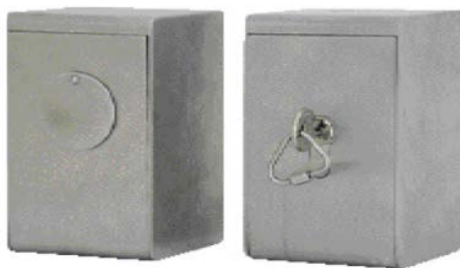
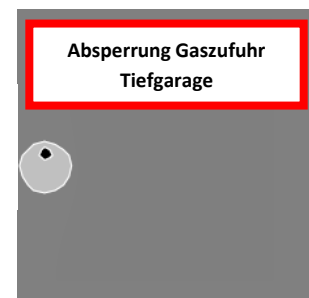


- Die Feuerwehr muss, ohne die Garage betreten zu müssen, eine Möglichkeit haben die Gasleitung abzusperren.
- Die Wiederinbetriebnahme der Gasversorgung nach Absperrung (gilt auch für die rein mechanische Absperrung) darf ausschließlich durch einen Fachbetrieb in Absprache mit dem zuständigen Energieversorger erfolgen.
- Die Auslöseeinrichtungen darf mit einer geschlossenen Scheibe gegen Missbrauch geschützt werden. Die Gehäusefarbe ist grau (RAL 7035 entsprechend der Handreichung für Handsteuereinrichtungen). Das Gehäuse ist mit der Aufschrift „Absperrung Gaszufuhr Tiefgarage“ zu versehen Die Öffnung erfolgt mittels Feuerwehrschießung bzw. mit einem Profilhalbzylinder der örtlichen Feuerwehr.



Beispiele für die Auslöseeinrichtungen



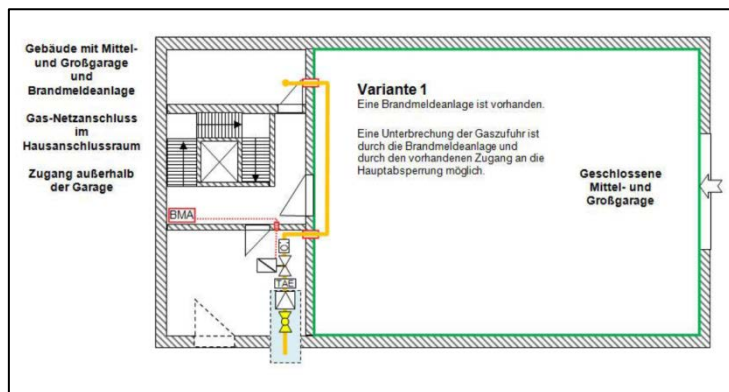
- Das Gasmagnetventil muss als Sicherheitsventil bei Stromausfall selbstständig schließen. Das automatische Absperrventil muss der Klasse A, der DIN 161 sowie der EG-Baumuster Prüfung / Zertifizierung entsprechen.

2 Ausführungsformen

2.1 Ausführungsform mit Brandmeldeanlage (BMA)

2.1.1 Geschlossene Mittel- und/oder Großgarage, mit Brandmeldeanlage (BMA), mit Hausanschlussraum an der Außenwand liegend und dessen Zugang außerhalb der Garage möglich ist:

- Mechanische Absperrung der Gasleitung im Hausanschlussraum (Gashauptahn)
- Einbau eines Gasmagnetventils (nach dem Gashauptahn)
- Ansteuerungsleitung in E 30 ausführen
- Wird ein Brand innerhalb der Garage durch eine bereits vorhandene Brandmeldeanlage (BMA) detektiert, ist die Absperrung durch das Gasmagnetventil als Brandfallsteuerung zu realisieren. Das Auslösen der automatischen Absperrung muss durch eine Information in der Feuerwehrinformationszentrale (FIZ) kenntlich gemacht werden.
- Vorhandene Feuerwehrpläne müssen überarbeitet werden (vgl.1. Allgemeines)

