



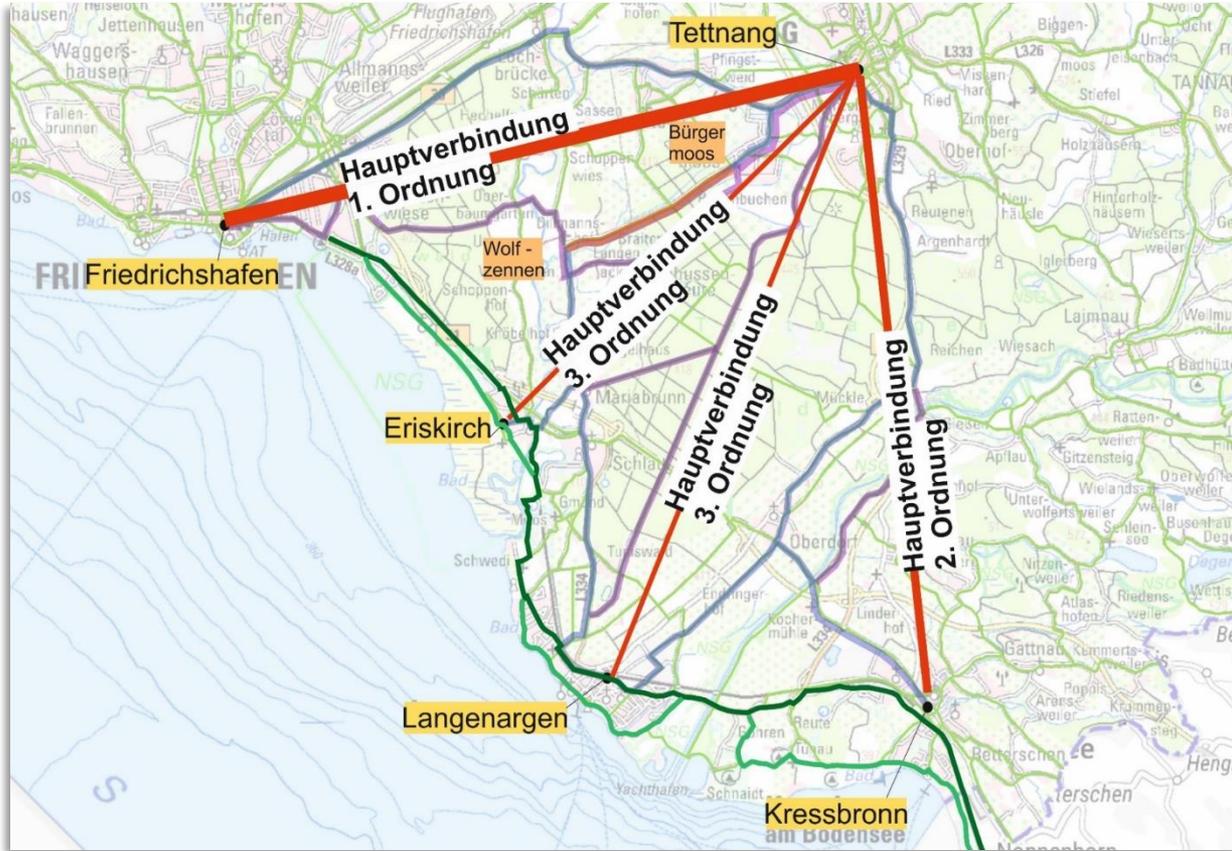
LANDRATSAMT  
BODENSEEKREIS

# K 7722 Geh- und Radweg Wolfzennen - Bürgermoos

Informationsveranstaltung  
am 25.04.2022 in der Irishalle Eriskirch

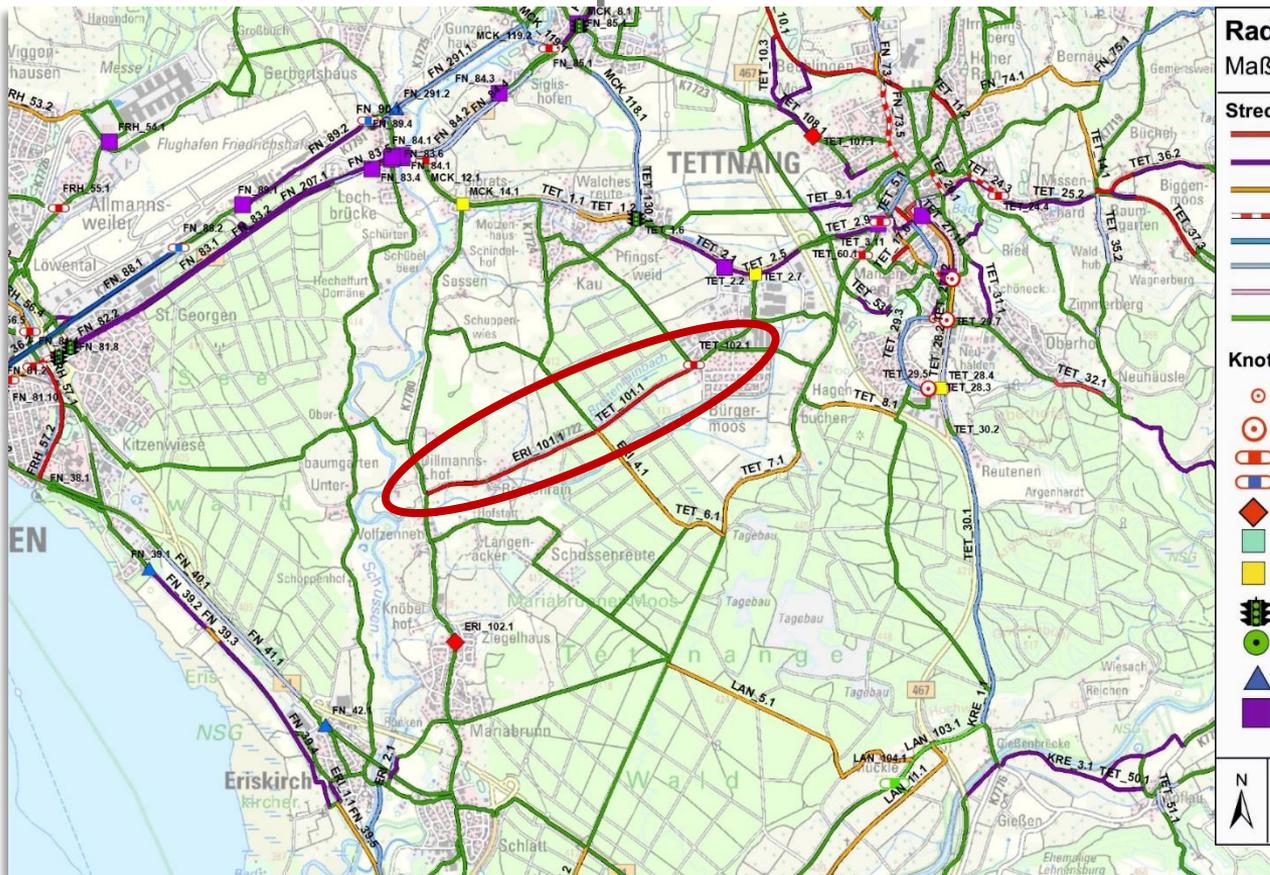


# Radwegverbindungen





# Radnetzkonzeption Maßnahmenkarte



## Radverkehrskonzept Bodenseekreis Maßnahmentypenkarte Tett nang

### Streckenmaßnahmen

- Neubau
- Aus-/Umbau
- Sanierungsmaßnahme
- Markierungsmaßnahme
- Beschildigungsmaßnahme
- Sonstige Maßnahme
- "Weiterer Bedarf"
- Keine Maßnahme erforderlich

### Knotenmaßnahmen

- Bau eines Minikreisverkehrs
- Bau eines Kreisverkehrs
- Bau einer Querungshilfe
- Anpassung an bestehender Querungshilfe
- Einengung der Fahrbahn oder Mittelinsel
- Radwegführung in Knoten (geringer Aufwand)
- Bauliche Umgestaltung des Knotens
- Signalisierungsmaßnahme
- Anpassungen an Minikreisverkehr
- Maßnahme an Barriere
- Sonstige Knotenmaßnahme

