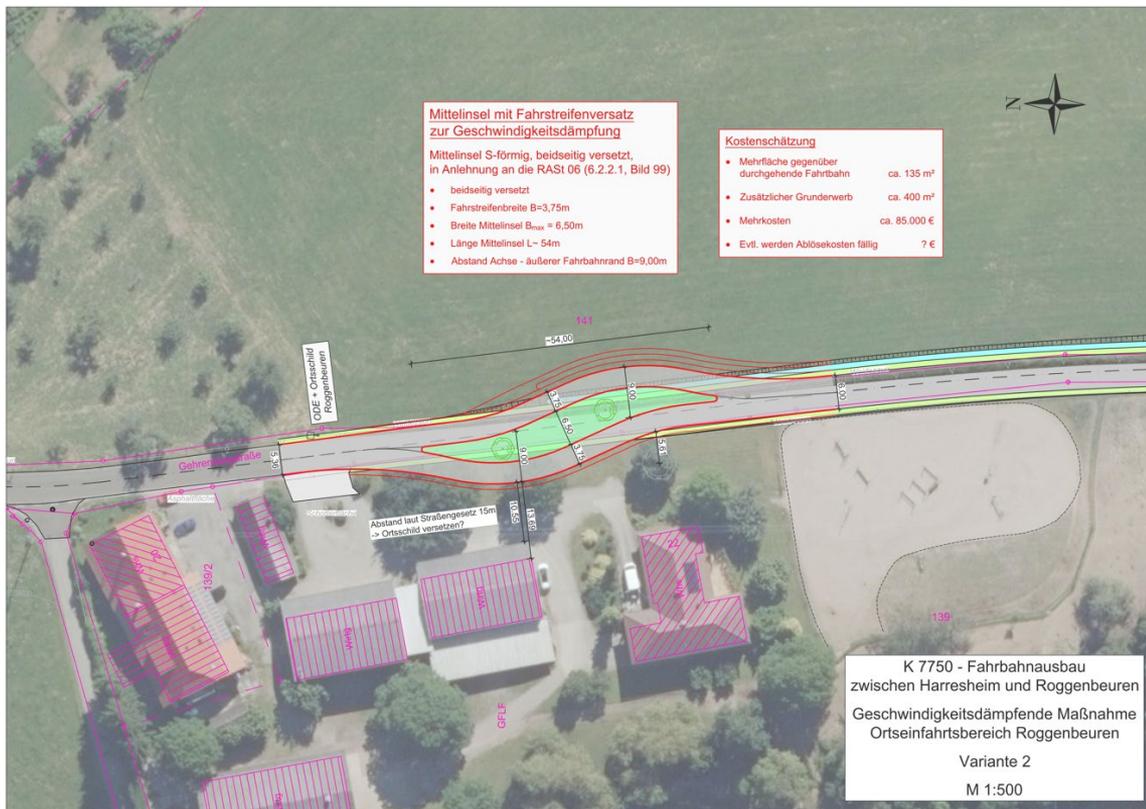
geschwindigkeitsdämpfende Maßnahme Ortseingang Roggenbeuren:

1. Mittelinsel Oval
2. Mittelinsel S-förmig



Planunterlagen – Ortseingang Roggenbeuren

2. Mittelinsel S-förmig





Planunterlagen – Ortseingang Roggenbeuren

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!