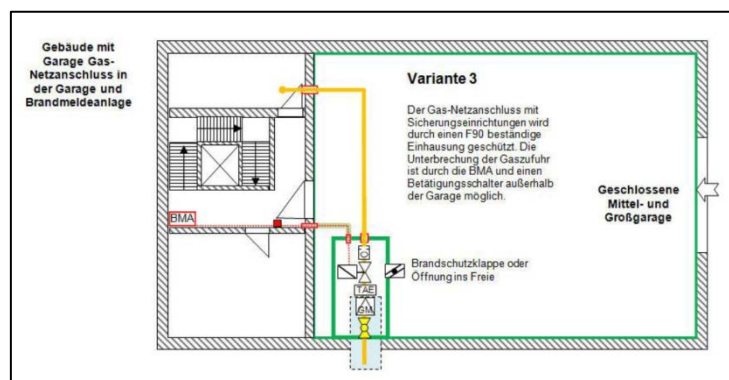


2.1.2 Geschlossene Mittel- und/oder Großgarage, mit Brandmeldeanlage (BMA), mit Hausanschlussraum an der Außenwand liegend und dessen Zugang nur über die Garage möglich ist:

- Einbau eines Gasmagnetventils (nach dem Gashauptahn)
- Druckknopfmelder für Handauslösung des Gasmagnetventils in Feuerwehreinformatiionszentrale (FIZ) anbringen (Rücksprache mit zuständiger Brandschutzdienststelle)
- Ansteuerungsleitung in E 30 ausführen
- Wird ein Brand innerhalb der Garage durch eine bereits vorhandene Brandmeldeanlage (BMA) detektiert, ist die Absperrung durch das Gasmagnetventil als Brandfallsteuerung zu realisieren. Das Auslösen der automatischen Absperrung muss durch eine Information in der Feuerwehreinformatiionszentrale (FIZ) kenntlich gemacht werden.
- Vorhandene Feuerwehrpläne müssen überarbeitet werden (vgl.1. Allgemeines)

2.1.3 Geschlossene Mittel- und/oder Großgarage, mit Brandmeldeanlage (BMA), ohne Hausanschlussraum und Zugang zum Absperrvorrichtung nur über die Garage möglich:

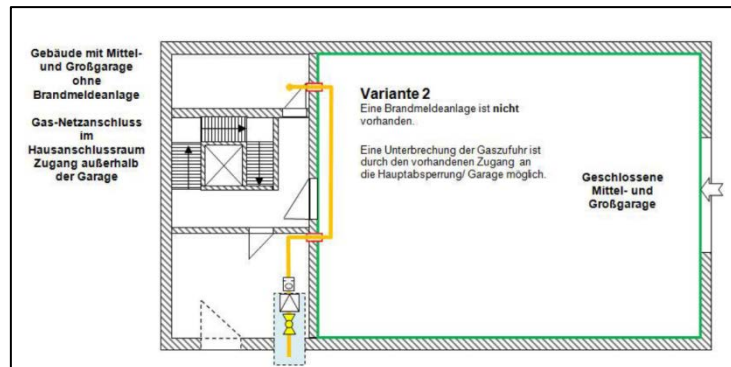
- Anforderungen wie bei 2.1.2
- Brandschutztechnische Abtrennung der Gasleitung (bis nach dem Gasmagnetventil) in F 90 sowie einer T 30 Öffnung nach DIN 4102. Auf eine ausreichende Belüftung ist zu achten!



2.2 Ausführungsform ohne Brandmeldeanlage (BMA)

2.2.1 Geschlossene Mittel- und/oder Großgarage, ohne Brandmeldeanlage (BMA), mit Hausanschlussraum an der Außenwand liegend und dessen Zugang außerhalb der Garage möglich ist:

- Mechanische Absperrung der Gasleitung im Hausanschlussraum (Gashaupthahn)
- Feuerwehrplan gemäß DIN 14 095 (vgl.1. Allgemeines)