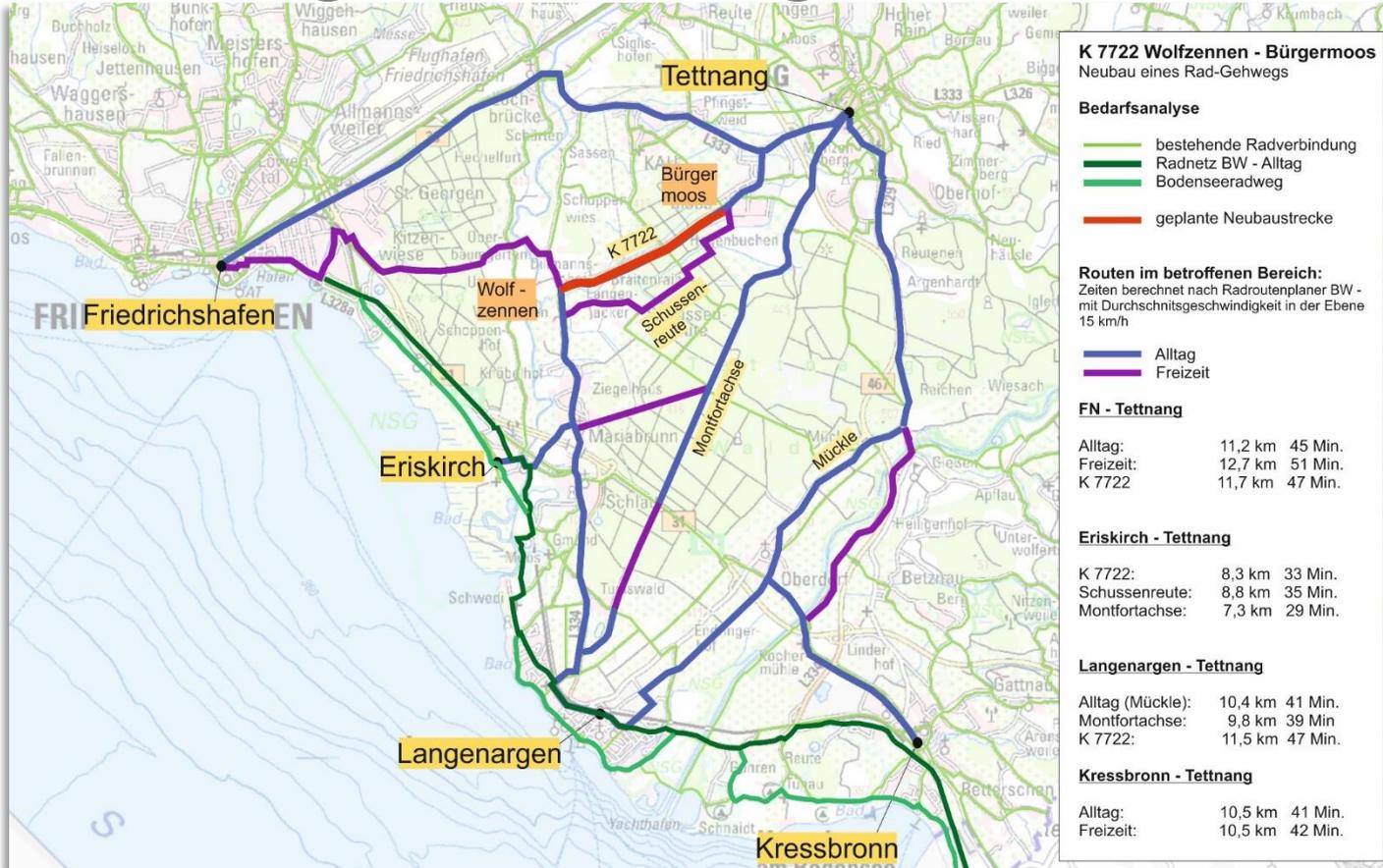


Vierländerregion  
Mitteloberrhein  
Kommunalarbeit  
www.vl-region.de  
VIA  
Planungsbaro  
Marspfortengasse 6, 50667 Köln



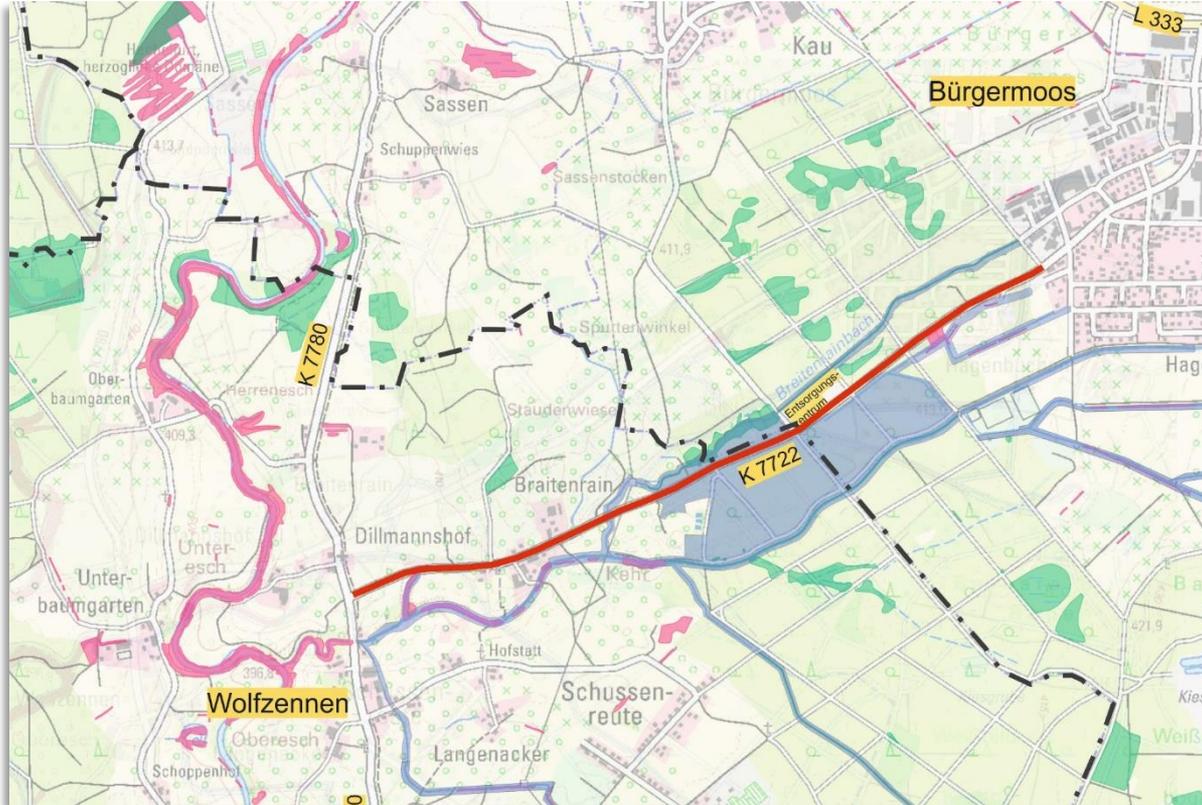


# Radwegverbindungen





# Streckenverlauf



Strecke ges.: 2,4 km  
Gemarkung Eriskirch: 1,5 km  
Gemarkung Tett nang: 0,9 km

Tempo 100  
DTV: 3.500  
SV: 9 %  
Radverkehr: ca. 5 %

## Legende:

-  geplante Neubaustrecke
-  FFH-Gebiet
-  Offenlandbiotopkartierung
-  Waldbiotopkartierung



# Erstellung Planungsgrundlage

- Erhebung sämtlicher Ver- und Entsorgungsleitungen
- Einarbeitung aller Schutzgebiete (FFH-Gebiete, Landschaftsschutzgebiete, Biotope...)
- Erhebung und Einarbeitung von Altlasten / Altlastenverdachtsflächen
- Einarbeitung des Flächennutzungsplanes
- Einarbeitung der Hochwassergefahrenkarten, Kampfmittel
- Einarbeitung der Befliegungsdaten des Landes Ba-Wü



# Stand der Untersuchungen

- Umwelt- und naturschutzfachliche Untersuchungen – größtenteils abgeschlossen
- Geotechnisches Gutachten/Altlastenuntersuchung – ausstehend
- Vermessung – größtenteils abgeschlossen



# Variantenuntersuchung

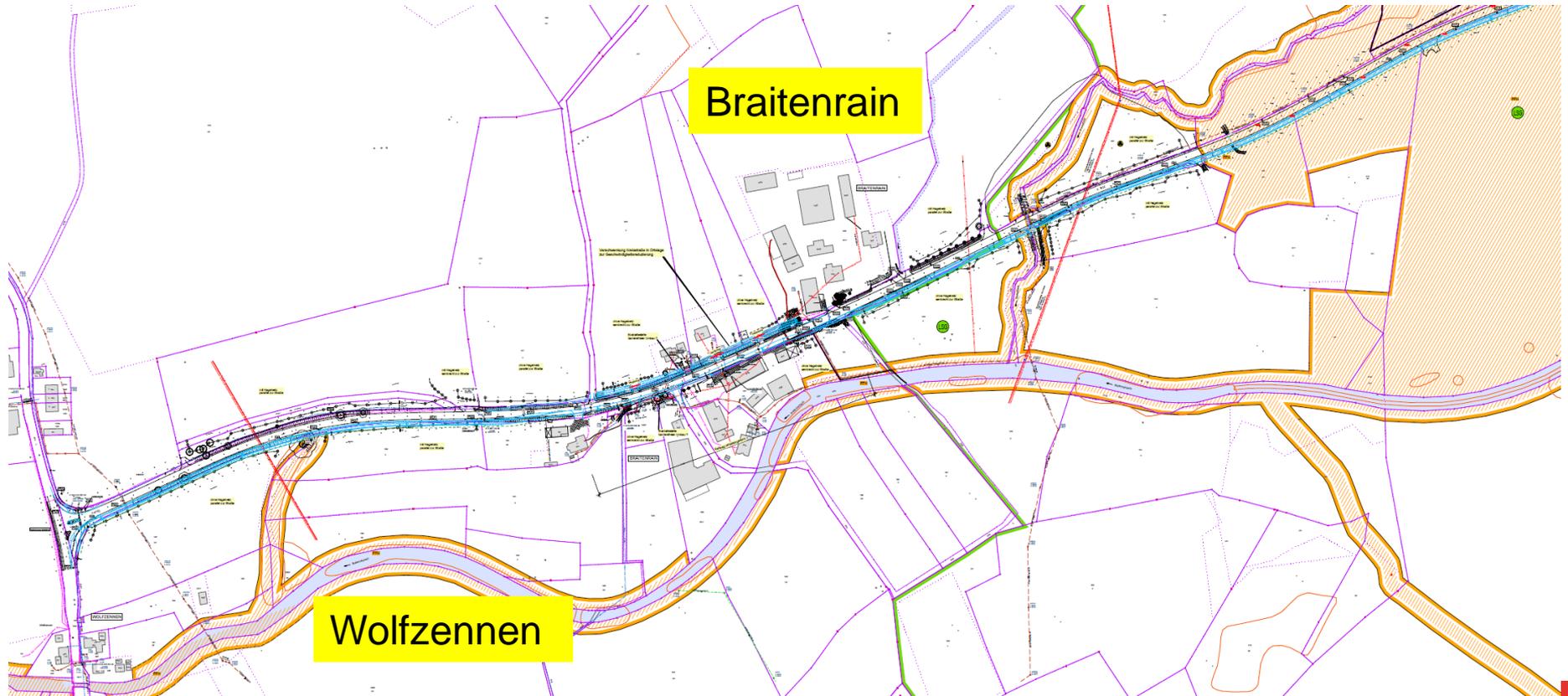
- Variante 1: Radwegführung auf der Nordseite
- Variante 2: Radwegführung auf der Südseite

Vorzugsvariante Südseite:

- Naturschutzfachliche Gründe (Baumbestand auf der Nordseite älter)
- Einmündung Müllumladestation „Sputenwinkel“ auf Grund der starken Frequentierung durch Fahrzeuge gefährlich