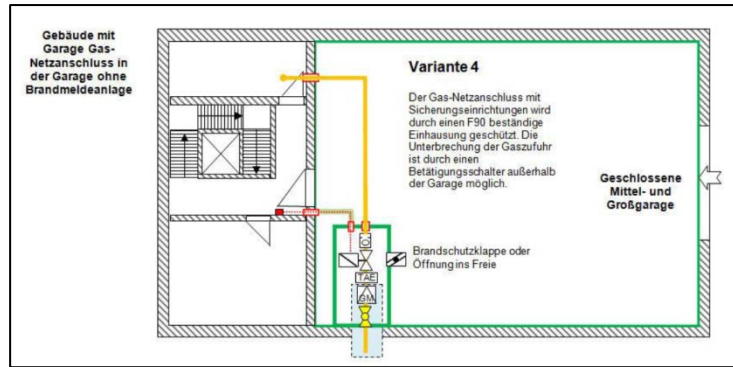


2.2.2 Geschlossene Mittel- und/oder Großgarage, ohne Brandmeldeanlage (BMA), mit Hausanschlussraum an der Außenwand liegend und dessen Zugang nur über die Garage möglich ist:

- Einbau eines Gasmagnetventils (nach dem Gashaupthahn)
- Druckknopfmelder für Handauslösung des Gasmagnetventils im Eingangsbereich des Treppenraums, vgl. 1. Allgemeines (Rücksprache mit der zuständigen Brandschutzdienststelle)
- Ansteuerungsleitung in E 30 ausführen
- Feuerwehrplan gemäß DIN 14 095 (vgl.1. Allgemeines)



2.2.3 Geschlossene Mittel- und/oder Großgarage, ohne Brandmeldeanlage (BMA), ohne Hausanschlussraum und Zugang zur Absperrvorrichtung nur über die Garage möglich:

- Anforderungen wie bei 2.2.2
- Brandschutztechnische Abtrennung der Gasleitung (bis nach dem Gasmagnetventil) in F 90 sowie einer T 30 Öffnung nach DIN 4102. Auf eine ausreichende Belüftung ist zu achten!











Legende:

Erstellung, Wartung, Inspektion durch SWSee

- Gashauptabspernung 
- Hausdruckregler mit Gas mangelsicherung max. Ausgangsdruck 100 mbar 

Erstellung, Wartung, Inspektion durch Betreiber der Gasanlage nach TRGI

- Automatischen Abspernung, stromlos geschlossen, MOP 100 mbar, 
- Thermische Absperreinrichtung, optional 
- Gasströmungswächter (GS), optional 
- Brandschutzklappe 
- Brandschutz Mauerdurchführung 
- Einhausung F90 
- Betätigungsschalter 
- Brandmeldeanlage 

Vor baulichen Maßnahmen ist mit dem zuständigen Energieversorgern, der zuständigen Baurechtsbehörde und der zuständigen Brandschutzdienststelle Rücksprache zu halten.

Bei Fragen oder Unklarheiten stehen wir Ihnen gerne zu Verfügung:

Brandschutzdienststelle Landratsamt Bodenseekreis

Henning Nöh

Kreisbrandmeister
Leiter Brand- und Katastrophenschutz
Tel.: 07541 204-5209

Peter Schörkhuber

Brandschutzsachverständiger
Brand- und Katastrophenschutz
Tel.: 07541 204-5248

Brandschutzdienststelle Stadtverwaltung Friedrichshafen

Louis Laurösch

Stadtbrandmeister
Kommandant der Freiwilligen
Feuerwehr Friedrichshafen
Tel.: 07541 203-2230

Stephan Weilberg

Brandschutzsachverständiger
Sachgebietsleiter Vorbeugender
Brandschutz
Tel.: 07541 203-2237

Brandschutzdienststelle Stadtverwaltung Überlingen

Heiko Ackel

Stadtbrandmeister
Kommandant der Freiwilligen Feuerwehr Überlingen
Tel.: 07551 99-1112

Thomas Stollenwerk

Brandschutzsachverständiger
Freiwillige Feuerwehr Überlingen
Tel.: 07551 99-1121

Stadtwerke am See

Claus Egger

Tel.: 07541 505-378

Thüga Energie

Regio-Center Hegau-Bodensee

Herr. Schmieder

Tel.: 07731 1480-2599

Stand 09/2016