# Übersichtslageplan - westlich





# Übersichtslageplan - östlich

Sputenwinkel

Bürgermoos



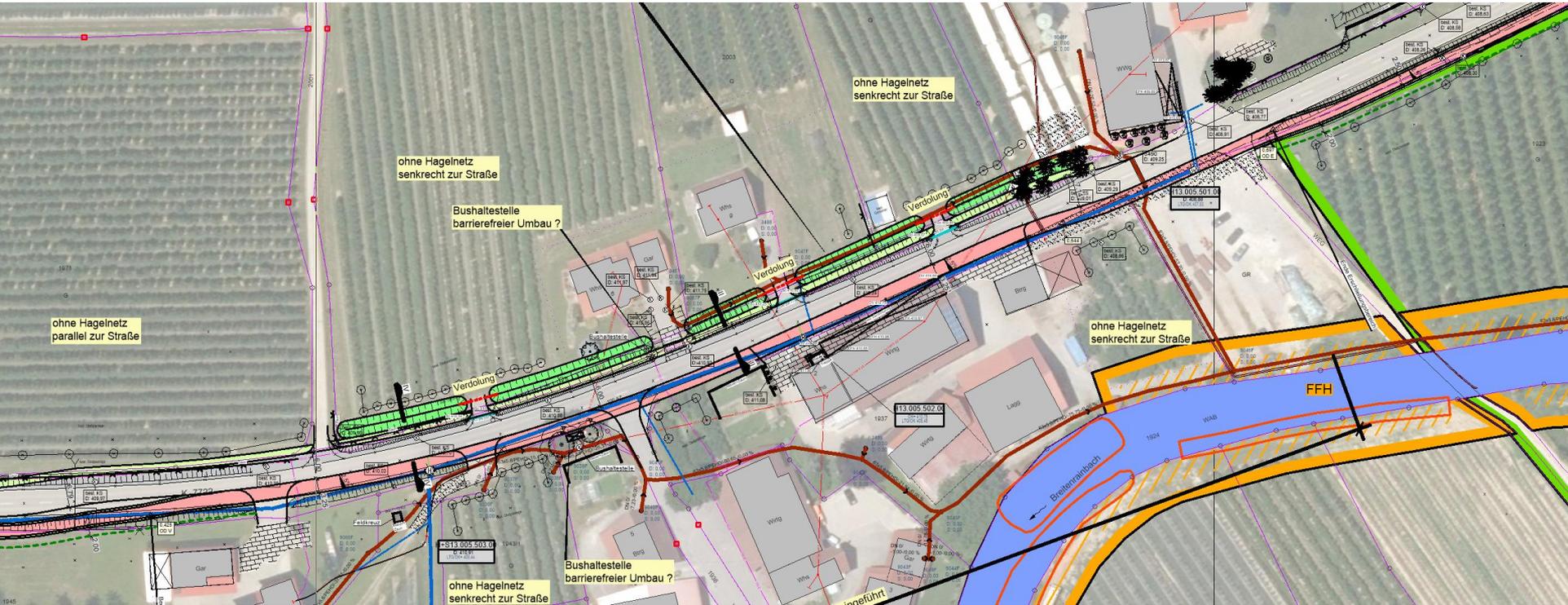
# Lageplan - Wolfzennen

Wolfzennen



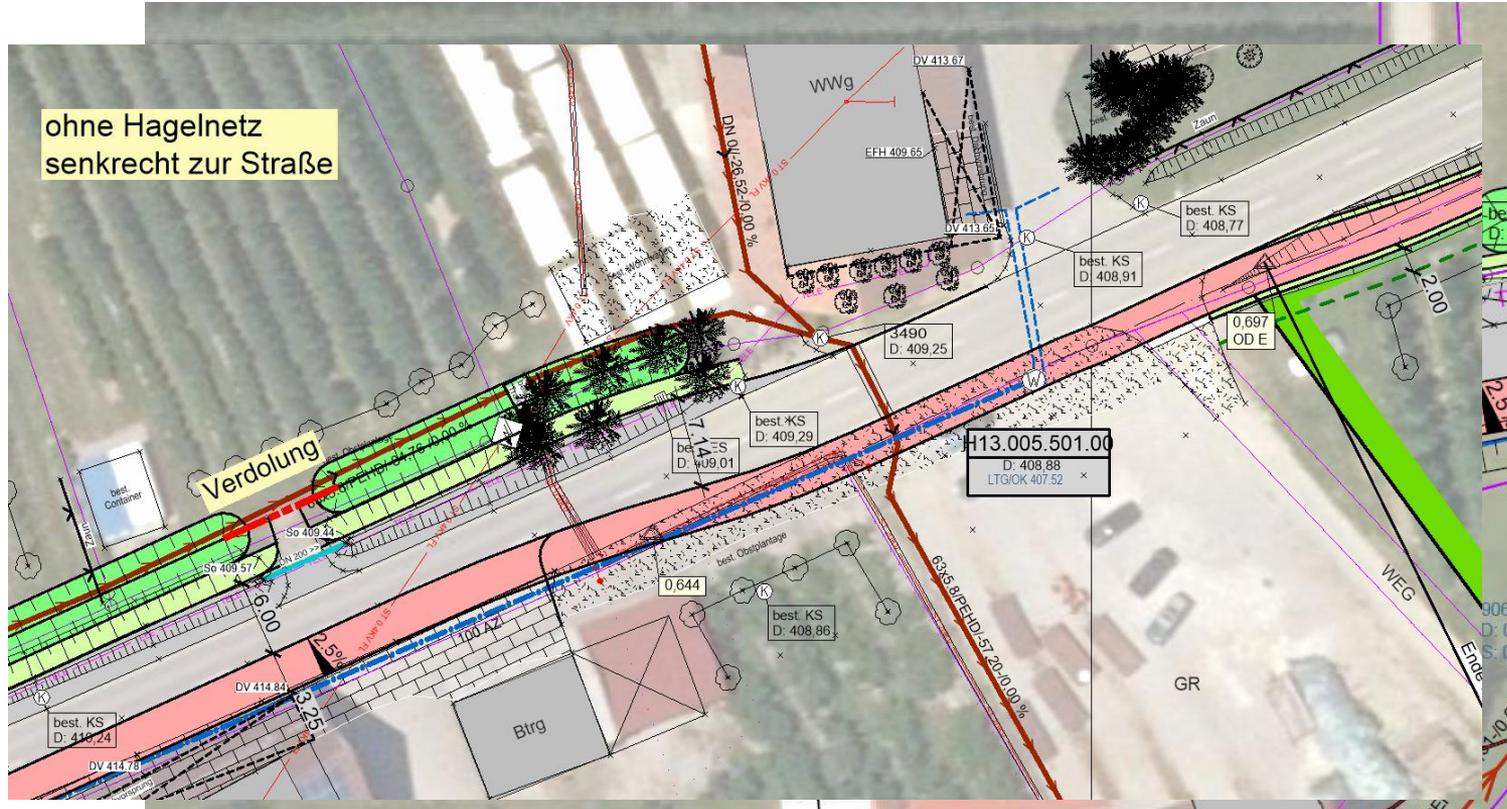


# Lageplan – Braitenrain/Verschwenkung





# Lageplan - Braitenrain/Verschwenkung





# Lageplan – Braitenrain bis Sputenwinkel



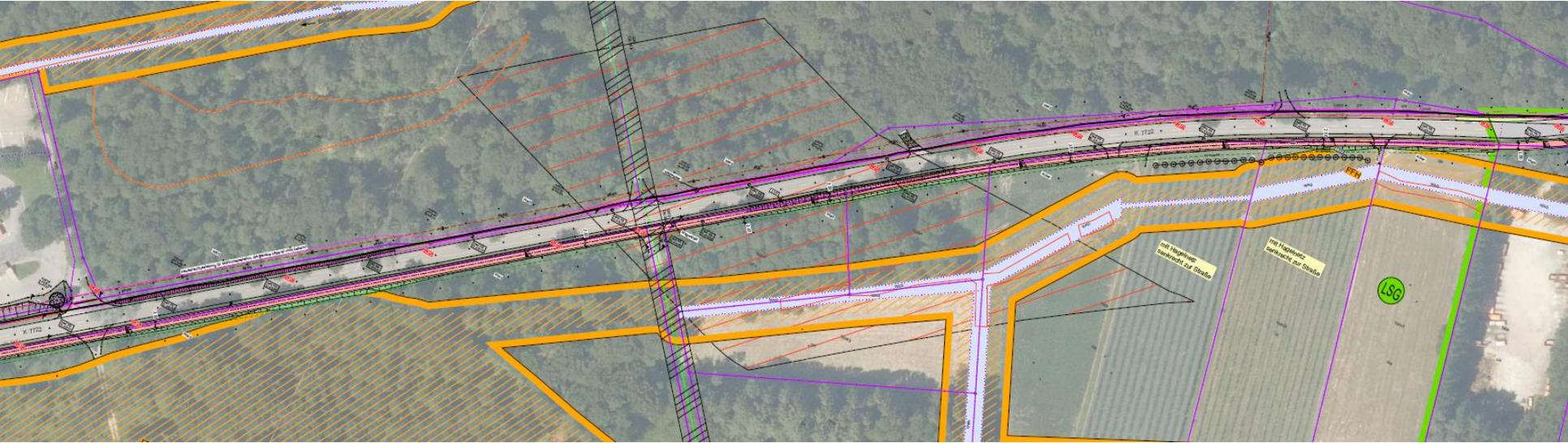


# Lageplan – Sputenwinkel



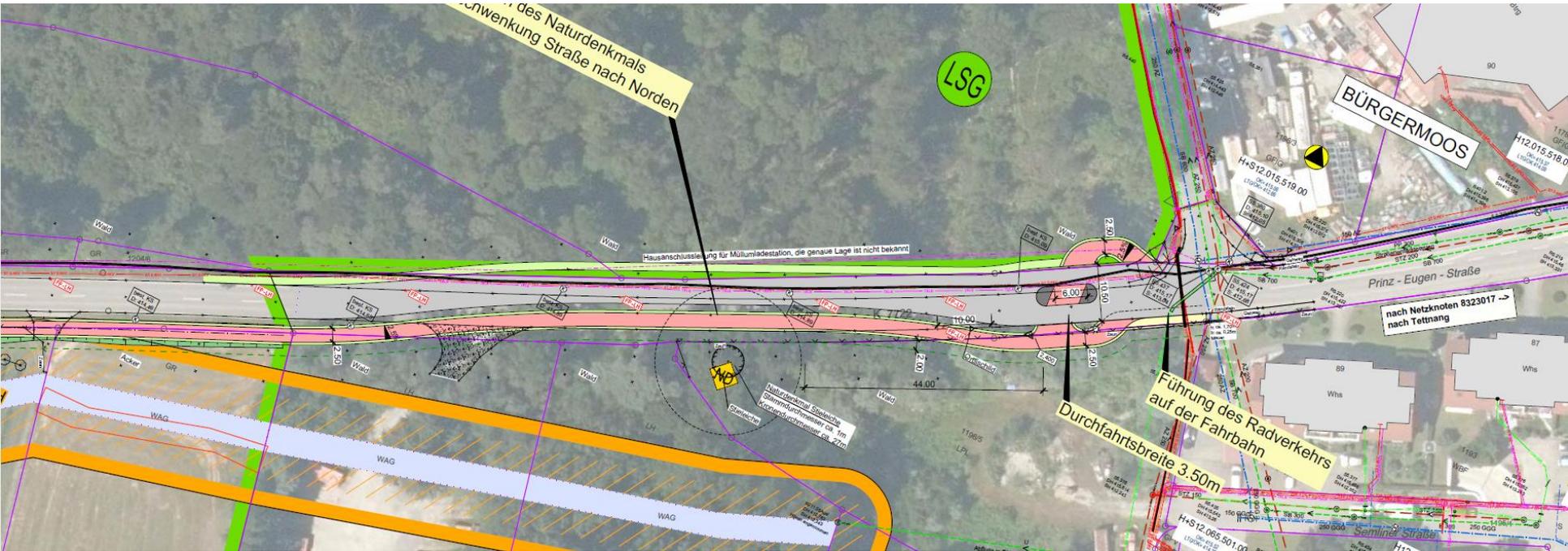


# Lageplan – nach Sputenwinkel



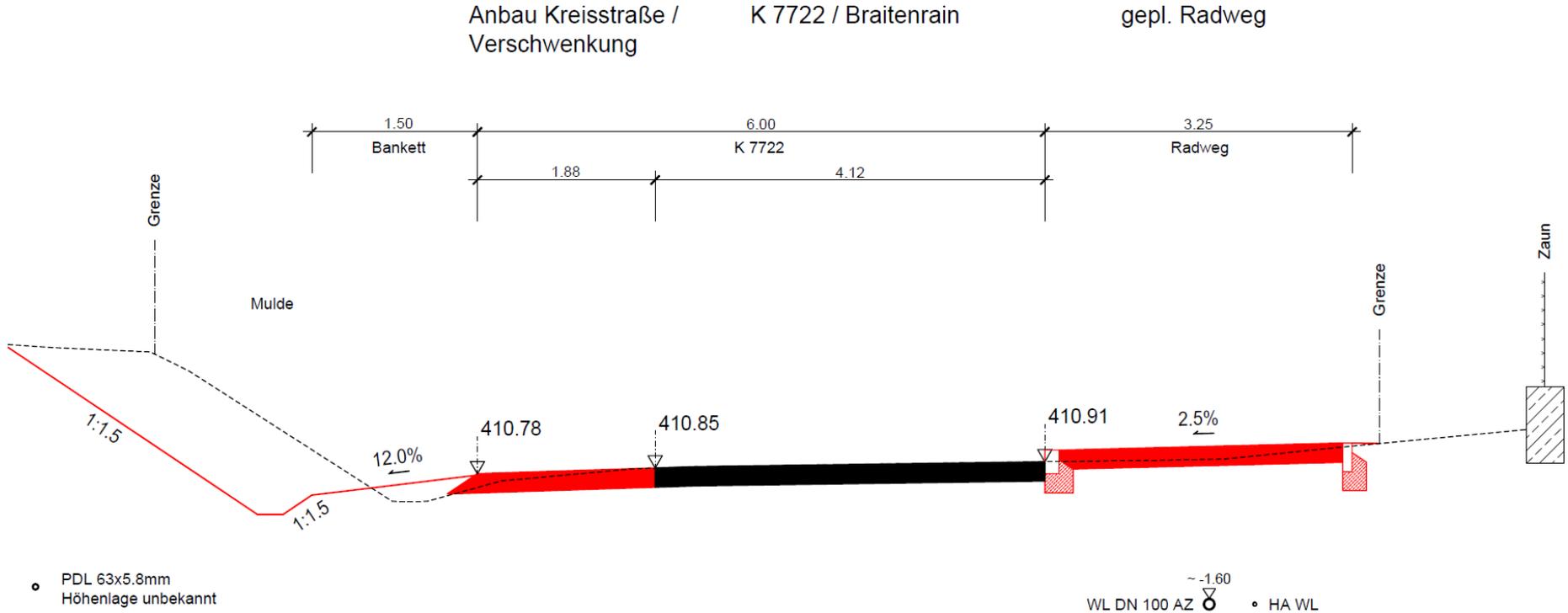


# Lageplan – Bürgermoos





# Lageplan – Regelquerschnitt Braitenrain

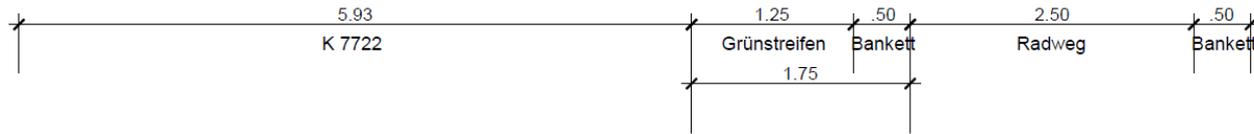




# Lageplan – Regelquerschnitt freie Strecke

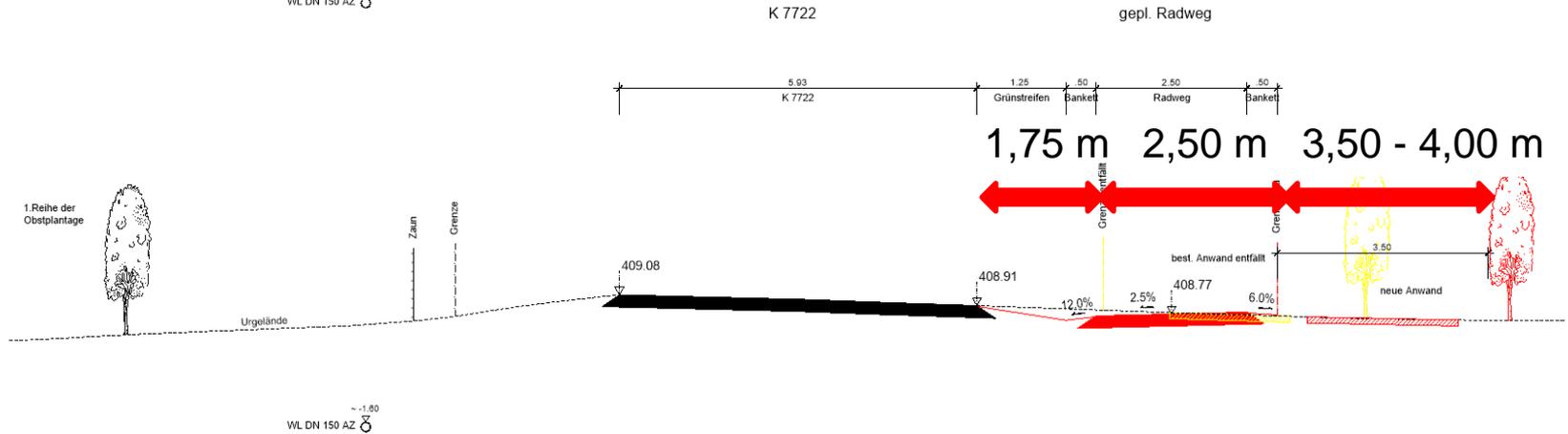
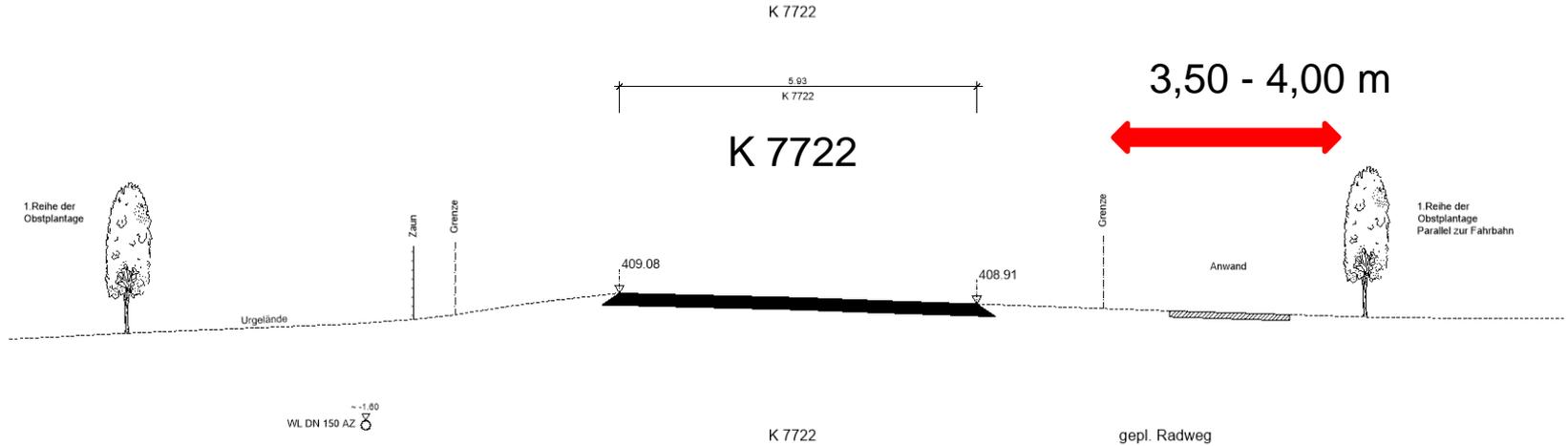
K 7722 / außerorts

gepl. Radweg





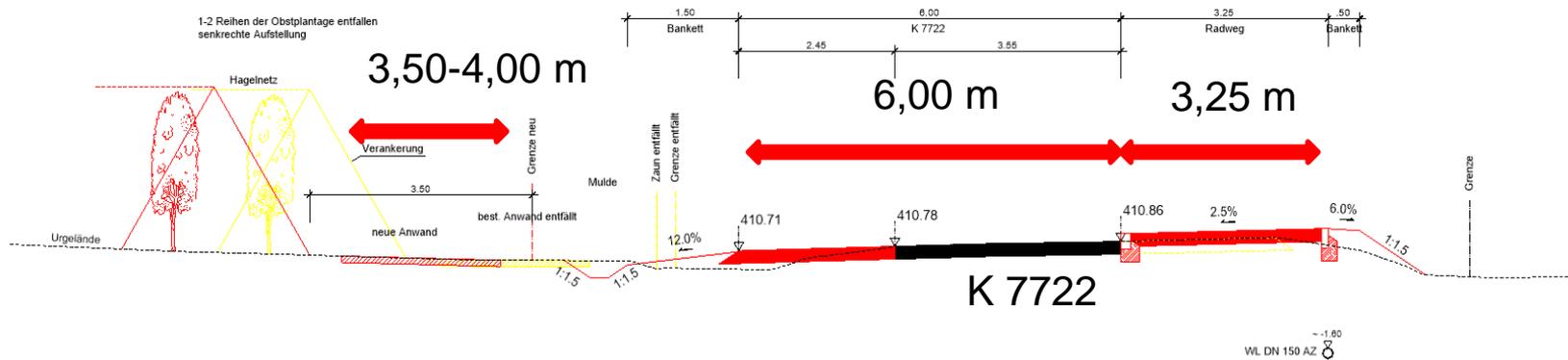
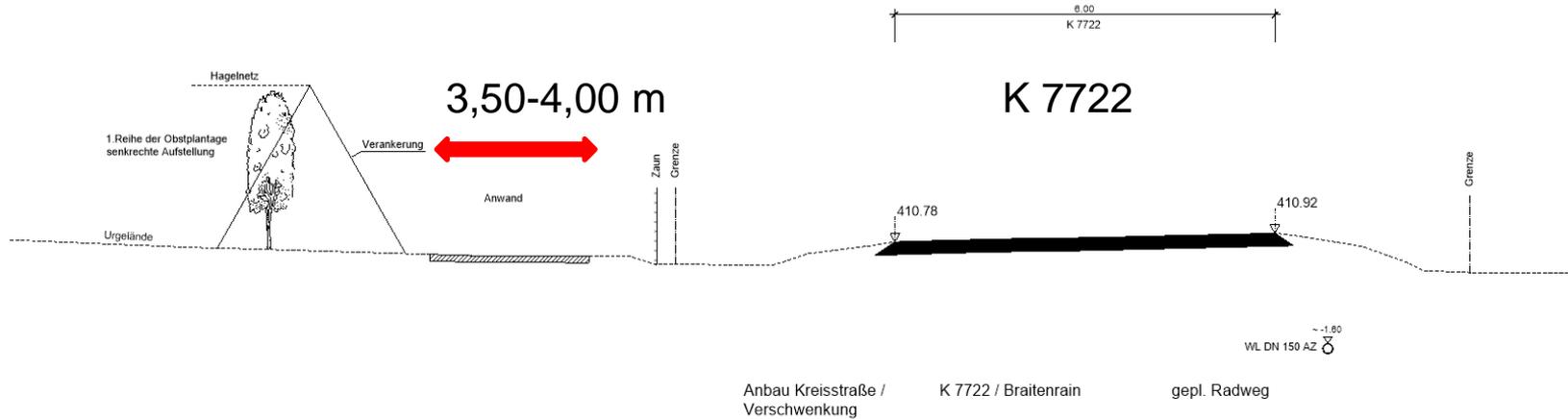
# Querschnitt – Grundstückseingriff





# Querschnitt – Grundstückseingriff - Braitenrain

K 7722 / Braitenrain





# Weiteres Vorgehen

- Verteilung der vorläufigen Grunderwerbspläne – Vorabzug
- Erneute Kontaktaufnahme von unserer Seite aus
- Rückfragen können im Straßenbauamt gestellt werden,  
Ansprechpartner: Regine Wehlen
  - E-Mail: [Regine.wehlen@bodenseekreis.de](mailto:Regine.wehlen@bodenseekreis.de)
  - Telefon: 07541 / 204 5899